BENGALURU METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

23rd

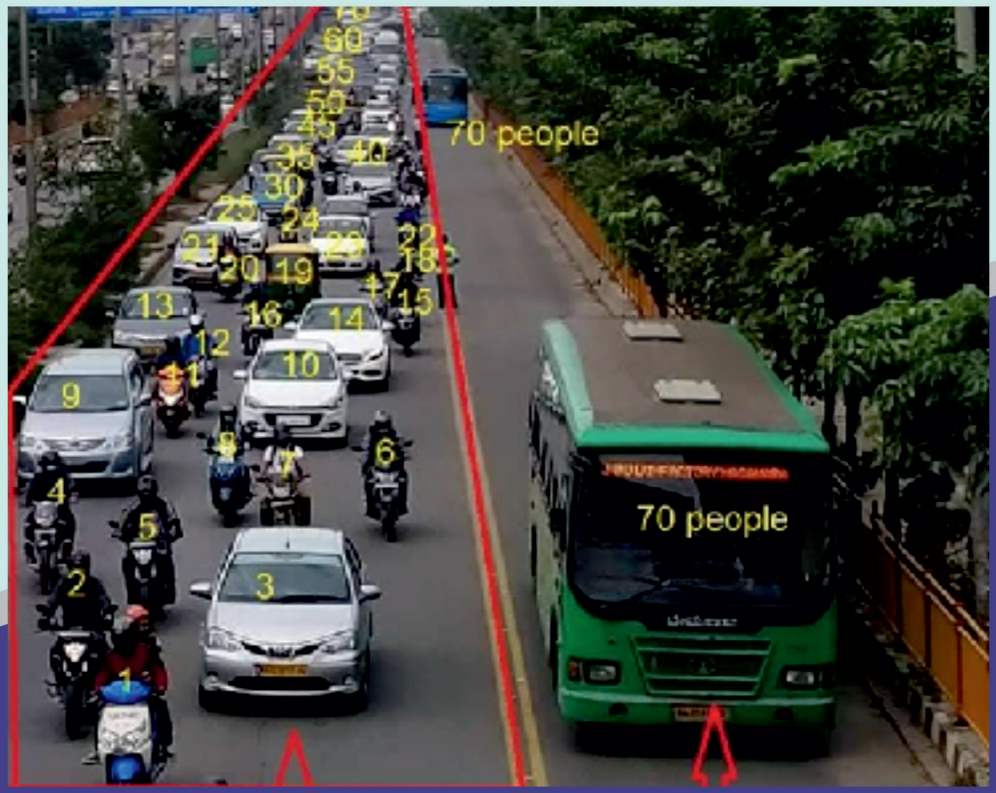
Annual Administration Report 2019-20

STUCK IN A JAM?
LATE TO OFFICE ?
GOOGLE MAPS IS ALL RED?

ITS TIME TO SHIFT TO THE BUS LANE!

NIMBUS

PRIORITY LANES FOR BUSES
IT GETS YOU THERE FASTER! AND CONFUSES GOOGLE



70 people in 70 automobiles 140 people in 2 buses



Inauguration of BMTC Services from KSR Railway Station to Various Localities of Bengaluru



Inauguration of BMTC Services from Bengaluru to Ghati Subrahmanya

BENGALURU METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

CORPORATE OFFICE, SHANTHINAGAR, BENGALURU 560 027

Annual Administration Report

2019-20

23

Statistical Department

Published by : Managing Director,
Bengaluru Metropolitan Transport Corporation,
K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.

Compiled by : Chief Planning & Statistical Officer,
Bengaluru Metropolitan Transport Corporation,
K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.

Printed by : Controller of Printing & Stationary,
Karnataka State Road Transport Press,
K. H. Road, Shanthinagar,
Bengaluru - 560 027.

BENGALURU METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

Corporate Office, Shanthinagar, Bengaluru 560 027

No.BMTC:CO: STAT:AAR: 478 : 2020-21 Dated: 30-03-2021

To
The Principal Secretary to Government,
Transport Department,
Govt. of Karnataka,
M.S Building,
Bengaluru – 560 001.

Sir,

As required under Section 35(2) of the Road Transport Corporation Act, 1950, the Twentithird Annual Administration Report of the Corporation for the Year 2019-20 together with the relevant statistical and financial statements are enclosed for the favour of Government's consideration.

Yours faithfully,

Sd/-
(C. Shikha, IAS.,)
MANAGING DIRECTOR.

Contents

Chapter	Subject	Page No.
	Introduction	1
	Progress at a Glance – Highlights	8
1	Board of Directors	10
2	Administration	13
3	Operations	19
4	Auto Engineering	34
5	Stores	39
6	Finance	41
7	Civil Engineering	48
8	Labour	50
9	Medical	55
10	Security and Vigilance	57
11	Human Resources	61
12	I.T. Department	64
13	Environment	68
14	Law Department	71
15	Right to Information	72
	Photographs & major events	I-IV
	Performance Graphs	V-XII
Schedule		
A	Statement showing the No. of meetings conducted and attended by the Directors during 2019-20	74
B	Zonewise Depots, Bus Stations & Control Points	77
C	Fare Structure as on 31-03-2020	79
D	Rates for Hire of buses on casual contract	87
E	Category wise pay scale	89
F	Depreciation	92
Appendix		
1	Depots, Schedules, Scheduled kms. & Vehicles	93
2	Operational Kilometers	93
3	Makewise Vehicles	94
4	Average Vehicles, Vehicle and Fleet Utilization	94
5	KMPL & Average Tyre Life	94
6	Engine, FIP & Battery Life	95
7	Staff, Staff Ratio & Staff Productivity	95
8	Quality of Services	96
9	Balance sheet as on 31-03-2020	97
10	Profit and loss account as on 31-03-2020	99
11	Net revenue appropriation account as on 31-03-2020	101

INTRODUCTION

Preamble:

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation (BMTC) was formed as an independent Corporation with effect from 15-08-1997 after bifurcation from Karnataka State Road Transport Corporation, vide GO No. HTD/ 127/ TRA/ 96 dated 07-8-1997, in which it consisted of two Divisions headed by Director (BTS) since 1993. Prior to that since from 1961 it was under MSRTC/KSRTC.

Consequent upon the formation of BMTC, the organization was structured to function under a two-tier system- viz., Depots and the Corporate office and during 2011-12 the system was switched over to three tier structure viz, Depots, Divisions and Corporate office with a view to have closer liaison and better control. Again in 2017-18 administration has switched over to two tier system for better management and maintenance.

Management:

The amended KSRTC Act 1982 provides for the management of the Corporation by Board of Directors. The Board of the Bengaluru Metropolitan Transport Corporation as on 31st March 2020 consisted of 1 Non official and 7 official Directors. The Government of Karnataka appoints the Official Directors representing the State Government. The Official Directors representing Central Government are nominated by Government of India.

Administrative Setup:

The Corporation is functioning under two-tier system of administration with Corporate office and Depots. There were 45 Depots, 3 Central Workshops and 1 fully equipped Training Centre under its jurisdiction as on 31-03-2020.

Growth during 2019-20:

BMTC is catering to the transport services in city and suburban areas of Bengaluru in a radius of about 40.4 kms and the area of operation is expanded from 3527 Sq. kms to 5130 Sq. kms in view of Greater Bengaluru. During the year, 31 schedules were curtailed which were bringing low revenue. Thus the number of schedules operated as on 31-03-2020 was 6159. During the year 361 new vehicles were added to the fleet and 190 aged vehicles were scrapped and removed from the fleet.

Operational Efficiency:

The operational results during the year 2019-20 are as under:

a. **Schedules and Vehicles:** BMTC, since its inception is striving to expand its operation to give optimum service to travelling public. During the year 2019-20, 6159 schedules were operated utilizing the fleet strength of 6690 vehicles.
b. **Average Effective Kms. operated per day:** During the year under report 11.11 lakh effective kms were operated per day realizing average traffic revenue of Rs. 493.72 lakhs per day.

c. Average Vehicle Utilisation: The average vehicle utilisation performed by the vehicles of the corporation during the year under report is recorded at 200.4 kms.

d. KMPL (Diesel): The performance of KMPL has been recorded at 3.75 during the year under report.

e. Rate of Breakdowns per 10,000 kms: Breakdowns rate of 0.03 per 10,000 kms. has been recorded.

f. Rate of Accidents per lakh kilometers: Accidents rate of 0.06 per 1 lakh kms. has been recorded.

Financial Performance:

1. **Revenue:** Corporation has realised Traffic revenue of Rs. 1807.00 crore and Rs.312.97 crore from other sources including reimbursement from government. Thus during the year 2019-20, the Corporation has realised a Gross Revenue of Rs. 2119.97 crore.

2. **Cost of Operations:** The Corporation has incurred total expenditure of Rs. 2669.31 crore towards the cost of operations comprising of Variable and Fixed costs.

3. **Margin:** The Corporation sustained a loss of Rs. 549.34 crore during the year under report. The reasons for increase in loss are as under:

    - Non-realization of traffic revenue at the expected level due to shifting of passengers who travelled regularly in BMTC buses to Namma Metro, Ola/Uber & other mode of taxi services.
    - Outbreak of Covid-19 during the end of the year
    - There is an increase in Staff Cost.

4. **Passenger amenities and facilities:**

The Corporation has accorded high priority for providing increased amenities to the commuters. Three major Bus Stations at Subhashnagar (Kempegowda Bus Station), Shivajinagar and City Market are setup. In addition to this, 40 moderate / minor bus stations in different parts of Bengaluru city have also been setup. Further 10 TTMCs have been constructed in Jayanagar, Kengeri. Bannerghatta, ITPL, Shanthinagar, Koramangala, Domlur, Vijayanagar, Yeshawanthpur and Banashankari to encourage public transport by providing first and last mile connectivity.

Industrial Relations:

There were no incidences of strike, etc. and the industrial relation throughout the year was cordial.

Awards conferred on BMTC:

The Corporation has been conferred with the following awards during the year 2019-20.

- Prawaas Excellency Award – Intra City Bus
- IT Excellence Awards - "Vehicle Tracking System"

Initiatives for Effective Transport Management

To meet the challenges of the growing needs of the traveling public in the state, Government of Karnataka issued a white Paper on 'Effective Transport Management Initiatives for implementation in the Transport sector of Karnataka. These Effective Transport Management Initiatives comprise of five different initiatives, which are listed below:

a. Fool Proof Defects Management system
b. Launching of Mobile app to record the defects of vehicles by drivers.
c. Zero avoidable out BDs.
d. Rationalization of schedules based on Real Time operation data from ITS
e. Clean Bus Service
f. Performance Evaluation of Employees
g. Public relations for the Effective Transport Management Initiatives
h. Innovative Technology for Effective Transport Management Initiatives
i. Vehicular Air pollution Management Initiatives
j. Road Safety Management Initiatives
k. Infrastructure for Effective Transport Management Initiatives

These initiatives are focused on bringing technological advancement, infrastructure development, innovative management, increased public responsiveness, containing vehicular air pollution and improved road safety management. BMTC as a part of the process focuses its activities around these initiatives to meet the objectives under urban transport. The Corporation has made all efforts to implement these initiatives that are listed below:

A. Initiatives-Implementation highlights:

a. Public relations for the Effective Transport Management:

- Commuter Comfort Task Force and Commuter Advisory and Facilitation Committee with official and non-official members to redress public grievances
- Help desks at bus stations, Central Offices and at control room were established
- HRD related documentary films were prepared and utilized in the training of the personnel

- Institutionalized in house training programmes for all the categories of personnel with special emphasis on drivers and conductors
- Upgraded Call center/Helpline – 1800 425 1663
- BMTC has introduced public complaints wing to further improve the operation of schedules by means of accepting public suggestions, grievances and complaints.

b. Innovative Technology for Effective Transport Management:

- Implementation of Intelligent Transport System to enhance efficiency for both the commuter and BMTC
- Vehicle Tracking Units (VTU) with real time connectivity
- Issue of passenger ticket through Electronic Ticketing Machines (ETM)
- Passenger Information System (PIS) with LED display screens
- Command-Control Centre and Data Centre (with required infrastructure)
- Applications to automate and integrate depot level activities
- Project, System Health and Service Level Monitoring Tools to support the ITS project
- Newly designed BMTC website www.mybmtc.com. The key features of this website are Trip planner, Route Search, Time Table, Fares, Passes, News and Updates among others.
- Implementation of SAKALA programme.
- The Leave Management System KIOSKS installed in all Depots and workshops to maintain transparency and accountability in the empoloyee leave management system.
- Implementation of MIS Dash Board Module which helps Management to review performance of each depot / zone on day to day basis.
- Deployment of passenger information KIOSKS at major bus stations and TTMCs.
- An in-house application is developed to record training information system and to organize training programmes.
- Installation of Biometric Employee Attendance monitoring system at Central Offices and Central workshops.
- Provision for bus route information and query on website
- Payment of salary to employees through Electronic Clearance System (ECS)
- Electronic LED based destination board in buses
- Smart card for student passes and ID cards of monthly passes
- Online paperless recruitment by launching of website www.bmtccareers.com
- Installation of Air suspension in buses for smooth riding
- Voice Announcement System has been provided in the buses under JnNURM scheme
- User friendly Smart phone Mobile Application.

c. Vehicular Air Pollution Management:

- ISO-14001 certification for 4 Depots
- Functioning of Environmental Cell in BMTC
- Operation of Parisara Vahini buses
- Stringent checking of vehicles for compliance with pollution norms
- Computerised smoke testing system at Depot level
- Installation of water recycling plant at Depot level
- Installation of Rain water harvesting system in the Depots
- Installation of solar lights at Depots
- Trial operations of Tata buses fitted with 1618 TC engine of bio-diesel as alternate fuel
- Trial operation of Electric bus provided by M/s Utopia Pvt Ltd which is first in the country
- Project proposal for installation of solar roof top photo voltaic plant for power generation

d. Road Safety Management:

- Rigorous, transparent and fully computerised process of selection of drivers adopted
- Coaching for drivers in Depots

e. Infrastructure for Effective Transport Management:

- Operation of Night services
- Operation of 834 world class Volvo bus services on major routes
- Operation of specially designed buses under brand name “Atal Sarige” for the benefit of economically backward passengers
- Operation of specially designed buses under JnNURM scheme in 2 categories viz, ordinary and Volvo.
- Operation of direction oriented grid routes
- Operation of 106 Vayuvajra buses to Kempegowda International Airport Limited.
- Metro Feeder and Chakra services through operation of MIDI buses.
- Integrated daily pass namely ‘Sangama pass’ to enable the passengers to travel in both KSRTC and BMTC buses.
- The concept of Bus Day celebration on 4th of every month was started from February 2010 onwards to reduce personalized mode of transportations and promote Public Transport. The campaign was able to raise awareness on using public transportation, witnessing a reduction in private vehicles and pollution levels on the said corridors
- 10 Traffic and Transit Management Centers which are constructed under JN-NURM project with an estimated cost of Rs. 460.15 crore have been made operational at all the 10 places viz Jayanagar, Kengeri, Bannerghatta, Shanthinagar, ITPL (Whitefield), Koramangala, Domlur, Vijayanagar, Yeshawanthapura and Banashankari.
- Transit Medical Clinic(TMC) started in Kempegowda Bus Station on 02-12-2017.

B. Best practices:

a. Employee Welfare:

- Entering into MOU with select list of hospitals for medical treatment of employees and their dependants
- Voluntary Retirement Scheme and Welfare Fund (VRS and WF) for distressed employees
- Janatha group Insurance Scheme of Rs. 1.00 lakh. for accidental benefits to all employees for loss of life while on duty
- A novel insurance scheme of Rs 3.00 lakh payable to the dependent of deceased employees with 25% share to parents for death while in service
- Providing financial assistance for higher studies for employees and their children
- Encouraging the employees children with meritorious awards
- Financial assistance towards diagnosis of major diseases
- Functioning of Ladies grievance committee to redress all grievances of female employees of the Corporation
- Provision is made to avail 730 days of special leave with pay for the benefit of women employees having child suffering from Autism, Blindness, Mental Illness, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple disabilities.
- Training activities for employees

b. Financial front:

- Tendering in chassis procurement
- Prompt payment Discount (PPD) scheme for Chassis and other supplies

c. Others:

- Running of commuter friendly 'Sarathi' patrolling vehicle for bus monitoring on the routes. Number of patrolling vehicles has been increased to 12.
- Publishing of In-house journal 'Sanchara'
- Awarded "BMTC - Nrupathunga Award" to Dr. Channaveera Kanavi who has done yeoman service in Kannada literature under the Corpus Fund established for the award.

C. Strengthening of earlier Initiatives and other new Initiatives:

BMTC has implemented several initiatives with an objective to provide passenger friendly service and increase the ridership as follows:

- Bus cleaning system
- Fleet Maintenance Management
- Traffic Revenue Management
- Manpower Deployment Management

- Stores and Inventory Management
- Fuel efficiency Management

Programme for 2020-21

The Corporation has formulated an Action Plan for 2020-21, keeping in view the effects of Covid-19 on the operations of the Corporation, through which steps are taken to improve operational efficiency by setting norms not only to bring down the cost of operations but also to improve various operational parameters. The details are as under:

- As per the guidelines issued by the Government and considering the effects of Covid-19, it is planned to operate 16.69 crore effective kms. by operating 3517.9 average schedules during the year 2020-21
- Planned to induct 1297 new vehicles
- Planned to achieve HSD KMPL of 3.95
- The expected Traffic revenue realization is Rs.487.89 crores thereby expecting an EPKM of 2923.4 paise. It is expected that the Corporation may incur CPKM of 9626.4 paise.
- It is expected that the Corporation will sustain a loss of Rs.1019.72 crore on Gross Revenue

PROGRESS AT A GLANCE – HIGHLIGHTS

Physical Performance

Sl. No	Factors	1997-98 (After bifurcation w.e.f. 15-08-97)	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
I	Organisation (As on 31st March)							
1	Corporate offices	1	1	1	1	1	1	1
2	Depots	13	40	40	43	44	45	45
3	Central Workshops	1	2	2	2	2	2	3
4	Staff Employed	13294	36474	35554	34306	34114	33878	33292
5	Ratio of Officers to employees	209	233	244	249	256	241	215
6	Staff Ratio per Schedule	6.87	5.83	5.68	5.52	5.55	5.47	5.41
II	Operations (As on 31st March)							
1	Schedules	1934	6261	6261	6219	6143	6190	6159
2	Fleet	2098	6524	6407	6165	6677	6521	6690
3	New vehicles added	146	197	0	101	1406	290	361
4	Vehicles scrapped	59	448	118	343	880	440	190
5	Routes	1036	2288	2424	2194	2253	2263	2196
6	Route Length	19.45	24.17	23.94	24.05	24.60	25.15	25.73
III	Passenger Amenities							
1	Bus Stations	24	52	52	53	53	54	54
2	Bus shelters /pickup points	845	2212	2212	2212	2212	2212	2212
IV	Traffic Activities							
1	Total Scheduled Kilometers (in lakhs)	975.89	5104.15	4976.18	4860.09	4864.82	4692.32	4522.55
2	Daily Scheduled Kilometers (in lakhs)	4.46	13.98	13.60	13.32	13.33	12.86	12.36
3	Total Service Kilometers (in lakhs)	919.16	4708.56	4469.82	4205.20	4164.53	4152.85	4065.51
4	% Growth over Previous Year		-1.8	-5.1	-5.9	-1.0	-0.3	-2.1
5	Total Cancelled kms (in lakhs)	71.68	248.45	533.56	678.92	717.94	571.44	479.78
6	% Cancellation	7.3	8.4	10.7	14.0	14.8	12.2	10.6
7	Passengers carried per day (in lakhs)	24.50	51.30	50.74	45.34	44.37	35.00	33.10
8	Percentage Load Factor	72.3	75.8	74.2	68.8	66.8	71.4	67.7
V	Performance							
1	Percentage fleet Utilisation	91.7	90.5	90.9	89.0	87.5	84.1	85.1
2	Average Vehicle Utilisation (kms.)	214.2	214.5	208.5	206.5	203.8	202.6	200.4
3	Diesel (KMPL)	4.01	3.79	3.76	3.74	3.74	3.74	3.75
VI	Quality of Service							
1	Breakdowns per 10,000 kms	0.55	0.06	0.06	0.06	0.05	0.03	0.03
2	Accidents per 1 lakh kms	0.32	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06

Financial Performance

Sl. No	Factors	1997-98 (After bifurcation w.e.f. 15-08-97)	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
VII	Working Results							
1	Traffic Revenue (Rs. in Lakhs.)							
a	Through Sale of Tickets		113927.75	113371.82	106769.85	109928.00	121350.16	122498.91
b	Monthly pass		47997.64	47655.64	45574.44	43355.00	41415.03	32043.31
c	Daily pass		26018.85	20422.87	15654.61	15322.00	12293.81	10895.77
d	Student pass		4538.93	4542.76	4321.65	3599.00	3634.01	3672.06
e	Others		6927.89	5809.53	4726.60	4266.60	5191.03	10040.36
	Total	10662.17	199411.06	191802.62	177047.15	176470.60	183884.04	180700.00
2	Other Revenue (Rs. in lakhs)							
a	Government Reimbursement	910.00	17013.98	19520.97	21095.39	25828.00	18875.04	18175.00
b	Advertisements	20.94	980.97	1209.67	1399.63	2079.38	2406.83	2461.82
c	Rent from Commercial outlets	18.28	5219.32	5755.08	5941.03	6574.89	7010.60	6723.73
d	Sale of scrap materials	22.89	393.78	320.84	247.22	287.94	484.24	299.32
e	Sale of scrap vehicles	53.74	808.34	126.72	168.34	282.70	343.07	759.98
f	Others	73.46	1856.98	2012.49	4711.65	11176.00	16325.73	2877.15
	Total	1099.31	26273.37	28945.77	33563.26	46228.91	45445.51	31297.00
3	Gross Revenue (Rs.in lakhs)	11761.48	225684.43	220748.39	210610.41	222699.51	229329.55	211997.00
4	EPKM on Traffic Revenue (in paise)	1160.0	4235.1	4291.1	4210.2	4237.5	4427.9	4444.7
	% Growth		15.0	1.3	-1.9	0.6	4.5	0.4
5	EPKM on Gross Revenue (in paise)	1279.6	4793.1	4938.6	5008.3	5347.5	5522.2	5214.5
	% Growth		14.1	3.0	1.4	6.8	3.3	-5.6
6	Total Cost of operations (Rs in lakhs)	12543.22	232174.81	219375.73	236701.42	244461.00	264278.29	266931.00
	% Increase		7.4	-5.5	7.9	3.3	8.1	1.0
7	CPKM (in paise)	1364.6	4930.9	4907.9	5628.8	5870.1	6363.8	6565.8
	% Increase		9.4	-0.5	14.7	4.3	8.4	3.2
8	Margin on Traffic Revenue (Rs in lakhs)	-1881.05	(-)21779.98	(-)27573.11	(-)59654.27	(-)67990.40	(-)80394.25	(-)86231.00
9	Margin on Gross Revenue (Rs in lakhs)	-781.74	(-)6490.38	(+)1372.66	(-)26091.01	(-)21761.49	(-)34948.74	(-)54934.00
10	Margin on Traffic Revenue (in paise)	-204.6	(-)462.6	(-)616.9	(-)1418.6	(-)1632.6	(-)1935.9	(-)2121.0
11	Margin on Gross Revenue (in paise)	-85.0	(-)137.8	(+)30.7	(-)620.5	(-)522.5	(-)841.6	(-)1351.2

Chapter – 1 BOARD OF DIRECTORS

1.1 Composition of the Board of Directors

As on 31st March 2020 the Board of Bangalore Metropolitan Transport Corporation consisted of 8 Directors including Chairman (Non- Official) out of 8 Directors 7 Directors were Official All the Directors were appointed by the State Government.

1.2 Changes of Board of Directors during the year 2019-20

1. Sri. Anupam Agrawal, IPS., Director (Security & Vigilance), BMTC was appointed as Director on the Board of BMTC vide Government Notification No: TD 55 TCS 2018 dated: 26.06.2019.
2. Sri. Shivayogi C. Kalasada, IAS., Secretary to Government, Transport Department and Sri. P.C. Jaffer, IAS., Secretary to Government, Finance Department (Exp) were appointed as Directors on the Board of BMTC vide Government Notification No: No: TD 13 TCS 2019 dated: 17.07.2019.
3. Sri. Shivayogi C. Kalasada, IAS., Secretary to Government, Transport Department was appointed as Chairman on the Board of BMTC in place of Dr. B. Basavaraju, IAS, Principal Secretary, Transport Department, Bengaluru was retired vide Government Notification No: TD 14 TCS 2019 dated:29.07.2019
4. Sri. Laxman Sangappa. Savadi, Deputy Chief Minister and Transport Minister was appointed as Chairman on the Board of BMTC vide Government Notification No: TD 14 TCS 2019(ಭಾ) dated: 09.09.2019.
5. Sri. Gaurav Gupta, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department was appointed in place of Sri. Shivayogi C. Kalasada, IAS, Secretary, Transport Department, Bengaluru and Smt. C. Shikha, IAS., Managing Director, BMTC was appointed in place of Dr. N.V. Prasad, IAS, Managing Director, BMTC as Directors on the Board of BMTC vide Government Notification No: TD 14 TCS 2019 dated: 21.09.2019.
6. Sri. Nandiesha Reddy, Ex MLA, Bengaluru was appointed as Vice-Chairman on the Board of BMTC vide Government Notification No: TD 14 TCS 2019(ಭಾ) dated: 09-10-2019.

   (Sri. Nandiesha Reddy, Ex MLA, Bengaluru has not reported as Vice-Chairman of BMTC)
7. Sri. Nandiesha Reddy, Ex MLA and Vice-Chairman was appointed as Chairman on the Board of BMTC vide Government Notification No: TD 14 TCS 2019(ಭಾ) dated: 30-10-2019.

8. Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation, Managing Director, North West Karnataka Road Transport Corporation and Managing Director, North East Karnataka Road Transport Corporation were appointed as Official Directors on the Board of BMTC vide Government Notification No: TD 13 TCS 2019 dated:16-12-2019

With the above changes the following is the composition of Directors on the Board of BMTC as on 31.03.2020.

SL. No	Name	Official/ Non- Official
1	Sri. N.S. Nandiesha Reddy, Ex MLA Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Chairman (Non-Official)
2	Sri. Gaurav Gupta, IAS., Principal Secretary to Govt, Transport Department, M.S. Building, Bengaluru- 560 001.	Director (Official)
3	Dr. P.C Jaffer, IAS., Secretary to Government (Expenditure), Finance Department, Vidhana Soudha, Bengaluru- 560 001.	Director (Official)
4	Smt. C. Shikha, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)
5	Sri. Shivayogi C. Kalasada, IAS., Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation, Central Offices, Shanthinagar, Bengaluru- 560 027.	Director (Official)
6	Sri. P. Rajendra Cholan, IAS., Managing Director, North West Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Gokul Road, Hubli- 580 030.	Director (Official)
7	Smt. Zehera Naseem, KAS., Managing Director, North East Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Sarige Sadana, Main Road, Kalaburgi- 585 102.	Director (Official)

8	Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Parivahan Bhavan, # 1 Samsad Marg, Government of India, New Delhi- 110 001.	Director (Official)

1.3. NUMBER OF MEETINGS CONDUCTED, SUBJECTS PLACED AND RESOLUTIONS PASSED

During the year 2019-20 three (**3)** Board of Directors meetings have been conducted and 65 subjects have been placed before the Board and passed 57 Resolutions including two (2) subjects approved and passed by Circulation.

The details of number of Board Meetings attended by the Directors of the Board during this period is furnished at Schedule 'A'.

1.4. MAIN COMMITTEE

No Main Committee has been constituted during 2019-20.

Chapter – 2 ADMINISTRATION

2.1 The Corporation switched over from three-tier administrative system to two-tier administrative system as per Board Resolution No.1636 dated 21.10.2016. However, for effective supervision of Depots and operation of schedules, the Corporation has 6 Zones viz., North, South, East, West, North East and Central Zones.

The Zone-wise details of Depots & schedules is as under:

Zone	**Depot**	**Place**	**No. of Schedules**
East Zone	Depot-6	Indiranagar	145
	Depot-15	Koramangala	140
	Depot-19	Electronic City	120
	Depot-27	Jigani	149
	Depot-32	Suryanagara	153
	Depot-38	Chikkanagamangala	114
	Depot-41	Gunjur	153
West Zone	Depot-12	Kengeri-1	149
	Depot-16	Deepanjalinagara	154
	Depot-17	Chandra Layout	140
	Depot-21	Rajarajeshwarinagara	168
	Depot-31	Srigandhakaval	167
	Depot-35	Kannalli	122
	Depot-36	Bidadi	69
	Depot-37	Kengeri-2	126
North Zone	Depot-8	Yeshwanthpura-1	170
	Depot-9	Peenya-1	186
	Depot-11	Yelahanka-1	158
	Depot-22	Peenya-2	166
	Depot-26	Yeshwanthpura-2	165
	Depot-30	Yelahanka-2	153
	Depot-40	Dasanapura	95
	Depot-43	Shivanapura	74
	Depot-45	M.S.Palya	116
	Depot-46	Sadenahalli	84

South Zone	Depot-2	Shanthinagar	166
	Depot-3	Shanthinagar	177
	Depot-4	Jayanagar	179
	Depot-20	Banashankari	178
	Depot-33	Poornapragna Layout	171
	Depot-34	Kottanur Dinne	161
	Depot-44	Anjanapura	61
North East Zone	Depot-10	Hennur Banaswadi	176
	Depot-14	R.T.Nagar	104
	Depot-23	Kalyananagara	95
	Depot-24	ITI	178
	Depot-39	Hosakote	126
	Depot-47	Mandooru	101
	Depot-48	Bhairathi	90
Central Zone	Depot-7	Subhashnagar	170
	Depot-13	Kathriguppe	176
	Depot-18	Whitefield	59
	Depot-25	H.S.R. Layout	145
	Depot-28	Hebbala	144
	Depot-29	Krishnarajapura	66

The Corporation consisted of three major workshops Central Workshop Unit-1 situated at Shantinagar, Central Workshop Unit-2 at Krishnarajapura and Central Workshop Unit-4 situated at Dasanapura for maintenance of Vehicles.

The Zone-wise details of Schedules operated and vehicles held during 2019-20 as compared to 2018-19 are furnished in Table-1.

Table-1

Sl. No	Zone	No. of schedules		No. of vehicles	
		2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
1	East	974	977	1058	1031
2	West	1095	1117	1202	1181
3	North	1367	1372	1471	1412
4	South	1093	1097	1158	1139
5	NorthEast	870	868	940	906
6	Central	760	759	861	852
	BMTC	**6159**	**6190**	6690	**6521**

2:2 Staff Position:

The Corporation had the staff strength of 33292 employees as on 31-03-2020 as against 33878 employees working as on 31-03-2019. The category wise breakup of regular and temporary/trainee employees is given in Table-2. All the supervisory staff and Officers working in the Corporation are on deputation from Karnataka State Road Transport Corporation and apart from above, all other employees who are working under Division-wise posts are the employees of B.M.T.C.

Table-2

Category		As on 31/03/2020				As on 31/03/2019			
		Total Employees	Employees Belonging to		Women Employees	Total Employees	Employees Belonging to		Women Employees
			SC	ST			SC	ST	
Regular Employees									
A. Class-I & II Officers		**154**	**28**	**5**	**43**	**140**	**12**	**06**	**36**
B. Class-III & IV Officials									
1	Driver/Driver-cum-Conductor	20630	3878	768	07	20685	3893	770	07
2	Conductors	4597	978	204	1392	4929	1070	206	1395
3	Traffic Supervisory	774	150	30	68	614	135	28	69
4	Mechanical	2875	589	106	613	2949	646	92	618
5	Administration	1347	247	48	486	1383	238	46	482
Total B(1 to 5)		**30223**	**5842**	**1156**	**2566**	**30560**	**5982**	**1142**	**2571**
otal Regular Employees (A+B)		**30377**	**5870**	**1161**	**2609**	**30700**	**5994**	**1148**	**2607**
D. Temporary / Trainee Employees									
1	Driver/Driver-cum-Conductor	1176	317	95	0	1477	322	90	0
2	Conductors	498	103	26	117	484	102	24	116
3	Mechanical	843	182	46	45	854	180	44	50
4	Traffic Supervisory	33	25	14	10	31	07	02	11
5	Others	365	66	17	163	332	71	16	148
Total D (1 to 5)		**2915**	**693**	**198**	**335**	**3178**	**682**	**176**	**325**
Grand Total (C+D)		**33292**	**6563**	**1359**	**2944**	**33878**	**6676**	**1324**	**2932**

During the year 2019-20 there were 6563 employees belonging to Scheduled Castes and 1359 employees belonging to Scheduled Tribes as against 6676 Scheduled Caste employees and 1324 Scheduled Tribe employees during the previous year. During the year under report the percentage of Scheduled Castes employees to the total employees on roll was 19.7% and it was also 19.7% in the previous year 2018-19. During the year under report percentage of Scheduled Tribe employees to the total employees was 4.1% as against 3.9% during the previous year 2018-19.

The strength of Class-I and Class-II Officers working in the Corporation as on the last day of the year under report was 154 as against 140 during the previous year and the ratio of Officers to total staff during the current year stands at 1:215 as against 1:241 during the previous year 2018-19.

2.3 Women Employees:

During the year 2019-20 there were 2944 women employees as against 2932 during the previous year. Out of 2944 women employees, 36 are Officers, 1392 are Conductors, 7are Driver-cum-Conductor, 658 are Mechanical staff and the remaining belong to other category staff.

2.4 Staff Ratio:

The total staff ratio of the Corporation stood at 5.41 per schedule during 2019-20 as against 5.47 during the previous year. The staff working at Depots, Bus stations, TTMCs and other places except Central Offices & CWS was 31964n for operating 6159 schedules as at the end of the year under report. The staff and staff ratio at Central Offices & CWS is 1328 (Regular+Trainee) and 0.22 respectively as against 1214 (Regular+Trainee) and 0.20 respectively during the previous year.

2.5 Mobile & Landline Phones:

To improve communication network 333 Mobile telephones, 133 Land Line telephones and two toll-free lines for Call Centre have been provided.

2.6 Training scheme and facilities:

Training of employees and Officers as well as induction training to the newly recruited employees are arranged by the HRD Department of the Corporation.

2.7 Default and other cases disposal:

The details of default cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (a)

Sl. No.	Particulars	As on	
		31-03-2020	**31-03-2019**
1	No. of Cases Pending	1587	2609
2	No. of Cases received during the year		
	a) Conductors	580	577
	b) Driver-cum-Conductor	1091	1272
	c) Drivers	561	787
	d) Other Staff	1836	2594
	Total (a to d)	**4068**	**5230**
	Grand Total	**5655**	**7839**
3	No. of Cases disposed during the year		
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/Removed	16	16
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0
	c) Fines/Recovery	2063	3657
	d) Other punishments	1380	2579
	Total (a to d)	**3459**	**6252**
4	No. of Cases pending as on 31-03-2020	**2196**	**1587**

The details of Absenteeism cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (b)

Sl. No.	Particulars	As on	
		31-03-2020	**31-03-2019**
1	No. of Cases Pending	1150	1689
2	No. of Cases received during the year		
	a) Conductors	265	243
	b) Driver-cum-Conductor	336	401
	c) Drivers	560	603
	d) Other Staff	329	291
	Total (a to d)	**1490**	**1538**
	Grand Total	**2640**	**3227**
3	No. of Cases disposed during the year		
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/ Removed	219	319
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0
	c) Fines/Recovery	389	532
	d) Other punishments	639	1226
	Total (a to d)	**1247**	**2077**
4	No. of Cases pending as on 31-03-2020	**1393**	**1150**

The details of Accident cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (c)

Sl No	Particulars	2019-20	2018-19
1	No. of Cases Pending	325	321
2	No. of Cases Received during the year		
	(i) Driver	197	245
	(ii)Driver-cum-Conductor	27	41
	Total cases received during the year	224	286
	Total (1+2)	549	607
3	**Cases transferred from other divisions**	1	4
	Total (1+2+3)	550	611
4	No of Cases disposed during the year		
	a)Dismissed/Discharged/Terminated/Removed	1	0
	b)Suspended(As a specific punishment)	0	0
	c)Fines/Recovery	42	44

	d)Other punishments	211	234
	Total cases disposed during the year (a)to(d)	254	278
	Cases transferred to other Division	8	8
5	No of cases pending as on 31-03-2020	288	325

2.8 The Recruitment process:

During 2019-20 no direct recruitment took place in BMTC. However, recruitment has been made on compassionate grounds for the following posts:

Sl No	Post	No. of Posts
1	Junior Assistant cum DEO	46
2	Conductor	02
3	Technical Assistant	01
4	Artisan	05
	Total	**54**

2.9 Promotions

During the year 2019-20 promotions has been accorded to the following Class-III (non-supervisory) posts:

Sl. No.	Post	Total No. of Posts		Total No. of Promotions
		Residual	H-K (371J)	
1	Assistant	43	06	49
2	Assistant Accountant	14	02	16
3	Statistical Assistant	15	0	15
4	Junior Steno	14	-	14
5	Assistant Store Keeper	01	-	01
6	Security Havildar	12	07	19
7	Traffic Controller	147	09	256
8	Assistant Traffic Inspector	61	12	73
9	Senior Driver	368	-	368
10	Assistant Artisan	804	31	835
	Total	**1579**	**67**	**1646**

Chapter – 3 OPERATIONS

3.1 Nationalization Scheme:

The operational area of BMTC is fully nationalized.

3.2 Opening of New Depots:

During the year 2019-20, the Corporation has not formed any new Bus Depot. As on 31.03.2020, the Corporation consisted of 45 depots.

3.3 Routes & Route kms and Schedules & Scheduled kms:

As on 31-03-2020, the Corporation has operated 6159 schedules in 2196 routes as against 6190 schedules in 2263 routes during last year 2018-19. During the year under report, the total route kilometer is 56499.4 and the average route length is 25.73 kms. The daily scheduled kilometers programmed for operation was 13,04,511 as on 31-03-2020 and it was 13,25,775 as on 31-3-2019. Details of routes, route kilometers, average route length, number of schedules and daily scheduled kilometers as on 31-03-2020 compared with previous year is given in Table-4.

Table-4

Sl No.	Factors	As on 31-03-2020	As on 31-03-2019
1	No. of Routes	2196	2263
2	Route Kilometers	56499.4	56919.9
3	Avg. Route Length (Kms)	25.73	25.15
4	No. of Schedules	6159	6190
5	Daily Scheduled Kms.	13,04,511	13,25,775

3.4 Services:

The Corporation has categorized its traffic operations mainly into City and Suburban Services. With the constitution of BBMP (Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike). BMTC's operational jurisdiction has automatically got extended upto 25 Kms beyond the outer limits of BBMP.

BMTC's motto has been to provide an affordable, reliable, safe, efficient, comfortable and self-sustaining public transport to all sections of society. The Corporation is operating Non AC and AC services (Vajra services and Vayuvajra Airport services) to provide valuable services and to meet all category of travelling public.

The Zone wise operation details such as Schedules, Scheduled kms. and Scheduled trips is given below in Table-5:

Table-5

Zone	Non AC			AC (Vajra, Vayuvajra & Corona)			Total		
	Schs.	Kms.	Trips	Schs.	Kms.	Trips	Schs.	Kms.	Trips
East	974	202966	9868	0	0	0	974	202966	9868
West	1095	235175	12979	0	0	0	1095	235175	12979
North	1367	296947	16146	0	0	0	1367	296947	16146
South	1093	218091	13201	0	0	0	1093	218091	13201
NorthEast	870	191180	9167	0	0	0	870	191180	9167
Central	0	0	0	760	160152	5952	760	160152	5952
Total	**5399**	**1144359**	**61361**	**760**	**160152**	**5952**	**6159**	**1304511**	**67313**
%ge	**87.7**	**87.7**	**91.2**	**12.3**	**12.3**	**8.8**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

Services operated:

- **Atal Sarige:**

A service aimed at providing direct connectivity at cheaper rates to areas populated by economically weaker & marginal sections was introduced at the behest of the Government.

- **Night Service:**

The Corporation is providing night services for the benefit of late night travelers especially those departing from the city or arriving into the city late hours by mofussil buses and trains, who in the absence of such services will be left to the mercy of other less secure and prohibitive modes of travel such as auto rickshaw, taxies etc. They are operated between important extensions/localities and major bus stations of the city up to 2400 Hrs. and again from 0400 Hrs. in the early morning. The ticket rate is one and half the normal passenger fare.

- **Metro Feeder Services:**

BMTC is operating Metro Feeder services to provide first and last mile connectivity for Metro Rail commuters in the city. These buses are specially designed and flexible enough to be operated through narrow areas. BMTC plans to expand network of these services with the expansion of Metro.

- **Bengaluru Rounds:**

Two specially equipped Air conditioned buses are being operated with sightseeing trips on a daily basis from the city center for the benefit of tourists and those interested in exploring Bengaluru. The services are operated from Kempegowda Bus Station. Online advance booking by

KSRTC is done for these services and students can travel in these buses with special concessional fares.

- **Vajra (Volvo) Services (Air Conditioned):**

First of its kind in the country and to meet the sophisticated demands of the IT community, BMTC has introduced Vayuvajra AC Services in 2006. These services offer high quality air conditioned premium service. BMTC with the successful & pioneering itroduction of world acclaimed Air-conditioned Volvo buses in city service context, opened new vistas in Public Transport. Presently BMTC is operating 658 Vajra schedules.

- **Vayuvrajra (Airport Dedicated) Bus Services:**

With an objective to cater to the needs of the Kempegowda International Airport passengers, BMTC has introduced Air Port Services which has been widely accepted from the commuters. Presently BMTC is operating 106 Vayu vajra schedules from 16 routes.

3.5 Luggage and Parcel Transport:

The facility of carrying luggage upto 15 Kgs by adults and 7.5 kg by children are free of charge extended to the commuters of BMTC services. Beyond 15 Kgs and part thereof, a luggage fee of Rs. 1.00 is charged for two stages subjected to a minimum of Rs. 1.50. Luggage fare chart is enclosed at **Schedule C(viii).** There is no parcel transport facility in BMTC services.

3.6 Progress of Operations:

Operational details of the Corporation are enumerated below:

Average Schedules operated & operation of kilometres:

The details of Average Schedules operated, Effective kilometers, Dead kilometers and Gross kilometers operated along with the average daily kilometers performed during 2019-20 compared to 2018-19 are furnished in the Table-6.

Table-6

Sl No	Factors	Performance		Variation over previous year	
		2019-20	2018-19	Difference	Percentage
1	Average Schedules operated	5601.2	5636.8	-35.6	-0.6
2	Kilometres operated (in lakhs)				
	a) Effective kms.	4065.51	4152.85	-87.34	-2.1
	b) Dead kms.	139.66	135.71	3.95	2.9
	c) Gross kms.	4205.17	4288.56	-83.39	-1.9

3	Percentage of dead kms. to Effective kms.	3.4	3.3	0.1	3.0
4	Average daily service kms. Performed (in lakhs)	11.10	11.38	-0.28	-2.4

During 2019-20, the Corporation has operated 4065.51lakh effective kilometres as against 4152.85 lakh kms in 2018-19. The average daily service kms has decreased from 11.38 lakhs recorded in 2018-19 to 11.11 lakhs recorded during 2019-20. There is a decrease in the percentage of dead kms to 3.4. recorded during the year under report as compared to the previous year percentage of 3.3. The Zone-wise details of kilometers operated during the year 2019-20 along with the comparative figures of 2018-19 are furnished in Appendix-1.

Vehicle position, Vehicle Utilisation and %ge Load Factor:

The details of vehicle position, vehicle utilization, carrying capacity, %ge load factor and passengers carried during the year under report as compared with previous year 2018-19 are furnished in Table-7.

Table-7

Sl. No	Factors	2019-20	2018-19
1	Average No. of buses held in the Corporation	6514.9	6674.5
2	Average No. of vehicles On-road	5542.4	5614.8
3	Average No. of vehicles Off-road	467.8	749.6
4	Average road worthy spare vehicles	504.7	310.1
5	Percentage of vehicles Off-road	7.2	11.2
6	%age fleet utilization (operating fleet)	85.1	84.1
7	Average Vehicle utilisation (in kms)		
a.	On Gross Kms.	207.3	209.3
b.	On Effective Kms.	200.4	202.6
8	Average carrying capacity	61.5	61.3
9	Percentage Load Factor	67.6	71.4
10	Total No. of passengers carried (in lakhs)	12114.60	12775.00
11	Avg. No. of passengers carried / day (In lakhs)	33.10	35.00

During the year under report, the average vehicles held was 6514.9 out of which 467.8 vehicles were off-road at Depots & CWS, 504.7 vehicles were road-worthy spare and on-road vehicles were 5542.4. The percentage of off-road was7.2%. The Corporation has recorded a fleet utilization of 85.1% during the year under report as compared to 84.1% recorded during the previous year. During the period under report, vehicle utilisation of 200.4 kms per vehicle per day has been achieved on effective kms and 207.3 kms on gross kms as against the performance of 202.6 kms and 209.3 kms recorded during last year 2018-19 respectively. During 2019-20, on an average 33.10 lakh passengers were carried every day by the BMTC buses whereas 35.00 lakh passengers were carried every day in 2018-19.

3.7 Bus Stations and bus shelters:

During the year under report, 55 permanent Bus Stations and 2212 bus shelters were also provided in and around city and sub-urban areas. The details of Bus Stations, Bus shelters in BMTC operational jurisdiction, refreshment rooms and stalls provided are shown in Table-8.

Table-8

Sl No	Factor	2019-20
1	Bus stations	
	Permanent (3 Major, 42 minor and 10 TTMC)	55
2	Bus shelters in BBMP jurisdiction	2212
3	Bus stops with bus shelters	962
4	Bus Stops without shelters	1250
5	Refreshment rooms/Darshini	20
6	Commercial establishments	372

3.8 Casual Contract Services:

In addition to regular passenger services, the Corporation provided buses to public on casual contract on payment of prescribed charges on the basis of either by means of kilometers or on hourly duration basis. The rates for hiring buses on casual contract as on 31-03-2020 are furnished in Schedule-D.

3.9 Concessions/Season passes and free passes:

Concessions extended by the Corporation to different categories of traveling public/students are detailed below:

Commuter Pass System:

The Corporation has one of the best and well-patronized Commuter pass system. Variety of passes tailored to suit the travel requirements of different sections of society are made available to the public. The system is very popular owing to services offered at modest rates to these pass users, it accounts for more than half of the traffic revenue earnings of BMTC. The details of the passes is given below:

- Day Pass
- Monthly Commuter Pass
- Monthly Dedicated Pass
- Student Concessional Pass

The rate, facilities offered and validity period of passes is detailed below:

Sl No.	Type of Passes	Facilities extended	Rate
1	Day Pass (Introduced in September 2003)	These pass holders are allowed for unlimited travel in all ordinary services in a calendar day (0000 hrs to 2400 hrs). It is mandatory to pay toll fee in toll services.	Rs. 70/- (with any photo ID)
2	Vajra Gold Day Pass	These pass holders are allowed for unlimited travel in all services (except in Vayuvajra services & Bengaluru rounds) in a calendar day (0000 hrs to 2400 hrs). If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs. 140/- (with any photo ID)

3.9.1 Monthly Commuter Passes (With BMTC Identity Card:Brought into effect from 1998)

Identity Card		Valid for three year from the month of purchase	100/-
3	Ordinary Service Monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs.1050/-
4	Senior citizen Ordinary monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs.945/-
5	Nice Road Monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services for a calendar month. It is mandatory to pay toll fee in toll routes except in Nice Road toll.	Rs.1900/-
6	Vajra Gold Monthly Pass (w.e.f May 2008)	Unlimited travel in all Non-AC & AC services except Vayu vajra services and Bangalore Rounds for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	Rs.2,250/-
7	Vajra Student Pass (Education Institution ID compulsory)	Unlimited travel in all Non-AC & AC services except Vayu vajra and Bangalore Rounds services for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee.	1,500/-
8	Nice Road Vajra Monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC & AC services except Vayuvajra and Bengaluru Rounds services for a calendar month. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee except Nice Road toll.	3,000/-

9	Vayu Vajra Gold Monthly Pass	Unlimited Travel in all BMTC services except Bangalore Rounds. If a commuter travels through toll, it is mandatory to pay toll fee except Devanahalli toll.	3,000/-
Non AC Ordinary monthly pass holders and Senior Citizen Monthly Pass holders are allowed to travel in A.C Services by purchasing a concessional ticket of Rs. 35/- per trip.			

3.9.2 Special Benefit Schemes to Pass/Ticket based Commuters:

BMTC being the sole Public Transport provider in Bengaluru is fulfilling many social obligations in the interest of the commuters and general public. Many of these schemes are unique to BMTC. The Corporation has gone all the way to safeguard the interests of its commuters and other sections of the society including the disadvantaged sections through introduction of different schemes. The details are as under:

1. Monthly Commuter Pass (w.e.f June 2003)	**Twin Benefit scheme:** As an incentive to the Monthly commuter Pass Holders, the twin Benefit Scheme has been introduced and this includes the following benefits to the commuters holding Monthly Pass. 1) **Accident Insurance Coverage:** Every valid monthly commuter pass holder is provided with insurance cover to the tune of Rs. 2.00 Lakh if he/she meets with an accident/incident resulting in loss of life or total incapacitation anytime/anywhere during the validity of the pass. 2) **Medical Reimbursement:** Every valid Monthly Commuter pass holder is provided with a Medical reimbursement facility upto a maximum of Rs. 30,000/- towards in-patient medical expenses in case of injury from vehicular accidents. The payment will be made to the commuter on production of the necessary bills/vouchers, after due verification.
2. Twin Benefit Scheme for Vajra Gold Monthly Pass	1) **Accident Insurance Coverage** to the tune of Rs. 5 Lakh in case of death or permanent incapacitation resulting from any vehicular accident. 2) **Medical Re-imbursement** upto a maximum of Rs. 50,000/- in case of Accidental injuries necessitating inpatient treatment.
3. Twin Benefit Scheme for Vayu Vajra Gold Monthly Pass	1) **Accident Insurance Coverage** to the tune of Rs. 10 Lakh in case of death or permanent incapacitation resulting from any vehicular accident. 2) **Medical Re-imbursement** upto a maximum of Rs. 50,000/- in case of Accidental injuries necessitating inpatient treatment.
4. **Twin Benefit scheme for Student Concessional pass holders (w.e.f. July 2004)**	**1) Accident Insurance Coverage:** An amount of Rs. 2.5 Lakh is payable to the victim/his next of kin in case of total incapacitation/death resulting from any vehicular accident if he happens to be a holder of valid student concession pass at the time of the incident. **2) Medical Re-imbursement** A maximum amount of Rs. 20,000/- in medical expenditure is payable to the holder of a valid pass in case of injury resulting from any vehicular accident.
5. Twin Benefit Scheme for Ticket / Day pass /Gold Day Pass holding commuters (w.e.f.1/12/2005)	1) **<u>Accident relief/Exgratia Benefit:</u>** A person in possession of a valid BMTC ticket/Daily pass pertaining to a journey of accident is entitled for accident relief/ex gratia payment of Rs.1.00 Lakh, if he/she meets with an accident while traveling in any vehicular resulting in loss of life or total incapacitation for life. 2) **<u>Medical Reimbursement:</u>**

	A person in possession of a valid BMTC ticket/Daily pass pertaining to the journey of accident, if he/she is injured (necessitating in-patient treatment) while traveling in any vehicular is entitled for a Medical reimbursement to the extent of Rs. 20, 000/-.
6. Twin Benefit Scheme for Chartered service/Casual Contract Commuter	1) **Accident relief/Exgratia Benefit:** Any person who is killed or total incapacitation for life in an accident while traveling in a BMTC Chartered /Causal Contract bus and whose name figured in the list of passengers submitted by the party who chartered the vehicle are entitled for accident relief/extgratia payment of Rs. 1.00 lakh. 2) **Medical Reimbursement**:- Any person who is injured in an accident while traveling in a BMTC chartered /Causal Contract bus and whose name figure in the list of passengers submitted by the party chartered the vehicle are entitled for a Medical re-imbursement to the extent of Rs. 20,000/-.

3.9.3 Special Concessional Passes:

As a part of its social obligations, BMTC provides passes to certain categories /groups at highly subsidized rates in the interest of the society. The other consideration is their present or past contribution/role for the Society, Nation, State etc the categories so favored are Students, Senior citizens, Physically & Visually challenged persons, Police & Fire force Personnel, Journalists and Freedom fighters etc.

The details are as given below:

Special type of Passes	Rate	Eligibility condition
1. **Student Concessional pass** a) Primary & Secondary school	**Free**	Students from class I to Post graduation, in different disciplines recognized by Government of Karnataka are eligible for obtaining these highly subsidized passes.
b) Higher Secondary school i) Boys ii) Girls	Rs. 600/- Rs. 400/-	
c) **College (PUC)** 10 months	Rs.900/-	
d) **College (Degree)** 12 months	Rs. 1,100/-	
e) Professional 12 months	Rs. 1,150/-	
f) Technical & Medical 12 months	Rs. 1,680/-	
g) Evening College/Phd students 12 months	Rs. 1,480/-	
h) SC/ST Students pass for all the standards	Free	
***The above rates of the passes exclude a processing fee Rs.200/-.**		

3.9.4 Other passes:

1	Blind people pass	Free	Blind passes are Issued by KSRTC and honored in all BMTC ordinary services and Vajra services.
2	Physically challenged Pass	Yearly Rs.660/-	Physically challenged passes are Issued by KSRTC and BMTC. The said pass holders are allowed to travel till 100 kms radius from their residence.
3	Freedom fighters passes	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
4	Martyrs dependents pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
5	Goa Freedom Fighters Pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
6	Endosulfan people Pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
7	Arjun award winners Olympians and para Olympians	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
8	National bravery award winners (Children upto 18 years)	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
9	Widows of freedom fighter coupon pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
10	National Award winners pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
11	State & district president of Kannada Sahithya Parishath	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
12	Sitting MLA& MLC pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
13	EX-MLA & MLC pass	Free	These passes are Issued by KSRTC and honored in BMTC buses.
14	Police duty pass	Rs.3900/- (6 months)	These passes are issued to Constable and Head constable grade police personnel
15	Police duty summons pass	Rs.3900/- (6 months)	These passes are issued to police department in specified numbers for issuing summons & notices.
16	Fire force employees pass	Rs.3900/- (6 months)	Issued to fire force personnel.
17	Journalist pass	Yearly Rs.600/-	Issued to Print and Television media journalists.
18	Sahaya Hastha Pass	Free	BMTC in collaboration with Labour Department is issuing Sahayahastha passes to the building and other construction workers at free of cost with a view to facilitate better and safer public transport to these workers working in Bengaluru city and the maximum validity period of the said pass is one year. Further, the workers possessing Sahayahastha passes are allowed to travel in all ordinary services of BMTC.The cost of the said pass is bourne by Karnataka Building & Other Construction Workers Welfare Board.
The passes in the serial no: 14, 15 & 16 will be charged with Rs.50/- processing fee.			

3.10. Public Complaints Wing

The main Motto of the Corporation is to provide well-timed, reliable, and safe transport services to the general public. It has introduced public complaints wing to improve the operation of schedules by means of accepting public suggestions, grievances and complaints. A responsive system was established to meet the needs of the queries/requests/ complaints/Grievance raised by BMTC commuters through easy accessible channel's like

- BMTC Control Room (080- 22537522, 22537422)
- BMTC 24X7 Toll Free Call Center : 1800-425 -1663
- BMTC website www.mybmtc.com suggestions and queries.
- BMTC complaint mail. Mail ID complaints@mybmtc.com
- Print media.
- Letters.
- Telephone.
- In person.
- Bus Station / Depots / Central Office.
- Facebook / Twitter / Instagram.
- BMTC Mobile APP.
- BMTC's Whats App No 7760991212
- Consumer.in
- Pg-portal
- E-spandana
- I change my city

General complaints received are classified as below:

- Irregular operation of services.
- Route deviation
- Cancellation of Routes
- Un-Cleanliness of buses
- Buses plying without Destination Board
- Non stopping of buses in the scheduled bus stop
- Cancellation of Trips
- Incomplete operation of schedules / trips Traffic Violations
- Non co-operation by the conductor in
- accommodating seats reserved for senior
- Citizen, lady passengers.
- Collecting money and non issue of ticket
- Stopping the buses at the signal points.
- Committing mistake while issuing daily/ Monthly passes.
- Not giving 25% concession to Senior citizen.
- Misbehavior with passengers.
- Conflict with other road users like two Wheelers, four wheelers and pedestrians.

- Using Mobile Phone while on duty.
- Non-returning of change amount due by the Conductor.

The above feedback helps the corporation to make aware of the "on field" lapses committed by our crew members and lapses found on our services, which helps us to take measures to overcome the lapses by initiating appropriate measures for further improving operating efficiencies of the services. It has taken a step to channelize all the Enquiries/ Complaints/ Grievance which are raised by the commuters from various channel through single pole agent i.e., through BMTC Call Center for easy disposal of Enquiries/ Complaints/ Grievance/ Suggestions in an effective manner.

Each and every Complaints/ Grievance/ Suggestions raised by the commuters through various channels, immediate response will be sent by giving docket numbers to each Complaints/ Grievance which is getting registered in Call center immediately and forwarded to the concerned department for taking further action without missing a single grievance raised by commuters of BMTC with 100% disposal rate. And a special line, Dail-2 option has been given to handle the women grievances particularly. BMTC has developed a system of communicating the action taken report to the commuters through SMS, and by the modes where the complaints are registered on the same.

To conclude, the sole motto of corporation is to provide efficient, reliable, safe, timely, economical and comfortable transport to the citizens of Bangalore city. Further creation of Public Complaints Wing to hear the public response towards our service is very much effective and it also helps the corporation to know the unto do happenings outside, to improve services and further to facilitate the service to the commuters of BMTC, and to build a image of trust belief in the mind of commuters to utilize the services provided by the vast corporation BMTC.

3.11 Questions from Central and State Legislature:

During the year 2019-20, the Corporation received 128 questions including calling attention notices from the Karnataka Legislative Assembly & Council and all the questions were replied in time.

3.12 Travelling facility provided for Corporation employees:

- All BMTC and KSRTC Class III and IV employees are issued with free passes to report to the place of work and return to their residences as per Industrial Truce Settlement.
- A free pass without restriction of distance is issued to all BMTC employees and their family once a year which is valid for one month and can travel to any place in buses operated by KSRTC/ NWKRTC/ NEKRTC. The Employees have the choice of moving in different viable routes for the up and down journey.
- All school and college going children of BMTC/ KSRTC/ NWKRTC/ NEKRTC employees are issued free passes to attend school and colleges in city and suburban areas of Bangalore to travel between two specific points.

3.13 Special Services for Jathras / Fairs:

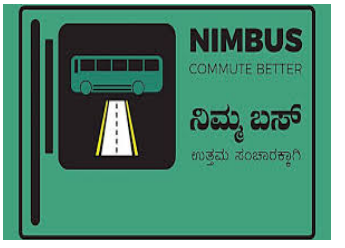
The corporation operated special services on occasions like fairs, jathras, religious, cultural and social celebrations in Bangalore.

3.14 Implementation of Bus Priority Lane:

In the first phase Bus Priority Lane for a stretch of 22 kms from Central Silk Board to Tin Factory and Bayappanahalli is successfully implemented and in the second phase, it is proposed to implement Bus Priority Lane in the identified 12 High density corridors. This will be helpful in tackling traffic congestion problems of Bengaluru city.







3.15 Quality of Services:

During the year 2019-20 totally 224 accidents were recorded compared to 286 acdidents in 2018-19. The details of accidents are shown in the table below and the Zone-wise accidents details are furnished in Appendix-8.

Factors	2019-20		2018-19	
	No.of Accidents	Rate/1lakh Eff. Km.	No.of Accidents	Rate/1lakh Eff. Km.
Minor	164	0.04	205	0.05
Major	12	0.00	26	0.01
Fatal	48	0.01	55	0.01
Total	224	0.05	286	0.07
Fatalities	51	-	61	-
No. of persons injured	201	-	245	-

3.16 Extended Chartered Contract Services to schools and colleges on concessional rates and to industries, factories etc.:

In order to improve revenue, BMTC is providing exclusive pick-up and drop facility to Factories/Companies, schools and Colleges on Chartered contract basis. Details are as below:

Rates for Hiring of buses on Chartered Contract Services (Includes GST @18%):

I. For Ordinary services (40 Seaters):

Rate (per km)	
For Schools	Rs.35.00
For Colleges	Rs.35.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.40.00

II. For Pushpak services (47 Seaters):

Rate (per km)	
For Schools	Rs.40.00
For Colleges	Rs.42.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.45.00

II. For Midi Buses (31 Seaters):

Rate (per km)	
For Schools	Rs.32.00
For Colleges	Rs.32.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.35.00

BMTC has realized revenue of ₹ 30.23 Crores for the year 2019-20 as against ₹ 31.39 Crores realized during the year 2018-19 from chartered services.

3.17 Dedicated Services:

Dedicated trips are operated for the convenience of the employees of factories/Companies for their travel from their residence to place of work back. For such travel premium passes are issued. Details are given in the table below:

Rate of Dedicated Passes (Rs.-Per Month)	
Ordinary vehicles Dedicated Premium	2500/-
Vajra Gold Plus	3250/-
Volvo Dedicated Premium (41 Seater)	4500/-
Volvo Dedicated Premium (35 Seater)	4700/-
Ordinary Dedicated Premium Single Trip	1200/-

During the year under report, revenue of ₹ 61.01 crores is realized in 2019-20 as against ₹ 58.61 crores during the previous year 2018-19.

3.18 Casual Contract Services:

Casual Contract Services were revamped with innovative schemes and made customer friendly. Buses are given on contract on hourly basis also. An incentive scheme was introduced to encourage bookings. Details of hiring buses on Casual Contract basis are as below:

A. Kilometer Basis:

Vehicle Type	Seating Capacity	Duration	Rate/Km.	Minimum	Total for 1 day (Rs.)
Ordinary	40	1 Day	Rs. 36/-	250 Kms.	9,000/-
				300 Kms.	10,800/-
Pushpak/Pushpak Plus	47	1 Day	Rs.40/-	250 Kms.	10,000/-
				300 Kms.	12,000/-

Concession for Schools/Colleges

Vehicle Type	Schools/Colleges	Duration	Rate/Km.	Total for 1 day
Ordinary/Low Floor/Suvarna	School	1 Day	Rs.34/-	Rs8.500/-
	College		Rs.35/-	Rs.8,750/-
Pushpak/Pushpak Plus	School	1 Day	Rs.38/-	Rs.9.500/-
	College		Rs.39/-	Rs.9,750/-

A/C (Volvo) Buses Hiring Rate (Including 5% GST for 100% rent)

Monday to Friday	24 hours within city limit 100km.(Min.200 kms.) Per km. Rs.75/-	24 hours outer city limit 100km.(Min.250 kms.) per km. Rs.75/-	12 hrs. (min. 150 kms.) Per km. Rs.75/-	08 hrs. (min. 100 kms.) Per km. Rs.80/-
Total amount	15750/-	19688/-	11813/-	8400/-

Special concessional rate on Saturday, Sunday & holidays @ Rs.70/- & 65/- per km.

Saturday, Sunday & holidays	24 hours within city limit 100km.(Min.200 kms.) Per km. Rs.65/-	24 hours outer city limit 100km.(Min.250 kms.) per km. Rs.65/-	12 hrs. (min. 150 kms.) Per km. Rs.65/-	08 hrs. (min. 100 kms.) Per km. Rs.70/-
Total amount	13650/-	17063/-	10238/-	7350/-

B. Hourly Basis:

Vehicle Type	Duration	Minimum	Rate/Hour	Total for 4 Hours
Ordinary/Low Floor	4 Hours	150 Kms.	Rs. 900/-	Rs. 6750/-
Pushpak/Janapriyavahini	4 Hours	50 Kms.	Rs. 1000/-	Rs. 7500/-

The revenue realized from Casual Contract during the year 2019-20 is ₹ 13.71 crores (includes Police and Election CC amount) as against the realization of ₹ 20.51 crores during the previous year i.e., 2018-19.

3.19 Advertisements:

In order to mobilize the commercial revenue, BMTC has started sparing its buses for displaying advertisement and also hoardings at bus depots / bus stands. From advertisements, BMTC has realized revenue of ₹ 26.60 Crores during the current year as against the realization of ₹ 20.33 Crores during the previous year.

3.20 Commercial Establishments:

During the year under report, the Corporation has earned revenue of ₹ 60.91 crores from commercial establishments as against ₹ 63.15 crores realized during the previous year. Details of commercial establishments are given in the table below:

Refreshment rooms/Darshini		20
Commercial Establishments		
1.	PSU stalls	28
2.	General stalls	127
3.	Bank ATM counter	29
4.	Telephone booth/GS	2
5.	Samudaya bhavana	1
6.	Commercial/Office space	81
7.	Parking space	11
8.	Flats	32
9.	Toilet complexes (Pay & Use)	38
10.	Open space at Bus Depots	3
11.	Canteens	20
	Total	**372**
Mobile Towers-M/s Reliance Jio Infocomm Ltd.		61 locations
Mobile Towers-M/s Indus Towers		17

*****

Chapter – 4 AUTO ENGINEERING

4.1 Fleet Position:

As on 31-03-2020, the Corporation held 6690 passenger buses excluding 5 Volvo, 3 Leyland and 1 Tata burnt vehicles which are held at CWS-1 and Depot-7. During the year 57 Tata, 95 Leyland and 38 Eicher totally 190 vehicles were scrapped as per the scrapping policy adopted in the Corporation.

The overall fleet composition as on 31-3-2020 compared with the position as on 31-3-2019 is given in Table-10.

Table-10

Sl. No.	Factors	Position as on 31-03-2020	Position as on 31-03-2019
1	Registered Passenger Buses		
a	Leyland	2094	2189
b	Tata	3278	2990
c	Eicher	457	491
d	Swaraj Mazda	1	1
e	Volvo	835	825
f	Corona	25	25
Total(a to f)		**6690**	**6521**
2	Departmental vehicles		
a.	Cars, Jeeps and Vans	109	103
b.	Trucks & Campers	3	10
c.	Others (Water Tanker, Cranes, Mobile Workshops, Ambulance, Motor Cycles, etc.)	20	23
Total (a to c)		**132**	**136**

The age-wise composition of passenger vehicles in terms of kms. performed is shown in table below:

Table-11

Kms. frequency in lakhs	Leyland		Tata		Volvo		Eicher		Corona		Total	
	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise	No's	%ge wise
0-1 Lakhs	0	0.00	348	10.61	13	1.56	19	4.16	0	0.00	380	5.68
1-2	1	0.05	1050	32.01	68	8.14	239	52.30	0	0.00	1358	20.30
2-3	11	0.53	273	8.32	66	7.90	64	14.00	2	8.00	416	6.22
3-4	105	5.02	14	0.43	17	2.04	1	0.22	23	92.00	160	2.39
4-5	304	14.53	222	6.77	67	8.02	0	0.00	0	0.00	593	8.87

5-6	428	20.46	531	16.19	221	26.47	0	0.00	0	0.00	1180	17.64
6-7	180	8.60	423	12.90	229	27.43	0	0.00	0	0.00	832	12.44
7-7.5	82	3.92	165	5.03	47	5.63	0	0.00	0	0.00	294	4.40
7.5-8	145	6.93	121	3.69	26	3.11	9	1.97	0	0.00	301	4.50
8-8.5	218	10.42	59	1.80	25	2.99	17	3.72	0	0.00	319	4.77
8.5-9	226	10.80	36	1.10	24	2.87	28	6.13	0	0.00	314	4.69
9-9.5	156	7.46	20	0.61	13	1.56	38	8.32	0	0.00	227	3.39
9.5-10 Lakhs	106	5.07	9	0.27	11	1.32	24	5.25	0	0.00	150	2.24
10 Lakhs & above	130	6.21	9	0.27	8	0.96	18	3.94	0	0.00	165	2.47
TOTAL	2092	100.00	3280	100.00	835	100.00	457	100.00	25	100.00	6689	100.00

Note: 1 Swaraj Mazda vehicle not included in the above table.

4.2 Performance of Vehicles, Assemblies and Tyres:

The performance of Vehicles, Tyres, Battery, Engine and FIP during the period 2019-20 as compared with the performance of 2018-19 is shown below:

Table-12

Sl. No.	Particulars	2019-20	2018-19
1	Average age of vehicles		
	In lakh kms	5.06	4.83
	In years	6.9	6.6
2	Percentage of overaged buses (In Years)		
	a. Non A/C vehicles (vehs. aged more than 11 years)	17.2	11.2
	b. A/C vehicles (vehs. aged more than 15 years)	-	-
	Total	14.9	10.6
3	Average Vehicle Utilization	200.4	202.6
4	% age of fleet utilization	85.1	84.1
5	%age of vehicles off road during the year	7.2	11.2
6	Rate of Breakdown per 10,000 Kms	0.03	0.03
7	Rate of Diesel consumption (Kms per liter-KMPL)	3.75	3.74
8	Rate of Engine Oil top up- KMPL	4640	4481
9	Average life of Tyres (in lakh kms)		
	a. New Life	1.00	0.93
	b. Re-treaded life	0.54	0.51
	c. Total tyre life	1.77	1.73
10	Average Battery life (in lakh kms)	2.16	2.08
11	Average Engine life (in lakh kms) (Excl. Volvo)		
	a. New	7.19	7.90
	b. Reconditioned	1.96	1.83

12	Average FIP life (in lakh kms) (Excl. Volvo)		
	a. New	3.78	4.62
	b. Reconditioned	0.47	0.54

4.3 Breakdowns:

Cause-wise rate of breakdowns recorded during the period ending 31-03-2020 as compared with the figures as on 31-3-2019 is shown in Table-13

Table-13

Sl No	Systems	Number of Breakdowns		%age to Total		Rate per 10,000 kms	
		2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
1	Electrical	209	208	16.3	16.7	0.01	0.01
2	Engine (power)	109	107	8.5	8.6	0.00	0.00
3	Transmission	581	593	45.2	47.7	0.01	0.01
4	Front Axle and Steering	16	25	1.2	2.0	0.00	0.00
5	Brakes	157	140	12.2	11.3	0.01	0.01
6	Spring	21	4	1.6	0.3	0.00	0.00
7	Fuel	46	39	3.6	3.1	0.00	0.00
8	Tyre puncture	129	123	10.0	9.9	0.00	0.00
9	Miscellaneous	16	4	1.2	0.3	0.00	0.00
	Total	**1284**	**1243**	**100.**	**100.0**	0.03	**0.03**

4.4 KMPL:

Zone wise/Make-wise KMPL of vehicles during 2019-20 as compared with previous year 2018-19 is shown in table below:

Zone	Leyland		Tata		Eicher		Volvo		Corona		Total	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	4.35	4.34	4.04	4.05	4.31	4.27	-	-	-	-	4.25	4.24
West	3.98	3.94	3.79	3.78	-	-	-	-	-	-	3.84	3.83
North	4.06	4.08	3.99	4.00	-	-	-	-	-	-	4.01	4.03
South	4.12	4.15	3.83	3.80	-	-	-	-	-	-	4.01	4.02
NE	4.53	4.51	4.26	4.19	4.39	4.37	-	-	-	-	4.35	4.30
Central	-	-	-	-	-	-	2.36	2.33	2.24	2.24	2.36	2.33
Corporation	**4.16**	**4.16**	**3.95**	**3.94**	**4.35**	**4.32**	**2.36**	**2.33**	**2.24**	**2.24**	**3.75**	**3.74**

Zone-wise performance of Tyres, Battery, Engine and FIP is shown in Appendix-5 &6.

4.5 Production in Central Workshops:

The details of production turned out in the Central workshop during the year 2019-20 and 2018-19 are given in Table-14

Table-14

Sl. No	Items	2019-20	2018-19
1	Yearly FC renewal	5703	4621
2	Accidents and heavy body repairs, reconditioning	3804	1948
3	Repaired/ top over hauled Engines CWS	268	287
4	F.I. Pumps	3613	3616
5	Gear boxes	2843	2085
6	Starters	4335	4600
7	Alternators	2931	2503
8	Radiators	1593	1393
9	Front axles	396	500
10	Differentials (Crown)	316	409
11	Power Steering Box	645	625
12	Air compressors	1570	1676
13	Turbochargers	512	564
14	Atomizers	18500	18114
15	Tyres	28432	26358
16	Power Streering (Pump)	1361	1711

R.C. Engines

Sl. No.	Items	2019-20	2018-19
1	R/C Engines fitted (received from RWS Hubli and Kengeri)	71	80

4.6 Procurement of Chassis & Fully Built buses

Bus body was built on 2 Eicher BS-4 (backlog of previous year) chassis in BMTC Central Workshop-1 and Azad Coach Builders. 347 fully built Tata & 9 fully built Volvo buses were procured during the year 2019-20, details are as below:

Make	Backlog as on 31.03.2019	Order given in 2019-20	Total	Total Procurement during 2019-20	Backlog as on 31.03.2020
BS-4 Eicher	2	0	2	2	0
BS-4 Tata	0	347	347	347	0
BS-4Volvo	0	9	9	9	0
Total	2	356	358	358	0

*****

Chapter – 5 STORES

5.1 Stores inventory:

The value of stock of spares and materials held by the Corporation as on 31-03-2020 and the transactions during the period as compared to the transactions during 2018-19 are given in Table 15.

Table 15

Sl. No	Particulars	Value (Rs in Lakh.)	
		2019-20	2018-19
1	Opening Balance	3346.20	3266.24
2	Addition due to purchase	83075.17	85941.36
3	Total (1 + 2)	86421.34	89207.60
4	Consumption during the year	82331.17	85861.40
5	Closing balance	4090.20	3346.20

The inventory holding of stores classified under major heads, the magnitude of the holdings in relation to the fleet strength and consumption during the period under report as compared to the position as on 31-03-2019 are furnished in Table 16.

Table 16

Sl. No.	Classification	Inventory holding as on 31st March (Rs. in Lakhs)		Inventory holding per bus owned as on 31st March (Rs.)		Magnitude of the inventory held on 31st March (Month's Consumption) (Rs. in Lakhs)	
		2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
1	Fuel	605.88	436.38	9057	6692	0.10	0.07
2	Lubricants	116.48	155.89	1741	2391	1.35	1.74
3	Tyre, Tube & Flap and Retreaded tyres	199.53	112.17	2983	1720	0.94	0.85
4	Batteries	2.16	4.92	32	75	0.05	0.18
5	Spare Parts	2545.29	2075.53	38046	31828	4.60	3.01
6	Other Consumable items	535.81	446.52	8009	6847	10.67	8.20
7	Stationery and Uniform	85.05	114.79	1271	1760	7.92	15.30
	Total	**4090.20**	**3346.20**	**61139**	**51314**	**0.60**	**0.47**

The total value of inventory of stores held by the Corporation as on 31-03-2020 was Rs.4090.20 lakhs as against the inventory holding of Rs. 3346.20 lakhs as on 31-03-2019. Of the total inventory of stores held as on 31-03-2020, Rs. 2545.29 lakhs accounted for spare parts including assemblies and Rs.535.81 lakhs accounted for other consumable items.

5.2 Stores, Purchase and Consumption:

The value analysis of stores, purchase and consumption during the year 2019-20 as compared with the position during 2018-19 is furnished in Table-17.

Table-17

Sl. No	Classification	Purchases				Consumption			
		Rs. in Lakh		Avg/Bus (Rs)		Rs. in Lakh		Avg/Bus (Rs)	
		2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
1	Fuel	70983.41	73757.46	1089555	1153488	70813.91	73862.31	1086953	1155127
2	Lubricants, Oil Grease	995.59	1073.09	15282	16782	1035.00	1072.48	15887	16772
3	Tyre, tube and Flap including retreadable tyres	2632.41	1604.20	40406	25088	2545.05	1583.48	39065	24764
4	Batteries	568.66	321.33	8729	5025	571.42	320.16	8771	5007
5	Spare parts	7103.86	8462.48	109040	132344	6634.10	8279.25	101830	129479
6	Other consumables	692.09	656.52	10623	10267	602.80	653.71	9253	10223
7	Ticket, stationery and Uniform	99.15	66.28	1522	1037	128.89	90.01	1978	1408
	Total	**83075.17**	**85941.36**	**1275157**	**1344031**	**82331.17**	**85861.40**	**1263737**	**1342780**

The total value of store items purchased during the period of 2019-20 was Rs. 83075.17 lakhs. The total value of store items consumed during the year was Rs. 82331.17 lakhs.

5.3 Import of Spare Parts/ Machineries:

No Spares or Machineries were imported during the year under report.

5.4 Disposal of Scrap Materials and Vehicles:

The revenue realized in the tender-cum-auction sale during the year 2019-20 from the sale of scrap materials is Rs.299.32 lakhs and from scrap vehicles is Rs.759.98 lakhs, toalling to Rs.1059.30 lakhs. The total revenue realized from sale of scrap materials and scrap vehicles during the year 2018-19 was Rs.827.31 lakhs.

*****

Chapter – 6 FINANCE

The financial results of the Corporation and salient features of the financial management during the year 2019-20 are detailed in the following paragraphs.

The capital contribution of the Corporation consists of contribution from the participating Government i.e., State Government. The Capital investment of the Corporation is shown in Table-18.

Table-18

Sl. No.	Source	Position as on 31-03-2019		Receipts During 2019-20	Repay-ment in 2019-20	Position as on 31-03-2020	
		Rs. in lakhs	As % to Total	Rs. In Lakhs	Rs. in Lakhs	Rs. in lakhs	As % to Total
I	State Govt.						
1.	Capital Contribution	12.25	0.01	-	-	12.25	0.01
2.	Equity Capital	10459.48	3.75	-	-	10459.48	3.62
3.	Infrastructure fund	5300.00	1.89	-		5300.00	1.82
4.	Construction of Transfer Stations fund	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00
II	Union Govt.:						
1.	Capital Contribution	-	-	-	-	-	-
2.	Equity Capital	-	-	-	-	-	-
III	JnNURM, State Govt & DULT Grants	35599.86	12.75	31931.96	14713.53	52818.29	18.28
IV	Internal Resources	146520.05	52.51	-	3154.26	143365.79	49.63
V	Loans:						
a.	Debentures	-	-	-	-	-	-
b.	Rural Debn.	-	-	-	-	-	-
c.	Commercial Banks	25402.02	9.10	16000.00	4622.19	36779.83	8.06
d.	LIC	-		-	-	-	-
e.	IDBI	-		-	-	-	-
f.	KUIDFC	55738.36	19.98	-	15612.38	40125.98	18.57
g.	Deferred payment in ACGL, GOA	-	-	-	-	-	-
h.	SIHS Scheme	-	-	-	-	-	-
i.	IDBI term Loan	-	-	-	-	-	-
j.	Others	0.44	0.01	-	0.28	0.16	0.01
	Total	**279032.46**	**100.00**	**47931.96**	**38102.64**	**28861.78**	**100.00**

6.1 Capital Receipt:

The Capital investment of the Corporation was of the order of Rs.288861.78 lakhs as on 31.3.2020 as compared to Rs.279032.46 lakhs as on 31.3.2019, with an addition of Rs.47931.96 lakhs during the year 2019-20 and repayment of loan and grant adjustments to the extent of Rs.38102.64 lakhs.

The sources of Capital investment and their transaction during the year 2019-20 are indicated in Table-18. Of the total investment as on 31.3.2020, the contribution and the equity from the participating Government represented 3.62% while the Grants, loans and internal resources constituted the remaining 96.38% .

6.2 Capital Expenditure:

The Composition of gross capital expenditure on fixed assets at the end of the year, with net addition during the year is shown in Table-19.

Table-19

Sl. No.	Items of Assets	Position as on 31-3-2019		Addition during the year	Deduction during the year	Position as on 31-03-2020	
		Rs. in lakhs	% to total	Rs. in lakhs	Rs. in lakhs	Rs. in lakhs	% to total
1	Land	16211.90	5.81	-	382.57	15829.33	5.48
2	Buildings (including those in progress)	93909.02	33.66	3250.28	2358.10	94801.20	32.82
3	Passenger buses	163842.15	58.72	11547.31	2358.86	173030.61	59.90
4	Departmental vehicles	507.51	0.18	45.60	27.66	525.45	0.18
5	Plant & Machineries	3737.88	1.34	99.39	0.00	3837.26	1.33
6	Furniture & other Equipments	824.00	0.29	13.93	0.00	837.93	0.29
	Total	**279032.46**	**100.00**	**14956.51**	**5127.19**	288861.78	**100.00**

With an addition during the year of Rs.14956.51 lakhs and deduction during the year of Rs.5127.19 lakhs to the fixed assets during the year 2019-20, the cumulative expenditure on fixed assets increased from Rs.279032.46 lakhs to Rs.288861.78 lakhs as on 31-03-2020. Of the total investment, Rs.173030.61 lakhs (59.90%) constituted investment on passenger vehicles, Rs.110630.53 lakhs (38.30%) on land and buildings, while the balance of Rs.5200.64 (1.80%) comprised other assets like plant and machinery, furniture and other equipments including departmental vehicles.

6.3 Revenue Receipts:

The gross revenue turnover increased from Rs.229329.55 lakhs in 2018-19 to Rs.211996.51 lakhs in 2019-20. The detailed analysis of revenue receipts is presented in Table-20.

Table-20

Sl. No	Item	Amount (Rs. in Lakhs)		As %age to Total		Ps. Per Effective Kms.	
		2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
A	Traffic Revenue						
1	Passenger fare	178930.80	176598.14	78.02	83.30	4308.63	4343.81
2	Contract service	4766.73	3880.06	2.08	1.83	114.78	95.44
3	Passenger luggage	92.58	126.96	0.04	0.06	2.23	3.12
4	Fines collected from Passengers	93.94	94.93	0.04	0.04	2.26	2.34
5	Parcel Services		-	-	-	-	-
6	Postal Mail Services		-	-	-	-	-
	Total-A	**183884.05**	**180700.09**	**80.18**	**85.24**	**4427.90**	**4444.71**
B	Other Revenue:						
1	Advertising	2406.83	2461.82	1.05	1.16	57.96	60.55
2	Rent	325.22	310.76	0.14	0.15	7.83	7.64
3	Miscellaneous:						
a.	Sale of scrap	484.24	299.32	0.21	0.14	11.66	7.36
b.	Profit from sale of fully depreciated vehicles / ground rent	345.13	759.98	0.15	0.36	8.31	18.69
c.	Commercial establishment & Parking fees	6685.38	6412.96	2.91	3.03	160.98	157.74
d.	Interest	294.54	313.68	0.13	0.15	7.09	7.72
e.	Other Miscellaneous	16029.12	2563.00	6.99	1.20	385.98	63.04
f.	Student Concession – Passes	17672.14	16941.00	7.71	7.99	425.54	416.70
g.	Free Passes to Blinds, Physically challenged and Freedom Fighters wage settlement	1202.90	1233.90	0.53	0.58	28.97	30.35
	Total-B	**45445.50**	**31296.42**	**19.82**	**14.76**	**1094.32**	**769.80**
C	**Gross Revenue: Total: A+B**	**229329.55**	**211996.51**	**100.0**	**100.00**	**5522.22**	**5214.51**

Of the total gross revenue collected during the year under report, Rs.180700.09 lakhs constituting 85.24% of the total represented traffic receipts and Rs.31296.42 lakhs constituting 14.76% represented miscellaneous receipts. The Corporation received a subsidy of Rs.18174.90 lakhs from the State Government during 2019-20 towards concessions extended against issue of free passes to the Students, Blind, Physically Challenged, Freedom Fighters and widows of freedom fighters.

The rate of gross earning per effective kilometer during the year 2019-20 is Rs.5214.51 paise. The EPKM realized from traffic revenue for 2019-20 is 4444.71 paise compared to 4427.90 paise in 2018-19.

6.4 Working Expenditure:

The total expenditure during the year 2019-20 was Rs.266930.83 lakhs as against Rs. 264278.29 lakhs during 2018-19

An analysis of the total working expenses under major heads both in actual and in terms of rate per kilometer with percentage breakup has been furnished in Table-21.

Table-21

Sl No.	Item	Amount (in Rs.Lakhs)		As %age to Total		Ps per Effective kilometer	
		2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20
A	Operating expenses						
1	Staff						
a.	Traffic	102492.96	107349.55	38.78	40.22	2468.01	2640.49
b.	Workshops & Maintenance	12769.98	12038.04	4.83	4.51	307.50	296.10
c.	Others	2730.85	2734.05	1.03	1.02	65.76	67.25
d.	P.F. Welfare etc.,	22017.73	24582.33	8.33	9.21	530.18	604.66
	Total	140011.52	146703.97	52.97	54.96	3371.45	3608.50
2	Fuel (Diesel)	73984.06	70842.94	27.99	26.54	1781.52	1742.54
3	Lubricants	1072.48	1035.00	0.41	0.39	25.83	25.46
4	Auto Spare Parts	8279.25	6630.50	3.13	2.48	199.36	163.09
5	Tyres and Tubes	1583.48	2545.04	0.60	0.95	38.13	62.60
6	Batteries	320.16	571.42	0.12	0.21	7.71	14.06
7	Other Consumables	653.76	606.40	0.25	0.23	15.74	14.92
8	Reconditioning	1583.22	1330.23	0.60	0.50	38.12	32.72
	Total	87476.41	83561.53	33.10	31.30	2106.41	2055.38
9	Taxes:						
a.	M.V. Tax	10205.56	10028.85	3.86	3.76	245.75	246.88
b.	Passenger Tax						
c.	Other Taxes on Vehicles.	46.08	39.55	0.02	0.01	1.11	0.97
	Total Taxes (a to c)	10251.64	10068.40	3.88	3.77	246.86	247.65
10	Interest:						
a.	To Central Govt.	-		-		-	
b.	To State Govt.	0.77	0.77	0.01	0.01	0.02	0.02
c.	Other borrowings	2642.63	1415.77	1.00	0.53	63.63	34.82
	Total Interest (a to c)	2643.40	1416.54	1.01	0.54	63.65	34.84
11	Depreciation						
a.	On vehicles	12107.99	10763.45	4.58	4.03	291.56	264.75
b.	On other assets	2195.70	2232.75	0.83	0.84	52.87	54.92
	Total (a & b)	14303.69	12996.20	5.41	4.87	344.43	319.67
12	Misc. & Others	9591.63	12184.19	3.63	4.56	230.96	299.70
13	Hiring of Private Vehicles	-		-		-	
	Total (1 to 13) A	**264278.29**	**266930.83**	**100.00**	**100.00**	**6363.76**	**6565.74**

B	Premium & Appropriation:						
a.	Income Tax	-	-	-		-	-
b.	Net Revenue	-	-	-		-	-
	Total B	-	-	-		-	-
	Grand Total (A+B)	**264278.29**	**266930.83**	**100.00**	**100.00**	**6363.76**	**6565.74**

The operating expenditure includes all items of revenue expenditure and also capital charges like depreciation, interest on capital and loan. The increase in the volume of operations during the year was responsible for part of the increased expenditure. Apparently, the other major factors that contributed for increase in the operating expenditure were:

1. Increase in additional DA granted to the employees having an impact of Rs. 31.68 crores during 2019-20.
2. Increase in the cost of spare parts, tyres, other consumables etc., on account of escalation in prices.
3. Loss of revenue due to lockdown imposed to arrest the spread of Covid-19.
4. Operations of uneconomic routes in city and suburban areas.

The various measures taken by the Corporation to control costs and improve the earnings include

1. Increasing vehicle utilization to achieve lower cost per kilometer.
2. Intensifying the line checking by adopting selective methods to increase revenue.
3. Improving quality of preventive maintenance of vehicles to minimize the incidence of breakdowns and cancellation of services.
4. Monitoring the operational activities as programmed (performance budget) and reviewing the actual performance in all its aspects and taking necessary corrective steps to achieve the targets lay down in the programme.

6.5 Working Results:

The financial results of the working of the Corporation and financial ratios indicating the trends in productivity of investment during the year 2019-20 with comparative figures of previous year are given in the following Table-22.

Table-22

Sl.No.	Factor	2018-19	2019-20
1.	Capital (Mean- lakhs Rs.)	15771.73	15771.73
2.	Revenue Turnover (Gross)		
a.	Lakh Rs.	229329.55	211996.51
b.	Ratio to mean capital	14.54	13.44
3.	Total Expenditure		
a.	Lakh Rs.	264278.29	266930.84
b.	As % age to Revenue	115.24	125.93

4.	Net profit / loss before Income tax		
a.	Lakh Rs.	(-)34948.74	(-)54934.33
b.	As % age to mean capital employed	(-)221.59	(-)348.31
5.	Return on Capital (Net Profit + Interest Charges)		
a.	Lakh Rs.	(-)34949.51	(-)54934.33
b.	% age return on Mean capital	(-)221.59	(-)348.31

The revenue turnover ratio for the year 2019-20 is 13.44:1 compared with 14.54:1 during the year 2018-19. Due to hike in the price of various inputs, enhancement of dearness allowance, there was increase in the operating expenditure. The operating ratio increased to 125.93 in 2019-20 from 115.24 in 2018-19 and net loss during the current year was Rs.54934.33 lakhs as against a net loss of Rs. 34948.74 lakhs during 2018-19. Thus the percentage return on capital was (-)348.31 % during the year under report.

6.6 Funds and Reserves:

The position pertaining to the various internal funds and reserves of the Corporation during the year 2019-20 is furnished in the following Table-23.

Table-23

Sl. No.	Description of Funds	Opening balance as on 01-04-2019 (in lakhs)	Addition during 2019-20 (in lakhs)	Withdrawals 2019-20 (in lakhs)	Closing balance as on 31-03-2020 (in lakhs)
1	Depreciation	2672.95	7133.05		9806.00
2	Insurance fund for vehicles third party risk only	20.00	990.55	990.55	20.00
3	Property Insurance fund for other assets(including vehicles)	6468.71	479.98	-	6948.69
4	General Reserve Fund	-51168.31	-	54934.33	-106102.64
5	Capital Reserves for financing the expansion program	0.00	1115.14	0.00	1115.14
6	Information Technology Fund	5300.00	-	-	5300.00
7	JnNURM Reserve Buses	1082.60	-	-	1082.60
8	JnNURM Reserve Madappanahalli	354.00	-	-	354.00
9	Disability fund	-	73.00	-	73.00
10	Passenger Amenity centre at BTM Layout	3389.00	-	-	3389.00
11	Construction of Bus Terminal at Kalasipalya	2500.00	1000.00	-	3500.00

12	Covering foot over bridge at KBS	375.00	-	375.00	0.00
13	Fund from DULT-purchase of Buses	23.36		23.36	0.00
14	Construction of Bus Station at Chikkamaranahalli	35.00	-	-	35.00
15	Grants for Driver Training Simulator	50.00	-	-	50.00
16	Dult Grant for Kavalbyrasandra	7.50	-	-	7.50
17	Debt Servicing from GOK	7474.61	8096.97	851.59	14719.99
18	SDP Grant from GOK	1962.00	427.00	1962.00	427.00
19	SDP-SCSP Grant from GOK	917.70	-	718.98	198.72
20	SDP-TSP Grant from GOK	457.60	-	339.66	117.94
21	Capital Expenditure from GOK	11432.52	14909.00	3670.36	22671.16
22	Nirbhaya Fund	3208.36	2397.23	620.10	4985.49
23	Electric bus Fund	1916.53	33.87	1950.40	0.00
24	Kaushalya Karnataka Yojana	414.07	0.00	322.31	91.76
	Total	**-1106.80**	**36655.79**	**66758.64**	**-31209.65**

The total internal fund balance as on 31-3-2019 was Rs.-1106.80 lakhs. The total addition during the year to the various funds amounted to Rs.36655.79 lakhs and the withdrawals including the loss earned during the year were Rs.66758.64 lakhs. After the transactions the total fund balance stood negative at Rs.31209.65 lakhs.

Chapter – 7 CIVIL ENGINEERING

7.1 Land Value:

As on 31-03-2020 the value of land held by the Corporation is Rs. 158.29 crores as against Rs. 162.12 crores as on 31-03-2019.

7.2 Progress of Civil Works:

As on 31-03-2020 the Corporation was consisting 46 Depots (45 Depots working), 54 Bus-stations, 4 Central Workshops (3 Workshops working) and 2212 city bus shelters.

During the period 2013-14 & 2014-15, 02 New Depot were taken up at Devanahalli & Bidadi at an total estimated cost of Rs.869.00 Lakhs. Presently Depot works are completed. The expenditure made towards these works during the Year 2019-20 is Rs.78.00 Lakhs. During the period, 2013-14, 2014-15 & 2015-16, 03 new Bus station works were taken up at a total estimated cost of Rs. 7068.00 lakhs. Among these Mallasandra Bus station Phase-II, has been completed. Kengeri Satalite Bus Station & BTM layout Bus station works are nearing completion and the expenditure incurred towards these works during the year 2019-2020 is Rs.240.00 Lakh. Modern Bus terminus at Kalasipalyam work was taken up at an estimated cost of Rs. 5000.00 Lakhs and the work is under progress and the expenditure made towards this work during the year 2019-20 is Rs.500.00 Lakhs.

During the year 2019-20, construction of Automated Vehicle fitness, testing center at Chokkanahalli Phase-II work has been taken up at an estimated cost of Rs. 199.00 lakhs. The work is under progress.

During the year 2019-20, a grant of Rs. 1127.00 lakhs has been released Under SDP scheme, in which Rs. 700.00 lakhs has been sanctioned for continued work i.e., construction of Bus terminus at Hosakote work completed and inaugurated. Balance amount of Rs. 427.00 lakh has been released for construction of Automated Vehicle Inspection and Certification center at Jadigenahalli Hosakote Taluq. Expenditure incurred during the year 2019-20 for the said project is Rs.100.00 Lakhs.

During the year 2019-20 other 09 Transport Infrastructure works were taken up, out of which 06 works were completed and remaining 03 works are under progress at an estimated cost of Rs 867.20 Lakhs and the expenditure incurred in the year 2019-20 is Rs 323.14 lakhs..

Details of expenditure towards various construction works during the year 2019-20 are given in the table below:

Table-24

Sl. No	Category of the works in progress	No of Works Sanctioned	Expenditure during 2019-20 (Rs. in Lakhs)
1	Depots	2	78.00
2	Bus Stations	4	740.00
3	Infrastructure and Development works	9	323.14
4	Special Development Programme	2	800.00
	Total	**17**	**1941.14**

7.3 Temporary Works, Maintenance and Repairs:

Apart from the permanent works of capital nature, number of semi permanent, temporary and other minor works were taken up to up keep up the Basic infrastructure amenities.

*****

CHAPTER 8 LABOUR

8.1. Workers participation in Management:

Periodical meetings were held with all the Corporate-level employees' unions. The suggestions given by the employees as well as their representatives are examined with right prospective. The Employees Provident Fund Trust, Employees Educational Assistance Fund and the Employees' Death cum Retirement benefit Fund have employees' representatives in the respective committee.

8.2. Industrial Relations

The industrial relation throughout the year was cordial.

8.3. Paid Holidays:

The employees of the Corporation are entitled for 10 Paid holidays annually. They are entitled for additional wages in case they work on paid holidays. In the financial year total amount of Rs. 10.55 crores has been paid to 31060 employees, who have worked on paid holidays.

8.4. Gratuity:

The Gratuity is calculated both as per the provisions of the KSRTC Gratuity Regulations as well as in accordance with the Payment of Gratuity Act-1972, and the amount whichever is beneficial to the employees will be paid. The quantum of gratuity as per the act is equal to half month's pay (Basic Pay + Dearness allowance) for each completed year of service. The quantum of gratuity as per the regulations is one month's basic pay for each completed year of service. In the financial year total Rs.15.54 crore is paid to the employees/dependents of Death, VRS, Removed and Resignation cases.

8.5. Employees Provident Fund Scheme:

The Corporation has obtained exemption and the fund is managed by the trust consisting representatives of both from the management as well as employees. During the report period the corporation has made a non-refundable advance of Rs.74.87 crore in 2536 cases, refundable advance of Rs 77.92 crore in 5641 cases, returned advance of Rs.17.76 crore in 1838 cases and Retired/Death/Resignation Advance of Rs.73.19 crore in 9058 cases.

8.6. Canteen:

Co-operative canteen is functioning at Central Workshop Unit-1 & 2 and the Corporation is releasing Rs. 3.50 lakhs annually as subsidy to canteen at CWS Unit-1 besides extending benefits like salary of the employees engaged there, reimbursement of the cost of gas etc.

In this financial year canteen employees' salary and gas bill of Rs. 7.11 lakhs and Rs.4.27 lakhs is paid to CWS-1 and CWS-2 respectively.

Canteen facility is also provided at the Depots through the private registered contractors by calling tender and certain facilities like free building, water, electricity etc are provided.

8.7. Medical reimbursement Facilities:

Employees are entitled for Medical Reimbursement as per the KSRTC Employees (Medical Attendance) Regulations 1970. The Corporation has adopted CGHS, Non NABH rates -2014 for Reimbursement of medical expenditures. Family Members and dependent parents residing with the employee are also eligible for reimbursement. In this financial year 7900 bills of total amount of Rs.7.05 crore have been cleared.

With a view to provide better medical facilities, the Corporation has empanelled well equipped private hospitals which are recognized by the government private. Besides, the employees are entitled for reimbursement in all the government recognized private hospitals. During the period of report an amount of Rs. 2.08 crore has been paid as medical advance to 652 cases.

8.8. Labour Welfare Fund

A Welfare Fund has been established by Government of Karnataka for which a contribution of Rs.20/- from the employee along with matching contribution of Rs 40/- per employee from management is contributed every year. Total amount of Rs.19.28 lakhs has been deposited towards Labour Welfare Fund during the year 2019-20.

8.9. Compensation under Workmen's Compensation Act:

Employees of the corporation are entitled for compensation as per provisions of the workmen's compensation act.

8.10. Festival Advance:

All the employees and officers of the corporation are entitled for festival advance of Rs.5000/- per annum recoverable in 10 monthly installments. During the period report, an amount of Rs.641.00 lakhs has been paid as festival advance to 12820 employees.

8.11 Death-cum-Retirement Benefit Fund:

All employees of the Corporation are enrolled as members of this fund by contributing Rs.100/- each per month, out of which, Rs.35/- is set apart towards employee's death coverage and the balance Rs.65/- is credited to the employee's savings account. In the event of death of an employee while in service, the DRBF Trust pays Rs.5,000/- towards funeral expenses and the balance of his contribution with 8% interest as well as Rs.1,25,000/- as lump sum is paid to the dependents of the deceased. The employees dismissed/ retired/resigned from services are also entitled to get their contribution along with 8% interest as per the provisions of this fund.

8.12. Educational Assistance Fund:

The details of Educational assistance the employee's children entitled under Educational Assistance Fund is detailed below.

Sl No	Course	Amount of assistance
1	ITI courses	Rs.75/- per month
2	Diploma courses	Rs.110/- per month
3	Graduation- BE/BVSC courses	Rs.900/- per semester
4	Medical courses & Post-graduation courses	Rs.225/- per month

This educational assistance is extended to only one member of the employee's family. During year undrer report, 49 employees have taken the benefit amounting to Rs. 2,69,300/-.

8.13 Labour Welfare measures:

1) Educational Loan:

Under the scheme, Educational loan upto Rs.50,000/- is sanctioned towards payment of Tuition fee in respect of employee's children who pursue Professional Courses viz., BE, MBBS, BDS, BAMS etc.

2) Grant of Cash award for Merit students:

Under the scheme, the employees children securing 70 and more percentage of marks in SSLC, 2nd PUC as well as more than 60% marks in Degree and Poste Graduation Final examinations are granted cash awards ranging from Rs.2000/- to Rs.6000.

3) De-addiction programme:

A 40 bedded de-addiction treatment centre is established at KSRTC Hospital, Jayanagar, Bengaluru. The Corporation spends about Rs.8000/- to each addicted employee towards the residential/In-House treatment.

4) Preventive Medicine and Healthy Life Style Clinic:

Dispensary facility is provided for the benefit of employees at Shantinagar. Honorary Medical Officers facility is also provided at major bus stands. Primary Health centers are provided at KBS and Yashwanthpura bus stands.

5) Departmental Group Insurance Scheme:

Under the employees family welfare scheme, the dependent of the deceased employee are entitled to get a compensation of Rs. 3.00 lakhs. The monthly premium of the scheme is Rs.100/- out of which employee contributes Rs.70/- and Rs. 30/- is contributed by the Corporation.

Totally 100 employees have expired in this period and an amount of Rs.273.39 lakhs is paid to their dependents/nominees under this scheme.

6) Maternity Leave:

The maternity benefit leave in BMTC is enhanced to 180 days on par with the State Government. The employees now shall avail 90 days leave before the date of expected delivery and the remaining 90 days of leave after the delivery.

7) Creche Allowance (Child Care Allowance):

Monthly child care allowance of Rs.1250/- is paid to the women employees till their kids attain the age of 2 years.

8) Ex-gratia to the dependents:

Rs.10,000/- is paid as ex-gratia to the dependents of the employees who expire while in service to meet the immediate expenditure.

9) Leave Kiosk(LMS)

A transparent Leave sanctioning system i.e., computer based leave management system (kiosk) is installed in all the depots.

10) Creation of Voluntary Retirement and welfare fund:

A Scheme called Voluntary retirement and welfare fund was introduced during 2004-05 for the benefit of employees who are not medically fit to perform the duties for which they are basically appointed. As per the revised scheme, the employees who have minimum 45% and above permanent disability are entitled for the following financial benefit in addition to the terminal benefits they are entitled in normal course.

Left over service 6 years and more	-Rs. 10.00 lakhs
Left over service 5 years and more	-Rs. 8.00 lakhs
Left over service 4 years and more	-Rs. 6.00 lakhs
Left over service 3 years and more	-Rs. 4.00 lakhs
Left over service 2 years and more	-Rs. 3.00 lakhs

And those who are unfit for the post held at present are entitled for the following benefit in addition to the terminal benefits they are entitled in normal course.

Left over service 5 years and more	-Rs. 6.00 lakhs
Left over service 4 years and more	-Rs. 5.00 lakhs
Left over service 3 years and more	-Rs. 4.00 lakhs
Left over service 2 years and more	-Rs. 3.00 lakhs

During the year 2019-20, 43 employees have opted for Voluntary Retirement under this Scheme and an amount of Rs. 224.50 lakhs has been paid.

11) Community hall for employees:

The Corporation has constructed a Community hall for the marriages of employees and their children, at Bengaluru. Employees are availing the community hall benefit at concessional rate. During the year, 19 employees have availed the benefit.

12) Interest subsidy for House construction/purchase loan:

Corporation has extended the facility of housing loan interest subsidy @4% for purchase/construction of house up to Rs.5.00 lakh i.e Rs. 20,000/- per annum. However, the maximum limit of subsidy is restricted to Rs. 1.00 lakh. In the year 2019-20, total 184 employees/officers have availed this facility and an amount of Rs.27.45 lakhs has been paid.

13) Awards to Accident free Drivers:

The Chief Minister's Gold Medal and Silver Medal are awarded every year to the accident free drivers. Under this scheme, the Gold and Silver Medal awardees are entitled for one time cash award of ₹ 5,000/- & ₹ 2,000/- respectively besides monthly allowance.

14) Women Employees grievance redressal Committee Counseling Scheme:

Women Employees grievance redressal committee is constituted in all the depots and 3 central work shops as well as a main committee at corporate level. The Committee Secretary/Senior Counsellor do visit all the depots periodically to enquire about the grievances of women employees.

15) Sports and Culture Fund:

During the year 2019-20 an amount of Rs.37,832/- has been spent from the Sports and Culture Fund.

16) Other Benefits:

a) The retired employees of the Corporation are entitled to travel free of cost in all the ordinary and express services of all the four Corporations without any limitation of kms. by paying Rs.500/- per annum.

b) The blind and physically handicapped employees are entitled for vehicle allowance equivalent to 6% of their basic salary without any ceiling on par with the State Government.

c) Sanction of Education allowance of Rs.500/- to the employees having blind and disabled children and monthly child care allowance of Rs.500/- to the employees having physically disabled children subject to terms and conditions stipulated in Government order. Circular has been issued in this behalf.

d) A provision is also made to avail 730 days special leave with pay for the benefit of women employees having children suffering from Autism, Blindness, Mental Illness, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple disabilities.

e) During the year, 75 free health check-up camps are conducted at various depots/workshops of the corporation.

Chapter – 9 MEDICAL

After bifurcation from KSRTC, the Medical Department in the Corporation started functioning as BMTC Dispensary with effect from 02.11.2002. The activities during the year 2019-20 is as under:

9.1 Facilities for treatment of employees have also been extended at KBS Dispensary, manned by two Hon. Medical Consultants working between 9.00 AM to 1.00 PM & 2.00 PM to 6.00 PM.

9.2 All Divisional Controllers will persuade the alcoholic addicted employees to KSRTC Hospital for de addiction treatment.

9.3 On an average monthly basis, about 1505 employees at Shantinagar and 455 employees at KBS Dispensaries have been treated during the year 2019-20.

9.4 Serious cases and those who requiring further investigations & management have been referred to MoU Hospitals / Government Hospitals and also shifting facility is provided to them in our Ambulance which works round the clock.

9.5 The Corporation has entered into MoU with various hospitals of different specialities where the employees can avail treatment on cash less basis under CGHS Rates. Dependants of employees who have been treated in MOU hospitals are also charged as per CGHS Rates and these charges are reimbursed later.

9.6 Drugs are supplied at Shantinagar Dispensary and related dispensaries on monthly basis to the employees suffering from Diabetes and Hypertension & other ailments. Such of those drugs that are not available in the stores of the dispensary are prescribed to be purchased outside, and these drugs' bills are reimbursed later, after getting concurrence from the Medical Department. Concurrences for about 1380 bills have been given during the year 2019-20.

9.7 Circular No. 1203/ Dt.01-07-1999 is issued for the benefit of employees who have availed treatment in private hospitals other than MoU and Government hospitals in case of emergency. After availing treatment, they submit the bill to the Labour department who in turn send the bill to Medical department and it will be later sent to Accounts department for settlement. 2099 claims have been cleared during the year 2019-20.

9.8 Circular No.1059 / 15-04-1998 is related to the treatment of employees who are suffering from Chronic Renal Failure, Cancer, Brain & Spinal Cord and Cardiac diseases requiring huge expenses. These expenses will be released by the competent authority after recommendation by the Medical Department. During the year 2019-20 medical advances have been recommended and released in 574 cases.

9.9 After employees are treated in the hospitals having MoU with the Corporation, files/bills pertaining to the treatment are sent to Medical Department for scrutiny and concurrence. These bills are thoroughly scrutinized, rates verified and excess billing got rectified and then passed for payment. **96** claims have been scrutinized & cleared during the year 2019-20.

9.10 Dispensing of Medicines in the BMTC Dispensaries:

During the year 2019-20, the total of cost of medicines dispensed in each dispensary and camps of BMTC is furnished below:

Name of the Dispensary	Cost of Medicines dispensed (in Rs.)
1.Shantinagar Dispensary	21,12,447.27
2.Kempegowda Bus Stand Dispensary	1,98,014.34
Total	**23,20,461.61**

Chapter – 10 SECURITY AND VIGILANCE

The motive of BMTC is to provide efficient and safe service to its commuters, The Security and Vigilance Department is functioning as "Eyes and Ears" of the Corporation. Among other things, the main duties of this department is to provide physical security to the property and also to ensure proper departmental action against theft, fire, pilferage, misappropriation etc, by the employees and outsiders and also to collect intelligence about the labour union activities, etc.

The department takes cognizance of petitions received and information gathered on various acts of omissions and commissions on the part of the officers and officials of BMTC in their discharge of duties, corrupt practices etc and arranges for proper enquiries. The department also organises and supervises the activities of checking of buses throughout city and sub urban areas of Bangalore. Further to inculcate discipline among the crew, the Sarathy Personnel are deployed to ensure non-violation of traffic rules. It also conducts surprise Vigilance checks on the stock of tickets, cash, HSD, various types of passes, stores materials etc., to ensure their proper accountal.

10.1 Work done by the Security and Vigilance personnel :

During the year 2019-20 the Security & Vigilance personnel have reported 2977 cases of different types viz., misappropriation, rude behaviour, theft and misuse of property, etc involving an amount of Rs 10,12,857 as against 2749 cases involving an amount of Rs, 23,45,616 during the previous year. The number of cases reported during the current year as compared with the details of previous year are shown in the table below:

Table-27

Sl No.	Nature of cases	2019-20		2018-19	
		No. of Cases	Amount of Loss to BMTC (Rs.)	No. of Cases	Amount of Loss to BMTC (Rs.)
1.	Traffic irregularities	**22**	**-**	19	3,228
2.	Loss due to fire and strikes	Fire- 06 Strike-01 Bundh-02 Damages-02 **Total-11**	8,69,150 2,930 - 7,428 **8,79,508**	Fire- 01 Strike-05 Bundh-03 Damages-01 **Total-10**	1,50,000 13,04,616 7,89,914 28,183 **22,72,713**
3.	Theft of property	05	82,246	-	-
4.	Misuse of property	02	48380	03	-
5.	Rude Behaviour/ Misappropriation	04	2723	02	-

6.	Assault	23	-	42	53,585
7.	Negligence in duty by Watch and Ward Staff Cases	2898	-	2663	-
8.	Other miscellaneous cases	12	-	10	16,090
	Total	**2977**	**10,12,857**	**2749**	**23,45,616**

10.2 Theft of property

Details of thefts and attempted theft cases of Corporation property reported and enquired during the year 2019-20 compared to 2018-19 is as under:

Table-28

Year	No. of case	Amount of property involved(In Rs.)	No. of employees involved	No. of Outsiders involved
2018-19	10	Rs. 2,20,857	-	08
2019-20	5	Rs. 82,246	-	5

10.3 Enquiries

Petition Enquires

239 petitions of different nature were received during the year 2019-20. 130 petitions of the previous year VIZ., 2018-19 were carried forward and the total number of petitions comes to 369. Out of which 115 petitions have been closed and 88 petitions were enquired into and reports were sent to various Disciplinary Authorities for taking necessary action against the Concerned. The remaining 166 petitions are still under investigation.

During the year 2019-20 33 applications were received under Right to information Act and for all 33 applications information has been sent. In human rights commision no cases has been recorded and 01 case present in women's commission has been closed & 04 cases present in E-janaspandana has been closed.

Dependents of Deceased/Motor Vehicle Claim/ School Transfer Certificate/Marks card / Others Enquiries

91 Dependents of Deceased cases, 13 Motor Vehicle Claim cases, 07 TC verification cases, 01 Marks card cases and 20 others cases- in all 132 were received During the year 2019-20. Including 32 Cases of Previous year, total cases are 164. Out of these cases, 148 cases were sent to various Disciplinary/other appropriate Authorities for taking necessary action against the Concerned. The remaining 16 cases are still under investigation.

10.4 Performance of Line Checking Squads

Details of the performance of Line Checking squads during 2019-20 as compared with 2018-19 is shown in Table below:

Sl No	Particulars	2019-20	2018-19
1	No.of Inspectors deployed	63	58
2	Effective Inspectorial days	18049	18,916
3	No.of trips checked	225310	2,63,232
4	No.of default cases detected	32837	29,889
5	Pilferage amount involved (Rs.)	10,41,080	10,33,176
6	Penalty amount realized (Rs)	1,13,66,730	1,08,38,550
7	Penalty Collected from Men passengers for occupying Ladies' Seats (Rs.)	3,30,800	4,02,500
8	No.of passengers penalized	65,743	71,746
9	No. of monthly pass cases registered	--	--
10	No. of student pass cases registered	02	01
11	No. of cases registered in respect of free pass issued to employees' children	--	--
12	No. of cases registered in respect of free pass issued to employees	01	--
13	No. of cases registered in respect of free pass issued to Freedom Fighters	--	--
14	No. of cases registered in respect of concessional pass issued to Physically Challenged	--	--

10.5 Performance of Sarathy Patrolling Squad

In order to inculcate discipline among the Drivers, Conductors and Driver-cum-conductor, Sarathy patrolling squad are booking cases on running staff who violates traffic rules viz., Stopping buses behind/after the bus stops, allowing male passengers to occupy the seats reserved for female passengers, using mobile phones while on duty and consuming alcohol and smoking while on duty etc. During the year 2019-20 total 71332 cases were booked against the running staff and reports were sent to concerned Disciplinary Authorities for initiating Disciplinary action against the concerned. During the previous year 48140 cases were booked.

10.6 Disciplinary Action

The disposal particulars of the cases detected by the Security & Vigilance staff and the Line Checking Staff referred to the Disciplinary Authorities/Central Office during the year 2019-20 are as shown below.

Sl No	Particulars	2019-20	2018-19
1	Dismissal /Removal	16	16
2	Reduction in Pay	361	714
3	Postponement/ Withholding of Increment	300	529
4	Censure/Warned	472	681
5	Recovery from pay	2063	3657
6	Trainee period extended	07	28
7	Others	-	--
	Total	**3459**	**5625**

10.7 Rewards

During the year 2019-20, a criminal case has been registered against a passenger for travelling in a fake student concessional pass. 01 Traffic staff and 03 Security staff who have detected the case have been rewarded with cash prize of Rs 500/- each.

*****

Chapter – 11 HUMAN RESOURCES

The Human Resources Development Department of BMTC started functioning independently w.e.f. 01-12-2004. In the training centers at BMTC Central Offices and at modernized Driver Training Center at Vaddarahalli training is imparted to all categories of staff working in the Corporation**.**

11.1 Objectives:

The main objective of Human Resources Development Department of BMTC is to arrange programmes by way of training the skills and personality development of Human Resources of BMTC, keeping in view the technological changes from time to time. All categories of employees are imparted refresher training and newly recruited staff are given induction training. For this purpose, the Corporation possess the training center in space of 22 acres of land at Vaddarahalli in northern Bengaluru.

11.2 Refresher/Induction training to employees and newly recruited staff:

21844 employees have been trained under various categories of programs as follows during 2019-20.

11.3 Training to drivers:

Primary/refresher training is imparted continuously at BMTC training center to the drivers regarding fuel saving and good training habits, about accident free & safe driving, traffic rules, better communication with passenger, gender sensitization training, stress management, yoga, health, consequences of absenteeism, Bus Priority Lane, Intelligent Transport System(ITS), primary knowledge about vehicle and defects, need for compulsory adherence to traffic regulations and problem created due to its violations in all the training sessions. Drivers are enlightened about the placement of camera at traffic signals by Police departments. Drivers involved in fatal accidents are imparted separate training above safe driving. During the year 2019-20 training is given to 15370 drivers.

Newly recruited drivers are subjected to compulsory induction training and after insuring their training skills they are posted to depots. During the year 2019-20 training is given to 913 drivers. All the other staff are provided induction training for minimum one week and maximum one month according to their profession.

11.4 Refresher training to Conductors:

The conductors and driver-cum-conductors are continuously trained about effective communication skills, patient behavior with public, stress management, yoga, maintaining good health, improving traffic revenue, gender sensitization, Bus Priority Lane and Intelligent Transport System(ITS). 5485 conductors and driver cum conductors have been provided training and 62 newly recruited conductors were trained.

The conductors/Driver cum Conductors who are involved in public complaints were imparted with special training so as not to repeat with public complaints.

11.5 Refresher Training to the Mechanical Staff:

Mechanical staff working in the Corporation are given refresher training about preventive maintenance measures, daily vehicle maintenance measures, periodical maintenance, Lubricants/Oil/Coolants maintenance and changes, tyre management, battery management, turbo charger repair and management, air suspension repair and maintenance, brake repair and management, technical skills and knowledge regarding modern technologies changing from time to time and stress management, yoga, maintaining good health, consequences of absenteeism. During the year 2019-20, 357 mechanical staff have been given training on above said technical skills and induction training given to newly recruited 64 Technical Assistants.

11.6 Refresher training to other staff:

Junior Assistants, Assistants, Assistant Accountants, Assistant Store Keepers, Statistical Assistants, Security Staff have been provided refresher training as required for the maintenance of their works, stress management, yoga, maintaining good health and other needful trainings. 315 staff of different category was provided with refresher training during the year 2019-20.

11.7 Refresher training to Supervisory staff:

Administrative supervisors, Mechanical Supervisors, Traffic Supervisors, Account Supervisors, Security Supervisors have been provided training in better/effective management, skill training, stress management and other needful subjects. 48 supervisory staff of different category was provided with refresher training during the year 2019-20.

11.8 Training to Officers/Staff by prestigious organizations.

84 Officers of the Corporation were deputed to seminars and training workshops organized by training centers of Central Government, State Government, CIRT-Pune, Fiscal Policy Institutes and other prestigious institutions during the year 2019-20.

11.9 Special Training programmes:

In addition to the above said training programs, the special training programs is provided to staff as below:

Gender sensitization training program for employees under Nirbhaya Scheme.

Special training is conducted to 27000 crew with regard gender sensitization under Nirbhaya Scheme, so that employees are more sensitive to the problems faced by women passengers. The training will also focus on the staff understanding of protocols to be followed, if there is a case of harassment on the bus.

In order to effectively maintain a good relationship with the commuters, BMTC has organized Effective Communication and Personality Development training program for all crew. The main objective of the training program is to attain public commuters interaction safety and healthy. Total 11000 crew have undergone training during the year 2019-20.

11.10 Awareness programmes to Absenteism staff:

The training provided to absenteism staff regarding consequences of absence, financial loss to staff, punishment orders, enquiry proceedings, implementation of punishment, consequences on corporation and passengers etc. 152 staff were provided with the training during the year 2019-20.

11.11 Accident free safe driving training:

The drivers involved in fatal accidents often and often are provided with training in accident free and safe driving and in this training awareness is provided towards good driving, to follow traffic rules, primary knowledge about vehicle defects, stress management, yoga and maintaining good health. The above said training has been given to 304 drivers during 2019-20.

11.12 Training to outside candidates in Heavy & Light vehicle driving:

BMTC training centre is in possession of heavy vehicle driving training school licence and the candidates deputed by various departments/interested outside candidates are given 30 days training in heavy/Light vehicle driving under the Government various schemes like CMMKY/ NIRBHAYA/ SCSP/TSP. During the year 2019-20, 812 candidates are trained in HPV and 1874 candidates in LMV and got the Driving License from Regional Transport Office.

11.13 Opportunities to students of higher studies to do project work

Opportunities and guidance have been provided by Human Resources Development Department to 550 students doing Degree and higher studies to do study in BMTC during the year 2019-20.

11.14 Publication of an in-house Magazine viz. "SANCHARA"

The Human Resource Development Department has been publishing an in-house quarterly magazine namely Sanchara and supplying it to the employees free of cost. This magazine contains the details of benefits provided by Corporation to the staff/Orders issued time to time/information on various subjects/Articles which are helpful to employees.

*****

Chapter – 12 I.T. Department

IT Initiatives in BMTC during the year 2019-20

12.1 BMTC website:

The mybmtc.karnataka.gov.in website was built as per the Guidelines of CIGW (Guidelines for Indian Government Websites) to share latest information of BMTC with general public consisting the details of trips, routes and bus stops so as to enable the commuters to plan their journey by using this information. The key features of the website are:

- Trip planner– This option helps commuters to find the route and other details like Fare, Timings, Journey time, Journey Distance, Service Type between origin & destination.
- Route Search– This option helps to find the Route details of a particular schedule.
- Time Table– Time table of all the service types
- Fares– Fares details for all the service types
- Passes– Information about all types of passes
- News and Updates– BMTC publish regular news and can be viewed with a provision to send information to the configured email ids.
- Press Release – Information about the press releases by BMTC with a provision to send information to the configured email ids.
- Service– Information about General Services, Vajra Services, Airport Vayu Vajra Services, Casual Contract Services, Chartered Services, Wonderla Services, Advertisement and Filmy Contract fares.
- Sahayahastha Pass- Sahayahastha Passes for construction Labourers.
- Employee General Transfe - General transfer of the employees through online.
- Lost and found: A service which can bridge this gap between the passenger who has lost and the person who has found the item lost by the passenger.
- Tender Information – Gives the information about all BMTC Tenders and also it will redirect to the E-procurement portal.

Implementation of SAKALA:

The Government of Karnataka came out with a unique scheme of disposing applications within the stipulated time filed by the general public. Two services such as : issue of student concession passes and physically challenged passes.were covered under this scheme.

Mobile based On Line Leave Management System:

The Corporation implemented Mobile based online Leave Management System to facilitate crew to apply leave from anywhere through their mobile or any computer with internet and automatic sanction of leave. It is centralized web application which with credentials to crew and management. Crew can see their leave balance and apply leave, and auto sanction of short leave based on the quota available and leave balance of particular employee and also know the status of the leave application like acceptance or rejection of their applied leave through SMS.The Mobile based on line Leave Management System is user friendly, secured, transparent and fast in dealing the leave management process.

Intelligent Transport System (ITS) :

The Corporation's ITS project includes Vehicle Tracking System, Electronic Ticketing System and Passenger Information System to bring operational efficiency. Features of ITS project are as under:

- Vehicle Tracking System (VTS) with real time connectivity.
- Electronic Ticketing System (ETM) with real time connectivity.
- Passenger Information System (PIS) with LED display screens.
- Command-Control Centre and Data Centre (with required infrastructure) at BMTC premises in Bengaluru
- Applications to automate and integrate depot level activities
- Project, System Health and Service Level Monitoring Tools to support the ITS project.

ITS enhances efficiency for both the commuter and BMTC through data driven decision making and service planning, improvement and publicity, assisting in marketing its services better by strengthening two-way communication between BMTC and commuter and providing service related information to commuters.

Mobile Application:

The Corporation has launched user friendly Smart phone Mobile Application in Android and iOS platform with following features.

- The application helps to know the route information of the buses they wish to travel.
- Commuters can know the Estimated Time of Arrival which helps to plan their travel.
- Commuters can locate the nearest bus stop for planning the trip.
- Commuters can plan their travel with the availability of real time bus information in mobiles also.

Inventory Management System (IMS):

IMS is an integrated web based application for Stores & Purchase Management. Stores and Purchase module is a feature rich system that supports all aspects of materials management, various types of Purchase Orders, goods receiving, Dispatches & Goods Returns, stock issues, receipts, transfers, Stock & Consumption Monitoring vendor returns etc., management of inventory levels by using maximum, minimum, re-order levels and tracking the consumption pattern of an item. IMS supports multi-locations to define and manage materials in a consistent manner.

Online Recruitment process in BMTC:

The recruitment of all staff is done by online process. Details are as under:

- Hosting of website mybmtc.karnataka.gov.in
- Notification through mybmtc.karnataka.gov.in indicating the vacancy as per roaster and last date for submitting application on-line.
- Candidates can apply for the post through on-line.
- Candidates can take the print out of call letter immediately after the submission of the application.
- Scrutiny and verification done through software application.
- Computerization of Driving Trade test.
- Posting based on merit by using Counseling Software

Salary Software:

Payroll system has been fully computerized by using Oracle pay package. Pay bill package has been developed to computerize the employee salary bills. In addition to this PF/VPF ledger and PF/VPF slips for the year, FPS ledger and accounts ledgers are being generated.

Management of Information System (MIS) Dashboard:

MIS dashboard module is a performance evaluation tool which helps the management to review the performance of each depot on day-to-day basis, depicted with graphs and diagrams. It automatically generates periodical reports.

Call Centre :Up gradation of Call Centre/Helpline – 1800 425 1663

Daily Reporting System: Centralized data collection & verification. Generates Consolidated Zone level Ticket Revenue, Pass Revenue and Traffic Revenue details.

Profit Plus-Financial Accounting:

Profit Plus Financial accounting software is maintained as per the Accounts manual in BMTC. The features of the software are as under:

- Avoiding manual work of Accounts department.
- To control duplication of work at various stages.
- Completion of Annual Financial Returns of BMTC on time.
- Viewing of balances of any account head.
- File tracking module with complete work flow automation.
- Various intangible benefits are provided in profit plus software viz., BPO Generation, cheque printing, party mailers, etc.,

BMTC Mobile App with Women Safety features under Nirbhaya Scheme:

BMTC has planned to implement BMTC Mobile App with women safety features and CCTV surveillance under Nirbhaya Scheme. Features of the project are as below:

- Mobile application with features such as Estimated Time of Arrival (ETA)/ Estimated Time of Departure, location of the buses, etc.
- Emergency/ panic button for safety.
- Vehicle Tracking Unit with AIS 140 Standards.
- HD Mobile Network Video Recording with In-Built GPS.
- Implementation of CC TV Cameras in 5000 buses and Major Bus Stations.
- Passenger Information System display units.

*****

Chapter – 13 ENVIRONMENT

13.1 Introduction:

Environment cell in BMTC was set up during the year 2003. The cell is headed by Chief Mechanical Engineer (M) and assisted by the Environment Officer.

13.2 Objectives:

The Environmental Cell is constituted with the following primary objectives:

- Achieve good environmental performance in the Corporation
- Establish environmental awareness across the organization
- Conserving natural resources by improving efficiency and reducing wastage
- Afforestation programme at Depots, Bus Stations and Central Office
- To implement new projects on environment as and when necessary
- ISO 9001 and 14001:2015 certification for Depots
- To reduce air pollution in Bengaluru City on behalf of BMTC.

13.3 Environmental Policy:

BMTC, a Government of Karnataka undertaking involved in providing transport solutions to the commuters in Bengaluru city is committed to provide environment friendly operations with the following commitments:

- Comply with statutory and regulatory requirements with regard to environment.
- Involvement of relevant stake holders in planning and review of its Environmental Management Systems.
- Motivate and impart training to employees to contribute proactively to improve environmental performance.
- Adopt environment friendly transport operations through technological up-gradation and pollution reduction measures on continual basis with special focus on natural resources
- Adopt and practice resource optimization measures on continual basis

13.4 ISO certification:

The Corporation has initiated action for implementation of integrated management system ISO-9001:2015 and ISO-14001:2015 certification with a view to confirm to international standards in Quality Management system (QMS) and Environmental Management system (EMS) at Depots 4, 7, 11 & 16.

13.5 Rain water harvesting:

BMTC has installed Rain Water Harvesting systems in the Depot 4, 40, 41, 43 & 46 and is in process of establishing Rain Water Harvesting plants in other depots in a phased manner.

13.6 Reuse, Recycle and disposal of Hazardous Waste

The oil soaked waste generated from the bus maintenance sites i.e., depots and workshops will be collected by authorized agency of Karnataka State Pollution Control Board(KSPCB) for recycling of the same.

13.7 New Initiatives of Environment Section Activities

Handling and Disposal of solid and waste by installing separate dust bins at depots, major Bus Stations, Workshops and TTMCs for different types of waste like dry, wet and hazardous waste with neatly labelled and coloured code which are placed in easily accessible place. Further, for disposal of dry and wet waste empanelled Service provider of BBMP were engaged.

Awareness training programme regarding segregation of different types of waste and disposing the waste has been addressed and instructed to follow the method effectively.

13.8.1 Water Recycling policy

Water is extensively used in BMTC depots for washing and cleaning of buses. The used water consists of sludge, oil, grease and impurities. As per the norms prescribed by the KSPCB, the water has to be discharged to the sewage system after treatment. The recycling plants are installed in 35 depots to treat and recycle the used water. Water recycle system commissioned in Depots has been designed to recover 95% of used water. 5% loss is due to runoff, sludge oil and grease etc. The recycled water is being tested once in every six months by authorized agency.

13.8.2 Water Softening Policy

The hardness of the water which is used in depots of BMTC for washing and cleaning of buses are on very higher side. Hence to reduce the hardness in water, water softener plants are installed in 39 depots to treat the water and to reduce hardness. Installation of water softener in remaining depots is under progress.

13.9 Smoke Check Drive

- All the Depots are provided with emission testing machine to monitor the smoke emission level of the buses every month in depots and to take corrective action.
- BMTC has the practice of conducting smoke check drive and check for shrill horn fitted in the buses at selected TTMCs and major bus stations. During smoke check, if any bus is found emitting heavy smoke, it will be sent back to the Depot to carry out smoke level reducing works so that the smoke level of the bus will be reduced within the prescribed norms and then only to operate the vehicle on route.
- A Special drive for smoke check of petrol vehicles (Domestic vehicles) has been conducted.
- At present there are 15 on-line emission testing centres.

13.10 World Environment Day

Every year on June 5th World Environment Day will be celebrated. The following activities are carried out on this day:

- Giving awareness to public by displaying the slogan on the Light Emitting Diode (LED) board inside the buses like **"Use only public vehicles and reduce the air pollution, save paper and water."** etc.,
- Display of **"No Smoking"** boards in all the bus stations and TTMCs.
- Awareness to the staff about solar lights and LED lights.
- Segregation of solid waste handled in a systematic way and disposal through the authorized recycler.
- Maintaining cleanliness in the depot premises.
- Checking all the vehicles for smoke level.
- Planting of sapplings.
- During 2019-20 World Environment Day was celebrated at BMTC Depot's by sappling plants, cleaning depot premises and buses.

13.11 Induction of BS-IV compliant buses into operation

The Government of India has made it mandatory to operate only BS-IV compliant buses in 13 cities other than 4 metropolitan cities in India. Accordingly, BMTC has inducted BS-IV buses since 2012-13, till now totally 3797 buses have been inducted. The induction of BS-IV norm buses in Bengaluru city for city operation has reduced the emission of harmful gases by vehicles into atmosphere and thereby contributing for a cleaner atmosphere.

*****

Chapter – 14 LAW DEPARTMENT

14.1 Industrial Disputes:

Totally 203 Labour cases are entrusted in the year 2019-20 before the Labour Courts (I ALC, II ALC, IIIALC and IT Court). 137 cases are disposed out of these, 94 are disposed in favour of the Corporation and 43 cases are disposed against the Corporation. As on 31/3/2020, 659 cases are pending before the Labour Courts.

14.2 Accident Claim cases

Totally 229(MVC)+74(MFA)= 303 accident claim cases were disposed before the MACT and High Court of Karnataka during the year 2019-20. Out of these, 57(MVC)+26(MFA)=83 cases were disposed in favour of the Corporation and 171(MVC)+17(MFA)=188 cases were disposed against the Corporation including 11(MVC)+7(MFA)=18 cases, which came up before the Lok Adalath (Janatha Nyayalaya). During the year the Corporation has deposited Rs. 4,16,97,734/-(MVC)+ 3,19,14,695/-(MFA)=7,36,12,429/- towards compensation in (MVC)125+65(MFA) =190 Cases. In all, 295 (MVC)+372(MFA)=667 accident claim cases were pending for disposal as on 31/03/2020 before Motor Accident Claims Tribunal and Hon'ble High Court of Karnataka. From 30-12-2006 to 05-01-2012 all the vehicles of the Corporation were insured with United India Insurance Company Ltd. It is the responsibility of the company to settle claims in respect of accidents during the said period. Since 06-01-2012, the buses are not insured by United India Insurance Company Ltd. Hence all accidents that occur thereafter, is the responsibility of the Corporation with regard to payment of compensation amount.

Chapter – 15 RIGHT TO INFORMATION

15.1 Right To Information Act-2005

Right To Information Act-2005 has been implemented in Bengaluru Metropolitan Transport Corporation from 2005. The provisions thereof, Circulars/Notification/Directions issued from time to time by Govt of India & Govt of Karnataka are followed invariably and completely. Right To Information Act-2005 has been fully implemented in the Corporation.

Formation of various authorities under Right To Information Act-2005

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation as on 31-03-2020 consists of 1 Central Office, 2 Central Workshops and 45 Depots and as such a total of **66** Public Information Officers, & Assistant Public Information Officers and **66** First Appellate Authorities have been nominated. One Nodal Officer has been appointed to monitor and oversee the implementation of Right To Information Act-2005 and Circulars, Notifications and Government. The list of Public Information Officers and First Appellate Authorities (including their address, email, telephone/mobile numbers), Board of Directors of the Corporation, the functions of all departments of the Central Office, Divisions, Workshops, Training Centre, Depots Bus stands and TTMC's, list of Rules & Regulations prevailing in Corporation and information pertaining to section 4(1)a & 4(1)b is made available on website www.mybmtc.com for information of public in Kannada & English languages.

Implementing Right To Information Act-2005

The display boards have been installed in all divisions and other offices of of Bangaluru Metropolitan Transport Corporation regarding implementation of Right To Information Act-2005. All Public Information Officers, Assistant Public Information Officers & case workers have been provided with awareness about the importance of the Act and ways towards its implementation. As such steps have been taken by Public Information Officers concerned to provide relevant information to applicants within stipulated time limit.

Functioning of Right To Information Act-2005

The applications with request for the information under Right to information act 2005 is received through post from related authorities and/or by hand. These applications are registered and they will be sent to related departments to furnish information. If the information is not available in that section the same will be transferred under column 5 (4) or 6 (3) to other departments. After receiving the information from concerned department it will be sent applicant through post. If the applicant requests any documents they will be provided after receiving the fee as per RTI 2005. The information to the applicants should be furnished within 30 days from the date of application. If the information is not furnished within time limit and if applicant files an appeal, the first Appellate Authority will conduct the enquiry and arranges with the concerned department to furnish the

information. This process should be completed within 45 days from the date of appeal. Even then if the information is not provided Karnataka Information Commission is liable to impose fine on the corporation.

Details of Right To Information Act-2005 during 2019-20

Details of Applications & Appeals received and disposed under Right To Information Act during the year 2019-20 is given in the tables below:

Details of Applications

Sl No	Particulars	2019-20
1	Total no. of Public Information Offices	66
2	No. of applications pending at beginning of the year	9
3	Total no. of applications received during the year	1431
4	Information provided within due date	1295
5	Information provided after due date	128
6	Replied to Government/other authorities	0
7	Complaints/appeals received before the Karnataka Information Commission	14
8	No. of applications pending at end of the year	17
9	Total fee collected from receiving applications	10,522
10	Total fee collected from providing records	18,109

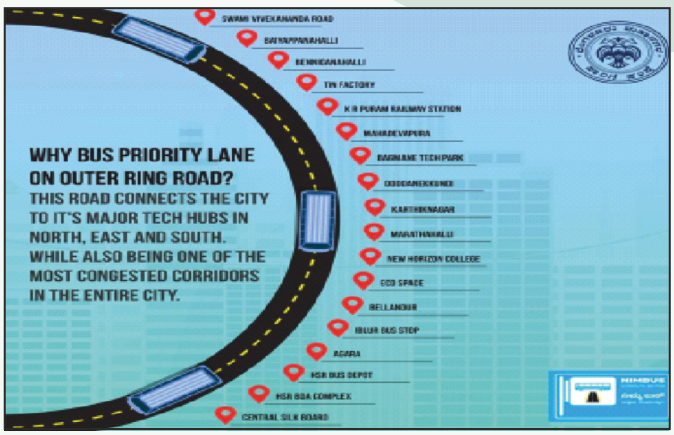
Details of Appeals

Sl No	Particulars	2019-20
1	Total no. of First Appellate Authority Offices	66
2	Total no. of First Appeal Applications pending at beginning of the year	8
3	Total First Appeal applications received	120
4	Total Appeal applications disposed	117
5	Total Appeal applications disposed within time limit	106
6	Total Appeal applications disposed after time limit	11
7	Total pending Appeal applications	11
8	Total Amount of Penalties imposed	0



Inauguration of 22 km. Bus Priority Lane(BPL) from Byappanahalli to Silk board on 02-10-2019





Route of Bus Priority Lane (BPL) from Byappanahalli to Silkboard



Inauguration of Buses from KSR Railway Station to various parts of the city on 16-12-2019

Inauguration of Ghati Subramanya Bus Services on 02-01-2020





Occasion of Hon'ble MP Sri Tejasvi Surya and Revenue Minister Sri R.Ashoka visiting BMTC Central Office



Inauguration of
Hosakote Bus Terminal
on 15-06-2019

Inauguration of
Hosakote Bus Terminal
on 15-06-2019





Inauguration of 25
Pink Sarathy for Staff /Mobile
police pattrol and issual
of Student Pass
Smart Card on 06-06-2019



Inauguration of 25
Pink Sarathy for Staff /Mobile
police pattrol and issual
of Student Pass
Smart Card on 06-06-2019

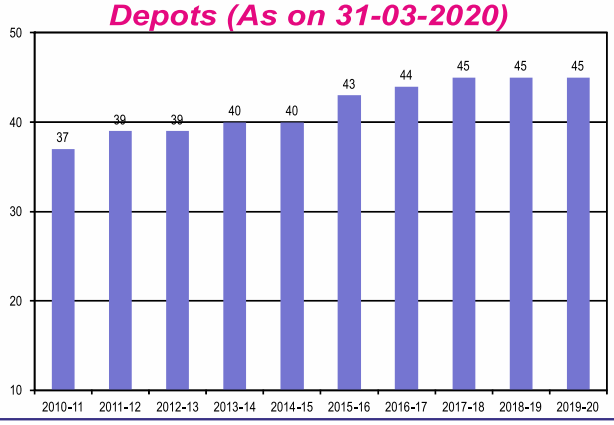
Issual of Driving license to
external candidates



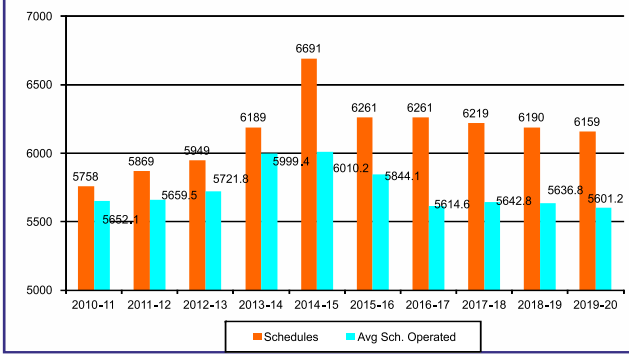


Inauguration of
BMTC Credit
Co-operative Society
new building

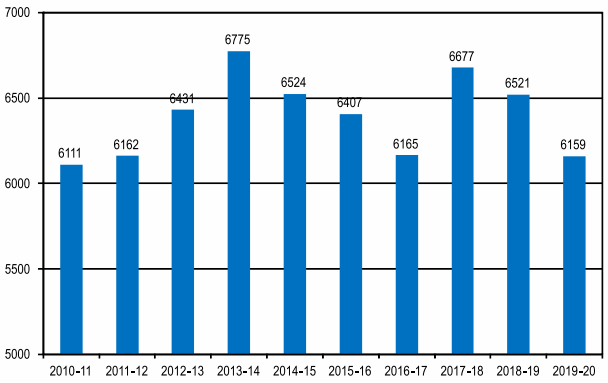
Depots (As on 31-03-2020)



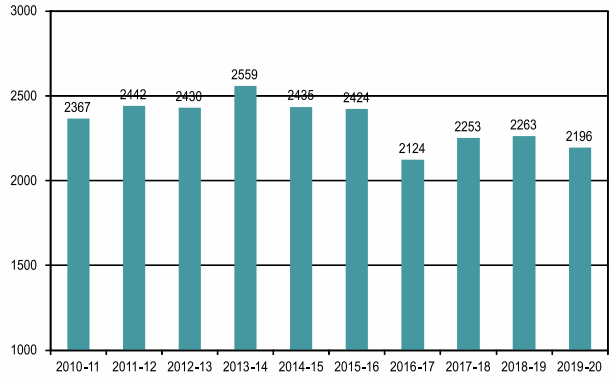
Schedules (As on 31st March) & Average Schedules operated



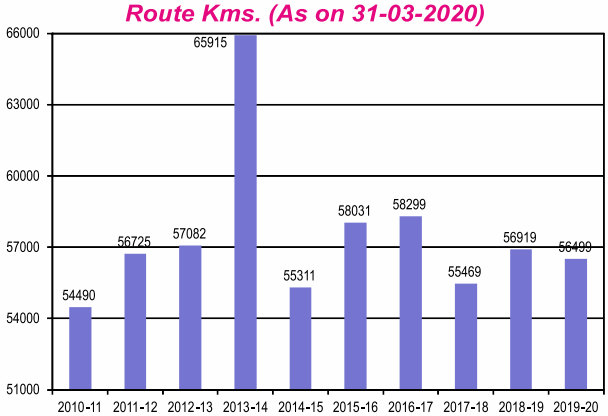
Vehicles held (As on 31st March)



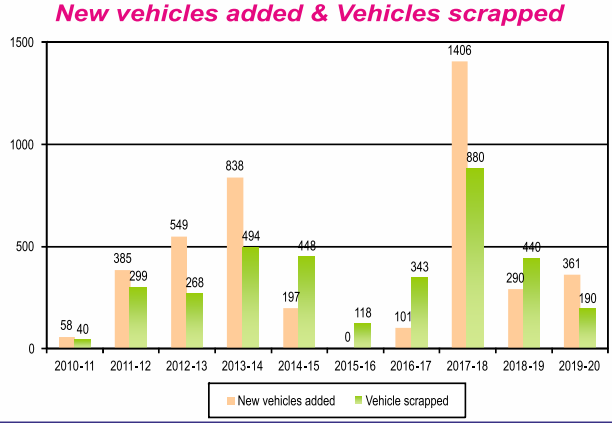
Routes (As on 31-03-2020)



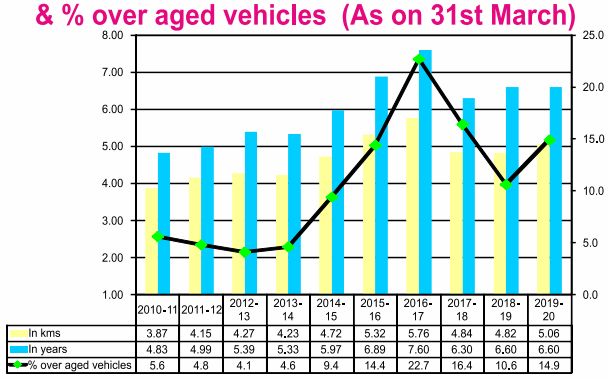
Route Kms. (As on 31-03-2020)



New vehicles added & Vehicles scrapped

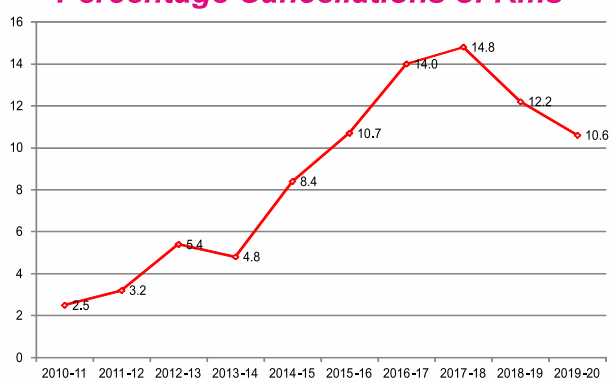


Average age of vehicles in kms, in years & % over aged vehicles (As on 31st March)

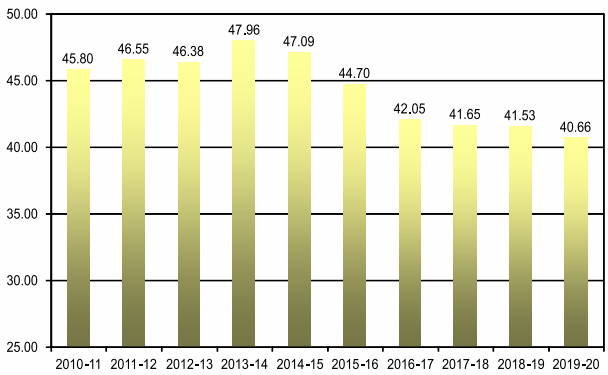


	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
In kms	3.87	4.15	4.27	4.23	4.72	5.32	5.76	4.84	4.82	5.06
In years	4.83	4.99	5.39	5.33	5.97	6.89	7.60	6.30	6.60	6.60
% over aged vehicles	5.6	4.8	4.1	4.6	9.4	14.4	22.7	16.4	10.6	14.9

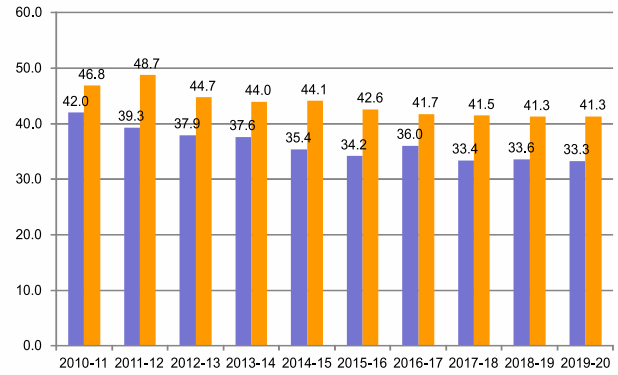
Percentage Cancellations of Kms



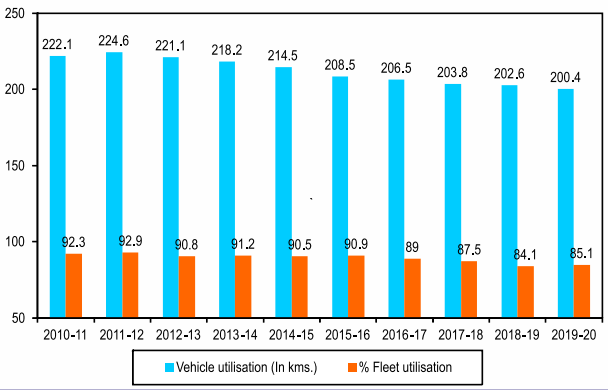
Effective Kms operated (In crores)



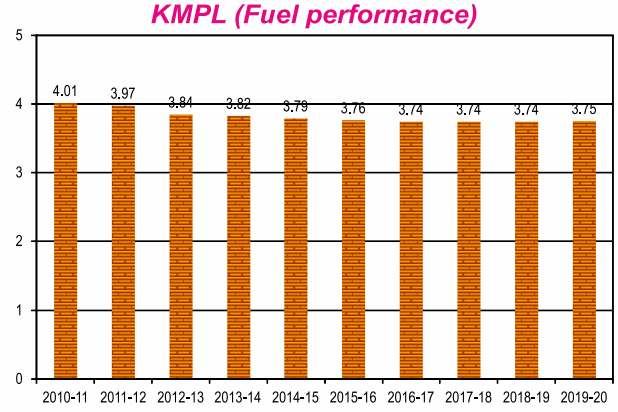
Effective Kms/Total employee & Crew/day



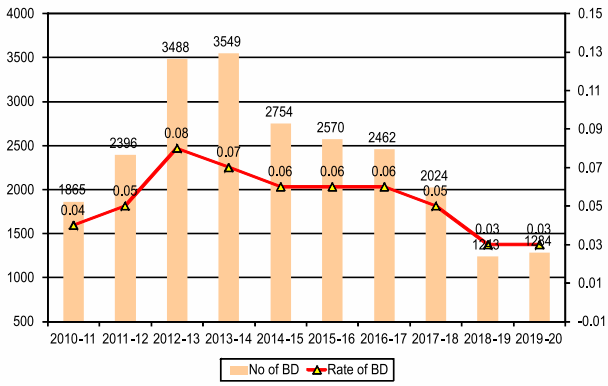
Vehicle utilisation (In kms.) & % Fleet utilisation



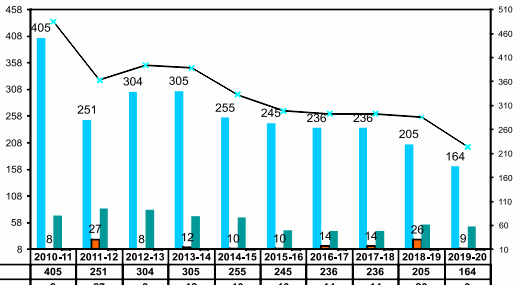
KMPL (Fuel performance)



Number of Breakdowns & Rate of Breakdowns

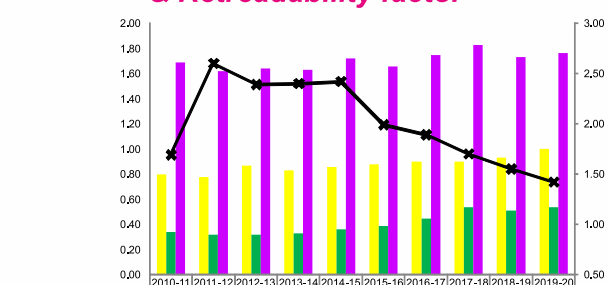


Accidents (Minor, Major, Fatal & Total)



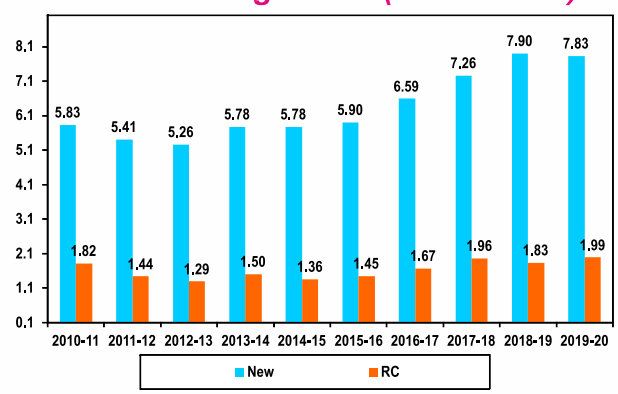
	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
Minor	405	251	304	305	255	245	236	236	205	164
Major	8	27	8	12	10	10	14	14	26	9
Fatal	72	85	82	71	68	44	43	43	55	51
Rate of Accidents	0.11	0.1	0.08	0.07	0.08	0.07	0.1	0.07	0.07	0.05
Total Accidents	485	363	394	388	333	299	293	293	286	224

New/Retreaded/Total tyre life (In lakh kms.) & Retreadability factor

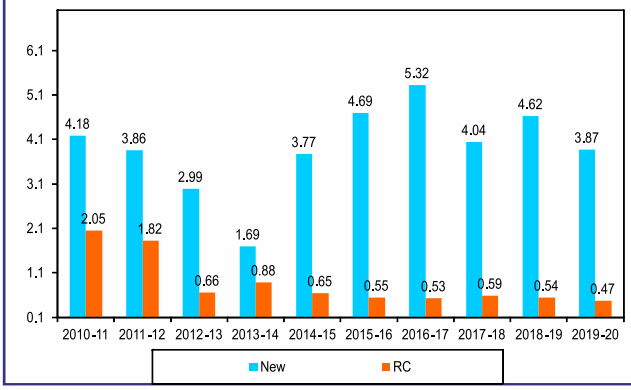


	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
Avg.New Tyre Life	0.80	0.78	0.87	0.83	0.86	0.88	0.90	0.90	0.93	1.00
Avg.Retreaded Tyre Life	0.34	0.32	0.32	0.33	0.36	0.39	0.45	0.54	0.51	0.54
Total tyre Life	1.69	1.62	1.64	1.63	1.72	1.66	1.75	1.83	1.73	1.77
Tyre Retreadability factor	1.69	2.60	2.39	2.40	2.42	1.99	1.89	1.70	1.55	1.42

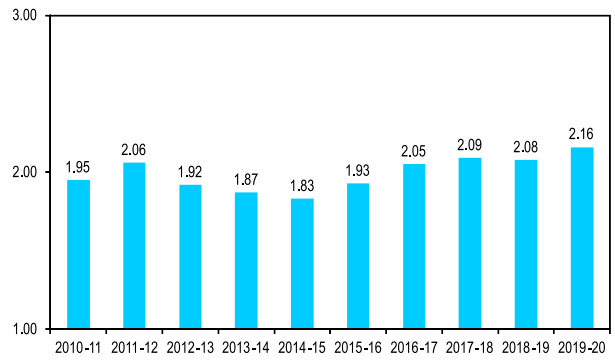
New & RC Engine life (In lakh kms)



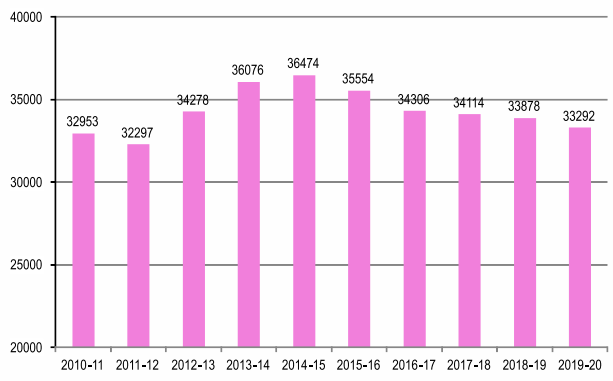
New & RC FIP life (In lakh kms)



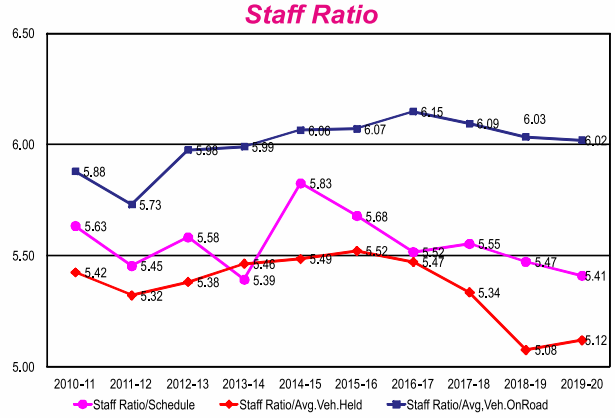
Battery life (In lakh kms)



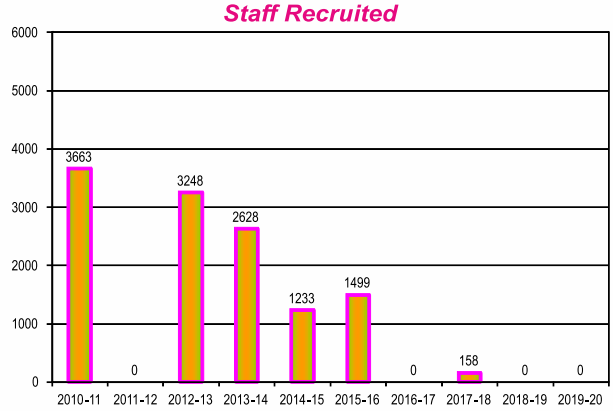
Total Staff (As on 31st March 2020)



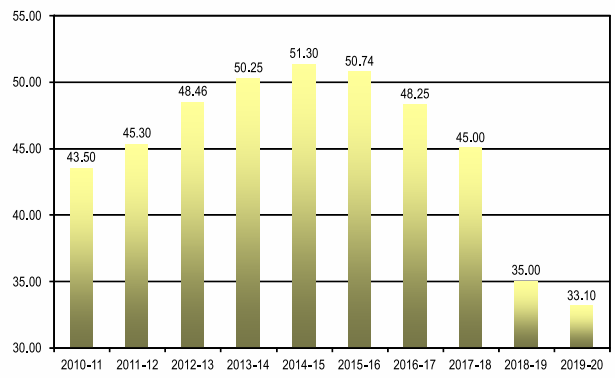
Staff Ratio



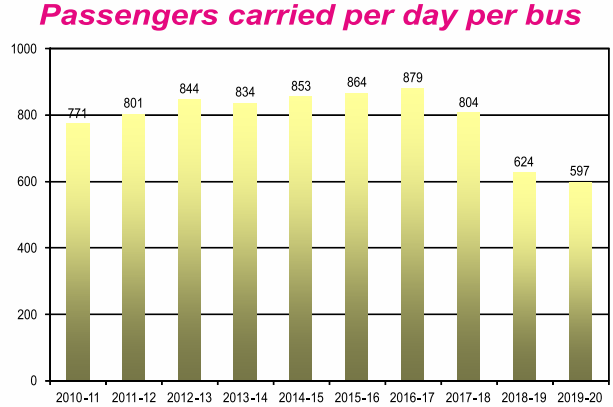
Staff Recruited



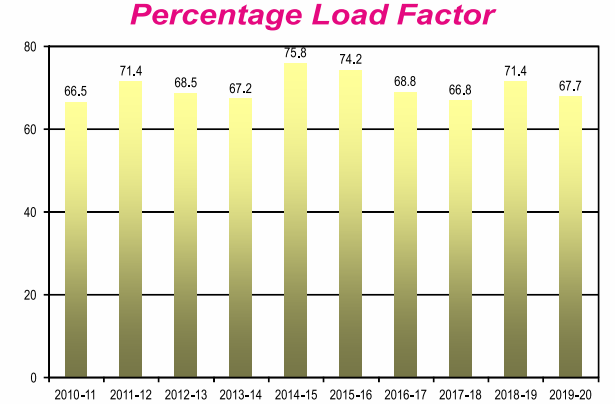
Passengers carried per day (In lakhs)



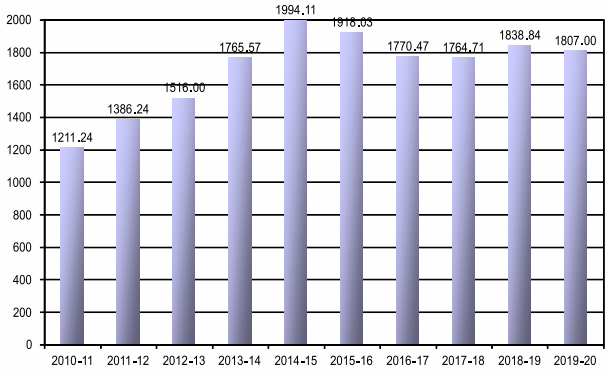
Passengers carried per day per bus



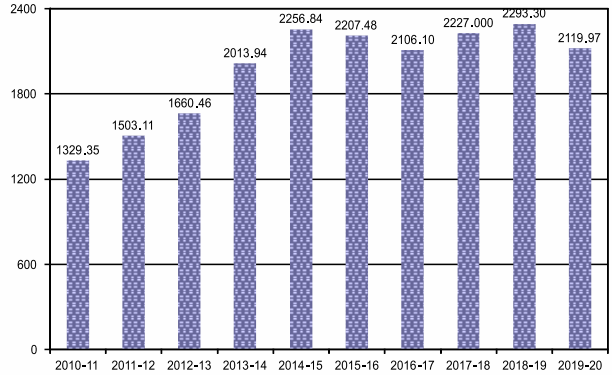
Percentage Load Factor



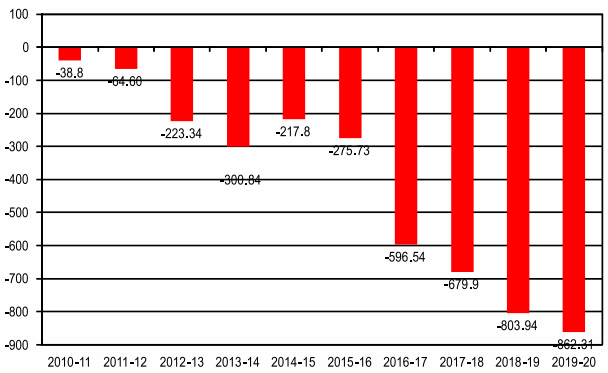
Traffic Revenue (Rs. In crores)



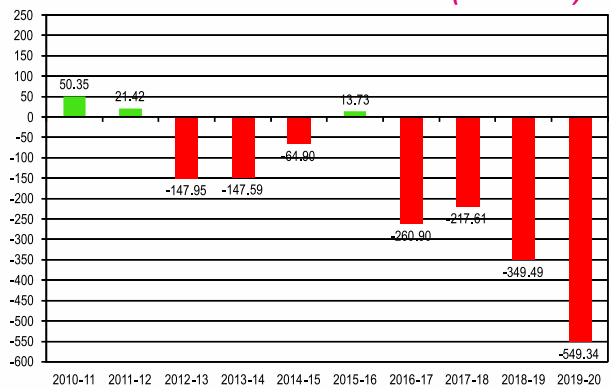
Gross Revenue (Rs. In crores)



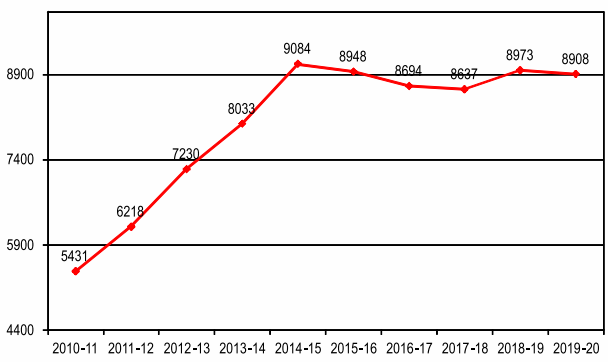
Profit / Loss on Traffic Revenue (In crores)



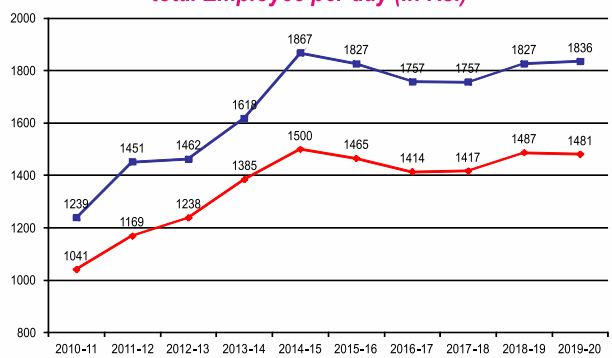
Profit / Loss on Gross Revenue (In crores)



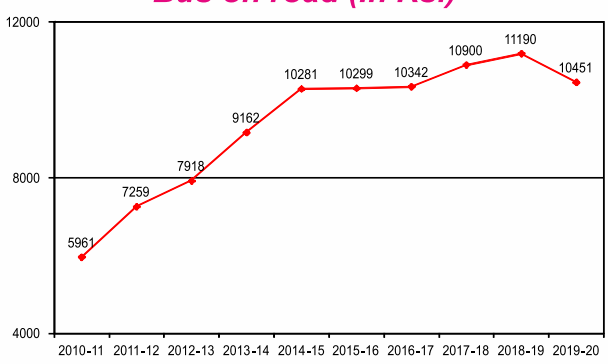
Average Traffic Revenue realized per Bus on road (In Rs.)



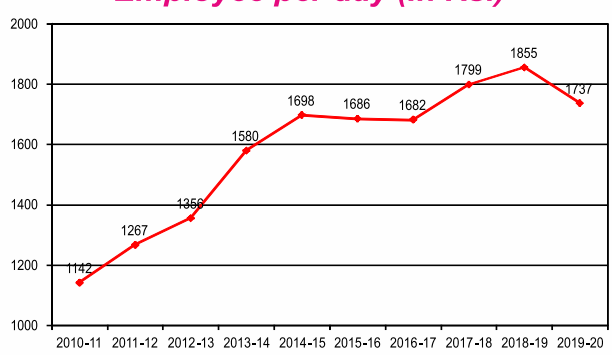
Average Traffic revenue realized per crew & total Employee per day (In Rs.)



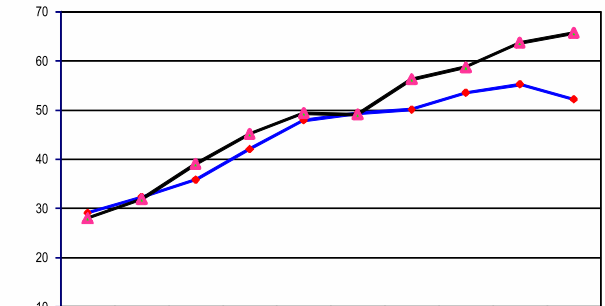
Average Gross Revenue realized per Bus on road (In Rs.)



Average Gross Revenue realized per Employee per day (In Rs.)

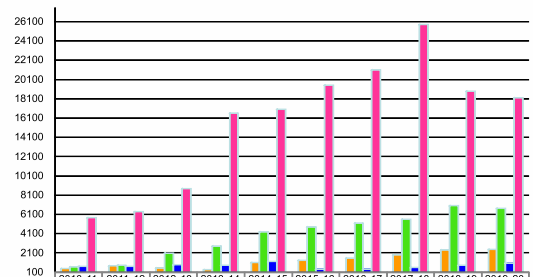


EPKM / CPKM (In Rs.)



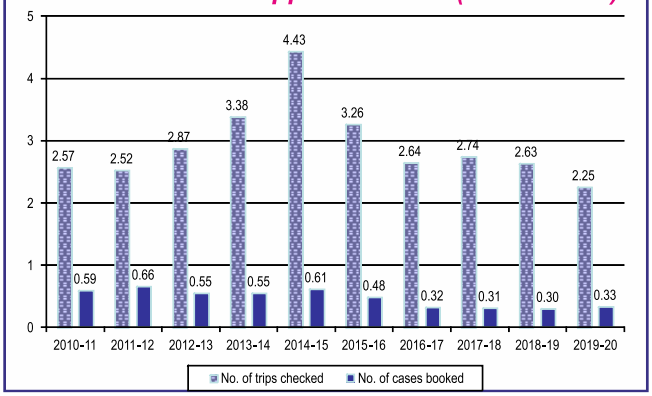
	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
EPKM	29.02	32.29	35.80	41.99	47.93	49.38	50.08	53.48	55.22	52.15
CPKM	27.92	31.83	38.99	45.07	49.31	49.08	56.29	58.70	63.64	65.66

Revenue from Advertisement/Commercial/ Scrapped Vehicles & Materials/Reimbursement (Rs. in lakhs)

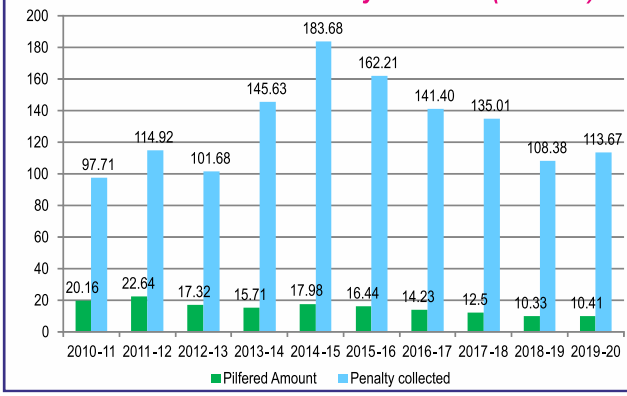


	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
Advertisement	494.27	774.59	523.90	375.57	1098.89	1342.39	1547.02	1883.00	2406.83	2461.82
Commercial	643.20	806.20	2073.40	2781.51	4289.38	4824.42	5168.18	5603.00	7010.60	6723.72
Scarpped (Veh. & Met.)	701.31	680.49	889.53	811.60	1202.12	447.56	415.56	570.64	827.31	1059.30
Reimbersement	5753.35	6410.19	8747.04	16597.92	17013.98	19520.97	21095.39	25828.00	18875.04	18175.00

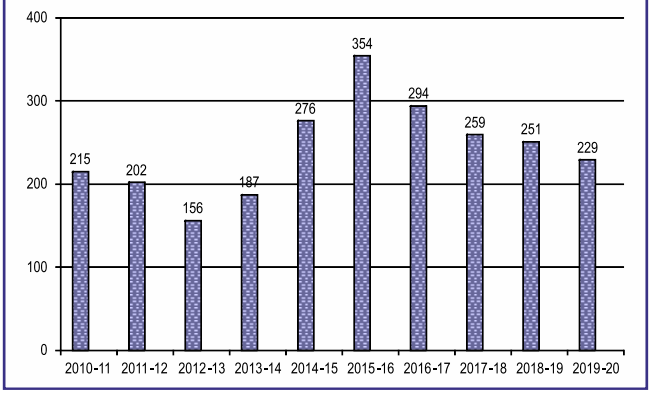
Revenue from Scrapped Vehicles (Rs. in lakhs)



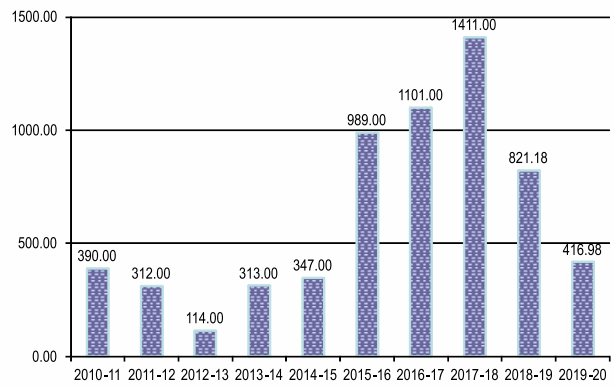
Pilfered Amount and Penalty collected (In lakhs)



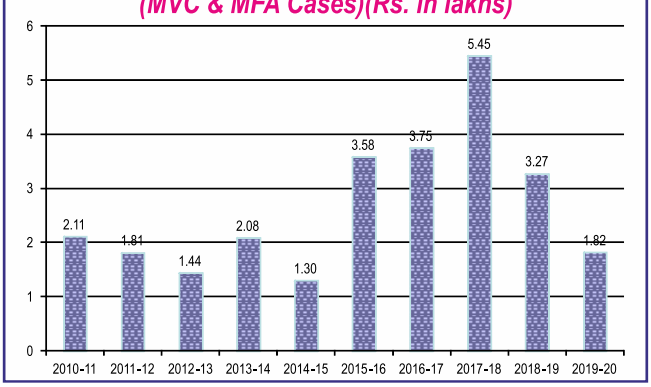
No.of MVC & MFA Cases disposed



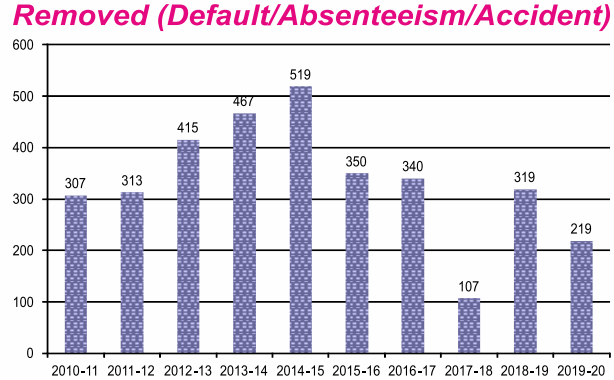
Compensation Paid in MVC & MFA Cases (Rs. in lakhs)



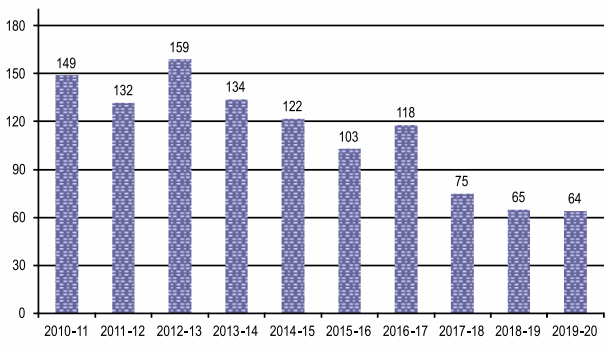
Average Compensation Paid per Case (MVC & MFA Cases)(Rs. in lakhs)



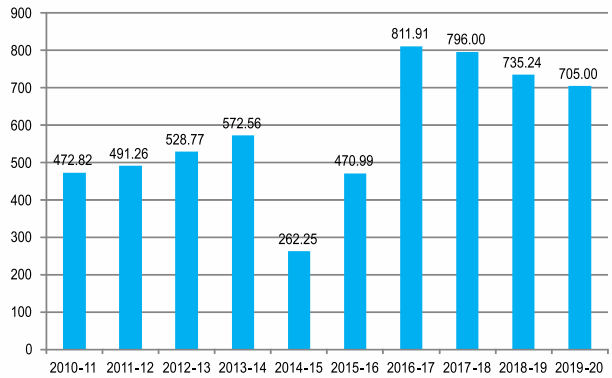
No.of Employees Dismissed/Discharged/ Removed (Default/Absenteeism/Accident)



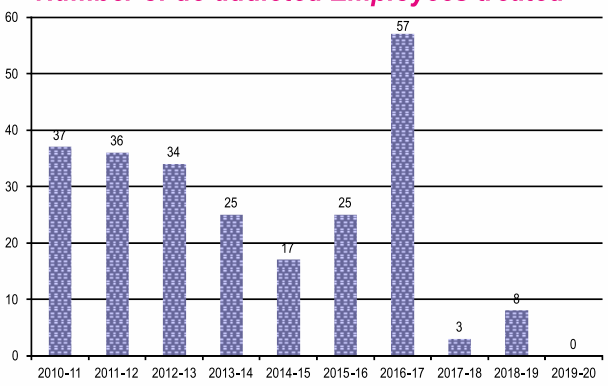
Employees treated in BMTC Dispensaries per day



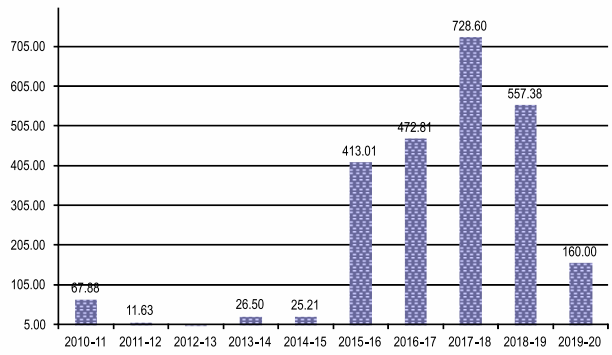
Medical Reimbursement to Employees (In lakhs)



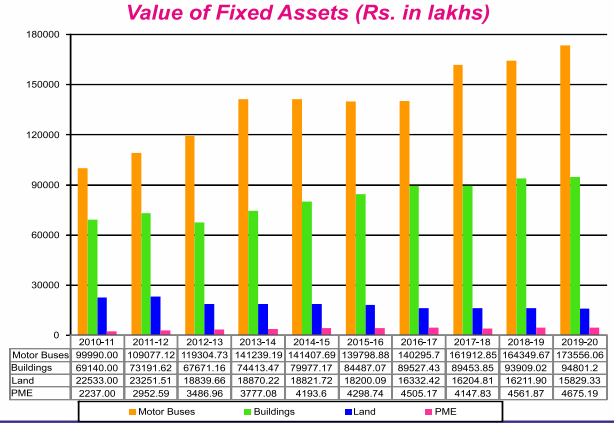
Number of de-addicted Employees treated



Loan Availed from KUIDFC (Development of Infrastructure) (Rs. in Crores)

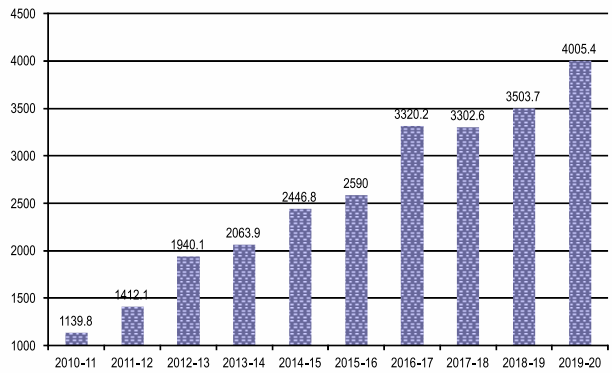


Value of Fixed Assets (Rs. in lakhs)

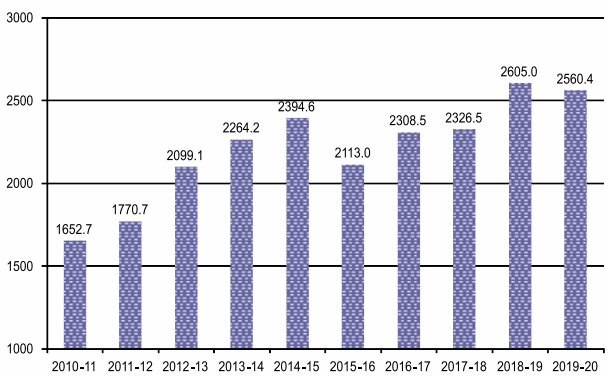


	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
Motor Buses	99990.00	109077.12	119304.73	141239.19	141407.69	139798.88	140295.7	161912.85	164349.67	173556.06
Buildings	69140.00	73191.62	67671.16	74413.47	79977.17	84487.07	89527.43	89453.85	93909.02	94801.2
Land	22533.00	23251.51	18839.66	18870.22	18821.72	18200.09	16332.42	16204.81	16211.90	15829.33
PME	2237.00	2952.59	3486.96	3777.08	4193.6	4298.74	4505.17	4147.83	4561.87	4675.19

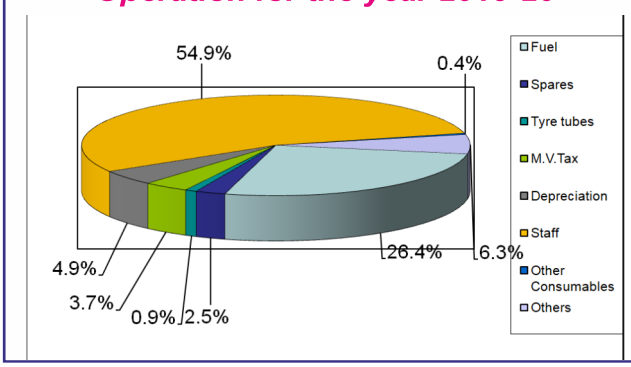
Fixed Cost per Kilometer (In paise)



Variable Cost per Kilometre (In paise)

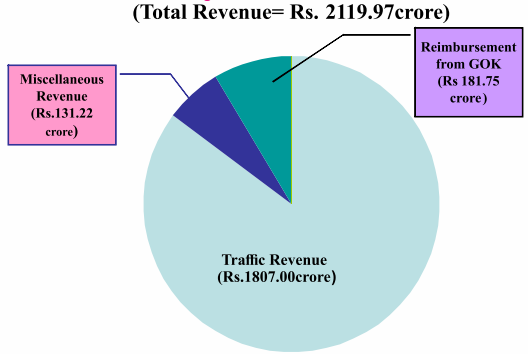


Percentage distribution of Cost of Operation for the year 2019-20

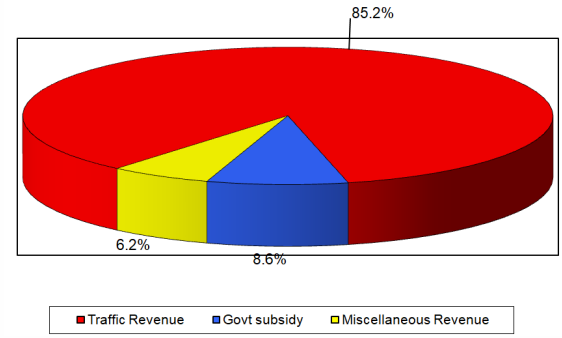


Components of Gross Revenue during the year 2019-20

(Total Revenue= Rs. 2119.97crore)

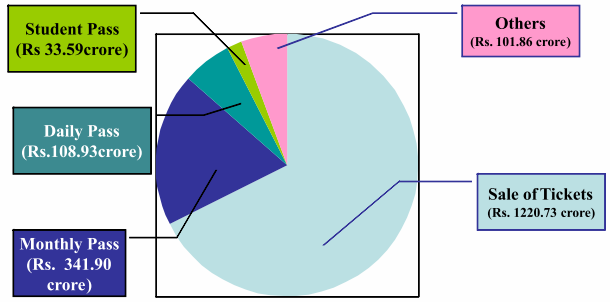


Percentage Composition of Gross Revenue during the year 2019-20

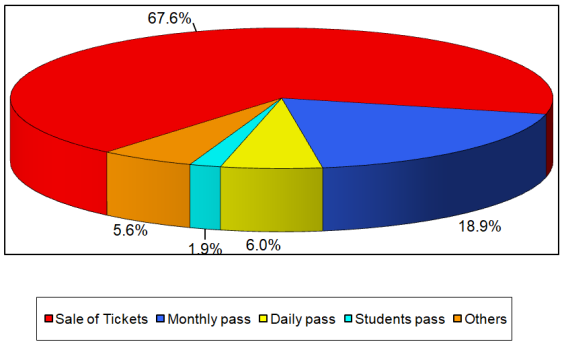


Components of Traffic Revenue during the year 2019-20

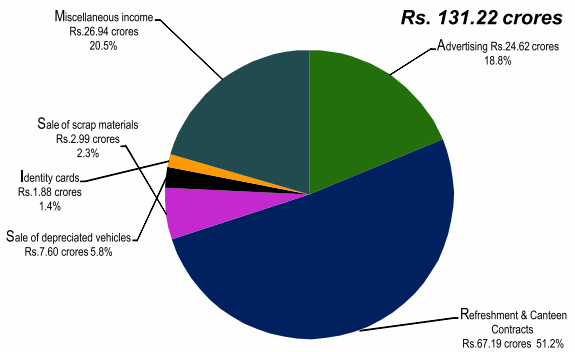
(Total Traffic Revenue= Rs.1807.00 crores)



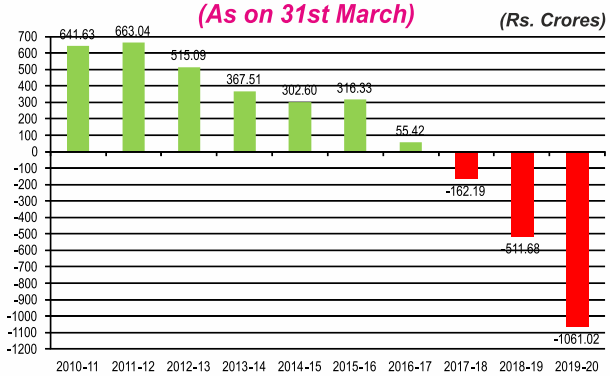
Percentage Composition of Traffic Revenue during the year 2019-20

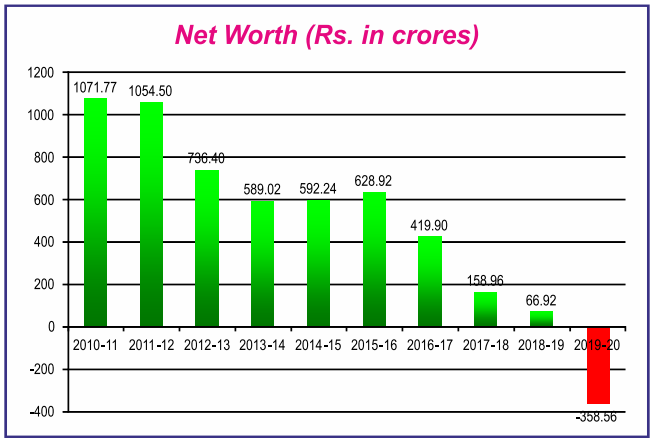


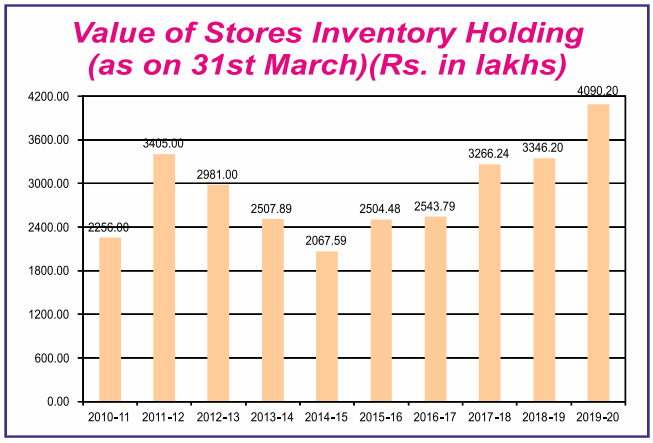
Composition of Miscellaneous Revenue (Excluding Govt. Subsidy)



Accumulated Losses / Profits (As on 31st March)




Net Worth (Rs. in crores)
1200
1000
800
600
400
200
0
-200
-400
1071.77
1054.50
736.40
589.02
592.24
628.92
419.90
158.96
66.92
-358.56
2010-11
2011-12
2012-13
2013-14
2014-15
2015-16
2016-17
2017-18
2018-19
2019-20


Value of Stores Inventory Holding
(as on 31st March)(Rs. in lakhs)
4200.00
3600.00
3000.00
2400.00
1800.00
1200.00
600.00
0.00
2256.00
3405.00
2981.00
2507.89
2067.59
2504.48
2543.79
3266.24
3346.20
4090.20
2010-11
2011-12
2012-13
2013-14
2014-15
2015-16
2016-17
2017-18
2018-19
2019-20

Schedule –A

Statement showing the number of Meetings attended by the Board of Directors during the year 2019-20

Sl. No	Name and address of the Director	Director (Official / Non official)	Period		No. of meetings attended
			From	To	
1	Sri. N.A. Haris, Hon'ble MLA, Shanthinagar Constituency, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027.	Chairman (Non Official)	01–04–2019	28.07.2019	-
2	Dr. B. Basavaraju, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka, M.S. Building, Bengaluru -560 001.	Director (Official)	01–04–2019	30–06–2019	-
3	Dr.Ekroop Caur, IAS., Secretary to Government (Exp), Finance Department, Vidhana Soudha, Bengaluru -560 001.	Director (Official)	01–04–2019	01–07–2019	-
4	Dr.N.V. Prasad, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027.	Director (Official)	01–04–2019	06–09–2019	1

5	Sri. Shivayogi C. Kalasada, IAS., Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027. Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka, M.S. Building, Bengaluru -560 001.	Director (Official) Director (Official) Chairman (Official)	01–04–2019 16–12–2019 17–07–2019 27–07–2019	15–12–2019 31–03–2020 08–08–2019 08–08–2019	2 1
6	Smt. Tanusree Deb Barma, IAS., Director (I.T), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027.	Director (Official)	01–04–2019	24–05–2019	-
7	Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, New Delhi	Director (Official)	01–04–2019	31–03–2020	-
8	Sri. Anupam Agrawal, IPS., Director (Security & vigilance), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027.	Director (Official)	26–06–2019	01–02–2020	3
9	Dr.P.C. Jaffer, IAS., Secretary to Government (Exp), Finance Department, Vidhana Soudha, Bengaluru -560 001.	Director (Official)	17–07–2019	31–03–2020	2
10	Sri. Laxman Sangappa Savadi, Hon'ble Dy Chief Minister, (Transport & Agriculture) Government of Karnataka, Vikasa Soudha, Bengaluru -560 001.	Chairman (Non Official)	09–09–2019	30–10–2019	1

11	Sri. Gourav Gupta, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka, M.S. Building, Bengaluru -560 001.	Director (Official)	21–09–2019	31–03–2020	2
12	Smt. C. Shikha, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027.	Director (Official)	21–09–2019	31–03–2020	2
13	Sri. N.S. Nandiesha Reddy Ex MLA, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar,Bengaluru -560 027.	Chairman (Non Official)	30–10–2019	31–03–2020	1
14	Sri. P. Rajendra Cholan, IAS., Managing Director, North West Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Gokul Road, Hubli- 580 030.	Director (Official)	16–12–2019	31–03–2020	-
15	Smt. Zehera Naseem, KAS., Managing Director, North East Karnataka Road Transport Corporation, Central Offices, Sarige Sadana, Main Road, Kalaburgi- 585 102.	Director (Official)	16–12–2019	31–03–2020	-

Schedule-B

Zonewise Depots, Bus Stations & Control Points as on 31-03-2020

Zone	Depot No.	Depot name	Name of Bus Station	Control Points
East	Depot-6 Depot-15 Depot-19 Depot-27 Depot-32 Depot-38 Depot-41	Indiranagar Koramangala Electronic City Jigani Suryanagar Chikkanagamangala Gunjur	Domlur TTMC, Shivajinagar Bus Station, Koramangala TTMC, Bannerughatta TTMC, Austion Town, Electronic City , Jeevanbhima Nagar, Jigani, Kadugodi, Marathahalli , Vivek nagar	Vignana Nagara, HAL Main Gate, Jeevanbhimanagar, Madiwala, Infosys Company, Silk Board (2 Sides), Wipro Gate, Basavanagar, Byappanahalli, C.V.Raman Nagar, DRDO 2nd stage, Malleshpalaya (New stand), Neelasandra, Bannerghatta Police Station, Anekal, Attibele, Chandapura, Sarjapura
West	Depot-12 Depot-16 Depot-17 Depot-21 Depot-31 Depot-35 Depot-36 Depot-37	Kengeri-1 Deepanjalinagar Chandra Layout Rajarajeshwarinagar Srigandhakaval Kannalli Bidadi Kengeri-2	Vijayanagara TTMC, Kengeri TTMC, Bidadi , Chandralayout, Kengeri, Basaveswaranagar, Nagarabhavi 9th block, (BandeMaramma Temple), Rajarajeshwari Nagar, Hampinagar (R P C Layout)	MCTC, Nayandahalli, Jagajeevanram Nagar, Nagarabhavi Circle, Ullalu Satalite Town , KHB Colony , BEML 5th Phase,Kamalanagar, Kottigepalya ,Sumanahalli
North	Depot-8 Depot-9 Depot-11 Depot-22 Depot-26 Depot-30 Depot-40 Depot-43 Depot-45 Depot-46	Yeshwanthpur-1 Peenya-1 Yelahanka-1 Peenya-2 Yeshwanthpur-2 Yelahanka-2 Dasanapura Shivanapura M.S.Palya Sadenahalli	Yeshwanthpura TTMC, Mahalakshmi Layout, Chikkamarenahalli, Ganga nagar,hesraghatta, Laggere, Lakshmidevi Nagar,Malleshwaram, Mallasandra, Mekhri circle, Mathikere (J P Park),Nandini Layout, Pillanna garden , Peenya 2nd Stage, Vidyaranyapura, Yelahanka 5th Phase, Yelahanka New Town , Yelahanka Old Town	BEL Factory, Devanahalli Doddaballapur, Jalahalli Cross Goraguntepalya (2 Points) Yeshwanthapura Railway Station, Yelahanka, Yelahanka Setalite Town Nelamangala,

Zone	Depot No.	Depot name	Name of Bus Station	Control Points
South	Depot-2 Depot-3 Depot-4 Depot-20 Depot-33 Depot-34 Depot-44	Shanthinagar Shanthinagar Jayanagar Banashankari Poornapragna Layout Kottanur Dinne Anjanapura	KRMarket Bus Station, Shantinagar TTMC, Jayanagara TTMC, Banashankari TTMC, Kuvempunagar (B.T.M Layout), Chennammanakere Achukattu, Chikkalasandra, ISRO Layout, Jayanagar 9th Block, Kumaraswamy Layout, Muneshwara Block, N R Colony, Uttarahalli, Srinagar	Balekundri circle (Indian Express) High Court, Vidhana Soudha (Telephone Exchange) J P Nagar 3rd Phase, J P Nagar 6th Phase, Mahadeshwara Nagar (Bus Station) Byrasandra, Sri Vidhya Nagar, AGS Layout, Jambusavari dinne,
North East	Depot-10 Depot-14 Depot-23 Depot-24 Depot-39 Depot-47 Depot-48	Hennur Banaswadi R.T.Nagar Kalyananagar ITI Hosakote Mandooru Bhairathi	Kalyan nagar, K R Puram, Kaval Byrasandra	Sulthan Palya Hegde Nagar Ramamurthy Nagar Hosakote
Central	Depot-7 Depot-13 Depot-18 Depot-25 Depot-28 Depot-29	Subhashnagar Kathriguppe Whitefield H.S.R. Layout Hebbala Krishnarajapuram	Kempegowda Bus Station & ITPL TTMC	Cauvery Bhavan Padmanabhanagar Marathahalli Bridge, Hebbal Ring Road

Schedule- C(i)

Ordinary (Non AC) Services Fare W.E.F.15.04.2017

Chargeable stages(2 kms)	Distace in Kms	Adult	Child	Senior Citizen
1		5.00	3.00	4.00
2	2.0	10.00	5.00	8.00
3	4.0	15.00	8.00	11.00
4	6.0	17.00	9.00	13.00
5	8.0	19.00	10.00	14.00
6	10.0	20.00	10.00	14.00
7	12.0	20.00	10.00	15.00
8	14.0	22.00	11.00	17.00
9	16.0	22.00	11.00	17.00
10	18.0	23.00	12.00	17.00
11	20.0	23.00	12.00	17.00
12	22.0	24.00	12.00	18.00
13	24.0	24.00	12.00	18.00
14	26.0	25.00	13.00	19.00
15	28.0	25.00	13.00	19.00
16	30.0	25.00	13.00	19.00
17	32.0	25.00	13.00	19.00
18	34.0	25.00	13.00	19.00
19	36.0	26.00	13.00	20.00
20	38.0	27.00	14.00	20.00
21	40.0	27.00	14.00	20.00
22	42.0	29.00	15.00	22.00
23	44.0	29.00	15.00	22.00
24	46.0	30.00	15.00	23.00
25	48.0	30.00	15.00	23.00

Schedule C(ii)

Atal Sarige Fare W.E.F. 15.04.2017

Chargeable stages (2kms)	Distace in Kms	Fare
1	2.0	3.00
2	4.0	5.00
3	6.0	8.00
4	8.0	9.00
5	10.0	10.00
6	12.0	10.00
7	14.0	10.00
8	16.0	11.00
9	18.0	11.00
10	20.0	12.00
11	22.0	12.00
12	24.0	12.00
13	26.0	12.00
14	28.0	13.00
15	30.0	13.00
16	32.0	13.00
17	34.0	13.00
18	36.0	13.00
19	38.0	13.00
20	40.0	14.00
21	42.0	14.00
22	44.0	15.00
23	46.0	15.00
24	48.0	15.00
25	50.0	15.00

Schedule C(iii)

Night Service Fare W.E.F 15.04.2017

Chargeable stages (2kms)	Distace in Kms	Adult	Child	Senior Citizen
1	2.0	8.00	4.00	6.00
2	4.0	15.00	8.00	11.00
3	6.0	23.00	12.00	17.00
4	8.0	26.00	13.00	20.00
5	10.0	29.00	15.00	22.00
6	12.0	30.00	15.00	23.00
7	14.0	30.00	15.00	23.00
8	16.0	33.00	17.00	25.00
9	18.0	34.00	17.00	26.00
10	20.0	35.00	18.00	26.00
11	22.0	35.00	18.00	26.00
12	24.0	36.00	18.00	27.00
13	26.0	36.00	18.00	27.00
14	28.0	38.00	19.00	29.00
15	30.0	38.00	19.00	29.00
16	32.0	38.00	19.00	29.00
17	34.0	38.00	19.00	29.00
18	36.0	38.00	19.00	29.00
19	38.0	40.00	20.00	30.00
20	40.0	41.00	21.00	31.00
21	42.0	41.00	21.00	31.00
22	44.0	44.00	22.00	33.00
23	46.0	44.00	22.00	33.00
24	48.0	45.00	23.00	34.00
25	50.0	45.00	23.00	34.00

Schedule C(iv)

Vajra Fare W.E.F. 01.07.2018

Chargeable Stages	Distance in kms	Adult	Child	Senior Citizen
1	2.00	10.00	6.00	8.00
2	4.00	19.00	10.00	15.00
3	6.00	29.00	15.00	21.00
4	8.00	40.00	20.00	31.00
5	10.00	48.00	25.00	36.00
6	12.00	53.00	27.00	40.00
7	14.00	58.00	30.00	44.00
8	16.00	63.00	32.00	48.00
9	18.00	63.00	32.00	48.00
10	20.00	69.00	35.00	52.00
11	22.00	69.00	35.00	52.00
12	24.00	74.00	37.00	56.00
13	26.00	74.00	37.00	56.00
14	28.00	79.00	40.00	59.00
15	30.00	79.00	40.00	59.00
16	32.00	84.00	42.00	63.00
17	34.00	84.00	42.00	63.00
18	36.00	90.00	46.00	68.00
19	38.00	90.00	46.00	68.00
20	40.00	95.00	48.00	72.00
21	42.00	95.00	48.00	72.00
22	44.00	100.00	51.00	75.00
23	46.00	100.00	51.00	75.00
24	48.00	105.00	53.00	79.00
25	50.00	105.00	53.00	79.00

Schedule C(v)

Vayuvajra Cut passenger fare W.E.F. 01.07.2017

Chargeable Stages	Distance in kms	Fare Including GST
1	2	16.00
2	4	21.00
3	6	37.00
4	8	48.00
5	10	58.00
6	12	69.00
7	14	69.00
8	16	79.00
9	18	79.00
10	20	79.00
11	22	90.00
12	24	90.00
13	26	90.00
14	28	105.00
15	30	105.00
16	32	105.00
17	34	121.00
18	36	121.00
19	38	132.00
20	40	132.00
21	42	132.00
22	44	132.00
23	46	137.00
24	48	147.00
25	50	147.00

Schedule C (vi)

NICE Road Service Fare Chart w.e.f. 01.03.2015

Chargeable Stages(2.0 kms)	Distace in Kms	Adult	Child	Senior Citizen
1	2	5.00	5.00	5.00
2	4	15.00	10.00	10.00
3	6	20.00	10.00	15.00
4	8	20.00	10.00	15.00
5	10	25.00	15.00	20.00
6	12	25.00	15.00	20.00
7	14	25.00	15.00	20.00
8	16	25.00	15.00	20.00
9	18	30.00	15.00	25.00
10	20	30.00	15.00	25.00
11	22	30.00	15.00	25.00
12	24	30.00	15.00	25.00
13	26	30.00	15.00	25.00
14	28	30.00	15.00	25.00
15	30	30.00	15.00	25.00
16	32	30.00	15.00	25.00
17	34	30.00	15.00	25.00
18	36	30.00	15.00	25.00
19	38	35.00	20.00	25.00
20	40	35.00	20.00	25.00
21	42	35.00	20.00	25.00
22	44	35.00	20.00	25.00
23	46	35.00	20.00	25.00
24	48	35.00	20.00	25.00
25	50	35.00	20.00	25.00
26	52	35.00	20.00	25.00
27	54	40.00	20.00	30.00
28	56	40.00	20.00	30.00
29	58	40.00	20.00	30.00
30	60	40.00	20.00	30.00
31	62	40.00	20.00	30.00
32	64	40.00	20.00	30.00
33	66	40.00	20.00	30.00

Schedule C(vii)

Mofussil Service Fare Chart w.e.f. 25/26-02-2020

Chargeable Stages (2.0 kms)	Adult	Child	Senior Citizen
1S	5.00	3.00	4.00
1	10.00	5.00	8.00
2S	12.00	6.00	9.00
2	15.00	8.00	11.00
3S	20.00	10.00	15.00
3	25.00	13.00	19.00
4S	26.00	13.00	20.00
4	28.00	14.00	21.00
5	30.00	15.00	23.00
6	33.00	17.00	25.00
7	36.00	18.00	27.00
8	40.00	20.00	30.00
9	44.00	22.00	33.00
10	46.00	23.00	35.00
11	47.00	24.00	35.00
12	48.00	24.00	36.00
13	50.00	25.00	38.00
14	53.00	27.00	40.00
15	55.00	28.00	41.00
16	56.00	28.00	42.00
17	58.00	29.00	44.00
18	63.00	32.00	47.00
19	64.00	32.00	48.00
20	65.00	33.00	49.00

Schedule C(viii)

Luggage fare with effect from 15-07-2012

Fare stages	Distance in kms	Fare
1	2	0.5
2	4	0.5
3	6	1
4	8	1
5	10	1.5
6	12	1.5
7	14	2
8	16	2
9	18	2.5
10	20	2.5
11	22	3
12	24	3
13	26	3.5
14	28	3.5
15	30	3.5
16	32	4
17	34	4
18	36	4
19	38	4.5
20	40	4.5
21	42	4.5
22	44	5
23	46	5
24	48	5
25	50	5.5
26	52	5.5

Schedule–D

Rates for Hiring of Buses on Casual Contract as on 31st March 2020

A. Kilometer Basis:

1. ₹ 36/- per km for ordinary / low floor buses (40seater) subject to a daily minimum of ₹ 9000/- per bus for 250 kms and for minimum 300 kilometers per day it is ₹ 10800/- per bus.
2. ₹ 40/- per km for Pushpak (47 seater) Buses subject to a daily minimum of ₹ 10,000/- per bus for 250 Kms and for minimum 300 kilometers per day it is ₹ 12,000/-

Rates for hiring Vajra (Volvo) on casual contract (5% GST included for 100% rent)

Monday to Friday (other than Holidays)

Monday to Friday	24 hours within city limit 100km.(Min.200 kms.) Per km. Rs.75/-	24 hours outer city limit 100km.(Min.250 kms.) per km. Rs.75/-	12 hrs. (min. 150 kms.) Per km. Rs.75/-	08 hrs. (min. 100 kms.) Per km. Rs.80/-
Total amount	15750/-	19688/-	11813/-	8400/-

VAJRA (Volvo) Buses Special concession rates on Saturday Sunday and holidays @ ₹ 70/- & ₹ 65/- Per Kms as bellow:

Hourly Basis	24 hrs within city limit100 Km (min 200 kms) Per Km Rs.65/-	24 hrs within city limit100 Km (min 250 kms) Per Km Rs.65/-	12 (min 150 kms) Per Km Rs.65/-	08 hrs (min 100 kms) Per Km Rs.70/-
Total Amount	₹ 13650/-	₹ 17063/-	₹ 10238/-	₹ 7350/-

B. Hourly Basis:

1. ₹ 900/- per hour with minimum of ₹ 6750/- for four hours or part thereof for Ordinary/Low floor buses subject to a minimum of 150 kms(8 hours).
2. ₹ 1000/- per hour with minimum of ₹ 7500/- for four hours or part thereof for Pushpak / Janapriyavahini subject to a minimum of 50 kms(8 hours).

C. Concessions for Schools/Colleges :

1. ₹ 34/- per km for schools and ₹ 35/- per km. for colleges for Ordinary/Low floor / Suvarna buses subject to a daily minimum of ₹ 8500/- for schools and ₹ 8750/- for colleges engaging buses for excursions etc.

2. ₹ 38/- per km for schools and ₹ 39/- per km. for colleges for Pushpak / Pushpak plus buses subject to a daily minimum of ₹ 9500/- for schools and ₹ 9750/- for colleges engaging buses for excursions etc.

Schedule-E

Category-wise Pay Scales as on 31st March 2020

DESIGNATION	SCALE OF PAY
Chairman	To be appointed and fixed by the Government
Vice-Chairman	To be appointed and fixed by the Government
Managing Director	To be appointed and fixed by the Government
Director (Security and Vigilance)	To be appointed and fixed by the Government
Director (Information Technology)	To be appointed and fixed by the Government
Class –I Senior Officer (Super time Scale):	RS. 53600-1410-64880-1590-68060
General Manager (Traffic)	
General Manager (Tech)	
Class –I Senior Officer (Selection Grade):	RS. 43100-1220-49200- 1410-59070-1590-65430
Chief Accounts Officer	
Chief Traffic Manager (Operation)	
Chief Traffic Manager (Commercial)	
Chief Mechanical Engineer	
Chief Planning and Statistical Officer	
Chief Civil Engineer	
Chief Personnel Manager	
Chief Law Officer	
Controller of Stores and Purchases	
Chief Security and Vigilance Officer	
Chief Labour and Welfare Officer	
Class –I (Senior) Officer:	RS.37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
Works Manager	
Deputy Chief Mechanical Engineer	
Board Secretary/Priincipal	
Deputy Chief Accounts Officer	
Executive Engineer	
Deputy Chief Law Officer	
Class-I (Junior) Officer:	RS. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920
Deputy Chief Security and Vigilance Officer	
Stores Officer	
Accounts Officer	
Divisional Mechanical Engineer	
Divisional Traffic Officer	
Public Relation Officer	
Administrative Officer	
Dy.Chief Labour and Welfare Officer	
System Analyst	
Assistant Executive Engineer	
Statistical Officer	
Environment Officer	
HRD Manager	
Law Officer	

Class – II Officer: Assistant Accounts Officer Assistant Traffic Manager Assistant Mechanical Engineer Assistant Stores Officer Personal Secretary Assistant Law Officer Security and Vigilance Officer Depot Manager Assistant Engineer Assistant Statistical Officer	RS. 26580-810-29820-940-32640-1090-37000-1220-46760
Class –III Employees: Junior Engineer (Special grade) Assistant Work Superintendent Assistant Traffic Superintendent Technical Superintendent Personal Assistant Stores Superintendent Superintendent (Administration) Superintendent (Accounts) Superintendent (Statistical)	Rs. 18000-640-19920-730-25030-830-30010
Traffic Inspector Charge man Divisional Security Inspector Junior Engineer Draughtsman Senior Stenographer Stores Keeper Supervisor (Accounts) Supervisor (Administration) Supervisor (Statistical) Supervisor (Electrical)	Rs. 16730-420-17570-530-19160-640-22360-730-26010-830-28500
Head Artisan Assistant Supervisor (Electrical) Assistant Junior Stenographer Assistant Accountant Statistical Assistant Assistant Store Keeper Assistant Security Inspector A.C. Electrician	Rs. 14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670
Assistant Traffic Inspector Artisan Assistant Draughtsman Watch and Ward Inspector	Rs. 13970-250-14470-320-15750-420-16590-530-18180-640-20740
Traffic Controller Security Havaldar Junior Assistant Typist	Rs. 12590-170-12930-250-14180-320-15780-420-16620-530-18210-640-19490

Senior Driver	Rs. 16730-420-17570-530-19160-640-21720-730-23910
Driver	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-16680-530-18270-640-19550
Assistant Artisan/Helper (Compositor)/Helper (Binder)/Machine Operator/Checker-cum-Packer/Caretaker-cum-Cook	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520
Technical Assistant/Conductor/ Security Guard	Rs. 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700
Class-IV Employees: Helper "A" Havaldar Helper Gardening (Head Mali)	Rs. 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530
Helper (Printing) Helper (Office)/Attender-cum-dresser/Room boy/Gardening/cum-Mali /Sweeping-cum-Mali Helper (Sweeping) Helper (Gardening)	Rs. 11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010

Schedule-F

DEPRECIATION

(Rs. in Lakhs)

Sl.No.		Type of Assets	Assumed in Years	Assumed in Kms.	Rate of Annual Contribution	Amount of Expenditure In 2019-20	Incidence in Ps. / Km.
1	a.	Bus fleet	10	560000	On actual kms. operated	10750.09	264.42
	b.	Departmental Vehicles	6		16.67%	13.37	0.33
2		Buildings and Fixtures	40		2.5%	1977.03	48.63
3		Machinery and plant:					
	a.	Light Mechanical and Electrical Equipments	5		20%	40.77	1.00
	b.	Heavy Mechanical and Electrical Equipments	10		10%	94.96	2.34
	c.	Computer Hardware and allied Equipments	5		20%	68.12	1.68
	d.	Electronic Items	5		20%	3.74	0.09
4		Miscellaneous equipments:					
	a.	Furniture and Office Equipments	10		10%	20.04	0.49
	b.	Fire Fighting Equipments	10		10%		
	c.	Medical Equipments	5		20%		
	d.	Photographic Equipments	10		10%	16.08	0.41
	e.	Amenity Equipments	10		10%	11.06	0.27
	f.	Other items of Assets			10%	0.23	0.01
5	a.	Interest on Capital/Loans:					
	b.	6.25% of the capital procured by the State Government.				0.77	0.02

Appendix-1

Depots, Schedules, Daily Sch. Kms., Vehicles & %ge spare vehicles

Zone	Depots		Schedules (As on last day)		Avg. Schedules operated		Daily Scheduled kms.		Vehicles (As on last day)		% Spare Vehicles	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	7	7	974	977	870	868	202966	207881	1058	1031	8.6	5.5
West	8	8	1095	1117	1039	1034	235175	239665	1202	1181	9.8	5.7
North	10	10	1367	1372	1253	1273	296947	301092	1471	1412	7.6	2.9
South	7	7	1093	1097	1010	1020	218091	220616	1158	1139	5.9	3.8
NorthEast	7	7	870	868	788	791	191180	191777	940	906	8.0	4.4
Central	6	6	760	759	642	651	160152	164744	861	852	13.3	12.3
Corporation	**45**	**45**	**6159**	**6190**	**5601**	**5637**	**1304511**	**1325775**	**6690**	**6521**	**8.6**	**5.3**

Appendix-2

Operational Kms. (In lakhs)

Zone	Scheduled Kms.		Cancelled Kms.		Extra Kms.		Effective Kms.		Dead Kms. & %ge to eff.kms.		Gross Kms.	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	709.38	729.09	82.87	89.09	4.27	6.13	630.78	646.13	29.13	29.51	659.91	675.64
			11.7	12.2					4.60	4.57		
West	822.69	860.02	78.16	94.12	4.06	4.16	748.59	770.05	32.43	31.23	781.02	801.28
			9.5	10.9					4.30	4.06		
North	1042.9	1078.2	104.12	115.06	4.69	7.38	943.46	970.53	34.09	33.72	977.54	1004.3
			10.0	10.7					3.60	3.47		
South	761.28	807.47	110.23	136.17	3.32	5.64	654.38	676.93	21.89	18.32	676.27	695.25
			14.5	16.9					3.30	2.71		
NorthEast	666.23	680.01	70.35	90.28	4.50	6.63	600.36	596.36	19.33	19.53	619.69	615.88
			10.6	13.3					3.20	3.27		
Central	520.07	537.54	34.06	46.73	1.91	2.03	487.93	492.84	2.81	3.42	490.74	496.25
			6.5	8.7					0.60	0.69		
Corporation	**4522.55**	**4692.32**	**479.78**	**571.44**	**22.75**	**31.95**	**4065.51**	**4152.85**	**139.66**	**135.71**	**4205.17**	**4288.56**
			10.6	**12.2**					**3.40**	**3.27**		

Appendix-3

Makewise vehicles as on 31-03-2020

Zone	Leyland		Tata		Volvo		Eicher		Swaraj Mazda		Corona		Total Vehicles	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	468	490	367	305			223	236					1058	1031
West	308	320	894	861									1202	1181
North	483	507	987	904					1	1			1471	1412
South	690	719	468	420									1158	1139
NorthEast	147	153	560	498			233	255					940	906
Central	1	2			835	825					25	25	861	852
Corporation	**2097**	**2191**	**3276**	**2988**	**835**	**825**	**456**	**491**	**1**	**1**	**25**	**25**	**6690**	**6521**

Appendix-4

Average vehicles, Vehicle Utlization & Fleet Utilization

Zone	Average vehicles held		Average vehicles Off-road		Average Roadworthy Spare vehicles		Average vehicles On road		%ge Off-road vehicles		Average Vehicle Utilization (Kms.)		%ge Fleet Utlization	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	1026.6	1037.4	57.2	99.0	105.0	70.8	864.4	867.6	5.6	9.5	199.4	204.0	84.2	83.6
West	1174.8	1208.1	103.7	150.2	66.3	36.3	1004.8	1021.6	8.8	12.4	203.6	206.5	85.5	84.6
North	1416.4	1452.8	110.1	155.3	66.4	29.7	1239.9	1267.8	7.8	10.7	207.9	209.7	87.5	87.3
South	1138.2	1198.8	76.1	151.3	58.2	25.3	1003.9	1022.2	6.7	12.6	178.1	181.4	88.2	85.3
NorthEast	906.5	925.5	47.4	96.4	70.4	43.1	788.7	786.0	5.2	10.4	208.0	207.9	87.0	84.9
Central	852.2	851.7	72.9	97.2	138.6	105.0	640.7	649.5	8.6	11.4	208.1	207.9	75.2	76.3
Corporation	**6514.9**	**6674.3**	**467.8**	**749.4**	**504.7**	**310.2**	**5542.4**	**5614.7**	**7.2**	**11.2**	**200.4**	**202.6**	**85.1**	**84.1**

Appendix-5

KMPL(HSD) , Engine oil KMPL & Average Tyre life

Zone	KMPL (HSD)		Engine oil KMPL		New Tyre life		Retreaded Tyre life		Average Tyre life		Retreadibility Factor	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	4.25	4.24	1524	1461	1.02	0.96	0.60	0.56	1.98	1.90	1.60	1.67
West	3.84	3.83	1330	1350	0.93	0.84	0.48	0.45	1.55	1.52	1.30	1.52
North	4.01	4.03	1419	1511	0.96	0.92	0.51	0.49	1.82	1.74	1.68	1.64
South	4.01	4.02	1373	1376	0.99	0.88	0.57	0.51	1.81	1.69	1.45	1.59
NorthEast	4.34	4.30	1431	1432	1.06	0.94	0.59	0.57	1.84	1.89	1.32	1.67
Central	2.36	2.33	902	814	1.22	1.09	0.55	0.55	1.74	1.73	0.96	1.17
Corporation	**3.75**	**3.74**	**1323**	**1313**	**1.00**	**0.93**	**0.54**	**0.51**	**1.77**	**1.73**	**1.42**	**1.55**

Appendix-6

Engine, FIP & Battery life

Zone	Engine Kms.				FIP Kms.				Battery Kms.	
	New Engine		RC Engine		New FIP		RC FIP			
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	7.65	7.91	1.86	2.12	5.48	4.89	0.46	0.66	2.08	2.03
West	6.17	6.86	1.62	1.41	3.95	3.79	0.39	0.40	2.06	1.95
North	7.88	8.92	1.93	1.89	3.07	4.61	0.44	0.47	2.46	2.38
South	7.28	6.88	1.62	1.27	3.73	3.81	0.45	0.47	2.13	2.07
NorthEast	7.56	7.89	3.09	2.74	5.48	5.1	0.81	0.85	2.44	2.43
Central	-	-	-	-	-	-	-	-	1.67	1.30
Corporation	**7.19**	**7.90**	**1.99**	**1.83**	**3.78**	**4.62**	**0.47**	**0.54**	**2.16**	**2.08**

Appendix-7

Total Staff, Staff Ratio & Staff Productivity

Zone	Staff as on last day		Staff Ratio (Per Schedule)		Staff Ratio (Per Vehicle On road)		Staff Productivity (In kms.)	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	4759	5039	4.89	5.16	5.51	5.81	36.2	35.1
West	5958	6039	5.44	5.41	5.93	5.91	34.3	34.9
North	7287	7435	5.33	5.42	5.88	5.86	35.4	35.8
South	5568	5774	5.09	5.26	5.55	5.65	32.1	32.1
NorthEast	4460	4552	5.13	5.24	5.65	5.79	36.8	35.9
Central	3576	3634	4.71	4.79	5.58	5.60	37.3	37.2
Corporation	**33343**	**33878**	**5.41**	**5.47**	**6.02**	**6.03**	**33.3**	**33.6**

Appendix-8

Quality of Services

Zone	No. of Breakdowns		Rate of Breakdowns per 10,000 kms	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
East	77	69	0.01	0.01
West	258	241	0.03	0.03
North	385	251	0.04	0.03
South	321	378	0.05	0.06
North East	164	170	0.03	0.03
Central	79	134	0.02	0.03
Corporation	**1284**	**1243**	**0.03**	**0.03**

Zone	No. of Accidents								Rate of Accidents per lakh kms	
	Minor		Major		Fatal		Total		2019-20	2018-19
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19		
East	26	29	0	6	7	7	33	42	0.05	0.06
West	36	39	4	7	14	9	54	56	0.07	0.07
North	31	53	1	6	10	16	42	75	0.04	0.07
South	34	38	0	0	5	2	39	42	0.06	0.06
North East	23	22	3	1	7	10	33	33	0.05	0.05
Central	14	24	4	8	5	6	23	38	0.05	0.08
Corporation	**164**	**205**	**12**	**28**	**48**	**50**	**224**	**286**	**0.06**	**0.07**

Appendix-9

BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2020

CAPITAL AND LIABILITIES				PROPERTY AND ASSETS			
Year 2018-19 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs
1	2		3	4	5		6
	I. EQUITY CAPITAL (Schedule I)				**I. FIXED ASSETS (at cost) (Schedule VII)**		
10459.48	1. Equity shares - State Government		**10459.48**	**264264.83**	1. Fixed Assets		**274366.94**
0.00	2. Equity shares - Central Government		**0.00**		2. Capital Work in progress		
	II. CAPITAL CONTRIBUTION (Schedule II)				i. Civil works	14437.71	
5312.25	1. Karnataka Government capital		**5312.25**		ii. Civil works -JnNURM	57.13	
0.00	2. Union Government capital		**0.00**		iii. Vehicles	0.00	
122140.63	**III. INTERNAL RESOURCES (Schedule IIIB)**		**125640.63**				
	IV. RESERVES AND FUNDS			**14767.63**	Total		**14494.84**
42088.56	1. Reserves (Schedule III A)		**59786.99**		**II. INVESTMENTS**		
2672.95	2. Depreciation Reserve (Schedule IV)		**9806.00**	0.00	1. Insurance and Accident reserve fund		0.00
	V. LOANS			0.00	2. Other investments		0.00
	a) Secured loans (Schedule V)			0.00	3. Contingency fund		0.00
	1 Loan from K.U.I.D.F.C.	69631.11					
71508.60			**69631.11**		**III. CURRENT ASSETS**		
	b) Unsecured loans				**1. INVENTORIES**		
	1.Term Loan from Commercial Banks	7274.70		**3346.20**	i) Stores and Spares		**4090.20**
	2. Others	0.16		**26.51**	ii) Work in Progress		**8.05**
9632.22	Total		**7274.86**		**2. SUNDRY DEBTORS**		
	VI. LIABILITIES			**5387.89**	i) Debtors considered good		**4819.51**
100532.86	1. Current Liabilities & Provisions **(Schedule VII)**		**144190.60**	**0.00**	ii) Debtors considered doubtful		**0.00**
50.03	2. Provision for write-off of anticipated loss on disposal of obsolete stores		**43.61**		**3. ADVANCES**		
0.00	3. Provision for bad and doubtful debts/advances		**0.00**	**458.81**	i) Advance to Employees		**728.05**
4276.85	4. Deposits (other than Public Deposits)		**3501.43**	**313.65**	ii) Advance to Suppliers		**438.02**
				11054.73	iii) Advance to other parties		**11414.24**

CAPITAL AND LIABILITIES				PROPERTY AND ASSETS			
Year 2018-19 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs
1	2		3	4	5		6
	VII. NET PROFIT			**0.00**	**4. INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED**		**0.00**
	1.Net profit b/f from previous year	0.00		**10.60**	**5. STOCK ADJUSTMENT ACCOUNT**		**10.60**
	2Add: Net loss b/f from Net Revenue Appropriation Account	**0.00**		**0.00**	**6. ASSET ADJUSTMENT ACCOUNT**		**0.00**
0.00	Total		**0.00**	**3586.11**	**7. DEPOSIT BY THE CORPORATION**		**4548.09**
				269.10	**8. PRE-PAID EXPENSES**		**271.62**
					9. CASH		
					i) Cash in Hand	21.74	
					ii) Cash at Bank:		
					a) Current Account	14304.04	
					b) Term Deposit	0.00	
					iii) Depot Managers Account	28.38	
				14020.06	Total		**14354.16**
				0.00	**IV. DEFERRED REVENUE EXPENDITURE**		**0.00**
				0.00	**V. NET LOSS**		**0.00**
					1. Net profit b/f from the previous year	51168.31	
					2. Less: Net loss b/f from Net Revenue		
				51168.31	Appropriation Account	54934.33	**106102.64**
368674.43	**GRAND TOTAL**		**435646.96**	**368674.43**	**GRAND TOTAL**		**435646.96**

Significant Accounting Policies (Schedule IX)

(Notes forming part of accounts given separately)

Sd/-

Date: **(B. ABDUL KHUDDUS)**

Place:B'luru **CHIEF ACCOUNTS OFFICER-CUM-FA**

Sd/-

(C. SHIKHA)

MANAGING DIRECTOR

Appendix-10

PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2020

EXPENDITURE						INCOME					
Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise
		TO OPERATING EXPENSES:						**BY OPERATING REVENUE:**			
		A. TRAFFIC Employee Cost						**TRAFFIC REVENUE:**			
								1. Traffic Revenue from sale of			
						175613.67	4228.75	Tickets	173303.30		4262.80
574.88	13.84	1. Salaries and allowances -Officers	422.10		10.38	92.58	2.23	2. Passenger Luggage - Revenue	126.96		3.12
7408.84	178.40	2. Salaries and allowances - Staff	8841.29		217.47	4766.73	114.78	3 .Revenue - Contract services	3880.06		95.44
		3. Salaries and allowances -Drivers&									
87741.45	2112.80	Conductors	90484.15		2225.67	3317.13	79.88	4. Revenue - Travel concession	3294.84		81.04
								5. Fines collected from the			
20.41	0.49	4. Travel Expenses	30.36		0.75	93.94	2.26	passengers	94.93		2.34
853.44	20.55	5. Medical charges	762.48		18.75	0.00	0.00	6. Postal Mail Service	0.00		0.00
5893.94	141.93	6. Overtime	6809.18		167.49	**183884.05**	**4427.90**	**Total**		**180700.09**	**4444.74**
102492.96	**2468.01**	**Total Employee cost (a)**		**107349.56**	**2640.51**						
		b) Other Costs									
1517.37	36.54	1. Tickets	1082.50		26.63						
0.00	0.00	2. Tools equipments	0.00		0.00						
0.00	0.00	3. Fines under MV Act	0.00		0.00						
882.84	21.26	4. Cleaning and sweeping charges	791.99		19.48						
745.62	17.95	5. Miscellaneous operating expenses	859.97		**21.14**						
3145.83	**75.75**	**Total**		**2734.06**	**67.25**						
0.00	0.00	**c) Hired Vehicle charges**		**0.00**	**0.00**						
		B. REPAIRS AND MAINTENANCE									
		1. Salaries and allowances of Maintenance									
12769.98	307.50	staff/Officers	12038.05		296.10						
10836.50	260.94	2. Material Consumption	10353.38		254.67						
0.00	0.00	3. Water & Electricity Charges	0.00		0.00						
0.00	0.00	4. Freight (other than fuel)	0.00		0.00						
1581.98	38.09	5.Repair by outside agencies(Reconditioning)	1330.23		32.72						
318.54	7.67	6. Other Charges	315.81		7.77						
25507.10	**614.21**	**Total**		**24037.47**	591.26						
74934.79	**1804.42**	**C. FUEL, OIL AND LUBRICANTS**		**71848.91**	1767.29						
10251.64	**246.86**	**D. TAXES ON PASSENGER VEHICLES**		**10068.41**	247.66						
22017.73	**530.18**	**E. WELFARE EXPENSES**		**24582.33**	604.66						
		F. ADMINISTRATIVE EXPENSES									
		1. Salaries and allowances of Administration									
2730.85	65.76	staff/Officers	2491.69		61.29						
139.16	3.35	2. Accident Compensation	88.12		2.17						
21.11	0.51	3. Afforestation Expenses	65.66		1.61						
		4. Allowances to Board & Committee									
19.04	0.46	members	2.04		0.05						
82.59	1.99	5. Communication Expenses	67.15		1.65						

EXPENDITURE						INCOME					
Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2019-20 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise
267.28	6.44	6. Consultation Expenses	404.57		9.95						
371.10	8.94	7. Maintenance of Departmental Vehicles	143.45		3.53						
474.42	11.42	8. Printing & Stationery	414.12		10.19						
1007.12	24.25	9. Rent, Rates and Taxes	1144.75		28.16						
2118.37	51.01	10.General Office Expenses	1455.35		35.80						
633.12	15.25	11. Repair & Maintenance to Fixed Assets	428.35		10.53						
7864.15	**189.37**	**Total Administrative Expenses**		**6705.25**	164.93						
12107.99	**264.75**	**G. Depreciation of vehicles**		**10763.46**	264.75						
258322.20	**6193.55**	**Total operating expenses**		**258089.45**	6348.31	**183884.05**	**4427.90**	**Total operating revenue**		**180700.09**	**4444.74**
-	**-**	**To operating profit c/d**	-	-	-	**74438.15**	**1787.43**	**By Operating loss c/d**		**77389.36**	**1903.57**
258322.20	**6193.55**	**Total**		**258089.45**	6348.31	**258322.20**	**6215.33**	**Total**		**258089.45**	**6348.31**
74438.15	**1787.43**	**To operating loss b/d**		**77389.36**	1903.57			**By operating profit b/d**			
		TO NON-OPERATING EXPENSES						**BY NON-OPERATING REVENUE**			
2195.70	52.87	1. Depreciation of other Assets	2232.75		54.92			**NON-TRAFFIC REVENUE**			
		Less: Amount capitalised in RWS	1459.10		35.89	**26570.47**	639.80	1. Miscellaneous Income	13121.52		322.75
2698.35	64.98	2. Financial Costs				**18875.03**	454.50	2. Income from Subsidies	18174.90		447.05
		Less: Amount capitalised in RWS									
0.00	0.00	3. Provisions	0.00			**45445.50**	**1094.30**	**Total**		**31296.42**	**769.80**
		4. Contribution towards various Funds									
520.08	12.52	i) Property Insurance Fund	479.98		11.81						
541.96	13.05	ii) Third Party Risk Insurance Fund	990.56		24.36						
0.00	0.00	iii) Provision for Bad & Doubtful debts	0.00								
		iv) Provision towards Sports and Cultural									
0.00	0.00	Activities	0.00								
5956.09	**143.42**	**Total Non-Operating Expenses**		**5162.39**	126.98	**45445.50**	**1094.30**	**Total non-operating revenue**		**31296.42**	**769.80**
0.00	**0.00**	**I. Net prior period expenses (Schedule-IX)**		**3679.00**	90.49			**Net prior period income**			
-	**-**	**To Profit for the year carried forward to Net Revenue Appropriation Account**		**-**	-	**34948.74**	**841.56**	**By Loss for the year carried forward to Net Revenue Appropriation Account**		**54934.33**	**1351.24**
80394.24		**Total**		**86230.75**		**80394.24**				**86230.75**	

Significant Accounting Policies - Schedule IX
(Notes forming part of accounts given separately)

Sd/-
(B. ABDUL KHUDDUS)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER -CUM-FA

Sd/-
(C. SHIKHA)
MANAGING DIRECTOR

Place: Bengaluru

Appendix-11

NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2020

(Amount Rs. in Lakhs)

Comparitive figures for 2018-19	Particulars	Year 2019-20	Comparitive figures for 2018-19	Particulars	Year 2019-20
34948.74	To loss for the year brought forward from Profit and Loss Account	**54934.33**	**34948.74**	By Net loss carried forward to Balance Sheet	**54934.33**
34948.74	Total	**54934.33**	**34948.74**	Total	**54934.33**

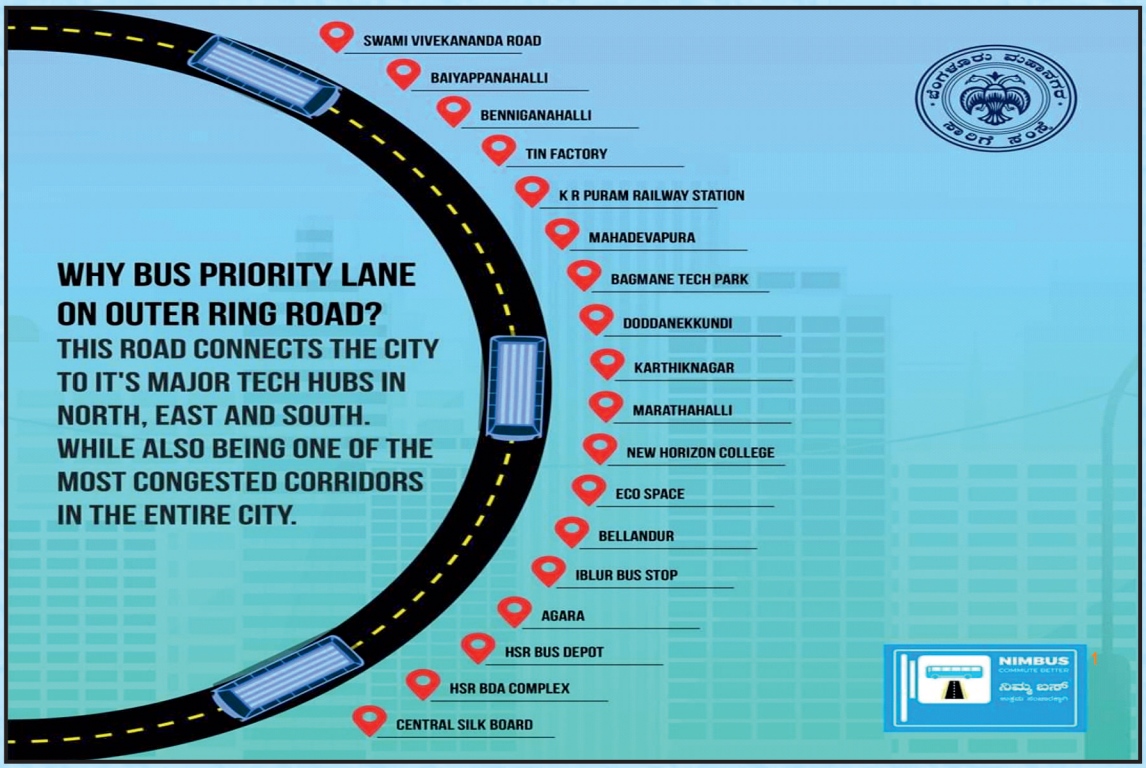
Sd/-
(B. ABDUL KHUDDUS)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER-CUM-FA

Sd/-
(C. SHIKHA)
MANAGING DIRECTOR

Date:
Place: B'luru



Felicitation of Nrupathunga Award to Sri. Channaveera Kanavi



1st Phase Implementation of Bus Priority Lane Corridor and the Bus Stops



BMTC Service in Outer Ring Road

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

23ನೇ

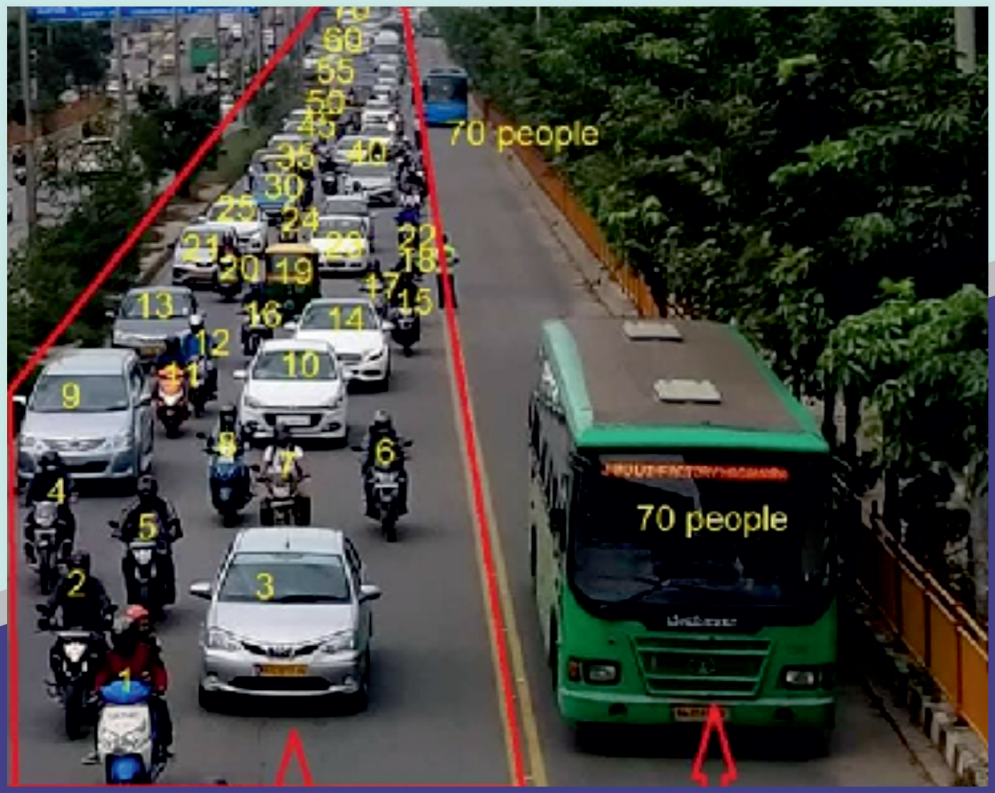
ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ 2019-20

ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿರುವಿರಾ?
ಕಛೇರಿಗೆ ತಡವಾಗಿದೆಯೇ?
ಗೂಗಲ್ ನಕ್ಷೆ ಕೆಂಪಾಗಿವೆಯೇ?

ಈ ಸಮಯವು ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥಕ್ಕೆ
ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಳ್ಳುವ ಸಮಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ

ನಿಂಬಸ್

ಬಸ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಆದ್ಯತಾ ಪಥ
ನಿಮ್ಮನ್ನು ಗಮ್ಯ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ವೇಗವಾಗಿ ತಲುಪಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಗೂಗಲ್ ಗೊಂದಲಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕುತ್ತದೆ



70 ಜನಗಳು 70 ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 140 ಜನಗಳು 2 ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ



ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್. ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿವಿಧ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂ. ಸೇವೆಗಳ ಉದ್ಘಾಟನೆ



ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಫಾಟಿ ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯಕ್ಕೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಉದ್ಘಾಟನೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027

ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2019–20

23

ಅಂಕಿಅಂಶ ಇಲಾಖೆ

ಪ್ರಕಾಶಕರು : ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು – 560 027.

ಸಂಕಲನಕಾರರು : ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು – 560 027.

ಮುದ್ರಕರು : ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮುದ್ರಣಾಲಯ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು – 560 027.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.

ಸಂಖ್ಯೆ:ಬೆಂಮಸಾಸಂ:ಕೇಕ:ಅಂಅಂ: 478 : 2020–21 ದಿನಾಂಕ: 30–03–2021

ಗೆ
ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ,
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,
ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ,
ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.

ಮಾನ್ಯರೆ,

1950ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2)ನೇ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಪ್ಪತ್ತೂರನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಕಿ–ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅವಗಾಹನೆಗಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಸಹಿ/–
(ಸಿ. ಶಿಖಾ, ಐ.ಎ.ಎಸ್.,**)**
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು.

ಪರಿವಿಡಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಚ್ಛೇದ	ಪುಟ ಸಂ.
	ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	1
	ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷಿನೋಟ	8
1	ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ	10
2	ಆಡಳಿತ	13
3	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ	19
4	ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	37
5	ಉಗ್ರಾಣ	42
6	ಅರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ	44
7	ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ	51
8	ಕಾರ್ಮಿಕ	53
9	ವೈದ್ಯಕೀಯ	59
10	ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಇಲಾಖೆ	61
11	ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ	65
12	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	68
13	ಪರಿಸರ	72
14	ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆ	75
15	ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005	76
	ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಭಾವ ಚಿತ್ರಗಳು	I-IV
	ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು	V-XII
ಅನುಸೂಚಿಗಳು		
ಅ	2019–20ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿ	78
ಆ	ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳು	81
ಇ	31–03–2020 ರಂತೆ ಪ್ರಯಾಣದರದ ವಿವರಗಳು	83
ಈ	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯುವ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು	92
ಉ	ದರ್ಜೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ	94
ಊ	ಸವಕಳಿ	97
ಅನುಬಂಧಗಳು		
1	ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು	98
2	ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	98
3	ಮಾದರಿವಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿವರ	99
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	99
5	ಇಂಧನ, ಇಂಜಿನ್ ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ	100
6	ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ	100
7	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	101
8	ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ	101
9	2020ರ ಮಾರ್ಚ್–31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ	103
10	2020ರ ಮಾರ್ಚ್–31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ	105
11	2020ರ ಮಾರ್ಚ್–31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ	107

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಮುನ್ನುಡಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಟಿಡಿ: 127: ಟಿಆರ್‌ಎ:96 ದಿನಾಂಕ: 07–08–1997ರಂತೆ, ದಿನಾಂಕ: 15–8–1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದು 1993 ರಿಂದ ಎರಡು(2) ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳಿಗೆ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ ಒಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ 1961ರಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ./ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ಅಂಗವಾಗಿತ್ತು.

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ರಚನೆಯಾದ ನಂತರ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮಧ್ಯೆ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿ, ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಿಸಲು ಹಾಗೂ ಉತ್ಪಾದಕತೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದ್ವಿ–ಹಂತ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, 2011–12ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಘಟಕಗಳು, ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಎಂಬ ತ್ರಿ–ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ 2017–18ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪುನಃ ದ್ವಿಹಂತಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ:

ಪರಿಷ್ಕೃತಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿಗಮಗಳ ಕಾಯಿದೆ 1982ರನ್ವಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31–03–2020ರ ಪ್ರಕಾರ 1 ಅಧಿಕಾರೇತರ ಮತ್ತು 7 ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯೋಜಿಸುತ್ತದೆ.

ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದ್ವಿ–ಹಂತ ಆಡಳಿತ ಪದ್ಧತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31–03–2020ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 45 ಘಟಕಗಳು ಹಾಗೂ 3 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು 1 ಸುಸಜ್ಜಿತ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವಿರುತ್ತದೆ.

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ 40.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಸುತ್ತಳತೆಯ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಗರ ಹಾಗೂ ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ಪ್ರದೇಶವು 3527 ಚ.ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 5130 ಚ.ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 31 ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಬರುವ ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31–03–2020ರಂತೆ 6159 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 361 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ 190 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ ವಾಹನ ಬಲದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿ:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಅ) **ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು:** ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗಿನಿಂದಲೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 6690 ವಾಹನ ಬಲದಿಂದ 6159 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) **ಪ್ರತಿದಿನ ಆಚರಣೆಗೊಂಡ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು:** ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸರಾಸರಿ 11.11 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ್ದು, ಗಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ರೂ. 493.72 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) **ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ:** 2019–20ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 200.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ) **ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಇಂಧನ):** 2019–20ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್‌ನಿಂದ 3.75 ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಉ) **ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ:** ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.03ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಊ) **ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ:** ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.06ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ :

ಅ) **ಆದಾಯ :** ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.1807.00 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಮರುಪಾವತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ.312.97 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.2119.97 ಕೋಟಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) **ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ** : ಸಂಸ್ಥೆಯು 2019–20ರಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.2669.31 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) **ಲಾಭ/ ನಷ್ಟ :** ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ರೂ.549.34 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ. ನಷ್ಟವು ಅಧಿಕವಾಗಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

- ಬೆಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಹಾಗೂ ಓಲಾ/ಊಬರ್‌ನಂತಹ ಇತರೆ ಖಾಸಗಿ ಸೇವೆಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಕೊರತೆ
- ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ
- ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್–19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗದ ಸ್ಫೋಟ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೂಲಭೂತ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂರು ಮುಖ್ಯ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ (ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ), ಶಿವಾಜಿನಗರ ಹಾಗೂ ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಗರದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 40 ಮಧ್ಯಮ/ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಮೂಲಕ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಜಯನಗರ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ, ಐ.ಟಿ.ಪಿ.ಎಲ್., ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೋರಮಂಗಲ, ದೊಮ್ಮಲೂರು, ವಿಜಯನಗರ, ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬನಶಂಕರಿ ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.(ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ)ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮುಷ್ಕರಗಳು ನಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಪಾರಿತೋಷಕಗಳು:

ಪ್ರಸಕ್ತ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶಸ್ತಿ/ಪಾರಿತೋಷಕಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ.

- ಪ್ರವಾಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಲೆನ್ಸಿ ಅವಾರ್ಡ್– "Intra City Bus"
- ಐಟಿ ಎಕ್ಸ್‌ಲೆನ್ಸ್ ಅವಾರ್ಡ್–"Vehicle Tracing System"

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು "ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮಗಳು" ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ವೇತಪತ್ರವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ದೋಷಗಳ ಪರಿಪೂರ್ಣ/ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಚಾಲಕರ ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಬಳಕೆ
- ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಶೂನ್ಯಕ್ಕೆ ತರುವುದು
- ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS) ಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ನೈಜ ಸಮಯದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ
- ಬಸ್‌ಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ
- ನೌಕರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಪಕ್ರಮ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕ್ರಮಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಉಪಕ್ರಮ

ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಏಳಿಗೆ, ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ನವೀನ ಮಾದರಿಯ ಆಡಳಿತ, ಜನರಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕತೆಯ ಹೆಚ್ಚಳ, ವಾಹನ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಿತ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೆ ತರುವ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುತ್ತಿವೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಉಪಕ್ರಮಗಳು–ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು:

ಅ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಪಡೆ (Commuter task Force) ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಲಹಾ ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸಮಿತಿ(Commuter Advisory and Facilitation Committee) ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಾಕ್ಷ್ಯಚಿತ್ರ ತಯಾರಿಸಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ, ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಚಾಲಕ, ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಂತರಿಕ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಕರೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ್ದು, ಸಹಾಯವಾಣಿ 1800 425 1663ಯು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ
- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸಲಹೆ, ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳು ಮತ್ತು ದೂರುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆಚರಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕೆಯ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒಳಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಐ.ಟಿ.ಎಸ್‌ಯ ಅನುಷ್ಠಾನ
- ನೈಜ ಸಮಯದ conectivityಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್ಯಿಂಗ್ ಯುನಿಟ್(VTU)
- ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೇಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರದ (ETM) ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಟಿಕೇಟ್ ವಿತರಣೆ
- ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ಕೇಂದ್ರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು(ಆ್ಯಪ್‌ಗಳು)
- ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS)ಗೆ ಪೂರಕವಾದ ಯೋಜನೆ, ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೆಲ್ತ್ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣಾಕ್ಕಾಗಿ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೂತನ ಜಾಲತಾಣ www.mybmtc.comಅನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಜಾಲತಾಣದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳೆಂದರೆ ಸುತ್ತುವಳಿ ಯೋಜನೆ, ಮಾರ್ಗದ ಹುಡುಕುವಿಕೆ, ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ, ದರಪಟ್ಟಿ, ಪಾಸುಗಳು, ವಾರ್ತೆ ಮತ್ತು ನವೀಕರಣ ಮುಂತಾದವುಗಳು ಆಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಸಕಾಲ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ರಜಾ ಮಂಜೂರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಾರದರ್ಶಕಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕೀಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ದಿನಂಪ್ರತಿ ಘಟಕಗಳ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಮಂಟಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಂಘಟಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ತಂತ್ರಾಂಶ ತಂತ್ರಜ್ಞರಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಮಾನಕ (ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್) ಉದ್ಯೋಗಿ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಕ್ಲಿಯರಿಂಗ್ ಪದ್ಧತಿ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ವೇತನ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಚೇಟಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಪ್ರದರ್ಶಕಗಳ ಏರ್ಪಾಟು ಮತ್ತು ಗಮ್ಯ ಸ್ಥಾನಗಳ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸು ಹಾಗೂ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರ ಗುರುತು ಚೇಟಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕಾಗದರಹಿತ ಆನ್ ಲೈನ್ ನೇಮಕಾತಿಗಾಗಿ www.bmtccareers.com ಜಾಲತಾಣದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಏರ್ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯ್ಸ್ ಅನೌನ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸ್ನೇಹಿ Smart Phone Mobile Application ಅಭಿವೃದ್ದಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ 4 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಐ.ಎಸ್.ಒ.–14001 ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.
- ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಕೋಶದ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪರಿಸರ ವಾಹಿನಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಇರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ತಪಾಸಣೆ
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮರು ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರದೀಪಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 1618 ಟಿ.ಸಿ. ಇಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ ಟಾಟಾ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನವನ್ನು ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನವಾಗಿ ಬಳಸಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲೇ ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಮೆ॥ಯುಟೋಪಿಯ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿ.ರವರು ಒದಗಿಸಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸಿನ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಮೇಲ್ಛಾವಣಿಯ ಮೇಲಿನ ಸೌರ ಫೋಟೋ ವೋಲ್ಟಾಯಿಕ್ ಸ್ಥಾವರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕ್ರಮಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ, ಪಾರದರ್ಶಕ ಚಾಲಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ

ಉ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಉಪಕ್ರಮ:

- ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 834 ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಆರ್ಥಿಕ ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗದವರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ 'ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ' ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ.
- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೋಲ್ವೋ ಎಂಬ 2 ಮಾದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಶೇಷ ವಿನ್ಯಾಸ ಹೊಂದಿದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆ
- ದಿಕ್ಕು ಸೂಚಿತ ಗ್ರಿಡ್ ಮಾರ್ಗ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 106 ವಾಯುವಜ್ರ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಮಿಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಮತ್ತು ಚಕ್ರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕರಾರಸಾನಿಗಮ ಮತ್ತು ಬೆಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ 'ಸಂಗಮ' ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಫೆಬ್ರವರಿ 2010 ರಿಂದ "ಬಸ್ ದಿನ" ಆಚರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಡೆಸಿದ ಆಂದೋಲನದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದ್ದು ಇದರಿಂದಾಗಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಇಳಿಮುಖ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 460.15 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜಯನಗರ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಐ.ಟಿ.ಪಿ.ಎಲ್.(ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್), ಕೋರಮಂಗಲ, ದೊಮ್ಮಲೂರು, ವಿಜಯನಗರ, ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬನಶಂಕರಿಗಳಲ್ಲಿ 10 ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು (ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.) ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:02–12–2017ರಂದು Transit Medical Clinic ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

ಅ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ

- ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಆಯ್ದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ
- ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯಹಸ್ತವಾಗಿ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ, ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ ಹಾಗೂ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಸಮರ್ಥತಾ ನಿಧಿ ಸ್ಥಾಪನೆ
- ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರೂ 1.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಜನತಾ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ
- ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮೃತರಾದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ, ಅವರ ತಂದೆ ತಾಯಿಯವರಿಗೆ 25% ಪಾಲು ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ 3.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ
- ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು
- ಶಿಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಸಾಧನೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಯೋಜನೆ
- ಗಂಭೀರ ಖಾಯಿಲೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಹಿಳಾ ಕುಂದು ಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಸಮಿತಿಯ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
- Autism, ಅಂಧತ್ವ, ಮಾನಸಿಕ ದೌರ್ಬಲ್ಯ, Cerebral Palsy, ಮಾನಸಿಕ ಖಾಯಿಲೆಗಳು ಹಾಗೂ ನಾನಾ ನ್ಯೂನತೆಗಳಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿರುವ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 730 ದಿನಗಳ ವಿಶೇಷ ರಜೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು

ಆ. ಆರ್ಥಿಕ ರಂಗ

- ಟೆಂಡರ್ ಮಖಾಂತರ ಛಾಸಿ ಖರೀದಿ
- ಛಾಸಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಯೋಜನೆ (Prompt Payment Discount scheme).

ಇ. ಇತರೆ

- ಬಸ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಗಸ್ತು ವಾಹನ "ಸಾರಥಿ" ಗಸ್ತು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಪತ್ರಿಕೆ "ಸಂಚಾರ" ಪ್ರಕಟಣೆ

- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸಾಹಿತ್ಯ ದತ್ತಿ ನಿಧಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ರಂಗದ ಡಾ॥ ಚನ್ನವೀರ ಕಣವಿ ರವರಿಗೆ 'ನೃಪತುಂಗ ಪ್ರಶಸ್ತಿ' ಪ್ರದಾನ

ಈ. ಹಿಂದಿನ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ:

- ಬಸ್‌ಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ
- ವಾಹನ ಬಲದ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಮಾನವಸಂಪನ್ಮೂಲ ನಿಯೋಜನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ

2020–21ನೇ ಸಾಲಿಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು 2020–21ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕೋವಿಡ್–19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಆ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಆಚರಣಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದೇ ಅಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಲವು ಮಜಲುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತೆವೆ:

- ಕೋವಿಡ್–19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ 2020–21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 3517.9 ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಮೂಲಕ 16.69 ಕೋಟಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಚರಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ
- 1297 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ
- 3.95ರ ಇಂಧನ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ ಗುರಿಯನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ
- ರೂ. 487.89 ಕೋಟಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದುವುದರೊದಿಗೆ 2923.4 ಪೈಸೆಗಳ ಇಪಿಕೆಎಂ ಅನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು 9626.4 ಪೈಸೆಗಳ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2020–21ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ರೂ.1019.72 ಕೋಟಿಗಳ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಬಹುದೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ

*****

ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷಿನೋಟ – ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ಅಂಶಗಳು	1997–98 (15–08–97ರಿಂದ)	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
I	**ಸಂಸ್ಥೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**							
1	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	1	1	1	1	1	1
2	ಘಟಕಗಳು	13	40	40	43	44	45	45
3	ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು	1	2	2	2	2	2	3
4	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬಲ	13294	36474	35554	34306	34114	33878	33292
5	ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಪಾತ	209	233	244	249	256	241	215
6	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	6.87	5.83	5.68	5.52	5.55	5.47	5.41
II	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**							
1	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	1934	6261	6261	6219	6143	6190	6159
2	ವಾಹನಗಳು	2098	6524	6407	6165	6677	6521	6690
3	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ	146	197	0	101	1406	290	361
4	ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳು	59	448	118	343	880	440	190
5	ಮಾರ್ಗಗಳು	1036	2288	2424	2194	2253	2263	2196
6	ಮಾರ್ಗಗಳ ಉದ್ದ	19.45	24.17	23.94	24.05	24.60	25.15	25.73
III	**ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು**							
1	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	24	52	52	53	53	54	54
2	ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು/ನಿಲುಗಡೆಗಳು	845	2212	2212	2212	2212	2212	2212
IV	**ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು**							
1	ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	975.89	5104.15	4976.18	4860.09	4864.82	4692.32	4522.55
2	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	4.46	13.98	13.60	13.32	13.33	12.86	12.36
3	ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	919.16	4708.56	4469.82	4205.20	4164.53	4152.85	4065.51
	ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ		-1.8	-5.1	-5.9	-1.0	-0.3	-2.1
4	ಒಟ್ಟು ರದ್ದಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	71.68	428.45	533.56	678.92	717.94	571.44	479.78
5	ಶೇಕಡ ರದ್ದತಿ	7.3	8.4	10.7	14.0	14.8	12.2	10.6
6	ಪ್ರತಿದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	24.50	51.30	50.74	45.34	44.37	35.00	33.10
7	ಶೇಕಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ	72.3	75.8	74.2	68.8	66.8	71.4	67.7
V	**ಕಾರ್ಯಸಾಧನೆ**							
1	ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	91.7	90.5	90.9	89	87.5	84.1	85.1
2	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	214.2	214.5	208.5	206.5	203.8	202.6	200.4
3	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಇಂಧನ)	4.01	3.79	3.76	3.74	3.74	3.74	3.75
VI	**ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ**							
1	ಅವಘಡಗಳ ಪರಿಮಾಣ (10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.55	0.06	0.06	0.06	0.05	0.03	0.03
2	ಅಪಘಾತಗಳ ಪರಿಮಾಣ (1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.32	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.06

ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧನೆ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಅಂಶಗಳು	1997–98 (15–08–97ರಿಂದ)	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
VII	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು**							
1	**ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ** (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)							
ಅ	ಟೀಟಿಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ		113927.75	113371.82	106769.85	109928.00	121350.16	122498.91
ಆ	ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳು		47997.64	47655.64	45574.44	43355.00	41415.03	32043.31
ಇ	ದೈನಿಕ ಪಾಸುಗಳು		26018.85	20422.87	15654.61	15322.00	12293.81	10895.77
ಈ	ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು		4538.93	4542.76	4321.65	3599.00	3634.01	3672.06
ಉ	ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು		6927.89	5809.53	4726.60	4266.60	5191.03	10040.36
	ಒಟ್ಟು	10662.17	199411.06	191802.62	177047.15	176470.60	183884.04	180700.00
2	**ಇತರೆ ಆದಾಯ** (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)							
ಅ	ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ	910.00	17013.98	19520.97	21095.39	25828.00	18875.04	18175.00
ಆ	ಜಾಹೀರಾತುಗಳು	20.94	980.97	1209.67	1399.63	2079.38	2406.83	2461.82
ಇ	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಬಾಡಿಗೆ	18.28	5219.32	5755.08	5941.03	6574.89	7010.60	6723.73
ಈ	ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	22.89	393.78	320.84	247.22	287.94	484.24	299.32
ಉ	ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	53.74	808.34	126.72	168.34	282.70	343.07	759.98
ಊ	ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು	73.46	1856.98	2012.49	4711.65	11176.00	16325.73	2877.15
	ಒಟ್ಟು	1099.31	26273.37	28945.77	33563.26	46228.91	45445.51	31297.00
3	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	11761.48	225684.43	220748.39	210610.41	222699.51	229329.55	211997.00
4	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ಆದಾಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆ)	1160.0	4235.1	4291.1	4210.2	4237.5	4427.9	4444.7
	ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ		15.0	1.3	-1.9	0.6	4.5	0.4
5	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ಆದಾಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆ)	1279.6	4793.1	4938.6	5008.3	5347.5	5522.2	5214.5
	ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ		14.1	3.0	1.4	6.8	3.3	-5.6
6	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	12543.22	232174.81	219375.73	236701.42	244461.00	264278.29	266931.00
	ಶೇಕಡ ಹೆಚ್ಚಳ		7.4	-5.5	7.9	3.3	8.1	1.0
7	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ವೆಚ್ಚ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	1364.6	4930.9	4907.9	5628.8	5870.1	6363.8	6565.8
	ಶೇಕಡ ಹೆಚ್ಚಳ		9.4	-0.5	14.7	4.3	8.4	3.2
8	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	-1881.05	(-)21779.98	(-)27573.11	(-)59654.27	(-)67990.4	(-)80394.25	(-)86231.00
9	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	-781.74	(-)6490.38	(+)1372.66	(-)26091.01	(-)21761.49	(-)34948.74	(-)54934.00
10	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	-204.6	(-)462.6	(-)616.9	(-)1418.6	(-)1632.6	(-)1935.9	(-)2121.0
11	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	-85.0	(-)137.8	(+)30.7	(-)620.5	(-)522.5	(-)841.6	(-)1351.2

ಪರಿಚ್ಛೇದ –1

ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ

1.1 ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020ರಂದು, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ) ರವರನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು 8 ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಆ ಪೈಕಿ 7 ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

1.2 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳು:

1. ಶ್ರೀ. ಅನುಪಮ್ ಅಗ್ರವಾಲ್, ಭಾ.ಪೊ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ), ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ 26.06.2019 ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಡಾ॥ ಪಿ.ಸಿ. ಜಾಫರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ (ವೆಚ್ಚ) ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 13 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019 ದಿನಾಂಕ 17.07.2019 ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. ಡಾ॥ ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 14 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019 ದಿನಾಂಕ 29.07.2019 ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

4. ಶ್ರೀ. ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸಂಗಪ್ಪ ಸವದಿ, ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 14 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019(ಭಾ) ದಿನಾಂಕ 09.09.2019ರನ್ವಯ, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5. ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ. ಗೌರವ್ ಗುಪ್ತ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರನ್ನು ಮತ್ತು ಡಾ॥ ಎನ್. ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿ. ಶಿಖಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 14 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019 ದಿನಾಂಕ: 21.09.2019ರನ್ವಯ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6. ಶ್ರೀ. ಎನ್.ಎಸ್.ನಂದೀಶ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 14 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019(ಭಾ) ದಿನಾಂಕ:09–10–2019ರನ್ವಯ, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

   (ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ. ಎನ್.ಎಸ್.ನಂದೀಶ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಹುದ್ದೆಯ ಕಾರ್ಯಭಾರವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.)

7. ಶ್ರೀ. ಎನ್.ಎಸ್.ನಂದೀಶ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು ಹಾಗೂ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿ.ಡಿ 14 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019(ಭಾ) ದಿನಾಂಕ:30–10–2019 ರನ್ವಯ, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

8. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 13 ಟಿಸಿಎಸ್ 2019 ದಿನಾಂಕ:16–12–2019 ರನ್ವಯ, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 31.03.2020 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿದ್ದರು.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಸರು	ಅಧಿಕಾರಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ
1	ಶ್ರೀ. ಎನ್. ಎಸ್ ನಂದೀಶ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560027.	ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
2	ಶ್ರೀ. ಗೌರವ್ ಗುಪ್ತ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು–560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
3	ಡಾ॥ ಪಿ.ಸಿ. ಜಾಫರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ವೆಚ್ಚ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು–560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
4	ಶ್ರೀಮತಿ. ಸಿ. ಶಿಖಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
5	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
6	ಶ್ರೀ. ಪಿ. ರಾಜೇಂದ್ರ ಚೋಳನ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ್ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 030	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)

7	ಶ್ರೀಮತಿ ಝಹೀರಾ ನಸೀಮ್, ಕೆ.ಎ.ಎಸ್., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಕಲಬುರ್ಗಿ–585 102.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
8	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯೆಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಪರಿವಾಹನ್ ಭವನ್, ನಂ:1 ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ–110001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ) (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿ)

1.3. ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡ ಸಭೆಗಳು, ಮಂಡಿಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳು, ಮತ್ತು ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಠರಾವುಗಳು:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಮೂರು (3) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸರಣೆಯ ಮುಖಾಂತರ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ಎರಡು (2) ವಿಷಯ/ಠರಾವುಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 65 ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಮಂಡಿಸಿದ್ದು, 57 ಠರಾವುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅನುಸೂಚಿ 'ಅ' ನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1.4 ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿ:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 2 **ಆಡಳಿತ**

2.1 ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಎರಡು–ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳ ನಿಕಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಆಚರಣೆಗೆ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 1636 ದಿನಾಂಕ:21–10–2016ರ ಅನ್ವಯ ನೀಡಿದ್ದ ಅನುಮೋದನೆ ಮೇರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 6 ವಲಯಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ, ಉತ್ತರ, ಈಶಾನ್ಯ, ಪೂರ್ವ, ಪಶ್ಚಿಮ, ಕೇಂದ್ರೀಯ, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಪೂರ್ವ ವಲಯ	ಘಟಕ–6	ಇಂದಿರಾನಗರ	145
	ಘಟಕ–15	ಕೋರಮಂಗಲ	140
	ಘಟಕ–19	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಸಿಟಿ	120
	ಘಟಕ–27	ಜಿಗಣಿ	149
	ಘಟಕ–32	ಸೂರ್ಯನಗರ	153
	ಘಟಕ–38	ಚಿಕ್ಕನಾಗಮಂಗಲ	114
	ಘಟಕ–41	ಗುಂಜೂರು	153
ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ	ಘಟಕ–12	ಕೆಂಗೇರಿ – 1	149
	ಘಟಕ–16	ದೀಪಾಂಜಲಿನಗರ	154
	ಘಟಕ–17	ಚಂದ್ರ ಬಡಾವಣೆ	140
	ಘಟಕ–21	ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ	168
	ಘಟಕ–31	ಶ್ರೀಗಂಧಕಾವಲ್	167
	ಘಟಕ–35	ಕನ್ನಳ್ಳಿ	122
	ಘಟಕ–36	ಬಿಡದಿ	69
	ಘಟಕ–37	ಕೆಂಗೇರಿ–2	126
ಉತ್ತರ ವಲಯ	ಘಟಕ–8	ಯಶವಂತಪುರ–1	170
	ಘಟಕ–9	ಪೀಣ್ಯ–1	186
	ಘಟಕ–11	ಯಲಹಂಕ–1	158
	ಘಟಕ–22	ಪೀಣ್ಯ–2	166
	ಘಟಕ–26	ಯಶವಂತಪುರ–2	165
	ಘಟಕ–30	ಯಲಹಂಕ–2	153
	ಘಟಕ–40	ದಾಸನಪುರ	95
	ಘಟಕ–43	ಶಿವನಪುರ	74
	ಘಟಕ–45	ಎಂ.ಎಸ್.ಪಾಳ್ಯ	116
	ಘಟಕ–46	ಸಾದೇನಹಳ್ಳಿ	84
ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	ಘಟಕ–2	ಶಾಂತಿನಗರ	166
	ಘಟಕ–3	ಶಾಂತಿನಗರ	177
	ಘಟಕ–4	ಜಯನಗರ	179
	ಘಟಕ–20	ಬನಶಂಕರಿ	178
	ಘಟಕ–33	ಪೂರ್ಣಪ್ರಜ್ಞ ಬಡಾವಣೆ	171
	ಘಟಕ–34	ಕೊತ್ತನೂರು ದಿಣ್ಣೆ	161
	ಘಟಕ–44	ಅಂಜನಾಪುರ	61

ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ	ಘಟಕ–10	ಹೆಣ್ಣೂರು ಬಾಣಸವಾಡಿ	176
	ಘಟಕ–14	ಆರ್.ಟಿ.ನಗರ	104
	ಘಟಕ–23	ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ	95
	ಘಟಕ–24	ಐ.ಟಿ.ಐ	178
	ಘಟಕ–39	ಹೊಸಕೋಟೆ	126
	ಘಟಕ–47	ಮಂಡೂರು	101
	ಘಟಕ–48	ಬೈರತಿ	90
ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಲಯ	ಘಟಕ–7	ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ	170
	ಘಟಕ–13	ಕತ್ರಿಗುಪ್ಪೆ	176
	ಘಟಕ–18	ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್	59
	ಘಟಕ–25	ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಆರ್. ಬಡಾವಣೆ	145
	ಘಟಕ–28	ಹೆಬ್ಬಾಳ	144
	ಘಟಕ–29	ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ	66

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 03 ಪ್ರಮುಖ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ–1 ಶಾಂತಿನಗರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ–2 ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ–4, ದಾಸನಪುರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

2019–20 ಮತ್ತು 2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ–1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–1

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಅನುಸೂಚಿಗಳು		ವಾಹನಗಳು	
		2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
1	ಪೂರ್ವ	974	977	1058	1031
2	ಪಶ್ಚಿಮ	1095	1117	1202	1181
3	ಉತ್ತರ	1367	1372	1471	1412
4	ದಕ್ಷಿಣ	1093	1097	1158	1139
5	ಈಶಾನ್ಯ	870	868	940	906
6	ಕೇಂದ್ರೀಯ	760	759	861	852
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಂಸ್ಥೆ	**6159**	**6190**	6690	**6521**

2.2. **ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ:**

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 33292 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ:31.03.2019ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 33878 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಖಾಯಂ/ತರಬೇತಿ/ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೌಕರರ ಹುದ್ದೆವಾರು ಅಂಕಿ–ಅಂಶವು ಪಟ್ಟಿ–2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗದವರು ಮಾತೃ ಇಲಾಖೆಯಾದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಪಟ್ಟಿ–2

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಚ್ಛೇದ	31–03–20 ರಂತೆ ಒಟ್ಟು ನೌಕರರು	ನೌಕರರ ವರ್ಗೀಕರಣ		31–03–20 ರಂತೆ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು	31–03–19 ರಂತೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೌಕರರ ವರ್ಗೀಕರಣ		31–03–19 ರಂತೆ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು
			ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.			ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.	
ಅ.	ಖಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು								
1	ದರ್ಜೆ–1 ಮತ್ತು 2 ರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಅ)	154	28	05	43	140	12	06	36

2	**ದರ್ಜೆ–3 ಮತ್ತು 4 ರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು**								
	ಅ. ಚಾಲಕರು/ಚಾಲಕ–ಕಂ.ನಿರ್ವಾಹಕರು	20630	3878	768	07	20685	3893	770	07
	ಆ. ನಿರ್ವಾಹಕರು	4597	978	204	1392	4929	1070	206	1395
	ಇ. ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	774	150	30	68	614	135	28	69
	ಈ. ತಾಂತ್ರಿಕ	2875	589	106	613	2949	646	92	618
	ಉ. ಆಡಳಿತ	1347	247	48	486	1383	238	46	482
	ಒಟ್ಟು (ದರ್ಜೆ–3 ಮತ್ತು 4) (ಆ)	**30223**	**5842**	**1156**	**2566**	**30560**	**5982**	**1142**	**2571**
	ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು (ಅ+ಅ)	**30377**	**5870**	**1161**	**2609**	**30700**	**5994**	**1148**	**2607**
ಆ.	ಹಂಗಾಮಿ/ತರಬೇತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು								
1.	ಚಾಲಕರು/ಚಾಲಕರು–ಕಂ–ನಿರ್ವಾಹಕರು	1176	317	95	0	1477	322	90	0
2.	ನಿರ್ವಾಹಕರು	498	103	26	117	484	102	24	116
3.	ತಾಂತ್ರಿಕ	843	182	46	45	854	180	44	50
4	ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	33	25	14	10	31	7	02	11
5	ಇತರೆ	365	66	17	163	332	71	16	148
	ಒಟ್ಟು (ಇ)	**2915**	**693**	**198**	**335**	**3178**	**682**	**176**	**325**
	ಒಟ್ಟು (ಅ+ಆ+ಇ)	**33292**	**6563**	**1359**	**2944**	**33878**	**6676**	**1324**	**2932**

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 6563 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು 1359 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 6676 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು 1324 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ 19.7 ಆಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲೂ ಶೇಕಡ 19.7 ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ 4.01 ಆಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 3.9 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದರ್ಜೆ–1 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ–2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬಲವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 140 ಇದ್ದು, ಈ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಂತೆ 154 ಇರುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತವು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1:215 ಇದ್ದು, ಇದು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1:241 ಆಗಿತ್ತು.

2.3 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2944 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಆ ಪೈಕಿ 1392 ನಿರ್ವಾಹಕರು, 7 ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು, 658 ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು 887 ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 2932 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

2.4 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ 5.41 ರಷ್ಟಿದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 5.47ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಪ್ರಸ್ತುತ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಘಟಕ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಟಿಟಿಐಎಸಿ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 31964 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು 6159 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು

ನಿಯೋಜಿತರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸದರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವು ಕ್ರಮವಾಗಿ 1328 ಮತ್ತು 0.22 ಆಗಿದ್ದು, ಇದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 1214 ಮತ್ತು 0.20 ಆಗಿತ್ತು.

2.5 ಮೊಬೈಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ದೂರವಾಣಿಗಳು:

ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ 333 ಮೊಬೈಲ್, 133 ಸ್ಥಿರ ದೂರವಾಣಿಗಳು, ಒಂದು ಪಿ.ಆರ್.ಐ. ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಕರೆ ಕೇಂದ್ರದ ಸಹಾಯವಾಣಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಉಚಿತ ದೂರವಾಣಿ ಲೈನನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.6 ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನೇರ ನೇಮಕಾತಿ ಮೂಲಕ ಭರ್ತಿಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಕಂಪದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹುದ್ದೆ	ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	05
2	ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ	01
3	ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಕಂ ಡೇಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್	46
4	ನಿರ್ವಾಹಕ	02
	ಒಟ್ಟು	**54**

2.7 ಮುಂಬಡ್ತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹುದ್ದೆ	ಬಡ್ತಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ವಿಂಗಡನೆ		ಒಟ್ಟು ಬಡ್ತಿಗಳು
		ಮಿಕ್ಕುಳಿದ ವೃಂದ	ಹೈ–ಕಾ (371–ಜೆ)	
1	ಸಹಾಯಕ	43	06	49
2	ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಹಾಯಕ	14	02	16
3	ಅಂಕಿ–ಅಂಶ ಸಹಾಯಕ	15	0	15
4	ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ	14	0	14
5	ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ	01	–	01
6	ಭದ್ರತಾ ಹವಾಲ್ದಾರ್	12	07	19
7	ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ	247	09	256
8	ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ	61	12	73
9	ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ	368	0	368
10	ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	804	31	835
ಒಟ್ಟು		1579	67	1646

2.7 ಅಪರಾಧ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ:

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಪರಾಧ/ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ವೀಕೃತಿ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಪಟ್ಟಿ 3(ಅ) ಮತ್ತು 3(ಆ) ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ರಂತೆ	
		31–03–2020	31–03–2019
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೆ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1587	2609
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರು	580	577
	ಆ) ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	1091	1272
	ಇ) ಚಾಲಕರು	561	787
	ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	1836	2594
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	4068	5230
	ಒಟ್ಟು 1 ಮತ್ತು 2	5655	7839
3	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ)ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	16	16
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು(ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	2063	3657
	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	1380	2579
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	3459	6252
4	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನ 31.03.2020ರಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	2196	1587

ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು – ಪಟ್ಟಿ 3(ಆ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ರಂತೆ	
		31–03–2020	**31–03–2019**
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೆ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1150	1689
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರು	265	243
	ಆ) ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	336	401
	ಇ) ಚಾಲಕರು	560	603
	ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	329	291
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	1490	1538
	ಒಟ್ಟು 1 ಮತ್ತು 2	2640	3227

3	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	219	319
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು(ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	389	532
	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	639	1226
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	1247	2077
4	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನ 31.03.2020ರಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1393	1150

ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು – ಪಟ್ಟಿ 3(ಇ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ರಂತೆ	
		2019–20	2018–19
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೆ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	325	321
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ಚಾಲಕರು	197	245
	ಆ) ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು	27	41
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಆ ವರೆಗೆ)	224	286
	ಒಟ್ಟು 1 ಮತ್ತು 2	549	607
3	ಇತರೆ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1	4
	ಒಟ್ಟು (2+3)	550	611
4	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	10	0
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು(ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	42	44
	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	211	234
	ಒಟ್ಟು (ಅ ರಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	254	278
	ಇತರೆ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	8	8
5	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	288	325

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 3

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

3.1 ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

3.2 ಹೊಸ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಿಕೆ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನೂತನ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 31.03.2020ರಂತೆ 45 ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

3.3 ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು:

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020 ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 2196 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 6159 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 2263 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 6190 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 56499.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಾಗೂ ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದವು 25.73 ಕಿ.ಮೀಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020 ರಂತೆ ಇದ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31.03.2019 ರ ವಸ್ತುಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿ–4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–4

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31.03.2020 ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ	31.03.2019 ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ
1	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	2196	2263
2	ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು	56499.4	56919.9
3	ಮಾರ್ಗದ ಸರಾಸರಿ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	25.73	25.15
4	ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ	6159	6190
5	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	1304511	1325775

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019 ರಂತೆ 6190 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020 ರಂತೆ 6159 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಗುರಿ ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019 ರಂತೆ 1325775 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31.03.2020 ರಂತೆ 1304511 ಕಿ.ಮೀಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3.4 ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದಕ್ಷ, ಸಮರ್ಥ, ಸುರಕ್ಷಿತ, ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಧ್ಯೇಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಗರ ಮತ್ತು ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ 25.0 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಾಧಾರಿತ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು 6 ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ

ವಿಂಗಡಿಸಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020ರಂತೆ ವಲಯವಾರು ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀಗಳು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿ–5 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–5

ವಲಯ	ಸಾಮಾನ್ಯ			ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ(ವಜ್ರ, ವಾಯುವಜ್ರ & ಕರೋನಾ)			ಒಟ್ಟು		
	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಿ.ಮೀ	ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಿ.ಮೀ	ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಿ.ಮೀ	ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು
ಪೂರ್ವ	1974	202966	9868	0	0	0	1974	202966	9868
ಪಶ್ಚಿಮ	1095	235175	12979	0	0	0	1095	235175	12979
ಉತ್ತರ	1367	296947	16146	0	0	0	1367	296947	16146
ದಕ್ಷಿಣ	1093	218091	13201	0	0	0	1093	218091	13201
ಈಶಾನ್ಯ	870	191180	9167	0	0	0	870	191180	9167
ಕೇಂದ್ರೀಯ	0	0	0	760	160152	5952	760	160152	5952
ಒಟ್ಟು	**5399**	**1144359**	**61361**	**760**	**160152**	**5952**	**6159**	**1304511**	**67313**
% ವಾರು	**87.7**	**87.7**	**91.2**	**12.3**	**12.3**	**8.8**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

3.5 ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.6 ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳ ವಿವರ:

ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ :

ಸಮಾಜದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಎಂಬ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳ ದರವು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ದರದ ಅರ್ಧದಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳು :

ನಗರದಲ್ಲಿ ತಡರಾತ್ರಿ ಹಾಗೂ ಮುಂಜಾನೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ನಗರ ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾತ್ರಿ 11.00 ಗಂಟೆವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಬೆಳಗ್ಗೆ 04.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣ ದರವು ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಕ್ಕಿಂತ ಅರ್ಧಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್:

ವಿಶೇಷ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿರುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವೀಕ್ಷಿಸಲಿಚ್ಚಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಕರಾರಸಾನಿಗಮದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಟಿಕೇಟನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಜ್ರ (ವೋಲ್ವೋ) ಸೇವೆಗಳು:

ವಜ್ರ(ವೋಲ್ವೋ) ಸೇವೆಗಳನ್ನು 2006 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ 658 ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳು ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರಾಮದಾಯಕ, ಮಾಲಿನ್ಯ ಹಾಗೂ ಶಬ್ಧರಹಿತವಾದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದದ್ದಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಗವಿಕಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇಳಿಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೆಳಹಂತದ ಮೆಟ್ಟಿಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಈ ಸೇವೆಗಳು ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ವಾಯುವಜ್ರ (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮೀಸಲು ಸೇವೆಗಳು):

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಹೊರಗಿನ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅರೆವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆಗ ಬದಲಿ ಸಾರಿಗೆಯಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 2008ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ 106 ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 16 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ನಗರದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರ್‌ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 24x7 ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಮತ್ತು ಜನಮನ್ನಣೆಗಳಿಸಿವೆ.

3.6 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾಧನೆಯನ್ನು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾಧನೆಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು, ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ದಿನನಿತ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–6

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಇರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2019–20	2018–19	ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು	5601.2	5636.8	-35.6	-0.6
	ಅ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	4065.51	4152.85	-87.34	-2.1
	ಆ. ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	139.66	135.71	3.95	2.9

	ಇ. ಒಟ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	4205.17	4288.56	-83.39	-1.9
2	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	3.4	3.3	0.1	3.0
3	ದಿನನಿತ್ಯ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	11.10	11.38	–0.28	–2.4

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 4065.51 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, 2018–19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 4152.85 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮ ಕಿ.ಮೀ. ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರತಿದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಸೇವಾ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 2019–20ರಲ್ಲಿ 11.10 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಾಗಿದ್ದು 2018–19ರಲ್ಲಿ 11.38 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 3.3 ರಷ್ಟಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 3.4 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 2019–20 ಮತ್ತು 2018–19ರಲ್ಲಿ ವಲಯವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ–1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್:

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ ವಾಹನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ವಾಹನ ಬಳಕೆ, ಸಾಗಣೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಹಾಗೂ ಸಾಗಿಸಲಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ–7 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–7

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2019–20	2018–19
1	ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	6514.9	6674.5
2	ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	5542.4	5614.8
3	ಸರಾಸರಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	467.8	749.6
4	ಸರಾಸರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	504.7	310.1
5	ಶೇಕಡಾವಾರು ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತ ವಾಹನಗಳು	7.2	11.2
6	ಶೇಕಡವಾರು ಬಳಕೆಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಮೂಹ	85.1	84.1
7	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ		
ಅ	ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	207.3	209.3
ಆ	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	200.4	202.6
8	ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	61.5	61.3
9	ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್	67.6	71.4
10	ಸಾಗಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	12114.60	12775.00
11	ಸರಾಸರಿ ದಿನವಹಿ ಸಾಗಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	33.10	35.00

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ 6514.9 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 5542.4 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ್ದು, 467.8 ವಾಹನಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ 504.7 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಇಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಶತ 7.2ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಕೆಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಶೇಕಡ 85.1ರಷ್ಟು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರಮಾಣವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 84.1 ಆಗಿತ್ತು. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿದಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನವಾರು 200.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಾಹನ ಬಳಕೆಯ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿದಿನ 207.3 ಕಿ.ಮೀ. ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಕ್ರಮವಾಗಿ 202.6 ಮತ್ತು 209.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಆಗಿದ್ದವು. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ 33.10 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚರಿಸಿದ್ದು, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 35.00ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚರಿಸಿದ್ದರು.

3.7 ಸರಕು ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ:

ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಯಸ್ಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು 15 ಕೆ.ಜಿ.ವರೆಗಿನ ಲಗ್ಗೇಜನ್ನು ಹಾಗೂ ಮಕ್ಕಳು 7.5 ಕೆ.ಜಿ.ವರೆಗಿನ ಲಗ್ಗೇಜನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಸಾಗಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧದ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ–ಅ ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಸೆಲ್ ರವಾನೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.8 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಂಗುದಾಣಗಳು:

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020ರಂತೆ 55 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ 2212 ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು/ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಗರ ಹೊರವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–6

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2019–20
1	ಒಟ್ಟು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	
	ಖಾಯಂ (3 ಪ್ರಮುಖ, 10 ಟಿಟಿಎಂಸಿ, 42 ಸಣ್ಣ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು)	55
2	ಬೃ.ಬೆಂ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	2212
3	ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	962
4	ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಿಲ್ಲದ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	1250
5	ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	20
6	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	372

3.9 ಸಾಂಧರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಸಮಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗುವ ವಾಹನಗಳ ದರದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ–ಇ ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.10 ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು/ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳು:

3.10.1 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಂದು ಉತ್ತಮ ಮತ್ತು ಜನಪ್ರಿಯವಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಸಮಾಜದ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಜನರ ಸಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ

ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅತ್ಯಂತ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯವನ್ನು ಇದರಿಂದ ಗಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಿವಿಧ ಪಾಸುಗಳೆಂದರೆ:

- ದೈನಿಕ/ದಿನದ ಪಾಸು
- ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು
- ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪಾಸು
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸು

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪಾಸುಗಳ ದರಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪಾಸಿನ ಮಾದರಿ	ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ	ದರ
1	ದಿನದ ಪಾಸು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2003 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	ಈ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ದಿನದಲ್ಲಿ (0000 ಗಂಟೆಯಿಂದ 2400 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.70/– (ಯಾವುದೇ ಭಾವಚಿತ್ರವಿರುವ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯೊಂದಿಗೆ)
2.	ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ದಿನದ ಪಾಸು	ಈ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ದಿನದಲ್ಲಿ (0000 ಗಂಟೆಯಿಂದ 2400 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಎಷ್ಟು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.140/– (ಭಾವಚಿತ್ರವಿರುವ ಯಾವುದೇ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯೊಂದಿಗೆ)

3.10.2

3.10.3 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳು (ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯೊಂದಿಗೆ) (1998 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪಾಸಿನ ಮಾದರಿ	ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ	ದರ
3	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.1050/–
4	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.945/–
5	ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.1900/–

6	ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು(ಮೇ–2008 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.2250/–
7	ವಜ್ರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸು (ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ ಕಡ್ಡಾಯ)	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.1500/–
8	ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯ ವಜ್ರ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ	ರೂ.3000/–
9	ವಾಯುವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ (ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಟೋಲ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ).	ರೂ.3000 /–
ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರು ಹಾಗೂ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರು ಪ್ರತಿ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 35/–ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆದು ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ.			

3.10.3 ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು & ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಏಕೈಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಾಜದ ಸೌಲಭ್ಯವಂಚಿತ ವರ್ಗದ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

1. ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ	ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ. ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. 1. ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ರಕ್ಷೆ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದ ಪಾಸುದಾರರು ಸಮಯದ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೆ/ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಮರಣ ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ. 2.00 ಲಕ್ಷ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರ. 2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಟ ರೂ. 30,000/– ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.

2. ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ :	1) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿರುವವರು ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ.5 ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ. 2) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಟ ರೂ.50,000/– ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.
3. ವಾಯುವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ	1) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿರುವವರು ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ.10 ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ. 2) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಟ ರೂ.50,000/– ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.
4. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ : (ಜುಲೈ–2004 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	1. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ಅವರ ಪೋಷಕರಿಗೆ/ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರಿಗೆ ರೂ.2.50 ಲಕ್ಷ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರ ಸೌಲಭ್ಯ. 2. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಪಾಸುದಾರರು ಯಾವುದೇ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ರೂ.20,000/– ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯ.
5. ಚೀಟಿ/ದಿನದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ (ಡಿಸೆಂಬರ್–2005 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	1. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಟಿಕೇಟು/ದಿನದ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣಿಸಿದಲ್ಲಿ/ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ರೂ.1.00 ಲಕ್ಷ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ ನೀಡಲಾಗುವುದು. 2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಟಿಕೇಟು/ದಿನದ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರಿಗೆ ರೂ.20,000/– ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
6. ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ /ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ	1. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಚರಣೆಯಾಗುವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣಿಸಿದಲ್ಲಿ/ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ರೂ.1.00 ಲಕ್ಷ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ ನೀಡಲಾಗುವುದು. 2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಚರಣೆಯಾಗುವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರಿಗೆ ರೂ.20,000/– ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

3.10.4 ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು:

ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೆಲವು ವರ್ಗದವರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಿಶೇಷ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯತಿ ಪಾಸು

ವಿಶೇಷ ಪಾಸುಗಳು	* ದರ	ಪಾಸು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹತೆ
ಅ) ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆ	ಉಚಿತ	1 ನೇ ತರಗತಿಯಿಂದ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಲೆ/ಕಾಲೇಜು/ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯ್ತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಪಾಸು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಆ) ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ (ಹುಡುಗಿಯರಿಗೆ)	ರೂ.400/–	
ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ (ಹುಡುಗರಿಗೆ)	ರೂ.600/–	
ಇ) ಕಾಲೇಜು (ಪಿಯುಸಿ) (10 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.900/–	
ಈ) ಕಾಲೇಜು (ಪದವಿ) (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.1,100/–	
ಉ) ವೃತ್ತಿಪರ ಕಾಲೇಜು (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.1,150/–	
ಊ) ತಾಂತ್ರಿಕ & ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜು (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.1,680/–	
ಋ) ಸಂಜೆ ಕಾಲೇಜು/ಪಿ.ಹೆಚ್.ಡಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು(12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ.1,480/–	
ಎ) ಎಲ್ಲಾ ತರಗತಿಯ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	
* ಈ ಪಾಸುಗಳ ಬೆಲೆಯು ರೂ.200/– ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದೆ.		

3.10.5 ಇತರೆ ಪಾಸುಗಳು:

1. ಅಂಧರ ಪಾಸುಗಳು:	ಉಚಿತ	ಅಂಧರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಉಚಿತವಾಗಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.
2. ವಿಕಲಚೇತನರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳು	ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.660/–	ವಿಕಲಚೇತನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಿಕಲಚೇತನ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ. ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪಾಸುಗಳು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
4. ಹುತಾತ್ಮ ಯೋಧರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
5. ಗೋವಾ ವಿಮೋಚನಾ ಚಳುವಳಿಗಾರರ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

6. ಎಂಡೋಸಲ್ಫಾನ್ ಪೀಡಿತರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
7. ಅರ್ಜುನ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೇತರು, ಒಲಂಪಿಯನ್ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾ ಒಲಂಪಿಯನ್‌ಗಳ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
8. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಶೌರ್ಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
9. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣದ ಕೂಪನ್	ಉಚಿತ	ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯರಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು,ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಹಣಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೂಪನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬಹುದು.
10. ರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದವರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
11. ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್‌ನ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾಧ್ಯಕ್ಷರುಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸ್	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
12. ಹಾಲಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
13. ಮಾಜಿ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಹಾಗೂ ಮಾಜಿ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
14. ಪೊಲೀಸ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/– (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಪೇದೆ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಪೇದೆ ದರ್ಜೆಯ ಪೊಲೀಸ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
15. ಪೊಲೀಸ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಸಮನ್ಸ್ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/– (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಸಮನ್ಸ್ ಮತ್ತು ನೋಟಿಸುಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
16. ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/– (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
17. ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪಾಸು	ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ. 600/–	ಮುದ್ರಣ ಹಾಗೂ ದೃಶ್ಯ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

18. ಸಹಾಯಹಸ್ತ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಸಹಾಯಹಸ್ತ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸಿನ ಅವಧಿಯು ಗರಿಷ್ಟ ಒಂದು ವರ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಕ್ರ.ಸಂ. 14, 15 ಮತ್ತು 16 ರ ಪಾಸುಗಳಿಗೆ 6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 50/– ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು.		

3.11 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಲಹಾ ಕೇಂದ್ರ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆಯ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಮಯಬದ್ಧ, ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ, ನಂಬಲರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಧ್ಯೇಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ನೂನ್ಯತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ, ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು/ದೂರುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಹಲವಾರು ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ (080–22537422, 080–22537522)
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರ (1800–425–1663)
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂತರ್‌ಜಾಲ (www.mybmtc.com)
- ಇ–ಮೇಲ್ ಮೂಲಕ complaints@mybmtc.com
- ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾಧ್ಯಮದ ಮೂಲಕ
- ಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ
- ದೂರವಾಣಿ ಮೂಲಕ
- ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಬಂದು ದೂರು ನೀಡುವುದು
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ /ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ದೂರು ನೀಡುವ ಕ್ರಮ
- ಫೇಸ್‌ಬುಕ್ /ಟ್ವೀಟರ್/ಇನ್‌ಸ್ಟಾಗ್ರಾಮ್ (ಸಾಮಾಜಿಕ ತಾಣಗಳ ಮೂಲಕ)
- ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಮೊಬೈಲ್ ಆಪ್
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಟ್ಸ್ ಆಪ್ ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ(7760991212)
- Consumer.in
- Pg-portal
- E-spandana
- Ichangemycity

ಈ ರೀತಿ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ನಿಗಧಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅವರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಹವಾಲುಗಳು/ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳು/ದೂರುಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವರನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ ದೂರುಗಳ ಗಂಭೀರತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಎಚ್ಚರಿಕೆ/ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ/ ಘಟಕದಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ / ಹಾಗೂ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಪದ್ದತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ದೂರುಗಳು:

- ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆಯ ಬಗ್ಗೆ
- ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ವಚ್ಚತೆಯ ಬಗ್ಗೆ
- ಬಸ್ಸುಗಳ ನ್ಯೂನತೆಯ ಬಗ್ಗೆ
- ನಾಮಫಲಕ ಅಳವಡಿಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ನಿಗದಿತ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸಿದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಅಜಾಗರೂಕ ಚಾಲನಾ ವೈಖರಿ ಬಗ್ಗೆ
- ಬಸ್ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಫೋನ್ ಬಳಸುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಅನ್ಯ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರೊಡನೆ ಸಹಕರಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ನಿರ್ಧಿಷ್ಟ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಟಿಕೇಟ್ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿತರಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಬಾಕಿ ಇರುವ ಚಿಲ್ಲರೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ತಪ್ಪಾಗಿ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು ನೀಡದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗಿನ ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ
- ಹಳೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು/ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕ/ಮಹಿಳಾ/ಅಂಗವಿಕಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವ ಆಸನಗಳನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಲು ವಿಫಲರಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಹಣ ಪಡೆದು ಟಿಕೇಟ್ ನೀಡದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಲಹೆ/ಸೂಚನೆಗಳಿಂದ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕರ್ತವ್ಯ ಅವಧಿಯ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಘಟಕಗಳ ಹೊರಗಡೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಆಗುಹೋಗುಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದಲ್ಲದೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತಮ್ಮ ದೂರುಗಳನ್ನು/ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಹಲವಾರು ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು Single Pole Agent ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗುವ ದೂರು/ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ SOP ಮೂಲಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಿಗಧಿತ ಸಮಯನ್ನು (Time frame) ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ದೂರುಗಳನ್ನು / ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದೂರಿಗೂ docket no ಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ ತಕ್ಷಣವೇ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗ/ ಇಲಾಖೆಗೆ ದೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕಳುಹಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ದೂರನ್ನು ಬಿಡದೇ 100% ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ

ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಡೈಯಲ್ 2 ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, ತಾವು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಆಗುವ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಾಗಿ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ಅತೀ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಬಗೆ ಹರಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ದೂರುದಾರರಿಗೆ ತಮ್ಮ ದೂರಿನ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ, ದೂರುದಾರರ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ದೂರುದಾರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಹಿಂಬರಹವನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬೆಳಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳೊಂದಿಗೆ ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯ ಹಾಗೂ ಏಕೈಕ ಉದ್ದೇಶವು ಸಮಯಬದ್ಧ, ವಿಶ್ವಸನೀಯ, ನಂಬಲರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸೇವೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನತೆಗೆ ಒದಗಿಸುವುದು. ಹಾಗಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ **"ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದೂರು ವಿಭಾಗವನ್ನು"** ಕಲ್ಪಿಸಿರುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಕುರಿತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಡೆ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಆಗುಹೋಗುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಲು ಹಾಗೂ ಅದರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವಿಶ್ವಾಸವನ್ನು ಮತ್ತು ನಂಬಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

3.12 ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸಂಸತ್ತಿನ ಪ್ರಶ್ನಾವಳಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ (ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) 128 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3.13 ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯ:

1) ಕೈಗಾರಿಕಾ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ದರ್ಜೆ–3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ–4ರ ನೌಕರರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ವಾಸಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2) ಪ್ರಯಾಣ ದೂರದ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿಬರಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬಾರಿ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
3) ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ನಗರ/ನಗರ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿಬರಲು ಎರಡು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.14 ಜಾತ್ರಾ ವಿಶೇಷ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

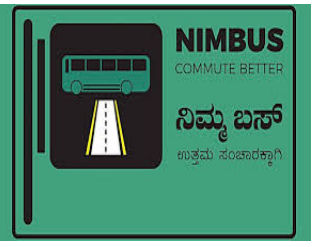
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಜಾತ್ರೆ/ಸಂತೆ, ಧಾರ್ಮಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮುಂತಾದ ವಿಶೇಷ ಸಮಾರಂಭಗಳ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಶೇಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ.

3.15 ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥದ ಅನುಷ್ಠಾನ :

ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿವರೆಗೆ 22.0 ಕಿ.ಮೀಗಳ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೇ ಹಂತದ ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎರಡನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ 12 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದೆ.







3.16 ಸೇವಾಗುಣಮಟ್ಟ:

ಈ ವರದಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 224 ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 286 ಅಪಘಾತಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದು, ವಿಭಾಗವಾರು ಅಪಘಾತಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ–7ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಂಶಗಳು	2019–20		2018–19	
	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ
ಲಘು	164	0.04	205	0.05
ಭಾರಿ	12	0.00	26	0.01
ಮಾರಣಾಂತಿಕ	48	0.01	55	0.01
ಒಟ್ಟು	224	0.05	286	0.07
ಸಾವನ್ನಪ್ಪಿರುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ	51	–	61	–
ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ	201	–	245	–

3.17 ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಂಪನಿ/ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಮೂಲಕ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಕರೆತರಲು ಹಾಗೂ ನಿಗದಿಯಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬಿಡಲು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 30.23 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.31.39 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿತ್ತು.

3.17.1 ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರಗಳು:

(ಅ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (40 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.35.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.35.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.40.00

(ಆ) ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (47 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.40.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.42.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.45.00

(ಈ) ಮಿಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (31 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.32.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.32.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.35.00

3.18 ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸೇವೆಗಳು :

ಕಂಪನಿ/ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಹಾಗೂ ಮರಳಿ ಬರಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸ್‌ಗಳ ದರದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಪಾಸ್ ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ)	
ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ	ರೂ.2500/–
ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪ್ಲಸ್	ರೂ.3250/–
ವೋಲ್ವೋ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ (41 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.4500/–
ವೋಲ್ವೋ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ (35 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.4700/–
ಏಕ ಸುತ್ತುವಳಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ	ರೂ.1200/–

ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸೇವೆಗಳಿಂದ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 61.01 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ. 58.61 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿತ್ತು.

3.19 ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಧಿಪಡಿಸಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020ರಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

ಅ) ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ:

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಅವಧಿ	ದರ/ಕಿ.ಮೀ	ಕನಿಷ್ಠ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ	40	1 ದಿನ	ರೂ. 36/–	250 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ. 9000/–
				300 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ. 10800/–
ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಪ್ಲಸ್	47	1 ದಿನ	ರೂ. 40/–	250 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ. 10000/–
				300 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ. 12000/–

ಶಾಲೆ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಅವಧಿ	ದರ/ಕಿ.ಮೀ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ/– ಲೋಪ್ಲೋರ್/ಸುವರ್ಣ	ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ. 34	ರೂ. 8500/–
	ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ. 35	ರೂ. 8750/–
ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಪ್ಲಸ್	ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ. 38	ರೂ. 9500/–
	ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	1 ದಿನ	ರೂ. 39	ರೂ. 9750/–

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ (ವೋಲ್ವೋ) ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು(ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ 100ರಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 5ರಷ್ಟು ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು)

ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಶುಕ್ರವಾರ

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ ರೂ.75/–	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ ರೂ.75/–	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ ರೂ.75/–	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 100 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ ರೂ.80/–
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ. 15750/–	ರೂ. 19688/–	ರೂ.11813/–	ರೂ. 8400/–

ಶನಿವಾರ, ಭಾನುವಾರ ಹಾಗೂ ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.70/– ಹಾಗೂ ರೂ. 65/–ರಂತೆ ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ವೋಲ್ವೋ) ವಾಹನಗಳ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/–	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/–	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/–	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 100 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 70/–
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ. 13650/–	ರೂ. 17063/–	ರೂ.10238/–	ರೂ. 7350/–

ಆ) ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಅವಧಿ	ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿ	ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ ದರ	4 ಗಂಟೆಗೆ ಬಾಡಿಗೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಲೋಪ್ಲೋರ್	4 ಗಂಟೆ	150 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ. 900/–	ರೂ.6750/–
ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಜನಪ್ರಿಯ ವಾಹಿನಿ	4 ಗಂಟೆ	50 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ. 1000/–	ರೂ.7500/–

ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಗಂಟೆ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇನ್ನಷ್ಟು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯವು 2019–20ರಲ್ಲಿ 13.71ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು(ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಚುನಾವಣಾ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ ಸೇರಿಸಿ) ಇದು 2018–19 ರಲ್ಲಿ 20.51 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3.20 ಜಾಹೀರಾತುಗಳು:

ವಾಣಿಜ್ಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತು ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿರುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 26.60 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. 2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.20.33 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

3.21 ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 60.91 ಕೋಟಿ ಆದಾಯಗಳಿಸಿದ್ದು, 2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.63.15 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	
1. ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧೀನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	28
2. ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	127
3. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಎ.ಟಿ.ಎಂ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು	29
4. ಟೆಲಿಫೋನ್ ಬೂತ್ ಕಂ ಜನರಲ್ ಸ್ಟಾಲ್	2
5. ಸಮುದಾಯ ಭವನ	1
6. ಟಿಟಿಎಂಸಿಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ/ಕಛೇರಿ	81

7. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳ	11
8. ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳು	32
9. ಶೌಚಾಲಯ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು(ಪಾವತಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು)	38
10. ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು	3
11. ಕ್ಯಾಂಟೀನ್‌ಗಳು (ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ)	20
ಒಟ್ಟು	**372**
ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ಸ್ ಮೆ//ರಿಲಯನ್ಸ್ ಜಿಯೋ ಇನ್‌ಫೋಕಾಂ ಲಿ.	61 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ
ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ಸ್ ಮೆ//ಇಂಡಸ್ ಟವರ್ಸ್	17

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 4

ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್

4.1 ವಾಹನ ಬಲ:

ದಿನಾಂಕ 31/03/2020 ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 6690 ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಈ ವಾಹನಬಲದಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತಕ್ಕೀಡಾಗಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ–1ರಲ್ಲಿರುವ 4 ವೋಲ್ವೋ, 3 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಹಾಗೂ 1 ಟಾಟಾ, ಒಟ್ಟು 8 ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗಿ ಘಟಕ–7 ರಲ್ಲಿರುವ 1 ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನವನ್ನು, ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 9 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 95 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, 57 ಟಾಟಾ ಹಾಗೂ 38 ಐಷರ್, ಒಟ್ಟು 190 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ ಅನುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 31/03/2020 ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಒಟ್ಟಾರೆ ವಾಹನ ಬಲವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 31/03/2019ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ–10

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31-03-2020ಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ	31-03-2019ಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ
1	ನೊಂದಾಯಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ. ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	2094	2189
	ಆ. ಟಾಟಾ	3278	2990
	ಇ. ಐಷರ್	457	491
	ಈ. ಸ್ವರಾಜ್ ಮಜ್ದಾ	1	1
	ಉ. ವೋಲ್ವೋ	835	825
	ಊ. ಕರೋನಾ	25	25
	ಒಟ್ಟು (ಅ ನಿಂದ ಊ ವರೆಗೆ)	6690	6521
2	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ. ಕಾರುಗಳು, ಜೀಪುಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯಾನುಗಳು	109	103
	ಆ. ಟ್ರಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಪರ್‌ಗಳು	3	10
	ಇ. ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್, ಕ್ರೇನ್, ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್, ಮೊಬೈಲ್ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್, ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್, ಇತ್ಯಾದಿ	20	23
	ಒಟ್ಟು (ಅ ನಿಂದ ಇ ವರೆಗೆ)	**132**	**136**

ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಭಜಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ವಯೋಮಾನದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

ಪಟ್ಟಿ–11

ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ದೂರ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ವೋಲ್ವೋ		ಐಷರ್		ಕರೋನಾ		ಒಟ್ಟು	
	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ
0–1	0	0.00	348	10.61	13	1.56	19	4.16	0	0.00	380	5.68
1–2	1	0.05	1050	32.01	68	8.14	239	52.30	0	0.00	1358	20.30
2–3	11	0.53	273	8.32	66	7.90	64	14.00	2	8.00	416	6.22
3–4	105	5.02	14	0.43	17	2.04	1	0.22	23	92.00	160	2.39

4–5	304	14.53	222	6.77	67	8.02	0	0.00	0	0.00	593	8.87
5–6	428	20.46	531	16.19	221	26.47	0	0.00	0	0.00	1180	17.64
6–7	180	8.60	423	12.90	229	27.43	0	0.00	0	0.00	832	12.44
7–7.5	82	3.92	165	5.03	47	5.63	0	0.00	0	0.00	294	4.40
7.5–8	145	6.93	121	3.69	26	3.11	9	1.97	0	0.00	301	4.50
8–8.5	218	10.42	59	1.80	25	2.99	17	3.72	0	0.00	319	4.77
8.5–9	226	10.80	36	1.10	24	2.87	28	6.13	0	0.00	314	4.69
9–9.5	156	7.46	20	0.61	13	1.56	38	8.32	0	0.00	227	3.39
9.5–10	106	5.07	9	0.27	11	1.32	24	5.25	0	0.00	150	2.24
10 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	130	6.21	9	0.27	8	0.96	18	3.94	0	0.00	165	2.47
ಒಟ್ಟು	**2092**	**100.00**	**3280**	**100.00**	**835**	**100.00**	**457**	**100.00**	**25**	**100.00**	**6689**	**100.00**

4.2 ವಾಹನಗಳು, ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡ ಒಟ್ಟು ವಾಹನ, ಮುಖ್ಯ ಜೋಡಣೆಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ವಿವರಗಳನ್ನು, 2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ, ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ–12

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2019–20	2018–19
1	ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ		
	ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	5.06	4.83
	ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	6.9	6.6
2	11 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	17.2	11.2
	15 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	–	–
	ಒಟ್ಟು	14.9	10.6
3	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಯಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	200.4	202.6
4	ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	85.1	84.1
5	ಆಫ್ ರೋಡ್ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	7.2	11.2
6	ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	0.03	0.03
7	ಇಂಧನ ಬಳಕೆ–ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್.)	3.75	3.74
8	ಇಂಜಿನ್ ಯಂತ್ರದ ಎಣ್ಣೆ ಟಾಪ್ ಅಪ್– ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	4640	4481
9	ಟೈರುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
ಅ	ಹೊಸದು	1.00	0.93
ಆ	ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು	0.54	0.51
ಇ	ಟೈರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ	1.77	1.73
10	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	2.16	2.08
11	ಇಂಜಿನ್‌ಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) (ವೋಲ್ವೋ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		
ಅ	ಹೊಸದು	7.19	7.90
ಆ	ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ್ದು	1.96	1.83

12	ಎಫ್.ಐ.ಪಂಪುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) (ವೋಲ್ವೋ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		
ಅ	ಹೊಸದು	3.78	4.62
ಆ	ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ್ದು	0.47	0.54

4.3. ಅವಘಡಗಳು:

ದಿನಾಂಕ 31–03–2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾರಣವಾರು ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31–03–2019ರ ವಿವರಗಳ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ–13 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–13

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ		10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	
		2019–20	2018–19	2019–20	2018–19	2019–20	2018–19
1	ವಿದ್ಯುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	209	208	16.3	16.7	0.01	0.01
2	ಯಂತ್ರ (ಶಕ್ತಿ)	109	107	8.5	8.6	0.00	0.00
3	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್	581	593	45.2	47.7	0.01	0.01
4	ಮುಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್	16	25	1.2	2.0	0.00	0.00
5	ಬ್ರೇಕ್	157	140	12.2	11.3	0.01	0.01
6	ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್	21	4	1.6	0.3	0.00	0.00
7	ಇಂಧನ	46	39	3.6	3.1	0.00	0.00
8	ಟೈರು ಪಂಕ್ಚರ್	129	123	10.0	9.9	0.00	0.00
9	ಇತರೆ ವೈಫಲ್ಯಗಳು	16	4	1.2	0.3	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು	**1284**	**1243**	**100.0**	**100.0**	**0.03**	**0.03**

4.4 ಮಾದರಿವಾರು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾದರಿವಾರು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2018–19ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಲಯ	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ಐಷರ್		ವೋಲ್ವೋ		ಕರೋನಾ		ಒಟ್ಟು	
	2019–20	2018–19	2019–20	2018–19	2019–20	2018–19	2019–20	2018–19	2019–20	2018–19	2019–20	2018–19
ಪೂರ್ವ	4.35	4.34	4.04	4.05	4.31	4.27	–	–	–	–	4.25	4.24
ಪಶ್ಚಿಮ	3.98	3.94	3.79	3.78	–	–	–	–	–	–	3.84	3.83
ಉತ್ತರ	4.06	4.08	3.99	4.00	–	–	–	–	–	–	4.01	4.03
ದಕ್ಷಿಣ	4.12	4.15	3.83	3.80	–	–	–	–	–	–	4.01	4.02
ಈಶಾನ್ಯ	4.53	4.51	4.26	4.19	4.39	4.37	–	–	–	–	4.35	4.30
ಕೇಂದ್ರೀಯ	–	–	–	–	–	–	2.36	2.33	2.24	2.24	2.36	2.33
ಸಂಸ್ಥೆ	**4.16**	**4.16**	**3.95**	**3.94**	**4.35**	**4.32**	**2.36**	**2.33**	**2.24**	**2.24**	**3.75**	**3.74**

ವಲಯವಾರು ಟೈರ್, ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ–5 ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧ–6ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.5. ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ :

2019–20 ಮತ್ತು 2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ–14

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2019–20	2018–19
1	ವಾರ್ಷಿಕ ಎಫ್.ಸಿ ನವೀಕರಣ	5703	4621
2	ಅಪಘಾತ ಹಾಗೂ ಭಾರಿ ಕವಚ ದುರಸ್ಥಿ/ಪುನಃಶ್ಚೇತನ	3804	1948
3	ಎಂಜಿನ್‌ಗಳ ದುರಸ್ಥಿ/ಟಾಪ್ ಓವರ್‌ಹಾಲಿಂಗ್	268	287
4	ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.ಗಳು	3613	3616
5	ಗೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳು	2843	2085
6	ಸ್ಟಾರ್ಟರುಗಳು	4335	4600
7	ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು	2931	2503
8	ರೇಡಿಯೇಟರ್‌ಗಳು	1593	1393
9	ಮುಂದಿನ ಆ್ಯಕ್ಸಲ್	396	500
10	ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ಸ್	316	409
11	ಪವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಬಾಕ್ಸ್	645	625
12	ಟರ್ಬೋ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳು	512	564
13	ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸ್ಸರ್‌ಗಳು	1570	1676
14	ಆಟೋಮೈಸರ್ಸ್‌ಗಳು	18500	18114
15	ಟೈರುಗಳು	28432	26358
16	ಪವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೇನ್ ಪಂಪ್‌ಗಳು	1361	1711

ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ ಯಂತ್ರಗಳು :

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2019–20	2018–19
1	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಂಡ ಯಂತ್ರಗಳು	71	80

4.6. ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು ಹಾಗೂ ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಬಸ್ಸುಗಳ ಖರೀದಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ 2 ಬಿ.ಎಸ್–4 ಐಷರ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ–1ರಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಆಜಾದ್ ಕೋಚ್‌ರವರಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 347 ಬಿ.ಎಸ್–4 ಟಾಟಾ ಹಾಗೂ 9 ವೋಲ್ವೋ ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರಬರಾಜಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾದರಿ	31.03.2019ರ ಲ್ಲಿದ್ದ ಬಾಕಿ	2019–20ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಆದೇಶ	ಒಟ್ಟು	2019–20ರಲ್ಲಾದ ಪೂರೈಕೆ	31.03.2020 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿ
ಬಿ.ಎಸ್–4 ಐಷರ್	2	0	2	2	0
ಬಿ.ಎಸ್–4 ಟಾಟಾ	0	347	347	347	0
ಬಿ.ಎಸ್–4 ವೋಲ್ವೋ	0	9	9	9	0
ಒಟ್ಟು	2	356	358	358	0

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 5 ಉಗ್ರಾಣ

5.1 ದಾಸ್ತಾನು ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31–03–2020ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ 2019–20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ವಹಿವಾಟಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ–15 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–15

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	(ಮೌಲ್ಯ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2019–20	**2018–19**
1	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	3346.20	3266.24
2	ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಳ	83075.17	85941.36
3	ಒಟ್ಟು (1+2)	86421.37	89207.60
4	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದು	82331.17	85861.40
5	ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು	4090.20	3346.20

ಪ್ರಧಾನ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020 ರಂತೆ ಇದ್ದ ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರಕಿನ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ವರದಿಯ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ಪಟ್ಟಿ–16 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–16

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ದಾಸ್ತಾನು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನದ ಪ್ರಮಾಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ತಿಂಗಳ ಬಳಕೆಯಂತೆ) (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2019–20	**2018–19**	**2019–20**	**2018–19**	**2019–20**	**2018–19**
1	ಇಂಧನ	605.88	436.38	9057	6692	0.10	0.07
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	116.48	155.89	1741	2391	1.35	1.74
3	ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್, ಫ್ಲಾಪ್ (ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು ಸೇರಿ)	199.53	112.17	2983	1720	0.94	0.85
4	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	2.16	4.92	32	75	0.05	0.18
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	2545.29	2075.53	38046	31828	4.60	3.01
6	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	535.81	446.52	8009	6847	10.67	8.20
7	ಟಿಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	85.05	114.79	1271	1760	7.92	15.30
	ಒಟ್ಟು	**4090.20**	**3346.20**	**61139**	**51314**	**0.60**	**0.47**

ದಿನಾಂಕ 31–03–2020ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ.4090.20 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಇದೇ ದಿನದಂದು ಇದ್ದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.3246.20 ಲಕ್ಷಗಳು. ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020 ರಂದು ನಡೆದ ಉಗ್ರಾಣದ ತಪಶೀಲಿನಂತೆ ರೂ.2545.29 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಲೆಕ್ಕ ದಾಖಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ರೂ.535.81 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಲೆಕ್ಕ ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

5.2 ಸರಕು ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖರೀದಿಸಿ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ–17 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–17

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಖರೀದಿ				ಬಳಕೆ			
		ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ವಾಹನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ		ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ		ವಾಹನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	
		2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
1	ಇಂಧನ	70983.41	73757.46	1089555	1153488	70813.91	73862.31	1086953	1155127
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	995.59	1073.09	15282	16782	1035.00	1072.48	15887	16772
3	ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್, ಫ್ಲಾಪ್ (ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ ಟೈರ್‌ಗಳು ಸೇರಿ)	2632.41	1604.20	40406	25088	2545.05	1583.48	39065	24764
4	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	568.66	321.33	8729	5025	571.42	320.16	8771	5007
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	7103.86	8462.48	109040	132334	6634.10	8279.25	101830	129479
6	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	692.09	656.52	10623	10267	602.80	653.71	9253	10223
7	ಟಿಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	99.15	66.28	1522	1037	128.89	90.01	1978	1408
	ಒಟ್ಟು	83075.17	85941.36	1275157	1344031	82331.17	85861.40	1263737	1342780

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ ರೂ.83075.17ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು ಬಳಸಿರುವ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.82331.17ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದವು.

5.3 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಳು/ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

5.4 ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ:

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್–ವ–ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳಿಂದ ರೂ.299.32 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಿಂದ ರೂ.759.98 ಲಕ್ಷ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.1059.30 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2018–19ರಲ್ಲಿ ರೂ.829.37 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 6

ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ಫಲಿತಾಂಶ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಂಡವಾಳ ರಚನೆ: ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ–18 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ:

ಪಟ್ಟಿ–18

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	31–03–2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2019–20ರ ಅವಧಿ ಜಮಾ	2019–20ರ ಅವಧಿ ಮರುಪಾವತಿ	31–03–2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ
1	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ						
	ಅ. ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	12.25	0.01	–	–	12.25	0.01
	ಆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	10459.48	3.75	–	–	10459.48	3.61
	ಇ. ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿಧಿ	5300.00	1.89	–	–	5300.00	1.82
	ಈ ಬದಲಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ನಿಧಿ	0.00	0.00	–	–	–	–
2	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ						
	ಅ. ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	–	–	–	–	–	–
	ಆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	–	–	–	–	–	–
3	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು DULT ಅನುದಾನ	35599.86	12.75	31931.96	14713.53	52818.29	18.28
4	ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	146520.05	52.51	–	3154.26	143365.79	49.63
5	**ಸಾಲಗಳು:**						
	ಅ. ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	–	–	–	–	–	–
	ಆ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	–	–	–	–	–	–
	ಇ. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು	25402.02	9.10	16000.00	4622.19	36779.83	8.06
	ಈ. ಎಲ್.ಐ.ಸಿ.	–	–	–	–	–	–
	ಉ. ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ.	–	–	–	–	–	–
	ಊ. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ.	55738.36	19.98	–	15612.38	40125.98	18.57
	ಋ. ಎ.ಸಿ.ಜಿ.ಎಲ್. ಗೋವಾ ಇವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದದ್ದು	–	–	–	–	–	–
	ೠ. ಎಸ್.ಐ.ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಯೋಜನೆ	–	–	–	–	–	–

	ಎ. ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ. ಕಾಲಾವಧಿ ಸಾಲ	–	–	–	–	–	–
	ಏ. ಇತರೆ	0.44	0.01	–	0.28	0.16	0.01
	ಒಟ್ಟು	**279032.46**	**100.00**	**47931.96**	**38102.64**	**288861.78**	**100.00**

6.1 ಬಂಡವಾಳ ಜಮಾ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯು ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020ಕ್ಕೆ ರೂ.288861.78 ಲಕ್ಷಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31–03–2019 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ರೂ.279032.46 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತುಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷ ರೂ.47931.96 ಲಕ್ಷಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.38102.64 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಪಟ್ಟಿ–18ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ : 31–03–2020ರಂತೆ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳವು ಶೇಕಡಾ 3.62% ಗಳಷ್ಟಿದ್ದು, ಅನುದಾನಗಳು, ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಶೇಕಡಾ 96.38%ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

6.2 ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚು:

ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿದ ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚುಗಳು ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವ್ವಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ–19 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–19

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	ದಿನಾಂಕ: 31–03–2019 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆದ ಜಮಾ	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡದ್ದು	ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ
1	ಭೂಮಿ	16211.90	5.81	–	382.57	15829.33	5.48
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವುದೂ ಸೇರಿ)	93909.02	33.66	3250.28	2358.10	94801.20	32.82
3	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳು	163842.15	58.72	11547.31	2358.86	173030.61	59.90
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	507.51	0.18	45.60	27.66	525.45	0.18
5	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ	3737.88	1.34	99.39	0.00	3837.26	1.33
6	ಪೀಠೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳು	824.00	0.29	13.93	0.00	837.93	0.29
	ಮೊತ್ತ	**279032.46**	**100.00**	**14956.51**	**5127.19**	**288861.78**	**100.00**

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ನಿವ್ವಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ರೂ.14956.51 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಬಳಸಿಕೊಂಡ ರೂ.5127.19 ಲಕ್ಷಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಸಂಚಿತ ಖರ್ಚು ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020 ಕ್ಕೆ ರೂ.288861.78 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.173030.61 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 59.90) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ರೂ. 110630.53 ಲಕ್ಷಗಳು (ಶೇಕಡಾ 38.30) ಹಾಗೂ ಬಾಕಿ ರೂ.5200.64 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 1.80) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳಾದ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ, ಪೀಠೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಹೂಡಲಾಗಿದೆ.

6.3 ಆದಾಯ ಸಂದಾಯ:

2019–20ನೇ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ರೂ.222699.51 ಲಕ್ಷಗಳಿಂದ ರೂ.229329.55 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಯ ಸಂದಾಯದ ಪೂರ್ಣ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ–20ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–20

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪೈಸೆ)	
		2018–19	**2019–20**	**2018–19**	**2019–20**	**2018–19**	**2019–20**
ಅ	**ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ:**						
1	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ	178930.80	176598.14	78.02	83.30	4308.63	4343.81
2	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಂದ	4766.73	3880.06	2.08	1.83	114.78	95.44
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ	92.58	126.96	0.04	0.06	2.23	3.12
4	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದಂಡ ವಸೂಲಿ	93.94	94.93	0.04	0.04	2.26	2.34
5	ಪಾರ್ಸೆಲ್ ರವಾನೆಯಿಂದ	–	–	–	–	–	–
6	ಅಂಚೆ ರವಾನೆಯಿಂದ	–	–	–	–	–	–
	ಒಟ್ಟು (ಅ)	**183884.05**	**180700.09**	**80.18**	**85.24**	**4427.90**	**4444.71**
ಆ	**ಇತರೆ ಆದಾಯ:**						
1	ಜಾಹೀರಾತು	2406.83	2461.82	1.05	1.16	57.96	60.55
2	ಬಾಡಿಗೆ	325.22	310.76	0.14	0.15	7.83	7.64
3	ಇತರೆ ಬಾಬ್ತುಗಳು:						
	ಅ) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	484.24	299.32	0.21	0.14	11.66	7.36
	ಆ) ಸಂಪೂರ್ಣ ಸವಕಳಿ ಮಾರಾಟದಿಂದ	345.13	759.98	0.15	0.36	8.31	18.69
	ಇ) ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	6685.38	6412.96	2.91	3.03	160.98	157.74
	ಈ) ಬಡ್ಡಿ	294.54	313.68	0.13	0.15	7.09	7.72
	ಉ) ಇನ್ನಿತರ ಮೂಲಗಳು	16029.12	2563.00	6.99	1.20	385.98	63.04
	ಊ) ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸ್ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಹಾಯ ಧನ	17672.14	16941.00	7.71	7.99	425.54	416.70
	ಋ) ಅಂಧರು, ವಿಕಲಚೇತನರು ಹಾಗೂ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಮತ್ತು ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ಸಹಾಯಧನ	1202.90	1233.90	0.53	0.58	28.97	30.35
	ಒಟ್ಟು (ಆ)	**45445.50**	**31296.42**	**19.82**	**14.76**	**1094.32**	**769.80**
ಇ	**ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಅ ಮತ್ತು ಆ)**	**229329.55**	**211996.51**	**100.00**	**100.00**	**5522.22**	**5214.51**

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ರೂ.180700.09 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾ 85.24 ರಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಆದಾಯ 31296.42 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ

ಶೇಕಡಾ.14.76ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ, ಅಂಧರು, ವಿಕಲಚೇತನರು, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರು ಇವರುಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಇವುಗಳ ಬಾಬ್ತು ರೂ.18174.90 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಇತರೆ ಆದಾಯ ರೂ.31296.42 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ 5214.51 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 4444.71 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 4427.90 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿತ್ತು.

6.4 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.266930.83 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.264278.29 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವುಂಟಾಗಿತ್ತು. ಮುಖ್ಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ–21ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–21

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮಿ. ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	
		2018–19	2019–20	2018–19	2019–20	2018–19	2019–20
ಅ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ						
1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ						
	ಅ. ಸಂಚಾರ	102492.96	107349.55	38.78	40.22	2468.01	2640.49
	ಆ. ಕಾರ್ಯಾಗಾರ & ನಿರ್ವಹಣೆ	12769.98	12038.04	4.83	4.51	307.50	296.10
	ಇ. ಇತರೆ	2730.85	2734.05	1.03	1.02	65.76	67.25
	ಈ. ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಇತರೆ	22017.73	24582.33	8.33	9.21	530.18	604.66
	ಒಟ್ಟು	**140011.52**	**146703.97**	**52.97**	**54.96**	**3371.45**	**3608.50**
2	ಇಂಧನ (ಡೀಸೆಲ್)	73984.06	70842.94	27.99	26.54	1781.52	1742.54
3	ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್ಸ್	1072.48	1035.00	0.41	0.39	25.83	25.46
4	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	8279.25	6630.50	3.13	2.48	199.36	163.09
5	ಟೈರು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬುಗಳು	1583.48	2545.04	0.60	0.95	38.13	62.60
6	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	320.16	571.42	0.12	0.21	7.71	14.06
7	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿ	653.76	606.40	0.25	0.23	15.74	14.92
8	ಮರುಒಪ್ಪ (ಪುನಶ್ಚೇತನ ವೆಚ್ಚ)	1583.22	1330.23	0.60	0.50	38.12	32.72
	ಒಟ್ಟು	**87476.41**	**83561.53**	**33.10**	**31.30**	**2106.41**	**2055.38**
9	**ತೆರಿಗೆ:**						
	ಅ. ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	10205.56	10028.85	3.86	3.76	245.75	246.88
	ಆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತೆರಿಗೆ	–	–	–	–	–	–
	ಇ. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಇತರೆ ತೆರಿಗೆಗಳು	46.08	39.55	0.02	0.01	1.11	0.97
	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಗಳು	10251.64	10068.40	3.88	3.77	246.86	247.65
10	**ಬಡ್ಡಿಗಳು:**						
	ಅ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	–	–	–	–	–	–
	ಆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.77	0.77	0.01	0.01	0.02	0.02
	ಇ. ಇತರೆ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ	2642.63	1415.77	1.00	0.53	63.63	34.82
	ಒಟ್ಟು ಬಡ್ಡಿಗಳು	**2643.40**	**1416.54**	**1.01**	**0.54**	**63.65**	**34.84**
11	**ಸವಕಳಿ:**						
	ಅ. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	12107.99	10763.45	4.58	4.03	291.56	264.75

	ಆ. ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	2195.70	2232.75	0.83	0.84	52.87	54.92
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಮತ್ತು ಆ)	**14303.69**	**12996.20**	**5.41**	**4.87**	**344.43**	**319.67**
12	ಇತರೆ ಬಾಬ್ತುಗಳು	9591.63	12184.19	3.63	4.56	230.96	299.70
13	ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚ	–	–	–	–	–	–
	ಒಟ್ಟು (1 ರಿಂದ 13 ರವರೆಗೆ)	**264278.29**	**266930.83**	**100.00**	**100.00**	**6363.76**	**6565.74**

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಎಲ್ಲಾ ಆದಾಯ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚುಗಳಾದ ಸವಕಳಿ, ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗಾತ್ರದ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಇತರ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1 ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆಯ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದಾಗಿ, ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.31.68 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಒತ್ತಡ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

2 ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು, ಟೈರುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಉಂಟಾದ ಹೆಚ್ಚಳ

3 ಕೋವಿಡ್–19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕವು ಹರಡುವುದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಸಲುವಾಗಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಜಾರಿಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿನ ನಷ್ಟ

4 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಲಾಭದಾಯಕವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಖರ್ಚುವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1. ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.
2. ನವೀನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತ ದಳದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೀವ್ರಗೊಳಿಸುವುದು.
3. ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ರದ್ಧತಿ ಮತ್ತು ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದು.
4. ಯೋಜನೆಯಂತೆ (ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮುಂಗಡ ಆಯವ್ಯಯ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.

6.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು:

ಈ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಪಟ್ಟಿ – 22ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–22

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಷಯ	2018-19	2019-20
1	ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ (ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	15771.73	15771.73
2	ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು (ಒಟ್ಟು)		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	229329.55	211996.51
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಪ್ರಮಾಣ	14.54	13.44
3	**ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ**		

	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	264278.29	266930.84
	ಬಿ) ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	115.24	125.93
4	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆಗೆ ಮೊದಲು		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	(–)34948.74	(–)54934.33
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಹೂಡಿಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	(–)221.59	(–)348.31
5	ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲ(ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ + ಬಡ್ಡಿಗಳು)		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	(–)34949.51	(–)54934.33
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರತಿಫಲ	(–)221.59	(–)348.31

ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟಿನ ಪ್ರಮಾಣವು 2019–20ರಲ್ಲಿ 13.44:1 ಇದ್ದು, ಇದು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 14.54:1 ಆಗಿತ್ತು. ಬಿಡಿಭಾಗ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಮಾಣವು ಶೇಕಡಾ 125.93 ಇದ್ದು, 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇಕಡಾ 115.24 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ರೂ. 54934.33 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವು ರೂ. 34948.74 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ (–)348.31% ಗಳಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6.6 ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಮೀಸಲು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿವಿಧ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಮೀಸಲುಗಳು ಸ್ಥಿತಿಯ ವಿವರಣೆ ಪಟ್ಟಿ–23ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–23

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಧಿಗಳ ವಿವರ	1–4–2019ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2019–20 ರಲ್ಲಿನ ಸೇರ್ಪಡೆ	2019–20ರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು	31–03–2020 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	2672.95	7133.05	–	9806.00
2	ವಾಹನಗಳ ವಿಮಾನಿಧಿ (3ನೇ ಕಕ್ಷಿಗಾರರ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ)	20.00	990.55	990.55	20.00
3	ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾನಿಧಿ (ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	6468.71	479.98	–	6948.69
4	ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	–51168.31	–	54934.33	–106102.64
5	ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	5300.00	1115.14	0.00	1115.14
6	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ನಿಧಿ	–	–	–	5300.00
7	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಮೀಸಲು ಬಸ್ಸುಗಳು	1082.60	–	–	1082.60
8	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಮೀಸಲು ಮಾದಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ	354.00	–	–	354.00
9	ವಿಕಲಚೇತನ ನಿಧಿ	–	73.00	–	73.00
10	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರ	3389.00		–	3389.00

11	ಕಲಾಸಿ ಪಾಳ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	2500.00	1000.00	–	3500.00
12	ಕೆ.ಬಿ.ಎಸ್. ನಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆಗೆ ಹೊದಿಕೆ	375.00	–	375.00	0.00
13	DULT ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಖರೀದಿ ನಿಧಿ	23.36	–	23.36	0.00
14	ಚಿಕ್ಕಮಾರನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	35.00		–	35.00
15	ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಸಿಮ್ಯುಲೇಟರ್‌ಗಾಗಿ ಅನುದಾನ	50.00		–	50.00
16	DULT ಅನುದಾನ–ಕಾವಲ್ ಬೈರಸಂದ್ರ	7.50		–	7.50
17	ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ	7474.61	8096.97	851.59	14719.99
18	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP ಅನುದಾನ	1962.00	427.00	1962.00	427.00
19	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP-SCSP ಅನುದಾನ	917.70	–	718.98	198.72
20	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP-TSP ಅನುದಾನ	457.60	–	339.66	117.94
21	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ	11432.53	14909.00	3670.36	22671.16
22	ನಿರ್ಭಯಾ ನಿಧಿ	3208.36	2397.23	620.10	4985.49
23	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ನಿಧಿ	1916.53	33.87	1950.40	0.00
24	ಕೌಶಲ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಯೋಜನೆ	414.07	0.00	322.31	91.76
	ಒಟ್ಟು	**–1106.80**	**36655.79**	**66758.64**	**–31209.65**

ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿಯು ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.–1106.80ಲಕ್ಷಗಳಿತ್ತು. ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ರೂ.36655.79 ಲಕ್ಷಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದು ರೂ.66758.64 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣ ನಿಧಿಗಳ ಬಾಕಿಯು ರೂ.–31209.65 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 7

ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ

7.1 ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆ:

ದಿನಾಂಕ 31–03–2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.158.29 ಕೋಟಿಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31–03–2019ರಂತೆ ಹೊಂದಿದ್ದ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 162.12 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

7.2 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪ್ರಗತಿ:

2013–14 ಹಾಗೂ 2014–15 ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 02 ಸ್ಥಳಗಳಾದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಬಿಡದಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ರೂ. 869.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಎರಡೂ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಿದ್ದವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ 2019–20 ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.78.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2013–14, 2014–15 ಹಾಗೂ 2015–16 ಗಳಲ್ಲಿ 03 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ರೂ. 7068.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹಂತ–2 ರ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆಂಗೇರಿ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ಬಿ ಟಿ ಎಂ ಲೇ ಔಟ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ 2019–20 ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.240.00 ಲಕ್ಷಗಳು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯದಲ್ಲಿ ನೂತನ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಒಟ್ಟು ರೂ.5000.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ 2019–20 ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 500.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಚೊಕ್ಕನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ರೂ.199.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 1127.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಮುಂದುವರೆದ ಕೆಲಸವಾದ ಹೊಸಕೋಟೆಯ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ, ಆಚರಣೆಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 700.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು 2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ. 427.00 ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸಕೋಟೆ ತಾಲೂಕಿನ ಜಡಿಗೇನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ತಪಾಸಣಾ ಹಾಗೂ ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಾರಂಭದ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2019–20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಇತರೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ 09 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ. 867.20 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪೈಕಿ 06 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 323.14 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿವಿಧ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ:

ಪಟ್ಟಿ–24

ಕ್ರಮ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ವಿವರ	ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಸಕ್ತ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಘಟಕಗಳು	2	78.00
2	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	4	740.00
3	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳು	9	323.14
4	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ದಿ ಯೋಜನೆ	2	800.00
	ಒಟ್ಟು	**17**	**1941.14**

7.3

ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ದುರಸ್ಥಿ ಕೆಲಸಗಳು ಹಾಗೂ ಭಾರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಅರೆಖಾಯಂ, ಹಂಗಾಮಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ –8 **ಕಾರ್ಮಿಕ**

8.1 ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾತ್ರ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೊಂದಾಯಿತ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ನೀಡುವ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನದೇ ಆದ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ, ಡಿ.ಆರ್.ಬಿ.ಎಫ್. ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯನಿಧಿ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಆ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹ ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ.

8.2 ಔದ್ಯಮಿಕ ಬಾಂಧವ್ಯ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

8.3 ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜಾ ದಿನಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 10 ದಿನಗಳ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆಗೆ ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಜಾ ದಿನಗಳಂದು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ 31060 ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 10,55,39,163/– ಗಳನ್ನು ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೇತನವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.4 ಉಪಧನ:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಉಪಧನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಮತ್ತು ಉಪಧನ ಪಾವತಿ ಕಾಯಿದೆ 1972 ಇವೆರಡೂ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಧನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಉಪಧನ ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಪೂರ್ಣ ಸೇವೆಗೆ ಅರ್ಧ ತಿಂಗಳ ವೇತನ (ಮೂಲ ವೇತನ+ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆ) ಮತ್ತು ಉಪಧನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಸೇವೆಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮೂಲ ವೇತನಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದನ್ವಯ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿ, ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಅಧಿಕವೋ ಅದನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿಧನ, ನಿವೃತ್ತಿ, ವಜಾ, ರಾಜೀನಾಮೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿಯಾದ ನೌಕರರು/ಅವಲಂಬಿತರು ರೂ.15.54 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಉಪಧನವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.5 ನೌಕರರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಕಾಯಿದೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿದೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂತಿರುಗಿಸದ ಮುಂಗಡ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ: 2536ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 74,87,32,700/–ಗಳು, ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ:5641ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.77,92,37,260/–ಗಳು ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದ ಮುಂಗಡ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ:1838ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.17,75,92,500/–ಗಳು ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತಿ/ನಿಧನ/ರಾಜೀನಾಮೆ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 9058 ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.73,18,74,872/–ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.6 ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ–1 ಹಾಗೂ 2ರಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರಗೃಹ ಕಾರ್ಯಾನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ತತ್ಸಂಬಂಧ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸೂಚನೆಯನ್ವಯ ರೂ. 3.50 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ–1ರಲ್ಲಿರುವ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರಗೃಹಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಹಾಯಧನವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರಗೃಹದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ವೇತನ, ಅಡುಗೆ ಅನಿಲದ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಬಹುಪಯೋಗಿ ಅಡುಗೆ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಾಬ್ತು ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಅನಿಲದ ವೆಚ್ಚ ಎರಡು ಸೇರಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ

ಕಾರ್ಯಗಾರ–1ರ ಉಪಹಾರಗೃಹಕ್ಕೆ ರೂ.7,10,892/–ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ–2ರಲ್ಲಿರುವ ಉಪಹಾರ ಗೃಹಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 4,26,720/–ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಪದ್ದತಿಯಡಿ ಬಾಡಿಗೆ ರಹಿತ ಕಟ್ಟಡ, ನೀರು, ವಿದ್ಯುಚ್ಚಕ್ತಿ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ

8.7 ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ನೌಕರರು ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ನೌಕರರ (ಮೆಡಿಕೆಲ್ ಅಟೆಂಡೆನ್ಸ್) ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1970ರ ಪ್ರಕಾರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಸಿಜಿಹೆಚ್ಎಸ್–2014(Non NABH) ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರು ಸಹ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ 7900 ಮಂದಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ. 705.10 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ವೈದ್ಯರ ಬೇಡಿಕೆ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ 652 ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ.2,07,76,160/–ಗಳ ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.8 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ:

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದಂತೆ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ ರೂ.20/–ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ವಂತಿಕೆ ರೂ.40/–ನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.19.28 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.9 ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ.

8.10 ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರು ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.5000/–ಗಳ ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ಅದನ್ನು 10 ಸಮಾನ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 12820 ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ. 641.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.11 ಮರಣ–ವ–ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.100/–ಗಳ ವಂತಿಗೆ ನೀಡಿ ಮರಣ–ವ–ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯನಿಧಿಗೆ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೂ.100/–ರಲ್ಲಿ ರೂ.35/–ನ್ನು ಮರಣ ಪರಿಹಾರ ಹಣವಾಗಿ (ಡೆತ್ ಕವರೇಜ್) ಮತ್ತು ಉಳಿದ ರೂ.65/–ನ್ನು ನೌಕರರ ಉಳಿತಾಯ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸದಸ್ಯ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯ ಸಂಸ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.5,000/–ಗಳನ್ನು ಮರಣ–ವ–ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಮರಣ–ವ–ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯ ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಹಣವಾಗಿ ರೂ.1,25,000/–ಗಳೊಂದಿಗೆ ಉಳಿಕೆ ವಂತಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಶೇಕಡ 8ರ ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಮೃತರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ/ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ/ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿದ ನೌಕರರು ಮರಣ–ವ–ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ತಮ್ಮ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಶೇಕಡ 8ರ ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ.

8.12 ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ:

ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯಿಂದ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವೇತನದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

1	ಐ.ಟಿ.ಐ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.75/– ತಿಂಗಳಿಗೆ
2	ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.110/– ತಿಂಗಳಿಗೆ
3	ಪದವಿ:– ಬಿಇ/ಬಿವಿಎಸ್‌ಸಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.900/– ಪ್ರತಿ ಸೆಮಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ
4	ಸ್ನಾತಕೊತ್ತರ ಪದವಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.225/– ತಿಂಗಳಿಗೆ

ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬದ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತ್ರ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 49 ಜನ ನೌಕರರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 2,69,300/–ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.13 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು:

1. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ:

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಬಿಇ, ಎಂಬಿಬಿಎಸ್, ಬಿಡಿಎಸ್, ಬಿಎಂಎಸ್, ಮುಂತಾದ ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆದ ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳ ವ್ಯಾಸಂಗದ ಬೋಧನಾ ಶುಲ್ಕದ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.50,000/– ವರೆಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಪ್ರತಿಭಾನ್ವಿತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ:

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ಮತ್ತು ಪಿ.ಯು.ಸಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ.70 ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅಂಕಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪದವಿ ಮತ್ತು ಸ್ನಾತ್ತಕೋತ್ತರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.60 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂಕ ಗಳಿಸಿದ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ರೂ.2000/– ರಿಂದ ರೂ.6000/–ವರೆಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

3. ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರು ಕುಡಿತದ ಚಟದಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ಜಯನಗರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ 40 ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.8000/– ವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

4. ಪ್ರಿವೆಂಟಿವ್ ಮೆಡಿಸಿನ್ ಮತ್ತು ಹೆಲ್ತಿ ಲೈಫ್ ಸ್ಟೈಲ್ ಕ್ಲಿನಿಕ್:

ಶಾಂತಿನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ನುರಿತ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರಿಂದ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಾದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. ಇಲಾಖಾ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಆಂತರಿಕ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ.01.01.2008 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸದಸ್ಯತ್ವ ಹೊಂದಿದ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ನಿಧನ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ರೂ.3.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಪರಿಹಾರ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾಸಿಕ ಕಂತು ರೂ.100/– ಆಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ನೌಕರನ ವಂತಿಕೆ ರೂ. 70/– ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಂತಿಕೆ ರೂ.30/–ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ನಿಧನರಾದ 100 ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರು/ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 2,73,39,237/–ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

6. ಹೆರಿಗೆ ರಜೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆರಿಗೆ ರಜೆಯನ್ನು 180 ದಿನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆ ಪೂರ್ವ ರಜೆಯನ್ನು ಮತ್ತು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆ ನಂತರದ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

7. ಮಾಸಿಕ ಮಗು ಪೋಷಣಾ ಭತ್ಯೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಗುವಿಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷ ತುಂಬುವವರೆಗೆ ರೂ. 1250/–ಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಶಿಶು ಪಾಲನಾ ಭತ್ಯೆಯಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

8. ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯ ಪಾವತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಅಂತ್ಯಕ್ರಿಯೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.10,000/–ಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

9. ಲೀವ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್(ಎಲ್‌ಎಂಎಸ್):

ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ತರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೀವ್ ಮ್ಯಾನೆಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್(ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು) ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

10. ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ:

ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ತೀವ್ರ ಸ್ವರೂಪದ ಅನಾರೋಗ್ಯಕ್ಕೀಡಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಹುದ್ದೆಯ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥರಾದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಅರ್ಹ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಸಮರ್ಥತಾ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿಯನ್ನು 2004–05ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಪಡೆಯಲು ಕನಿಷ್ಟ ಶೇ.45 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಹೊಂದಿರುವ ನೌಕರರು, ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 6 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 10.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 5 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 08.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 4 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 06.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 3 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 04.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 2 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 03.00 ಲಕ್ಷಗಳು

ಹಾಗೂ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಹುದ್ದೆಯ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥರಾದ ನೌಕರರಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 5 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 06.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 4 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 05.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 3 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 04.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 2 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 03.00 ಲಕ್ಷಗಳು

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ 43 ನೌಕರರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅವರುಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 2,24,50,000/–ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11. ನೌಕರರ ಅಭ್ಯುದಯಕ್ಕಾಗಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಅವರ ಮಕ್ಕಳ ಮದುವೆ ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಸಮಾರಂಭಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಘಟಕ–13ಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಧುನಿಕ ಸೌಕರ್ಯವುಳ್ಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 19 ಮಂದಿ ನೌಕರರು/ಅವಲಂಬಿತರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

12. ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಕೊಳ್ಳಲು ಪಡೆಯಲಾದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಶೇ.4 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ಸಹಾಯಧನ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಕೊಳ್ಳಲು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಅಧಿಕೃತ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆಯುವ ಸಾಲದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿ ರೂ.5 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಶೇ.4 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ರೂ. 20,000/–ಗಳ ವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೌಲಭ್ಯದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯನ್ನು ರೂ. 1,00,000/–ಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 184 ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.27,45,173/–ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

13. ಅಪಘಾತರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರಶಸ್ತಿ:

ಅಪಘಾತರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಚಿನ್ನದ ಪದಕ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಳ್ಳಿಯ ಪದಕಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಯೋಜನೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಚಿನ್ನ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕ ವಿಜೇತರಿಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ತಲಾ ರೂ.5,000/– ಮತ್ತು ರೂ.2,000/– ಗಳ ನಗದು ಬಹುಮಾನ ಹಾಗೂ ಮಾಸಿಕ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

14. ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಮತ್ತು ಕೌಟುಂಬಿಕ ಆಪ್ತ ಸಲಹೆ:

ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದನ್ವಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಆಗುವ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ದೂರು ನಿವಾರಣಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೂರು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಿಗಮ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯೆ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಹಿರಿಯ ಕೌನ್ಸಲರ್‌ರವರು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ದೂರು/ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾರೆ.

15. ಕ್ರೀಡಾ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ನಿಧಿ:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 37,832/–ಗಳನ್ನು ಕ್ರೀಡಾ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ನಿಧಿಯಿಂದ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

16. ಇತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ಅ) ನಿವೃತ್ತ ನೌಕರರು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ.500/– ಪಾವತಿಯೊಂದಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ನಿಗಮಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಿ.ಮೀ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೇ ವರ್ಷಪೂರ್ತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಉಚಿತ ಪಾಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ನಿಗಮದ ಅಂಧ ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲ ನೌಕರರಿಗೆ ವಾಹನ ಭತ್ಯೆಯ ದರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಅವರ ಮೂಲ ವೇತನದ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತ ಅಂಧ ಅಥವಾ ಚಲನವೈಕಲ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಮಗುವಿಗೆ ತಲಾ ರೂ.500/– ಗಳಂತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಹೊಂದಿರುವ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳ ಪಾಲನೆ/ಪೋಷಣೆ

ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ರೂ.500/–ಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಪೋಷಣಾ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನಿಗಮದ ನೌಕರರಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ) ಬುದ್ದಿಮಾಂದ್ಯ/ಅಂಗವಿಕಲ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಸೇವಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 730 ದಿವಸಗಳ "ಶಿಶುಪಾಲನಾ ರಜೆ"ಯನ್ನು ವೇತನ ಸಹಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಉ) ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿವಿಧ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳಲ್ಲಿ 75 ಉಚಿತ ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 9

ವೈದ್ಯಕೀಯ

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ, ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯವು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟ ನಂತರ, ದಿನಾಂಕ 02.11.2002ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದೆ.

9.1. ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಇದರನ್ವಯ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ ತೆರೆದಿದೆ. ಈ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬೆಳಗ್ಗೆ 9 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 1 ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಸಂಜೆ 6 ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ಇಬ್ಬರು ಗೌರವ ಸಂಭಾವನಾನ್ವಿತ ವೈದ್ಯರುಗಳ ನೆರವಿನಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುತ್ತವೆ.

9.2. 2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಆಧಾರದನ್ವಯ ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1505 ಹಾಗೂ ಕೆಂಬನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ 455 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

9.3. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಸದಾಕಾಲವೂ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ತಜ್ಞ ವೈದ್ಯರಲ್ಲಿ ತಪಾಸಣೆಗೆ ಒಳಪಡಲು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

9.4. ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ನೌಕರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವಿಶೇಷ ಪರಿಣಿತ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಅದರನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ನೀಡದೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನಂತರ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಿರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತದ ನಂತರ CGHS ದರದನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಮರುಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಅವಲಂಬಿತರು ಸದರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅವರೇ ಭರಿಸಿ ನಂತರ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

9.5. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳನ್ನೂ ಸಹ ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದು ಮಧುಮೇಹ ಮತ್ತು ರಕ್ತದೊತ್ತಡದಿಂದ ಬಳಲುವರಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಔಷಧಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಔಷಧಿಗಳು ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಹಣವನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತದ ನಂತರ ಮರುಪಾವತಿಸುವ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1380 ಬಿಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಹಮತ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.6. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ತುರ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತವನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಅವರ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1203/ದಿ:01.07.1999ರ ಅನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2099 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

9.7. ಹೃದಯ ಕಾಯಿಲೆ, ಕ್ಯಾನ್ಸರ್, ಮೂತ್ರಪಿಂಡ ಜೋಡಣೆ ಹಾಗೂ ಮೆದುಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪೈನಲ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಕಾಯಿಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಈಡಾದಲ್ಲಿ, ಕಾಯಿಲೆಗಳ ತೀವ್ರತೆ ಮತ್ತು ಭಾರಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮನಗಂಡು ಅವರಿಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮುಂಗಡವನ್ನು ನೀಡಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1059/ದಿ:15.04.1998ರ ಪ್ರಕಾರ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟು 574 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮುಂಗಡವನ್ನು ನೀಡಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

9.8. ಉದ್ಯೋಗಿಯು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ನೀಡಿದ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವಿವರ ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೂಲಂಕುಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಹಮತ ಪಡೆಯಲು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುವ ಪದ್ದತಿ ಇದ್ದು, ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿದ ವಿವರ ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರೀಶೀಲಿಸಿ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 96 ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.9. ಬೆ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ :

ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡುವುದಲ್ಲದೆ, ಔಷಧಗಳನ್ನೂ ಸಹ ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದು 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಿದ ಔಷಧಿಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	ವಿತರಿಸಿದ ಔಷಧಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	21,22,447.27
2	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	1,98,014.34
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	**23,20,461.61**

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 10

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಇಲಾಖೆ

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಧ್ಯೇಯೋದ್ದೇಶದಿಂದ ರಚಿತವಾಗಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಧೃಡವಾದ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನವು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯ ವೈಖರಿಯನ್ನು **"ಕಣ್ಣು ಮತ್ತು ಕಿವಿ"** ಇದ್ದಂತೆ ಎಂದು ಬಣ್ಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ದೈನಂದಿನ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿ ಪಾಸ್ತಿಯನ್ನು, ಕಳ್ಳತನ, ಬೆಂಕಿ ಅವಘಡ ಇತ್ಯಾಧಿಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಿಸಲು ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಘಟಕ/ಕಾರ್ಯಾಗಾರ/ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವ ನಗದು, ಇಂಧನ, ಉಗ್ರಾಣ, ಟಿಕೇಟ್ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ಮುಖ ಬೆಲೆಯ ಪಾಸುಗಳ ದಾಸ್ತಾನುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ, ನ್ಯೂನತೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ವರದಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನೆ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿರುವ ಆದೇಶಗಳು, ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶಗಳು ಇತ್ಯಾಧಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ, ಅವ್ಯವಹಾರ/ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ, ವಂಚನೆಯಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಇತ್ಯಾಧಿಗಳ ಸೋರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಯತ್ನಿಸುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದವರ ವಿರುದ್ದ ಅಗತ್ಯ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಇಲಾಖಾ ವತಿಯಿಂದ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ದಿನನಿತ್ಯ ವಿವಿಧ ಪಾಳಿಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗೊಳಪಡಿಸಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾರಥಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತಿನ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಆಡಳಿತ ವಿರೋಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಂತಹ ಸಂಘಟನೆಗಳ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ವಿರುದ್ದವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಗೌಪ್ಯ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

10.1. ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ:

ಪ್ರಸ್ತುತ 2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಘಟಿಸಬಹುದಾದ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ, ಭ್ರಷ್ಟತೆ, ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ 2977 ವಿವಿಧ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ, 10,12,857 ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2018–19 ರಲ್ಲಿ 2749 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ, ರೂ, 23,45,616 ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯವಾರು ಅಂಕಿ–ಅಂಶಗಳ ತುಲನಾತ್ಮಕ ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–1 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–27

ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ	2019–2020		2018–2019	
	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ನಷ್ಟ ರೂ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ನಷ್ಟ ರೂ
ಸಾರಿಗೆ ಕ್ರಮಬಾಹಿರತೆ	22	–	19	3,228
ಬೆಂಕಿ,ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಮುಷ್ಕರದಿಂದ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಉಂಟಾದ ಒಟ್ಟು ನಷ್ಟ	ಬೆಂಕಿಯಿಂದ–06	8,69,150	ಬೆಂಕಿಯಿಂದ – 01	1,50,000
	ಅಪಘಾತ	––	ಅಪಘಾತ	–
	ಪ್ರತಿಭಟನೆ/ಮುಷ್ಕರ–01	2,930	ಪ್ರತಿಭಟನೆ/ಮುಷ್ಕರ–05	13,04,616
	ಗುಂಪು	––	ಗುಂಪು	7,89,914

	ಘರ್ಷಣೆ/ಬಂದ್ –02		ಘರ್ಷಣೆ/ಬಂದ್–03	
	ಜಖಂ – 02	7,428	ಜಖಂ – 01	28,183
	11	8,79,508	10	22,72,713
ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳವು ಪ್ರಕರಣಗಳು	05	82,246	–	–
ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಳಕೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	02	48,380	03	–
ಅನುಚಿತ ವರ್ತನೆ/ದುರುಪಯೋಗಗಳು	04	2,723	02	–
ಹಲ್ಲೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	18+5=23	–	42	53,585
ಪಹರೆ ಮತ್ತು ಕಾವಲು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪ ಪ್ರಕರಣಗಳು	73+2815+10=2898	–	2663	–
ಇತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	12	–	10	16,090
ಒಟ್ಟು	**2977**	**10,12,857**	**2749**	**23,45,616**

10.2. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಕಳವು:–

2018–19 ಮತ್ತು 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಾದ ಕಳವು ಪ್ರಕರಣಗಳ ತುಲನಾತ್ಮಕ ವಿವರಣೆ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ

ಪಟ್ಟಿ– 28

ವರ್ಷ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಳುವಾದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಪಾದಿತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊರಗಿನ ಆಪಾದಿತರ ಸಂಖ್ಯೆ
2018–19	10	2,20,857	–	08
2019–20	05	8,22,456	–	05

10.3 ದೂರುಗಳ ವಿಚಾರಣೆ:

ದೂರುಗಳು:

ಪ್ರಸ್ತುತ 2019–20 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 239 ದೂರುಗಳು, ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. 2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನ 130 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿದರೆ ಒಟ್ಟು 369 ದೂರುಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 115 ದೂರುಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. 88 ದೂರುಗಳ ವಿಚಾರಣಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರುಗಳ ವಿರುದ್ದ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 166 ದೂರುಗಳು ಉಳಿಕೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮದ ಒಟ್ಟು 33 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ 33 ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾನವ ಹಕ್ಕು ಆಯೋಗದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಹಿಳಾ ಆಯೋಗದ 01 ಪ್ರಕರಣವು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ–ಜನಸ್ಪಂದನದ 04 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

ಮೃತಾವಲಂಬಿ/ಎಂ.ವಿ.ಸಿ./ಶಾಲಾ ವರ್ಗಾವಣೆ ಪತ್ರ/ಅಂಕಪಟ್ಟಿ/ಇತರೆ:

ಪ್ರಸ್ತುತ 2019–20 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೃತಾವಲಂಭಿತರ 91 ಅರ್ಜಿಗಳು, 13 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು, 01 ಅಂಕಪಟ್ಟಿ, 07 ಶಾಲಾ ವರ್ಗಾವಣೆ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಇತರೆ 20 ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಒಟ್ಟು 132 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಬಾಕಿ 32 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 164 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗೊಳಪಡಿಸಿ, ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ 148 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಯ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿ/ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟರವರುಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ತನಿಖಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 16 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇರುತ್ತದೆ.

10.4. ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ವರದಿ:

2019–2020 ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ–29

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2019–20	2018–19
1	ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	63	58
2	ತನಿಖಾ ದಿನಗಳು	18049	18,916
3	ತನಿಖಾ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	225310	263232
4	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	32837	29889
5	ಸೋರಿಕೆ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	10,41,080	10,33,176
6	ಟಿಕೇಟ್ ರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ– 62,435	1,13,66,730	1,08,38,550
7	ಮಹಿಳಾ ಆಸನಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪುರುಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ–3,308	3,30,800	4,02,500
8	ಒಟ್ಟು ದಂಡ ತೆತ್ತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (62,435 +3,308)	65,743	71,746
9	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	––	––
10	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	02	01
11	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	––	––
12	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	01	––
13	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	––	––
14	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	––	––

10.5. ಸಾರಥಿ ಗಸ್ತು ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯವರದಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಮೂಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಾರಥಿ ಗಸ್ತು ಪಡೆಯು, ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ, ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡದಂತಹ, ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಆಸನಗಳಲ್ಲಿ ಪುರುಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕುಳಿತಿರುವಂತಹ, ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲೆ ದೂಮಪಾನ, ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿರುವಂತಹ, ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಬಳಸುವಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸುತ್ತಿದೆ. 2019–20ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಒಟ್ಟು 71332

ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಸಂಬಂದಪಟ್ಟ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. 2018–19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಒಟ್ಟು 48140 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

10.6. ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಕರಣ:

2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ತನಿಖಾ ದಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2019–20	2018–19
1	ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು / ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದು	16	16
2	ವೇತನ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದ್ದು	361	714
3	ವಾರ್ಷಿಕ ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	300	529
4	ವಾಗ್ದಂಡನೆ / ಎಚ್ಚರಿಕೆ	472	681
5	ವೇತನದಲ್ಲಿ ಕಡಿತ	2063	3657
6	ತರಬೇತಿ ಅವಧಿ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	07	28
7	ಇತರೆ	240	–
	ಒಟ್ಟು	**3459**	**5625**

10.7. ಪುರಸ್ಕಾರಗಳು:

ಪ್ರಸ್ತುತ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯಲ್ಲದವರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್ ಹೊಂದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದದನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿದ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಓರ್ವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ಮೂವರು ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತಲಾ ರೂ 500/– ಬಹುಮಾನ ನೀಡಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 11

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ದಿನಾಂಕ: 01–12–2004 ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.1 ಇಲಾಖೆಯ ಧ್ಯೇಯ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಕೌಶಲ್ಯ, ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವವನ್ನು ವಿಕಸನಗೊಳಿಸಿ ಬದಲಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿ ಎಂಬಲ್ಲಿ 22 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.2 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನಾ/ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತರಬೇತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನಾ/ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 21844 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.3 ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ:

ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಚಾಲನಾ ಹವ್ಯಾಸ, ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಚಾಲನೆ ಕುರಿತು ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು, ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು, ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವ ವಿಕಸನ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕೌಶಲ್ಯ, ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ, ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥ (Bus Priority Lane) ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು, ಸದರಿ ಪಥದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಅನುಸರಿಸ ಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳು, ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS) ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ, ವಾಹನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಿಳುವಳಿಕೆ, ಜೊತೆಗೆ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಮಾಹಿತಿ, ಅವುಗಳ ಪಾಲನೆ, ಅದರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಿಂದಾಗಿ ಆಗುವ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ತೊಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಸಂಚಾರಿ ದೀಪಗಳು ಇರುವಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ 15370 ಚಾಲಕರಿಗೆ ವಿವಿಧ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಚಾಲಕರಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ತರಬೇತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ, ಅವರ ಚಾಲನಾ ಕ್ಷಮತೆ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಘಟಕಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 49 ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಾಗೂ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗುವ ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅವರ ವೃತ್ತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ವಾರದಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.4 ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ತಾಳ್ಮೆಯಿಂದ ವರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವ ವಿಕಸನ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕೌಶಲ್ಯ, ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ, ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS), ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥ (Bus Priority Lane) ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು, ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಇವೇ ಮೊದಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ

ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು 5485 ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ 62 ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಾಗೂ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಕುರಿತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ದೂರುಗಳು ಪುನರಾವರ್ತನೆಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಯಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ದೂರಿಗೆ ಕಾರಣರಾದ ನಿರ್ವಾಹಕ/ಚಾಲಕ–ಕಂ–ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.5 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕಾ ನಿರ್ವಾಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳು, ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮ, ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮ, ಕೀಲೆಣ್ಣೆ/ ಆಯಿಲ್ (ಲೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್), ಕೂಲೆಂಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಬದಲಾವಣೆ, ಟೈರ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಟಬ್ರೋಚಾರ್ಜ್‌ರ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಏರ್ ಸಸ್ಪೆನ್‌ಷನ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬ್ರೇಕ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ವೃತ್ತಿ ಕೌಶಲ್ಯ ವೃದ್ಧಿ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ನೂತನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ, ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಮುಂತಾದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 357 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ 64 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಾಗೂ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.6 ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು, ಸಹಾಯಕರು, ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ, ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ, ಅಂಕಿಅಂಶ ಸಹಾಯಕ, ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನಾ ತರಬೇತಿ, ಅವರ ಹುದ್ದೆಯ ಕೆಲಸಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ತರಬೇತಿಗಳು, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಆರೋಗ್ಯ, ಯೋಗ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಗತ್ಯ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 315 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.7 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಭದ್ರತಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ/ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ, ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿ, ಪುನಶ್ಚೇತನಾ ತರಬೇತಿ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಗತ್ಯ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 48 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.8 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ:

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಸಿ.ಐ.ಆರ್.ಟಿ, ಡಿ.ಪಿ.ಇ., ಫಿಸ್ಕಲ್ ಪಾಲಿಸಿ ಇನ್ಸ್‌ಟ್ಯೂಟ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಆಯೋಜಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸಂಕಿರಣ, ಸಮ್ಮೇಳನ, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹಾಗೂ ತರಬೇತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಜೊತೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 84 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

11.9 ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ "ನಿರ್ಭಯಾ" ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸುಮಾರು 27000 ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅವರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಹಿಳೆ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮ ನಡವಳಿಕೆಗಳನ್ನು ರೂಢಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವುದರೊಂದಿಗೆ ನೌಕರರ ನಡವಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಬದಲಾವಣೆ ತರಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

11.10 ಗೈರುಹಾಜರಾಗುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಅರಿವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಗೈರುಹಾಜರಿಯಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗಾಗುವ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟಗಳು, ಶಿಕ್ಷಾದೇಶಗಳು. ವಿಚಾರಣಾ ನಡಾವಳಿಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಮುಂತಾದವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 152 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.11 ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆ ತರಬೇತಿ:

ಚಾಲಕರುಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಚಾಲಕರುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಚಾಲನೆ, ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಪಾಲನೆ, ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಿಳುವಳಿಕೆ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 304 ಚಾಲಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.12 ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಶಾಲೆಯ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಆಸಕ್ತ ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ 30 ದಿನಗಳ ಭಾರಿ/ಲಘು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೌಶಲ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಯೋಜನೆ, ಎಸ್.ಸಿ.ಎಸ್.ಪಿ., ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ., ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 812 ಭಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಭಾರಿ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಹಾಗೂ 1874 ಭಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಲಘು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾ ಪತ್ರ ಕೊಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.13 ಉನ್ನತ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುವ ವಿಧ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಪದವಿ ಹಾಗೂ ಉನ್ನತ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 550 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.14 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಪತ್ರಿಕೆಯಾದ "ಸಂಚಾರ"ದ ಸಂಪಾದಕರಾಗಿ/ಪ್ರಕಟಣೆ ಹಂಚಿಕೆಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ **"ಸಂಚಾರ"** ಎಂಬ ಆಂತರಿಕ ಪತ್ರಿಕೆಯನ್ನು (ತ್ರೈಮಾಸಿಕ) ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಹಂಚಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಪತ್ರಿಕೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ/ ಆದೇಶ/ ಮಾಹಿತಿ, ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 12 ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

12.1 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ

ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ mybmtc.karnataka.gov.in ಅಂತರ್ಜಾಲವನ್ನು ಸಿ.ಐ.ಜಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ. (Guidelines for Indian Governement Websites) ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ ತಾಜಾ ಸುದ್ದಿಗಳು, ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಯ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿವರಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರವಾಸದ ಸಿದ್ಧತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಅಂತರ್ಜಾಲದ ಮುಖ್ಯ ವಿಶೇಷಗಳು

- ಸುತ್ತುವಳಿ ಮಾಹಿತಿ: ಈ ತಾಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ದರಪಟ್ಟಿ, ವೇಳೆ, ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸಮಯ, ಪ್ರಯಾಣದ ದೂರ ಮತ್ತು ಸೇವೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.
- ಮಾರ್ಗ ಹುಡುಕುವಿಕೆ: ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರುವ ಅನುಸೂಚಿಯ ವಿವರವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.
- ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ: ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ದರಪಟ್ಟಿ: ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳ ದರಪಟ್ಟಿಯು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಾಸುಗಳು: ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಸುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ವಾರ್ತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕರಣೆ: ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸದಾ ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡುವ ತಾಜಾ ಸುದ್ದಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ಇ ಮೈಲ್ ಐಡಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ: ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಿದ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ಇ ಮೈಲ್ ಐಡಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಸೇವೆಗಳು: ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆ, ವಜ್ರ ಸೇವೆ, ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆ, ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆ, ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಸೇವೆ, ವಂಡರ್‌ಲಾ ಸೇವೆ, ಜಾಹಿರಾತು ಮತ್ತು ಸಿನೆಮಾ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳ ವಿವರಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ಸಹಾಯ ಹಸ್ತ ಪಾಸುಗಳು: ಕಟ್ಟಡ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸುವ ಸಹಾಯಹಸ್ತದ ಪಾಸುಗಳ ವಿವರ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ನೌಕರರ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ವರ್ಗಾವಣೆ: ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ನೌಕರ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗಾವಣೆ ವಿವರ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ಕಳೆದದ್ದು ಸಿಕ್ಕಿದೆ: ಈ ಸೇವೆಯು ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ವಸ್ತುಗಳು ಸಿಕ್ಕಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.
- ಟೆಂಡರ್‌ನ ಮಾಹಿತಿ: ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಇ–ಪ್ರೊಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗೆ ಮರುನಿರ್ದೇಶಿಸುತ್ತದೆ.

12.2 ಸಕಾಲ ಅನುಷ್ಠಾನ:

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಿಗದಿತ ಕಾಲದೊಳಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಅನನ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎರಡು ಸೇವೆಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ರಿಯಾಯತಿ ಪಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ವಿಕಲಚೇತನರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ.

12.3 ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ತಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್ ಅಥವಾ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದ ಯಾವುದೇ ಗಣಕಯಂತ್ರದ ಮೂಲಕ ರಜೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಆಡಳಿತವರ್ಗ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ವೆಬ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ತಮ್ಮ ಬಾಕಿ ಇರುವ ರಜೆಯನ್ನು ನೋಡಬಹುದು ಮತ್ತು ರಜೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಹಾಗೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ನೌಕರರ ಬಾಕಿ ಇರುವ ರಜೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಕೋಟಾದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಣ್ಣ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು ಮತ್ತು ರಜೆ ಸ್ವೀಕಾರ ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕೃತವಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್. ಮೂಲಕ ತಿಳಿಯಬಹುದು.

ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ಆನ್‌ಲೈನ್ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಬಳಕೆದಾರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸುರಕ್ಷಿತ, ಪಾರದರ್ಶಕ ಮತ್ತು ವೇಗವಾಗಿ ರಜೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

12.4 ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ (ಐ.ಟಿ.ಎಸ್.)

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ತರಲು ವಾಹನ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ. ಐ.ಟಿ.ಎಸ್.ಯೋಜನೆಯ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ನೈಜ ಸಮಯದ ಸಂಪರ್ಕದೊಂದಿಗೆ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ವಿ.ಟಿ.ಎಸ್)
- ನೈಜ ಸಮಯದ ಸಂಪರ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಇ.ಟಿ.ಎಂ)
- ಎಲ್.ಇ.ಡಿ. ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಪಿ.ಐ.ಎಸ್.)
- ಕಮಾಂಡ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ (ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ)
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಐ.ಟಿ.ಎಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪೂರಕವಾದ ಯೋಜನೆ, ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೆಲ್ಪ್ ಮತ್ತು ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ತಂತ್ರಾಂಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಐ.ಟಿ.ಎಸ್ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯಗಳ ಪೂರೈಕೆ, ಡೇಟಾ ಚಾಲಿತ ನಿರ್ಧಾರ, ಸೇವಾ ಯೋಜನೆ, ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರದ ಮೂಲಕ ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಬಲವಾಗಿ ಬೆಳೆಸಿ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಡುವಿನ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಮೂಲ್ಯವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ.

12.5 ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಯೋಜನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ Android ಆವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ IOS ಆವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುವ ಮಾರ್ಗದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಈ ತಂತ್ರಾಂಶ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವಾಹನವು ತಮ್ಮ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರುವ ಅಂದಾಜು ಸಮಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಅವರ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಯೋಜಿಸಲು ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹತ್ತಿರದ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸ್ಥಳ ಗುರುತಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ನೈಜ ಸಮಯದ ಬಸ್‌ಗಳ ಮಾಹಿತಿಯ ಲಭ್ಯತೆಯೊಂದಿಗೆ ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಯೋಜಿಸಬಹುದು.

12.6 ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಐ.ಎಂ.ಎಸ್.) :

ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಉಗ್ರಾಣ ಶಾಖೆಯ ಖರೀದಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಾಂಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದು ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ವಿಷಯದ ಉತ್ತಮ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಖರೀದಿ ಆದೇಶಗಳು, ಸರಕುಗಳ ಸ್ವೀಕೃತಿ, ಸರಕುಗಳ ರವಾನೆ, ಸರಕುಗಳ ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವಿಕೆ, ದಾಸ್ತಾನು ಹಂಚಿಕೆ, ರಸೀದಿಗಳು, ಸರಕುಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆ, ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಮಾರಾಟಗಾರರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದ ಪುನರ್ ಆದೇಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಕೆಯ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಬಹುದು. ಬಹು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಐ.ಎಂ.ಎಸ್. ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ.

12.7 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- mybmtc.karnataka.gov.in ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- mybmtc.karnataka.gov.in ನಲ್ಲಿ ರೋಸ್ಟರ್ ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಂತರ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗೆ ಆನ್ ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಹುದ್ದೆಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು.
- ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ಕರೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.
- ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆ
- ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಗಣಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕೌನ್ಸಿಲಿಂಗ್ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವುದು.

12.8 ಸಂಬಳದ ತಂತ್ರಾಂಶ ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವೇತನವನ್ನು ಗಣಕೀಕೃತ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸಂಬಳದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ವೇತನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಗಣಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಸಂಬಳವನ್ನು ನೌಕರರ ಐಚ್ಛಿಕ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ ಇ.ಸಿ.ಎಸ್. ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಪಿಎಫ್/ವಿಪಿಎಫ್ ಲೆಡ್ಜರ್ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ಲೆಡ್ಜರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ

12.9 ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ಅನುಷ್ಠಾನ:

ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧನವಾಗಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ದಿನಂಪ್ರತಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಘಟಕದ ಸಾಧನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಫ್ ಮತ್ತು ಡಯಾಗ್ರಮ್ ಮೂಲಕ ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಈ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಸ್ವಂಯಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ವರದಿಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ.

12.10 ಕರೆ ಕೇಂದ್ರ: (ಕಾಲ್ ಸೆಂಟರ್): ಕರೆ ಕೇಂದ್ರದ ಉನ್ನತೀಕರಣ/ಸಹಾಯವಾಣಿ –1800 425 1663 ಅನುಷ್ಠಾನ

12.11 ದೈನಂದಿನ ವರದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಈ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ತಾಳೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಲಯ ಮಟ್ಟದ ಟಿಕೆಟ್ ಆದಾಯ, ಪಾಸುಗಳ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ.

12.12 ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ತಂತ್ರಾಂಶ

ಈ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಶಾಖೆಯ ಕೈಪಿಡಿ ಪ್ರಕಾರ ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ತಂತ್ರಾಂಶದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಕೆಲಸ ತಪ್ಪಿಸುವುದು.
- ವಿವಿಧ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಕಲಾಗುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.
- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಅಕೌಂಟ್ ಹೆಡ್ ಸಮತೋಲನ ವೀಕ್ಷಣೆ.
- ಯಾಂತ್ರೀಕೃತಗೊಂಡ ಫೈಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್‌ನ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಬಿ.ಪಿ.ಒ. ಉತ್ಪಾದನೆ, ಚೆಕ್ಕುಗಳ ಮುದ್ರಣ, ಪಾರ್ಟಿ ಮೈಲರ್ಸ್, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.13 ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಹಿಳಾ ಸುರಕ್ಷತಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಹಿಳಾ ಸುರಕ್ಷತೆ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕಣ್ಗಾವಲು ಹೊಂದಿರುವ ಮೊಬೈಲ್ ಆ್ಯಪ್ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

- ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಗಮನ/ನಿರ್ಗಮನ ವೇಳೆಯ ಖಚಿತ ಮಾಹಿತಿ, ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ಥಳ ಇತ್ಯಾದಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್.
- ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ತುರ್ತು/ಪ್ಯಾನಿಕ್ ಬಟನ್
- AIS 140 ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಾಹನ ಜಾಡೀಕರಣ ಉಪಕರಣಗಳು (Vehicle Tracking Unit).
- ಅಂತನಿರ್ಮಿತ ಜಿಪಿಎಸ್ ಜಾಡೀಕರಣ ಉಪಕರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ ಮೊಬೈಲ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ದೃಶ್ಯ ದಾಖಲೀಕರಣ (Mobile Network Video Recroding).
- 5,000 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿ ಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಫಲಕಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 13

ಪರಿಸರ

13.1. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಶಾಖೆಯು 2003ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಶಾಖೆಯು ತಾಂತ್ರಿಕ (ನಿ) ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

13.2. ಉದ್ದೇಶಗಳು:

ಪರಿಸರ ಶಾಖೆಯನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು.
- ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕುರಿತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಐ.ಎಸ್.ಒ 9001:2015 ಮತ್ತು 14001:2015 ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವುದು.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

13.3. ಪರಿಸರ ನೀತಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಈ ಕಳಗಿನಂತೆ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ.

- ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಕಾಯ್ದೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು.
- ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅದರ ಪಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಾಮರ್ಷಿಸುವುದು.
- ಪರಿಸರವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು.
- ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಸಾರಿಗೆ ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

13.4. ಐ.ಎಸ್.ಓ. ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತರ್‌ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳಲ್ಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (QMS) ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (EMS) ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಘಟಕ–4, 7, 11 ಮತ್ತು 16ರನ್ನು ISO 9001:2015 ಮತ್ತು ISO 14001:2015 ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

13.5. ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಘಟಕ–4, 40, 41, 43 ಮತ್ತು 46ರಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

13.6. ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ ಮತ್ತು ಮರುಬಳಕೆ :

ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ತೈಲದಲ್ಲಿ ನೆಂದಿರುವ ಕಾಟನ್ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದ ಅಧಿಕೃತ ಏಜನ್ಸಿಯವರು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

13.7. ಪರಿಸರ ವಿಭಾಗದ ಅನುಷ್ಠಾನಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕ, ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಣ, ಹಸಿ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಲಭವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲು/ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲು ಬುಟ್ಟಿಗಳ ಮೇಲೆ ನೀಲಿ, ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣದ ಲೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಒಣ ಮತ್ತು ಹಸಿ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ವಿಲೇವಾರಿಯನ್ನು ಬಿ.ಬಿಎಂ.ಪಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

13.8.1. ನೀರು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ನೀತಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೊಳೆಯಲು ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ನೀರನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿದ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಸರು, ತೈಲ, ಗ್ರೀಸ್ ಮತ್ತು ಕಲ್ಮಶಗಳು ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ನೀರನ್ನು ಶುದ್ಧೀಕರಿಸಿದ ನಂತರ ಒಳಚರಂಡಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 35 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೀರು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಶೇ.95 ರಷ್ಟು ಬಳಸಿದ ನೀರನ್ನು ಮರು ಬಳಕೆ ಮಾಡುವಷ್ಟು ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಉಳಿದ ಶೇ.5 ರಷ್ಟು ಕೆಸರು ತೈಲ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ನೀರನ್ನು ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಅಧಿಕೃತ ಏಜನ್ಸಿಯು ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

13.8.2. ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರದ ನೀತಿ :

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಬಳಸುವ ಕೊಳವೆಬಾವಿಯ ನೀರಿನಲ್ಲಿರುವ ಗಡಸುತನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸುಮಾರು 39 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

13.9. ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಕ್ರಮಗಳು :

- ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಲು ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಯ್ದ ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ಏರ್ ಹಾರನ್ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ತಪಾಸಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರ ಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ಥಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲು ಕೂಡಲೇ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ, ದುರಸ್ಥಿಯ ನಂತರವಷ್ಟೆ ಮಾರ್ಗಾಚರಣೆಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಪೆಟ್ರೋಲ್ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ಹೊರ ಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲು ವಿಶೇಷ ತಂಡವನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 15 ಆನ್‌ಲೈನ್ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿರುತ್ತದೆ.

13.10. ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನ :

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜೂನ್ 5 ರಂದು ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನವನ್ನು ಆಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಕೆಳಕಂಡ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ:

- ಬಸ್ ಒಳಗೆ Light Emitting Diode ಘೋಷಣೆ ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಜಾಗೃತಿ ನೀಡುವುದು "ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಕಾಗದ ಮತ್ತು ನೀರನ್ನು ಉಳಿಸಿ" ಇತ್ಯಾದಿ.,
- ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿಯಲ್ಲಿ "ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬಾರದು" ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು.
- ಘಟಕಗಳ ಆವರಣದಲ್ಲಿ Light Emitting Diode ದೀಪಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ಆಗುವ ಅನುಕೂಲಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು.
- ಘನ ತಾಜ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಮರುಬಳಕೆದಾರರ ಮೂಲಕ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು.
- ಘಟಕಗಳ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಶುಚಿತ್ವವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಗೆ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು.
- ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದು.
- 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನಾಚರಣೆಯನ್ನು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನಾಟಿ ಮಾಡಿ ಘಟಕಗಳ ಆವರಣ ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಆಚರಿಸಲಾಯಿತು

13.11. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಸ್.–IV ಗುಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ::

ಭಾರತದ ನಾಲ್ಕು ಮೆಟ್ರೋ ನಗರಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಉಳಿದ 13 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಸ್–4 ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಖರೀದಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು 2012–13 ರಿಂದ ಬಿ.ಎಸ್–4 ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ 3797 ಬಿ.ಎಸ್–4 ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಲದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಬಿ.ಎಸ್–4 ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹಾನಿಕಾರಕ ಅನಿಲಗಳು ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 14 ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆ

14.1 ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದಗಳು:

2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 593 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೇ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 203 ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದಗಳು ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಾದ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಟ್ರಿಬುನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿವೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 137 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 94 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ 43 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ರವರೆಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ 659 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೇ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತವೆ.

14.2 ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಕರಣಗಳು:

2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿರುವ 229 (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ.) ಮತ್ತು 74 (ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಒಟ್ಟು 303 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿವಿಧ ಅಪಘಾತ ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ 57 (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ.) ಮತ್ತು 26 (ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಒಟ್ಟು 83 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ 171 (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ.) ಮತ್ತು 17 (ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಒಟ್ಟು 188 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಹಾಗೂ 11 (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ.) ಮತ್ತು 7 (ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಒಟ್ಟು 18 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಜನತಾ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ (ಲೋಕ್ ಅದಾಲತ್) ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 125 (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ.) ಮತ್ತು 65 (ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಒಟ್ಟು 190 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 4,16,97,734/- (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ.) ಮತ್ತು 3,19,14,695/- (ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಒಟ್ಟು 7,36,12,429/- ಗಳನ್ನು ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31/03/2020 ರವರಗೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 295 (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ.) ಮತ್ತು 372 (ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಒಟ್ಟು 667 ಇರುತ್ತವೆ. ದಿನಾಂಕ 30–12–2006 ರಿಂದ 05–01–2012ರವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು United India Insurance Company Ltd.ನಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಆ ದಿನಾಂಕದ ನಂತರ ಸಂಭವಿಸುವ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿಂತೆ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ Contest ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರ ಹಣ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಂತರದ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವುದು ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

******

ಪರಿಚ್ಛೇದ – 15

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು

15.1 ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005ರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 2005ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಯ್ದೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆ, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005ನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005ರಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ರಚನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 31–03–2020ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 1 ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ 2 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, 45 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 66 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು 66 ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾಹಅ–2005ರ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆ, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಬ್ಬ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ಥರ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (ವಿಳಾಸ, ಈ–ಮೇಲ್ ಹಾಗೂ ದೂರವಾಣಿ/ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ), ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪಟ್ಟಿ, ನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆ, ವಿಭಾಗಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಘಟಕ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಟಿಟಿಎಂಸಿಗಳ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸೆಕ್ಷನ್ 4(1)ಎ & 4(1)ಬಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜಾಲ ತಾಣ www.mybmtc.com ನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005ರ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇತರೆ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005ನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಚಾರ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ, ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ವಿಷಯ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ ಕುರಿತು ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸಮರ್ಪಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005ರ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ:

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ–2005ರ ಅನ್ವಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೋರುವ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೂಲಕ ಅಂಚೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ನೇರವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಲಂ 5(4) ಅಥವಾ 6(3)ರ ಪ್ರಕಾರ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಅದನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ಮಾ.ಹ.ಅ. 2005ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಡೆದು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಅರ್ಜಿದಾರರು ಕೋರಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 30 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು

ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 45 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗದಿಂದ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ–2005ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿವರ :

ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿವರ:

ಕ್ರ ಸಂ	ವಿವರ	2019-20
1	ಒಟ್ಟು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಕಛೇರಿಗಳು	66
2	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	9
3	ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1431
4	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1295
5	ನಿಗದಿತ ಸಮಯ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	128
6	ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರ	0
7	ರಾಜ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದೂರುಗಳು/ಮೇಲ್ಮನವಿ	14
8	ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	17
9	ಅರ್ಜಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	10,522
10	ಒದಗಿಸಿದ ದಾಖಲಾತಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	18,109

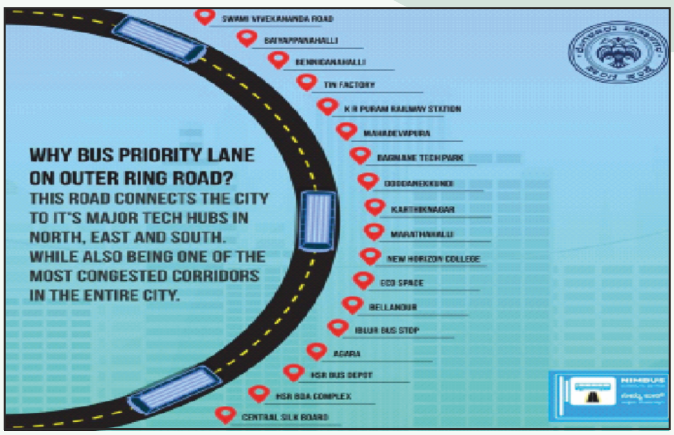
ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ ಸಂ	ವಿವರ	2019-20
1	ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	66
2	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	8
3	ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	120
4	ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	117
5	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	106
6	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ನಂತರ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	11
7	ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	11
8	ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ದಂಡದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	0



ದಿನಾಂಕ : 02-10-2019 ರಂದು
ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ವರಗೆ
22 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಬಸ್ ಆದ್ಯತೆ ಪಥ
(Bus Priority Lane (BPL)
ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.





ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ವರಗೆ
ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥದ ಮಾರ್ಗ



ದಿನಾಂಕ: 16-12-2019 ರಂದು
ಕ್ರಾಂತಿವೀರ ಸಂಗೊಳ್ಳಿ ರಾಯಣ್ಣ
ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ನಗರದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಿಗೆ
ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆ.

ದಿನಾಂಕ : 02-01-2020 ರಂದು
ಘಾಟಿ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯಕ್ಕೆ
ಬಸ್ ಆಚರಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.





ಸಂಸದರಾದ ಶ್ರೀ ತೇಜಸ್ವಿ ಸೂರ್ಯ ಹಾಗೂ
ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರಾದ
ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕರವರು ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭ



ದಿನಾಂಕ: 15-06-2019 ರಂದು
ಹೊಸಕೋಟೆ ನೂತನ
ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಉದ್ಘಾಟನೆ.

ದಿನಾಂಕ: 15-06-2019 ರಂದು
ಹೊಸಕೋಟೆ ನೂತನ
ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಉದ್ಘಾಟನೆ.





ದಿನಾಂಕ: 06-06-2019 ರಂದು
Staff /Mobile police pattrol ಗಾಗಿ
25 ಪಿಂಕ್ ಸಾರಥಿ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್-ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸ್ ವಿತರಣೆ
ಪ್ರಾರಂಭ



ದಿನಾಂಕ: 06-06-2019 ರಂದು
Staff /Mobile police pattrol ಗಾಗಿ
25 ಪಿಂಕ್ ಸಾರಥಿ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್-ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸ್ ವಿತರಣೆ
ಪ್ರಾರಂಭ

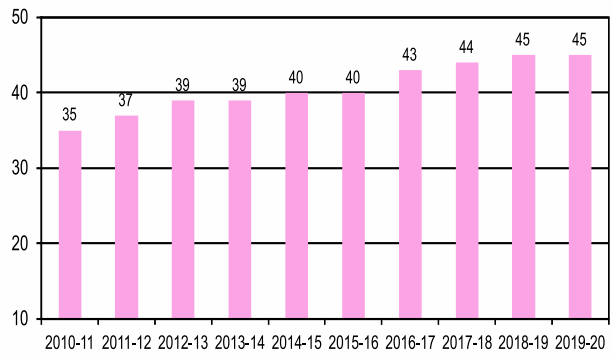


ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ
ಚಾಲನಾ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ನೀಡಿಕೆ

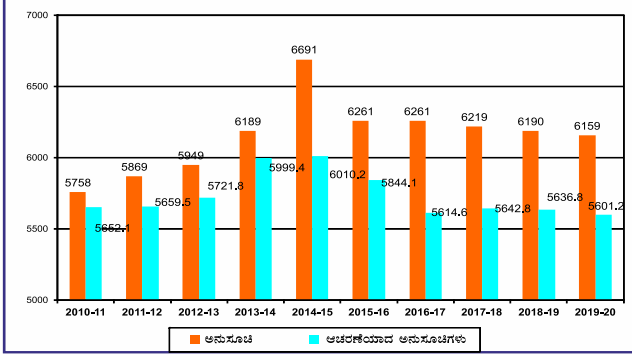


ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂ. ಪತ್ತಿನ ಸಹಕಾರ ಸಂಘದ
ನೂತನ ಕಟ್ಟಡದ ಉದ್ಘಾಟನೆ

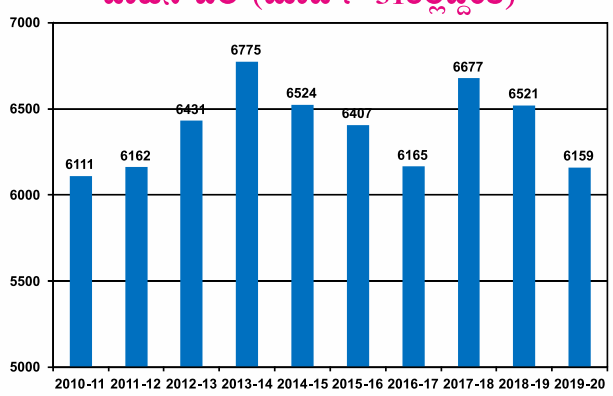
ಘಟಕಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



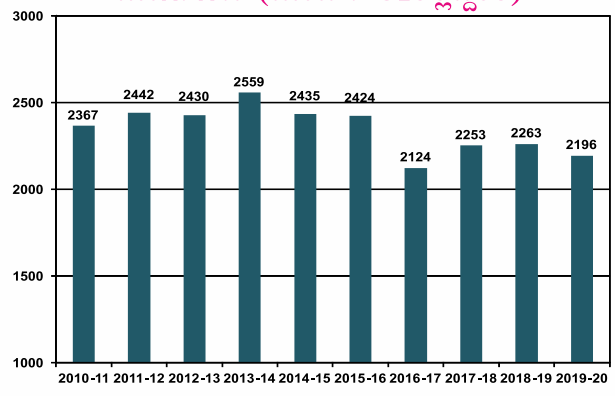
ಅನುಸೂಚಿಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ) ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು



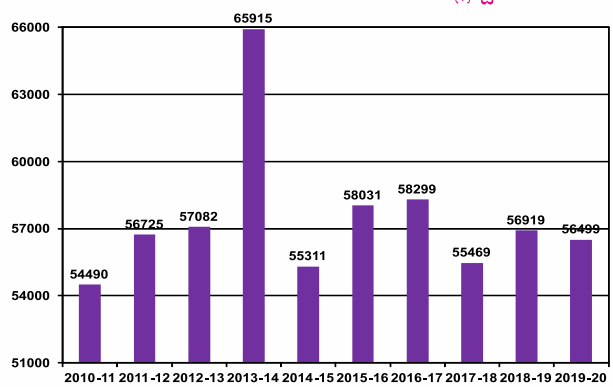
ವಾಹನ ಬಲ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



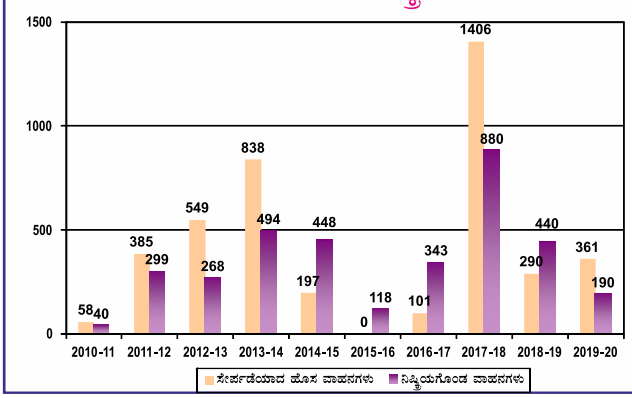
ಮಾರ್ಗಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



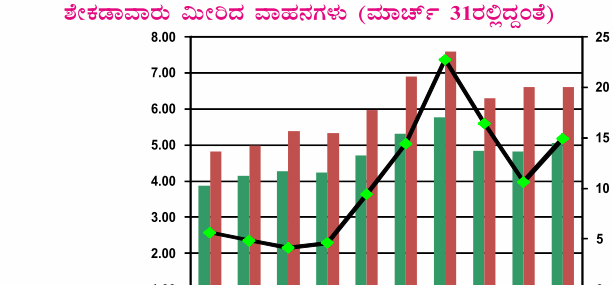
ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು & ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು

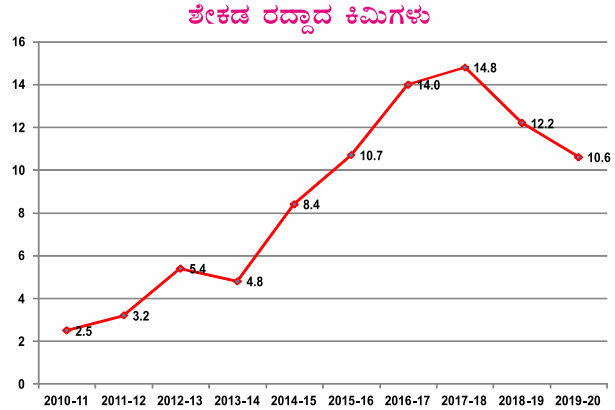


ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ ಕಿ.ಮೀಗಳಲ್ಲಿ, ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾವಾರು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)

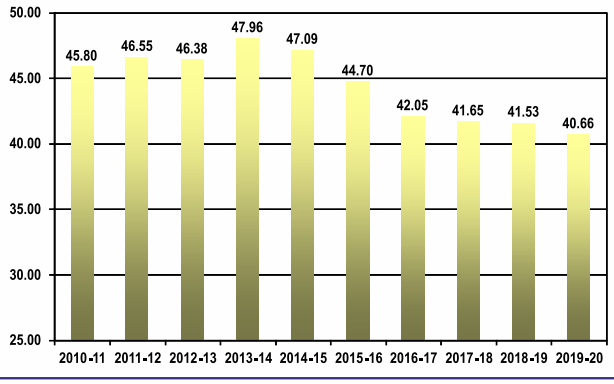


	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
ಕಿ.ಮೀಗಳಲ್ಲಿ	3.87	4.15	4.27	4.23	4.72	5.32	5.76	4.84	4.82	5.06
ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	4.83	4.99	5.39	5.33	5.97	6.89	7.60	6.30	6.60	6.6
% ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು	5.6	4.8	4.1	4.6	9.4	14.4	22.7	16.4	10.6	14.9

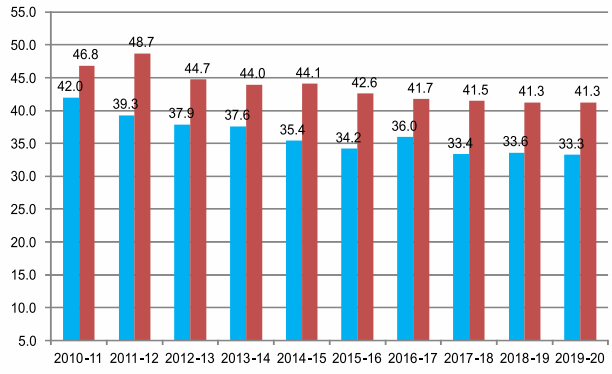
ಶೇಕಡ ರದ್ದಾದ ಕಿಮಿಗಳು



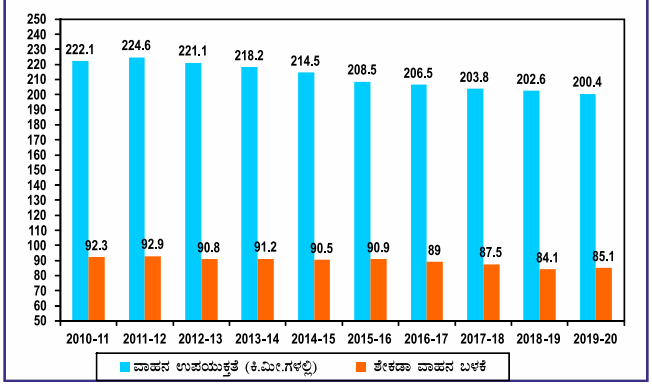
ಆಚರಣೆಯಾದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



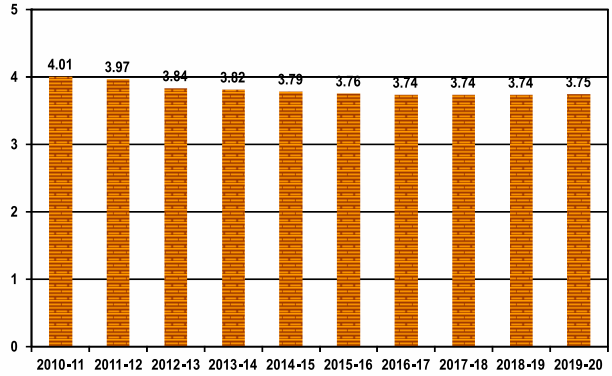
ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ/ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು



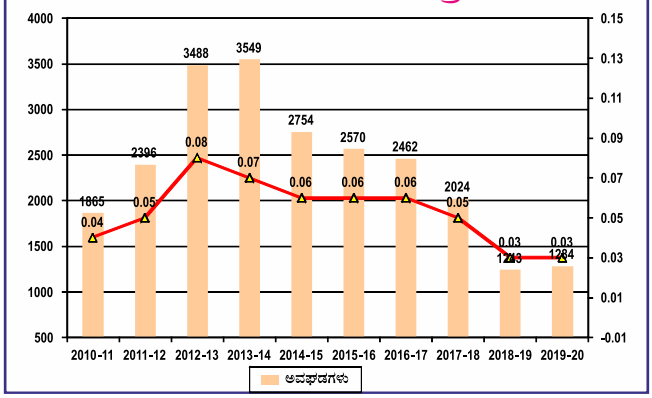
ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) & ಶೇಕಡಾ ವಾಹನ ಬಳಕೆ



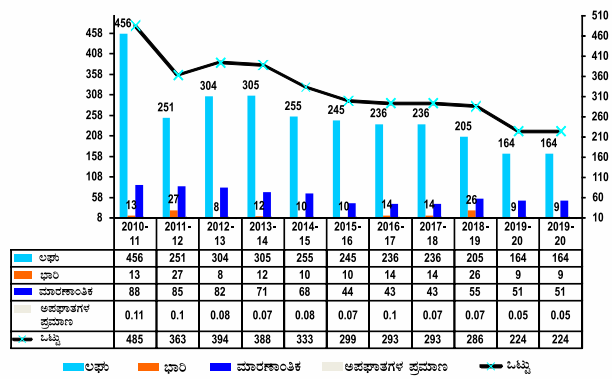
ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಇಂಧನ ಸಾಧನೆ)



ಅವಘಡಗಳು & ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ

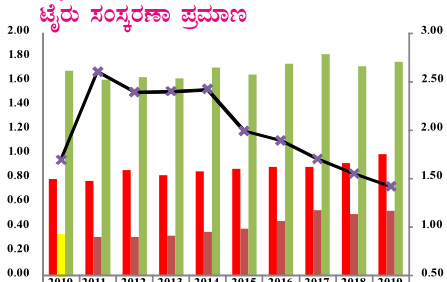


ಅಪಘಾತಗಳು (ಲಘು, ಭಾರಿ, ಮಾರಣಾಂತಿಕ & ಒಟ್ಟು)



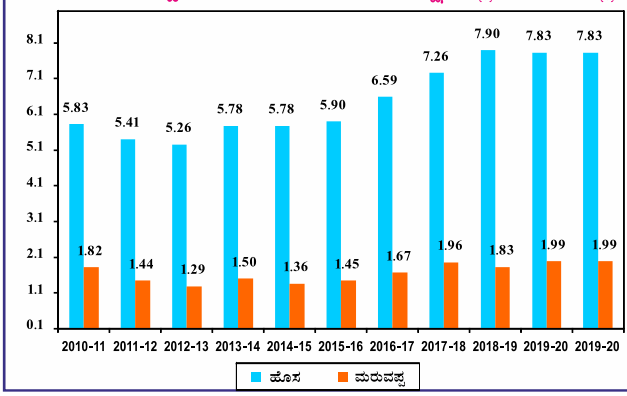
	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2019-20
ಲಘು	456	251	304	305	255	245	236	236	205	164	164
ಭಾರಿ	13	27	8	12	10	10	14	14	26	9	9
ಮಾರಣಾಂತಿಕ	88	85	82	71	68	44	43	43	55	51	51
ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	0.11	0.1	0.08	0.07	0.08	0.07	0.1	0.07	0.07	0.05	0.05
ಒಟ್ಟು	485	363	394	388	333	299	293	293	286	224	224

ಹೊಸ/ಸಂಸ್ಕರಣಾ/ಒಟ್ಟು ಟೈರುಗಳ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಹಾಗೂ ಟೈರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ

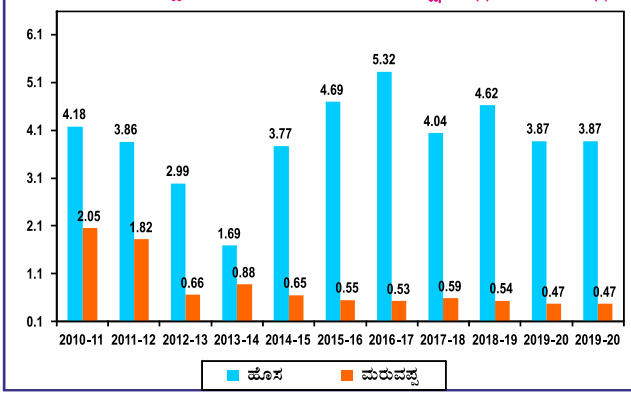


	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
ಸರಾಸರಿ ಹೊಸ ಟೈರು ಜೀವಮಾನ	0.80	0.78	0.87	0.83	0.86	0.88	0.90	0.90	0.93	1.00
ಸರಾಸರಿ ಟೈರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಜೀವಮಾನ	0.34	0.32	0.32	0.33	0.36	0.39	0.45	0.54	0.51	0.54
ಒಟ್ಟು ಟೈರು ಜೀವಮಾನ	1.69	1.62	1.64	1.63	1.72	1.66	1.75	1.83	1.73	1.77
ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ	1.69	2.60	2.39	2.40	2.42	1.99	1.89	1.70	1.55	1.42

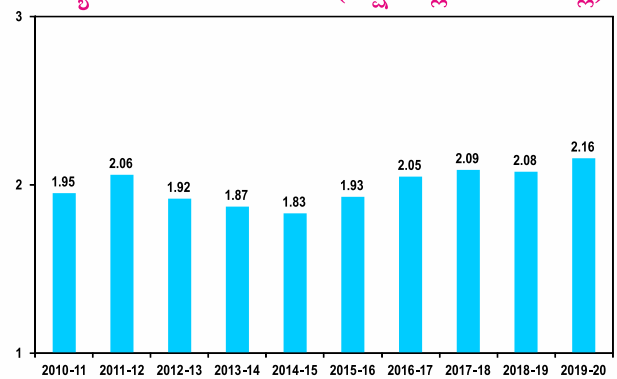
ಹೊಸ/ಮರುವಪ್ಪ ಇಂಜಿನ್ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



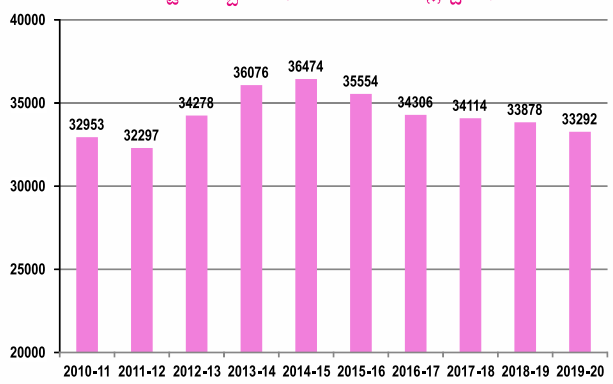
ಹೊಸ/ಮರುವಪ್ಪ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



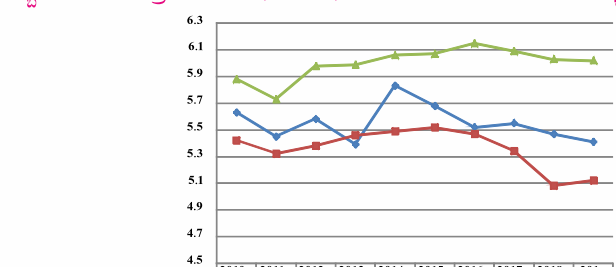
ವಿದ್ಯುತ್‌ಕೋಶ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)

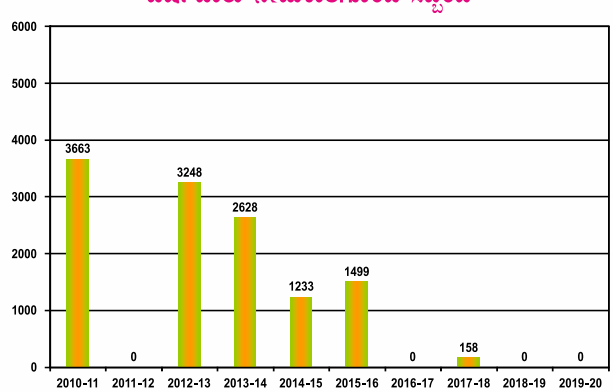


ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿ/ ವಾಹನ/ ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ

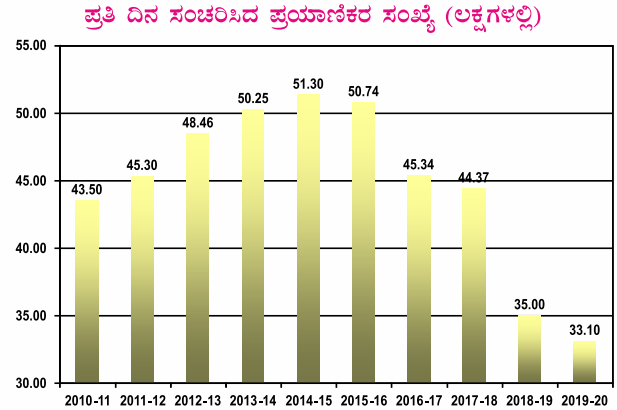


	2010–11	2011–12	2012–13	2013–14	2014–15	2015–16	2016–17	2017–18	2018–19	201–20
ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	5.63	5.45	5.58	5.39	5.83	5.68	5.52	5.55	5.47	5.41
ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	5.42	5.32	5.38	5.46	5.49	5.52	5.47	5.34	5.08	5.12
ಸರಾಸರಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	5.88	5.73	5.98	5.99	6.06	6.07	6.15	6.09	6.03	6.02

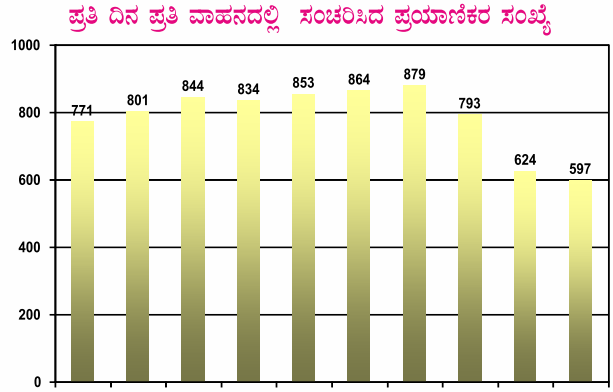
ವರ್ಷವಾರು ನೇಮಕಾತಿಗೊಂಡ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



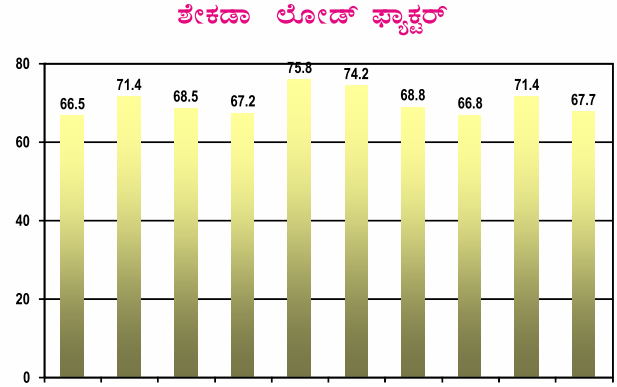
ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



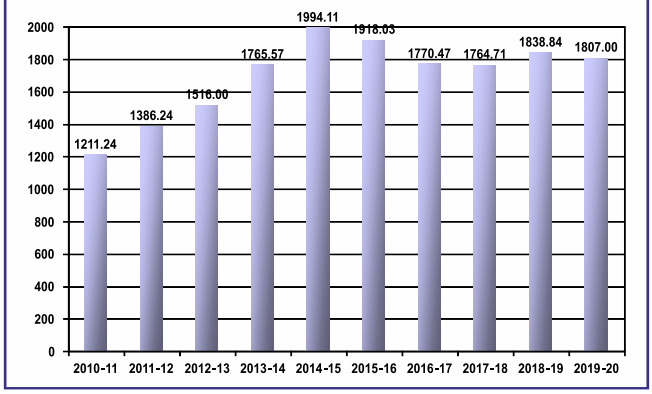
ಪ್ರತಿ ದಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ



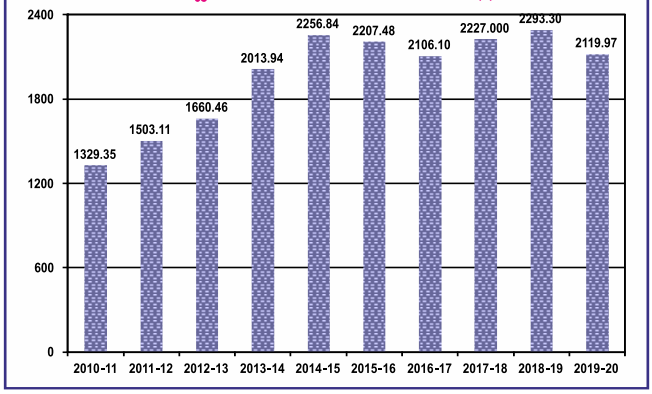
ಶೇಕಡಾ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್



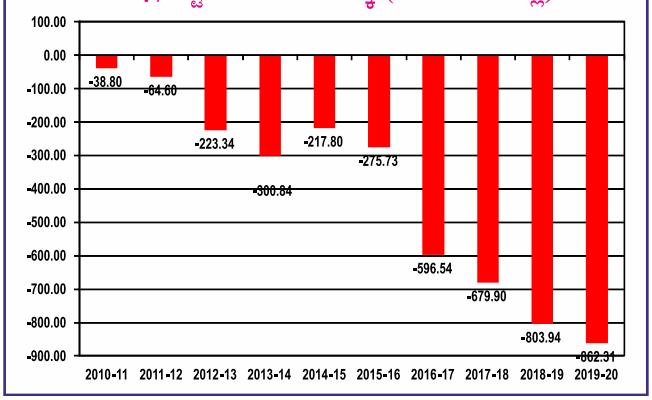
ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



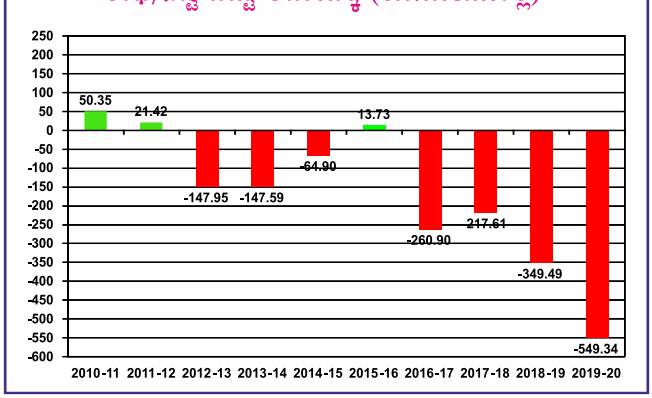
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



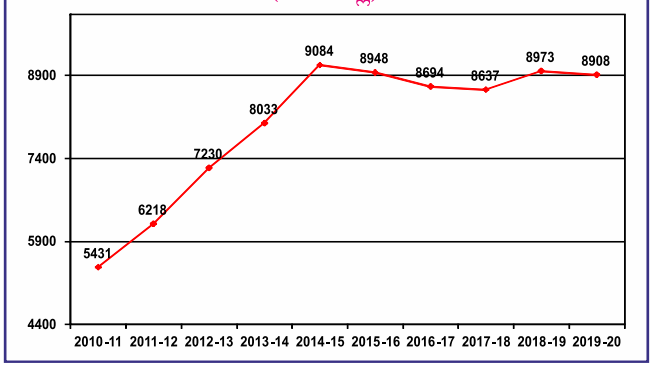
ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



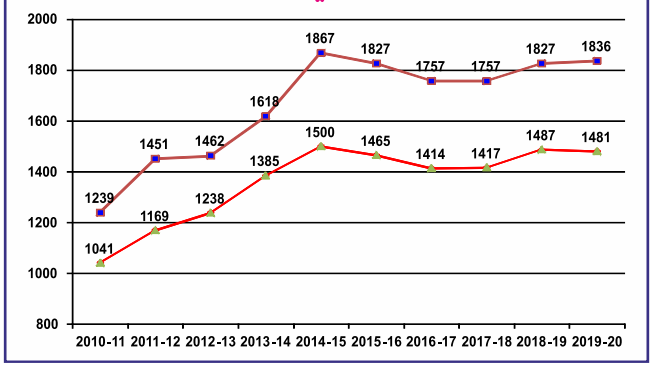
ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



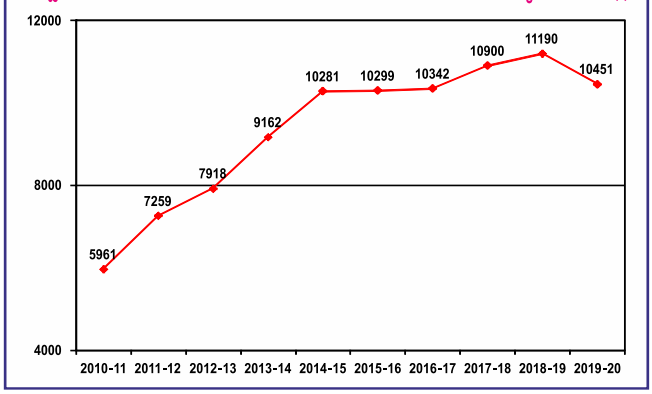
ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



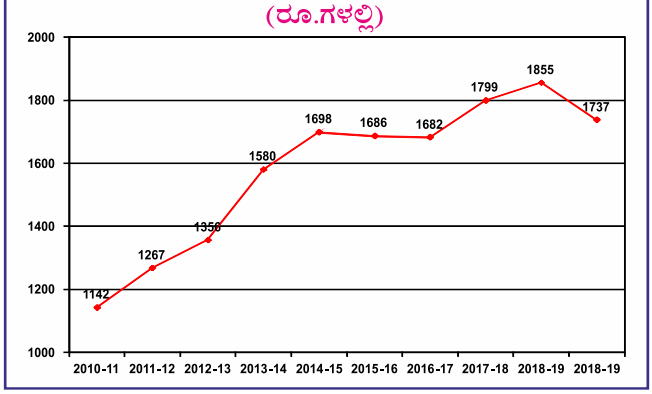
ದಿನಂ ಪ್ರತಿ ಸರಾಸರಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಗಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

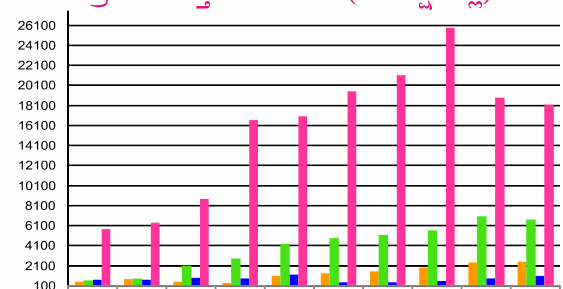


ಇ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ ಮತ್ತು ಸಿ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



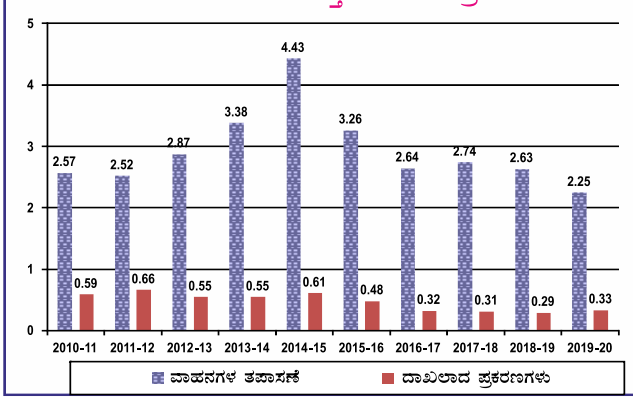
	2010–11	2011–12	2012–13	2013–14	2014–15	2015–16	2016–17	2017–18	2018–19	2019–20
ಇಪಿಕೆಎಂ	29.02	32.29	35.80	41.99	47.93	49.38	50.08	53.48	55.22	52.15
ಸಿಪಿಕೆಎಂ	27.92	31.83	38.99	45.07	49.31	49.08	56.29	58.70	63.64	65.66

ಜಾಹೀರಾತು/ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು/ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಮರುಪಾವತಿ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

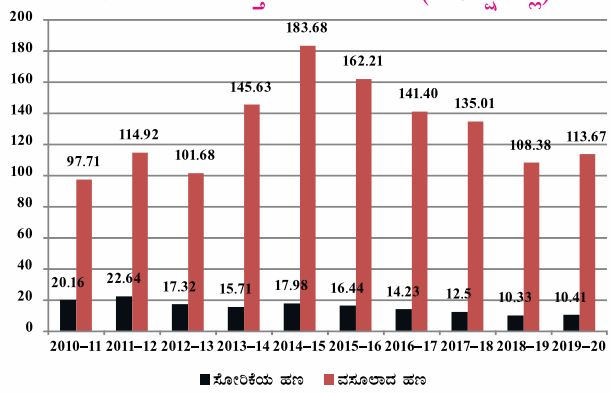


	2010–11	2011–12	2012–13	2013–14	2014–15	2015–16	2016–17	2017–18	2018–19	2019–20
ಜಾಹೀರಾತು	494.27	774.59	523.90	375.57	1098.89	1342.39	1547.02	1883.00	2406.83	2461.82
ವಾಣಿಜ್ಯ	643.20	806.20	2073.40	2781.51	4289.38	4824.42	5168.18	5603.00	7010.60	6723.72
ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳು	701.31	680.49	889.53	811.60	1202.12	447.56	415.56	570.64	827.31	1059.30
ಮರುಪಾವತಿ	5753.35	6410.19	8747.04	16597.92	17013.98	19520.97	21095.39	25828.00	18875.04	18175.00

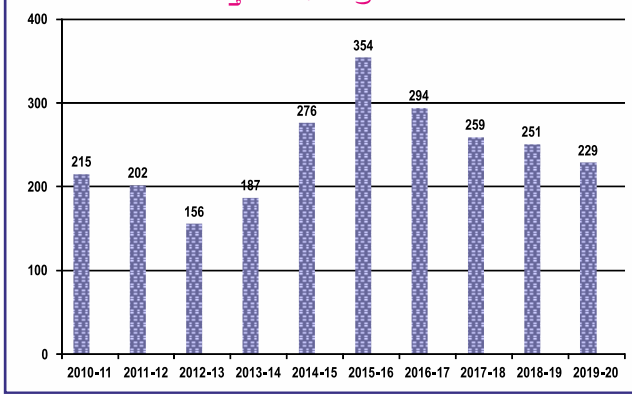
ವಾಹನಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು



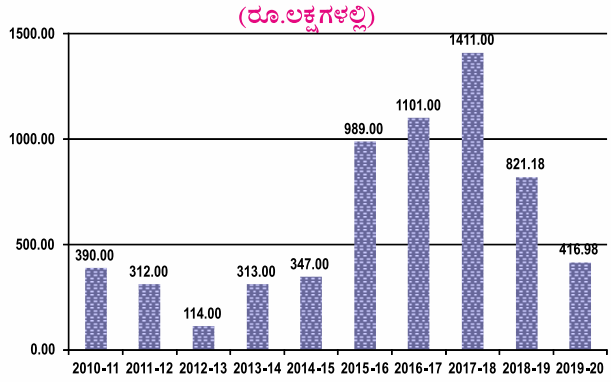
ಸೋರಿಕೆಯ ಹಣ ಮತ್ತು ವಸೂಲಾದ ದಂಡ(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



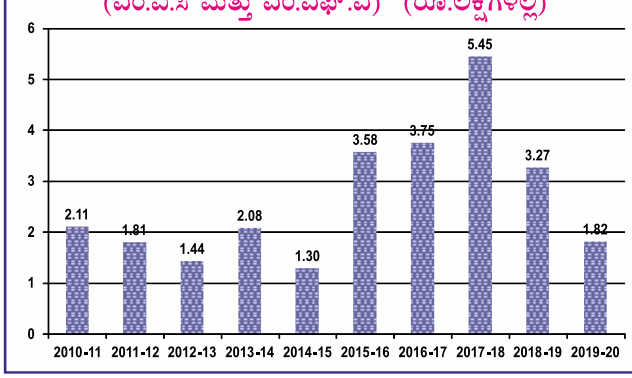
ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ



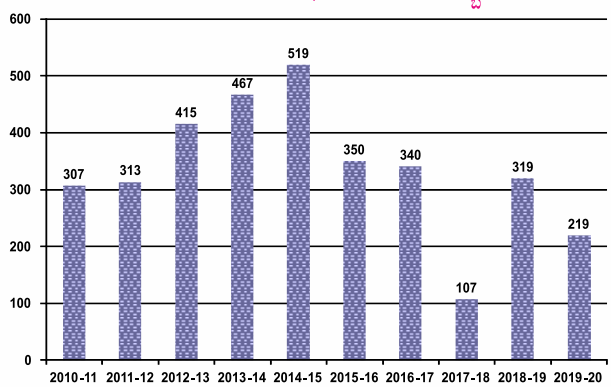
ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



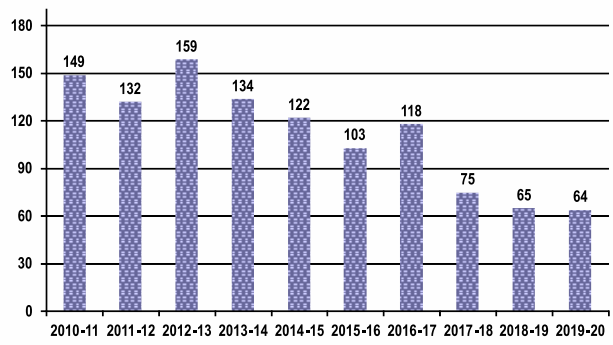
ಪ್ರತಿ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾದ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಹಾರ (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಎ) (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



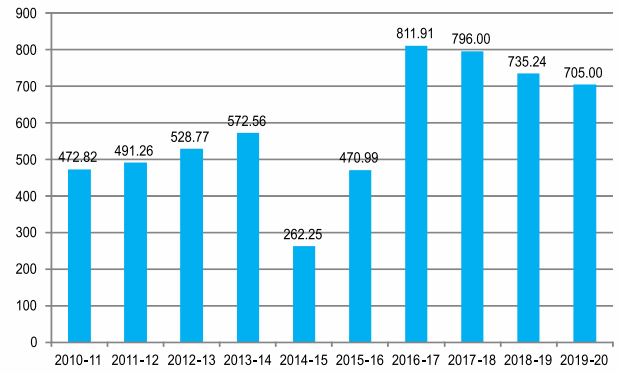
ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾಗೊಳಿಸಿದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



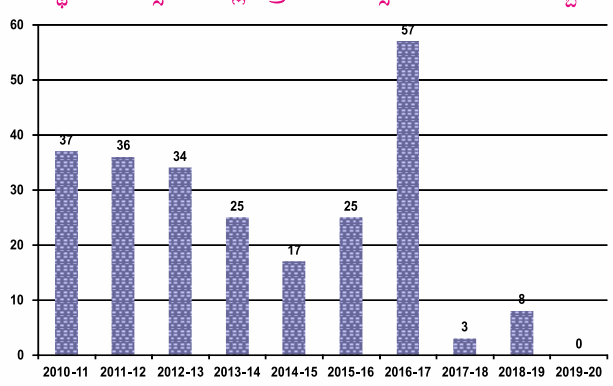
ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದ ಸರಾಸರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



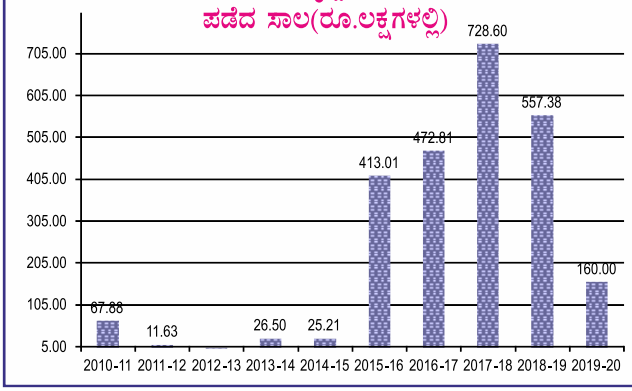
ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



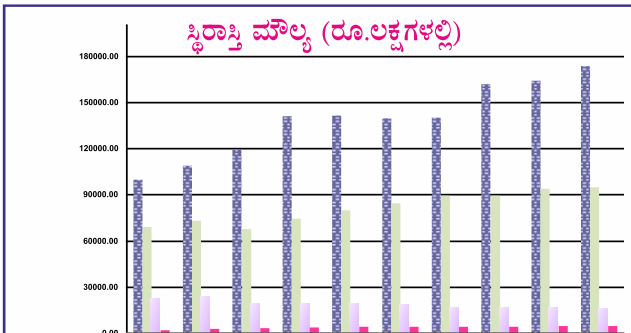
ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದ ಸರಾಸರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ.ಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

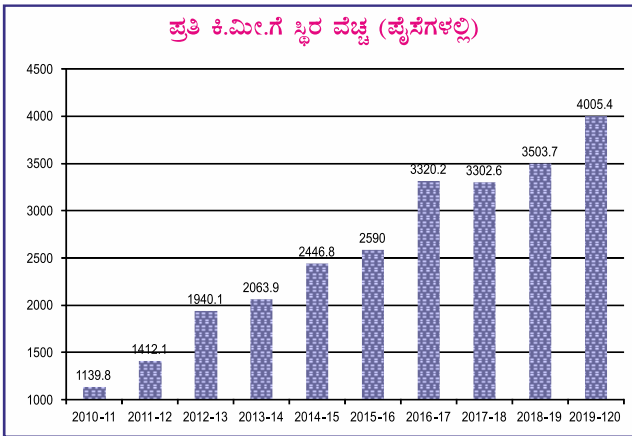


ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

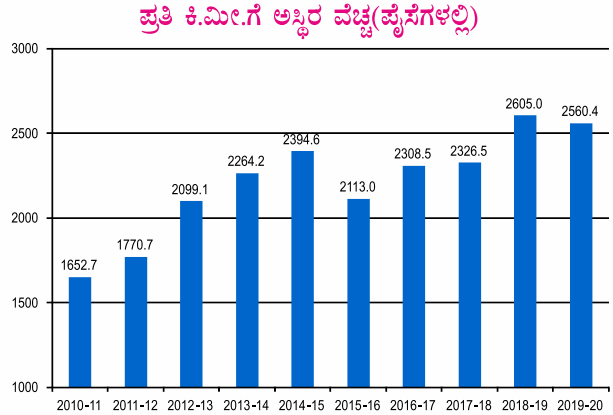


	2010–11	2011–12	2012–13	2013–14	2014–15	2015–16	2016–17	2017–18	2018–19	2019–20
ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳು	99990.00	109077.12	119304.73	141239.19	141407.69	139798.88	140295.7	161912.85	164349.67	173556.06
ಕಟ್ಟಡಗಳು	69140.00	73191.62	67671.16	74413.47	79977.17	84487.07	89527.43	89453.85	93909.02	94801.2
ಸ್ಕೀಮ್	22533.00	23251.51	18839.66	18870.22	18821.72	18200.09	16332.42	16204.81	16211.9	15829.33
ಪಿ.ಎಮ್.ಇ	2237.00	2952.59	3486.96	3777.08	4193.6	4298.74	4505.17	4147.83	4561.87	4675.19

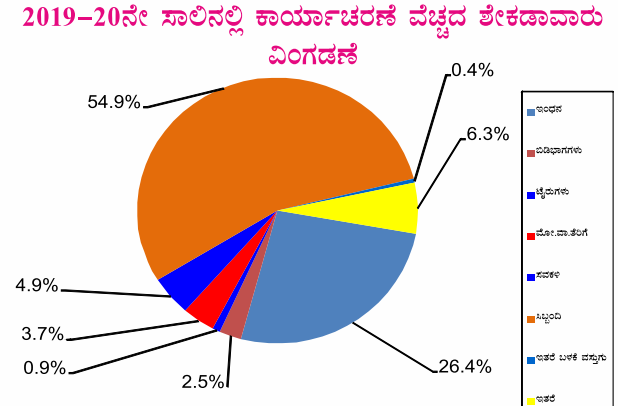
ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸ್ಥಿರ ವೆಚ್ಚ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)



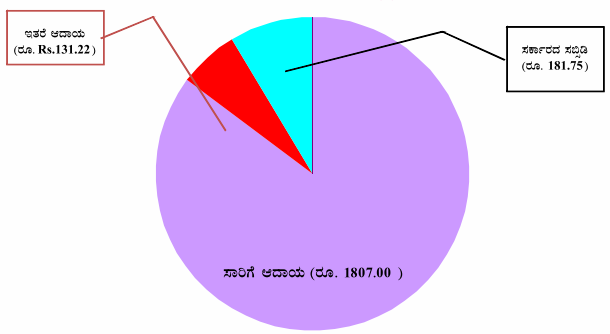
ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಸ್ಥಿರ ವೆಚ್ಚ(ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)



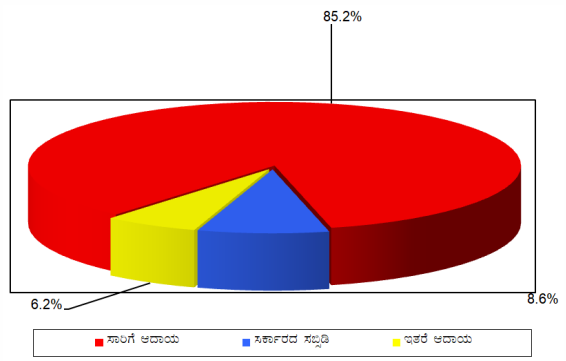
2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾವಾರು ವಿಂಗಡಣೆ



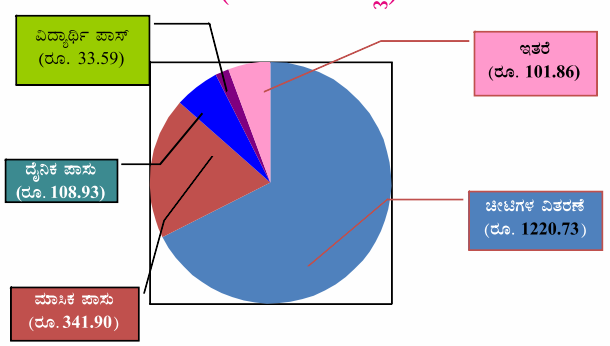
2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ವಿಂಗಡಣೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



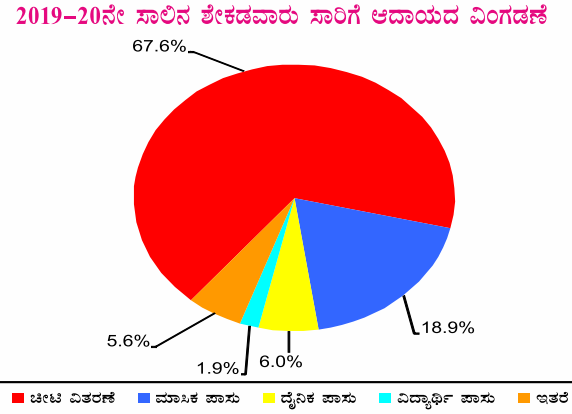
2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾವಾರು ವಿಂಗಡಣೆ



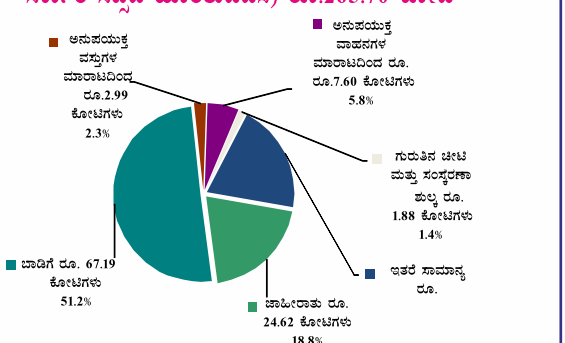
2019–20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಭಾಗಾಂಶಗಳು (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



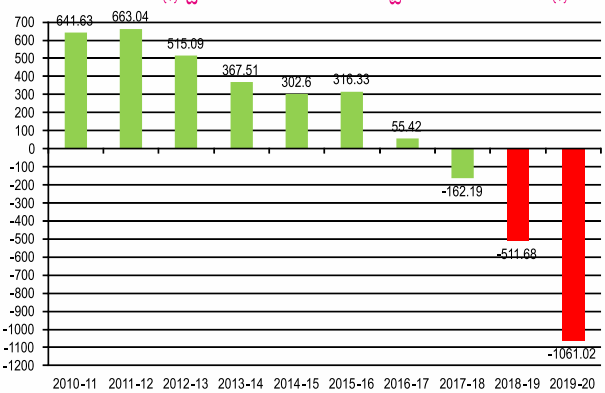
2019–20ನೇ ಸಾಲಿನ ಶೇಕಡವಾರು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ವಿಂಗಡಣೆ

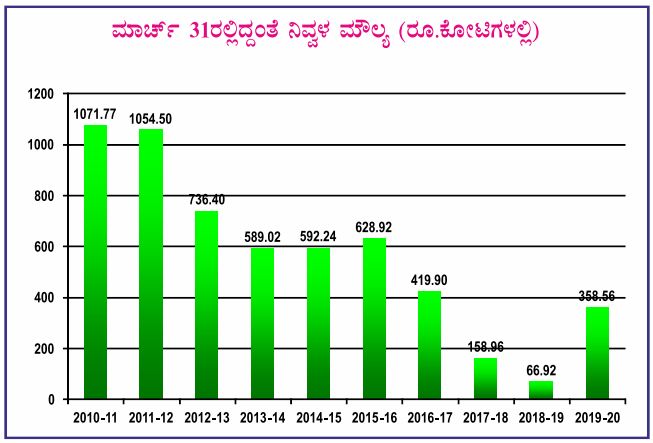


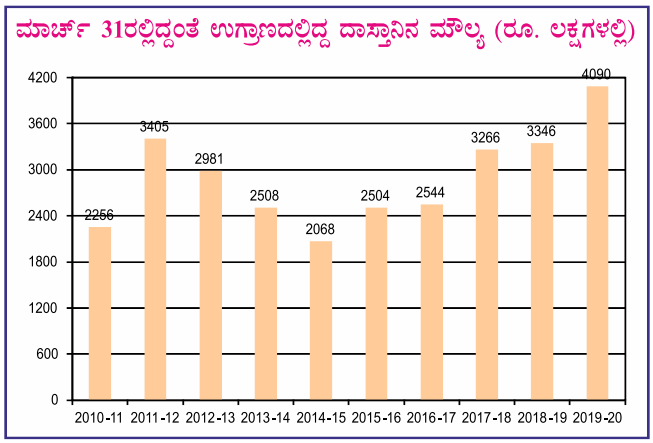
2019–20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇತರೆ ಆದಾಯದ ಭಾಗಾಂಶಗಳು (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ) ಸರ್ಕಾರ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ರೂ.265.70 ಕೋಟಿ



ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಂಚಿತ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)




ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
1200
1000
800
600
400
200
0
1071.77
1054.50
736.40
589.02
592.24
628.92
419.90
158.96
66.92
358.56
2010-11
2011-12
2012-13
2013-14
2014-15
2015-16
2016-17
2017-18
2018-19
2019-20


ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿದ್ದ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
4200
3600
3000
2400
1800
1200
600
0
2256
3405
2981
2508
2068
2504
2544
3266
3346
4090
2010-11
2011-12
2012-13
2013-14
2014-15
2015-16
2016-17
2017-18
2018-19
2019-20

ಅನುಸೂಚಿ "ಅ"

2019-20 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ ಸಂ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ)	ಅವಧಿ		ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
			ಇಂದ	ಗೆ	
1	ಶ್ರೀ. ಎನ್.ಎ. ಹ್ಯಾರಿಸ್, ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು, ಶಾಂತಿನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01–04–2019	28–07–2019	-
2	ಡಾ॥ ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾಆಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01–04–2019	30–06–2019	-
3	ಡಾ॥ ಏಕ್‌ರೂಪ್ ಕೌರ್, ಭಾಆಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ವೆಚ್ಚ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01–04–2019	01–07–2019	-
4	ಡಾ॥ ಎನ್.ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01–04–2019	06–09–2019	1
5	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01–04–2019 16–12–2019	15–12–2019 31–03–2020	2
	ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	17–07–2019	08–08–2019	
		ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	29–07–2019	08–08–2019	1

6	ಶ್ರೀಮತಿ. ತನುಶ್ರಿ ದೇಬ್ ಬರ್ಮ, ಭಾಆಸೇ.,ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01–04–2019	24–05–2019	-
7	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯೆಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಪರಿವಾಹನ್ ಭವನ್, ನಂ:1 ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ–110001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01–04–2019	31–03–2020	-
8	ಶ್ರೀ. ಅನುಪಮ್ ಅಗ್ರವಾಲ್, ಭಾಪೊಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	26–06–2019	01–02–2020	3
9	ಡಾ॥ ಪಿ.ಸಿ. ಜಾಫರ್, ಭಾಆಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ವೆಚ್ಚ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	17–07–2019	31–03–2020	2
10	ಶ್ರೀ. ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸಂಗಪ್ಪ. ಸವದಿ, ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, (ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕೃಷಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	09–09–2019	30–10–2020	1
11	ಶ್ರೀ. ಗೌರವ್ ಗುಪ್ತ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	21–09–2019	31–03–2020	2
12	ಶ್ರೀಮತಿ ಸಿ. ಶಿಖಾ, ಭಾಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	21–09–2019	31–03–2020	2

13	ಶ್ರೀ. ಎನ್. ಎಸ್. ನಂದೀಶ ರೆಡ್ಡಿ, ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	30–10–2019	31–03–2020	1
14	ಶ್ರೀ. ಪಿ. ರಾಜೇಂದ್ರ ಚೋಳನ್, ಭಾಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗೋಕುಲ್ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–580 030.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	16–12–2019	31–03–2020	-
15	ಶ್ರೀಮತಿ ಝಹೀರಾ ನಸೀಮ್, ಕಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕಲಬುರ್ಗಿ–585 102.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	16–12–2019	31–03–2020	-

ಅನುಸೂಚಿ : ಆ

31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳು

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಬಿಂದು
ಪೂರ್ವ ವಲಯ	ಘಟಕ–6 ಘಟಕ–15 ಘಟಕ–19 ಘಟಕ–27 ಘಟಕ–32 ಘಟಕ–38 ಘಟಕ–41	ಇಂದಿರಾನಗರ ಕೋರಮಂಗಲ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಸಿಟಿ ಜಿಗಣಿ ಸೂರ್ಯನಗರ ಚಿಕ್ಕನಾಗಮಂಗಲ ಗುಂಜೂರು	ದೊಮ್ಮಲೂರು ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೋರಮಂಗಲ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಆಸ್ಟಿನ್ ಟೌನ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, ಜೀವನಭೀಮಾ ನಗರ, ಜಿಗಣಿ, ಕಾಡುಗೋಡಿ, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ, ವಿವೇಕ ನಗರ	ಬಸವನಗರ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ, ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್ ನಗರ, ಡಿಆರ್‌ಡಿಒ 2ನೇ ಹಂತ, ಮಲ್ಲೇಶಪಾಳ್ಯ (ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ), ನೀಲಸಂದ್ರ, ವಿಜ್ಞಾನನಗರ, ಹೆಚ್‌ಎಎಲ್ ಮೇನ್ ಗೇಟ್, ಮಡಿವಾಳ, ಇನ್ಫೋಸಿಸ್ ಕಂಪನಿ, ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್(2 ಸೈಡ್ಸ್) ವಿಪ್ರೋ ಗೇಟ್, ಆನೇಕಲ್, ಅತ್ತಿಬೆಲೆ, ಚಂದಾಪುರ, ಸರ್ಜಾಪುರ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ಪೋಲಿಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ನ್
ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ	ಘಟಕ–12 ಘಟಕ–16 ಘಟಕ–17 ಘಟಕ–21 ಘಟಕ–31 ಘಟಕ–35 ಘಟಕ–36 ಘಟಕ–37	ಕೆಂಗೇರಿ – 1 ದೀಪಾಂಜಲಿನಗರ ಚಂದ್ರ ಬಡಾವಣೆ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ ಶ್ರೀಗಂಧಕಾವಲ್ ಕನ್ನಳ್ಳಿ ಬಿಡದಿ ಕೆಂಗೇರಿ–2	ವಿಜಯನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಕೆಂಗೇರಿ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬಿಡದಿ, ಚಂದ್ರಾ ಲೇ ಔಟ್, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ, ನಾಗರಭಾವಿ 9ನೇ ಬ್ಲಾಕ್(ಬಂಡೆಮಾರಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನ), ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ, ಆರ್.ಪಿ.ಸಿ.ಲೇ ಔಟ್	ಎಂಸಿಟಿಸಿ, ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ, ಜಗಜೀವನ ರಾಮನಗರ, ಉಲ್ಲಾಳ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ಕೆಹೆಚ್‌ಬಿ ಕಾಲೋನಿ, ಬಿಇಎಮ್‌ಎಲ್ 5ನೇ ಹಂತ, ಕಮಲಾ ನಗರ, ಕೊಟ್ಟಿಗೆಪಾಳ್ಯ, ಸುಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ, ನಾಗರಭಾವಿ ಸರ್ಕಲ್
ಉತ್ತರ ವಲಯ	ಘಟಕ–8 ಘಟಕ–9 ಘಟಕ–11 ಘಟಕ–22 ಘಟಕ–26 ಘಟಕ–30 ಘಟಕ–40 ಘಟಕ–43 ಘಟಕ–45 ಘಟಕ–46	ಯಶವಂತಪುರ–1 ಪೀಣ್ಯ–1 ಯಲಹಂಕ–1 ಪೀಣ್ಯ–2 ಯಶವಂತಪುರ–2 ಯಲಹಂಕ–2 ದಾಸನಪುರ ಶಿವನಪುರ ಎಂ.ಎಸ್.ಪಾಳ್ಯ ಸಾದೇನಹಳ್ಳಿ	ಯಶವಂತಪುರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮೀ ಲೇಔಟ್, ಚಿಕ್ಕಮಾರನಹಳ್ಳಿ, ಗಂಗಾ ನಗರ, ಹೆಸರಘಟ್ಟ, ಲಗ್ಗೆರೆ, ಲಕ್ಷ್ಮೀದೇವಿ ನಗರ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ, ಮೇಖ್ರಿ ಸರ್ಕಲ್, ಮತ್ತಿಕೆರೆ(ಜೆ.ಪಿ.ಪಾರ್ಕ್), ನಂದಿನಿ ಲೇ ಔಟ್, ಪಿಲ್ಲಣ್ಣ ಗಾರ್ಡನ್, ಪೀಣ್ಯ 2ನೇ ಸ್ಟೇಜ್, ವಿದ್ಯಾರಣ್ಯಪುರ, ಯಲಹಂಕ 5ನೇ ಹಂತ, ಯಲಹಂಕ ನ್ಯೂ ಟೌನ್, ಯಲಹಂಕ ಓಲ್ಡ್ ಟೌನ್,	ಬಿಇಎಲ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್, ಗೋರಗುಂಟೆಪಾಳ್ಯ (2 ಪಾಯಿಂಟ್), ಯಶವಂತಪುರ ರೈಲ್ವೇ ಸ್ಟೇಷನ್ನ್, ಯಲಹಂಕ, ಯಲಹಂಕ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ನೆಲಮಂಗಲ,

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಬಿಂದು
ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	ಘಟಕ–2 ಘಟಕ–3 ಘಟಕ–4 ಘಟಕ–20 ಘಟಕ–33 ಘಟಕ–34 ಘಟಕ–44	ಶಾಂತಿನಗರ ಶಾಂತಿನಗರ ಜಯನಗರ ಬನಶಂಕರಿ ಪೂರ್ಣಪ್ರಜ್ಞ ಬಡಾವಣೆ ಕೊತ್ತನೂರು ದಿಣ್ಣೆ ಅಂಜನಾಪುರ	ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಾಂತಿನಗರ ಟಿಟಿಐಂಸಿ, ಬನಶಂಕರಿ ಟಿಟಿಐಂಸಿ, ಜಯನಗರ ಟಿಟಿಐಂಸಿ, ಬಿಟಿಐಂ ಲೇಔಟ್, ಚನ್ನಮ್ಮನಕೆರೆ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು, ಚಿಕ್ಕಲ್ಲಸಂದ್ರ, ಇಸ್ರೋ ಲೇಔಟ್, ಜಯನಗರ 9ನೇ ಬ್ಲಾಕ್, ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಲೇಔಟ್, ಮುನೇಶ್ವರ ಬ್ಲಾಕ್, ಎನ್.ಆರ್.ಕಾಲೋನಿ, ಉತ್ತರಹಳ್ಳಿ, ಶ್ರೀನಗರ,	ಬಾಳಕುಂದ್ರಿ ಸರ್ಕಲ್(ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್), ಹೈ ಕೋರ್ಟ್, ವಿಧಾನಸೌಧ(ಟೆಲಿಫೋನ್ ಎಕ್ಸ್ಚೇಂಜ್), ಜೆ.ಪಿ.ನಗರ 3ನೇ ಹಂತ, ಜೆ.ಪಿ.ನಗರ 6ನೇ ಹಂತ, ಮಹಾದೇಶ್ವರ ನಗರ(ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ), ಬೈರಸಂದ್ರ, ಎಜಿಎಸ್ ಲೇಔಟ್, ಜಂಬೂಸವಾರಿ ದಿಣ್ಣೆ, ಶ್ರೀವಿದ್ಯಾ ನಗರ
ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ	ಘಟಕ–10 ಘಟಕ–14 ಘಟಕ–23 ಘಟಕ–24 ಘಟಕ–39 ಘಟಕ–47 ಘಟಕ–48	ಹೆಣ್ಣೂರು ಬಾಣಸವಾಡಿ ಆರ್.ಟಿ.ನಗರ ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ ಐ.ಟಿ.ಐ ಹೊಸಕೋಟೆ ಮಂಡೂರು ಬೈರತಿ	ಕಲ್ಯಾಣನಗರ, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ, ಕಾವಲ್ ಬೈರಸಂದ್ರ,	ಸುಲ್ತಾನಪಾಳ್ಯ, ಹೆಗಡೆನಗರ, ರಾಮಮೂರ್ತಿನಗರ, ಹೊಸಕೋಟೆ
ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಲಯ	ಘಟಕ–7 ಘಟಕ–13 ಘಟಕ–18 ಘಟಕ–25 ಘಟಕ–28 ಘಟಕ–29	ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ ಕತ್ರಿಗುಪ್ಪೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಆರ್. ಬಡಾವಣೆ ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಐಟಿಪಿಎಲ್ ಟಿಟಿಐಂಸಿ	ಕಾವೇರಿ ಭವನ, ಪದ್ಮನಾಭನಗರ, ಹೆಬ್ಬಾಳ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(i)

ದಿನಾಂಕ :14/15–04–2017 (ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕ
1		5.00	3.00	4.00
2	2.0	10.00	5.00	8.00
3	4.0	15.00	8.00	11.00
4	6.0	17.00	9.00	13.00
5	8.0	19.00	10.00	14.00
6	10.0	20.00	10.00	14.00
7	12.0	20.00	10.00	15.00
8	14.0	22.00	11.00	17.00
9	16.0	22.00	11.00	17.00
10	18.0	23.00	12.00	17.00
11	20.0	23.00	12.00	17.00
12	22.0	24.00	12.00	18.00
13	24.0	24.00	12.00	18.00
14	26.0	25.00	13.00	19.00
15	28.0	25.00	13.00	19.00
16	30.0	25.00	13.00	19.00
17	32.0	25.00	13.00	19.00
18	34.0	25.00	13.00	19.00
19	36.0	26.00	13.00	20.00
20	38.0	27.00	14.00	20.00
21	40.0	27.00	14.00	20.00
22	42.0	29.00	15.00	22.00
23	44.0	29.00	15.00	22.00
24	46.0	30.00	15.00	23.00
25	48.0	30.00	15.00	23.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(ii)

ದಿನಾಂಕ:15–04–2017(ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ದರ
1	2.0	3.00
2	4.0	5.00
3	6.0	8.00
4	8.0	9.00
5	10.0	10.00
6	12.0	10.00
7	14.0	10.00
8	16.0	11.00
9	18.0	11.00
10	20.0	12.00
11	22.0	12.00
12	24.0	12.00
13	26.0	12.00
14	28.0	13.00
15	30.0	13.00
16	32.0	13.00
17	34.0	13.00
18	36.0	13.00
19	38.0	13.00
20	40.0	14.00
21	42.0	14.00
22	44.0	15.00
23	46.0	15.00
24	48.0	15.00
25	50.0	15.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(iii)

ದಿನಾಂಕ 15–04–2017(ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕ
1	2.0	8.00	4.00	6.00
2	4.0	15.00	8.00	11.00
3	6.0	23.00	12.00	17.00
4	8.0	26.00	13.00	20.00
5	10.0	29.00	15.00	22.00
6	12.0	30.00	15.00	23.00
7	14.0	30.00	15.00	23.00
8	16.0	33.00	17.00	25.00
9	18.0	34.00	17.00	26.00
10	20.0	35.00	18.00	26.00
11	22.0	35.00	18.00	26.00
12	24.0	36.00	18.00	27.00
13	26.0	36.00	18.00	27.00
14	28.0	38.00	19.00	29.00
15	30.0	38.00	19.00	29.00
16	32.0	38.00	19.00	29.00
17	34.0	38.00	19.00	29.00
18	36.0	38.00	19.00	29.00
19	38.0	40.00	20.00	30.00
20	40.0	41.00	21.00	31.00
21	42.0	41.00	21.00	31.00
22	44.0	44.00	22.00	33.00
23	46.0	44.00	22.00	33.00
24	48.0	45.00	23.00	34.00
25	50.0	45.00	23.00	34.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(iv)

ದಿನಾಂಕ 01–07–2018 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕ
1	2.00	10.00	6.00	8.00
2	4.00	19.00	10.00	15.00
3	6.00	29.00	15.00	21.00
4	8.00	40.00	20.00	31.00
5	10.00	48.00	25.00	36.00
6	12.00	53.00	27.00	40.00
7	14.00	58.00	30.00	44.00
8	16.00	63.00	32.00	48.00
9	18.00	63.00	32.00	48.00
10	20.00	69.00	35.00	52.00
11	22.00	69.00	35.00	52.00
12	24.00	74.00	37.00	56.00
13	26.00	74.00	37.00	56.00
14	28.00	79.00	40.00	59.00
15	30.00	79.00	40.00	59.00
16	32.00	84.00	42.00	63.00
17	34.00	84.00	42.00	63.00
18	36.00	90.00	46.00	68.00
19	38.00	90.00	46.00	68.00
20	40.00	95.00	48.00	72.00
21	42.00	95.00	48.00	72.00
22	44.00	100.00	51.00	75.00
23	46.00	100.00	51.00	75.00
24	48.00	105.00	53.00	79.00
25	50.00	105.00	53.00	79.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(v)

ದಿನಾಂಕ 01–07–2017 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ವಾಯು ವಜ್ರ ಕಟ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ದರ (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. ಸೇರಿ)
1	2	16.00
2	4	21.00
3	6	37.00
4	8	48.00
5	10	58.00
6	12	69.00
7	14	69.00
8	16	79.00
9	18	79.00
10	20	79.00
11	22	90.00
12	24	90.00
13	26	90.00
14	28	105.00
15	30	105.00
16	32	105.00
17	34	121.00
18	36	121.00
19	38	132.00
20	40	132.00
21	42	132.00
22	44	132.00
23	46	137.00
24	48	147.00
25	50	147.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(vi)

ದಿನಾಂಕ :01–03–2015 (ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ)ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ NICE Road ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕ
1	2	5.00	5.00	5.00
2	4	15.00	10.00	10.00
3	6	20.00	10.00	15.00
4	8	20.00	10.00	15.00
5	10	25.00	15.00	20.00
6	12	25.00	15.00	20.00
7	14	25.00	15.00	20.00
8	16	25.00	15.00	20.00
9	18	30.00	15.00	25.00
10	20	30.00	15.00	25.00
11	22	30.00	15.00	25.00
12	24	30.00	15.00	25.00
13	26	30.00	15.00	25.00
14	28	30.00	15.00	25.00
15	30	30.00	15.00	25.00
16	32	30.00	15.00	25.00
17	34	30.00	15.00	25.00
18	36	30.00	15.00	25.00
19	38	35.00	20.00	25.00
20	40	35.00	20.00	25.00
21	42	35.00	20.00	25.00
22	44	35.00	20.00	25.00
23	46	35.00	20.00	25.00

24	48	35.00	20.00	25.00
25	50	35.00	20.00	25.00
26	52	35.00	20.00	25.00
27	54	40.00	20.00	30.00
28	56	40.00	20.00	30.00
29	58	40.00	20.00	30.00
30	60	40.00	20.00	30.00
31	62	40.00	20.00	30.00
32	64	40.00	20.00	30.00
33	66	40.00	20.00	30.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(vii)

ದಿನಾಂಕ 25/26–02–2020ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕ
1S	5.00	3.00	4.00
1	10.00	5.00	8.00
2S	12.00	6.00	9.00
2	15.00	8.00	11.00
3S	20.00	10.00	15.00
3	25.00	13.00	19.00
4S	26.00	13.00	20.00
4	28.00	14.00	21.00
5	30.00	15.00	23.00
6	33.00	17.00	25.00
7	36.00	18.00	27.00
8	40.00	20.00	30.00
9	44.00	22.00	33.00
10	46.00	23.00	35.00
11	47.00	24.00	35.00
12	48.00	24.00	36.00
13	50.00	25.00	38.00
14	53.00	27.00	40.00
15	55.00	28.00	41.00
16	56.00	28.00	42.00
17	58.00	29.00	44.00
18	63.00	32.00	47.00
19	64.00	32.00	48.00
20	65.00	33.00	49.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(viii)

ದಿನಾಂಕ 15–07–2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತಗಳು	ಕಿ.ಮೀ	ದರ
1	2	0.50
2	4	0.50
3	6	1.00
4	8	1.00
5	10	1.50
6	12	1.50
7	14	2.00
8	16	2.00
9	18	2.50
10	20	2.50
11	22	3.00
12	24	3.00
13	26	3.50
14	28	3.50
15	30	3.50
16	32	4.00
17	34	4.00
18	36	4.00
19	38	4.50
20	40	4.50
21	42	4.50
22	44	5.00
23	46	5.00
24	48	5.00
25	50	5.50
26	52	5.50

31-03-2020ರಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದದ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರಗಳು

ಅ. ಕಿ.ಮೀಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ:

1. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (40 ಆಸನ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.36/– ರಂತೆ, ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಟ 250 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.9000/– ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಟ 300 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.10800/– ಬಾಡಿಗೆ ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಪುಷ್ಪಕ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ ರೂ.40/– ರಂತೆ, ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಟ 250 ಗಳಿಗೆ ರೂ.10000/– ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಟ 300 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.12,000/– ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ವೋಲ್ವೋ) ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

(ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ 100ರಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ 5ರಷ್ಟು ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು)

ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಶುಕ್ರವಾರದರೆಗೆ

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/–	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/–	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 75/–	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 100ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 80/–
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ.15750/–	ರೂ.19688/–	ರೂ.11813/–	ರೂ.8400/–

ಶನಿವಾರ, ಭಾನುವಾರ ಹಾಗೂ ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.70/– ಹಾಗೂ 65/– ರಂತೆ ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ವೋಲ್ವೋ) ವಾಹನಗಳ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಒಳಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 200 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/–	24 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ ನಗರದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 250 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/–	12 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 150 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 65/–	08 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ (ಕನಿಷ್ಟ 100ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ 70/–
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ರೂ.13650/–	ರೂ.17063/–	ರೂ.10238/–	ರೂ.7350/–

ಆ. ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

1. ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಟ 150 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ. 6750/– ರಂತೆ (8 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ) ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ರೂ.900/– ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಒಂದು ಪುಷ್ಪಕ್/ಜನಪ್ರಿಯವಾಹಿನಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಟ 50 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.7500/– ರಂತೆ (8 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ) ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ರೂ.1,000/– ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಇ. ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ:

1. ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಸುವರ್ಣ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.34/– ರಂತೆ ರೂ. 8500/– ಹಾಗೂ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ35/– ರಂತೆ ರೂ.8750/– ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಪುಷ್ಪಕ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.38/– ರಂತೆ ರೂ. 9500/– ಹಾಗೂ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.39/– ರಂತೆ ರೂ.9750/– ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಅನುಸೂಚಿ–ಉ

ದಿನಾಂಕ: 31–03–2020 ರಂತೆ ದರ್ಜೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಪಟ್ಟಿ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ) ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ)	ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು
ದರ್ಜೆ–1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಸೂಪರ್ ಟೈಂ ಸ್ಕೇಲ್) ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ತಾಂತ್ರಿಕ) ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಸಂಚಾರ)	ರೂ. 53600–1410–64880–1590–68060
ದರ್ಜೆ–1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ) ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಆಚರಣೆ) ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ವಾಣಿಜ್ಯ) ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 43100–1220–49200–1410–59070–1590– 65430
ದರ್ಜೆ–1 (ಹಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿ : ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಪಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು ಉಪಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 37560–940–39440–1090–42710–1220–50030–1410–61310
ದರ್ಜೆ–1 (ಕಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿ: ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 35180–940–37060–1090–40330–1220–48870–1410–55920

ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನಾಲಿಸ್ಟ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಅಧಿಕಾರಿ ಪರಿಸರ ಅಧಿಕಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಮಾ.ಸಂ.ಅ.) ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ	
ದರ್ಜೆ– 2 ಅಧಿಕಾರಿ: ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಸಹಾಯಕ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಅಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 26580–810–29820–940–32640–1090–37000–1220–46760
ದರ್ಜೆ–3 ನೌಕರರು: ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿಶೇಷ ದರ್ಜೆ) ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಆಡಳಿತ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಅಂಕಿ–ಅಂಶ)	ರೂ. 18000–640–19920–730–25030–830–30010
ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಪಾರುಪತ್ತೇಗಾರ ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು ನಕ್ಷೆಗಾರ ಹಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಆಡಳಿತ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಅಂಕಿ–ಅಂಶ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್)	ರೂ. 16730–420–17570–530–19160–640–22360–730–26010–830–28500

ಹಿರಿಯ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್) ಸಹಾಯಕ/ ಕಿರಿಯ ಶೀಫ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಸಹಾಯಕ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಎ.ಸಿ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೀಷಿಯನ್	ರೂ. 14970–320–15930–420–16770–530–18360–640–21560–730–26670
ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ನಕ್ಷೆಗಾರ ಕಾವಲು ಪಹರೆ ನಿರೀಕ್ಷಕ	ರೂ. 13970–250–14470–320–15750–420–16590–530–18180–640–20740
ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ ಭದ್ರತಾ ಹವಲ್ದಾರ್ ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ	ರೂ. 12590–170–12930–250–14180–320–15780–420–16620–530– 18210–640–19490
ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ	ರೂ. 16730–420–17570–530–19160–640–21720–730–23910
ಚಾಲಕ	ರೂ. 12400–170–12740–250–14240–320–15840–420–16680–530– 18270–640–19550
ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ/ಹೆಲ್ಪರ್(ಕಾಂಪೊಸಿಟರ್)/ ಹೆಲ್ಪರ್(ಬೈಂಡರ್)/ ಮೆಷೀನ್ ಆಪರೇಟರ್/ಚೆಕರ್–ಕಂ–ಪ್ಯಾಕರ್/ಕೇರ್ ಟೇಕರ್–ಕಂ–ಕುಕ್	ರೂ. 12400–170–12740–250–14240–320–15840–420–17520
ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ/ನಿರ್ವಾಹಕ/ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ.	ರೂ. 11640–140–11920–170–12600–250–14100–320–15700
ದರ್ಜೆ–IV ನೌಕರರು:	ರೂ. 11480–140–11900–170–12750–250–14250–320–15530
ಸಹಾಯಕ “ಎ” ಹವಾಲ್ದಾರ್ ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ–ಹೆಡ್ ಮಾಲಿ)	
ಸಹಾಯಕ (ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ್)/ ಸಹಾಯಕ (ಕಚೇರಿ)/ಅಟೆಂಡರ್–ಕಮ್–ಡ್ರೆಸ್ಸರ್/ ರೂಂ ಬಾಯ್/ ಗಾರ್ಡನಿಂಗ್–ಕಂ–ಮಾಲಿ/ಸ್ವೀಪಿಂಗ್–ಕಂ–ಮಾಲಿ/ ಸಹಾಯಕ(ಸ್ವೀಪಿಂಗ್)/ಸಹಾಯಕ(ಗಾರ್ಡನಿಂಗ್)	ರೂ. 11320–140–12020–170–12870–250–14370–320–15010

ಅನುಸೂಚಿ–ಊ

ಸವಕಳಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ		ಆಸ್ತಿಯ ಬಗೆ	ಭಾವಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾವಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ	ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶದರ	2019–20 ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳ ಹೊರೆ
ಅ	1	ಬಸ್ಸುಗಳು	10	560000	ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿ.ಮೀ	10750.09	264.42
	2	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	6		16.67%	13.37	0.33
ಆ		ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂದಪಟ್ಟ ವಸ್ತುಗಳು	40		2.5%	1977.03	48.63
ಇ		ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಾವರಗಳು					
	1	ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	5		20%	40.77	1.00
	2	ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%	94.96	2.34
	3	ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ವಸ್ತುಗಳು	5		20%	68.12	1.68
	4	ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ವಸ್ತುಗಳು	5		20%	3.74	0.09
ಈ		ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು					
	1	ಕಛೇರಿ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	10		10%	20.04	0.49
	2	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%	0.00	0.00
	3	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	5		20%	0.00	0.00
	4	ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%	16.08	0.41
	5	ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	10		10%	11.06	0.27
	6	ಇತರೆ ವಸ್ತುಗಳು			10%	0.23	0.01
ಉ	1	ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ:					
	2	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಶೇ.6.25.				0.77	0.02

ಅನುಬಂಧ–1

ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಹೊಂದಿದ್ದ ಮತ್ತು ಶೇ.ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳು

ವಲಯ	ಘಟಕಗಳು		ಅನಸೂಚಿಗಳು (ಕೊನೆಯದಿನದಂದು)		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಸರಾಸರಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳು		ಪ್ರತಿದಿನದ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.		ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು		ಶೇಕಡಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನ	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	7	7	974	977	870	868	202966	207881	1058	1031	8.6	5.5
ಪಶ್ಚಿಮ	8	8	1095	1117	1039	1034	235175	239665	1202	1181	9.8	5.7
ಉತ್ತರ	10	10	1367	1372	1253	1273	296947	301092	1471	1412	7.6	2.9
ದಕ್ಷಿಣ	7	7	1093	1097	1010	1020	218091	220616	1158	1139	5.9	3.8
ಈಶಾನ್ಯ	7	7	870	868	788	791	191180	191777	940	906	8.0	4.4
ಕೇಂದ್ರೀಯ	6	6	760	759	642	651	160152	164744	861	852	13.3	12.3
ಬೆಮಸಾಸಂ	**45**	**45**	**6159**	**6190**	**5601**	**5637**	**1304511**	**1325775**	**6690**	**6521**	**8.6**	**5.3**

ಅನುಬಂಧ–2

ಆಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಲಯ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ರದ್ದಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಶೇ. ರದ್ದತಿ)		ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಆದಾಯತರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು % ಪ್ರಮಾಣ		ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	709.38	729.09	82.87	89.09	4.27	6.13	630.78	646.13	29.13	29.51	659.91	675.64
			11.7	12.2					4.60	4.57		
ಪಶ್ಚಿಮ	822.69	860.02	78.16	94.12	4.06	4.16	748.59	770.05	32.43	31.23	781.02	801.28
			9.5	10.9					4.30	4.06		
ಉತ್ತರ	1042.88	1078.2	104.12	115.06	4.69	7.38	943.46	970.53	34.09	33.72	977.54	1004.25
			10.0	10.7					3.60	3.47		
ದಕ್ಷಿಣ	761.28	807.47	110.225	136.17	3.32	5.64	654.38	676.93	21.89	18.32	676.27	695.25
			14.5	16.9					3.30	2.71		
ಈಶಾನ್ಯ	666.23	680.01	70.35	90.28	4.50	6.63	600.36	596.36	19.33	19.53	619.69	615.88
			10.6	13.3					3.20	3.27		
ಕೇಂದ್ರೀಯ	520.07	537.54	34.06	46.73	1.91	2.03	487.93	492.84	2.81	3.42	490.74	496.25
			6.5	8.7					0.60	0.69		
ಬೆಮಸಾಸಂ	**4522.55**	**4692.32**	**479.78**	**571.44**	**22.75**	**31.95**	**4065.51**	**4152.85**	**139.66**	**135.71**	**4205.17**	**4288.56**
			10.6	**12.2**					**3.40**	**3.27**		

ಅನುಬಂಧ–3

31–03–2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಾದರಿವಾರು ವಾಹನಗಳು

ವಲಯ	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ವೋಲ್ವೋ		ಐಷರ್		ಸ್ವರಾಜ್‌ಮಜ್ದಾ		ಕರೋನ		ಒಟ್ಟು	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	468	490	367	305			223	236					1058	1031
ಪಶ್ಚಿಮ	308	320	894	861									1202	1181
ಉತ್ತರ	483	507	987	904					1	1			1471	1412
ದಕ್ಷಿಣ	690	719	468	420									1158	1139
ಈಶಾನ್ಯ	147	153	560	498			233	255					940	906
ಕೇಂದ್ರೀಯ	1	2			835	825					25	25	861	852
ಬೆಮಸಾಸಂ	**2097**	**2191**	**3276**	**2988**	**835**	**825**	**456**	**491**	**1**	**1**	**25**	**25**	**6690**	**6521**

ಅನುಬಂಧ–4

ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ

ವಲಯ	ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ದುರಸ್ಥಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ದರುಸ್ಥಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಶೇ.ಪ್ರಮಾಣ		ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ)		ಶೇಕಡಾ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	1026.6	1037.4	57.2	99.0	105.0	70.8	864.4	867.6	5.6	9.5	199.4	204.0	84.2	83.6
ಪಶ್ಚಿಮ	1174.8	1208.1	103.7	150.2	66.3	36.3	1004.8	1021.6	8.8	12.4	203.6	206.5	85.5	84.6
ಉತ್ತರ	1416.4	1452.8	110.1	155.3	66.4	29.7	1239.9	1267.8	7.8	10.7	207.9	209.7	87.5	87.3
ದಕ್ಷಿಣ	1138.2	1198.8	76.1	151.3	58.2	25.3	1003.9	1022.2	6.7	12.6	178.1	181.4	88.2	85.3
ಈಶಾನ್ಯ	906.5	925.5	47.4	96.4	70.4	43.1	788.7	786.0	5.2	10.4	208.0	207.9	87.0	84.9
ಕೇಂದ್ರೀಯ	852.2	851.7	72.9	97.2	138.6	105.0	640.7	649.5	8.6	11.4	208.1	207.9	75.2	76.3
ಬೆಮಸಾಸಂ	**6514.9**	**6674.3**	**467.8**	**749.4**	**504.7**	**310.2**	**5542.4**	**5614.7**	**7.2**	**11.2**	**200.4**	**202.6**	**85.1**	**84.1**

ಅನುಬಂಧ–5

ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್, ಇಂಧನ ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಟೈರ್‌ಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ

ವಲಯ	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಇಂಧನ)		ಇಂಜಿನ್ ಎಣ್ಣೆ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಟಾಪ್ ಅಪ್)		ಹೊಸ ಟೈರ್ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಟೈರ್(ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಒಟ್ಟಾರೆ ಟೈರ್ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಟೈರ್‌ಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಪ್ರಮಾಣ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	4.25	4.24	1524	1461	1.02	0.96	0.6	0.56	1.98	1.9	1.6	1.67
ಪಶ್ಚಿಮ	3.84	3.83	1330	1350	0.93	0.84	0.48	0.45	1.55	1.52	1.3	1.52
ಉತ್ತರ	4.01	4.03	1419	1511	0.96	0.92	0.51	0.49	1.82	1.74	1.68	1.64
ದಕ್ಷಿಣ	4.01	4.02	1373	1376	0.99	0.88	0.57	0.51	1.81	1.69	1.45	1.59
ಈಶಾನ್ಯ	4.34	4.30	1431	1432	1.06	0.94	0.59	0.57	1.84	1.89	1.32	1.67
ಕೇಂದ್ರೀಯ	2.36	2.33	902	814	1.22	1.09	0.55	0.55	1.74	1.73	0.96	1.17
ಬೆಮಸಾಸಂ	**3.75**	**3.74**	**1323**	**1313**	**1.00**	**0.93**	**0.54**	**0.51**	**1.77**	**1.73**	**1.42**	**1.55**

ಅನುಬಂಧ–6

ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಲಯ	ಇಂಜಿನ್‌ಗಳ ಜೀವಮಾನ				ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನ				ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಜೀವಮಾನ	
	ಹೊಸ ಇಂಜಿನ್		ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಇಂಜಿನ್		ಹೊಸ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.		ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.			
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	7.65	7.91	1.86	2.12	5.478	4.89	0.46	0.66	2.08	2.03
ಪಶ್ಚಿಮ	6.17	6.86	1.62	1.41	3.949	3.79	0.39	0.40	2.06	1.95
ಉತ್ತರ	7.88	8.92	1.93	1.89	3.071	4.61	0.44	0.47	2.46	2.38
ದಕ್ಷಿಣ	7.28	6.88	1.62	1.27	3.726	3.81	0.45	0.47	2.13	2.07
ಈಶಾನ್ಯ	7.56	7.89	3.09	2.74	5.48	5.1	0.81	0.85	2.44	2.43
ಕೇಂದ್ರೀಯ	.	.	.	.	.	.	.	.	1.67	1.3
ಬೆಮಸಾಸಂ	**7.19**	**7.9**	**1.99**	**1.83**	**3.78**	**4.62**	**0.47**	**0.54**	**2.16**	**2.08**

ಅನುಬಂಧ–7

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ

ವಲಯ	ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ (ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ)		ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ (ಸರಾಸರಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ)		ಪ್ರತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ದಿನಂಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	4759	5039	4.89	5.16	5.51	5.81	36.2	35.1
ಪಶ್ಚಿಮ	5958	6039	5.44	5.41	5.93	5.91	34.3	34.9
ಉತ್ತರ	7287	7435	5.33	5.42	5.88	5.86	35.4	35.8
ದಕ್ಷಿಣ	5568	5774	5.09	5.26	5.55	5.65	32.1	32.1
ಈಶಾನ್ಯ	4460	4552	5.13	5.24	5.65	5.79	36.8	35.9
ಕೇಂದ್ರೀಯ	3576	3634	4.71	4.79	5.58	5.60	37.3	37.2
ಬೆಮಸಾಸಂ	**33292**	**33878**	**5.41**	**5.47**	**6.02**	**6.03**	**33.3**	**33.6**

ಅನುಬಂಧ–8

ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ

ವಲಯ	ಅವಘಢಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅವಘಢಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19
ಪೂರ್ವ	77	69	0.01	0.01
ಪಶ್ಚಿಮ	258	241	0.03	0.03
ಉತ್ತರ	385	251	0.04	0.03
ದಕ್ಷಿಣ	321	378	0.05	0.06
ಈಶಾನ್ಯ	164	170	0.03	0.03
ಕೇಂದ್ರೀಯ	79	134	0.02	0.03
ಬೆಮಸಾಸಂ	**1284**	**1243**	**0.03**	**0.03**

ವಲಯ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ								ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
	ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣ		ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣ		ಮಾರಣಾಂತಿಕ		ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು		2019-20	2018-19
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19		
ಪೂರ್ವ	26	29	0	6	7	7	33	42	0.05	0.06
ಪಶ್ಚಿಮ	36	39	4	7	14	9	54	56	0.07	0.07
ಉತ್ತರ	31	53	1	6	10	16	42	75	0.04	0.07
ದಕ್ಷಿಣ	34	38	0	0	5	2	39	42	0.06	0.06
ಈಶಾನ್ಯ	23	22	3	1	7	10	33	33	0.05	0.05
ಕೇಂದ್ರೀಯ	14	24	4	8	5	6	23	38	0.05	0.08
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	**164**	**205**	**12**	**28**	**48**	**50**	**224**	**286**	**0.06**	**0.07**

ವಲಯ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ								ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
	ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣ		ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣ		ಮಾರಣಾಂತಿಕ		ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು		2019-20	2018-19
	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19	2019-20	2018-19		
ಪೂರ್ವ	26	29	0	6	7	7	33	42	0.05	0.06
ಪಶ್ಚಿಮ	36	39	4	7	14	9	54	56	0.07	0.07
ಉತ್ತರ	31	53	1	6	10	16	42	75	0.04	0.07
ದಕ್ಷಿಣ	34	38	0	0	5	2	39	42	0.06	0.06
ಈಶಾನ್ಯ	23	22	3	1	7	10	33	33	0.05	0.05
ಕೇಂದ್ರೀಯ	14	24	4	8	5	6	23	38	0.05	0.08
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	**164**	**205**	**12**	**28**	**48**	**50**	**224**	**286**	**0.06**	**0.07**

ಅನುಬಂಧ–9

2020 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳು			
ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
1	2		3	4	5		6
	I. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ (ಅನುಸೂಚಿ I)				**I. ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VIII)**		
10459.48	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		10459.48	264264.83	1. ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು		274366.94
0.00	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		0.00		2. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸಗಳು		
	II. ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ (ಅನುಸೂಚಿ II)				i.ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು	14437.71	
5312.25	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		5312.25		ii.ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು – ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್	57.13	
0.00	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		0.00		iii.ವಾಹನಗಳು	0.00	
122140.63	**III.ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ IIIB)**		125640.63				
	IV. ಮೀಸಲು ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು			14767.63	ಮೊತ್ತ		14494.84
42088.56	1. ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ III A)		59786.99		**II. ಹೂಡಿಕೆಗಳು**		
2672.95	2. ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ IV)		9806.00	0.00	1. ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ		0.00
	V. ಸಾಲಗಳು			0.00	2. ಇತರೆ ಹೂಡಿಕೆ		0.00
	a) ಆಧಾರ ಸಹಿತ ಸಾಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ V)			0.00	3. ಸಾದಿಲ್ವಾರು ನಿಧಿ		0.00
	1. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ	69631.11			**III. ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು**		
71508.60			69631.11		**1. ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ**		
				3346.20	i. ಸಾಮಾಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು		4090.20
	b) ಆಧಾರ ರಹಿತ ಸಾಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VI)			26.51	ii. ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸಗಳು		8.05
	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲ	7274.70					
	2. ಇತರೆ	0.16					
9632.22	ಒಟ್ಟು		7274.86		**2. ಬರತಕ್ಕ ವಿವಿಧ ಬಾಕಿ**		
	VI. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು			5387.89	i. ವಸೂಲಾಗುವ ಬಾಕಿಗಳು		4819.51
100532.86	1. ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VII)		144190.60	0.00	ii. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು		0.00
50.03	2. ಸಂಗ್ರಹಿತ ವಸ್ತುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಿಂದ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸರಿದೂಗಿಸುವ ಅವಕಾಶ		43.61		**3. ಮುಂಗಡಗಳು**		
0.00	3. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು/ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ		0.00	458.81	i. ನೌಕರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ		728.05
4276.85	4. ಠೇವಣಿಗಳು (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		3501.43	313.65	ii.ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ		438.02
				11054.73	iii.ಮುಂಗಡ		11414.24

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳು			
ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
1	2		3	4	5		6
	VII. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ			**0.00**	**4. ಹೂಡಿಕೆಯಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ಗಳಿಸಿ, ಸ್ವೀಕರಿಸದಿರುವುದು**		**0.00**
	1. ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಿಂದ ಮುಂದುವರಿಕೆ	0.00		**10.60**	**5. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ**		**10.60**
	2. ಕಳೆ: ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಳಿಸಿದ ನಷ್ಟ	**0.00**		**0.00**	**6. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ**		**0.00**
0.00			**0.00**	**3586.11**	**7. ಸಂಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿ**		**4548.09**
				269.10	**8. ಮುಂಗಡ ವೆಚ್ಚದ ಬಾಬ್ತು**		**271.62**
					9. ನಗದು		
					i) ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ	21.74	
					ii) ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಹಣ		
					a) ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣ	14304.04	
					b) ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಠೇವಣಿಗಳು	0.00	
					iii) ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿನ ಹಣ	28.38	
				14020.06	**ಮೊತ್ತ**		**14354.16**
				0.00	**IV. ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿರುವ ವೆಚ್ಚ**		**0.00**
				0.00	**V. ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ**		**0.00**
					1. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಿಂದ ಮುಂದುವರಿಕೆ	51168.31	
				51168.31	**2. ಕಳೆ: ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ**	54934.33	**106102.64**
368674.43	ಒಟ್ಟು		**435646.96**	**368674.43**	ಒಟ್ಟು		**435646.96**

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 9)

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮೇಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಬೇರೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ :

(ಬಿ. ಅಬ್ದುಲ್ ಖಿದ್ದೂಸ್)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

(ಸಿ. ಶಿಖಾ)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

2020 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ

ಅನುಬಂಧ–10

ವೆಚ್ಚ						ಆದಾಯ					
ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ
		ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:						**ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಿಂದ ಆದಾಯ**			
		ಎ) ಸಂಚಾರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚ						**ಸಂಚಾರ ಆದಾಯ**			
						175613.67	4228.75	1. ಟಿಕೇಟ್‌ಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	173303.30		4262.80
574.88	13.84	1. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆ	422.10		10.38	92.58	2.23	2. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಲಗೇಜು	126.96		3.12
7408.84	178.40	2. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆ	8841.29		217.47	4766.73	114.78	3. ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ	3880.06		95.44
87741.45	2112.80	3. ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆ	90484.15		2225.67	3317.13	79.88	4. ಪ್ರಯಾಣ ರಿಯಾಯಿತಿ	3294.84		81.04
20.41	0.49	4. ಪ್ರಯಾಣ ಭತ್ಯೆ	30.36		0.75	93.94	2.26	5. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ವಸೂಲಾದ ದಂಡ	94.93		2.34
853.44	20.55	5. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ	762.48		18.75	0.00	0.00	6. ಅಂಚೆ ರವಾನೆ ಸೇವೆ	0.00		0.00
5893.94	141.93	6. ಅಧಿಕಾವಧಿ ಭತ್ಯೆ	6809.18		167.49	**183884.05**	**4427.90**	ಒಟ್ಟು		**180700.09**	**4444.74**
102492.96	**2468.01**	**ನೌಕರರ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ (ಎ)**		**107349.56**	**2640.51**						
		ಬಿ. ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು									
1517.37	36.54	1. ಟಿಕೇಟ್ ಮುದ್ರಣ ವೆಚ್ಚ	1082.50		26.63						
0.00	0.00	2. ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು	0.00		0.00						
0.00	0.00	3. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ದಂಡ	0.00		0.00						
882.84	21.26	4. ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಲೀಕರಣದ ವೆಚ್ಚ	791.99		19.48						
745.62	17.95	5. ಇತರೆ ವೆಚ್ಚ	859.97		21.14						
3145.83	**75.75**	ಒಟ್ಟು		**2734.06**	**67.25**						
0.00	**0.00**	**ಸಿ. ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ವೆಚ್ಚ**		**0.00**	**0.00**						
		ಬಿ. ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚ									
12769.98	307.50	1. ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆ	12038.05		296.10						
10836.60	260.94	2. ಉಪಯೋಗಿಸಿದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	10353.38		254.67						
0.00	0.00	3. ನೀರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ವೆಚ್ಚ	0.00		0.00						
0.00	0.00	4. ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕ ವೆಚ್ಚ (ಇಂಧನ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	0.00		0.00						
1581.98	38.09	5. ಹೊರಗಿನವರಿಂದ ಮಾಡಿಸಿದ ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚ (ಮರುವಪ್ಪ)	1330.23		32.72						
318.54	7.67	6. ಇತರೆ ವೆಚ್ಚ	315.81		7.77						
25507.10	**614.21**	ಒಟ್ಟು		**24037.47**	**591.26**						
74934.79	**1804.42**	**ಸಿ. ಇಂಧನ, ಆಯಿಲ್ ಮತ್ತು ಕೀಲೆಣ್ಣೆ**		**71848.91**	**1767.29**						
10251.64	**246.86**	**ಡಿ. ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ**		**10068.41**	**247.66**						
22017.73	**530.18**	**ಇ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚ**		**24582.33**	**604.66**						
		ಎಫ್. ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ									
2730.85	65.76	1. ಆಡಳಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	2491.69		61.29						
139.16	3.35	2. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ವೆಚ್ಚ	88.12		2.17						
21.11	0.51	3. ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವೆಚ್ಚ	65.66		1.61						
19.04	0.46	4. ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರ ವೆಚ್ಚ	2.04		0.05						

ವೆಚ್ಚ						ಆದಾಯ					
ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ
82.59	1.99	5. ಸಂಪರ್ಕ ವೆಚ್ಚ	67.15		1.65						
267.28	6.44	6. ಸಮಾಲೋಚನೆ ವೆಚ್ಚ	404.57		9.95						
371.10	8.94	7. ಇಲಾಖೆಯ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ	143.45		3.53						
474.42	11.42	8. ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	414.12		10.19						
1007.12	24.25	9. ಬಾಡಿಗೆ, ದರ ಹಾಗೂ ತೆರಿಗೆ	1144.75		28.16						
2118.37	51.01	10. ಕಛೇರಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚ	1455.35		35.80						
633.12	15.25	11. ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆ	428.35		10.53						
7864.15	**189.37**	**ಒಟ್ಟು ಆಡಳಿತ ವೆಚ್ಚ**		**6705.25**	**164.93**						
12107.99	**264.75**	**ಜಿ. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ**		**10763.46**	**264.75**						
258322.20	**6193.55**	**ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ**		**258089.45**	**6348.31**	**183884.05**	**4427.90**	**ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆದಾಯ**		**180700.09**	**4444.74**
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಲಾಭ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದೆ				**74438.15**	**1787.43**	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದೆ**		**77389.36**	**1903.57**
258322.20	**6193.55**	**ಒಟ್ಟು**		**258089.45**	**6348.31**	**258322.20**	**6215.33**	**ಒಟ್ಟು**		**258089.45**	**6348.31**
74438.15	**1787.43**	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ**		**77389.36**	**1903.57**			**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಲಾಭ ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ**			
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೇತರ ವೆಚ್ಚ						**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೇತರ ಆದಾಯ**			
2195.70	52.87	1. ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ	2232.75		54.92			**ಸಾರಿಗೇತರ ಆದಾಯ**			
			1459.10		35.89	26570.47	639.80	1. ಇತರೆ ಆದಾಯ	**13121.52**		322.75
2698.35	64.98	2. ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚಗಳು				18875.03	454.50	2. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ	**18174.90**		447.05
0.00		3. ಅವಕಾಶಗಳು	0.00			**45445.50**	**1094.30**	**ಒಟ್ಟು**		**31296.42**	**769.80**
		4. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆ									
520.08	12.52	1. ಆಸ್ತಿ ವಿಮಾ	479.98		11.81						
541.96	13.05	2. ಮೂರನೆಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಪರ ಮಾಡಲಾದ ವಿಮಾ ನಿಧಿ	990.56		24.36						
0.00		3. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು/ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ	0.00								
0.00	0.00	4. ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ	0.00								
5956.09	**143.42**	**ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೇತರ ವೆಚ್ಚ**		**5162.39**	**126.98**	**45445.50**	**1094.30**	**ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೇತರ ಆದಾಯ**		**31296.42**	**769.80**
0.00	**0.00**	**ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚ**		**3679.00**	**90.49**			**ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ**			
-	**-**	**ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ**		**-**	**-**	**34948.74**	**841.56**	**ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ**		**54934.33**	**1351.24**
80394.24		**ಒಟ್ಟು**		**86230.75**		**80394.24**		**ಒಟ್ಟು**		**86230.75**	

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 9)

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮೇಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಬೇರೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ :

(ಬಿ ಅಬ್ದುಲ್ ಖಿದ್ದೂಸ್)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

(ಸಿ. ಶಿವಾ)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ–11

2020 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ

ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ

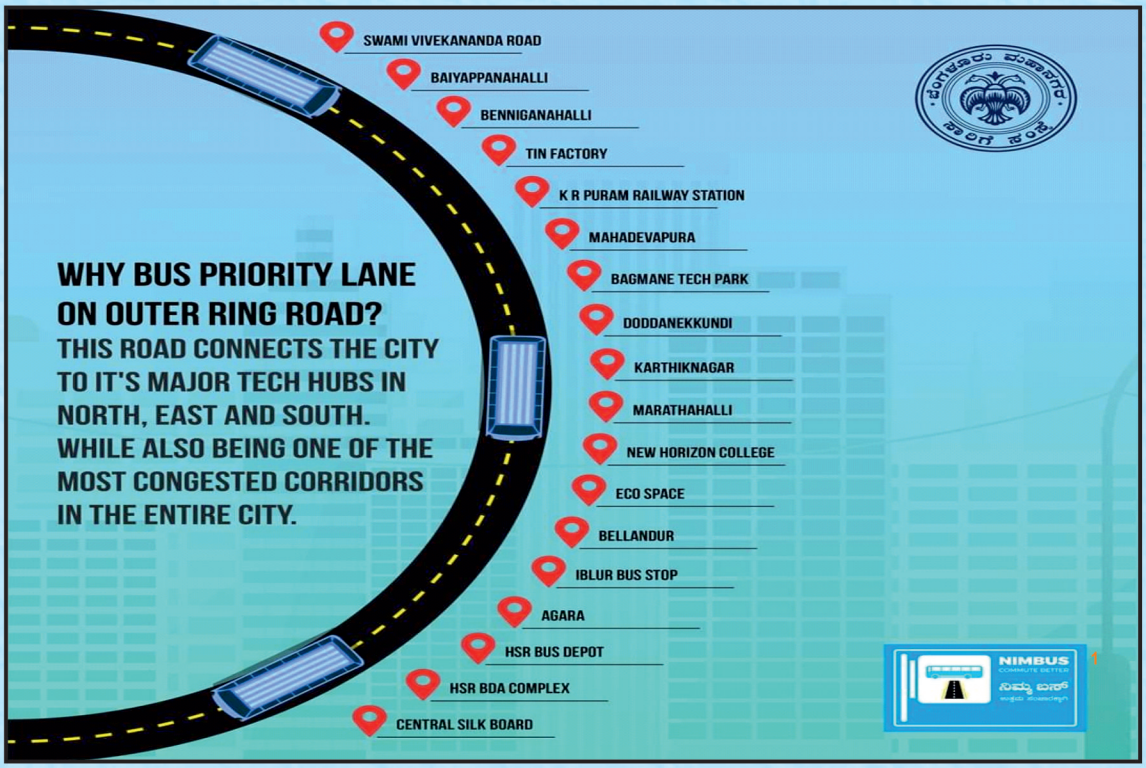
ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ವರ್ಷ 2019–20	ವರ್ಷ 2018–19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ವರ್ಷ 2019–20 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
34948.74	ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ನಷ್ಟ	**54934.33**	**34948.74**	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ	**54934.33**
34948.74	**ಒಟ್ಟು**	**54934.33**	**34948.74**	**ಒಟ್ಟು**	**54934.33**

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು (ಬಿ. ಅಬ್ದುಲ್ ಖುದ್ದೂಸ್) (ಸಿ. ಶಿಖಾ)

ದಿನಾಂಕ : **ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.** **ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು**



ಶ್ರೀ ಚನ್ನವೀರ ಕಣವಿ ರವರಿಗೆ ನೃಪತುಂಗ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪ್ರದಾನ



ಮೊದಲನೇ ಹಂತದ ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥ ಕಾರಿಡಾರ್ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳು



ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ