

**ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಾದ ಶ್ರೀ ಎನ್. ರವಿಕುಮಾರ್‌ಇವರು ನಿಯಮ
72ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ:105ಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ
ಇಂಧನ ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಸಚಿವರ ಉತ್ತರ:**

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿಗಳು ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಶ್ಲಾಘನೀಯ. ಆದರೆ ಈ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳು ಕೇವಲ 25 ಕೆವಿಎ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳು ಸ್ಥಾಪಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ಹಿಡಿಯುತ್ತಿದೆ. ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳು 60 ಕೆವಿಎ ಮತ್ತು 120ಕೆವಿಎ ಗಳ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಒದಗಿಸಿವೆ. ರಾಜ್ಯದ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಕೂಡ 60 ಕೆವಿಎ ಮತ್ತು 120 ಕೆವಿಎಗಳ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಇರುವ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಪಂಪ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರ ಒದಗಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಇಂಧನಗಳ ಮೇಲಿನ ಅವಲಂಬನೆಯು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ದೇಶವು ಸ್ವಾವಲಂಬಿಯಾಗುವಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಹತ್ತರ ಹೆಜ್ಜೆ ಇರಿಸಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯವು ಪ್ರಥಮವಾಗಲಿ ಎಂಬ ಹಾರೈಕೆಯನ್ನು ನನಸು ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಿಯಮ 72ರ ಅನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನವು ಹೊಗೆ ರಹಿತ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ವಾಹನವಾಗಿದ್ದು, ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ರಿ-ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಖರಣಗೊಂಡಿರುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ನೆರವಿನಿಂದ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳು ಚೊಕ್ಕವಾದ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಜೊತೆಗೆ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಉಳಿತಾಯ ಹಾಗೂ ಮಾಲಿನ್ಯ ರಹಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಳೆಯುಳಿಕೆ ಇಂಧನದ ಕ್ಷೀಣಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ದರಗಳಿಗೆ ಪರ್ಯಾಯವಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳ ದಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಶಕ್ತಿ ಶೇಖರಣೆ ನೀತಿ - 2017 ನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದೆ.

2017ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಗೊಂಡ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯು ವೇಗವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದು, ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ (ಕಾರು, ಬಸ್ಸು) ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳೂ ಈಗೀಗ ಬಳಕೆಗೆ ಬರುತ್ತಿವೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:

Type of Charger	Capacity	No. of Chargers
AC-001	3.3kW	364
Type-2 AC	22kW	4
DC 001	30KW	23
CCS2	25kW	20

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ, ಹೆಚ್ಚು ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ (60kW ಮತ್ತು 120kW) ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, Fast Charging ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು.

ಸ್ಥಳ	ಚಾರ್ಜರ್ ವಿಧ	ಚಾರ್ಜರ್ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಾಮರ್ಥ್ಯ (kW ನಲ್ಲಿ)	ಪ್ರಸ್ತುತಸ್ಥಿತಿ
ಬೆಸ್ಕಾಂನ ವಿವಿಧ 53 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ (ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ)	CCS2 DC fast Chargers	46	50kW	ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಜನವರಿ-2023 ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಗುರಿ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ.
RTO ಟೆಂಡರ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ (Green cess funds)	DC fast Chargers	18	120kW	ಟೆಂಡರ್ ಮರು ಆಹ್ವಾನಿಸಬೇಕಿದೆ.
ಆಯವ್ಯಯ 2021-22 ರ ಫೋಷಣೆಯಂತೆ PPP ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ	DC fast Chargers	1190	50kW	<ul style="list-style-type: none">➤ ಒಟ್ಟು 31 ಲಾಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ 3 ಲಾಟ್ ಗಳಿಗೆ LOI ನೀಡಲಾಗುವುದು.➤ 8 ಲಾಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗದ್ದು, ಬಿಡ್‌ಗಳು ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.➤ ಉಳಿದ 20 ಲಾಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನ್ನು ಮರು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗುವುದು
ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48 (ಬೆಂಗಳೂರು-ಪುಣೆ) ಟೋಲ್ ಪಾಜಾಗಳಲ್ಲಿ (pilot ಆಧಾರದಲ್ಲಿ)	CCS2 DC fast Chargers	20	120kW	ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು NHAI ಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುಮೋದನೆ ನಿರೀಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ DC Fast Charging Stations ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಎನರ್ಜಿ 282 ಇಬಿಎಸ್ 2022

(ವಿ. ಸುನಿಲ್ ಕುಮಾರ್)
ಇಂಧನ ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು
ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಸಚಿವರು