

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದರಾಜು ಇವರು  
ನಿಯಮ 72ರಡಿ ಮಂಡಿಸಿರುವ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗೆ ಉತ್ತರ

ವಿಷಯ:

ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಗಡುವು ಜೂನ್ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ನವರು ಸ್ಥಳೀಯ ನಗರಾಡಳಿತಕ್ಕೆ "ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ನಗರಿ" ಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಬೇಕಿದೆ. ಆದರೆ ರಾಜ್ಯದ 7 ನಗರಗಳಲ್ಲೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಪೂರ್ಣ ಮತ್ತು ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಯಾವ ನಗರಗಳೂ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಆಗಿ ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು, ತುಮಕೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಮಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ ಸೇರಿ ಎಲ್ಲ ಕಡೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಬಾಕಿ ಹಾಗೂ ಅದ್ವಾನದಿಂದ ಕೂಡಿವೆ. ಕೆಲವು ಬೃಹತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಟೇಕಾಫೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಕಮಟ್ಟಿಗೆ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಇದೆ. ಉಳಿದ 5 ನಗರಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಗಿಸಿ, ಬಿಲ್ ಮಾಡಿಸಿದ್ದಷ್ಟೇ ಸಾಧನೆ, ಆದರೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಯ ಇ-ಬೈಕ್‌ಗಳು, ಸೈಕಲ್ ಗಳು ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪುಟ್ಟಾತ್‌ಗಳು ಅದ್ವಾನ, ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಇನ್ನು ಅನೇಕ ಲೋಪದೋಷ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉತ್ತರ

ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ;

ನಗರ	ಒಟ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು		ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು		ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು		ಟೆಂಡರ್ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ	
	ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
ಬೆಳಗಾವಿ	110	936.00	100	836.99	10	99.01	0	0.00
ದಾವಣಗೆರೆ	112	907.81	106	718.05	5	184.81	1	4.95
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ	62	959.87	60	753.87	2	206.00	0	0.00
ಮಂಗಳೂರು	62	954.99	42	533.78	19	420.91	1	0.30
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	76	930.68	75	922.10	1	8.58	0	0.00
ತುಮಕೂರು	195	950.32	183	829.52	5	114.87	7	5.93
ಬೆಂಗಳೂರು	53	924.64	49	786.25	4	138.39	0	0.00
<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>670</b>	<b>6564.31</b>	<b>615</b>	<b>5380.56</b>	<b>46</b>	<b>1172.57</b>	<b>9</b>	<b>11.18</b>

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿಯಾನದ ಕಾಲಾವಧಿಯನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2025ರವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ್ದು ಈ ಕಾಲಾವಧಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ 55 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾದ 615 ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೈಕಿ 401 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಗಳಿಗೆ/ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ನಗರವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ;

ನಗರ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ಸಂಖ್ಯೆ)	ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ಬಾಕಿ ಇರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ಸಂಖ್ಯೆ)
ಬೆಳಗಾವಿ	100	51	46
ದಾವಣಗೆರೆ	106	34	72
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಧಾರವಾಡ	60	40	20
ಮಂಗಳೂರು	42	37	5
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	75	46	29
ತುಮಕೂರು	183	164	19
ಬೆಂಗಳೂರು	42	29	13
<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>615</b>	<b>401</b>	<b>204</b>

ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ಬಾಕಿ ಇರುವ 204 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನುಸಾರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆಗಳಿಗೆ/ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುವುದು.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಸಿಟಿ ಅಭಿಯಾನದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ;

- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿಯಾನದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಅನುಸಾರ ನಗರಗಳ ಆಯ್ಕೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ Smart City Proposal (SCP) ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ SCPಯು ಆಯಾ ನಗರದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಉನ್ನತೀಕರಣ, ನಾಗರಿಕರ ಜೀವನಮಟ್ಟ ಸುಧಾರಣೆ, ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡುವ ಹಲವಾರು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಸಿಟಿ ಮಿಷನ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಮಟ್ಟದ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿ, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಲೋಕಸಭಾ ಸಂಸದರು, ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರು, ಮಹಾಪೌರರು, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಆಯುಕ್ತರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಆರ್ಥಿಕ ತಜ್ಞರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ತಜ್ಞರು, ಹಾಗೂ ಕಾನೂನು ತಜ್ಞರು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಷಯ ತಜ್ಞರ ಸಮಕ್ಷಮದಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಇದಲ್ಲದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಂತರ್ ಇಲಾಖೆ ಸಭೆಯನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಜೊತೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಯೋಜನೆಯ ಸಮರ್ಪಕ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕಾಲಾನುಕಾಲಕ್ಕೆ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು, ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರು, ಮಹಾಪೌರರು, ಶಾಸಕರು, ಹಾಗೂ ಸಂಸದರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಅಲ್ಲದೇ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪರಿಮಾಣ ಹಾಗೂ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ದೃಢೀಕರಿಸಲು ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಜೊತೆಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿಯಂತರರೂ ಸಹ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಸಹ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ದೃಢೀಕರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ದೂರು

ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಸಂಧರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾಮಗಾರಿವಾರು 3ನೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ತಪಾಸಣೆ ಮೂಲಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಖಚಿತ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಆಯಾಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತಹ National Building Code of India (NBC), Central Public Health & Environmental Engineering Organisation (CPHEEO) codeಗಳ ಅನುಸಾರವೇ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಇ-ಬೈಕ್ ಗಳು, ಸೈಕಲ್ ಗಳ ಬಳಕೆಯ ಕುರಿತು;

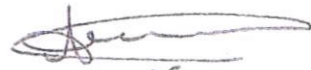
- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಅಭಿಯಾನದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಹಾಗೂ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಯಲು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯಡಿ Public Bicycle Sharing ಯೋಜನೆಯಡಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಪೆಡಲ್ ಆಧಾರಿತ ಸೈಕಲ್ ಮತ್ತು ಇ-ಬೈಕ್ ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಬಳಕೆಯ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ;

ನಗರ	ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನಾ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಳಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾದ ದಿನಾಂಕ	ಒಟ್ಟು ಸವಾರಿಗಳು	ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಆದಾಯ
ಬೆಳಗಾವಿ	4.38	ಸಾಮಾನ್ಯ - 100 ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ - 200	ಡಿಸೆಂಬರ್ 2022	57,610	4,99,237
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಧಾರವಾಡ	8.50	ಸಾಮಾನ್ಯ - 306 ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ - 34	ಜುಲೈ 2023	28,744	10,90,940
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	4.43	ಸಾಮಾನ್ಯ - 270 ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ - 30	ಜನವರಿ 2024	69,381	11,08,300
ತುಮಕೂರು	4.32	ಸಾಮಾನ್ಯ - 30 ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ - 120	ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2022	97,252	5,06,936

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕುರಿತು;

- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಸಾರ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಕ್ಯಾರೇಜ್ ವೇ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಭೂಗತ 24/7 ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕೊಳವೆಗಳ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಗರದ ಜನನಿಬಿಡ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಬೆಸ್ಕಾಂ ಬಿಎಸ್‌ಎನ್‌ಎಲ್, ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಂಡಳಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳ "ಯುಟಿಲಿಟಿ ಶಿಫ್ಟಿಂಗ್" ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯ ಸಂದಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎದುರಾಗುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳ ಮೂಲಕ ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸ್ಥಳಗಳು ಜನನಿಬಿಡ ಪ್ರದೇಶವಾದುದರಿಂದ, ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೀದಿ ಬದಿ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು, ವಾಹನ ಸವಾರರು ಮತ್ತು ಆ ಭಾಗದ ವರ್ತಕರು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕ್ಯೂರಿಂಗ್ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲೇ ಈ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಡೆಸುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಅವಸರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದರಿಂದ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್ಸ್/ಟೈಲ್ಸ್ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
- ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ ಒಂದರಿಂದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಹಾನಿಯಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗ ಅಥವಾ ಪೇವರ್ ಬ್ಲಾಕ್ಸ್/ಟೈಲ್ಸ್ ಗಳ ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 114 ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ 2024



(ಬಿ.ಎಸ್.ಸುರೇಶ್)

ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಯೋಜನೆ ಸಚಿವರು