15804 ಮು ಉ SL.NO:- 43 D:-13-03-2026

<u>ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಹಣಮಂತ ರುದ್ರಪ್ಪ ನಿರಾಣಿ ಇವರು ಶೂನ್ಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ವಿಷಯ ಕುರಿತು.</u>

<u>ವಿಷಯ:</u> ಬಾಗಲಕೋಟೆ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜಮಖಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜಮಖಂಡಿ-ಅಥಣಿ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸನ್ 2018ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದರೂ ಸಹ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದು ಅತ್ಯಂತ ನಿರ್ಲಕ್ಷತನದ ಪರಮಾವಧಿ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸರ್ಕಾರದ ವಿರುದ್ಧ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಆಕ್ರೋಶ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.

ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಕುರಿತು ನಾನು ದಿನಾಂಕ: 22.02.2024ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಈ ಕುರಿತು ಪಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಲಾಗಿತ್ತು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯರು ಜೂನ್ 2025ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಸಹ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳದೇ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೆನಗುದ್ದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದು ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ರೈತರ/ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ದುರ್ದೈವವೇ ಸರಿ ಎಂಬಂತಾಗಿದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು 7-8 ವರ್ಷಗಳ ಗತಿಸಿದರೂ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ಲಕ್ಷ ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ರೈತರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಕ್ಷಣ ಸದರಿ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ರೈತರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ಜಮಖಂಡಿ & ಅಥಣಿ ಭಾಗದ ಎಲ್ಲ ರೈತರಿಗೆ/ಜನ ಸಾಮನ್ಯರಿಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಅನಕೂಲತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನನೆಗುದ್ದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ಇಂತಹ ಅನೇಕ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಜನರು ಅಪಹಾಸ್ಯ ಮಾಡುವಂತಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಸದನದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ನೀಡಿ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುವ ಆಶ್ವಾಸನ ನೀಡದರೂ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗದೇ ಇರುವುದು ಅತ್ಯಂತ ನೋವಿನ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಶೂನ್ಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವ ಸೂಚನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರ.

ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜ್‌ನ ಸುರಕ್ಷತೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜಿನ ರಸ್ತೆಯ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾರೇಜಿನ ಸುರಕ್ಷತೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ಯಾರೇಜಿನ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಅಂದಾಜಿನನ್ವಯ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ, 480.00 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ, ಸೇತುವೆಯ ಬಲ ಭಾಗದಿಂದ ಸುಮಾರು 2.36 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಕೂಡು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಯ ಎಡಭಾಗದಿಂದ ಸುಮಾರು 5.03 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 26.03.2018 ರಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಗಸ್ಟ-2019 ರಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದಂತಹ ಗರಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದ ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಸೇತುವೆ ವೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಎತ್ತರಿಸುವ, ಮುಂದೆ ಸೇತುವೆಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದ ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ಆಗುವ ಅನಾಹುತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಗರಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸೇತುವೆಯ ಉದ್ದ 480 ಮೀಟರ್ ಬದಲಾಗಿ 680 ಮೀಟರ್ ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆ ಎತ್ತರ 533.15 ಬದಲಾಗಿ 534.63 ಮೀ. ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಎತ್ತರಿಸುವ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಕ್ಷೆಗಳನ್ವಯ ರೂ.99.36 ಕೋಟಿಗಳ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮೊತ್ತದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ನಿಗಮದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಉಪಸಮಿತಿಯ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರನ್ವಯ ಅನುಮೋದಿತ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತದ ಎದುರಾಗಿ ರೂ.59.32 ಕೋಟಿ + ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮೂಲ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದಿನಾಂಕ:24.02.2023ರಂದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಸೇತುವೆಯ Pier ಹಾಗೂ 2 Abutment ಗಳ ತಳಪಾಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು Pier ಗಳನ್ನು Pier Cap ನ ಕೆಳಭಾಗದವರೆಗೆ ಎತ್ತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಯ ಬಲ ಮತ್ತು ಎಡ ಭಾಗದಿಂದ ಕೂಡು ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸದೇ ಇರುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ಕರಾರಿನನ್ವಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೊಣೆ ಮತ್ತು ಬದ್ಧತೆ ಮೇರೆಗೆ (with risk & cost) ಟೆಂಡರನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ರೂ.40.04 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಡೆಕ್‌ಸ್ಲ್ಯಾಬ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯು ಕೆಲವೊಂದು ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೋರಿದ್ದು, ನಿಗಮದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಹಿಪ್ಪರಗಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಜರುಗಿಸಲಾಗುವುದು.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಜಸಂಇ 73 ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಲ್‌ಎ 2026

(ಡಿ.ಕೆ.ಶಿವಕುಮಾರ್)
ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು