



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

2019-20

59^{ನೇ} ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ
TH ANNUAL ACCOUNTS & AUDIT REPORT



“ಸುರಕ್ಷತೆ, ಐಶ್ವರ್ಯಾಂವು ಹಾಗೂ ಐಷಾರಾಮಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಪ್ರತೀಕ”



Annual Accounts and Audit Report with Replies 2019 - 2020

Karnataka State Road Transport Corporation

Transport House, Shanthinagar, Bangalore - 560 027

Printed by :
CONTROLLER OF PRINTING

at
KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT PRESS
KSRTC, Bangalore - 560 027

2019-20ರ ಪಕ್ಷಿ ನೋಟ

ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1961ರ ನಿಯಮ 55 ರಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ ಕೊನೆಗೊಂಡ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆಯೇ ನಿಗಮದ 2019-20 ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 30-09-2020ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದು, ನಿಗಮದ 59ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ದಿನಾಂಕ 05-01-2021ರಂದು ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ 444ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿ ದಿನಾಂಕ 27-08-2021ರಂದು ದೃಢೀಕರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರ :

ನಿಗಮದ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ :

	31-3-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31-3-2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
1 ಅನುಸೂಚಿಗಳು	8219	8173
2 ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಚರಣೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	10598.43	10368.88
3 ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	372435.31	379100.00
4 ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	385928.46	394856.04
5 ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	-13493.15	-15756.04

ಈ ಫಲಿತಾಂಶದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಬಹುದಾದ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು ಇಂತಿವೆ :

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಸಾಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಶೇ. 1.61%ರಷ್ಟು ವೃದ್ಧಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ರೂ.3131.71ಕೋಟಿ ಇದ್ದು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ.3182.26 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ 402.01 ಕೋಟಿ ರೂಗಳ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಖರೀದಿಗಾಗಿ 279.29 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ 113.19 ಕೋಟಿ ರೂಗಳನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇತರೆ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಾಬು ರೂ.9.53 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ರೂ. 71.00 ಕೋಟಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರ ರೂಪಿಸಿರುವ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಹಲವು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರ ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭಾಗಶಃ ಸಹಾಯಾನುದಾನದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಕೃತಜ್ಞತೆ :

ನಿಗಮದ ಸಾಧನೆ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೆಂಬಲ, ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ನೌಕರರ ಪರಿಶ್ರಮದ ಜೊತೆಗೆ ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಕಾರವೂ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಅತೀ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮತ್ತು ನೆರವಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಾದ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮತ್ತು ಅಲಹಾಬಾದ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಇವರುಗಳು ನೀಡಿರುವ ಸಹಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಸಲಹೆ, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಿರುವ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು, ಹಿರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ, ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ರಂದು ಇದ್ದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ಅಧಿಕಾರಿ/ಅಧಿಕಾರಿಯೇತರ
1	ಶ್ರೀ. ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸಂ. ಸವದಿ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
2	ಶ್ರೀ. ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾಳಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
3	ಶ್ರೀ. ಗೌರವ ಗುಪ್ತ ಭಾಳಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
4	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾಳಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
5	ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿ. ಶಿಖಾ, ಭಾಳಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಮನಸಾ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
6	ಶ್ರೀ. ಪಿ. ರಾಜೇಂದ್ರ ಚೋಳನ್, ಭಾಳಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಕರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
7	ಶ್ರೀಮತಿ ಕವಿತ ಎಸ್. ಮನ್ನಿಕೇರಿ, ಭಾಳಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು(ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ), ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
8	ಶ್ರೀಮತಿ ಜಹೀರಾ ನಸೀಮ್, ಕಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈಕರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರ್ಗಿ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
9	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು(ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಪರಿವಹನ್ ಭವನ್, ನಂ-1, ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ-110001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ) (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿ)
1	ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿ. ಎಂ. ಆರ್. ಡಿ. ಎ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ನಂ:1, ಆಲಿ ಅಸ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ,ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ಆಹ್ವಾನಿತರು (ಅಧಿಕಾರಿ)

CAPITAL EMPLOYED

	Amount (Rs. in Lakhs)	Percentage to total Capital Employed
State Government's equity Capital	24278.94	7.72
Union Government's equity Capital	4809.76	1.53
Union Government's Capital Contribution	100.00	0.03
Reserve and Surplus	28177.17	8.96
Loans	32207.84	10.25
Internal Resources	224787.92	71.51
TOTAL	314361.63	100.00

VALUE OF FIXED ASSETS

	Amount (Rs. in Lakhs)	Percentage to total Value of Fixed Assets
Motor Buses, Trucks, Cars, Pickups & Other Vehicles	221329.25	70.42
Land	5794.14	1.84
Buildings & Fixtures including Buildings-in progress	60717.59	19.31
Plant, Machinery & Misc. Equipments	14852.06	4.72
JnNURM Asset	11668.60	3.71
TOTAL	314361.63	100.00

FUNDS AND RESERVES

	Amount (Rs. in Lakhs)
Depreciation Fund	195.10
Insurance Fund for Third Party risk	20.00
Insurance Fund for other assets	7237.92
Insurance Fund for freight /Surcharge	40.57
KSRTC Employee's Welfare & Passenger Amenity Fund	2615.31
Special Development Programme (SDP)	8698.95
JNNURM Grants of Rolling Stock	407.97
GEF Grants	407.49
Grant for capital expenses	6380.00
Other Grants	2173.86
TOTAL	28177.17

WORKING RESULTS

	(in Lakhs)
Total Effective Kms. operated	10368.88
Operating Revenue	318226.27
Non-operating Revenue	60873.72
Total Income	379100.00
EPKM (in Paise)	3656.13
Operating Expenditure	384297.52
Non-Operating Expenditure	10558.52
Total Expenditure	394856.04
CPKM (in paise)	3808.09
Net Profit / Loss	-157.56
Loss Per km (in paise)	-151.96

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ
KARNATAKA STATE ROAD

2020 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು

Balance Sheet as

2018-2019ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2018-19 (Rupees in Lakhs)	ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿವರಗಳು CAPITAL & LIABILITIES	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs)
1	2	3
	I ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ EQUITY CAPITAL (Schedule I)	
24278.94	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ (ಪಟ್ಟಿ I ರ ಮೇರೆಗೆ) Equity Capital (Karnataka Govt.)	24278.94
4809.76	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ Equity Capital (Union Govt.)	4809.76
	II ಬಂಡವಾಳ ಕೊಡುಗೆ (ಪಟ್ಟಿ II) CAPITAL CONTRIBUTION (SCHEDULE II)	
100.00	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ Union Government Capital	100.00
	III. ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ INTERNAL RESOURCES (SCHEDULE III)	
191492.16	ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡ ಇಳುವರಿ ನಿಧಿ (ಪಟ್ಟಿ IIIರಮೇರೆಗೆ) Capitalisation from depreciation reserves expenditure	204760.92
220680.86	ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. Carried over	233949.62

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ

at 31st March 2020

2018-2019ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು)	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳು PROPERTY & ASSETS	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs)
Comparative figure for 2018-19 (Rupees in Lakhs)		
4	5	6
	I ನಿಶ್ಚಿತ ಆಸ್ತಿಗಳು - (ಮೂಲ ಬೆಲೆ) (ಪಟ್ಟಿ VIII) FIXED ASSETS (AT COST) (SCHEDULE VIII)	
291318.88	1. ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು Fixed Assets	308717.60
3929.40	2. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸಗಳು Capital Work in Progress (Schedule VIII A)	5644.03
	II ಹೂಡಿಕೆಗಳು INVESTMENTS	
5.00	1. ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಪಟ್ಟಿ IX ರ ಮೇರೆಗೆ) Insurance & Accident Reserve Fund (Schedule IX)	5.00
295253.28	ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. Carried over	314366.63

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಆಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

1	2	3
220680.86	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	233949.62
	IV. ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು RESERVES AND FUNDS	
26258.20	1. ನಿಧಿಗಳು (ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಪಟ್ಟಿ IV ರ ಮೇರೆಗೆ) Reserves (schedule IV)	27982.07
151.16	2. ಇಳುವರಿ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಪಟ್ಟಿ Vರ ಮೇರೆಗೆ) Depreciation Reserve (Schedule V)	195.10
	V. LOANS (Schedule VI)	
	ಸಾಲಗಳು (ಪಟ್ಟಿ VI)	
	ಭದ್ರತಾ ಸಾಲಗಳು SECURED LOANS	
24823.00	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಸಾಲ Loan from Commercial Banks	25854.24
400.00	2. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಸಾಲ KUIDFC Loan	200.00
	UN SECURED LOANS	
	ಭದ್ರತೆ ಇರದ ಸಾಲಗಳು	
0	3. ಅ) ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸಾಲ ದುಡಿಯುವ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕಾಗಿ Short term loan for working capital	6120.00
50.00	4. ಇ) ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್. ಡಿ. ಎಫ್.ಸಿ. ಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ a. HDFC Loan Receipt towards Employees	33.60
272363.22	ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. Carried over	294334.63

4	5	6
295253.28	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward III ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು CURRENT ASSETS 1. ದಾಸ್ತಾನುಗಳು INVENTORIES	314366.63
3613.22	i). ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನು Stores and Spares	4727.41
75.78	ii) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಮೌಲ್ಯ Work in progress	51.58
0	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಬೆಂಗಳೂರು Regional workshop Bangalore	0
0	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹಾಸನ Regional workshop Hassan	0
0	ವಿಭಾಗಗಳು Units	0
	2. ವಿವಿಧ ಬಾಕಿಗಳು SUNDRY DEBTORS	
4011.23	i) ವಸೂಲಾಗುವ ಸಾಲ Debtors considered good	7573.74
0	ii) ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲ Debtors considered doubtful	
	3. ಮುಂಗಡಗಳು ADVANCES	
519.03	i) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮುಂಗಡ Advance to Employees	835.74
1289.00	ii) ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ Advance to Suppliers	1321.50
774.59	iii) ಇತರೆ ಮುಂಗಡ Advance to other Parties	933.20
9.57	4. ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿಹಣ (ಪಟ್ಟಿ X ರ ಮೇರೆಗೆ) INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED (Schedule - X)	22.50
502.63	5. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ STOCK ADJUSTMENT ACCOUNT	448.12
0	6. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ ASSET ADJUSTMENT ACCOUNT	0
8879.06	7. ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಠೇವಣಿಗಳು DEPOSITS BY THE CORPORATION	9443.92
3110.38	8. ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಿರುವ ವೆಚ್ಚದ ಮೊತ್ತ PRE-PAID EXPENSES	1391.34
318037.77	ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. Carried over	341115.68

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

1	2	3
272363.22	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	294334.63
	VI ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು LIABILITIES	
65480.38	1. ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಪಟ್ಟಿ VII ರ ಮೇರೆಗೆ) Current Liabilities & Provisions (schedule VII)	88558.86
53.44	2. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮತ್ತು ಕಾಲಾತೀತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಷ್ಟದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ Provision for write-off of anticipated loss on disposal of surplus and obsolete stores	53.44
85.55	3. ಹಿಂದಿರುಗಿಸದ ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ Provision for write-off of bad and doubtful debts / advances	75.90
20091.07	4. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿ (ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) Deposits (other than Public Deposits)	18851.43
	VII ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ NET PROFIT	
0	1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ) Net Profit B/F from previous year (Add: Net Profit B/F from Net Revenue Appropriation A/c)	0
358073.66	ಒಟ್ಟು GRAND TOTAL	401874.26

Note : Accounting Policies and Note :- No. 1 to 30 annexed form part of the Financial Statements

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

ಸಹಿ/-
(ಹೆಚ್.ಕೆ. ರಮಾಮಣಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಅ.ಸ.

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಆಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

4	5	6
318037.77	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	341115.68
	9 ನಗದು CASH	
1922.27	i. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ Cash on hand	26.92
6293.70	ii. ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣ (ಇದರಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಠೇವಣಿ ಸಹ ಸೇರಿದೆ) Cash at Banks (Current A/c.) (Including Fixed Deposits with Banks)	13216.50
655.62	iii. ವರ್ಗಾವಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ Cash in Transit	186.62
3.00	iv. ಸಾದಿಲ್ವಾರು ನಿಧಿ Contingency Fund (Schedule-XI)	3.00
31.12	IV. ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿರುವ ವೆಚ್ಚ Deferred Revenue Expenditure	21.27
31130.18	V ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ NET LOSS	47304.27
	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಒಟ್ಟು ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ Net Loss brought forward from preceding year	31130.18
	EX. of Asset Over Liaibity TR to NE	418.05
	2. ಕಳೆಯುವುದು : ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. Less : Net Profit brought forward from Net Revenue Appropriation a/c.	15756.04
358073.67	ಒಟ್ಟು GRAND TOTAL	401874.26

ಸಹಿ/-
(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ ಕಳಸದ)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

Sd/-
(SHIVAYOGI C KALASAD)
Managing Director

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
Karnataka State Road Transport Corporation

2020ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ
ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ

**Profit & Loss Account for the year
ended 31st March 2020**

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ
KARNATAKA STATE ROAD
2020ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ
Profit and Loss Account for

2018-2019ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2018-19 (Rupees in Lakhs)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Expen. Per Km. (in paise)	ವೆಚ್ಚ EXPENDITURE Particulars ವಿವರ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Expen. Per Km. (in paise.)	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs)
1	2	3	4	5
OPERATING EXPENSES :				
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆದ ವೆಚ್ಚ				
A-TRAFFIC :				
ಎ) ಸಂಚಾರ				
a) Employee Cost				
867.03	8.18	1. Salaries and allowances of Officers ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	7.83	811.78
8484.99	80.06	2. Salaries and allowances of staff ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	83.96	8705.25
80807.84	762.45	3. Salaries and allowances of Drivers/Conductors. ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	843.36	87447.10
14.34	0.14	4. Travel Expenses ಪ್ರವಾಸ ಭತ್ಯೆ	0.19	19.35
922.43	8.70	5. Medical Charges ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	7.69	797.26
9963.82	94.01	6. Over time allowance ಅಧಿಕ ವೇಳೆ ಭತ್ಯೆ	104.96	10883.39
101060.44	953.54	Total Employee Cost (a) ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚ	1047.98	108664.14
b) Other Costs				
ಇತರೆ ಖರ್ಚು				
48.30	0.46	1. Tickets ಟಿಕೆಟು	0.80	82.49
0.00	0.00	2. Tools and Equipments ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	0	0
101108.74	954.00	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	1048.78	108746.63

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ

the year ended 31st March 2020

2018-2019ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2018-19 (Rupees in Lakhs)	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Income Per Km. (in paise)	ಆದಾಯ INCOME Particulars ವಿವರ	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Income Per Km. (in paise.)	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs)
6	7	8	9	10

**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ
OPERATING REVENUE :**

**ಸಂಚಾರ ಆದಾಯ
TRAFFIC REVENUE**

287455.79	2712.25	1. Traffic Revenue from sale of Tickets ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	2835.99	294060.83
1864.71	17.59	2. Passenger Luggage Revenue ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	19.83	2056.60
9440.90	89.08	3. Revenue - Contract Services ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	73.86	7658.37
14284.48	134.78	4. Revenue -Travel Concession Passes ಪ್ರಯಾಣ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್ ನೀಡಿಕೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	138.26	14335.51
65.08	0.61	5. Fines collected from passengers ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ ಆದಾಯ	0.71	73.40
59.62	0.56	6. Postal Mail Service ಅಂಚೆ ರವಾನೆ ಸೇವೆ	0.40	41.56
313170.58	2954.88	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	3069.05	318226.27

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

1	2	3	4	5
101108.74	954.00	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	1048.78	108746.63
1041.06	9.82	3. Cleaning and Sweeping Charges ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ವೆಚ್ಚ	11.01	1141.19
8249.09	77.83	4. Toll fee and other operating expenses.	86.29	8947.74
B-REPAIRS AND MAINTENANCE : ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ				
15895.34	149.98	1. Salaries and allowances of Maintenance Staff /Officers. ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು	147.64	15308.30
15126.88	142.73	2. Material consumption (Schedule-XIII) ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬಳಕೆ (ಅನುಸೂಚಿ 13ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	156.78	16256.45
401.11	3.78	3. Electricity Charges ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವೆಚ್ಚ	3.90	404.85
2.59	0.02	4. Freight (other than Fuel) ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವೆಚ್ಚ	0.02	2.56
369.24	3.48	5. Repair by Outside Agencies ಹೊರ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸಿದ ವೆಚ್ಚ	4.62	479.09
2358.87	22.26	6. Other Charges ಇತರೆ ಖರ್ಚುಗಳು	19.41	2012.41
146897.41	1386.03	C. FUEL, OIL AND LUBRICANTS ಇಂಧನ, ತೈಲ ಮತ್ತು ಮೃದುಚಾಲಕ	1366.56	141696.70
17534.73	165.45	D. TAXES ON PASSENGER VEHICLES (Schedule -XIV) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ (ಅನುಸೂಚಿ 14ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	171.57	17790.37
30161.83	284.59	E. WELFARE EXPENSES : (Schedule -XV) ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 15ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	304.66	31589.65
339146.88	3199.97	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	3321.25	344375.93

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

313170.58	2954.88	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ OPERATING REVENUE brought forward	3069.05	318226.27
-----------	---------	---	---------	-----------

313170.58	2954.88	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	3069.05	318226.27
-----------	---------	-------------------------------	---------	-----------

1	2	3	4	5
339146.88	3199.97	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	3321.25	344375.93
F. ADMINISTRATIVE EXPENSES				
ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು				
10860.36	102.47	1. Salaries and allowances of ADM Staff/Officers 12812.10 ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು Less : Absorption in RWS 1038.42 ವಜಾ : ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ಮೊತ್ತ	113.55	11773.68
55.57	0.52	2. Environmental Expenses ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	1.12	116.58
0.03	0.00	3. Allowances to Board & Committee members ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.00	-
121.16	1.14	4. Communication Expenses ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	1.90	196.86
280.65	2.65	5. Consultation Expenses ಸಮಾಲೋಚನ ವೆಚ್ಚಗಳು	3.27	339.46
1002.11	9.46	6. Maintenance of Departmental Vehicles ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	10.47	1085.27
241.94	2.28	7. Printing & Stationery ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	4.20	435.91
1083.12	10.22	8. Rent, Rates and Taxes ಬಾಡಿಗೆ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	25.38	2631.28
2820.49	26.61	9. General Office Expenses ಕಚೇರಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	21.55	2234.28
1092.44	10.31	10. Repairs & Maintenance to Fixed Assets ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	13.87	1438.60
17557.86	165.66	Total Administrative Expenses ಒಟ್ಟು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು	195.31	20251.94
356704.74	3365.64	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	3516.56	364627.86

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

313170.58	2954.88	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದದ್ದು / Brought Forward	3069.05	318226.27
-----------	---------	-------------------------------------	---------	-----------

313170.58	2954.88	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	3069.05	318226.27
-----------	---------	-------------------------------	---------	-----------

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

1	2	3	4	5
356704.74	3365.64	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	3516.56	364627.86
19474.85	183.75	G. DEPRECIATION ON VEHICLES : ವಾಹನಗಳ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿ	189.70	19669.66
376179.59	3549.39	Total Operating Expenses : ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ	3706.26	384297.52
0	0	To Operating Profit carried forward ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಲಾಭವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ.	0	0
		Non Operating Expenses ಕಾರ್ಯಾಚರಣಾಂತರ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ		
2412.23	22.76	1. Depreciation on other Assets ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇಳುವರಿ ವೆಚ್ಚ Less : Amount absorbed in RWS ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ವೆಚ್ಚ	2464.10 23.53	2439.40
2218.46	20.93	2. Financial Costs (Schedule -XVI) ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ (ಅನುಸೂಚಿ 16ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	22.62	2345.52
0.00	0.00	3. Provisions ಅವಕಾಶಗಳು	0.00	0.00
5118.18	48.29	4. Contribution towards various funds ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ವಂತಿಗೆ Property Insurance Fund Third Party Risk Insurance Fund ಆಸ್ತಿ ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ-ವಂತಿಗೆ ಮೂರನೆಯವರಿಗೆ ಆದ ಹಾನಿ ಭರಿಸುವ ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ ವಂತಿಗೆ	55.68 1066.00 4707.59	5773.59
9748.88	91.98	Total Non-Operating Expenses	101.83	10558.52
0.00	0.00	1. Net Prior period Expenses (Schedule-XVII) ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಿಂದ ವೆಚ್ಚ (ಅನುಸೂಚಿ 17ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	0.00	0.00
0.00	0.00	To Profit for the year carried forward to Net Revenue Appropriation Account ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿದ ವರ್ಷದ ಲಾಭ	0.00	0.00
385928.46	3641.37	Total Expenditure	3808.09	394856.04

Note : Accounting Policies and Note :- No. 1 to 30 annexed form part of the Financial Statements

ಸಹಿ/-
(ಹೆಚ್.ಕೆ. ರಮಾಮಣಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

Date : 21-11-2020
Place : Bangalore.

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2019-20

6	7	8	9	10
313170.58	2954.88	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದದ್ದು / Brought Forward	3069.05	318226.27
-63009.01	-594.51	Operating loss carried down ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ.	-637.21	-66071.25
		ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯೇತರ ಆದಾಯ NON OPERATING REVENUE :		
19607.88	185.01	1. Miscellaneous Income (Schedule -XII) ಇತರ ಆದಾಯ (ಅನುಸೂಚಿ 12ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	193.91	20106.75
39461.23	372.33	2. Income from Subsidies / Grants ಸಹಾಯ ಧನ ದಿಂದ ಆದಾಯ	387.65	40194.53
59069.10	557.34	Total Non-operating Revenue ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯೇತರ ಆದಾಯ	581.56	60301.27
195.63	1.85	Net Prior Period Adjustments (Schedule - XVII) ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	5.52	572.45
13493.15	127.31	To Loss for the year carried forward to APP A/c ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಲೆಕ್ಕಾಂತಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು.	151.96	15756.04
385928.46	3641.37		3808.09	394856.04

ಸಹಿ/-
(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ ಕಳಸದ)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

Sd/-
(SHIVAYOGI C KALASAD)
Managing Director

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ
KARNATAKA STATE ROAD

2020ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ
NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT

EXPENDITURE ವೆಚ್ಚ		
Comparative Figures for 2018-19 (Rs. in Lakhs)	PARTICULARS ವಿವರ	Figures for Current Year 2019-20
1	2	3
13493.15	ವರ್ಷದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ. By Net Loss for the year brought forward from Profit & Loss A/c.	15756.04
13493.15	TOTAL	15756.04

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

ಸಹಿ/-
(ಹೆಚ್.ಕೆ. ರಮಾಮಣಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.
Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ

FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2020

REVENUE ಆದಾಯ		
Comparative Figures for 2018-19 (Rs. in Lakhs)	PARTICULARS ವಿವರ	Figures for Current Year 2019-20
4	5	6
13493.15	ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. To Net Loss for the year carried forward to Balance sheet.	15756.04
13493.15	TOTAL	15756.04

ಸಹಿ/-

(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ ಕಳಸದ)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

Sd/-

(SHIVAYOGI C KALASAD)

Managing Director

SCHEDULE - I**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT BY THE STATE
GOVERNMENT IN THE FORM OF EQUITY CAPITAL
AS ON 31-03-2020 (Account Head No. 110101)

(Amount Rupees in Lakhs)

Opening Balance as on 1-4-2019 24278.94

Add : Receipts during the year 2019-2020 0

TOTAL 24278.94

LESS : Debits during the year 2019-2020 0

Closing Balance as on 31-3-2020 24278.94

SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT BY THE
UNION GOVERNMENT IN THE FORM OF EQUITY CAPITAL
AS ON 31-03-2020 (Account Head No. 110102)

(Amount Rupees in Lakhs)

Opening Balance as on 1-4-2019 4809.76

Add : Receipts during the year 2019 - 2020 0

TOTAL 4809.76

LESS : Debits during the year 2019 - 2020 0

Closing Balance as on 31-3-2020 4809.76

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - II

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Amount Rupees in Lakhs)

SCHEDULE SHOWING THE UNION
GOVERNMENT CAPITAL CONTRIBUTION AS ON 31-03-2020
(Account Head No. 120102)

Opening Balance as on 1-4-2019	100.00
Add : Capital contribution received during the year 2019 - 20	0
TOTAL	100.00
LESS : Transfers during the year 2019 - 20	0
Closing Balance as on 31-3-2020	100.00

Date : 21-11-2020
Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - III

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

**CAPITALISATION FROM THE DEPRECIATION RESERVE AS AT 31ST MARCH 2020
FOR THE PURPOSES OTHER THAN THAT FOR WHICH IT WAS CREATED**

(Amount Rupees in Lakhs)

(Account Head No. 130101)

Sl. No.	Particulars	
1.	Opening Balance as on 01-04-2019	191492.16
2.	Addition during the year 2019-2020	13268.76
3.	Total	204760.92
4.	Withdrawal during the year 2019-2020	0
5.	Closing Balance as on 31-3-2020	204760.92

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - IV**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****TRANSACTION ON INTERNAL FUNDS
FOR THE PERIOD ENDING 31ST MARCH 2020**

(Amount Rupees in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1-4-2019	Add : Amount credited during the year 2019-20	Total	Deduct amount debited during the year 2019-20	Closing Balance as on 31-03-2020
1.	Insurance Fund for vehicles Third Party Risk only	20.00	4707.59	4727.59	4707.59	20.00
2.	Karnataka S.R.T.C. Employees welfare and passenger Amenity Fund	2208.92	711.77	2920.69	305.38	2615.31
3.	Insurance Fund for other assets (Including vehicles)	6801.43	1066.00	7867.43	629.51	7237.92
4.	Insurance Fund Freight surcharges for risk in carriage of parcel and goods	40.57	-	40.57	-	40.57
5.	Special Development Programme Grants	8388.21	5300.00	13688.21	4989.26	8698.95
6.	Grants for Capital Expenses	5545.32	4261.00	9806.32	3426.32	6380.00
7.	Govt. Grants SCP/TSP	1629.26	1314.00	2943.26	1002.85	1940.41
8.	Grants from DULT	223.85	159.50	383.35	150.00	233.35
9.	JNNURM Grants - Buses	1050.09	30.59	1080.68	672.71	407.97
10.	JNNURM Grants - Infra	-	0.10	0.10	-	0.10
11.	Grants for ITS / IES Projects	350.55	56.94	407.49	-	407.49
	TOTAL	26258.20	17607.49	43865.69	15883.62	27982.07

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

PROVISIONS FOR DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1-4-2019	Additions during the year		Total col. Nos 3,4+ and 5
			Additions on a/c of annual provisions	On a/c of tr. fr. one cat. to another	
1	2	3	4	5	6
1	<u>BUILDINGS</u>				
	i) Pucca Buildings	12915.41	1455.26	0.00	14370.67
	ii) SIHS Quarters	53.72	1.82	0.00	55.54
	iii) Quarters-Departmental	59.42	3.96	0.00	63.38
	vi) JNNURM Buildings-KSRTC	1014.97	162.45	0.00	1177.42
2	<u>VEHICLES:</u>				
	i) Diesel Passenger Buses	134325.42	14836.77	0.00	149162.19
	ii) Staff Cars, Vans & Deptl. Veh.	1054.64	34.63	0.00	1089.27
	iii) Two Wheelers	1.27	0.00	0.00	1.27
	iv) Volvo Vehicles	29858.25	4309.19	0.00	34167.44
	v) JNNURM Vehicles-KSRTC	1162.81	523.70	0.00	1686.51
3	<u>PLANT AND MACHINERY</u>				
	i) Heavy Mechanical	1390.65	66.51	0.00	1457.16
	ii) Heavy Electrical	769.23	98.00	0.00	867.23
	iii) Light Mechanical	641.63	13.03	0.00	654.66
	iv) Light Electrical	393.58	23.57	0.00	417.15
	v) Tyre Retreading Machinery	150.79	14.50	0.00	165.29
vi)	Ticket Machines - Press	151.33	2.01	0.00	153.34
	vii) Environment Machineries	541.78	48.67	0.00	590.45
4	<u>OFFICE EQUIPMENTS</u>				
	i) Computer Hardware and allied Equipments.	3491.20	266.27	0.00	3757.47
	ii) Fire Fighting Equipment	11.56	0.79	0.00	12.35
	iii) Medical Equipments	21.77	2.49	0.00	24.26
	iv) Photographic Equipments	51.33	11.44	0.00	62.77
	v) Amenity Equipments	182.45	15.35	0.00	197.80
	vi) Hand Ticket Machines	126.06	0.31	0.00	126.37
	vii) Xerox and Fax machines	179.64	12.19	0.00	191.83
	viii) Electronic Equipments	512.00	14.12	0.00	526.12
	ix) Electronic Ticketing Machines.	1581.35	171.26	0.00	1752.61
5	<u>FURNITURE & FIXTURES</u>				
	i) Wooden furniture	62.32	1.70	0.00	64.02
	ii) Steel furniture	527.76	42.95	0.00	570.71
	iii) Other Furniture & office equipments	410.98	0.78	0.00	411.76
	TOTAL	191643.32	22133.72	0.00	213777.04
	Deduct Balance under A.H. No. 150101	191492.16			
	NET BALANCE	151.16			

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

FOR THE YEAR 2019-2020

SCHEDULE - V
(Amount Rs. in Lakhs)

Deduction during the year		Total deductions Nos. (7+8)	Balance as on 31st March 2020 col. No. 6 Minus col. No. 9
On account of write off of assets	On a/c of tr fr. one cat. to another		
7	8	9	10
233.01	0	233.01	14137.66
0	0	0	55.54
0	0	0	63.38
0	0	0	1177.42
6453.64	146.44	6600.08	142562.11
23.71	0	23.71	1065.56
0	0	0	1.27
1882.09	0	1882.09	32285.35
0	0	0	1686.51
12.77	0	12.77	1444.39
5.38	0	5.38	861.85
13.59	0	13.59	641.07
4.94	0	4.94	412.21
0	0	0	165.29
0	0	0	153.34
0	0	0	590.45
10.77	0	10.77	3746.70
0	0	0	12.35
0	0	0	24.26
0	0	0	62.77
2.88	0	2.88	194.92
0	0	0	126.37
2.77	0	2.77	189.06
0.03	0	0.03	526.10
2.11	0	2.11	1750.50
0	0	0	64.02
15.47	0	15.47	555.24
11.43	0	11.43	400.33
8674.58	146.44	8821.02	204956.02
Deduct Balace Under A.H. No. 150101			204760.92
NET BALANCE			195.10

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - VI

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

DETAILS OF LOAN

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2019	Increase during the year 2019-20	Total	Repayment during the year 2019-20	Closing Balance as on 31.3.2020
	Secured Loans					
1	Loans from Commercial Banks (A.H. NO. 210301 to 210313)	24823.00	7100.00	31923.00	6068.76	25854.24
2	KUIDFC Loan 210205	400.00	0.00	400.00	200.00	200.00
3.	Others					
	HDFC Loan Receipt towards Employees (AH 210401)	50.00	0.00	50.00	16.40	33.60
	GRAND TOTAL	25273.00	7100.00	32373.00	6285.16	26087.84

Date : 21-11-2020
Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - VII**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

Statement showing the details of liabilities under broad groups
as at the end of 31.03.2020

(Amount Rs. in Lakhs)

Particulars	2018-2019		2019-2020	
1. Employees Liabilities				
a. Salaries/Allowances	13881.96		18087.42	
b. Gratuity	17706.27		18027.80	
c. Bonus	2537.50		2094.83	
d. Employers' contribution to PF including con.to pension scheme	1206.18		1139.42	
e. Liability to PF Trust (PF recoveries from Employees)	61.73		57.58	
g. Liability to outside agencies for recoveries made from employees	46.93		290.20	
Total		35440.57		39697.25
2. Statutory Liabilities				
a. TDS and Taxes payable	462.07		404.84	
b. MACT Payments	1403.67		1913.40	
Total		1865.74		2318.24
3. Revenue supplies				
a. Revenue Supplies liabilities	2868.27		4337.67	
b. Services liability	2376.33		3701.25	
c. Liability for other Corporations	4758.34		5214.86	
d. HSD liability	12131.83		16699.95	
Total		22134.77		29953.73
4. To Government:				
a. Interest Payable to State Govt.	385.40		385.40	
b. Interest payable to Central Govt.	316.88		316.88	
c. M.V. Tax	0			
Total		702.28		702.28
5. Income Earned but Services not rendered	1592.84	1592.84	948.16	948.16
6. Other Deposits from outside parties	40.80	40.80	107.06	107.06
II. CAPITAL LIABILITIES				
1. Capital Supplies	3703.39	3703.39	14832.14	14832.14
		65480.39		88558.86

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

KARNATAKA STATE ROAD
Details of Capital Expenditure

Sl. No.	A.H. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2019	ADDITIONS		
				On A/C of Purchases	On A/C of transfer of Assets from one category to another	Total of additions i.e., col.Nos. 5 & 6
1	2	3	4	5	6	7
1	310101,103	Free Hold Land	5029.99	307.58	312.08	619.66
2	310102	Lease Hold Land	160.75	5.27	0.00	5.27
3	310201	Buildings (pucca)	58188.51	0.00	11651.16	11651.16
4	310203	Buildings (SIHS)	125.98	0.00	0.00	0.00
5	310205	Quarters-Departmental	158.53	0.00	0.00	0.00
6	310301	Diesel Passenger Buses-Completed	156281.42	0.00	16814.63	16814.63
7	310304	Staff Cars/Vans & Deptl. Vehicles	1172.62	19.91	0.00	19.91
8	310305	Two Wheelers	1.27	0.00	0.00	0.00
9	310306	Volvo Vehicles	44020.83	9048.95	0.00	9048.95
10	310401	Heavy Mech. Machinery/Equip	1678.27	143.11	0.00	143.11
11	310402	Heavy Electrical	1260.50	23.04	0.00	23.04
12	310403	Light Mechanical	682.95	11.82	0.00	11.82
13	310404	Light Electrical	453.76	14.49	0.00	14.49
14	310405	Tyre Retreading	200.12	9.78	0.00	9.78
15	310406	Heavy Mechanical - Press	162.05	0.00	0.00	0.00
16	310407	Environmental Machinery	691.61	0.00	0.00	0.00
17	310501&502	Computer Hardware & other allied eqps.	4443.04	79.60	0.00	79.60
18	310503	Fire Fighting Equipments	16.86	0.00	0.00	0.00
19	310504	Medical Equipment	28.34	0.00	0.00	0.00
20	310505	Photographic Equipments	149.21	1.99	0.00	1.99
21	310506	Amenity Equipment	259.89	6.68	0.00	6.68
22	310507	Hand Ticket Machines	126.67	0.00	0.00	0.00
23	310508	Xerox & Fax Machi.	239.87	4.98	0.00	4.98
24	310509	Electronic Equipments	556.06	6.60	0.00	6.60
25	310510	Electronic Ticketing machines	2163.71	304.45	0.00	304.45
26	310601	Wooden Furniture	69.90	1.79	0.00	1.79
27	310602	Steel Furniture	723.89	11.86	0.00	11.86
28	310603	Other Furniture & Fittings	414.18	0.00	0.00	0.00
29	310801	JNNURM Buildings	4573.12	0.00	0.00	0.00
30	310803	JNNURM Vehicles	351.19	0.00	0.00	0.00
31	310805	JNNURM-ITS/GEF-Assets	0.00	0.00	0.00	0.00
32	310807	Ethonol Infrastructure	0.00	0.00	0.00	0.00
33	310808	JNNURM Vehicles-Phase II	4462.25	0.00	0.00	0.00
34	310809	JNNURM Buildings - II	2471.54	0.00	0.00	0.00
		TOTAL	291318.88	10001.89	28777.864	38779.75

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

SCHEDULE - VIII

TRANSPORT CORPORATION

for the year 2019-2020

(Amount Rs. in Lakhs)

Total Including Opening Balance i.e. Total Col. Nos.4 & 7	DEDUCTIONS				Total Column Nos. 9 To No. 12	Closing Balance as on 31-3-2020
	Value of assets written off during the year	Value of assets sold during the year	Transfer from one Category to an- other	On account of Reconcilia tion		
8	9	10	11	12	13	14
5649.65	21.53				21.53	5628.12
166.02					-	166.02
69839.67	830.70	0.00	0.00	11276.69	12107.69	57732.28
125.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	125.98
158.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	158.53
173096.05	6492.77	0.00	0.00	91.83	6584.60	166511.45
1192.53	23.71	0.00	0.00	0.00	23.71	1168.82
1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.27
53069.78	1882.09	0.00	0.00	0.00	1882.09	51187.69
1821.38	12.77	0.00	0.00	0.00	12.77	1808.61
1283.54	5.38	0.00	0.00	0.00	5.38	1278.15
694.77	15.05	0.00	0.00	0.00	15.05	679.72
468.25	5.09	0.00	0.00	0.00	5.09	463.16
209.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.90
162.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	162.05
691.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	691.61
4522.64	10.95	0.00	0.00	0.00	10.95	4511.69
16.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.86
28.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.34
151.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151.20
266.57	2.88	0.00	0.00	0.00	2.88	263.69
126.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	126.67
244.85	2.77	0.00	0.00	0.00	2.77	242.08
562.66	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	562.63
2468.16	6.33	0.00	0.00	0.00	6.33	2461.82
71.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.69
735.75	16.30	0.00	0.00	0.00	16.30	719.45
414.18	11.43	0.00	0.00	0.00	11.43	402.75
4573.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4573.12
351.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	351.19
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4462.25	0.00	0.00	0.00	672.71	672.71	3789.54
2471.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2471.54
330098.63	9339.78	0.00	0.00	12041.23	21381.01	308717.60

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

KARNATAKA STATE ROAD
Details of Capital Expenditure

Sl. No.	A.H. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2019	ADDITIONS		
				On A/C of Purchases	On A/C of transfer of Assets from one category to another	Total of additions i.e., col.Nos. 5 & 6
1	2	3	4	5	6	7
1	320301	Diesel Passenger Bus Chassis	325.60	10117.46	0.00	10117.46
2	320302	Diesel Passenger Bus - Bodies	69.06	8762.53	0.00	8762.53
3	310802	Work in progress JnNURM CE-I	0.00	0.00	0.00	0.00
4	310811	Work in Progress JnNURM CE-II	438.44	44.77	0.00	44.77
5	320201	Buildings - in - progress	335.19	463.63	0.00	463.63
6	341107	Work in Progress RWS	0.00	0.00	0.00	0.00
7	320706+707+ 702+802	CWIP - ITS / IES	0.00	0.00	0.00	0.00
8	310702	CWIP - Asset A/C	0.00	0.00	0.00	0.00
9	320206	CWIP - Buildings other than JnNURM	1118.79	5184.19	0.00	5184.19
10	320207	CWIP - Buildings Dult Grant	594.22	2332.48	0.00	2332.48
11	320208	CWIP - Buildings Capital Grants	641.13	1848.44	0.00	1848.44
12	320209	CWIP - Buildings Deposit Works	406.97	1445.70	0.00	1445.70
		TOTAL	3929.40	30199.21	0.00	30199.21

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

SCHEDULE - VIIIA

TRANSPORT CORPORATION

for the year 2019-20

(Amount Rs. in Lakhs)

Total Including Opening Balance i.e. Total Col. Nos.4 & 7	DEDUCTIONS				Column Nos. 9 To No. 12	Closing Balance as on 31-3-2020
	Value of assets written off during the year	Value of assets sold during the year	Transfer from one Category to an- other	On account of Reconcilia tion		
8	9	10	11	12	13	14
10443.06	0.00	0.00	8598.22	0.00	8598.22	1844.84
8831.59	0.00	0.00	8216.41	0.00	8216.41	615.18
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
483.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	483.21
798.82	0.00	0.00	330.49	0.00	330.49	468.34
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6302.98	0.00	0.00	5969.01	0.00	5969.01	333.97
2926.70	0.00	0.00	1885.49	0.00	1885.49	1041.21
2489.57	0.00	0.00	2329.61	0.00	2329.61	159.96
1852.67	0.00	0.00	1155.35	0.00	1155.35	697.32
34128.61	0.00	0.00	28484.58	0.00	28484.58	5644.03

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - IX

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Amount Rs. in Lakhs)

INTERNAL MOTOR VEHICLES THIRD PARTY RISK INSURANCE FUND INVESTMENT (ACCOUNT HEAD NO. 330101 TO 330103)	
Opening Balance as on 01-04-2019	5.00
ADD : Investment during the year 2019-20	0
Total	5.00
Less : Withdrawals during the year 2019-20	0
Balance as on 31-3-2020	5.00

DETAILS OF INVESTMENT

(Amount Rs. in Lakhs)

AH. No.	Nature of Investment	Certificate Number and date of Investment	Cost Price
330101	Cash Certificate, Vijaya Bank K.H. Road, Bengaluru.	Term Deposit Receipt No. VC-329/963384/22-05-2012 Date : 16-05-2018 to 16-05-2020	1.23
330102	Corporation Bank, Shanthinagar, KH Road, Bengaluru.	No. KCC/01/100783/23-11-2010 Date: 21-11-2018 to 21-11-2020	3.26
330103	State Bank of India, KG Road Main Branch, Bengaluru.	S.B. A/c. No. 54051224419	0.51
	TOTAL		5.00

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - X
KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE OF INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED
AS ON 31ST MARCH 2020

Sl. No.	Interest receivable on	A.H. No.	(Amount Rs. in Lakhs)
1.	Investment of Contingency Fund	350704	2.90
2.	Investment of Third Party Risk Insurance Fund	350707	4.02
3.	Interest on Short Term Deposit	350708	15.58
	TOTAL		22.50

Date : 21-11-2020
Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XI

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT OF CONTINGENCY FUND
AS ON 31-3-2020 (A.H. NO. 140113)**

Opening Balance as on 01-04-2019	3.00
ADD : Investment during the year 2019-2020	0
Total	3.00
Less : Withdrawals during the year 2019-2020	0
Balance as on 31-3-2020	3.00

DETAILS OF INVESTMENT

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Name of the Bank	F.D.R.No.	Face Value
1.	Canara Bank, Shanthinagara Branch, Bangalore	0681401001073/3 dt. 23.09.2018 to 23.09.2021	1.00
2.	Canara Bank, Shanthinagara Branch, Bangalore.	0681401002134/2 dt. 25.09.2017 to 24.09.2021	2.00
	TOTAL		3.00

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XII**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
"MISCELLANEOUS INCOME" FOR THE YEAR 2019-2020**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2018-19	2019-20
1.	Non Traffic Revenue	461100	11954.49	12619.82
2.	Commercial Establishment Revenue	461200	4772.62	4980.55
3.	Advertisements Revenue	461300	1102.98	955.05
4.	Financial Income	461600	899.90	321.86
5.	Income from Sale of Scrap	461800	836.14	1208.28
6.	Sale of Land	461700	41.75	21.19
	TOTAL		19607.88	20106.75

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XIII**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
"MATERIAL CONSUMPTION" FOR THE YEAR 2019-2020**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2018-2019	2019-2020
1.	Major Assemblies Consumption	520101	1.08	0.58
2.	Minor Assemblies Consumption	520102	3.70	3.01
3.	Auto Parts consumption	520103	7162.63	7378.78
4.	Tyres, Tubes and Flaps Consumption	520105	3393.53	3955.84
5.	Electrical Items and Batteries Consumption	520106	394.32	536.36
6.	Bus Body Components Consumption	520107	437.44	466.32
7.	Paints and Painting Material Consumption	520108	341.89	369.38
8.	Tools and Tool Kits Consumption	520109	45.91	42.09
9.	Other Consumables consumption	520110	1062.95	1078.41
10.	Machinery Spares Consumption	520111	81.95	82.75
11.	Consumption of Retraded Tyres	520113	2094.26	2190.47
12.	Consumption of other Items	520114	66.18	118.58
13.	Electrical Items	520116	41.04	33.88
	TOTAL		15126.88	16256.45

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XIV
KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
"TAXES ON PASSENGER VEHICLES" FOR THE YEAR 2019-2020

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2018-2019	2019-2020
1.	F. C. Renewal Fee on Passenger Vehicles	520302	73.99	73.72
2.	Permit Fees & Registration Fee on Passenger Vehicles	520303	125.49	112.11
3.	M V Tax on Moffussil Services	520305	17335.25	17604.54
	TOTAL		17534.73	17790.37

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
 Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XV**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
“WELFARE EXPENSES” FOR THE YEAR 2019-2020**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2018-19	2019 - 2020
I	WELFARE EXPENSES			
1.	De-addiction Scheme expenses/Medicines Purchase	531203+204	40.21	10.88
2.	Compensation under Workman's Compensation Act	531205		50.39
3.	Stipend to Apprentice	531206	912.73	1153.03
4.	Reward for Meritorious Service/ Exp. On Incentive Scheme	531207+208	97.58	69.37
5.	Interest Subsidy on Home Loan/HDFC/Other Bank	531209	42.73	44.88
6.	Employers contributions to Education/ Insurance/Sports/Labour Funds	531210+19+20+22	284.28	310.44
7.	Purchase of Ration/ Ele./Gas/Water/ Subsidy to Canteens	531211 to 213	47.90	48.76
8.	Badges/Uniforms/Clothing/Jersey/ Raincoats/Handglows etc	531214 to 218	280.92	271.04
9.	KMPL Award	531221	0.13	1.28
	TOTAL WELFARE EXPENSES		1706.48	1960.07
II	ANNUAL COMPONENTS			
1.	Encashment of Leave	512004	4833.03	5385.51
2.	LTC/Interim Relief /Bonus	512005+001+002+003	1144.32	774.40
3.	Payment in lieu of Jersey/Raincoat/ Shoes/Stitching Charges	512006 to 008	476.85	321.93
4.	Gratuity	512009	9677.66	10065.56
5.	VRS/CRS Benefit	512010	182.19	277.09
	Total Annual Components		16314.05	16824.49
	Net Annual Components		16314.05	16824.49
III	Employer Contributions			
1.	Employer Contributions to PF/PPF/DLI	512101 to 104	12141.30	12805.09
			12141.30	12805.09
	Total Welfare Expenses		30161.83	31589.65

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XVI

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
“FINANCIAL COSTS” FOR THE YEAR 2019-2020**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2018-19	2019-2020
1.	Interest on Govt. Loan	550101	0.00	0.00
2.	Interest on KUIDFC	550102	31.51	19.55
3.	Interest on Bank Loans	550302	2154.51	2216.80
4.	Bank Charges	550401	3.62	11.61
5.	MT/TT/DD Charges	550403	28.82	97.56
	Total Financial Costs		2218.46	2345.52

Date : 21-11-2020

Place : Bangalore

Sd/-

(H.K. RAMAMANI)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XVII
KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
“PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS” FOR THE YEAR 2019-2020**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	Amount
	<u>DEBITS</u>		NIL
	Total		NIL
	<u>CREDITS</u>		
1.	Withdrawal of no fault liability for the year	461402	101.53
2.	Over Statement of Expenditure withdrawn	461403	470.92
	Total		572.45
	NET PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS		572.45

Date : 21-11-2020
Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

Birds Eye View-foot steps of KSRTC Previous Years high lights

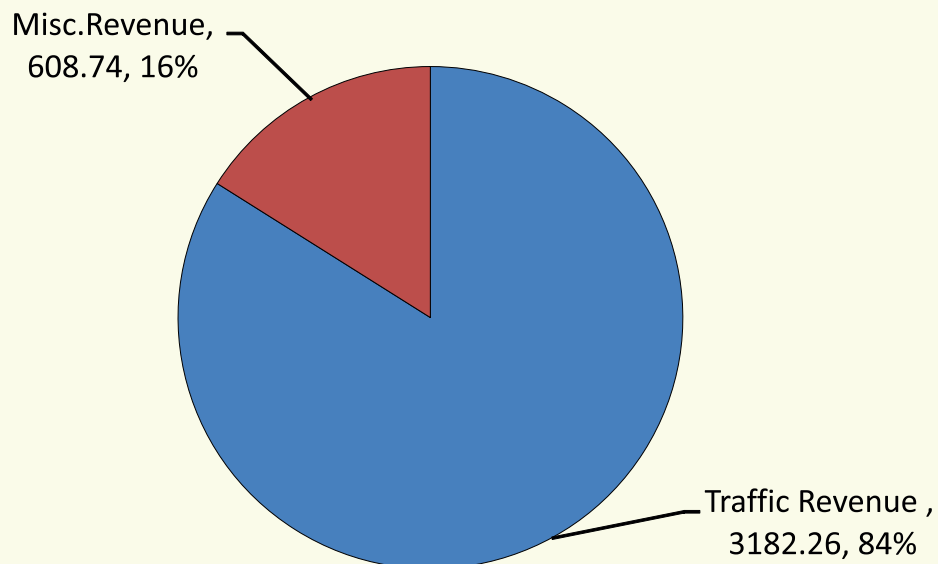
(Rs.in crores)

DESCRIPTION	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
Revenue Receipts												
Traffic Revenue	1429.54	1515.06	1768.99	2113.50	2317.07	2608.35	2840.57	2778.32	2738.04	2975.02	3131.70	3182.26
Misc. Revenue	206.31	228.72	309.65	204.18	272.67	357.91	362.90	398.92	433.79	512.27	592.65	608.74
Total Revenue	1635.85	1743.78	2078.64	2317.68	2589.74	2966.26	3203.47	3177.24	3171.83	3487.29	3724.35	3791.00
Total Expenditure	1578.15	1694.93	2016.59	2298.27	2588.00	3041.82	3246.96	3126.29	3348.91	3482.79	3859.28	3948.56
Net Profit/Loss	57.71	48.85	62.05	19.41	1.74	-75.56	-43.49	50.95	-177.08	4.50	-134.94	-157.56
Gross Fixed Assets	1262.59	1340.28	1603.74	1820.26	1995.80	2175.46	2328.58	2424.17	2460.53	2,903.64	2913.19	3087.18
Net Fixed Assets	622.19	607.49	758.78	848.09	879.16	933.82	925.26	842.89	768.60	1067.22	996.76	1037.62
Liabilities												
Capital	311.07	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	290.89	290.89	290.89
Reserves	44.83	95.48	118.15	93.83	88.32	103.48	204.2	256.47	199.26	214.25	262.58	279.82
Borrowings	313.65	274.75	227.88	242.01	240.76	350.36	389.73	206.86	157.69	282.38	252.23	260.54
Net Worth *	284.58	364.23	450.4	446.77	442.45	370.11	434.21	543.68	309.67	114.06	-20.72	-182.36

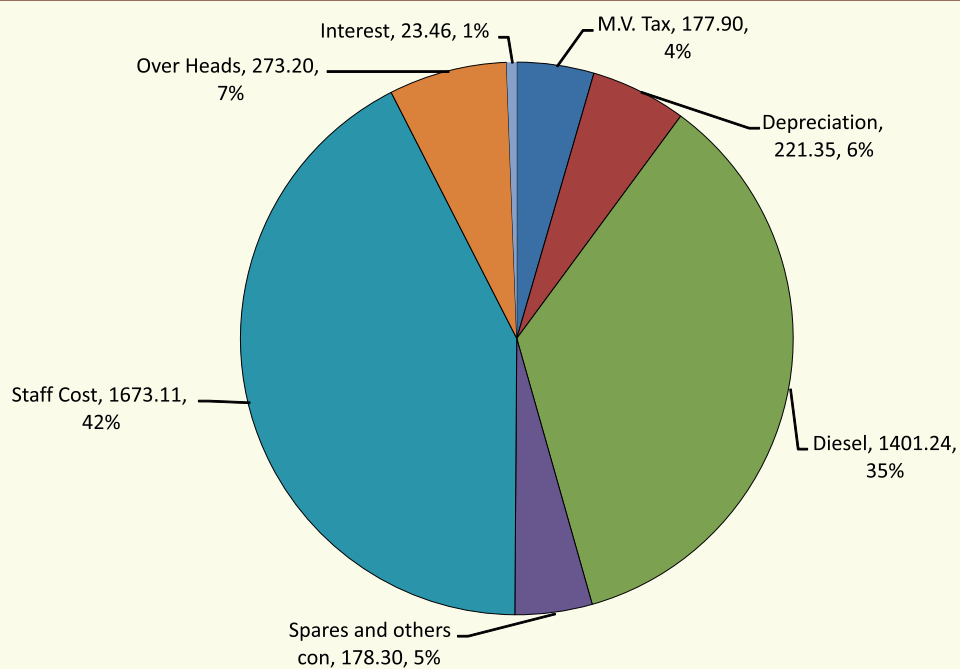


Business Profile

Composition of Total Revenue Rs 3791.00 crores for 2019-20



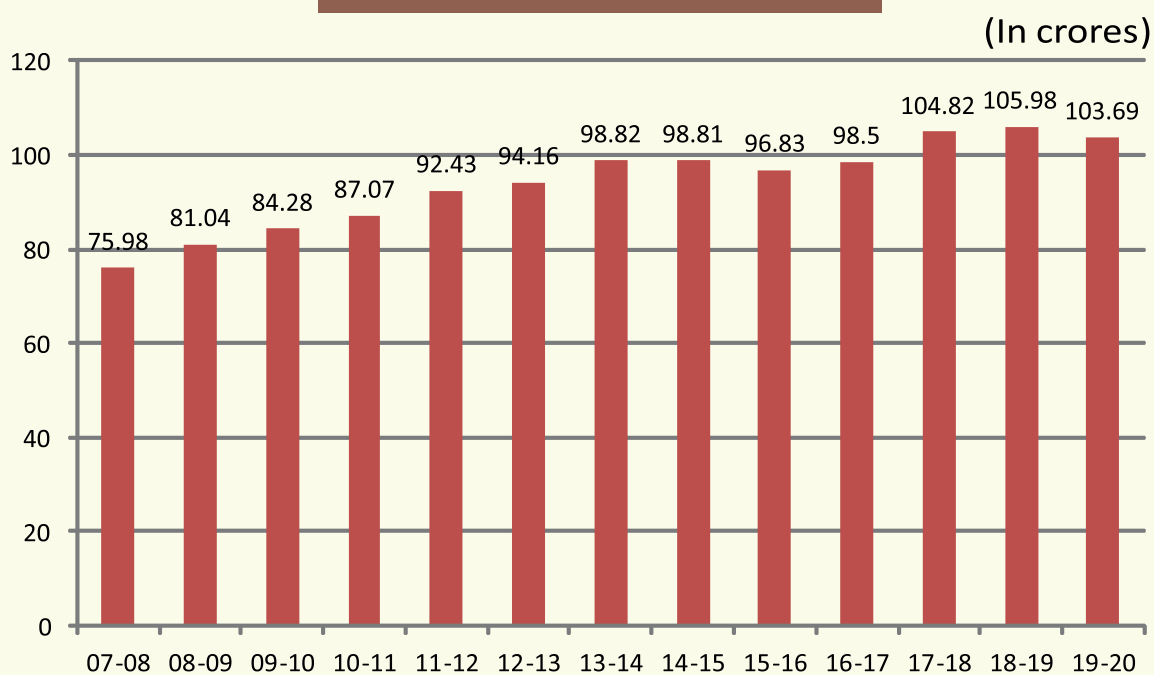
Distribution of Expenditure 2019-20 Rs 3948.56 crore



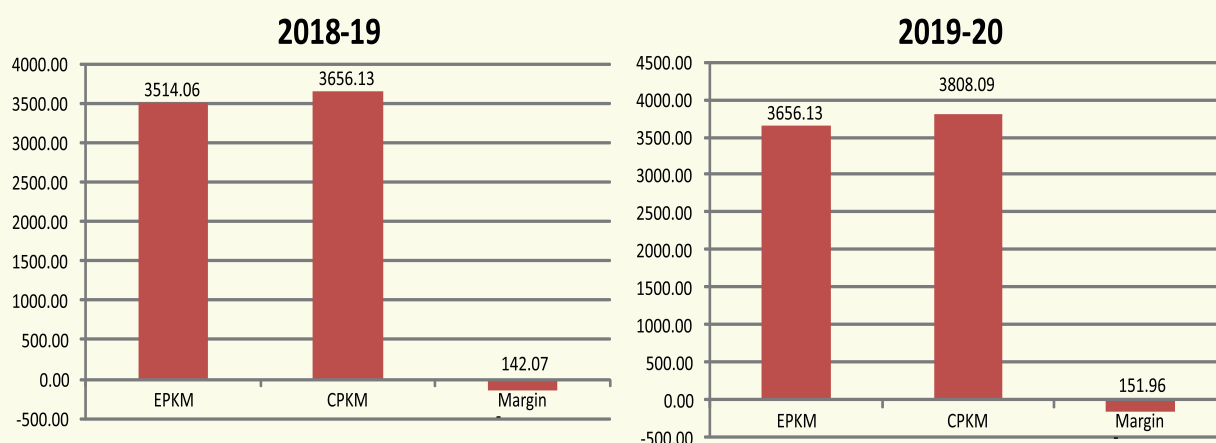
Turn over and Financial Overview

Particulars	2017-18	2018-19	2019-20
Traffic Revenue	2975.03	3131.71	3182.26
Misc. Revenue	512.27	592.64	608.74
Total Income	3487.29	3724.35	3791.00
Service provided in Crore Kms	104.82	105.98	103.69
Return on Service-EPKM (Paise)	3326.93	3514.07	3656.13
Total Expenditure	3482.79	3859.28	3948.56
Cost on Service (CPKM)	3322.64	3641.37	3808.09
Margin (Before Depreciation)	188.15	84.15	63.53
Net Margin	4.50	-134.93	-157.56

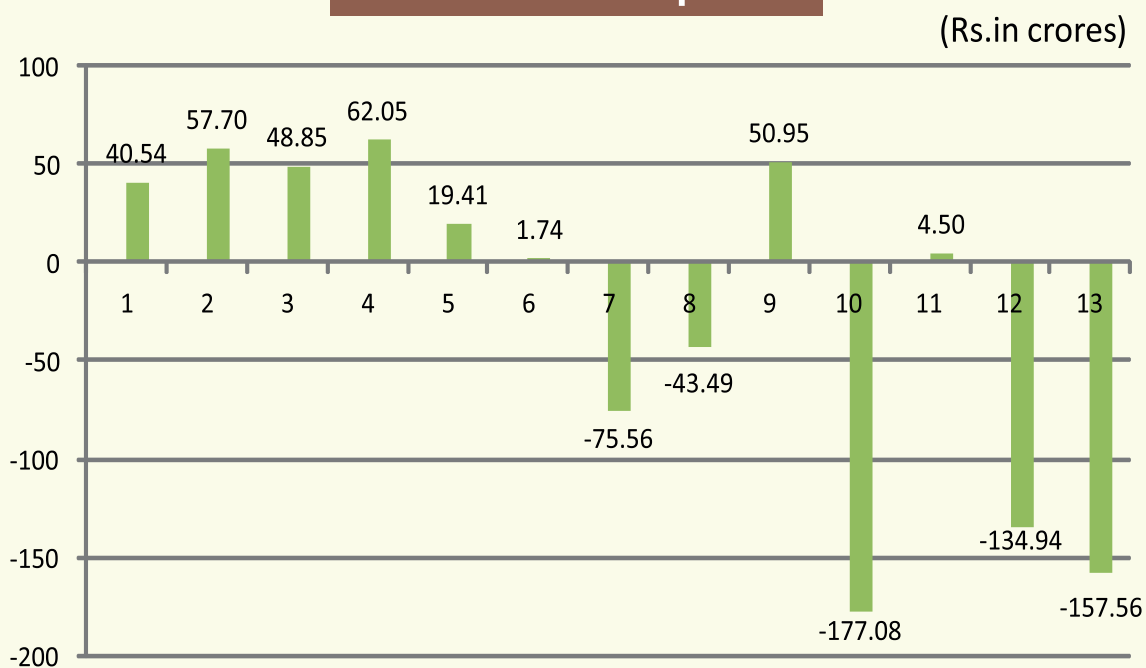
Effective Kilometers



Summarized view of Financial Outcome (Per Passenger Km in paise)

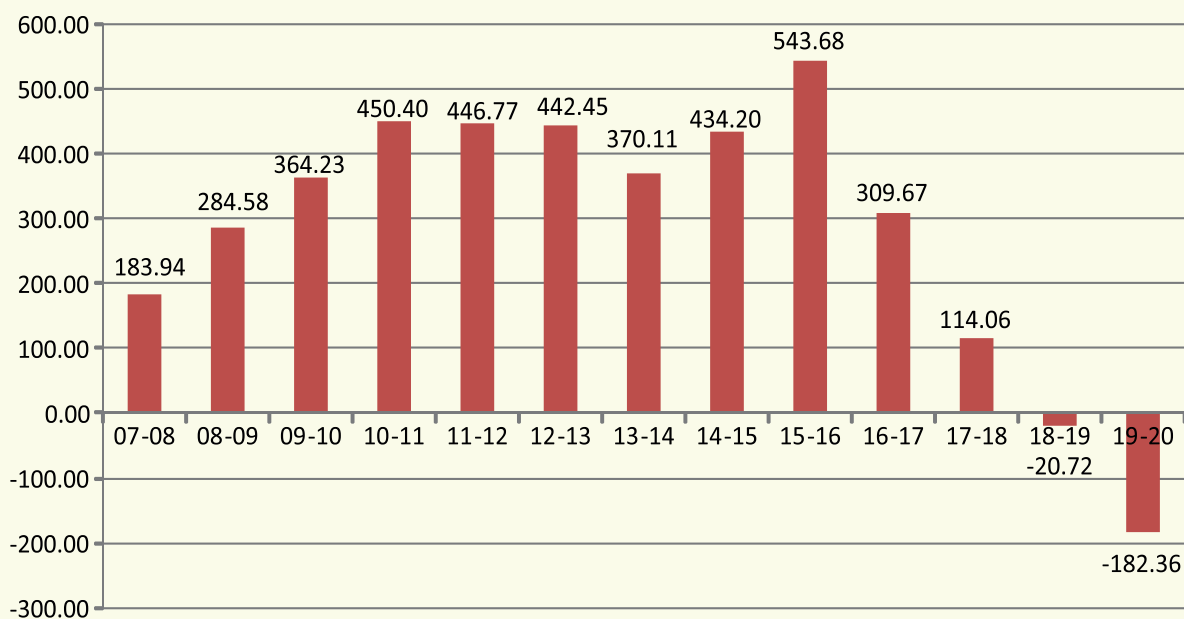


Year in Retrospect

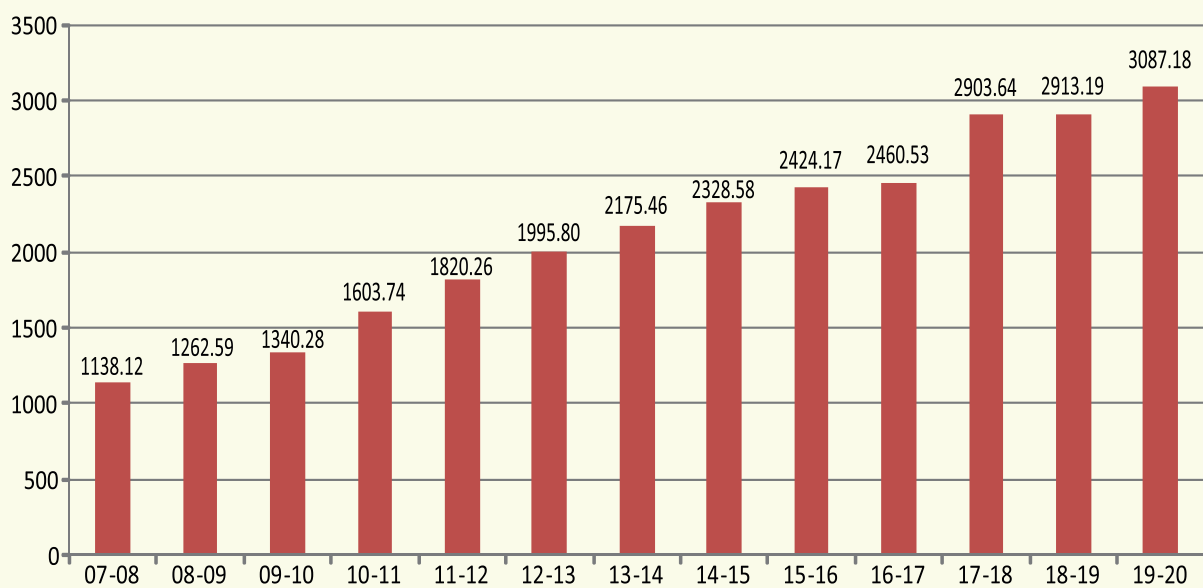


Net Worth

(Rs.in crores)



Total Fixed Assets (Rs.in crores)





ನಿಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ

ಭವಿಷ್ಯದ ಪ್ರಜೆಗಳ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೆ
ಸಬಲೀಕರಣ ನೀಡೋಣ
ಉಜ್ವಲ ಭವಿಷ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ
ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳೋಣ !!!



ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ಅಧಿಕ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಈ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಭವಿಷ್ಯವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿ ನಿಗಮವು ಕೋರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ರಾಜ್ಯದ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು 20 ಲಕ್ಷ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಪಾಸು ಸೌಲಭ್ಯ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಪಡೆಯಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳು

1. ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಮೇಲು ಸಹಿ ಹೊಂದಿರುವ ಭಾವಚಿತ್ರವುಳ್ಳ ಅರ್ಜಿ
2. 02 ಭಾವಚಿತ್ರಗಳು (ಪಾಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ ಅಳತೆ)
3. ವಿಳಾಸದ ದಾಖಲೆ
4. ಕುಲ್ಕು ಪಾವತಿಸಿದ ರಸೀದಿ
5. ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಿತರಿಸಿರುವ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ
6. ಪಾಸಿನ ನಿಗದಿತ ಮೊತ್ತ
7. 2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮುಖಾಂತರ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಶ್ನೇಹಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

- ಏಳನೇ ತರಗತಿವರೆಗಿನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳು
- ಪ್ರೌಢಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರಿಗೆ ಶೇ. 25ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರಿಯಾಯಿತಿ
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ. ವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ
- 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳ ಮಾದರಿ	ದರ (10 ತಿಂಗಳಿಗೆ)
ಪ್ರಾಥಮಿಕ & ಮಾಧ್ಯಮಿಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ಉಚಿತ
ಪ್ರೌಢಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ:	
ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	ರೂ. 600
ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರು	ರೂ. 400
ಕಾಲೇಜು/ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ರೂ. 900
ಐಟಿಐ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ. 1150
ವೃತ್ತಿಪರ-ವೈದ್ಯಕೀಯ, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇತರೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ರೂ. 1400
ಸಂಜೆ/ಪಿಹೆಚ್‌ಡಿ ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	ರೂ. 1200



ACCOUNTING POLICIES

1. The Accounts of the Central Offices along with the accounts of all the Units of the Corporation at Trial Balance level are maintained under Profit plus – Cloud Software.
2. The Corporation follows Mercantile System of accounting and recognizes Income and Expenditure on accrual basis except otherwise stated specifically.
3. Expenditure on Reconditioning of Vehicles is treated as revenue expenditure.
4. Fixed Assets are stated at cost. These costs are not adjusted to reflect the impact of changing value in purchasing power of money. Further, the Financial Statements are based on historical costs.
5. **Computation of depreciation:**
 - a. Depreciation on vehicles is calculated based on the actual KMs covered by the vehicles, assuming the life of the vehicle as 5.60 lakhs KMs.
 - b. Depreciation on vehicles, which are off the road for the whole year is not provided for.
 - c. In respect of Volvo and other premium segment vehicles, the depreciation is worked out on the actual KM run by the vehicles or for the minimum of 1.00 lakh KMs assuming the life of the vehicle as 10.00 lakhs KMs as per the Government order No. SAREE/4/SASUMSO 2007 dated 27/03/07.
 - d. Depreciation on domestic vehicles is computed assuming the life of vehicle as 6 years on straight line method.
 - e. Depreciation on other Assets is provided on straight-line method at the following rates. Depreciation on assets acquired during the year is being provided on monthly pro-rata basis.

Sl.No	Particulars	Rate of Depreciation
1	Buildings	2.50%
2	Computer Hardware	20%
3	Heavy Duty Plant & Machinery	10%
4	Medical Equipment	20%
5	Light Duty Plant & Machinery	20%
6	Furniture, Fixtures & others	10%

6. MV Tax is calculated and provided for at 5% plus cess of 11% on tax, on the traffic revenue realized during the year excluding the revenue realized in the territory of Maharashtra State as per G.O. No.FTD 114 TMT 89 dated 08.06.1990.
7. As per directions of RPFC, the share of Employer contribution to PF should be at 12% on Basic Pay and DA, the same is being followed.
8. Gratuity claims of the employees are being settled out of revenues of the Corporation. The claims are settled as per the Gratuity Regulations or as per the Payment of Gratuity Act, whichever is beneficial to the employees, as per the Circular No.4/99 Dated 30-04-1999.
9. **Stock of Stores:**
 - a. The Stock of Stores at the end of the financial year has been valued at weighted average rate.
 - b. Materials received in the Units of KSRTC not taken on charge as on the date of closure of accounts due to non-completion of Inspection formalities are not accounted in the books of Accounts.
 - c. Materials issued to workshops for their immediate requirements from Stores are treated as consumption. Hence, the value of materials lying on shop floor at the end of the year is not taken into value of stock of stores.
10. As per the Circular instructions No.1524/2019 dated 30/12/2019, liability to the extent of Rs.50,000/- is being created in respect of payment of ex-gratia to the nominees of victims of the fatal accidents and is carried forwarded for a period of 4 years. Any claims received for the earlier years will be settled on cash basis.
11. The deferred revenue expenditure is amortized as follows:
 - a. Major assemblies fitted to the vehicles- for 5 years.
 - b. Civil works like asphaltting and re-chip and carpeting, rewiring etc., for 3 Years.
 - c. Cost of refurbishing/repairs of buses for 3 years.
12. EMD/SD and the deposits outstanding for more than 3 years are to be transferred to miscellaneous revenue. Wherever contracts/ works continued for more than three years, such deposits are continued in the deposit Account.
13. Liability on civil works is provided on the basis of the certified bills.
14. Grants received from JNNURM/SDP and other Grants are accounted under Reserves & Surplus. The principles under Accounting Standard IAS- 12 are broadly followed in this regard.

15. Encashment of leave to the retired employees is being met out of the revenues of the Corporation, due to the fact that major workforce of the Corporation will have less number of days of leave to their credit at the time of Cessation.
16. **Insurance Claim Receivable:** Out of the total fleet strength, Volvo and other premier segment vehicles are covered under “comprehensive Insurance Policy”

The 50% of the Cost of Accident Repair of Volvo/Premier Buses covered under ‘ comprehensive Insurance Policy’ is booked as expenditure in the books of Account as and when the Repair Bills are Certified and passed for payment, balance 50% is shown as receivable from Insurance Company.

17. Scrapping policy:

a) Ordinary Buses: As per the Circular No. 740/2014 dated 22-07-2014 issued by the Mechanical Engineering Department Ordinary buses will be scrapped after the covering the life of 9.00 Lakhs kms.

b) Premier segment Services: As per the Circular No. 708/2012 dated 19-07-2012 issued by the Mechanical Engineering Department, Premier segment services like Volvo, Volvo Multi axle, Mercedes Benz will be scrapped after the coverage of life of 13.00 Lakhs Kms.

18. The figures are rounded off to the nearest of thousand rupees.
19. Re-grouping is being carried out wherever required by duly modifying the figures for both the years.

NOTES FORMING PART OF BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT

1. The Stock of Stores at the end of the financial year consist of the following:

(Rs. In lakhs)	
a) Serviceable Stores	: 4727.41 Lakhs.
b) Obsolete Stores	: 76.34 Lakhs.
(Realisable value 30% approximately)	

2. Provision has been made for doubtful debts and advances to the extent of Rs.75.90 lakhs.
3. Provision for all liabilities acknowledged as debt, has been made in the Books of Accounts for the accounting year.
4. Motor Vehicle Compensation claims awarded on or before 31st of March 2020

and accepted by the Corporation up to the end of 31st May 2020 have been accounted for in the Books of Accounts.

5. Claims of the following nature which are in dispute / pending in courts or with appellate authorities as on 31st March 2020 are treated as contingent liability.

Sl. No.	Nature of the claim	No. of cases pending	Amount (Rs. in Lakhs)
a	Motor accident compensation Claims	3,253	64860.15
b	Departmental Enquiry/Gratuity claims/Workmen compensation pending before Appellate Authority	485	1040.63
c	Penalty on M.V.Tax during the year 1996-97 to 2005-06	-	1683.00
d	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2009-10) (Net of Deposits)	-	4838.00
e	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2010-11	-	8077.00
f	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2011-12	-	8948.00
g	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2012-13	-	1760.00
h	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2013-14		416.00
i	M/s Radiant Info system – Case pending in court of Law in respect of Termination of Contract- Online Ticket Booking system		242.00

6. 1932 Buses worth Rs. 52514.94 Lakhs were offered as security towards avilment of Term Loan from various commercial Banks. The Corporation has availed a loan of Rs. 1600.00 Lakhs from KUIDFC under Mega City Scheme being 50% of the project cost for construction of Bus Station at Peenya.
7. The Corporation is filing income tax returns every year and being assessed by the Additional Director of Income tax ,Exemption Circle- 3(1) , Bangalore in the status of a 'Charitable institution'. Consequent to the Amendment made in the Finance Act, 2008 effective from 1.4.2008 to the term charitable Institution , the Director of Income tax (Exemptions), Exemption circle has cancelled the registration granted to the corporation as a Charitable institution vide order No.DIT (E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E-1)/2011-12 Dt.21-11-2011. Aggrieved by this order, the Corporation has filed an appeal before Hon. ITAT requesting to restore the registration status as 'Charitable Trust' granted u/s 12A of the IT Act. This case was disposed of by the ITAT during the 2014-15, in favour of the

Corporation and set aside the orders of the DIT(E) cancelling the Registration as a 'Charitable Trust' vide its order NO: ITANo.74/Bang/2012 dated 20-02-2015. The Department of Income Tax has filed an appeal before the High Court of Karnataka against the orders Of Hon. ITAT, the case was disposed of by the Hon. High Court of Karnataka in favour of the Corporation vide Order No. ITA No. 302 of 2015 dated 12-02-2016. The giving to effect order for the Orders issued by the Hon. High Court was issued by the Department of Income Tax vide No. DIT(E) /KSRTC /AAACV6497R/ITO(E) - 1/20 11 -12 dated. 21/07/2016 and accordingly the status of Registration of Corporation under Section 12AA of the Income tax Act 1961 as Charitable Trust has been restored.

8. In the meanwhile, based on the cancellation of Registration as 'Charitable Trust', the Additional Director of Income tax (Exemptions) Trust circle proceeded to assess the Corporation as an AOP (Govt. Company) for the Asst. year 2009-10 and has passed the assessment order causing a Tax Demand of Rs.7731.00 Lakhs. Aggrieved by this order, an appeal was filed before the Hon. ITAT Bangalore, requesting to set aside the Assessment Order. Hon. ITAT has disposed the case vide order No. ITA No. 718/Bang/2013 dated 27-09-2019 in favour of Corporation by set asiding the order issued by Ld. CIT(A) and restore all the issues to Assessing officer for framing the Assessment afresh. Further, a Misc. petition was filed before Hon. ITAT for rectification of certain mistakes in the above said Order. The petition is pending before Hon. ITAT, Bangalore.
9. Further, scrutiny Assessments were also taken up by the Income Tax Department in respect of the Assessment years 2010-11,2011-12, 2012-13, 2013-14 and 2014-15 in the status of a Government Company and assessment orders have also been passed and a tax demand of Rs. 19201.00 Lakhs has been raised. Appeals have been filed before the Commissioner of Income Tax (appeals). In view of the restoration of the status of Charitable Trust Status to the Corporation, the appeal cases has been disposed off by the CIT (A) in favour of the Corporation. The giving to effect orders duly modifying the Tax Demand as per the order of the CIT(A) has been issued by the Assessing officer. Refund of Rs. 5672.00 Lakhs arise due to re-assessment of Income in respect of AY-2010-11 and 2011-12 has been received during the month of April 2018. Further, re-assessment proceeding in respect of AY 2012-13 TO 2014-15 is under progress. Further, the Department has filed an appeal against the orders of the CIT(A) before the Hon. ITAT, Bangalore and the cases are in progress.
10. The collection and remittance of GST as per the provisions of the GST Act is being complied with. A Centralized registration has been obtained under GST

for the Corporation has a whole and the monthly consolidated returns are being filed at the Central Offices periodically.

11. A provision to the extent of Rs. 18087.42 lakhs has been made in the Books of Accounts of the Corporation to comply with the liability accruing due to gratuity payable in respect of current employees of the Corporation as per the requirement for the Indian Accounting Standard 15. Further, an amount of Rs.5771.00 Lakhs is held as share of KSRTC in the "KSRTC Employees Gratuity Fund Trust" as on 31-03-2020.
12. As per the Accounting Policy No. 6, Employer Contribution to PF is made at the rate of 12% for the year, as there was no cash loss during the previous year.
13. As on 31.03.2020 both the Regional workshops Bangalore / Hassan were holding 283 scrap vehicles. These vehicles have already been removed from the assets of the Corporation. Hence, the value of assets are shown in the balance sheet is exclusive of these assets. The approximate realizable value of these scrap buses would be around Rs. 424.50 lakhs.
14.
 - a. Materials received in the units to the extent of Rs., NIL are not taken on charge as the inspection formalities were not Completed as on 31.03.20. Hence the value of inventories held in the books of Accounts as on 31.03.20 is exclusive of these Materials.
 - b. Capital liability on account of Civil Contracts pertaining to ongoing Works, for which work orders issued but are still in Progress, is to the extent of Rs 10894.91 lakhs.
 - c. Capital liability to the extent of Rs. 983.52 Lakhs towards Procurement of bus chassis/body building/PMEs for which Purchase order/work orders issued during the year but yet to be received/completed.
15. The Corporation had purchased 9 acres of land belonging to M/s MCTC Ltd., at a cost of Rs.1000 Lakhs Out of the 9 acres of land, 2 acres and 20 guntas only has been registered in favour of the Corporation during 2003. Further, as per the GO No. CI 37 CIID 95 dated 17-11-1998, an extent of one acre land has been transferred to Karnataka Slum Clearance Board/Slum dwellers. The remaining land is yet to be registered in the name of the Corporation for want of clearance from Department of Industries and Commerce.
16. There are 27 cases where the Lands are in the name of the Corporation but litigations are pending at various courts. The details are appended at Anx-1.

17. The Corporation had entered into annual maintenance contract with M/s ISUZU Ltd. for maintenance of Swaraj Mazda mini buses in the year 2003-04 and the same was discontinued w.e.f. 10-08-2007. Dispute arised in respect of recovery of penalty imposed on the firm and claim of pending bills towards AMC charges submitted by the Company. Joint reconciliation of disputed amount is under progress.
18. The Urban Development Department vide GO Dated 20th December 2010 permitted KSRTC to transfer its land at KBS to BMRCL as follows:
 - a. 7 Acres and 20 guntas to be transferred on permanent basis for a sale consideration of Rs. 7500.00 lakh and
 - b. 12 Acre and 20 Guntas of vacant land was to be given to BMRCL on lease basis.

The leased land was completely handed over by BMRCL to KSRTC on 27.03.2018. In this regard, M/s Alcon Consultation Engineers Private Limited, conducted a joint survey and reported that BMRCL is utilizing land to the extent of 7 Acres and 26.643 Guntas. The excess land of 6.643 Guntas is being utilized by BMRCL permanently. Correspondence is being made with M/s BMRCL requesting to pay the cost of additional Land to the extent of 6.643 Guntas at Market Value. The matter is pending before M/s BMRCL for want of valuation of the extent of compensation to be awarded. In view of this the amount receivable could not be determined and hence not included in the books of Accounts.
19. The crew is eligible for incentive @ 2% on revenue collections on completion of their duties. Since the incentive payment is linked with the attendance of the Driver/Conductors, provision towards incentive on the night out collection has not been made in the accounts of 2019-20. The estimated expenditure of incentive on this revenue will be Rs. 0.07 lakhs.
20. The Corporation is providing drinking water, blankets etc., to the passengers of premium segment services like Volvo, Mercedes Benz etc. The cost of these passenger amenities amounts to the extent of Rs.305.38 lakhs. The same has been debited to passenger amenity fund as the expenditure is incurred for the welfare of passengers.
21. No dues have remained unpaid as on 31-03-2020 in respect of the Micro, Small and Medium Enterprises of State.
22. **Projects Under JnNURM -I:**

The Corporation has taken up two projects under the JnNURM -I scheme of Central Government at Mysore city. The details of which are as follows:

a. Rolling stock:-

The corporation has inducted 150 Buses at Mysore City by the end of Feb.2010 at the total cost of Rs.4,781.74 lakhs. As against which Rs. 4,329.21 lakhs has been charged to the grants received in this behalf.

As on 31/03/2020 unadjusted grant received from Government of India, amounting to Rs. 407.97 Lakhs (inclusive of interest earned) is held by the Corporation. Action is in progress to adjust the same against the procurement of buses under JnNURM-II.

b. Infrastructure Development:

Under this project, seven infrastructure development works were taken in Mysore city. The total Capital Expenditure incurred as on 31/03/2020 is Rs. 12, 478.82 Lakhs, out which an amount of Rs. 7,905.69 Lakhs has been charged off to the Funds received from the Government Agency and the balance, being value of share of KSRTC amounting to Rs. 4573.13 Lakhs has been shown in the Books account as Assets of KSRTC.

23. JnNURM Project – Phase –II:

- a) During the year 2014-15 the Corporation has received financial assistance from Government of India under "New Bus Funding scheme for Procurement of Buses/ ancillary infrastructure" under JnNURM - II. Under this project, Central Government is funding for procurement of Buses and development of ancillary infrastructure for urban Transport.
- b) As per Notification No. K-14027/4/NURM-2015, Ministry of Urban Development (MoUD), Government of India, has intimated that JNNURM-II scheme has been re-designated as Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation "AMRUT" scheme.
- c) Further, as per the decision taken in the 10th Meeting of Apex Committee under the AMRUT on 14.06-2016, after the detailed discussion, approval for change of typology of buses has been sanctioned and the Additional Central assistance i.e. Central Government share to the project is restricted to 60% of the sanctioned project cost or new final cost arrived through tender for new buses, whichever is less. Accordingly the sharing pattern under the project has revised as follows:

i. Central Government	60%
ii. State Government	30%
iii. KSRTC	10%

Accordingly the revised project Cost and sharing pattern are as under:

City wise details of Revised Project Cost under Project JnNURM -II/AMRUT					
(Amount Rs. in lakhs)					
Sl. No.	Name of the City	Revised Project Cost			
		No. of	Buses	Depots	Total
1	Mysore	93	3148.00	600.00	3748.00
2	Tumkur	40	1354.00	544.00	1898.00
3	Hassan	35	1185.00	544.00	1729.00
4	Mandya	30	918.00	600.00	1518.00
5	Ramanagara	20	629.00	590.00	1219.00
6	KGF + Kolar	40	1285.00	1154.00	2439.00
7	Davanagere	50	1301.00	600.00	1901.00
8	Bhadravathi	35	939.00	597.00	1536.00
9	Shimoga	55	1421.00	432.00	1853.00
10	Chitradurga	24	627.00	597.00	1224.00
11	Mangalore + Udupi	65	1765.00	1200.00	2965.00
	Total	487	14572.00	7458.00	22030.00

d) Agency wise Total Revised project Cost and the instalment received as on 31-03-2020 is as follows:

(Amount Rs. in Lakhs)								
Funding Agency wise Cost of the Project						Amount Released as on 31-03-2020		
Particulars	No. of Buses / Depots	GOI	STATE	KSRTC	Total	GOI	STATE	Total
Buses	487	8743.20	4371.60	1457.20	14572.00	6418.00	4438.00	10856.00
VAT re-imbursement							2112.00	2112.00
Infrastructure Development	13	4475.00	2237.00	746.00	7458.00	2977.00	2236.00	5213.00
Total		13218.20	6608.60	2203.20	22030.00	9395.00	8786.00	18181.00

24. Further as per the guidelines issued by Government of India for funding for procurement of buses, a subsidiary Corporation in the name of '**Karnataka Urban Road Transport Corporation - a subsidiary of KSRTC**' came into existence w.e.f. 20.12.2013 as per the circular No: 1512 dated 08-03-2014. Further, the Rules and regulation for governing the administration of the subsidiary Corporation is yet to be approved by the Government of Karnataka and hence, preliminary activities are being carried out by KSRTC as per the instructions issued vide Circular No. 1526/dated 04-08-2014.

25. Contribution to Revolving Fund:

A Revolving Fund has been created by the Government of Karnataka as per JnNURM Guidelines. As per the Project guidelines project implementing agencies has to plough back 35% of ACA and Government of Karnataka share. As on 31-03-2020, total amount repayable works out to Rs. 4816.00 Lakhs. However, The Corporation has requested the Nodal agency i.e. M/s KUIDFC to exempt KSRTC from contributing to the Revolving Fund since, a sizable expenditure on account of O & M of assets created under the project are being met by the Corporation. In view of this no liability has been created in the books of Account in this regard.

26. During the year 2019-20, the Corporation has received an amount of Rs.10034.50 Lakhs. from the Government of Karnataka towards Infrastructure development projects taken up by the Corporation as detailed below:

(Rs. in Lakhs)

Sl.No	Particulars	Total
1	Special Development Plan	5300.00
2	Schedule Caste	866.00
3	TSP	448.00
4	Infra Development Grant- GoK	3261.00
6	DULT - Infra	159.50
	Total	10,034.50

27. As per the Orders of the Government of Karnataka, the Corporation has taken up infrastructure development works such as construction of Driver Testing Tracks pertaining to the Government of Karnataka Departments. The details of the amount received, spent and balance held as on 31-03-2020 is as follows:

Sl No	Particulars	Amount (Rs. in Lakhs)
1	Opening Balance as on 01.04.2019	3,108.60
2	Add : Receipt during the year 2019-20	1,530.00
3	Total	4,638.60
4	Less : Expenditure during the year 2019-20	1,155.35
5	Closing Balance as on 31.03.2020	3,483.25

The balance amount is kept under Deposit head of Account 220402.

28. As per circular No. 1652 issued vide No: KST:CO:ADM:RULES:144: 2019-20 dated 20-09-2019, Harappanahalli Depot of Davangere Division has been transferred to NEKRTC. The Value Assets and Liabilities pertaining to the depot has been Transferred to NEKRTC and Net Excess of Asset over liability amounting to Rs. 418.05 lakhs. has been added to the cumulative Loss of the Corporation.
29. The Corporation during the year 2019-20 has repaid the Term loan to the extent of Rs. 6268.76 lakhs.
30. The Corporation has adopted '**Employees Deposit linked Insurance Scheme (EDLI)**' of EPFO with effect from 1st Jan 2016 in the place of existing Group Insurance scheme of LIC with a view to reduce the cost of premium. Further, in the cases where the benefit under EDLI scheme for the deceased member is less than Maximum benefit, the difference amount will be borne by the Corporation. The liability arising on account of this has been brought to the books of the Account under account head 230119.

Date : 21-11-2020
Place : Bangalore

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
Chief Accounts Officer - FA

Sd/-
(SHIVAYOGI C KALASAD)
Managing Director

**EXTRACT OF THE PROCEEDINGS OF THE
444 MEETING OF
THE BOARD OF DIRECTORS OF K.S.R.T.C.
HELD ON 05-01-2021**

After considering the matter in detail, the Board of Directors resolved as hereunder.

**RESOLUTION NO 10197 dt. : 28-12-2020
(Ratified by Resolution No. 10209 dt. : 05-01-2021)**

- a) Approval is accorded to adopt the Annual Accounts of the Corporation for the year 2019-2020. as appended to the Board Note.
- b) Approval is accorded to submit the adopted accounts to the Principal Accountant General (E&RSA) Karnataka for Audit and certificate.
- c) To authorise the managing director to submit the printed books of Annual Accounts with Audit Report to the Government.

Sd/-
Secretary
K.S.R.T.C. Central Offices
Bangalore

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮಗಳು :

- 1) ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಟ್ರಯಲ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಫ್ಲಸ್-ಕ್ಲೋಡ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 2) ನಿಗಮ ತನ್ನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮರ್ಕೆನ್‌ಟೈಲ್ ತತ್ವದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಕೂಡಿ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ತರಹ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಿಂದ ನಿರೂಪಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 3) ವಾಹನಗಳ ಮರುವೊಪ್ಪದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜಸ್ವ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 4) ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ರೂಪಾಯಿಯ ಅಪಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸು ಪಟ್ಟಿಗಳು ಚಾರಿತ್ರಿಕ ವೆಚ್ಚ ಆಧಾರಿತವಾಗಿದೆ.

5) ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ :

ಅ) ವಾಹನ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನದ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು 5.60ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ ಬಳಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಪೋಲ್ಟೊ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ/ಸಾರಿಇ/4/ಸಾಸಂಸೊ/2007 ದಿನಾಂಕ 27-03-2007ರ ಪ್ರಕಾರ ಅವುಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು 10.00ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಕನಿಷ್ಠ 1.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿ 6 ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉ) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಇಳುವರಿ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

1	ಕಟ್ಟಡಗಳು	2.5%
2	ಗಣಕಯಂತ್ರಗಳು	20%
3	ಭಾರಿ ಸ್ಥಾವರ/ಯಂತ್ರಗಳು	10%
4	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	20%
5	ಲಘು ಸ್ಥಾವರ/ಯಂತ್ರಗಳು	20%
6	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು & ಇತ್ಯಾದಿ	10%

- 6) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಶೇ. 5ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಶೇ.11ರಷ್ಟು ಮೇಲುಕರವನ್ನು ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಆರ್‌ಡಿ 114/ ಟಿಎಂಆರ್/89 ದಿನಾಂಕ 08-06-1990ರ ಪ್ರಕಾರ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ).

- 7) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಆಯುಕ್ತರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ನಗದು ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮೂಲ ವೇತನ ಹಾಗೂ ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯೆಯ ಮೇಲೆ ಶೇ. 12ರ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ವಂತಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- 8) ಉಪದಾನ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನಿಗಮದ ದೈನಂದಿನ ಆದಾಯದಿಂದ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಉಪದಾನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ಅಥವಾ ಉಪದಾನ ಕಾಯ್ದೆ ಯಾವುದು ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಅನುಕೂಲವೋ ಅದರಂತೆ, ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4/99 ದಿನಾಂಕ 30-04-1999ರ ಪ್ರಕಾರ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 9) **ಉಗ್ರಾಣ ದಾಸ್ತಾನು :-**
 - ಅ) ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲರುವ ಉಗ್ರಾಣ ದಾಸ್ತಾನುಗಳನ್ನು ಸರಾಸರಿ ದರದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
 - ಆ) ನಿಗಮದ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಅಖೈರಿಗೆ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ಸರಬರಾಜಾಗಿರುವ ಸರಕುಗಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ತಪಾಸಣೆಗೊಂಡಿರದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - ಇ) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ನಿಕಟ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೆ ಪಡೆದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಗೆ ಕಾರ್ಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಖೈರು ದಾಸ್ತಾನಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 10) ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1524/2019 ದಿನಾಂಕ 30-12-2019ರ ಅನುಸಾರ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮೃತರ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರೂ. 50,000/-ರಷ್ಟು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 4 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ತದನಂತರ ಯಾವುದೇ ಕೇಳಿಕೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ನಗದು ಪಾವತಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- 11) ಡೆಫರ್ಡ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
 - ಅ) ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮೇಜರ್ ಅಸೆಂಜ್‌ಗಳನ್ನು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
 - ಆ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ರಿ-ಚಿಪ್ ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ರಿವೈರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
 - ಇ) ವಾಹನಗಳ ಪುನಃಬೇತೆನ/ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- 12) 3ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಇಎಂಡಿ/ಎಸ್.ಡಿ. ಹಾಗೂ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಇತರೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವೊಂದು ಕಾರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯದಾದರೂ ಠೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 13) ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಬೆಲೆಗಳ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 14) ಜೆಎನ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡ ಐಎಎಸ್-12 ಇದರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಸೂತ್ರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15) ಸೇವಾ ವಿಮುಕ್ತಗೊಳ್ಳುವ ನಿಗಮದ ಬಹುಪಾಲು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳಿರುವ ಕಾರಣ ಅವರ ರಜೆ ನಗರೀಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಆದಾಯದಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 16) ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ : ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ವೋಲ್ವೋ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 'ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಪಾಲಿಸಿ'ಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಪಾಲಿಸಿ ಪಡೆಯಲಾದ ವೋಲ್ವೋ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತ ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚದ ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಬೆಲೆ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾದಾಗ ಶೇ. 50ರಷ್ಟನ್ನು ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಇನ್ನುಳಿದ ಶೇ. 50ರಷ್ಟನ್ನು ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪೆನಿಯವರಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವೆಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

17) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ನೀತಿ:

ಅ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳು : ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 740/2014 ದಿನಾಂಕ 22-07-2014ರಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

ಆ) ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸೇವೆ :ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 708/2012 ದಿನಾಂಕ 19-07-2012ರಂತೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳಾದ ಪೋಲ್ಟೊ, ಪೋಲ್ಟೊ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್, ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್ಸುಗಳು 13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

18) ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

19) ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಚಂಚಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ಎರಡೂ ವರ್ಷಗಳ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮರು-ಗುಂಪುಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಲಾಭ ನಷ್ಟ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಪೂರಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ

1) ವರ್ಷದ ಅಭ್ಯಂತರ ನಿಗಮದಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸರಾಸರಿ ನೀಡಿಕೆ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಅವುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಅ. ಪುನರ್ ಬಳಕೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ರೂ. 4727.41 ಲಕ್ಷ

ಆ. ಅಪ್ರಚಲಿತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ರೂ. 76.34 ಲಕ್ಷ

(ಅಂದಾಜು ಶೇಕಡಾ 30ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾಗುವ ಮೌಲ್ಯ)

2) ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಮುಂಗಡಗಳು ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ರೂ. 75.90 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

3) ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಲ/ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

4) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ರೊಳಗೆ ನೀಡಿರುವ ಆದೇಶಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮವು 31ನೇ ಮೇ 2020ರೊಳಗೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಂತಹ ಎಲ್ಲ ಆದೇಶಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

5) ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹಕ್ಕು/ಕೇಳಿಕೆಗಳು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿಲ್ಲದಿರುವ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಅನಿರ್ಧಾರಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹಕ್ಕು ಕೇಳಿಕೆಗಳು	ಉಳಿಕೆಯಿದ್ದ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
ಅ	ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಕೇಳಿಕೆ	3253	64860.15
ಆ	ಇಲಾಖಾ ವಿಚಾರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಉಪದಾನ ಕ್ಲೈಮ್‌ಗಳು/ಕೆಲಸಗಾರರ ಪರಿಹಾರ	485	1040.63
ಇ	1996-97ರಿಂದ 2005-06ರವರೆಗಿನ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯ ಮೇಲಿನ ದಂಡ	-	1683.00

ಈ	2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	-	4838.00
ಉ	2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	8077.00
ಊ	2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	8948.00
ಋ	2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	1760.00
ಎ	2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	416.00
ಐ	ಆನ್‌ಲೈನ್ ಟೆಕ್ಸ್ಟ್ ಬುಕ್‌ಯಿಂದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೆ ರೇಡಿಯಂಟ್ ಇನ್‌ಫೋ ಸಿಸ್ಟಂ ರವರೊಂದಿಗಿನ ಒಪ್ಪಂದದ ಮುಕ್ತಾಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ	-	242.00

- 6) ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ, ರೂ. 52514.94 ಲಕ್ಷ ಬೆಲೆಯ 1932 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿ ನೀಡಿ ವಿವಿಧ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ನಿಗಮವು ಮೆ|| ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಮೆಫಾ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೀಣ್ಯದಲ್ಲ ಉಪನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ಶೇ. 50ರಷ್ಟು ಅಂದರೆ ರೂ. 1600.00 ಲಕ್ಷ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- 7) ನಿಗಮವು ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆಯನ್ನು ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ವಲಯ 3(1), ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಸ್ಥಾನಮಾನದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 01-04-2008ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ 2008ರ ವಿತ್ತ ಕಾಯ್ದೆಯು ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪದದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದಿದ್ದು, ನಿರ್ದೇಶಕ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ವಿನಾಯಿತಿ) ವಲಯ ಇವರು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ DIT(E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E-1)/2011-12 ದಿನಾಂಕ 21-11-2011ರ ರೀತ್ಯ ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಆದೇಶದ ಮೇಲೆ ನಿಗಮವು 12ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದಂತೆ “ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ”ಯ ನೋಂದಣಿ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವಂತೆ ITAT ಯಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ITAT ಯು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು DIT(E) ಯ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ರದ್ದತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ITA No. 74/Bang/2012 ದಿನಾಂಕ 20-02-2015ರಂತೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ITAT ಯ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ITAT ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ITA ಸಂಖ್ಯೆ 302, 2015 ದಿನಾಂಕ 12-02-2016ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದೇಶ

ಸಂಖ್ಯೆ DIT(E)/KSRTC/AAACV6497RITO(E)-1/2011-12 ದಿನಾಂಕ 21-07-2016ರಂದು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 12ಎಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ನಿಗಮದ ಸ್ಥಿತಿ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು.

- 8) ಏತನ್ಮಧ್ಯೆ “ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ”ಯ ಸ್ಥಾನಮಾನದ ರದ್ದತಿ ಆಧಾರದಂತೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ(ವಿನಾಯಿತಿ)ವಲಯರವರು ನಿಗಮದ 2009-10ರ ಸಾಲಿನ ಕರ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ (AOP) ಆಧಾರದಂತೆ ನಡೆಸಿ ರೂ. 7731.00 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ನಿಗಮವು ಮಾನ್ಯ ITAT ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ITAT ಯವರು ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ Ld CIT(A) ರವರು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆದೇಶವನ್ನು ತಳ್ಳಿಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ITA No. 718/Bang/2013 ದಿನಾಂಕ 27-09-2019ರವರ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಿದ್ದು, ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ರೂಪಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪುನರ್ ನೇಮಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಆದೇಶದಲ್ಲಿನ ಕೆಲವೊಂದು ದೋಷಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಇತರರು ಮಾನ್ಯ ITAT ರವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣವು ಮಾನ್ಯ ITAT ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ.
- 9) ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 ಮತ್ತು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿ ರೂ 192.01 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಮವು ಆಯುಕ್ತರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ(ಅಪೀಲುಗಳು) ಇವರಿಗೆ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬದಲಾದ ಕರ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕರ ಬೇಡಿಕೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ತೆರಿಗೆ ವರ್ಷ 2010-11 ಮತ್ತು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದಾಗಿ ರೂ 56.72 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಎಪ್ರಿಲ್ 2018ನೇ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಪಡೆಯಲಾಯಿತು. ಅಲ್ಲದೆ, ತೆರಿಗೆ ವರ್ಷ 2012-13ರಿಂದ 2014-15ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಮಾನ್ಯ ಐಟಿಎಐ ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಕರಣವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 10) ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಪಾವತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದು ಮಾಹೆಯಾನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಕ್ರೋಡೀಕೃತ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 11) ಇಂಡಿಯನ್ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ 15ರ ರೀತ್ಯ ನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಉಪದಾನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ರೂ. 18087.42 ಲಕ್ಷವೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು 31-03-2020ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಪಾಲು ರೂ. 5771.00 ಲಕ್ಷ ಕೋಟಿಯನ್ನು “ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಎಂಪ್ಲಾಯೀಸ್ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಫಂಡ್ ಟ್ರಸ್ಟ್” ನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 12) ಕಳೆದ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಗದು ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮ ಕಲಂ 6ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವಂತೆ ಶೇ 12ರಷ್ಟನ್ನು ನಿಗಮವು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದೆ.
- 13) ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ರ ಅಖೈರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ 283 ಸವಕಳಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಆದ ಕಾರಣ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಈ ವಾಹನಗಳ ಹೊರತಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 424.50 ಲಕ್ಷವೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 14) ಅ) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಬಂಡವಾಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ. 10894.91 ಲಕ್ಷದಷ್ಟಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಇನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಮುಂದುವರೆದು, ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ. 983.52 ಲಕ್ಷ ಇದ್ದು, ಇವು ಬಸ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ/ ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಖರೀದಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು ಹಾಗೂ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಇನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

- 15) ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ಕ್ರೋಂ ಟ್ಯಾನಿಂಗ್ ಕಂಪೆನಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೂ. 10.00 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಿ ಖರೀದಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ 2003ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆಗಳು ಮಾತ್ರ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ CI 37 CIID 95, 17-11-1998 ರೀತ್ಯ ಒಂದು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕೊಳಚೆ ನಿವಾಸಿ ಕುಟುಂಬಗಳ ಪುನರ್ವಸತಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ಮೂಲನಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವ ಸಂಬಂಧ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಜಮೀನನ್ನು ಇನ್ನು ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ನೋಂದಾಯಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

- 16) ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಗಳಲ್ಲಿ 27 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ತಕರಾರಿನಲ್ಲಿವೆ.

- 17) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2003-04ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸ್ವರಾಜ್ ಮಜ್ಜಾ ಮಿನಿ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮೆ|| ಇಸುಜು (ISUZU) ಅಮಿಟೆಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತ್ತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 10-08-2007ರಿಂದ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಎಎಂಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬಿಲ್ಲುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಗಮವು ವಿಧಿಸಿದ ದಂಡದ ಬಾಕಿ ಕಡಿತ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿವಾದಿತ ಮೊತ್ತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜಂಟಿ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

- 18) ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ದಿನಾಂಕ 20ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2010ರಲ್ಲಿ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ (ಕೆ.ಬಿ.ಎಸ್.)ನಲ್ಲಿರುವ ತನ್ನ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್.ಗೆ ನೀಡಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿತ್ತು. ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಅ. 7 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ರೂ. 75.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು. ಮತ್ತು

ಆ. 12 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆ ಖಾಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡುವುದು.

ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಡೆದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 27-03-2018ರಂದು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿತ್ತು. ಈ ಸಂಬಂಧ ಮೆ||ಅಲ್ಫಾನ್ ಕನ್ಸಲ್ಟೇಷನ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಅಮಿಟೆಡ್ ಇವರು ಜಂಟಿ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರು 7 ಎಕರೆ 26.643 ಗುಂಟೆಯಷ್ಟು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ 6.643 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 6.643 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಗೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ದರದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ನೀಡುವಂತೆ ಮೆ|| ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರನ್ನು ಕೋರಿ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಹಾರ ಹಣವನ್ನು ಎಷ್ಟು ನೀಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಸದರಿ ವಿಷಯವು ಮೆ|| ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ರವರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತವು ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಆದುದರಿಂದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

- 19) 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಪಾಳಯಲ್ಲಿ ಬಂದಂತಹ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ನೀಡಬೇಕಾದ ಶೇ. 2ರಷ್ಟು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲೆ ನೀಡುವುದರಿಂದ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಅಂದಾಜು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 0.07 ಲಕ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- 20) ನಿಗಮವು ಜಾಗತಿಕ ದರ್ಜೆಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸುವಿಹಾರಿ ಪೋಲ್ಟೊ, ಮರ್ಸಿಡಿಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ಖನಿಜಯುಕ್ತ ನೀರು, ಹೊದಿಕೆ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 305.38 ಲಕ್ಷವನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 21) ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ರವರೆಗೆ ಅತಿ ಸಣ್ಣ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಖರ್ಚುಗಳ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
- 22) ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆ :- 1

ನಿಗಮವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಹರಲಾಲ್ ನೆಹರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ನವೀಕರಣ (ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.) ಯೋಜನೆ-1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಅ) ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ :

ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ 150 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ-2010ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 4781.74 ಲಕ್ಷವಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 4329.21 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

31-03-2020ರಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುವ ಅನುದಾನ ರೂ. 407.97 ಲಕ್ಷ (ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದಂತೆ) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸದರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪಡೆದಿರುವ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆ) ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು :

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಏಳು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 12478.82 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪೈಕಿ ರೂ. 7905.69 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿಕೆ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಪಾಲು ರೂ. 4573.13 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 23) ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆ - 2ನೇ ಹಂತ : 20) ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿನ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ನಗರದಾಗಿರುವ ರೂ.161.41 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಅ) 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.ನ 2ನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ “ಬಸ್ ಖರೀದಿ/ಪೂರಕ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ” ಪಡೆಯಲು ಹೊಸ ಬಸ್ ಹಣಕಾಸಿನ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಬಸ್ ಖರೀದಿಸಲು ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪೂರಕ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೆ-14027/4/ನರ್ಮ-2015ರಂತೆ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಾಲಯ (MoUD), ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಟಲ್ ಮಿಷನ್ ಫಾರ್ ರೀಜುವಿನೇಷನ್ ಅಂಡ್ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮೇಷನ್ “Amrut” ಎಂದು ಮರುನಾಮಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಮುಂದುವರೆದು, ದಿನಾಂಕ 14-06-2016ರಂದು ನಡೆದ 10ನೇ ಅಮೃತ ನ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಸುಧೀರ್ಘ ಚರ್ಚೆಯ ನಿರ್ಧಾರದ ಪ್ರಕಾರ, 11ನಗರಗಳ ಬಸ್ ವಿಸ್ತಾರಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಂದ್ರದ ನೆರವು ಅಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ್ನುಮಂಜೂರಾದ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ ಶೇ. 60ಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ನಿಧಿ ಹಂಚಿಕೆ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ನಿಧಿಯ ಹಂಚಿಕೆ	
1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	60%
2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	30%
3. ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮ	10%

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಜೆನರ್ಮ-II / ಅಮೃತ್ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ನಗರವಾರು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು					
ಕ್ರ.ಸಂ	ನಗರಗಳ ವಿವರ	ಒಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು	ಬಸ್‌ಗಳ ಮೊತ್ತ	ಘಟಕಗಳ ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು
1	ಮೈಸೂರು	93	3148.00	600.00	3748.00
2	ತುಮಕೂರು	40	1354.00	544.00	1898.00
3	ಹಾಸನ	35	1185.00	544.00	1729.00
4	ಮಂಡ್ಯ	30	918.00	600.00	1518.00
5	ರಾಮನಗರ	20	629.00	590.00	1219.00
6	ಕೆಜಿಎಫ್/ಕೋಲಾರ	40	1285.00	1154.00	2439.00
7	ದಾವಣಗೆರೆ	50	1301.00	600.00	1901.00
8	ಭದ್ರಾವತಿ	35	939.00	597.00	1536.00
9	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	55	1421.00	432.00	1853.00
10	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	24	627.00	597.00	1224.00
11	ಮಂಗಳೂರು/ಉಡುಪಿ	65	1765.00	1200.00	2965.00
	ಒಟ್ಟು	487	14572.00	7458.00	22030.00

ಈ) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಏಜೆನ್ಸಿವಾರು ಅನುಮೋದನೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು 31-03-2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವಿವರ ಇಂತಿದೆ :

ಯೋಜನೆಯ ಏಜೆನ್ಸಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)						31-03-20ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)		
ವಿವರ	ಬಸ್ಸುಗಳು/ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	ಕರಾರುಸಾ	ಒಟ್ಟು	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	ಒಟ್ಟು
ಬಸ್ಸುಗಳು	487	8743.20	4371.60	1457.20	14572.00	6418.00	4438.00	10856.00
ವ್ಯಾಟ್ ಮರುಪಾವತಿ							2112.00	2112.00
ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ	13	4475.00	2237.00	746.00	7458.00	2977.00	2236.00	5213.00
ಒಟ್ಟು		13218.20	6608.60	2203.20	22030.00	9395.00	8786.00	18181.00

24) ಮುಂದುವರೆದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿಗಳಂತೆ, ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1512 ದಿನಾಂಕ 08-03-2014ರಂತೆ "ಕರ್ನಾಟಕ ಅರ್ಬನ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್" ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಉಪ ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 20-12-2013ರಿಂದಲೇ ನೂತನವಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ನೂತನವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರುವ ಉಪ ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1526 ದಿನಾಂಕ 04-08-2014ರಲ್ಲಿನ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿಗಳಂತೆ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮವು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

25) ನಿಶ್ಚಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುವ ನಿಧಿಯ ವಂತಿಗೆ :

ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್ ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಪಾಲು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ ಶೇ.35ರಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 4816.00 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ನಿಗಮವು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾದ ಮೆ|| ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಯನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

26) 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ರೂ. 10034.50 ಲಕ್ಷಗಳ (ನೂರು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷ ಐವತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ) ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗಮವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.)	5300.00
2	ಎಸ್‌ಸಿಪಿ	866.00
3	ಟಿಎಸ್‌ಪಿ	448.00
4	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು - ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	3261.00
5	ಭೂ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ (DULT)-ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ	159.50
ಒಟ್ಟು		10034.50

27) ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಜಾಲಕ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪಥಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಈ ನಿಮಿತ್ತ ದಿನಾಂಕ 31-03-2020ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪಡೆದಿರುವ, ಖರ್ಚಾದ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರ	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	01-04-2019ರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	3108.60
2	ಕೂಡು : ರಶೀದಿಗಳು 2019-20	1530.00
3	ಒಟ್ಟು	4638.60
4	ಕಳೆಯುವುದು : 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ವೆಚ್ಚ	1155.35
5	31-03-2020ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	3483.25

ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 220402ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

- 28) ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೇಕ/ಆಡಳಿತ/ನಿಯಮ/144/2019-20 ದಿನಾಂಕ 20-09-2019ರನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1652ರ ರೀತ್ಯೆ, ದಾವಣಗೆರೆ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹರಪನಹಳ್ಳಿ ಘಟಕವನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಘಟಕದ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ. 4.18 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಸಂಚಿತ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 29) ನಿಗಮವು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 6268.76 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಬಂಡವಾಳದ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- 30) ನಿಗಮವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ, ಎಲ್.ಐ.ಸಿ.ಯ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆಯ ವಿಮಾ ಕಂತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಸಂಘಟನೆಯ "ಕಾರ್ಮಿಕ ವಿಮಾ ಠೇವಣಿ ಯೋಜನೆ"ಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 01-01-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ಮೃತರ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸುವ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗಮವು ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಉದ್ಭವಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 230119ರಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಸಹಿ/-

(ರಮಾಮಣಿ ಹೆಚ್.ಕೆ.)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸಹಿ/-

(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ದಿನಾಂಕ : 21.11.2020

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿವೇಶನಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ವಿವರ ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ರ ವರೆಗೆ							
ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಭಾಗ	ಭೂಮಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳ	ಖರೀದಿಸಿದ ವರ್ಷ	ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ		ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಖಾತಾ ಸಂಖ್ಯೆ	ಷರಾ
				ಎಕರೆ	ಮೀಟರ್		
1	ಬೆಂ.ಕೇ.ವಿ	ನೆಲಮಂಗಲ ಘಟಕ	2007	4	32.00	19/1,20/5,20/8,18/8,20/23,212/2/1, 42/5, 42/6,42/7, 42/83,42/3,1.42/3,2.42/3.	WA 4304-4305/15 ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
2	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	19/05/1964	0	34.00	45/2ಬಿ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ರಿ.ಸ.ಸಂ 45/2ಬಿ ರಲ್ಲಿ 34 ಗುಂಟೆ ಜಾಗವನ್ನು ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಪಹಣಿ ಮತ್ತು ಗೇಣಿ ಪತ್ರಿಕೆ (ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.) ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ 45/2ಎ ಎಂದು ನಮೂದಾಗಿರುತ್ತದೆ. 45/2ಬಿ ರ 34 ಗುಂಟೆ ಜಾಗ ಅಬ್ಬಲ್ ಸಮದ ಎಂಬುವವರ ಹೆಸರಿಗೆ ಇದ್ದು ಸದರಿಯವರು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಧಾವಿ ಹಾಕಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವಂತೆ 45/2ಬಿ ರಲ್ಲಿರುವ 34 ಗುಂಟೆ ಜಾಗವನ್ನು ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಯಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿಸಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.
3	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಭರಮಸಾಗರ	08-09-1991	17535.00 ಚ.ಅ.		2930/444/2830	ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಜಮೀನನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಮೀನು ನಿಗಮದ ವಶದಲ್ಲಿರುವ ಜಮೀನು ನೀಡಿರುವವರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಯದ ಮೊರೆ ಹೋಗಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇದೆ.
4	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಭರಮಸಾಗರ	06-11-1997	3400.00 ಚ.ಅ		2930/444/2830	ಭರಮಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಅಮೋಝ ರಸ್ತೆಗೆ ನಿವೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ 11 - 12 ರಲ್ಲಿ 3400.00 ಚ.ಅ. ಜಾಗವನ್ನು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿಯಿಂದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಜಮೀನಿನ ಮೂಲ ಮಾಲೀಕರ ಮಕ್ಕಳು ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡಿರುವ ಜಮೀನು ಆದೇಶ ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೊರೆ ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಕರಣ ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ.
5	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಮಿಡ್-ವೇ ಪ್ಲಾಜಾ	28/06/2011	1	20.00	891	ಮಿಡ್-ವೇ ಪ್ಲಾಜಾ ಹಿರಿಯರು ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾಲುದಾರಿ ಜಾಗವಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪಕ್ಕದ ಜಮೀನು ಮಾಲೀಕರು ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮೊರೆ ಹೋಗಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ನ್ಯಾಯ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿದೆ.
6	ಚಾಮರಾಜ ನಗರ	ತಿನರಸೀಪುರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	06-04-2016	2	10.00	29/1	ರೇಷ್ಮೆ ಇಲಾಖೆಯ ಹೆಸರಿನಿಂದ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ಖಾತೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ರವರನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಭೂಮಿಯ ಗಡಿಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ತಿನರಸೀಪುರ ಜಿ.ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ. ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ರೇಷ್ಮೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಿರ 2-10 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಮಾಪನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಳತೆ ಮಾಡಿಸಿ, ನಂತರ ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ಸುತ್ತುಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ.
7	ಚಾಮರಾಜ ನಗರ	ಸಂತೇಮರಳ್ಳಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	28-11-2019	1	0.00	134/3	ಸಂತೇಮರಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು 1-00 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿ ಆದೇಶ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಜಮೀನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಯಶಂದೂರು ಜಿ.ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ. ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಕರಣವು ವಿಚಾರಣೆ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, ಕೋರ್ಟ್-19ರ ನಿಮಿತ್ತ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಕಲಾಪಗಳು ನಡೆಯದ ಕಾರಣ ವಿಚಾರಣೆ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
8	ದಾವಣಗೆರೆ	ಜಗಲೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	06-03-2015	4	30.00	392	ಜಗಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 392 ರಲ್ಲಿ 4 ಎಕರೆ 30 ಗುಂಟೆ ಜಾಗವನ್ನು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು ಅದರಂತೆ ಪೂರ್ಣ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಆರ್ ಟಿ ಸಿ ಖಾತೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ . ಈ ಜಮೀನಿನ ವೈಕೆ 8 ಗುಂಟೆ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಪಿ ಎಸ್ ನಂಬರ್ 37/14 ರಲ್ಲಿ ದಾವೆ ದಾಖಲಾದ್ದರಿಂದ 8 ಗುಂಟೆ ಜಾಗ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಾದ 8 ಗುಂಟೆ ಜಮೀನಿಗೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕ್ಷಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ತೀರ್ಪು ಬರದೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.
9	ಹಾಸನ	ಕೇರಳಾಪುರ	2014	2	0.00	83/4, 85/1, 85/2, 85/3, 86/2, 86/3, 86/4, 86/5, 86/6, 86/9, 86/10	The land owners Smt.Indrani, Nagaraju & others filed case against the corporation which is pending at honorable JMFC court, Arakalagud (OS.No.348/2017).
10	ಕೋಲಾರ	ಕೋಲಾರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	18.07.1979	3	13.00	170	ಕೋಲಾರ ಪಾಪನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್-2 ಹಾಗೂ ಒಳ ದಾರಿಯ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ (ದರ್ಗಾ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ) ಜಾಗದ ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ 10 ಪ್ರಕರಣಗಳು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ 06 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ ನಾಲ್ಕು ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿಯಿರುತ್ತವೆ.
11	ಮಂಡ್ಯ	ಬೆಸಗರಹಳ್ಳಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	30.07.2015	0	16.00	ಆಸ್ತಿ ಸಂಖ್ಯೆ-1709, ಸ್ವತ್ತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ 152100203000620215	1. ಎಂ.ಎ 04/2020 ಪ್ರಕರಣವು ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕೆ ಬಾಕಿಯಿರುತ್ತದೆ. 2. ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 2553/2020 ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
12	ಮಂಗಳೂರು	ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು 2ನೇ ಘಟಕ	30-09-1987	8	18.80	4/7,	ಮಂ-2ನೇ ಘಟಕದ ಹಿಂಭಾಗದ ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4/7 ರಲ್ಲಿ 0.63 ಸೆಂಟ್ ಜಾಗವಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ 0.10 ಸೆಂಟ್ ಜಾಗವನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಿರಿಯ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಮಂಗಳೂರುರವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಸ್ಥೆಯು RSA 61/16 ಪರಕರಣವನ್ನು ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿದ್ದು ವಿಚಾರಾಧೀನವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
13	ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	10-10-1982	2	13.50	137/1,138/0, 138/ಃ, 633, 625ಂ, 634, 139	1)ಆರ್.ಎಸ್.ಎ.ಸಂ.1133/2013, ಶ್ರೀಮತಿ ಮುಟ್ಟಮ್ಮ V/S ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ 2) ದಾವಾ ಸಂ.289/2012 ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ V/S ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೈ. 3) ಆರ್.ಎಸ್.ಎ. ಸಂ-2230/2017 (ಅಸಲು ದಾವಾ ಸಂಖ್ಯೆ97/2014) ksrtc V/S wakfs Board

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿವೇಶನಗಳ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳ ವಿವರ ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ರ ವರೆಗೆ							
ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಭಾಗ	ಭೂಮಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳ	ಖರೀದಿಸಿದ ವರ್ಷ	ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ		ಸರ್ವೇ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಖಾತಾ ಸಂಖ್ಯೆ	ಷರಾ
				ಎಕರೆ	ಮೀಟರ್		
14	ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ ಘಟಕ	28-09-2001	6	18.00	129/1,129/2	215/2015 ksrct V/ S, H.K.Raju. ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ.
15	ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	ಹೂಣಸೂರು (ಹೊಸ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ)	04-05-2005	4	34.26	12	110/2014 ksrvt V/S Azeez pasha & others ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ.
16	ಮೈಸೂರು (ನ)	ಸಾತಗಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ಘಟಕ	05-04-1999	5	23.00	27/2,27/2ಬಿ & 27/1	MIS37/2014, MFA2049/2014 MFA693/2016, EP176/2012 & LAC310/10 ಬಸ್ ಘಟಕ/ನಿಲ್ದಾಣ ಯಾವುದೇ ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ದಿನಾಂಕ 07/08/2015 Case allowed pending.
17	ಮೈಸೂರು (ನ)	ಚಾಮಂಡಿಬೆಟ್ಟ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	05-07-1976	0	27.00	34/2	RFA1653/2011,OS-476/16 & WP 29959/2009. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಯಾವುದೇ ಅತಿಕ್ರಮಣವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ದಿನಾಂಕ 28/08/2011 Case allowed pending.
18	ರಾಮನಗರ	ರಾಮನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	15/7/1964 25/03/1981	1	26.00	1+G10:G139/1A, 19/2 K.No-51/172B+G24:G29	ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 02 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮಾನ್ಯ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
19	ರಾಮನಗರ	ಬಿಡದಿ ಘಟಕ	23/04/2007	1	30.00	82 K.No- -	ಸದರಿ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಆಪೇಕ್ಷಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
20	ರಾಮನಗರ	ಬಿಡದಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	16/09/2014	1	30.00	23/2 K.No-36	ಸದರಿ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಆಪೇಕ್ಷಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
21	ಹುತ್ತೂರು	ಪಾಲೆಬೆಟ್ಟ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	28.02.2009		29.00	155/11B, 1	ಒಟ್ಟು 29 ಗುಂಟೆ ನಿವೇಶನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ಜಂಟಿ ಭೂ ಮಾಲೀಕರಾದ ಶ್ರೀಮತಿ ನಮಿತಾ ಪೂವಯ್ಯ ರವರು ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆ ಡಬ್ಲ್ಯು.ಪಿ 20148/2014 ರನ್ಸಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
22	ಹುತ್ತೂರು	ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳು	17.10.1981	9	4.00	161/1B, 161/1C, 9999	ಒಟ್ಟು ಅಂದಾಜು 30 ಗುಂಟೆ ಜಾಗವನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ಅತಿಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು, ಅತಿಕ್ರಮಣ ತೆರವು ಕುರಿತಂತೆ ನಿಗಮದಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಬೆಳ್ಳಂಗಡಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಕರಣವು ಓ.ಎಸ್ 140/12, 03/18, 04/18 ರನ್ಸಾರ ವಿಚಾರಣಾ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಓ.ಎಸ್ 140/12 ರಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು ಅಂತಿಮ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಲಾಗಿದ್ದು, ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಖೇನ ತೆರವು ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಬೇಕಿದೆ.
23	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಭದ್ರಾವತಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	29-06-1999	1	26.00	ಸ.ಸಂ.5/2 ಮತ್ತು 6	WP No.58818/2013-21324-325/14 ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ ವಿರುದ್ಧ ನಿಗಮ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
24	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಭದ್ರಾವತಿ ಬಸ್ ಘಟಕ	28-01-1993	7	10.00	ಸ.ಸಂ.33/2 ಮತ್ತು 33/4	1) ರಿವಿಜನ್ ಅಪೀಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ:3/14-15 ಎಸ್.ಸುಬ್ಬಾರಾವ್ ವಿರುದ್ಧ ನಿಗಮ: ಎಸ್.ಸುಬ್ಬಾರಾವ್ ಮಾನ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ರಿಜಿಟ್ರೇಷನ್ ಅಪೀಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 03/14-15 ನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರರ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅಂತಿಮ ಆದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. 2) WP No.2876-2877/2017 ಶ್ರೀಮತಿ ರತ್ನಬಾಯಿ ವೈಪ್ ಆಫ್ ಶಂಕರ ರಾವ್ ವಿರುದ್ಧ ಕರಾರುಸಾರ್ವಜನಿಕ : ಉಚ್ಚನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. 3) ಆರ್.ಎ.ಸಂಖ್ಯೆ: 18/2019 ಜಯಮ್ಮ ವಿರುದ್ಧ ನಿಗಮ:ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣವು ಪ್ರಕರಣವು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
25	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	16-02-1995 23-07-2001	6	28.40	1. ಖಾ. ಸಂ.193 2.ಖಾಸಂ.382/340/557 3.ಖಾಸಂ.383/ 341/558 4.ಖಾತೆಸಂ.195/384/342/559 5.ಖಾತೆ ಸಂ.381/339/556	1)ಓ.ಎಸ್.ಸಂಖ್ಯೆ:57/2017 ಮಧುಕರ ಶೆಟ್ಟಿ ವಿರುದ್ಧ ನಿಗಮ: ಸಾಗರ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. 2)ಎಲ್.ಎ.ಸಿ.ಸಂಖ್ಯೆ: 5/2018 ಮಧುಕರ ವಿರುದ್ಧ ಉಪವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿ/ಕರಾರುಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಇತರರರು: ಸಾಗರ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ. 3) ಅಪೀಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ:156/19-20 ಆರ್.ಎಂ.ಪಣ್ಣಿಕ ವಿರುದ್ಧ ತಹಶೀಲ್ದಾರರು ಮತ್ತು ನಿಗಮ: ಭೂದಾಖಲೆಗಳ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿ,ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಇವರ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
26	ತುಮಕೂರು	ತಿಪಟೂರು	ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಂಚಿಕೆ 2005	6	0.00	ಸಂಖ್ಯೆ 01 ಮತ್ತು 200	W.P.NO.63239/2016M.N.Nagaraju&others V/S state of Karnataka & others ಕೆರೆ ಅಂಗಳ ಜಾಗವನ್ನು ಘಟಕವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿರುವುದು ಸಮಂಜಸವಲ್ಲವೆಂದು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವವರು ವ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ.
27	ಹಾಸನ ಪ್ರಾ.ಕಾ.	ಹಾಸನ ಪ್ರಾ.ಕಾ.	01-10-1996	27	24.00	2/2, 26/12, 25/12, 25/08, 25/07.	1. OS No.08/2018 7th Addl Civil Judge & JMFC Hsn 2. OS No.250/2019 3rd Addl Civil Judge & JMFC Hsn 3. OS No.277/2019 5th Addl Civil Judge & JMFC Hsn 4. OS No.277/2019 5th Addl Civil Judge & JMFC Hsn 5. FDP No.01/2013Principal Civil Judge (Sr.Div)

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
ಮಹಾಮಂಡಲದ ನಿರ್ದೇಶಕರು
ದಿನಾಂಕ 05.01.2021 ರಂದು ನಡೆಸಿದ 444ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ
ಕೈಗೊಂಡ ಗೊತ್ತುವಳಿ

ಪ್ರಸರಣದ ಮೂಲಕ ಹೊರಡಿಸಿದ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10197 ದಿ. 28-12-2020
(ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10209 ದಿ. 05-01-2021ರ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಿದೆ.)

1. ನಿಗಮದ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.
2. ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಇ&ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎ) ರವರ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.
3. ಆಡಿಟ್ ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪುಸ್ತಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಸಹಿ/-

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 27

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION
CENTRAL OFFICES BANGALORE**

**Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India on the Accounts of
Karnataka State Road Transport Corporation, Bengaluru for the year ended 31st March 2020**

AUDIT PARA	REPLY
<p>We have audited the attached Balance Sheet of Karnataka State Road Transport Corporation, Bengaluru as at 31st March 2020 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 33(2) of the Road Transport Corporation (RTC) Act, 1950. These financial statements are the responsibility of the Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.</p> <p>This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, Accounting Standards and disclosure norms etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules & Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any are reported through Inspection Reports/ CAG's Audit Reports separately.</p> <p>We have audited the attached Balance Sheet of Karnataka State Road Transport Corporation, Bengaluru as at 31st March 2020 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 33(2) of the Road Transport Corporation (RTC) Act, 1950.</p>	<p>Noted</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>These financial statements are the responsibility of the Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.</p> <p>This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, Accounting Standards and disclosure norms etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules & Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any are reported through Inspection Reports/ CAG's Audit Reports separately.</p> <p>We have conducted our audit in accordance with auditing standards generally accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.</p>	

AUDIT PARA	REPLY
<p>Based on our audit, we report that:</p> <p>(i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;</p> <p>(ii) The Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report have been drawn up in the format approved by the State Government in consultation with the Comptroller and Auditor General of India under section 33(1) of the RTC Act, 1950.</p> <p>(iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Corporation as required under section 33(1) of RTC Act, 1950, in so far as it appears from our examination of such books.</p> <p>(iv) We further report that:</p> <p>A. Balance Sheet</p> <p>I. Capital and Liabilities-</p> <p>Current Liabilities & Provisions- (Schedule VII) - ₹885.59 crore</p> <p>a. The above does not include provision towards payment of compensation for Motor Vehicle Accident Claims (MVC) cases amounting to ₹1.06 crore in respect of 23 MVC cases pertaining to Tumakuru and Mangaluru Divisions which were awarded before the end of March 2020. This has resulted in understatement of liabilities, expenditure and</p>	<p>Provision towards payment of compensation for Motor Vehicles Accident Cases has been provided in the books of Accounts in respect of cases where communication of the acceptance of the Court Orders were received to Accounts Department till 31/05/2020 and same was disclosed in notes forming part of the Annual Accounts. However, as pointed out by the Audit in respect of 23 cases pertaining to Tumkuru and Mangaluru divisions, provision to the extent of Rs. 1.06 Crs could not be created since the same were not received within the cutoff date.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>consequent understatement of loss for the year by ₹ 1.06 crore.</p> <p>b. The above does not include provision for the penal interest amounting to ₹0.42 crore payable in accordance with Section 7Q of the Employees Provident Funds and Miscellaneous Provisions Act, 1952 on the amount of ₹47.28 crore due towards Employees Contributory Provident Fund (ECPF) for February 2020 and March 2020. This has resulted in understatement of current liabilities and provisions, expenditure and consequent understatement of loss for the current year by ₹0.42 crore.</p>	<p>However, the same was accounted during the year 2020-21.</p> <p>In view of the COVID-19 Pandemic nationwide Lock down was imposed by the Government and the services of the Corporation was totally disrupted, the corporation could not generate any revenue to meet the expenditure in respect of salary to the employees and other Operational Cost. The salary to the employees are released with the special financial assistance from the state Government. Under the above extraordinary situation, the Corporation could not able to remit the PF Dues to the Trust within due dates. Accordingly, Correspondence is being made with the Regional Provident Fund Commissioner and Chief Provident Fund Commissioner, requesting not to consider the delay in remittance of contribution during the lockdown period for imposing penal interest for delay payment U/s 7Q of the Act.</p> <p>However, there is no specific exemption granted by the EPFO till this date. Considering this, the provision towards penal interest on PF dues amounting to Rs. 0.42 Crs. Will be provided in the current financial year.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>II. Property and Assets</p> <p>Fixed Asset at Cost (Sch. VIII)-₹ 3,087.18 crore Buildings (Pucca) - ₹577.32 crore</p> <p>The Corporation had issued work orders for reconstruction of Bus stations at Holenarsipura (June 2019) and Kanakapura (November 2019) after dismantling of old structures. Though the dismantling work was completed in December 2019 and March 2020 respectively, the value of these buildings had not been removed from Fixed Assets. This has resulted in overstatement of Fixed Assets by ₹2.44 crore, Depreciation Reserve by ₹0.95 crore and understatement of expenditure and consequent loss for the year by ₹1.49 crore.</p> <p>B. Profit and Losses Account</p> <p>a. Operating Expenses/G. Depreciation on Vehicles- ₹196.70 crore</p> <p>As per the Accounting Policy of the Corporation, the depreciation in respect of Volvo and other premium segment vehicles is calculated on the actual Kilometers run by the Vehicle or for a minimum of 1.00 lakh KMs assuming the life of the vehicle as 10.00 lakh KMs. However, it was noticed that in the case of 10 nos. of Volvo and other premium segment vehicles, the minimum depreciation on 1.00 lakh KMs had not been provided during the current year. This resulted in understatement of depreciation reserve, expenditure and consequent understatement of loss for the year by ₹0.21 crore.</p>	<p>Action will be taken to incorporate the same during the current Financial Year i.e. 2020-21.</p> <p>Action will be taken to provide the same during the current financial year.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>b. Non-Operating Expenses- Depreciation on other Assets- ₹24.39crore</p> <p>On a review of the depreciation schedule, it was noticed that cost of works amounting to ₹2.33 crore in respect of JnNURM -I building project and KGF Depot amounting to ₹3.13 crore completed during the year 2017-18 under JnNURM -II were capitalized but not depreciated. This resulted in understatement of expenditure, depreciation reserve and consequent understatement of loss for the current year by</p> <p>₹0.14 crore and understatement of depreciation for previous years and prior period expense by ₹1.21 crore.</p> <p>C. Accounting Policies and Notes to Accounts</p> <p>Contingent liability:</p> <p>(i) A dispute between the KSRTC/ other Corporations and staff and Workers Federation in respect of wage revision and other 20 chartered demands of the workers Federation was pending before the Industrial Tribunal since the year 2005. The above case was disposed in August 2017 in favour of the workers which held that the workers were entitled for the demands as per the award. Accordingly, the additional financial implication of KSRTC worked out to ₹1676.52 crore for the financial years 2004 to 2017. The Corporation however filed an appeal</p>	<p>The observation made by the audit is noted. Action will be taken to account the same during the current financial year.</p> <p>The observation made in the audit enquiry is noted. The Corporation has filed an appeal before Hon. High Court against the Award passed by the Industrial Tribunal in case No ID 148/05, KSRTC Vs KSRTC Staff and Workers Union. The Hon.High court has stayed the Award of the Industrial Tribunal and case is pending before the Hon. Court.</p> <p>Further, suitable action to disclose the fact about the case pending before Hon. High Court, as notes forming the part of the Annual Accounts will be taken during the current Financial year.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>before the Hon'ble High Court of Karnataka against the said order which is pending decision as on date. This issue should have been disclosed under contingent liability.</p> <p>(ii) The Government of Karnataka vide Order No. HFW 54CGM 2020 dated 23.03.2020 declared lockdown from 24.03.2020 to 17.05.2020 due to COVID-19 pandemic. The said lockdown had a profound effect on the operation of buses affecting the revenue of the Corporation. The operation of buses was resumed by the Corporation in a staggered manner w.e.f 18.05.2020. As on date (February 2021) the Corporation is not able to operate its buses in a full-fledged manner as was done in the pre-lockdown period.</p> <p>In this connection, the Corporation has not disclosed the following information in the Notes Forming Part of Accounts:</p> <p>a. The Corporation suffered an estimated loss of ₹80.87 crore in operating revenue due to lockdown up to 31.03.2020.</p> <p>b. The Corporation had waived off non-operating revenue (consisting of license fee, lease rent & advertisement fee) of ₹2.03 crore during the lockdown period (from 22.03.2020 to 31.03.2020). Further the Corporation had not estimated any loss of non-operating revenue due to COVID-19 for the remaining period of the year 2020-21. The same was not disclosed.</p>	<p>The observations made by the audit is noted. Action will be taken to suitably disclose the Loss and all other consequences due to Lockdown and policy initiative taken on account of pandemic will be brought out in the notes forming the part of the account during the current year.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>c. The Corporation had started the process of verification of physical inventory from 26.03.2020 to 15.07.2020. As the physical verification of inventory was conducted prior to 31 March 2020 and continued till July 2020, the correctness of physical inventory as on the date of balance sheet i.e., 31.03.2020 could not be ensured in audit.</p> <p>d. The Corporation had charged full depreciation on Property, Plant and equipment (such as Tyre Re-treading Plants, Workshops, Depots, Machinery etc) as per the depreciation rates followed by it. However, considering that the plants and workshops were not in operation during the COVID period, the depreciation was not re-worked as per the use and no adjustments were made in the COVID-19 scenario.</p> <p>D. General Comments:</p> <p>The Corporation has adopted presentation of figures in nearest lakh rupees or decimal thereof in the Balance Sheet, Profit and Loss Account and connected schedules. However, in the Notes forming part of accounts the figures are shown in the nearest lakh rupees in a few notes and in the nearest crore rupees at some other notes.</p> <p>There is an explicit requirement to use the same unit of measurement uniformly throughout the Financial Statements and notes thereon. As such figures mentioned in Notes being represented in 'Crore' is not in accordance with</p>	<p>The Point raised by the audit is noted. Action will be taken to strictly adhere to the uniformity in presentation of figures in nearest lakh rupees in Balance Sheet, Profit and Loss Account and connected schedules and notes forming part of the accounts.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>the requirement of Ind. AS and requires to be complied with. The same was not complied with despite assurance in the previous year.</p> <p>E. Management Letter:</p> <p>Deficiencies which have not been included in the audit report have been brought to the notice of the Management through a Management Letter issued separately for remedial/corrective action.</p> <p>F. Impact of Comment:</p> <p>As a result of above comments, the loss of ₹157.56 crore for the year would increase by ₹3.32 crore and the accumulated loss of ₹473.04 crore would increase by ₹1.21 crore.</p> <p>v. Subject to our observation in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit & Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of account.</p> <p>vi. In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes on accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure-I to this Audit Report give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.</p>	<p>Noted</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>a) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the State of Affairs of the Corporation as at 31st March 2020 and</p> <p>b) In so far as it relates to the Profit and Loss account, of the loss for the year ended on that date.</p> <p>A review of accounts showing the summarized financial results of the Corporation for the last three years is given in Annexure-II.</p> <p>For and on behalf of the Comptroller and Auditor General of India.</p> <p style="text-align: center;">Sd/- (ANUP FRNNCIS DUNG DUNG) Accountant General (Audit-II) Karnataka, Bengaluru</p> <p>Date: 27th August 2021 Place: Bengaluru</p>	<p style="text-align: center;">Noted</p> <p style="text-align: center;">Sd/- (SHIVAYOGI C KALASAD) Managing Director</p>

ANNEXURE – I

1. **Adequacy of Internal Audit System:** In our opinion, there is an adequate internal control system in maintaining Fixed Assets of the Corporation, commensurate with its size and nature of its business.
2. **Adequacy of Internal Control System:** In our opinion and based on the information and explanation made available to us, there is an adequate internal control system commensurate with the size of the Corporation and nature of its business for purchase of inventory and for sale of tickets and services.
3. **System of physical verification of fixed assets:** The System of Physical Verification of fixed assets is adequate, no material discrepancies were reported on such verification.
4. **System of Physical verification of inventory:** The Management has conducted the physical verification of inventory during the year and there is regular programme of verification of inventory every year.
5. **Regularity in payment of statutory dues:** According to the information and explanation provided to us, the Corporation is regular in depositing undisputed statutory dues including Provident Fund, Income Tax, GST and other statutory dues except Provident Fund for the month of February 2020 and March 2020 with the appropriate authorities.

Sd/-
(ANUP FRANCIS DUNGUNG)
Accountant General (Au-II)
Karnataka, Bengaluru

ANNEXURE – II

**Review of Accounts of KSRTC for the year ended 31st March 2020 by the
Comptroller and Auditor General of India**

(NOTE: This review of Accounts has been prepared without taking into account the audit observations comment contained in the Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India.)

A. FINANCIAL POSITION

Amount (₹ in crore)

Particulars	2017-18	2018-19	2019-20
LIABILITIES:			
Capital	291.89	291.89	291.89
Reserves	214.26	262.58	279.82
Borrowings	282.38	252.23	260.54
Trade Dues and other Current Liabilities	844.64	857.60	1,136.93
Accumulated Profit	-	-	-
TOTAL	1,633.17	1,664.30	1,969.18
ASSETS:			
Gross Block	2,912.70	2,913.19	3,087.18
Less: Depreciation	1,836.42	1,916.43	2,049.56
Net Fixed Assets	1,076.28	996.76	1,037.62
Capital Work in Progress	30.62	39.29	56.44
Investments	0.05	0.05	0.05
Current Assets, Loans & Advances	349.39	316.59	401.82
Deferred Revenue Expenditure	0.46	0.31	0.21
Accumulated Loss	176.37	311.30	473.04
TOTAL	1,633.17	1,664.30	1,969.18

B. WORKING RESULTS

The working results of the Corporation for the last 3 years up 31st March 2020 are given below:

(₹.in crore)

Sl. No.	Description	2017-18	2018-19	2019-20
1	Total Revenue (Operating and Non-operating) [#]	3,487.29	3,722.40	3,785.27
2	Total Expenditure (Operating and Non-operating) [@]	3,282.61	3,618.24	3,704.01
3	a) Profit/Loss for the year	204.68	104.16	81.26
	b) Net prior period adjustments	1.00	1.96	5.72
	c) Net Profit/Loss for the year	205.68	106.12	86.98
4	Appropriation / Utilisation			
	a) Depreciation	183.66	218.87	221.09
	b) Interest on State Govt. Loan/Capital	-	-	-
	c) Interest on Central Govt. Loan/Capital	-	-	-
	d) Interest on other Loans	17.52	22.18	23.45
5	Net Profit / (-) Loss	4.50	-134.93	-157.56
6	Capital Employed ^{\$}	396.90	231.82	78.39
7	Net Worth *	114.06	-20.72	-182.36
8	Percentage of return on capital employed	5.55	-48.64	-171.08

Total Revenue includes income from subsidies / grants and miscellaneous income.

@Total Expenditure does not include depreciation and interest on loans / capital.

\$ Capital employed represents Shareholders Funds plus Long Term Borrowings. Figures have been reworked for previous year.

*Net worth represents Capital plus Reserves and Surplus less Deferred Revenue Expenditure and Accumulated Loss.

C. OPERATIONAL PERFORMANCE

The operational performance of the Corporation for the last 3 years up to 31st March 2020.

Sl. No.	Particulars	2017-18	2018-19	2019-20
1	Average No. of Vehicles held	8,563	8,778	8,616
2	Average No. of Vehicles on Road	7915	8,045	7,772
3	Fleet utilization (Percentage)	92.6	92.1	90.5
4	Number of Employees	38,449	38,604	38,368
5	Employee Staff Ratio (on vehicles held)	4.86	4.4	4.41
6	No. of routes as at the end of the year	5,774	5,495	5471
7	Route KMs at the end of the year (in lakh)	4.38	4.31	4.26
8	No. of operating depots	83	84	83
9	Kilometres operated (in lakh) own vehicles:			
	a) Gross KMs	10,855.62	10,977.52	10,745.29
	b) Effective KMs	10,487.54	10,598.57	10,368.82
	c) Dead KMs	368.08	378.99	376.47
	d) Percentage of Dead KMs to Effective KMs – Own buses	3.5	3.6	3.6
	e) Norms	3.5	3.4	3.4
10	Average KMs covered per bus per day (on Road Vehicles)	363	361	365
11	EPKM (paise/km) (on Gross Revenue)	3,326.1	3,514.1	3,656.2
12	CPKM (paise/km)	3,321.8	3,641.4	3,808.1
13	Margin (paise/km)	4.3	(-)127.3	(-)151.9
14	Average number of breakdowns per lakh kms.	0.21	0.19	0.21
15	Average number of accidents per lakh kms.	0.10	0.10	0.09
16	Passenger kilometre scheduled (in crore)	5,317.18	5,479.31	5,329.57
17	Passenger kilometre operated (in crore)	3,716.71	3,890.42	3,959.87
18	Occupancy ratio (Load factor) in %	69.9	71.4	74.3
19	Break even occupancy ratio	NA	NA	NA
20	Fuel Consumption (KMPL)			
	a) Actual	4.84	4.87	4.85
	b) Norms	4.85	4.91	4.91
21	Engine Oil (Top up)	17,923	18,990	17,656
22	Repairs and Maintenance cost per km in paise	NA	NA	NA
23	Tyre cost per km in paise			
	a) New	NA	NA	NA
	b) Retreaded	NA	NA	NA

Sd/-
Sr. Audit Officer/AMG-I

K.S.R.T.C. CENTRAL OFFICES : BANGALORE
Statement showing the details of various stages of the disposal of
Annual accounts of KSRTC for the year 2019-20

Sl. No.	Year	The Date on which accounts are to be completed and kept ready for audit (year wise)	The Date on which they were actually kept ready	Reasons for the delay if any	Ref. No. & Date by which the AG was requested to take up the audit	The date on which the AG took up the audit and completed it	Ref. No. & Date by Which the AG furnished the certificate of the audit	The date on which they were referred to for printing and printed copies were received	Ref. No. & date with which it was submitted to legislature Secretariat for being placed before the Legislature	Reasons for the delay if any in sub mission to the Legi- slature
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2019-20	30-9-20	21-11-20	Lock down due to COVID-19	KST/CO/ ACC/BS/ 3573 DT : 01-01-2021	03-01-2021 & 15-02-2021	27-08-2021	-----	As per note	As per note

Note : In pursuance to Rule no. 55 of the KSRTC Rules, the Accounts of the Corporation of each financial year have to be drawn up within six months from the close of the financial year. Accordingly the Accounts for the year 2019-20 were to be finalised by 30-9-2020.

The Corporation has compiled its final accounts for 2019-20 by 21-11-2020. The subject was placed in the 444th meeting of the Board of Directors of KSRTC held on 05-01-2021, in which approval was accorded to adopt the Accounts of 2019-20 and to send the same to Accountant General Karnataka for audit and certification vide resolution No.10197 dt. 28-12-2020 ratified by resolution 10209 dt. 05-01-2021. The adopted accounts were forwarded to the Accountant General for audit and Certification vide this office reference No : KST:CO:ACC:BS:3573: dt. 01-01-2021

The certified Accounts along with the Audit report have been received by the corporation vide Ref.No. AG(E&RSA)/ES-II/TS/SAR-2019-20/2021-22/D-86 Dt. 27-08-2021. The Annual Accounts along with audit report and replies there on are printed, and the Printed Accounts have been forwarded to the State Government on _____ for placing before the State Legislature.

Sd/-
Managing Director

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

2019-2020 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸುವವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ಘಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಷ	ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವರ್ಷವಾರು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ವರ್ಷವಾರು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಕಾರಣಗಳು ಇದ್ದರೆ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲಿಗೆ ಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು ಕೋರಿ ಬರೆದ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲರು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲರು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿದ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ	ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಲು ನೀಡಿದ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಿತ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಶಾಸಕಾಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ	ಶಾಸಕಾಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2019-20	30-09-20	21-11-20	ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಕ್ರಾಂಮಿಕದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ದಿಂದಾಗಿ	ಕರಾಸ/ಕೆಕ/ಲೆಪ/ಸ್ವಿವ/3573 01-01-2021	03-01-2021 & 15-02-2021	27-08-2021	---	ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನಯ	ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನಯ

ಟಿಪ್ಪಣಿ : ಕರಾರಾನಾನಿಗಮದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1961ರ ನಿಯಮ 55 ರಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ ಕೊನೆಗೊಂಡ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದೆಂದು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 30-9-2020ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಾಗಿದೆ.

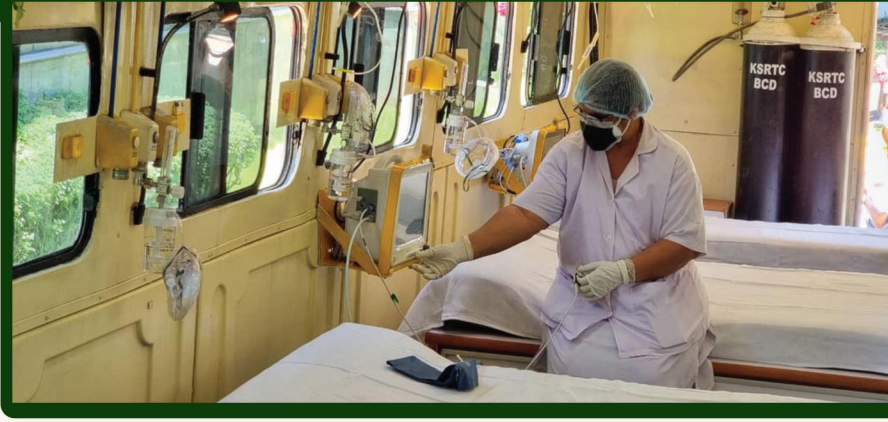
ಅದರಂತೆ ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 21-11-2020ರಂದು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿ, ದಿನಾಂಕ 05-01-2021ರಂದು ನಡೆದ ಮಂಡಳಿಯ 444ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10197 ದಿ. 28-12-2020 (ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಿದ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10209 ದಿ. 05-01-2021) ರಲ್ಲಿ ಯಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ಧೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕರಾಸಾ: ಕೇಕ:ಲೆಪ:ಸ್ವಿವ: 3573ರಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 01-01-2021ರಂದು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಯಿತು.

ಧೃಢೀಕರಣಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಆಡಿಟ್‌ವರದಿಯು ದಿನಾಂಕ : 27- 08-2021ರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಜಿ. (ಇ&ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎ)ಇಎಸ್-II/ಉಎಸ್/ಎಸ್‌ಎಆರ್ /2019-20/2021-22/ಡಿ-86ರಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದು, ಧೃಢೀಕರಣಗೊಂಡ ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಆಡಿಟ್ ವರದಿ ಹಾಗೂ ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಉತ್ತರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುದ್ರಿಸಿ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ _____ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಹಿ/-
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು



ಸಾರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಾ – ಸಂಚಾರಿ ಐ.ಸಿ.ಯು



ದೇಶದ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಯೇ ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತಂದ ವಿನೂತನ ಉಪಕ್ರಮ

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಎರಡನೇ ಅಲೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಅಧಿಕವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಯು ಹೆಚ್ಚಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ನಿಗಮವು ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸನ್ನು ರೂ. 10.00 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ “ಸಾರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಾ” ಸಂಚಾರಿ ಐಸಿಯು ಆಗಿ ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೇವೆಗೆ ಒದಗಿಸಿತ್ತು.



ಈ ವಿಶೇಷ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

- ❖ ಐದು ಹಾಸಿಗೆಯುಳ್ಳ ಅಂಬುಲೆನ್ಸ್
- ❖ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬೆಡ್‌ಗೂ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ❖ ರೋಗಿಗಳ ಮಾನಿಟರ್ (ಬಿ.ಪಿ. ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಪ್ರಮಾಣ, ಇ.ಸಿ.ಜಿ. ತಾಪಮಾನ) ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಉಪಕರಣಗಳ ಸೌಲಭ್ಯ
- ❖ ವೆಂಟಿಲೇಟರ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಸೌಲಭ್ಯ
- ❖ ತುರ್ತು ಔಷಧಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ❖ 24x7 ಜನರೇಟರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560027

ನಮ್ಮನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ:



KSRTC_Journeys



KSRTC.Karnataka



ksrtc.karnataka.gov.in



080-26252625



KarnatakaKSRTC