



**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು
ನೂರ ಐವತ್ತೆಂಟನೆಯ ಅಧಿವೇಶನ
(ಮುಂದುವರೆದ ಉಪವೇಶನ)**

**ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 2026
(2026ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-12)**

(ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಅಂಗೀಕಾರವಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಪ್ಪತ್ತೇಳನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2026 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಪ್ರಕರಣ 3ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದ ವಿವರಣೆ-2ರಲ್ಲಿ "ಎ1, ಎ2, ಎ4, ಎ5, ಎ6, ಎ7 ಮತ್ತು ಎ8 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ" ಎಂಬ ಪದಗಳು, ಅಕ್ಷರಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಕಗಳ ಬದಲಿಗೆ "ಎ1, ಎ2, ಎ2(ಎ), ಎ4, ಎ5, ಎ5(ಎ), ಎ6, ಎ7, ಎ8, ಎ8(ಎ), ಎ9 ಮತ್ತು ಎ10 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ" ಎಂಬ ಪದಗಳು, ಅಕ್ಷರಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಕಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಪ್ರಕರಣ 4ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ನಾಲ್ಕನೇ ಪರಂತುಕದ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನ ಪರಂತುಕವನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಅಲ್ಲದೇ ಪರಂತು, ನೋಂದಣಿಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಇತರೆ ರಾಜ್ಯದ ವಾಹನಗಳು ಈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಲಸೆಬಂದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಭಾಗ-ಎ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು".

4. ಪ್ರಕರಣ 7ರ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿರುವ "ಭಾಗ ಸಿ8" ಎಂಬ ಪದ, ಅಂಕಿ, ಅಕ್ಷರಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ "ಭಾಗ ಸಿ1(ಎ), ಭಾಗ ಸಿ4(ಎ) ಮತ್ತು ಭಾಗ ಸಿ7(ಎ)" ಎಂಬ ಪದಗಳು, ಅಂಕಿಗಳು ಹಾಗೂ ಅಕ್ಷರಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

5. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿನ,-

(1) ಭಾಗ ಎ ರಲ್ಲಿ,-

(i) (ಎ) ಸಂ.03ನೇ ಬಾಬುವಿನಲ್ಲಿರುವ, "ಕ್ಯಾಷ್ ವಾಹನವನ್ನು" ಎಂಬ ಪದಗಳ ತರುವಾಯ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ & ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳನ್ನು" ಎಂಬ ಪದಗಳು ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಚಿಹ್ನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ಬಿ) ಸಂ.05ನೇ ಬಾಬು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳಲ್ಲಿನ ಅಂಕಿಗಳು, ಪದಗಳು ಮತ್ತು ಆವರಣ ಚಿಹ್ನೆಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಎಂದರೆ:-

"

5(i)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 20ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 151 (2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ.	1500.00
------	--	---------

(ii)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12 ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದರೆ 20 ಮೀರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ ಬಾಬು 5(ಎ) (i)ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ.	1500.00
(iii)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 20ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ ಬಾಬು 5(ಎ) (i)ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ.	2000.00
(iv)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12 ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದರೆ 20 ಮೀರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 151(2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 28-05-2021 ರಂದು ಅಥವಾ ಮೊದಲು ನೋಂದಣಿಯಾದ ಮಾಕ್ಸಿ ಕ್ಯಾಬ್ ಆಗಿ ಬದಲಾಣೆ ಮಾಡಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಲಘು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು - ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ.	700.00

..

(ಸಿ) ಸಂ.06ನೇ ಬಾಬು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಎಂದರೆ:-

6 (ಎ)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ, 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 128ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು) ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಥವಾ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದ, ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ ಮೇರೆಗೆ ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಓದಲಾದ (14)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಡಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ, ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗಾಗಿ.	2500.00
(ಬಿ)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ	3000.00

	ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 125 (ಸಿ) ನಿಯಮವನ್ನು ಎಐಎಸ್ 119ರ ಮಾನಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ನಿದ್ರಾಸೀನ ಆಸನ (sleeper coaches) ಬಸ್ಸುಗಳು) ಅಥವಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದೊಂದಿಗೆ ಓದಲಾದ (14)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಡಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ, ಪ್ರತಿ ನಿದ್ರಾಸನಕ್ಕೆ.	
--	--	--

"

(ಡಿ) ಸಂ.13ನೇ ಬಾಬುವಿನಲ್ಲಿರುವ, "ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ" ಎಂಬ ಪದಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು "ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾದ" ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ii) ಭಾಗ-ಎ2 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಭಾಗ-ಎ2(ಎ)
[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]
ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆಯ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗಗಳು	ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಳಕೆಯ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ / ಪವರ್ ಟೆಲ್ಲರ್- ಟ್ರೇಲರ್‌ಗಳು
1	2	3
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ 10%
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯೋ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	25%

"

(iii) ಭಾಗ-ಎ5 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳಿಗಾಗಿ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ ಎ5

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನ್ನು ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5	6
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ 13%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 14%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 17%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 18%
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿ ದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%

7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

(iv) ಭಾಗ-ಎ5 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ ಎ5(ಎ)

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

(ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು)

ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು	25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ 5%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 8%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 10%

ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿ ದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%

13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%

"

(v) ಭಾಗ-ಎ7 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಭಾಗ-ಎ7

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2(ಸಿಎಬಿ) ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 10 ರಷ್ಟು
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:	ಎ ಖಂಡದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%

"

(vi) ಭಾಗ-ಎ8 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ ಎ8

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನ್ನು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರದೇ ಇರುವ ವಾಹನಗಳು	15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ 5%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 9%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 15%
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%

13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%

"

(vii) ಭಾಗ-ಎ8 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಭಾಗ ಎ8(ಎ)

[3(1) ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ನೋಡಿ]

(ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು)

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಮೀರಿದ ವಿಧ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳು	10ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವ ವಿಧ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳು	25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ವಿಧ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳು
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ 5%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 8%	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 10%
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%

8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%

"

(viii) ಭಾಗ-ಎ9 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

"ಭಾಗ ಎ-10

[3(1) ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್‌ಗಳ ಘಟಕದ ಜೊತೆಗೆ ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್‌ನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ 10%
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%

(2) ಭಾಗ ಸಿ,-

(i) ಭಾಗ-ಸಿ1 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ -ಸಿ1(ಎ)

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ವಾಣಿಜ್ಯ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	ಇಲ್ಲ

”

(ii) ಭಾಗ-ಸಿ4 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ -ಸಿ4(ಎ)

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%

12	11 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	ಇಲ್ಲ

(iii) ಭಾಗ-ಸಿ7 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಮೂದುಗಳ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ -ಸಿ7(ಎ)

[7(3)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಅಥವಾ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ.	ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2	1 ವರ್ಷದ ನಂತರ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3	2 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4	3 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5	4 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6	5 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7	6 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8	7 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9	8 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10	9 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11	10 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12	11 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13	12 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14	13 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15	14 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	ಇಲ್ಲ

5. ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.- (1) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2026ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವಾಗ, ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕ ಅಥವಾ ಯುಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2026ರ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ತರುವಾಯ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪಪ್ರಕರಣ (1)ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು, ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ವಿಧೇಯಕವು ಭಾರತ ಸಂವಿಧಾನದ 199ನೇ ಅನುಚ್ಛೇದದ ಅರ್ಥವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮೇರೆಗೆ ಒಂದು ಧನ ವಿಧೇಯಕವೆಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರು
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ
(ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಮಂಡಿಸುವಾಗ ಲಗತ್ತಿಸಿದಂತೆ)

ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿಸಲು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ತೆರಿಗೆ ಬಾಕಿದಾರರನ್ನು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿಸಲು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಆನುಷಂಗಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35)ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮದಿಂದಾಗಿ 2026-27ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗುವ ವಿವಿಧ ಪ್ರವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳಿಂದ ರೂಪಾಯಿ 250 ಕೋಟಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವುದನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಾಮಲಿಂಗಾ ರೆಡ್ಡಿ

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಮಂತ್ರಿ

ಕೆ.ಆರ್. ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಅನುಬಂಧ
ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957
(1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 35)ರ ಉದ್ಘಾತ ಭಾಗ

XXX

XXX

XXX

3. ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.- (1) ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬಳಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ 'ಎ'ದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು [xxx]

ಪರಂತು xxx

ಪರಂತು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, (ಯಂತ್ರ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯಾಂಗಕುಗಳ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ1 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

(ಎ) ಕೃಷಿಕರು ಒಡತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಕೃಷಿಯು ಅವರ ಆದಾಯದ ಮೂಲವಾಗಿರುವ;

(ಬಿ) ವ್ಯವಸಾಯ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೈತ ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ನಿಯಮಿತ, ರೇಷ್ಮೆ ಹಾಗೂ ರೈತರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು, ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಕೃಷಿ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಂಘಗಳು, ವಿವಿಧೋದ್ದೇಶ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಬ್ಯಾಂಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕೃಷಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಒಡತನ ಹೊಂದಿರುವ; ಮತ್ತು

(ಸಿ) ಮೇಲಿನ (ಎ) ಮತ್ತು (ಬಿ) ಖಂಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರದಿರುವ ಆದರೆ, ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಬಳಸುವ,

- ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು, ಟ್ರೇಲರುಗಳು ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟೆಲ್ಲರ್ ಟ್ರೇಲರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಎ2 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ವಿಂಟೇಜ್ ಕಾರು ಮತ್ತು ಕ್ಲಾಸಿಕ್ ಕಾರಿನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ3 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು,-

(ಎ) ಹೇರು ಭಾರವು 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.ಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರುವ, ಮೂರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು (ಚಾಲಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಯ್ಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ 'ಎ4' ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

"(ಎಎ) ಭಾರ ಹೇರಿದಾಗ 1,500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ಮೀರಿದ ಆದರೆ 12,000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ. ಮೀರದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ತೂಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಿ ಅಥವಾ ಬಳಸದಿರಲಿ, ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ6ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು".

(ಬಿ) ಜೀಪುಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಕಂಪನಿಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯಾಂಗಕುಗಳ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ 9[ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಐದು ಚದರ ಮೀಟರುಗಳನ್ನು ಮೀರದ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಆಮ್ನಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅನುಸೂಚಿ ಎ5 ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ವಿವರಣೆ:-1 ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಾಹನವೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ವಿವರಣೆ- 2:- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾದ ಹಾಗೂ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳಿಗೂ ಮೀರಿದ ಅವಧಿವರೆಗೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ಉಪಬಂಧಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಎ1, ಎ2, ಎ4, ಎ5, ಎ6, ಎ7 ಮತ್ತು ಎ8 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಟಿಪ್ಪಣಿ:- ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಣೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1939ರ 38ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರದಿದ್ದರೂ ಆದರೆ, ಅಂಥ ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

XXX

XXX

XXX

4. ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ:- (1) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಒಡೆಯನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ತನ್ನ ಆಯ್ಕೆಗನುಸಾರವಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ, ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅಂಥ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದ, ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಅಥವಾ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು:

XXX

XXX

XXX

(2) ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂದಾಯಗಳ, ಅಥವಾ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅಥವಾ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಸಂದಾಯಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸೋಡಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

(3) ಹಿಂದಿನ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಪರಂತುಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು ಅಥವಾ ಅದರ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅಥವಾ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದೇ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯು ವಾಹನದ ಪೂರ್ಣಾವಧಿಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದುದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, 1986ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ 1ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೊದಲನೆಯ ಪರಂತುಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಯಾವ ಅವಧಿಗಾಗಿ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂತ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳ, ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ಪವರ್ ಟೆಲ್ಲರ್ ಟ್ರೈಲರ್‌ಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, 1990ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಮೊದಲನೇ ದಿವಸಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಆ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಎರಡನೇ ಪರಂತುಕದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವ ಅವಧಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆಯೋ ಆ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸದರಿ ಅವಧಿಯ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

"ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, 1500 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಆದರೆ 12,000 ಕಿ.ಗ್ರಾಂಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವ ಜಿವಿಡಬ್ಲ್ಯೂ-ಅನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ನೋಂದಣಿಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ಇತರ ರಾಜ್ಯದ ಸರಕು ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭಾಗ-ಎ6ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಅದೂ ಅಲ್ಲದೆ, ನೋಂದಣಿಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ಇತರ ರಾಜ್ಯ ಮೋಟಾರ್ ಕ್ಯಾಬ್ ವಾಹನಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಭಾಗ-ಎ8ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು".

XXX

XXX

XXX

7. ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ:- (1) ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಅವಧಿಗಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಅದರ ನಿರಂತರ ಭಾಗದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆ ವಾಹನವನ್ನು ಬಳಸಿಲ್ಲವೆಂದು ನಿಯಮಿಸಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಮನದಟ್ಟಾಗುವಂತೆ ರುಜುವಾತುಪಡಿಸಿದಲ್ಲಿ, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಯ ಅಂಥ ಭಾಗವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವನ್ನು, ಯಾವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿದೆಯೋ ಆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಅಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಿದಾಗ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಆ ವಾಹನವನ್ನು ಹಾಗೆ ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಿರೂಪಿಸಿ, ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು ರುಜು ಮಾಡಿದ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸಿದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಿದ ಮೇಲೆ, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಅವನಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಯಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಮೊಬಲಗು ಇವುಗಳ ನಡುವಣ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (1) ಮತ್ತು (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು,-

(i) ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ; ಅಥವಾ

(ii) ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಂಥ ವಾಹನವು ನಿರುಪಯುಕ್ತವಾದ ಕಾರಣ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ,-

XXX

XXX

XXX

ಭಾಗ-ಎ
[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ]

ಬಾಬು ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಗಾಳಿ ತುಂಬಿದ ಟೈರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ತೆರಿಗೆ
1	2	3
1.ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಸ್ವಾಮ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರ ಒಡತನದಲ್ಲಿರುವ, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವರು ತಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ತಂದಿರುವ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಒಕ್ಕೂಟ ರಾಜ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳು (ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಅವುಗಳನ್ನು ಎಳೆದೊಯ್ಯಲು ಜೋಡಿಸುವ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ)		ರೂ. ಪೈ 125.00
2. ಅಮಾನ್ಯಗೊಂಡ ಕ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳು/ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ವಾಹನ/ ವಿಶೇಷ ಚೇತನರ ವಾಹನ (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ರಿಯಾಯಿತಿವನ್ನು ಪಡೆದಿರುವ)		10.00
3. ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಯಾಂಟೀನು, ಸಂಚಾರಿ ಗ್ರಂಥಾಲಯ ವಾಹನ, ಸಂಚಾರಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಸಂಚಾರಿ ಕ್ಲಿನಿಕ್, ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ವಾಹನ, ಕ್ಯಾಷ್ ವಾಹನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸರಕು ವಾಹನಗಳು		
(1)	ವಾಹನಗಳ ಹೇರು ಭಾರವು:	
(ಎ)	xxx	
(ಬಿ)	xxx	

	(ಸಿ)	5500 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 12000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ xxx	
	(ಡಿ)	12000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ	2200-00
	(ಇ)	15000 ಕೆಜಿಗೆ ಮೀರಿದ	2200-00
			ಜೊತೆಗೆ 15000 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ 250 ಕೆಜಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ 75-00 ರೂ.ಗಳು
(2) ಟ್ರೈಲರುಗಳನ್ನು ಎಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವ, (1)ನೇ ಪ್ರಾಯಾದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸರಕು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ			
ತೆರಿಗೆಯು, ಅದರ ಹೇರು ಭಾರದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಟ್ರೈಲರಿಗಾಗಿ -			100-00 ರೂ.ಗಳು
ಪ್ರತಿ 1000 ಕೆಜಿಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಕ್ಕೆ			

XXX

XXX

XXX

5(ಎ)	(i)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 20 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) xxx ಮತ್ತು 1989ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 151 (2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	1500-00
	(ii)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಬಾಬು 5(ಎ) (i)ರ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳು), ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	2500-00

	(iii)	ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆದರೆ 20ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 151 (2) ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಕರಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೆ	900.00
(ಬಿ)		ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ ಮತ್ತು 12ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ 151 (2)ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಹಾಗೂ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮದ 88 (8)ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ವಿಶೇಷ ಅನುಮತಿ (ಪರ್ಮಿಟ್) ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	1500-00

6.ಎ) ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ, ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು 1989ರ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳ 128ನೇ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು) ಅಥವಾ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಹನ್ನೆರಡಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಥವಾ ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಅನುಮತಿಸಿದ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ಪ್ರವಾಸಿ-ಸಾರಿಗೆ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಅಖಿಲ ಭಾರತ ಪರ್ಮಿಟ್) ನಿಯಮಗಳು, 1993ರ ಮೇರೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು, ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗಾಗಿ	3500.00		
(ಬಿ) ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಅಥವಾ ಪ್ರತಿಫಲಕ್ಕಾಗಿ ಓಡಿಸುವ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅವಕಾಶ ಇರುವ (ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕ/ಪರಿಚಾರಕನನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 125 (ಸಿ) ನಿಯಮವನ್ನು ಎಐಎಸ್ 119ರ ಮಾನಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಪಾಲಿಸುವ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು (ನಿದ್ರಾಸೀನ ಆಸನ (Sleeper Coaches) ಬಸ್ಸುಗಳು) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರ 88 (9)ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ, ಪ್ರತಿ ನಿದ್ರಾಸನಕ್ಕೆ.	4000.00		
XXX	XXX	XXX	
13. ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಡ್ರಿಲ್ಲಿಂಗ್ ರಿಗ್‌ಗಳ ಘಟಕದ ಜೊತೆಗೆ ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್‌ನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	3000-00		

XXX

XXX

XXX

“ಭಾಗ ಎ5

[3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಓಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಆದರೆ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿದ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	5 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳವರೆಗೆ ಫ್ಲೋರ್ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರುವ ಮತ್ತು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು	25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು, ಆಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸೇವಾ ವಾಹನಗಳು
1	2	3	4	5	6	7
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 13	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 14	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 17	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 18	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು

1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದಿರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%	33%

14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%	25%

XXX

XXX

XXX

ಭಾಗ-ಎ7

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ (ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2(ಸಿಎಬಿ) ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್ ಮತ್ತು ಜನರೇಟರುಗಳನ್ನು ಜೋಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಶೇಕಡಾವಾರು ತೆರಿಗೆ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 8 ರಷ್ಟು
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿ:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	45%
11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%] ⁷

XXX

XXX

XXX

ಭಾಗ ಎ8

[3(1)ನೇ ಪ್ರಕರಣ ನೋಡಿ]

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರದ ವಾಹನಗಳು	10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರಿದ ಆದರೆ 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ಮೀರದೇ ಇರುವ ವಾಹನಗಳು	15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು	25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯಿಂದ ಓಡುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳು,
1	2	3	4	5	6
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 5	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 9	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 15	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿ ಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ಅವಧಿಯು:	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುವ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದಿರುವಲ್ಲಿ	93%	93%	93%	93%
2	2 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	87%	87%	87%	87%
3	3 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	81%	81%	81%	81%
4	4 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	75%	75%	75%	75%
5	5 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	69%	69%	69%	69%
6	6 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	64%	64%	64%	64%
7	7 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	59%	59%	59%	59%
8	8 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	54%	54%	54%	54%
9	9 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	49%	49%	49%	49%
10	10 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	45%	45%	45%	45%

11	11 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	41%	41%	41%	41%
12	12 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	37%	37%	37%	37%
13	13 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	33%	33%	33%	33%
14	14 ವರ್ಷಗಳು ಮೀರಿದ್ದು, ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರದೇ ಇರುವಲ್ಲಿ	29%	29%	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳನ್ನು ಮೀರಿರುವಲ್ಲಿ	25%	25%	25%	25%

XXX

XXX

XXX