

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

**ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಲ್.ಬೋಜೆಗೌಡ, ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರು ನಿಯಮ 72ರಡಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ
ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗೆ ಉತ್ತರ**

ವಿಷಯ: ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಆನೆಗೊಂದಿ ಬಳಿ ಹೆರಿಟೇಜ್ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಕಡೆಗಣಿಸಿ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿರುವುದಲ್ಲದೇ, ಸದರಿ ಸೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪುನಃ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಮುನ್ನವೇ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಯಿತು, ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೋಟಾಂತರ ರೂ ನಷ್ಟವಾಗಿದ್ದು, ಈ ಆನೆಗೊಂದಿ ಸೇತುವೆ ಕುಸಿದಿರುವ ಕುರಿತು ಮಾನ್ಯ ಇಂದನ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಗಳ ಸಚಿವರ ಗಮನಸೆಯ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಉತ್ತರ:

- ಕೊಪ್ಪಳ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಗಂಗಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಆನೆಗೊಂದಿ ಹತ್ತಿರ ತುಂಗಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ತೂಗುಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ನವೆಂಬರ್-1993ರಲ್ಲಿ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು.
- ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ಗಂಗಾವತಿ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಸಂಪರ್ಕ ಅತ್ಯಂತ ಸಮೀಪವಾಗುವುದರಿಂದ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಬಾರ್ಡ್ ಸಾಲ ಸಹಾಯದ ಆರ್‌ಐಡಿಎಫ್-2 (1996-97) ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂ. 4.12 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಯಿತು.
- ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನದಿಯ ಪಾತ್ರದ ಆಳವು 18.00 ಮೀಟರ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ತೂಗುಸೇತುವೆ (160 ಮೀ) ಮತ್ತು ದಂಡೆಯ ಕಡೆ 66 ಮೀಟರ್ ಡೆಕ್ ಸ್ಟಾಬ್ ಸೇತುವೆ ಯೋಜಿಸಲಾಯಿತು. (Composite cable stayed bridge)
- ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೂಲಕ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಮೂಲದ ಶ್ರೀ. ಬಿ.ವಿ. ಸುಬ್ಬಾರಡ್ಡಿ ಅಂಡ್ ಸನ್ಸ್ ಇವರಿಗೆ ಸ್ಕಂತ್ ವಿನ್ಯಾಸದ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 15-04-1997ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು.
- ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಯುನೆಸ್ಕೋ ತಂಡವು 1999ರಲ್ಲಿ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದಾಗ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ಹಂಪಿ ವಿಶ್ವಪರಂಪರೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು Endangered World Heritage site ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿತು.
- ಈ ಸೇತುವೆ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಜುಲೈ-2000ರಲ್ಲಿ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದಾಗ ನೀಡಿದ ಸೂಚನೆಯಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.
- ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ 66 ಮೀಟರ್ ಡೆಕ್ ಸ್ಟಾಬ್ ಮತ್ತು 136 ಮೀಟರ್ ಕೇಬಲ್ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮಧ್ಯ ಭಾಗದ 24 ಮೀಟರ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ. ರೂ. 4.85 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ನಂತರ ಯುನೆಸ್ಕೋ ತಂಡವು ಈ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್-2001ರಲ್ಲಿ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದಾಗ ಅಪೂರ್ಣ ಸೇತುವೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೊದಲು ಸೇತುವೆಗೆ ಹೊಸ ಕೂಡು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿತು.
- ಅದರಂತೆ ಪರ್ಯಾಯ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು 2003ರಲ್ಲಿ ರೂ. 4.95 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.
- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒತ್ತಾಯ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಯಿಂದ ದಿನಾಂಕ 06-09-2005 ರಂದು ಯುನೆಸ್ಕೋ ತಂಡದವರು ಭಾರತೀಯ ಪುರಾತತ್ವ ಸರ್ವೇ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ 1 ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಹಳೆಯ ಕೇಬಲ್ ಬದಲಾವಣೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು turn-key ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಯಿತು.
- ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು turn-key ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮೆ. ಬಿ.ವಿ.ರೆಡ್ಡಿಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ, ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಇವರಿಗೆ ರೂ. 6.62 ಕೋಟಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಯಿತು.
- ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಕ್ಷೆ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆ ಇವುಗಳನ್ನು ನುರಿತ ತಜ್ಞರಿಂದ ತಯಾರಿಸಿ, ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವವರೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ.
- ಆದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೇ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಅವಶ್ಯ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಕ್ಷೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯದೇ ಮೌಕಿಕ ಹಾಗೂ ಲಿಖಿತ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಸೇತುವೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದ 24 ಮೀಟರ್ ಅಂಕಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮುಂದಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ:22-01-2009ರಂದು ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಹಾಕುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆಯು ಕುಸಿದಿರುತ್ತದೆ.
- ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಲು ಶ್ರೀ ಡಾ. ಸಿ.ಎಸ್. ವಿಶ್ವನಾಥ್ ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಟಾಸ್ಕ್ ಫೋರ್ಸ್ ರಚಿಸಲಾಯಿತು.
- ಈ ಟಾಸ್ಕ್ ಫೋರ್ಸ್ ವರದಿಯಂತೆ "A detailed discussion of all findings has clearly demonstrated that the collapse was essentially due to non-replacement of corroded high tensile steel strands/cables, before recommencing of construction by the new construction agency during Dec-2008. The collapse has rendered the present incomplete cable stayed bridge unfit for any usage. In a nutshell, it calls for total reconstruction of a bridge across the river, at the same or any nearby location.
- ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಉಸ್ತುವಾರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ.ಎಸ್.ಕೆ.ಪಾಟೀಲ್, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಶ್ರೀ.ಎನ್.ಎಸ್.ಗೋಟೂರ, ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಹಾಗೂ ಶ್ರೀ.ಆರ್.ಕೆ.ಮರದ, ಸಹಾಯಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇವರುಗಳನ್ನು ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪದ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಮಾನತ್ತುಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಮಾನ್ಯ ನಿವೃತ್ತ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರಾದ ಶ್ರೀ.ಬಿ.ಎಲ್.ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ ನಿವೃತ್ತ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ಸೆಷನ್ಸ್ ನ್ಯಾಯಾಧೀಶರು ಇವರನ್ನು ವಿಚಾರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಯಿತು.
- ಇವರು ನಡೆದಿರುವ ವಿಚಾರಣೆಯ ವರದಿಯನ್ನಾಧರಿಸಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಮಾಡಲಾದ ಆರೋಪಗಳು ಸಾಬಿತಾಗದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅವರುಗಳನ್ನು ದೋಷಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ ಹಾಗೂ ಅವರ ಅಮಾನತ್ತನ್ನು ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.
- ಈ ಘಟನೆಯಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಆದನಷ್ಟದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.5.95 ಕೋಟಿ (ಈ ದುರ್ಘಟನೆಯಲ್ಲಿ 8 ಜನ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದ್ದು, 41 ಜನರು ಗಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ) ಈ ಎಲ್ಲ ಅನಾಹುತಗಳಿಗಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.
- ಕೆ.ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಆರ್.ಸಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ಆದೇಶ ಪ್ರಕಾರ (8 ಜನ ಮರಣ ಹೊಂದಿದವರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ ರೂ.40.00 ಲಕ್ಷಮತ್ತು 41 ಜನ ಗಾಯಗೊಂಡವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ ರೂ.10.25 ಲಕ್ಷಗಳು) ಒಟ್ಟು ರೂ.50.25 ಲಕ್ಷಗಳ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಲೋಇ 127 ಐಎಫ್‌ಎ 2010 ದಿನಾಂಕ 12-07-2010ರಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ತುಂಬಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಲು ಎಲ್ಲ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು.
- ಅದರನ್ವಯ ದಿನಾಂಕ 22-12-2010ರ ಮೂಲಕ ಕಂದಾಯ ವಸೂಲಿ ಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಅವರ ಆಸ್ತಿಯ ವಿವರ ನೀಡಲು ಸಬ್‌ರಿಜಾಸ್ವಾರ್, ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಇವರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಸದರಿಯವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಆಸ್ತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕೇವಲ ರೂ. 3.86 ಲಕ್ಷ ಬೆಲೆಯ ಪ್ಲಾಟ್ ಇರುವುದಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.
- ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಹಣ ಪಾವತಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಸದರಿಯವರ ಇಎಂಡಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಈ ದುರ್ಘಟನೆಯಲ್ಲಿ ಮರಣ ಹೊಂದಿದ್ದ / ಗಾಯಗೊಂಡಿರುವವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 50 ಆರ್‌ಡಿಎಫ್ 2026



(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ