



14^{ನೇ} ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ
2019-20

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ



ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ - ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಬೆಟ್ಟಹಲಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ನವೀನ ಸ್ವರೂಪದ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡರಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶಿಷ್ಟವಾದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಪಿಪಿ) ರೂಪದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸಲು ಕರ್ನಾಟಕದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರ ಘನ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ 8ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ಮತ್ತು ಎಂಬಿಸಿ ಗ್ರೂಪ್ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರಕ್ಕೆ (ಎಂಬಿಯು) ಸಹಿ ಹಾಕಿದ ಸಂದರ್ಭ.

ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ-ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ 4.95 ಕಿ.ಮೀ. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಭಾಗದ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನವೀನ ರೂಪದ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡರಿಯೊಡನೆ ವಿಶಿಷ್ಟವಾದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಪಿಪಿ) ರೂಪದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸಲು ಕರ್ನಾಟಕದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರಾದ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರ ಘನ ಉಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ 8ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಮಿತ (ಬಿಐಎಎಲ್) ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಪತ್ರಕ್ಕೆ (ಎಂಬಿಯು) ಸಹಿ ಹಾಕಿದ ಸಂದರ್ಭ.



ಹಂತ-2ರ ಮಾರ್ಗ 5ರಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ. ಮತ್ತು ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನದ ಅಧ್ಯಕ್ಷೆ ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಧಾ ಮೂರ್ತಿ ಯವರು ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 6ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಂದು ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದ ಸಂದರ್ಭ.

ವಿಷಯಾನುಕ್ರಮಣಿಕೆ

| | |
|---|----|
| 1. ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ | 2 |
| 2. ಸಭಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರ..... | 4 |
| 3. ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಭಾಷಣ | 6 |
| 4. ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ | 9 |
| 5. ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ | 66 |
| 6. ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟಿಪ್ಪಣಿ | 82 |
| 7. 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ತಃಖ್ತೆ | 84 |
| 8. 31.03.2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆ..... | 86 |
| 9. 31.03.2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ನಗದು ಹರಿವು ತಃಖ್ತೆ | 90 |
| 10. ಆರ್ಥಿಕ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳ ಮೇಲೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು | 92 |



ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು

| | |
|---------------------------|--|
| ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ | ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ |
| ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇತ್ | ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ |
| ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಓಎಸ್‌ಡಿ (ಯುಟಿ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ |
| ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಸಬೇರ್‌ವಾಲ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ |
| ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಸಿಕ್ಹರ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಸಿಗ್ನಲ್ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ), ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ |
| ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗರಾಜ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಯೋಜನೆ) ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರಭಾರ), ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಹುಡ್ಕೋ) |
| ಡಾ ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ |
| ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ |
| ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ |
| ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತ ಶರ್ಮಾ | ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ |
| ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಂ. ಧೋಕೆ | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಕಮ್ಯುನಿಕೇಶನ್), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ |
| ಶ್ರೀ ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ |
| ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ | ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಜಾಗೃತ ಅಧಿಕಾರಿ |
| ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್ | ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ |



ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಮೆ|| ಬದರಿ ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್,
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್,
ನಂ.132, ಕಾಂತ ಕೋರ್ಟ್, 2ನೇ ಮಹಡಿ,
ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.

ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಮೆ|| ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್,
ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಲಾ ಅಡ್ವೈಸರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
85, ನಂ. 4, ಓಜುಸ್ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್, 4ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ,
ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 003.

ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟೀ

ವಿಸ್ತಾ ಐಟಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್
ದಿ ಐಎಲ್ ಅಂಡ್ ಎಫ್‌ಎಸ್ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಸೆಂಟರ್
ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ. ಸಿ-22, ಜಿ ಬ್ಲಾಕ್, 7ನೇ ಮಹಡಿ,
ಬಾಂದ್ರ ಕುರ್ಲಾ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಬಾಂದ್ರ (ಈಸ್ಟ್),
ಮುಂಬಯಿ - 400051. ದೂರವಾಣಿ: +91 22 2659 3535
ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: +91 22 2653 3297 ಇ-ಮೇಲ್: mumbai@vistra.com

ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟ್

ಮೆ|| ಕೆಫಿನ್ ಟೆಕ್ನೋಲಜಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಸೆಲೆನಿಯಂ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್, ಟವರ್ ಬಿ, ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ. 31 & 32
ಹಣಕಾಸು ಜಿಲ್ಲೆ, ನಾನಕರ್ಮಗುಡ,
ಸೆರಿಲಿಂಗಂಪಲ್ಲಿ ಮಂಡಲ್, ಹೈದರಾಬಾದ್ - 500 032.

ಇಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟ್

ಮೆ|| ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ನಂ. 51, ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಟವರ್
1ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಜೆ. ಸಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.

ಬ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳು

- | | | |
|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ | 2. ಭಾರತೀಯ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ | 3. ಐಡಿಬಿಐ ಬ್ಯಾಂಕ್ |
| 4. ಐಸಿಐಸಿಐ ಬ್ಯಾಂಕ್ | 5. ಕೆನರಾ ಬ್ಯಾಂಕ್ | 6. ಹೆಚ್‌ಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ |

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.



ಸೂಚನೆ

ಈ ಮೂಲಕ ಸೂಚಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ ಕೆಳಕಂಡ ಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳ 14ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯನ್ನು ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ (“ವಿಸಿ”) ಅಥವಾ ಇತರೆ ಆಡಿಯೋ ವಿಶುವಲ್ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ (“ಒಎವಿಎಂ”) ಮೂಲಕ ದಿನಾಂಕ 29ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020ರ ಗುರುವಾರ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 3.45 ಗಂಟೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೆ. ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560027 ಇಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು

1. ಮಾರ್ಚ್ 31, 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಿದ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳು, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಈ ವರದಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದು, ಪರಿಗಣಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ಣಯವಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು:

“ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸದರಿ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿರಿಸಿರುವ ಕಂಪನಿಯ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಿಸಿದ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹಾಗೂ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಇವುಗಳ ಮೇಲಿನ ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ”.

2. ಭಾರತದ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ ಇವರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ 2020-21ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಭಾವನೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ಣಯವಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಡನೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳಿಲ್ಲದೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು:

“ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 ರ ಪ್ರಕರಣ 139 (5) ರ ಅನ್ವಯ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2020-21ಕ್ಕೆ ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರಿಂದ ನೇಮಕ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಕೈ ಖರ್ಚುಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಭರಿಸಲು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 142(1)ರ ಅನ್ವಯ ಈ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ”.

ಮಂಡಳಿಯ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-

(ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್)

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 15-10-2020



ಸೂಚನೆ:

1. ಪ್ರಸಕ್ತದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ("ಎಂಸಿಎ") 8ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್, 2020 ಮತ್ತು 13ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್, 2020 ಅನ್ನು ಜತೆಯಾಗಿ ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ (ಇವುಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ "ಎಂಸಿಎ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು" ಎಂಬುದಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗುವುದು) ತನ್ನ 5ನೇ ಮೇ 2020ರ ಸುತ್ತೋಲೆ ಅನ್ವಯ ಒಂದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಹಾಜರಿರದೆ ವಿಡಿಯೋ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸಿಂಗ್ ("ವಿಸಿ") ಅಥವಾ ಇತರೆ ಆಡಿಯೋ ವಿಶುವಲ್ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ("ಒವಿಎಂ") ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆ ನಡೆಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಂಸಿಎ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆಯನ್ನು ವಿಸಿ/ಒವಿಎಂ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆಯ ಸಂಭವನೀಯ ಸ್ಥಳವು ಕಂಪನಿಯ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ ಆಗಿರುವುದು. ಕೋವಿಡ್-19 ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕದ ನಿಮಿತ್ತ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದ್ದ ಕಂಪನಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲು ಕಂಪನಿಗಳ ನಿಬಂಧಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಇವರ ಆದೇಶದನ್ವಯ ದಿನಾಂಕ 08-09-2020 ರಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 31-03-2020ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮೂರು ತಿಂಗಳ ಸಮಯಾವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಹಿಂದಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 15 ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ನಡೆಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತದೆ.
2. ಸದರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಿ ಮತ ಹಾಕಲು ಅರ್ಹರಾದ ಸದಸ್ಯರು ತನ್ನ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ಮತ ಹಾಕಲು ಪ್ರಾಕ್ಟಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವರು. ಈ ರೀತಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಾಕ್ಟಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರಬೇಕಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಕ್ಟಿ ನೇಮಕದ ಬಗ್ಗೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಭೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದಕ್ಕೆ 48 ಗಂಟೆಗಳಿಗಿಂತ ಮುಂಚೆ ಕಂಪನಿಯ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

ಇವರಿಗೆ:

1. ಎಲ್ಲಾ ಪೇರುದಾರರು
2. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು
3. ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟಿಗಳು
4. ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು
5. ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಆಡಿಟರ್‌ಗಳು



ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಭಾಷಣ

ಮಾನ್ಯ ಷೇರುದಾರರೇ,

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ 14ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಗೆ ತಮ್ಮನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಲು ಹರ್ಷಿಸುತ್ತೇನೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳು, ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು, ಹಾಗೂ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ತಾವು ಅವುಗಳನ್ನು ಓದಿರುವಿರೆಂದು ನಿಮ್ಮ ಅನುಮತಿ ಮೇರೆಗೆ ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ 'ಶೂನ್ಯ' ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಲು ನಾನು ಹರ್ಷಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1, 33 ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮತ್ತು 7 ನೆಲಮಾಳಿಗೆಯ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮದ 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದದ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಈ ಮಾರ್ಗಗಳು 18ನೇ ಜೂನ್ 2017ರಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೇಂದ್ರ ವ್ಯಾಪಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಅದ್ಭುತ ಬೆಂಬಲ ದೊರೆತಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಸಮಯ ಪಾಲನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮುಕ್ತ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹಂತ-1ರಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಮಾಣ ದಿನಕ್ಕೆ 5,18,074 ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ತಲುಪಿದೆ (ಜನವರಿ 2020). ಹಂತ-1 ಜಾಲಬಂಧದ ಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದುದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಗಳಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು ಪರಾಮರ್ಶನೆಯ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.54.11 ಕೋಟಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಸಾಧಿಸಲು ನೆರವಾಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.29.00 ಕೋಟಿಗಳ ನಗದು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.54.85 ಕೋಟಿ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ 25ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2019ರಂದು 6,01,164ರ ಅತ್ಯಧಿಕ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತಲುಪಿತ್ತು ಮತ್ತು 2ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ರೂ.1.67 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಅತ್ಯಧಿಕ ಗಳಿಕೆ ಸಾಧಿಸಿದೆ. ರೈಲುಗಳು 99.8%ರಷ್ಟು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಪೈಕಿ ಒಂದು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೇವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕಿನ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಾಗೂ ತದನಂತರ ಅಂದರೆ 22ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಿಂದ ರೈಲು ಸೇವೆಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸದರಿ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬರುವ ಗಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ವಿಷಮ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿನ ಗಳಿಕೆಯು ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನದಾಗಿರುತ್ತಿತ್ತು. ಫೆಬ್ರುವರಿ 2020ರವರೆಗಿನ 11 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯ ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್ ಅಲ್ಲದ ಬೇರೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಆಗಿರುವ ಗಳಿಕೆ ರೂ.36.87 ಕೋಟಿ. ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಿಂದಿನ ತಿಂಗಳು ಫೆಬ್ರುವರಿ 2020ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಗಳಿಕೆ ರೂ.40 ಕೋಟಿಯಾಗುವುದೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.24.35 ಕೋಟಿ (ಟಿಕೆಟ್ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟೇತರ ಗಳಿಕೆ ಎರಡೂ ಸೇರಿ) ಆಗಿದೆ.

ಕೋವಿಡ್-19ರ ಸೋಂಕಿನ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಘೋಷಿಸಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ 22ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ದೈನಂದಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಜೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಸಜ್ಜಿತವಾಗಿರಿಸಲು ಕೆಲವು ಅಗತ್ಯ ಸೇವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು



ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಾಗಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದ ವ್ಯಯವಿಲ್ಲದೆ ಪುನರಾರಂಭಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಿಂದ ಆಗಸ್ಟ್ 2020ರ ವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಮತ್ತು ಟಿಕೇಟೇತರ ಮೂಲಕ ಗಳಿಕೆಯು “ಶೂನ್ಯ”. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದ ಪ್ರಯುಕ್ತ 22ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪುನರಾರಂಭಿಸುವವರೆಗಿನ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಅವಧಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕದ ವಿನಾಯ್ತಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 7ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರಿಂದ ಪ್ರತಿ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸೀಮಿತ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಎಸ್‌ಒಪಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿದ ನಂತರ ಪುನರಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ. ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2020-21ರಲ್ಲಿ ಆಗಸ್ಟ್ 2020ರವರೆಗೆ ಟಿಕೇಟ್ ಹಾಗೂ ಟಿಕೇಟ್ ಅಲ್ಲದೇ ಇತರೆ ರೂಪದ ಗಳಿಕೆಗಳೆರಡರಲ್ಲೂ ಸುಮಾರು ರೂ.170 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗಿರುವುದಾಗಿ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಅತಿಯಾದ ಒತ್ತಡವಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳೂ ಮತ್ತು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಹೌಸ್‌ಕೀಪಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಹೊರ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಾನವಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಮೇಲ್ವಿಚ್ಛೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕೋವಿಡ್ ಪೂರ್ವ ಅವಧಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಖರ್ಚು ಸುಮಾರು 63.53%ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಖರ್ಚು ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.8.72 ಕೋಟಿಯಿಂದ ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.3.18 ಕೋಟಿಗೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದ ಸಮಯವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಸದುಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂತರ್ಜಾಲ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹಲವಾರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದೆ. ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕು ಹರಡುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕೋವಿಡ್-19 ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ನೆರವು ನೀಡಲು ಅಂದರೆ ಸೋಂಕಿತರ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿದ್ದವರನ್ನು ಪತ್ತೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಗೃಹ ಕ್ವಾರಂಟೈನ್ ನಿರ್ವಹಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಂದು ಎಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ) ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ, ಕಂಪನಿಯು ಹಂತ-2ರ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿದೆ. ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಪ್ರಾಕೇಜುಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಎಲ್ಲಾ ಸಿವಿಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುತ್ತಿವೆ. ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರವರ್ತಕರುಗಳಾದ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿವೆ. 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಯುಎಸ್‌ಡಿ 335 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಕ್ಕಾಗಿ ದಿನಾಂಕ 4ನೇ ಜೂನ್ 2019ರಂದು ಏಷ್ಯನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಐಐಬಿ) ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಿದೆ. ಇಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಐಐಬಿ ಇವರಿಬ್ಬರೂ ಹಂತ-2ರ ರೀಚ್-6 (ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ)ಕ್ಕೆ ಜೊತೆಯಾಗಿ ಹಣ ನೀಡಿಕೆ/ಭಾಗಶಃ ಹಣ ನೀಡಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವವರು. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಬಂಧಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ನಂತರ ಆಕರ್ಷಕ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ನೀಡಿಕೆಯ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತನೀಯವಲ್ಲದ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳ ಹೊಸ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಮುಖೇನ ಸಾಲದ ಬಂಡವಾಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆಯ ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಇನ್ನಿತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಕಂಪನಿ ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿಯುತ್ತಲಿದೆ. ಹಣದ ಅಗತ್ಯತೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಸೂಕ್ತವಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ ಸಾಲದ ಹಣ ಪಡೆಯುವ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ತ್ವರಿತ, ಆರಾಮದಾಯಕ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಕೈಗೆಟುಕುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ದೊರೆಯುವುದೆಂಬ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದು.



ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ - 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಕಂಪನಿಯು ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೇಷ್ಮೆ ಮಂಡಳಿಯ ವೃತ್ತದಿಂದ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕೆ ಆರ್ ಪುರಂ ಮತ್ತು ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 44ಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ 58 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದದಲ್ಲಿ 30 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾರ್ಗ ಸ್ತಾಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಪೂರ್ವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಾದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಹಾಗೂ ಹಣಕಾಸು ಹೊಂದಿಸುವಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ, ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ 2017ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಧನ ಸಹಾಯ ನೀಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೋರಿದೆ, ಇದು ಸಕ್ರಿಯ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದ್ದು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಹಣಕಾಸು ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ನಂತರ 45 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗೆ ತಮ್ಮ ಉದಾರ ಬೆಂಬಲ ಹಾಗೂ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡಿದ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ, ಮಂಡಳಿಯ ತನ್ನ ಸಹೋದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಪಾಲುದಾರರುಗಳಿಗೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಎಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ತಮ್ಮ ಅಭೂತಪೂರ್ವ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯೂ ಸಹ ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೃದಯಪೂರ್ವಕ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡಬೇಕಾಗಿ ಕೋರುತ್ತೇನೆ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ವಿಶ್ವದರ್ಜೆಯ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯ ಸೃಷ್ಟಿಸಲು ಸಮರ್ಪಣೆ, ತಂಡದ ಸ್ಫೂರ್ತಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ದೃಢ ಬದ್ಧತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ತಂಡಕ್ಕೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

(ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

(ಇದನ್ನು ಕಂಪನಿಯ 14ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪವೆಂದು ಅರ್ಥೈಸಲಾಗದು)



ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ 2019-20

ಮಾನ್ಯ ಷೇರುದಾರರೇ,

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಿತ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲಿನ ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಸಹಿತ ಕಂಪನಿಯ 14ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹರ್ಷಿಸುವರು.

ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹಣಕಾಸಿನ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2019-20 | ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018-19 |
|---|-------------------------|-------------------------|
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ | 41,879.52 | 40,234.58 |
| ಇತರೆ ಆದಾಯ | 5,743.27 | 13,351.07 |
| ಸವಕಳಿ, ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚಗಳು, ವಿಶೇಷ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ) | 9,710.26 | 19,989.07 |
| ಕಳೆದು: ಸವಕಳಿ/ಅಮಾಟೈಜೇಶನ್/ದುರ್ಬಲತೆ | 58,380.38 | 58,393.92 |
| ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚಗಳು, ವಿಶೇಷ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚಿನ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ | (48,670.12) | (38,404.85) |
| ಕಳೆದು: ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚಗಳು | 10,896.51 | 11,249.78 |
| ವಿಶೇಷ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ | (59,566.63) | (49,654.63) |
| ಸೇರಿಸಿ/(ಕಳೆದು): ವಿಶೇಷ ವಸ್ತುಗಳು | - | - |
| ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ | (59,566.63) | (49,654.63) |
| ಕಳೆದು: ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚು (ಚಾಲ್ತಿ ಮತ್ತು ಮುಂದೂಡಿದ್ದು) | - | - |
| ವರ್ಷದ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ | (59,566.63) | (49,654.63) |
| ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ/ನಷ್ಟ | (290.96) | (186.83) |
| ಒಟ್ಟು | (59,857.59) | (49,841.46) |
| ಈ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟದ ಶಿಲ್ಕು | (2,17,625.45) | (1,67,340.77) |
| ಕಳೆದು: ಡಿಬೆಂಚರ್ ಮರುಗಳಿಕೆ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ | - | - |
| ಕಳೆದು: ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ | (59,566.63) | (49,654.62) |
| ಕಳೆದು: ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಲಾಭಾಂಶ | - | - |
| ಕಳೆದು: ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸ್ ಷೇರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಲಾಭಾಂಶ | - | - |
| ಕಳೆದು: ಲಾಭಾಂಶ ವಿತರಣೆ ತೆರಿಗೆ | - | - |
| ಮುಂದಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಶಿಲ್ಕು | (2,77,192.08) | (2,16,995.39) |



ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.13,845.01 ಕೋಟಿ ಪೈಕಿ ಸಂಚಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿಯು 98.86%ರಷ್ಟು ಆಗಿತ್ತು. ಹಣ ಪೂರೈಕೆ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ ಪಾವತಿಗಳು/ಬಿಡುಗಡೆಯ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 31.03.2020ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಸಂಚಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿ

(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

| ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ವರೂಪದ ಅನ್ವಯ | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ | ಹಿರಿಯ ಸಾಲ | ಹಣ ಪೂರೈಕೆ ಸ್ವರೂಪದ ಅನ್ವಯ ಒಟ್ಟು | ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಿಡುಗಡೆ |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|------------------|
| ಈಕ್ವಿಟಿ | 1,983.26 | 1,983.26 | — | 3,966.52 | 3,966.52 |
| ಅಧೀನ ಸಾಲ | 3,077.56 | 1,089.94 | — | 4,167.50 | 4,167.50 |
| ಜಿಐಸಿಎ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪಿಟಿಎ) | — | — | 3,208.12 | 3,208.12 | 3,208.12 |
| ಎಎಫ್‌ಡಿ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪಿಟಿಎ) | — | — | 873.29 | 873.29 | 873.29 |
| ಹುಡ್ಕೋ ಸಾಲ | — | — | 650.00 | 650.00 | 650.00 |
| ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ | — | — | 14.75 | 14.75 | 14.75 |
| ಎಸ್‌ಸಿಡಿಗಳು (ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಶ್ರೇಣಿ-1) | — | — | 300.00 | 300.00 | 300.00 |
| ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಾಕಿ | — | — | 664.83 | — | — |
| ಒಟ್ಟು | 5,060.82 | 3,073.20 | 5,710.99 | 13,845.01 | 13,180.18 |
| ಇತರೆ/ಹಂತ-2 ನಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು (ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದು- ಹಂತ-1) | — | — | — | — | — |
| ಒಟ್ಟು ಮೂಲಗಳು | 5,060.82 | 3,073.20 | 5,710.99 | 13,845.01 | 13,180.18 |
| ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಗಳು (ತಾತ್ಕಾಲಿಕ) | | | | | 13,686.53 |
| ಮಂಜೂರಾದ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡವಾರು ಆಗಿ ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿ (13,686.53 / 13,845.01) | | | | | 98.86% |
| ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮರುಪಾವತಿ | 618.86 | — | — | — | 618.86 |

ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ರ ಹಣಕಾಸಿನ ಮುಕ್ತಾಯ

ಹಂತ-1ರ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.13,845.01 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದಿಸಿವೆ (ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ). ಈ ಮೊತ್ತದ ಪೈಕಿ ರೂ.8,134.02 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಯೋಜನೆ ಪ್ರವರ್ಧಕರಾದ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಕೊಡುಗೆ ಮತ್ತು ಅಧೀನ ಸಾಲದಿಂದ ಒದಗಿಸಿವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.5,710.99 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ (ಸೀನಿಯರ್) ಅವಧಿ ಸಾಲವಾಗಿ ಬಹು-ಪಕ್ಷೀಯರು/ವಿದೇಶಿ



ಹಣಹೂಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು/ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತ ರೂ.5,710.99 ಕೋಟಿ ಪೈಕಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ಅವಧಿ ಸಾಲವಾಗಿ ರೂ.5,046.16 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ಅವಧಿ ಸಾಲದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.481.02 ಕೋಟಿವರೆಗೆ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕುವ ದಿನಾಂಕಗಳಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಜೆಐಸಿಎ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಜೆಐಸಿಎ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ ರೂ.3,689.14 ಕೋಟಿಯಿಂದ ರೂ.3,208.12 ಕೋಟಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾದ ಕಾರಣ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಈ ಕಂದಕ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ಸ್ವರೂಪದ ಅನ್ವಯ ರೂ.183.81 ಕೋಟಿಯ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ಕಂದಕವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಈಗ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜೆಐಸಿಎ ಸಾಲದ ಬಿಡುಗಡೆಯಲ್ಲಿನ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ಸಾಲದ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಕಂದಕವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತನೀಯವಲ್ಲದ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು/ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಹೊಸ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಿಂದ ಹೊಸದಾಗಿ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲಾಗುವುದು.

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟ (IND-AS)

ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಗಳ ಬಗ್ಗಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದಂತೆ, ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ (IND-AS) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಡ್ಡಾಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಲಾಭಾಂಶ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಅವಧಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಸಂಬಂಧ ಮಂಡಳಿಯು ಲಾಭಾಂಶವನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ

ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ರೂ.12,000 ಕೋಟಿ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ನೀಡಿಕೆಯಾದ, ಚಂದಾದಾರಿಕೆ ಆದ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ರೂ.7,239.30 ಕೋಟಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಹ ಪ್ರವರ್ಧಕರಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಕೊಡುಗೆ ಪಡೆದ ಮೇಲೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣವನ್ನಾಗಿ ತೋರಿಸಿರುವ ರೂ.407.57 ಕೋಟಿಯೂ ಸೇರಿದೆ. ಮೆ|| ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಪೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟರನ್ನಾಗಿ (ಆರ್ ಅಂಡ್ ಟಿಎ) ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಯವರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಸಹ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್

ಕಂಪನಿಯು ಹಂತ-1 ಯೋಜನೆಗೆ 2014ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ 10 ವರ್ಷ ಕಾಲಾವಧಿಯ 8.79% ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗದ, ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು - “ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಶ್ರೇಣಿ-1”ಕ್ಕೆ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಇಂಡಿಯಾ ರೇಟಿಂಗ್ಸ್ ಅಂಡ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಬ್ರಿಕ್‌ವರ್ಕ್ ರೇಟಿಂಗ್ಸ್ ಇವರು “ಎಎ ಸ್ಟೇಬಲ್” ರೇಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಮರು ನೀಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸದರಿ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳ ಮೇಲಿನ ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೂಡಿಕೆದಾರರಿಂದ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.



ಹಂತ-1ರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

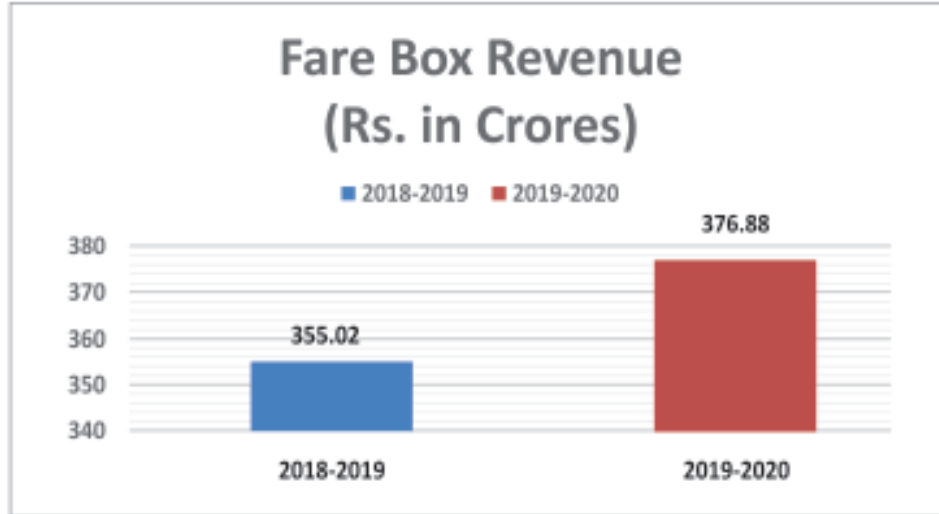
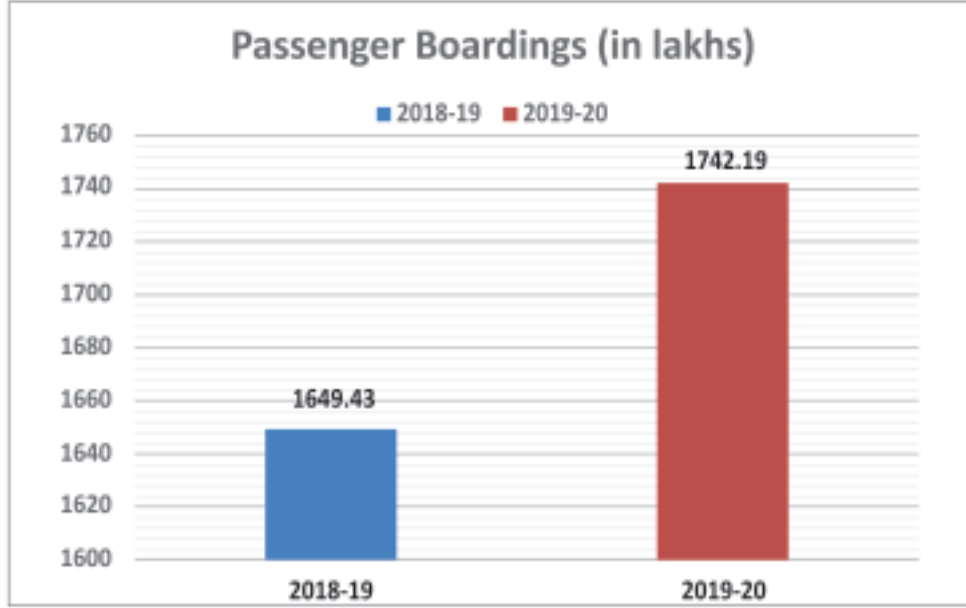
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ರ 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ 18.1 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗ-1 (ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ) ಮತ್ತು 24.2 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗ-2 (ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗ). ಈ ಎರಡೂ ಮಾರ್ಗಗಳೂ 18ನೇ ಜೂನ್ 2017ರಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೇಂದ್ರ ವ್ಯಾಪಾರ ವ್ಯವಹಾರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸುಗಮವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಅಭೂತಪೂರ್ವ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಮಯ ಪಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತಮ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಹಂತ-1ರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ ತೀವ್ರ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 5,18,074 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ (ಜನವರಿ 2020ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ). ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ 50 ರೈಲುಗಳನ್ನು ಆರು (6) ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಹರ್ಷಿಸುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ ಅವುಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷದ ಮುಂದಿನ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲು ನೆರವಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಮಹಾಮಾರಿ ಸೋಂಕು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಕಷ್ಟ ಉಂಟು ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ 22ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ನಂತರ ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಇಳಿಕೆಗೊಂಡಿತು. ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಘೋಷಿಸಿದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಆದ ಗಳಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಮನಗಂಡಿದೆ. ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಲಿಂದ ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಆದ ಗಳಿಕೆಯು ಸಹ ಏರುಮುಖದಲ್ಲಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 25ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2019ರಂದು 6,01,164 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅತ್ಯಧಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತು 2ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ರೂ.1.67 ಕೋಟಿ ಅತ್ಯಧಿಕ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲಬಂಧವು ದಾಖಲಿಸಿದೆ. ರೈಲುಗಳು 99.8%ರಷ್ಟು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಪೈಕಿ ಇದು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಎಂಬ ದರ್ಜೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಲೆದೋರಿದ ಕೋವಿಡ್-19 ಮಹಾಮಾರಿ ಸೋಂಕಿನ ಪರಿಣಾಮದಿಂದ ಹಾಗೂ ತದನಂತರದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ವಿಧಿಸಿದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಹಾಗೂ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಬರುತ್ತಿದ್ದ ಗಳಿಕೆಯು ಕ್ಷೀಣಿಸಿದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗಳಿಕೆಯು ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ರವರೆಗಿನ 11 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್ ಅಲ್ಲದ ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ಸರಾಸರಿ ಗಳಿಕೆಯು ರೂ.36.87 ಕೋಟಿ. ಮಾರ್ಚ್ 21, 2020ರವರೆಗೆ ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಧಕ್ಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿತ್ತು. ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ರೂ.40 ಕೋಟಿಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ರೂ.24.35 ಕೋಟಿ (ಟಿಕೆಟ್ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟೇತರ ಮೂಲಗಳೆರಡರಿಂದ) ಗಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ.



ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ನಿಂದ ಸಂಗ್ರಹವಾದ ಆದಾಯವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ರೇಖಾ ಚಿತ್ರದ ಮೂಲಕ ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ:



ಹಂತ-1ರ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದ ನೇರಳೆ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ) ವಿಭಾಗದ ಹಣಕಾಸಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಸಾರಾಂಶ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 2019-20 |
|--------------------------------------|---------------|
| 1) ಆದಾಯ | |
| ಎ. ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ | 376.88 |
| ಬಿ. ನಾನ್-ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ | 41.92 |
| ಸಿ. ಇತರೆ ಆದಾಯ | 14.43 |
| ಒಟ್ಟು | 433.23 |
| 2) ಖರ್ಚು (ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಹೊರತಾಗಿ) | 379.12 |
| 3) ನಗದು ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ) | 54.11 |

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದೊರೆತ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹದಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.54.11 ಕೋಟಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಗಳಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ರೂ.29.00 ಕೋಟಿ ನಗದು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.54.85 ಕೋಟಿ ಮಾರ್ಜಿನಲ್ ನಗದು ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಳಸಿದ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಶೇಕಡವಾರು ಗಳಿಕೆ

| ಟಿಕೆಟ್‌ನ ವಿಧ | ಮಾರ್ಗ-1 (%) | | ಮಾರ್ಗ-2 (%) | |
|---------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20 | ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 | ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20 | ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 |
| ಸಿಎಸ್‌ಟಿ | 35.48 | 37.27 | 42.25 | 43.53 |
| ಸಿಎಸ್‌ಸಿ | 64.43 | 62.63 | 57.67 | 56.40 |
| ಗ್ರೂಪ್ ಟಿಕೆಟ್ | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.07 |
| ಒಟ್ಟು | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಇತರೆ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಹಲವಾರು ಗ್ರಾಹಕ ಸ್ನೇಹಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಎಎಫ್‌ಸಿ ಗೇಟುಗಳ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ, ನಿರೀಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಗಾಗಿ ಹೊದಿಕೆಯುಳ್ಳ ಪ್ರದೇಶದ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕನ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ದಾಟಲು ಕಾಲು ನಡಿಗೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ (ಎಫ್‌ಒಬಿ) ಆಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕನಕಪುರ ರಸ್ತೆ, ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ, ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆ, ಎಸ್.ವಿ. ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಇತ್ಯಾದಿಯಂತಹ ದಟ್ಟಣೆಯುಳ್ಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದಾಟಲು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹಲವಾರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಸಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಬಹು ಮಾದರಿಯ ಸಮನ್ವಯತೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ಕಂಪನಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಪ್ರವೇಶಗಳನ್ನು ತೆರೆದಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹದಿನೈದು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹದಿನೆಂಟು ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು



ಸುಧಾರಿಸಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಆರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಹನ್ನೊಂದು ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದ ನಿಲ್ದಾಣದ ಆವರಣದ ಒಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಲಭವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು.

ರೈಲುಗಳನ್ನು ಆರು (6) ಬೋಗಿಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ದೊರೆಯುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಉತ್ತಮ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆಹ್ಲಾದಕತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿದಂತಾಗಿದೆ. ರೈಲುಗಳು ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಮೊದಲ ಬೋಗಿಯನ್ನು ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿರುವ ಈ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಆರಾಮವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬಳಸಲು ಆಕರ್ಷಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದರ ಜೊತೆ ಜೊತೆಗೆ ಒಂದು ದಿನದ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪಂದ್ಯಗಳು, ಐಪಿಎಲ್, ಟಿ-20 ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಪಂದ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿಬರಲು ಮತ್ತು ಹೊಸ ವರ್ಷದ ಸಂಭ್ರಮಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು/ ಸಮಯಗಳನ್ನು ಎರಡೂ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 00.30 ಗಂಟೆವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನೂ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋಗಳ ಯುಎಂಐ ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ನೋವಾ ಗ್ರೂಪ್‌ನ ಸದಸ್ಯತ್ವ

ಲಖನೌದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 15 ರಿಂದ 17ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2019ರವರೆಗೆ ನಡೆದ 12ನೇ ಅರ್ಬನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಇಂಡಿಯಾ 2019 ಸಮ್ಮೇಳನದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು “ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ” ದ್ವಿತೀಯ ಪ್ರಶಂಸನೀಯ ಉಪಕ್ರಮ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದಿದೆ.

ಕಾಮೆಟ್ ಮತ್ತು ನೋವಾ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಫೆಬ್ರವರಿ 2020 ಮೆಟ್ರೋದ ನೋವಾ ಗ್ರೂಪ್‌ನ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ಸೇರಿದೆ (ಕಾಮೆಟ್ ಮತ್ತು ನೋವಾ ವರ್ಲ್ಡ್‌ವೈಡ್ ಮೆಟ್ರೋ ಬೆಂಚ್ ಮಾರ್ಕಿಂಗ್ ಗ್ರೂಪ್‌ಗಳ ಭಾಗ). ಕಾಮೆಟ್ ಇದು ಹದಿನೈದು ವಿಶ್ವದ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಮೆಟ್ರೋಗಳ ಒಂದು ಒಕ್ಕೂಟವಾಗಿರುವುದು. ಈ ಒಕ್ಕೂಟದ ಸದಸ್ಯರು ವಾರ್ಷಿಕ 500 ಮಿಲಿಯನ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವರು. ನೋವಾ-ಇದು ಹೆಚ್ಚು ವೈವಿಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ವಾರ್ಷಿಕ 500 ಮಿಲಿಯನ್‌ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಹದಿನಾಲ್ಕು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಿಂದ ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಮೆಟ್ರೋಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು.



ಬೆಂಚ್‌ಮಾರ್ಕ್

ಮೆಟ್ರೋ ಬೆಂಚ್‌ಮಾರ್ಕಿಂಗ್ ಗ್ರೂಪ್‌ನ ಮುಖ್ಯ ಧೈಯಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವವು:

- ದೃಢವಿಶ್ವಾಸದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜ್ಞಾನವನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು.
- ಸದಸ್ಯರು ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ಪರಿಕಲ್ಪಿತ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವುದು-ಸುಧಾರಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸುವುದು.



- ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಮಾಪನಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸೃಷ್ಟಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸ ಪದ್ಧತಿ ರೂಪಿಸುವುದು.
- ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುವುದು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ, ಮಂಡಳಿಗಳು, ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪಾಲುದಾರರುಗಳಿಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವುದು.

ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ

ಪರಾವರ್ತನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ರೂ.41.92 ಕೋಟಿ ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಗಳಿಕೆಯು ರೂ.47.33 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿತ್ತು. ಚಿಲ್ಲರೆ ಮಾರಾಟ ಮಳಿಗೆಗಳು, ಎಟಿಎಂಗಳು, ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳದ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ, ರಾಜಧನ, ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ಸೇವೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಈ ಆದಾಯ ಗಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಘನ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶಗಳ ಅನ್ವಯ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ) ಹೊರಾಂಗಣ ಜಾಹೀರಾತುಗಲನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಪಿಯರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲು ಯಾರೂ ಮುಂದೆ ಬಾರದ ಕಾರಣ ಜಾಹೀರಾತುಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಆದಾಯವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಈ ವರ್ಷ ಬಾರದಿರುವುದರಿಂದ ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ದೃಢ ಪ್ರಯತ್ನದಿಂದ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದ ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ ವರ್ಧನೆಯಾಗಲು ನೆರವಾಗುವುದು. ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಉಪಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಕೋ-ಬ್ರಾಂಡಿಂಗ್ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಹ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕಿನ ಪ್ರಯುಕ್ತ ವಿಧಿಸಿದ್ದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಪರಿಣಾಮ

ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ದೇಶದಾದ್ಯಂತ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಘೋಷಿಸಿದ್ದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ದಿನಾಂಕ 22.03.2020ರಿಂದ 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಹಂತ-1 ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೂ ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ದೈನಂದಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಜೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಸಜ್ಜಿತವಾಗಿರಿಸಲು ಕೆಲವು ಅಗತ್ಯ ಸೇವೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಾಗಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದ ವ್ಯರ್ಥವಿಲ್ಲದೆ ಪುನರಾರಂಭಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಏಪ್ರಿಲ್‌ನಿಂದ ಆಗಸ್ಟ್ 2020ರ ವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಮೂಲಕ ಗಳಿಕೆಯು 'ಶೂನ್ಯ' ವಾಗಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದ ಪ್ರಯುಕ್ತ 22ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪುನರಾರಂಭಿಸುವವರೆಗಿನ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಅವಧಿಗೆ ಅಂದರೆ 01.03.2020ರಿಂದ 21.03.2020ರವರೆಗೆ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕದಲ್ಲಿ ಅವರೊಡನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರ 50% ಇಳಿಕೆ ಮಾಡುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು 7ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರಿಂದ ಅನಿಶ್ಚಿತ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಸೀಮಿತ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಎಸ್‌ಒಪಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಿದ ನಂತರ ಪುನರಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ. ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸಕ್ತದ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2020-21ರಲ್ಲಿ ಆಗಸ್ಟ್ 2020ರವರೆಗೆ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಹಾಗೂ ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಎರಡರಲ್ಲಿನ ಆದಾಯದ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ ನಷ್ಟ ಸುಮಾರು ರೂ.170 ಕೋಟಿ. ಆದಾಯ ಗಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಸ್ವರೂಪದ ಕೊರತೆ ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ತನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಲಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದೆ. ಹುಡ್ಕೋಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದ



ಅಸಲು ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿವರೆಗೆ ಸಮಯ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಕೋರಿಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ಹುಡ್ಕೋ ಒಂದು ತ್ರೈಮಾಸಿಕಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅಂದರೆ ಆಗಸ್ಟ್ 2020ರವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಸಮಯ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಕಂತುಗಳ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ.

ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಹೌಸ್‌ಕೀಪಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮಾನವ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಮೇಲ್ವಿಚ್ಛೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಖರ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 63.53% ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಇದರಿಂದ ನೆರವಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಕೋವಿಡ್-19 ಅವಧಿಗೆ ಮುನ್ನಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.8.72 ಕೋಟಿಗಳ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತಿದ್ದುದು, ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.3.18 ಕೋಟಿಗೆ ಇಳಿದಿದೆ. ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದ ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲಬಂಧಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನೇಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಒಂದು ಎಂಎಂ ಹಲವಾರು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಕೋವಿಡ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಸೋಂಕಿತರನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವುದು ಮತ್ತು ಗೃಹ ಕ್ವಾರಂಟೈನ್ ನಿರ್ವಹಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೆರವು ನೀಡಲು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ)ಗೆ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್ ಸೋಂಕಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಐಸೋಲೇಶನ್ ಮತ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸೆಯಲ್ಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಹೊರೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನೌಕರರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿನ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಸಮರ್ಪಿತ ಕೋವಿಡ್ ಆರೈಕೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಸಾರ 100 ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಕೋವಿಡ್ ಆರೈಕೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು (ಸಿಸಿ) ಸಹ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಬಿಎಂಆರ್ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ (ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ) ಇದು ಬಹು ಶಿಸ್ತೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವರ್ಧನೆ, ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನಾ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷತೆ ಹೊಂದಿರುವುದು. ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 22,000 ಚದರ ಅಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ ಹೊಂದಿದ್ದು, ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ತರಗತಿ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳು, ಪ್ರೊಜೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಸೌಂಡ್ ಸಿಸ್ಟಮ್, ಸಿಮ್ಯುಲೇಟರ್, ಸಿಬಿಬಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವಿರುವ ವಿಚಾರ ಸಂಕರಣ ಭವನ ಹೀಗೆ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಸುಸಜ್ಜಿತವಾಗಿರುವುದು.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಗಾಧವಾದ ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವ, ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದೊಡನೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ಅನುಕೂಲ ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ ಮಾನವಶಕ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ.

2019-20ರ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ:

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ತರಬೇತಿ | ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ |
| ಪುನರ್‌ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತರಬೇತಿ | ಪ್ರವರ್ಧನೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ |
| ವಿಶೇಷತೆ ಹೊಂದಿದ ತರಬೇತಿ | ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ತರಬೇತಿ |
| ಗ್ರಾಹಕರ ರಕ್ಷಣೆ | ಮೃದು ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿ |
| ಮಾತನಾಡುವ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ತರಬೇತಿ | ಯೋಗ ಮತ್ತು ಧ್ಯಾನ |
| ಆದೇಶದನುಸಾರದ ತರಬೇತಿ | ಒಂದು ದಿನದ ತರಬೇತಿ |



ಇತರೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು

- ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ದಿನಾಚರಣೆ, ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ದಿನಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಹಿಳಾ ದಿನಾಚರಣೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಫೆಬ್ರುವರಿ 2020 ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರುಗಳಿಂದ ರಕ್ತದಾನ ಶಿಬಿರ ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ತರಬೇತಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಕಣ್ಣು ತಪಾಸಣೆ ಶಿಬಿರ ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- 15ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2019ರಂದು ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ದಿನಾಚರಣೆ ಸಮಾರಂಭ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧೀಜಿಯವರ 150ನೇ ಜನ್ಮ ದಿನಾಚರಣೆ ಅಂಗವಾಗಿ ಏರ್ಪಡಿಸಿದ್ದ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು

ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧೀಜಿಯವರ 150ನೇ ಜನ್ಮ ದಿನಾಚರಣೆಯನ್ನು ಆಚರಿಸುವ ಅಂಗವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹಸಿರು ಮತ್ತು ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧೀಜಿಯವರ ಜೀವನದ ಬಗ್ಗೆ ಸಂದೇಶಗಳನ್ನು ಪ್ರಚುರಪಡಿಸಲಾಯಿತು. ಲಾಂಛನದೊಡನೆ (ಲೋಗೊ) ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ್ ಅಭಿಯಾನದ ಬಗ್ಗೆ ದೃಶ್ಯಾವ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮೂಲಕ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಸಂದೇಶವನ್ನೂ ಸಹ ಬಿತ್ತರಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ್ ಅಭಿಯಾನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ದಿನಾಂಕ 2ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2019ರಂದು ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗಾಗಿ ಪೈಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಪರ್ಧೆ/ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ್ ಉಪಕ್ರಮದ ಅಂಗವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶನ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆ ನಿಷೇಧದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಸಂದೇಶಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸಲಹಾ ಕಾರ್ಯಗಳು

ಗುಜರಾತ್ ಮೆಟ್ರೋ (ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್/ಎಂಇಜಿಎ) ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಕೈಪಿಡಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪರಿಣತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಮಾನ್ಯತೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಅಹಮದಾಬಾದ್ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡುವ ಸೌಲಭ್ಯದ ಒಪ್ಪಂದದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ಸುಗಮ ಪ್ರವೇಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ವಿಶೇಷಚೇತನರು ಮೆಟ್ರೋಗೆ ಸುಗಮವಾಗಿ ತಲುಪಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಹಲವಾರು ವಿಶೇಷಚೇತನರ ಸ್ನೇಹಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ವಿಶೇಷಚೇತನರು ಸುಗಮವಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ತಲುಪಲು ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ವಿಶೇಷಚೇತನರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ನೆವಿಗೆ ಸನ್ನದ್ಧರಾಗಿರುವವರು, ಅಂಗನ್ಯೂನತೆಯವರಿಗೆ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಇಂಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ವಿಶೇಷಚೇತನರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿವೆ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಲಿ ಕುರ್ಚಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿದ್ದು ಅವುಗಳನ್ನು ನೆಲಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗಾಲಿ ಕುರ್ಚಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವವರು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿಯಂತ್ರಕರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದರೆ ಆ ವಿಶೇಷಚೇತನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ರೈಲಿಗೆ ಹತ್ತಿಸಲು ಸಹಾಯಕರೊಬ್ಬರ ಜೊತೆಗೆ ಗಾಲಿಕುರ್ಚಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವರು. ಹೊರಹೋಗುವ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ರೈಲಿನಿಂದ ಇಳಿದಾಗ ಅವರು ಮತ್ತೊಂದು ಗಾಲಿಕುರ್ಚಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಗೆ ತೆರಳಲು ಅಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಕರು ನೆರವು ನೀಡುವರು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳೆಲ್ಲವುಗಳ ಪ್ರವೇಶ/ನಿರ್ಗಮನ ದ್ವಾರವು ರ್ಯಾಂಪ್ ಸೌಲಭ್ಯ, ಬ್ರೈಲ್ ಕೀ ಗುಂಡಿಗಳುಳ್ಳ ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳು/ಎಲಿವೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವು. ದೃಷ್ಟಿದೋಷ ಇರುವವರು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ತಲುಪಲು ನೆರವಾಗಲು ನೆಲಮಟ್ಟದಿಂದ ಸ್ಪರ್ಶಗ್ರಾಹ್ಯ (ಟ್ರಾಕ್ಟೆಲ್) ನೆಲಹಾಸಿನ ಟ್ರೈಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ಸನ್ನೆ ಭಾಷೆ ಕಲಿಯಲು ಎನೇಬಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಹಯೋಗದೊಡನೆ ಮೆಟ್ರೋ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಸಹ ಕಂಪನಿ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆ.



ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಯ ಕೋರಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಭದ್ರತಾ ಪಡೆಯು (ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ತನ್ನ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್ ಮೂಲಕ ಭದ್ರತಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು ಮಿತವ್ಯಯಕಾರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿ. ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್‌ನಿಂದ ಭದ್ರತಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಾರದೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಗೃಹ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಡಿಐಜಿ, ಐಎಸ್‌ಡಿ/ಕೆಎಸ್‌ಐಎಸ್‌ಎಫ್ ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಗೆ ಭದ್ರತಾ ಯೋಜನೆ ಒಂದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಸಮಿತಿ ಒಂದನ್ನು ರಚಿಸಿದ್ದು, ಈ ಸಮಿತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ 192 ಕೆಎಸ್‌ಐಎಸ್‌ಎಫ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದ್ದು, ಇವರನ್ನು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಹಂತದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆಗೊಂಡ ಖಾಸಗಿ ಭದ್ರತಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಬ್ಯಾಗುಗಳ ಸ್ಕ್ಯಾನಿಂಗ್, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಪಾಸಣೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮೊದಲಾದಂಥ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಗಾರ್ಡ್‌ಗಳು) ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬ್ಯಾಗೇಜ್ ಸ್ಕ್ಯಾನರ್‌ಗಳು, ಎಚ್‌ಎಚ್‌ಎಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಎಫ್‌ಎಂಡಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪಡೆದು ಒದಗಿಸಿದೆ. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲು ಸುಮಾರು 738 ಗೃಹರಕ್ಷಕರುಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷ ನಗರ ಪೊಲೀಸರು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಜಾಲದ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸುವರು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ನೆರವು ನೀಡುವರು.

ವಿಶೇಷ ಭದ್ರತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ

ಬೆದರಿಕೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಎದುರಿಸಲು ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಒಂದನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸ್ನೇಹಿ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 20ನೇ ಮೇ 2019ರಿಂದ 29ನೇ ಜೂನ್ 2019ರವರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಪೊಲೀಸ್‌ನ ಭದ್ರತಾ ವಿಭಾಗವು 2660 ಭದ್ರತಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಎಎಸ್‌ಒಗಳು ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಗಾರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿದೆ.

ಕೊನೆಯ ಹಂತದವರೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಮೂಲ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಮೆಟ್ರೋಗೆ ತಲುಪಲು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋದಿಂದ ಇಳಿದ ನಂತರ ಅವರು ತಲುಪಬೇಕಾದ ಅಂತಿಮ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಫೀಡರ್ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕ. ಪ್ರಸಕ್ತದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು 26 ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 107 ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದು, 1299 ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಹೆಚ್ಚು ಜನಸಾಂದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ನೀಗಲು 10 ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಮಿನಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ 36 ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ 1000 ಬೈಕ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 7 ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ 350 ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬೈಸಿಕಲ್ ಷೇರಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಟಿಕೆಟ್ ದರ

ಕಂಪನಿಯು ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಕಡೆಯ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ರೂ.10/- ಎಂದು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ರೂ.60/- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಹುಮುಖ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಾಗಿರುವ ಮೌಲ್ಯದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ 5% ರಿಯಾಯಿತಿ ದೊರೆಯುವುದು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ರೂ.50/-ರ ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯ ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಫೇರ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್ (ಎಎಫ್‌ಸಿ) ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಮನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ



(ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿ) ಬೆಂಬಲ ನೀಡುವುದು. ಈ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಎನೇಬಲ್ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಆಧಾರಿತ ಮೊಬೈಲ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಜಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಇದನ್ನು ಹಂತ-1ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕ್ರಮಾನುಗತವಾಗಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗುವುದು.

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸ್ನೇಹಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದೆ. ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸ್ಟೋರ್ಡ್ ವ್ಯಾಲ್ಯು ಟಿಕೆಟ್ ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರೆಡಿಟ್/ಡೆಬಿಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಬಳಸಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ನಗದುರಹಿತ ಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಲಭ್ಯವಿರುವುದು. ಪೇಟಿಎಂ ಆಪ್ ಬಳಸಿ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಮೂಲಕ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನೂ ಸಹ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿನ ಟಿಕೆಟ್ ಕೌಂಟರುಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡದೆ ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಮೂಲಕ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ರೀಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸಂವಹನ ಸೌಲಭ್ಯ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸಿ-ಡಾಕ್ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್-ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಇನ್‌ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ಆಪ್ ಒಂದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಈ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಗೆ ರೈಲಿನ ಸಮಯಗಳ ವಿವರಗಳು, ಮೆಟ್ರೋದ ಸಕಾಲಿಕಗೊಂಡ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಒದಗಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಂಗ ಭಾಗಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ರೈಲುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಚಣೆ ರಹಿತ 4ಜಿ ಮೊಬೈಲ್ ಸೇವೆಯ ಸೌಲಭ್ಯ ಪಡೆಯಬಹುದು. ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಟೆಲಿಕಾಂ ಸೇವೆ ಪೂರೈಕೆದಾರರ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಕವರೇಜ್ ಲಭ್ಯವಿರುವುದು.

ನಗರ ಸೌಂದರ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಆಕರ್ಷಣೀಯವಾಗಿಸಲು ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರ

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋದ ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಅಲ್ಲಿನ ಬುಲೆವಾರ್ಡ್ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರ (R-MAC) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಈ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು 6ನೇ ಮೇ 2013ರಂದು ಉದ್ಘಾಟನೆ ಮಾಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುವ ಮೊದಲು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆಯ ಅಂದಕ್ಕೆ ಮೆರುಗು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದ ಬೋಗನ್‌ವಿಲ್ಲಾದ ಹೊದಿಕೆಯಿದ್ದ ಬುಲೆವಾರ್ಡ್ ನಡಿಗೆ ಪಥವನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಬೋಗನ್‌ವಿಲ್ಲಾದ ಮೆರುಗಿನೊಂದಿಗೆ ಮೆರುಗಿನಾಸ ಮಾಡಿದೆ. ಮೊದಲಿನ ಬುಲೆವಾರ್ಡ್ ನಸುಗೆಂಪಿನ ಬೋಗನ್‌ವಿಲ್ಲಾ ಒಂದನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ಆದರೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಏಳು ವಿವಿಧ ಬಣ್ಣಗಳ ಬೋಗನ್‌ವಿಲ್ಲಾಗಳನ್ನು (ಕೆಂಪು, ಹಳದಿ, ಕಡುನೀಲಿ, ಬಿಳಿ, ನೇರಳೆ, ಕೇಸರಿ ಮತ್ತು ನಸುಗೆಂಪು) ಬೆಳೆಸಿದೆ. ಕಾಮನಬಿಲ್ಲಿನಂತೆ ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಸಂಯೋಜನೆ ಮಾಡಿ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿರದಿದ್ದರೂ, ಕಾಮನಬಿಲ್ಲಿನ ಏಳು ಬಣ್ಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಗೀತದ ಸಪ್ತಸ್ವರಗಳ ಸೌಹಾರ್ದ ಕೇಂದ್ರವನ್ನಾಗಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ರೂಪುಗೊಂಡಿದೆ - ಇದು ಜೊತೆಯಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ “ರಂಗೋಲಿ” ಎಂಬ ಬ್ರಾಂಡ್ ಹೆಸರು ನೀಡಲು ಸ್ಫೂರ್ತಿ ನೀಡಿದೆ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋದ ಲೋಗೊ ಕೂಡ ರಂಗೋಲಿಯಾಗಿದೆ.

ಈಗ ಈ ಸ್ಥಳವು ಕಲಾ ಗ್ಯಾಲರಿಗಳು, ರಂಗಮಂದಿರ, ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಆಟದ ಬಯಲು, ನಡಿಗೆದಾರಿ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ವಿಶಿಷ್ಟವಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮುದಾಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಲಿಯಿರುವ ವಿವಿಧ ಸಮಕಾಲೀನ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಆವರಣಗಳ ನಡುವೆ ಅಂತರ್ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಅಂತರ-ಶಿಸ್ತೀಯ ಸಮನ್ವಯತೆ ಉಂಟು ಮಾಡಲು ಆರ್-ಮ್ಯಾಕ್ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ. ಆರ್.ಎಂಎಸಿಯು ಈಗ ವಿವಿಧ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮನ್ವಯತೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ತಾಣವಾಗಿದೆ. ರಾಯಲ್ ಸೊಸೈಟಿ ಫಾರ್ ಕೆಮಿಸ್ಟ್ರಿ ಮತ್ತು ಜವಾಹರಲಾಲ್ ನೆಹರು ಸೆಂಟರ್ ಫಾರ್ ಅಡ್ವಾನ್ಸ್‌ಡ್ ಸೈಂಟಿಫಿಕ್ ರಿಸರ್ಚ್, ಇವರ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸೈನ್ಸ್ ಗ್ಯಾಲರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರು ಆವರ್ತ ಕೋಷ್ಟಕದ 150ನೇ ವಾರ್ಷಿಕೋತ್ಸವ ಆಚರಣೆ ಅಂಗವಾಗಿ ಒಂದು ವಾರದ ಅವಧಿಯ ಧಾತುಗಳನ್ನು ನಿರೂಪಿಸುವ ವಸ್ತುಪ್ರದರ್ಶನ ಏರ್ಪಡಿಸಿತ್ತು.



ಪ್ರೇಕ್ಷಕರು ಹಾಗೂ ಸಂದರ್ಶಕರು ಆರ್-ಮ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಮಾ ರೂಪದ ಆವರ್ತಕ ಕೋಷ್ಟಕ ಮತ್ತು ರಾಸಾಯನಿಕ ಧಾತುಗಳ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ನೋಡಿ ಅಚ್ಚರಿ ಪಟ್ಟರು.

ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯನ್ ಡಿಸೈನರ್ಸ್ (ಐಐಡಿ) ಇವರು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಉದಯೋನ್ಮುಖ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಮುದಾಯದ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಡಿಸೈನ್ ಯುರು ಎಂಬ ಹೆಸರಿನ ಉತ್ಸವವನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಿದ್ದರು. ಸೃಷ್ಟಿ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಟ್ ಡಿಸೈನ್ ಅಂಡ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಗರದ ಪರಿಚಯವಿಲ್ಲದ ಜನರಿಗೆ ಪ್ರೌಢಪ್ರಬಂಧ ಯೋಜನೆ ವಸ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನ ಏರ್ಪಡಿಸಿತ್ತು. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪರಸ್ಪರ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಲ್ಪನೆಗಳು, ಜನರು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಒಗ್ಗೂಡಿಸಲು ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಒಂದನ್ನು ಸಹ ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಸಮಾರೋಪದ ದಿನದಂದು ಆರ್-ಮ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಣೆಗಳು, ಸಂಭಾಷಣೆಗಳು, ಸಮ್ಮೇಳನಗಳು, ವಸ್ತುಪ್ರದರ್ಶನಗಳು, ಅಳವಡಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಕಾರ್ಯಪ್ರದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆರ್ಟ್ ಮ್ಯಾಟರ್ಸ್ ಇವರು ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಸದುದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಕಲೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನದಂದು ಏರ್ಪಡಿಸಿದ್ದರು. ಆರ್ಟ್ ಮ್ಯಾಟರ್ಸ್ ಇವರು ಆರ್-ಮ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಕಲಾ ದಿನಾಚರಣೆ ಏರ್ಪಡಿಸಿದ್ದರು. ಇದರ ಅಂಗವಾಗಿ 100 ಅಡಿ ಕ್ಯಾನ್‌ವಾಸ್ ಮೇಲೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಚಿತ್ರ ಬಿಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಅಪಾರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕಲಾವಿದರು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಗ್ರಾಮೀಣ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ 'ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ' ಎಂದು ಹೆಸರಿಡಲಾಗಿದೆ. ಆರ್-ಮ್ಯಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ ನಗರದ ಕಲೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ ದೇಶದ ಪೂರ್ವಿಕರ ನೆನಪಿನ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಮೂಡಿಸುತ್ತದೆ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಪರೀಕ್ಷೆ ಎಂದೂ ಸಹ ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ಈ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆಯನ್ನು ಸ್ವಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದ ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಮಳಿಗೆಗಳ ಸಮೂಹವನ್ನು ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ವ್ಯಾಪಾರದ ಬೀದಿಯಂತೆ ಭಾವನೆ ಮೂಡಿಸುತ್ತದೆ. ಸಂತೆಯ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಾನಪದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಮೂಡಿಸುತ್ತದೆ. ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗೆ ಆಕರ್ಷಕ ಸ್ಥಳವಾಗಿ ರೂಪುಗೊಂಡಿದೆ.

'ಸಂಜೀವಿನಿ' - ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜೀವನೋಪಾಯ ಪ್ರವರ್ಧನೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಇರುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕುಶಲಕರ್ಮಿಗಳು ಮತ್ತು ಕರಕುಶಲ ಕಲಾವಿದರುಗಳಿಗೆ ನೆರವು ನೀಡಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 65 ಮಳಿಗೆಗಳ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಆವರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದೆ. ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಚಟುವಟಿಕೆಯು ಹೆಚ್ಚು ಜನಪ್ರಿಯವಾಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬ್ರಾಂಡ್ ಮೌಲ್ಯಗಳಿಸಲು ನೆರವಾಗುವುದೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಆಯ್ಕೆಯ ಮತ್ತು ಆಕರ್ಷಕ ಉದ್ಯೋಗದಾತರೆಂದು ಕರೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಗಣನೀಯವಾದ ಸಮಯ, ಶ್ರಮ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಪ್ರತಿಭೆಯನ್ನು ಪೋಷಣೆ ಮಾಡಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ) ವಿಭಾಗ ಎಂಬುದಾಗಿ ಎರಡು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು/ಕೇಂದ್ರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಿಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ಉದ್ಯಮಿಗಳಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ) ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಿಯಮಿತ/ಖಾಯಂ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ - ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗ

ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗದ ಮಾನವ ಶಕ್ತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 923. ಇದರಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಏಳು ಮಂದಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, 22 ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು,



808 ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು, 115 ತಾಂತ್ರಿಕೇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು. ಇವರ ಪೈಕಿ 33 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್‌ಗಳು ನಿಯೋಜನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 893 ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 401 ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಡಿಇಒಗಳು, ಅಟೆಂಡರುಗಳು, ಚಾಲಕರು, ಇವಗಳು, ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಹೌಸ್‌ಕೀಪಿಂಗ್‌ನವರು ಇದರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು). ಇವರನ್ನು ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗುವ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ವಿಭಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಖರ್ಚು ರೂ.10.33 ಕೋಟಿ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ - ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗ

ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಸಂಖ್ಯೆಯು 1485 ನೌಕರರಾಗಿದ್ದರು. ಇವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, 59 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್‌ಗಳು ಮತ್ತು 1425 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್‌ಗಳಲ್ಲದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು. ಇವರಲ್ಲಿ 1195 ಖಾಯಂ ನೌಕರರು, 290 ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು ಸೇರಿರುವರು. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚು ರೂ.124.21 ಕೋಟಿ.

ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ ನೋಂದಣಿ

ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಾಯ್ದೆ ಅನ್ವಯ 9117 ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೃಹತ್ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು “ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ (ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ, 1996ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇವರು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಉಪಬಂಧಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1952, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1948 ಇತ್ಯಾದಿ ಜೊತೆಗೆ “ಕರ್ನಾಟಕ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಡಳಿ” ಮೂಲಕ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯ, ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ, ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಪಿಂಚಣಿ, ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣ ಭತ್ಯೆಯಂತಹ ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವರು

ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅನ್ವಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಕೇಂದ್ರ) ಇವರು ಕಂಪನಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಮಾಸಿಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವರು. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು, ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರುಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡುವರು. ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ನಿಕಟವಾಗಿ ಗಮನಿಸುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಅವರಿಂದ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಂಡಲಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಾಂಧವ್ಯ

ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಾಂಧವ್ಯ ಶಾಂತಿ ಹಾಗೂ ಸೌಹಾರ್ದಯುತವಾಗಿತ್ತು.

ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಯೋಗಕ್ಷೇಮ

ಕಂಪನಿಯು ಸಮಾನ ಅವಕಾಶ ನೀಡುವ ಉದ್ಯೋಗದಾತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ಘನತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು ಪ್ರಜ್ಞಾಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ) ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ, ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ.



ಖಾಯಂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು ಈ ನೀತಿ ಅಡಿ ಒಳಪಡುವರು. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಕಲಂ 4ರ ಅನ್ವಯ ಆಂತರಿಕ ದೂರು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ರಚಿಸಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಹಿರಿಯ ಮಟ್ಟದ ಮಹಿಳಾ ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ಯುಟಿವ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವರು, ಎನ್‌ಜಿಒ ದಿಂದ ಒಬ್ಬರು ಮಹಿಳೆಯನ್ನು ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ ವಿಭಾಗದಿಂದ 8 ಸದಸ್ಯರನ್ನು (6 ಮಹಿಳೆಯರು ಮತ್ತು 2 ಪುರುಷರು) ಈ ಸಮಿತಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು.

ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ 27.01.2012ರಂದು ಆಂತರಿಕ ದೂರುಗಳ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಾದ ತರುವಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬದಲಾದಂತೆ ಇದನ್ನು ಪುನರ್‌ರಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಟ್ಟದ ಮಹಿಳಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಈ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಿತಿಯು ಮೂರು (3) ತಿಂಗಳಿಗೆ ಒಮ್ಮೆ ಅಥವಾ ದೂರುಗಳು ಬಂದಾಗ ಸಮಿತಿಯು ಸಭೆ ಸೇರುವುದು. 2019-2020ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು (2) ದೂರುಗಳು ಬಂದಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ಅಶಿಸ್ತಿನ ವಿಚಾರಗಳೆಂದು ಆಂತರಿಕ ದೂರುಗಳ ಸಮಿತಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಭಯ ಪಕ್ಷಿಯರು ಕ್ಷಮಾಪಣೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ “ಸಲಹೆ” ಟಿಪ್ಪಣಿ ನೀಡಿ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಸುರಕ್ಷತೆ / ಅಪಘಾತ ವಿವರಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಎಚ್‌ಇ (ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ) ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ವಿವಿಧ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಐದು (5) ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿವೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಐವರು ಮರಣರಾಗಿರುವುದು ದುರದೃಷ್ಟಕರ. ಮಂದೆ ಅಂತಹ ಘಟನೆಗಳು/ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಸರ

ಕೆರೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಕಂಪನಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಅಂಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿನ ಕೆಂಗೇರಿ ಮತ್ತು ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಕೋರಿತ್ತು. ಇದರಂತೆ ಕೆಂಗೇರಿ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಿತ್ತು. ಯಾವುದೇ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿರುವ ಡಿಪಿಆರ್ ಅನ್ವಯ ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮೆ|| ಟೈಟನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಲಿ. ಜೊತೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಟೈಟನ್ ಕಂಪನಿಯು ಅದರ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸುಮಾರು ರೂ.8 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಂಪನಿಯು ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಮಾಡುವುದು. ಪ್ರಮುಖ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಹೂಳೆತ್ತುವುದು, ದಿಂಡುಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಹದಿಯುವುದು, ಏರಿ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಡಿಗೆದಾರಿ, ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ 80% ಕೆಲಸ ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಬಾಕಿ ಕೆಲಸವು ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಲಿದೆ.

ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಕೆಂಗೇರಿ ಕೆರೆಯ ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಮೆ|| ಟೋಯೋಟಾ ಕಿಲೋಸ್ಟರ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಕೋರಿತ್ತು. ಕಂಪನಿಯು ಕೋರಿಕೆಗೆ ಸಕಾರಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ಮೆ|| ಟೋಯೋಟಾ ಕಿಲೋಸ್ಟರ್ ಮೋಟಾರ್ ಕಂಪನಿಯು ಕೆಂಗೇರಿ ಕೆರೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರಾಯೋಜನೆ ಮಾಡಲು ಆಸಕ್ತಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿತ್ತು. ಆದರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಭಾರೀ ಪ್ರವಾಹ ಉಂಟಾದ್ದರಿಂದ ಕಂಪನಿಯು ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಹಣವನ್ನು ಪ್ರವಾಹ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ನೀಡಿತು. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿಂದಾಗಿ ಕೆಂಗೇರಿ ಕೆರೆಯ ಪುನಶ್ಚೇತನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.



ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು

ಹಂತ-1ರ 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ ಪೈಕಿ 33.42 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿದ್ದು, 33 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಕಸಕಡ್ಡಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ “ಮಳೆನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲಿನ” ಮೂಲಕ ಮಳೆ ನೀರನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಶೋಧಿಸಿ ಅದನ್ನು ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಆಸಕ್ತಿಯುಳ್ಳವರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಅಧ್ಯಯನವು, ಈ ನೀರನ್ನು ಸಾಧಾರಣ ಶೋಧಿಸುವಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಅದನ್ನು ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನ ಪ್ರತಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸ್ಟಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರಿನ ಹಿಂದು ಬಾವಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನ ಪೂರ್ಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮಳೆನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು (ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಎಚ್) ಕ್ರಮದಿಂದ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ ಸುತ್ತ ಅಂತರ್ಜಲ ಮೂಲವು ಮರುಪೂರಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಹಸಿರುವ ಹೊದಿಕೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಉದ್ಯಾನ ನಗರಿಗೆ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ ನೀಡುವ ಮರಗಿಡಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಬೇಕೆಂಬ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಕಳಕಳಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಅರಿವು ಹೊಂದಿದೆ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಂದಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಷ್ಟು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಮರಗಳನ್ನು ಸವರಿ ಹಾಕುವಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಆದಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು ಉಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹಲವಾರು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. 2000ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟಿದೆ. ಬಹುಪಾಲು ಕಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಯಾನಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಅಂತರ್‌ಜಲ ಮಟ್ಟ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು 123 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2 ಹಾಲಿಯಿರುವ ಎರಡೂ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಅಂದರೆ ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಲು ರೂಪಿಸಿರುವ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಪೂರ್ವ-ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪಶ್ಚಿಮದ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಚಲ್ಲಘಟ್ಟವರೆಗೆ 6.45 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವದ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ಗೆ 15.60 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗುವುದು. ಇದೇ ರೀತಿ ಉತ್ತರ-ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರನ್ನು ಉತ್ತರದ ಕಡೆಗೆ ನಾಗಸಂದ್ರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಸ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರದ (ಬಿಐಇಸಿ)ವರೆಗೆ 3.77 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣದ ಕಡೆಗೆ ಯಲಚೇನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಅಂಜನಾಪುರವರೆಗೆ 6.29 ಕಿ.ಮೀ ದೂರಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗುವುದು. ಈ ನಾಲ್ಕು ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಂದ ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಾಗಿದ್ದ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ದೊರೆಯುವುದು. ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆವರೆಗೆ (18.82 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಕಾಲೆನಗ್ರಹಾರದಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗೆ (21.20 ಕಿ.ಮೀ.) ಸಾಗುವ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆಲವು ಜನಸಂದಣಿಯ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುವುದು. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2 ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬಹು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಹಂತ-1 (42.3 ಕಿ.ಮೀ.) ಮತ್ತು ಹಂತ-2 (72.09 ಕಿ.ಮೀ) ಈ ಎರಡೂ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 114.39 ಕಿ.ಮೀ. ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವವು. ಈ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವು 101 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.30,695 ಕೋಟಿ. ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆಯು 2020ರ ನಂತರದಿಂದ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವನ್ನು 2024ರ ಜೂನ್ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.



ಹಂತ-2ರ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಗತಿ:

ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರವರೆಗೆ ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.47.00ರಷ್ಟು. ಹಂತ-2ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವು ವಿವಿಧ ರೀತಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ರೀತಿವಾರು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

ರೀತಿ-1 ವಿಸ್ತರಣೆ:

ರೀತಿ-1 ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದೆ. ಬೈಯಪ್ಪನ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು (ರೀತಿ-1ಎ) ಒಂದನೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು (ರೀತಿ-1ಬಿ) ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಆಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದೆ.

ರೀತಿ-1ಎ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ.

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 8.03 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಆರು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವಕರ್ಷಣೆಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿಗೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇಕಡ 70.80.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.87ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.86ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.78ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.56ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀತಿ-1ಬಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ.

ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 7.21 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ದೂರಕ್ಕೆ, ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಡಿಪೋಗೆ ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರವೇಶ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಏಳು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವಕರ್ಷಣೆಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇಕಡ 85.10ರಷ್ಟು
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.86ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.58ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.



ರೀಚ್-2ಎ ವಿಸ್ತರಣೆ: ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 3.94 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (ವಯಾಡಕ್ಸ್) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಎಲ್ ಅಂಡ್ ಎಫ್‌ಎಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಂಡ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಂಪನಿ ಲಿ.ಗೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 2015ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 97.43ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.93ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-2ಬಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಚಲ್ಲಘಟ್ಟ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಚಲ್ಲಘಟ್ಟ ಡಿಪೋ ಪ್ರಾರಂಭದವರೆಗೆ 4.86 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ಎರಡು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (ವಯಾಡಕ್ಸ್) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಸೋಮಾ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಲಿ. ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 2016ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.86.75ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.99ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.98ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.89ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.69ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-3ಸಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ನಾಗಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬಿಐಇಸಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಹೆಸರಘಟ್ಟ ಕ್ರಾಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬಿಐಇಸಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 3.03 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಮೂರು (3) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.63.03ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.88ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.83ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.74ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.48ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.



ರೀಚ್-4ಬಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಯಲಚೇನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಅಂಜನಾಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೊನೆಯಿಂದ ಅಂಜನಾಪುರ ಟೌನ್‌ಶಿಪ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 6.52 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿದ ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ಗೆ, ಐದು (5) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೊಡನೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವರ್ಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಎನ್‌ಸಿಸಿ ಲಿ, ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಜನವರಿ 2016ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಇವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.91.55ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.99ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.95ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.99ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-5 ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ

ರೀಚ್-5 ಅನ್ನು ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಹೊಸರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ, ಹೊಸರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಮೂರು (3) ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೀಚ್ 5 (ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1)

ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಹೊಸ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ಇದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) 6.41 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ, ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ ಡಿಪೋ ಪ್ರವೇಶ ಮಾರ್ಗ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಐದು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವರ್ಣಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.81.41ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.94ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.88ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.82ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.62ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್-5 (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2)

ಹೊಸ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ (ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿಯವರೆಗೆ 6.38 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಆರು (6) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವರ್ಣಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 84.22ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.



- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.88ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.64ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರಿಜ್-5 (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3)

ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ) ಯಿಂದ ಆರ್‌ವಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದ (ಇದೂ ಸೇರಿ) ವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ 6.340 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಐದು (5) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ವಕ್ರಾಂತಿಗಳ (ಮೆಟ್ರೋ ವಯಾಡಕ್ಸ್, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ರೈಲು ಮೇಲುರಸ್ತೆ ಸೇತುವೆ) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮೆ|| ಎಚ್‌ಸಿಸಿ-ಯುಆರ್‌ಸಿಸಿ (ಜೆವಿ) ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 55.14ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.85ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.73ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.65ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.27ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರಿಜ್-6 ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ: ಕಾಲೆನಗ್ರಹಾರದಿಂದ ತಾವರೆಕೆರೆವರೆಗೆ

ಕಾಲೆನಗ್ರಹಾರದಿಂದ ತಾವರೆಕೆರೆವರೆಗೆ 7.05 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಐದು (5) ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮೆ|| ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಂಪನಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು.

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 29.28ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.63ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ - ಶೇ.55ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ - ಶೇ.28ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು - ಶೇ.14ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರಿಜ್-6 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗ: ತಾವರೆಕೆರೆಯಿಂದ ನಾಗವಾರದ ವರೆಗೆ

ತಾವರೆಕೆರೆಯಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ಇದು 14 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಉದ್ದವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಈ ಇಡೀ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು, ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾಲ್ಕು (4) ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರಿಜ್-6 - ನೆಲಮಾಳಿಗೆ - ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1: ತಾವರೆಕೆರೆಯಿಂದ ರಿಜ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್‌ವರೆಗೆ.

ದಕ್ಷಿಣದ ರ್ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ (ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ರಿಜ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ) ವರೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು 3 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಡೈರಿ, ಲಕ್ಷ್ಮಿಸಂದ್ರ (ಮೈಕೊ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್) ಮತ್ತು ಲಾಂಗ್‌ಫೋರ್ಡ್ ಟೌನ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ 3.655 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆ|| ಆಫ್‌ಕಾನ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.3.67ರಷ್ಟು



ರೀಚ್-6 - ನೆಲಮಾಳಿಗೆ - ಪ್ಯಾಕೇಜ್-2: ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್‌ಯಿಂದ ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್‌ಯಿಂದ (ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ಟೌನ್, ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಶಿವಾಜಿನಗರ ನೆಲಮಾಳಿಗೆಯ 3 ಸಂಖ್ಯೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ 2.755 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿ ಮೆ|| ಲಾರ್ಸೆನ್ ಅಂಡ್ ಟೊಬ್ರೋ ಲಿ. ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.15.54ರಷ್ಟು

ರೀಚ್-6 - ನೆಲಮಾಳಿಗೆ - ಪ್ಯಾಕೇಜ್-3: ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಟ್ಯಾನರಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ) ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ) 2.884 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಟೋನ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಪಾಟರಿಟೌನ್ ಹೀಗೆ 2 ಸಂಖ್ಯೆ ಯುಜಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೆ|| ಲಾರ್ಸೆನ್ ಅಂಡ್ ಟೊಬ್ರೋ ಕಂಪನಿ ಲಿ.ಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020 ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.13.46ರಷ್ಟು
- ಶೇ.1.89ರಷ್ಟು

ರೀಚ್-6 - ನೆಲಮಾಳಿಗೆ - ಪ್ಯಾಕೇಜ್-4: ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ದಕ್ಷಿಣದಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗೆ

ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಉತ್ತರದ ರ್ಯಾಂಪ್‌ವರೆಗೆ 4.591 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆ, ವೆಂಕಟೇಶ್‌ಪುರ, ಕಾಡುಗೊಂಡನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ನಾಗವಾರದಲ್ಲಿ 4 ಸಂಖ್ಯೆ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಲ್ಲಿ ಮೆ|| ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ (ಜೆವಿ)ಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020 ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.2.23ರಷ್ಟು

ಡಿಪೋಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋ - ರೀಚ್-5 ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ

ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಪರ್ಫೆಕ್ಟ್ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ಸ್ ಲಿ., ಇವರಿಗೆ ಜುಲೈ 2019ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಶೇ.11.88 ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ.

ಕಾಡುಗೋಡಿ ಡಿಪೋ - ರೀಚ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾರ್ಗ

ಕಾಡುಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ವಾಸ್ಕಾನ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2019ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020 ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಶೇಕಡ 4.68ರಷ್ಟು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಾಗಿದೆ.



ಕೊತ್ತನೂರು ಡಿಪೋ - ರೀಚ್-6 ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ

ಕೊತ್ತನೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿವೇಶನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಐಎಸ್‌ಜಿಇಸಿ ಹೆವಿ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿ. ಕಂಪನಿಗೆ ಜುಲೈ 2020ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ-2ರ ಟ್ರಾಕ್ ಕೆಲಸ

ಎತ್ತರಿಸಿದ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಭಾಗದ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಗೇಜ್‌ನ ಬಲ್ಲಾಸ್ಪರಹಿತ ಟ್ರಾಕ್ ಕಾರ್ಯದ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸರಬರಾಜು, ಅಳವಡಿಕೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಟೆಕ್‌ಮ್ಯಾಕೊ ರೈಲ್ ಅಂಡ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಜುಲೈ 2018ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಕಾರ್ಯದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ - ಶೇ.19.59ರಷ್ಟು
- ರೀಚ್-4 ವಿಸ್ತರಣೆ - ಶೇ.93ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆ - ಶೇ.49.01ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2 ಸಂಬಂಧ ನೀಡಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸ, ತಯಾರಿಕೆ, ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಗೇಜ್‌ನ 126 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್‌ಗಳು (ಡಿಟಿಜಿ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್) ಮತ್ತು 90 ಕಾರ್‌ಗಳ (ಸಿಬಿಟಿ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್) ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ|| ಸಿಆರ್‌ಆರ್‌ಸಿ ನಂಜಿಂಗ್ ಪುಗ್ಗೇನ್ ಕಂ. ಲಿ; ಚೈನಾ ಇವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ರೂ.1,578.58 ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ 07.02.2020ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ-2 ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ವಿವರ

ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾರ್ಯದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಾರ್ಯದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆ 1966ರ ಅನ್ವಯ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಜಮೀನುಗಳು 126.23 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳು. ಇದರ ಪೈಕಿ 84.04 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಜಮೀನು ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನು ಆಗಿರುವುದು ಮತ್ತು 42.19 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನು ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನು ಆಗಿರುವುದು. ಸದರಿ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್ವಸತಿ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.6293.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧೀನ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಭರಿಸುವುದು. ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಜಮೀನುಗಳ ಭಾಗವು 5 ಡಿಪೋಗಳಿಗಾಗಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ 14.12 ಹೆಕ್ಟೇರ್, ಕೊತ್ತನೂರು ಡಿಪೋಗೆ 12.4 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಚಳ್ಳಘಟ್ಟ ಡಿಪೋಗೆ 17.10 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟು ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಆದರೆ, ಅಂಜನಾಪುರ ಡಿಪೋಗೆ 2.90 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಭೂಸ್ವಾಧೀನವು ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಕಾಡುಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ 18.08 ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳ ಅರಣ್ಯ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಜೀವಿ ಪರಿಸರ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಸಚಿವಾಲಯವು ಹಂತ-2ರ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ನೀಡಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಜಮೀನನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಂತ-2ರ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹಂತ-2ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿಯು ರೂ.30,695.12 ಕೋಟಿಗಳ ಪೈಕಿ ರೂ. 14,029.59 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:



ಹಂತ-2ರ 31.03.2020ರ ವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯ ಸಂಚಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

(ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

| ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ವಿವರ | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ | ಸೀನಿಯರ್ ಅವಧಿ ಸಾಲ | ಒಟ್ಟು |
|--|----------------|-------------|------------------|-----------|
| ಈಕ್ವಿಟಿ | 2,092.23 | 2,543.96 | — | 4,636.19 |
| ಅಧೀನ ಸಾಲ | 7,044.16 | 1,412.65 | — | 8,456.81 |
| ಭಾರತದ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪಿಟಿಎ (ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿಎಮ್‌ಟು ಎಐಐಬಿ) | — | — | 2,631.02 | 2,631.02 |
| ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ಹಣ | 9,136.39 | 3,956.61 | 2,631.02 | 15,724.02 |
| ಒಟ್ಟು ಹಣ ಪಾವತಿಗಳು | | | | 14,029.59 |
| ಮಂಜೂರಾದ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡದಂತೆ ಒಟ್ಟು ಹಣ ಪಾವತಿ (14,029.59 / 15,724.02) | | | | 89.22% |

ಹಂತ-2ರ 2019-20ರ ಸಾಲಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

| 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಹಣ | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ | ಸೀನಿಯರ್ ಅವಧಿ ಸಾಲ | ಒಟ್ಟು |
|---|----------------|-------------|------------------|----------|
| ಈಕ್ವಿಟಿ | 1,094.00 | 1,033.33 | — | 2,127.33 |
| ಅಧೀನ ಸಾಲ | 838.33 | 349.48 | — | 1,187.81 |
| ಭಾರತದ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪಿಟಿಎ (ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿಎಮ್‌ಟು ಎಐಐಬಿ) | — | — | 2,022.87 | 2,022.87 |
| ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ಹಣ | 1,932.33 | 1,382.81 | 2,022.87 | 5,338.01 |
| ಒಟ್ಟು ಹಣ ಪಾವತಿಗಳು | | | | 5,206.03 |
| ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಹಣಗಳ ಶೇಕಡವಾರಾಗಿ ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಗಳು (5,206.03/5,338.01) | | | | 97.53% |

ಹಂತ-2ರ ಹಣಕಾಸು ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಮಾಪ್ತ

ಹಂತ-2ರ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020ರಂದಿದ್ದಂತೆ ರೂ.26,405.14 ಕೋಟಿ. ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.30,695.12 ಕೋಟಿಯಾಗಿದೆ. ಜಮೀನಿನ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಜಮೀನಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಬಹುಪಾಲು ಸಿವಿಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುತ್ತಿವೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿವೆ. ಎಷ್ಯನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಐಐಬಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಯುಎಸ್‌ಡಿ 335 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಕ್ಕೆ 4ನೇ ಜೂನ್ 2019ರಂದು ಸಹಿ ಮಾಡಿವೆ. ಇಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಐಐಬಿ ಇವರು (ಇಐಬಿ ಜೊತೆ ಸಹ-ಹಣಕಾಸು ಪೂರೈಕೆದಾರರಾಗಿ ಭಾಗಶಃ ಹಣ ಪೂರೈಕೆದಾರರಾಗಿ) ಹಂತ-2ರ ರೀಚ್-6ಕ್ಕೆ (ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ) ಭಾಗಶಃ ಹಣ ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆಕರ್ಷಕ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನೀಡುವ ಮುಖೇನ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗದ ಸಾಲ ಪತ್ರಗಳ (ಡಿಬೆಂಚರ್) ನೂತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಸಾಲದ ಬಂಡವಾಳ ಪಡೆಯುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಇನ್ನಿತರ ಹಣಕಾಸಿನ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪರಿಶೋಧಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹಣದ ಅಗತ್ಯತೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕ್ರಮಾನುಸರಣೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.



ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ನವೀನ ಕ್ರಮಗಳು

ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯಂತಹ ಬಹು ದೊಡ್ಡ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಪೂರೈಕೆಗೆ ಪೂರಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅನ್ವೇಷಣೆಯ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ನವೀನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ಮೂಲಕ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮೆಟ್ರೋ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಹಣ ಹೂಡುವಂತೆ ದೊಡ್ಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಕೋರಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಹೂಡುವ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಈ ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಆಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ ಲಿ.ನ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಮೂಲವಾದ ಮೆ|| ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನವು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ ಮುಂದೆ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಫೌಂಡೇಶನ್ ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ (ಹಂತ-2ರ ಮಾರ್ಗ 5) ಕೋನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ರೂ.100 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ನೀಡಿದೆ. ಖಾತರಿಯ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನವು ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿರುವ ರೂ.100 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನದ ಪೈಕಿ ಈಗಾಗಲೇ ರೂ.40 ಕೋಟಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಪ್ರತಿಷ್ಠಾನದ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಮನ್ನಣೆ ಮಾಡಿ ಸದರಿ ಕೊನ್ನಪ್ಪನ ಅಗ್ರಹಾರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 'Infosys Foundation-Konappana Agrahara Metro Station' ಎಂದು ಹೆಸರಿಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸರಹದ್ದಿನ ಒಳಗೆ ಎರಡು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪಿಪಿಪಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಮಿತ (ಬಿಐಎಎಲ್) ಇವರ ಜೊತೆ ಕಂಪನಿಯು ಒಡಂಬಡಿಕೆ (ಎಂಬಯು) ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಎರಡು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಮಿತ (ಬಿಐಎಎಲ್) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು. ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಸದರಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಪ್ರಸಿದ್ಧ ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಸಮೂಹಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾದ ಮೆ|| ಎಂಬಸಿ ಗ್ರೂಪ್ ಜೊತೆ ಕಂಪನಿ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಎಂಬಸಿ ಕಂಪನಿ ರೂ.140 ಕೋಟಿ ಬಂಡವಾಳ ದೇಣಿಗೆ ನೀಡುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನದ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಇದಾಗಿದೆ.

ಇತರೆ ದೊಡ್ಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಾದ ಇಂಟೆಲ್, ಬಯೋಕಾನ್, ಬಾಗ್‌ಮನೆ ಟೆಕ್ ಪಾರ್ಕ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಮೂಲ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುದಾನ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಜೊತೆ ಪಾಲುದಾರರಾಗಲು ಆಸಕ್ತಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿವೆ. ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಮೆ|| ಬಯೋಕಾನ್ ಫೌಂಡೇಶನ್‌ನಿಂದ ಅನುದಾನ ಪಡೆಯಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಉಪಕ್ರಮವಾಗಿ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲು ಇನ್ನೂ ಇಂತಹ ಹೆಚ್ಚು ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಹಂತ-2ಎ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ ವರೆಗೆ (ಓಆರ್‌ಆರ್ ಮಾರ್ಗ)

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂವರೆಗೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ (ಓಆರ್‌ಆರ್) 17.13 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಹದಿಮೂರು (13) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ (ಡಿಪೋ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು 0.3 ಕಿ.ಮೀ. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಟ್ರಾಕ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ 19.75 ಕಿ.ಮೀ) ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ (ಎಂಬಿಎಚ್‌ಯುಎ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನೀತಿ 2017ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗದಿಯಾದ ವೆಚ್ಚದಂತೆ, ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.5,227.39 ಕೋಟಿ. ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧೀನ ಸಾಲವಾಗಿ ರೂ.271.97 ಕೋಟಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಬಗ್ಗೆ ರೂ.376.48 ಕೋಟಿ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಬಗ್ಗೆ ರೂ.376.48 ಕೋಟಿ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ. ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ 2017ರ ಅನ್ವಯ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಪೂರೈಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಕೇಳಿದೆ. ಈ ಕೋರಿಕೆ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ



2017ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಮಾದರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ತಾತ್ವಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಹಣಕಾಸು ಲಭ್ಯತೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಂತೆ, ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತ ನಂತರ ಸುಮಾರು 45 ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಏಷ್ಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ (ಎಡಿಬಿ) ಯುಎಸ್‌ಡಿ 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಮತ್ತು ಜೆಐಸಿಎ ಇಂದ ಯುಎಸ್‌ಡಿ 318 ಮಿಲಿಯನ್ ಉಪಕರಣ ಮತ್ತು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ಗಾಗಿ ಸಾಲದ ನೆರವು ಪಡೆಯಲು ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ (ಜಿಒಐ) ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಇಲಾಖೆ (ಡಿಇವಿ) ಮೂಲಕ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಎಡಿಬಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ತಾತ್ವಿಕವಾಗಿ ಆಂತರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವಾನ್ವಯ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಒಪ್ಪಿದೆ. ಟಿಒಡಿ ನಕ್ಷೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಎಂಎಂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವರ್ಧನೆಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಬೆಂಬಲಕ್ಕೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ನೆರವು ನೀಡಲೂ ಸಹ ಎಡಿಬಿ ಒಪ್ಪಿದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು, ಭೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯಂತಹ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಇತರೆ ಪಾಲುದಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು ಪೂರ್ಣವಾಗುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣದ ಪಥದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಮರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕಲು ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ವಿವರವಾದ ವಿನ್ಯಾಸ ಸಲಹೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು (ಡಿಡಿಎಸ್) ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು 2019ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ (ಹಂತ-2ಎ)

ಹಂತ-2ಎ (ಒಆರ್‌ಆರ್ ಮಾರ್ಗ)ಗೆ ಜಮೀನು ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 4.82 ಹೆಕ್ಟೇರುಗಳ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಜಮೀನುಗಳ ಪೈಕಿ 2.18 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಜಮೀನು ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನಾಗಿದ್ದರೆ, 2.64 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಜಮೀನು ಖಾಸಗಿಯವರದಾಗಿರುವುದು. 4.04 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನನ್ನು ಈಕಾಕಲೇ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಜಮೀನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯ ಒಂದು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗುವ ಸಂಭವವಿದೆ.

ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹಂತ-2ಬಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ)

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂನಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಮೂಲಕ ಹಂತ-2ಬಿ ಆಗಿ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗವು ಈ ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದವನ್ನು 29.062 ಕಿ.ಮೀ.ಯಿಂದ 38 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಕೂಡ 7ರಿಂದ 17 ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.9616.51 ಕೋಟಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಧೀನ ಸಾಲವಾಗಿ ರೂ.614.70 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಬಗ್ಗೆ ರೂ.449.54 ಕೋಟಿ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಜಿವಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ 50:50 ಈಕ್ವಿಟಿ ವಿಧಾನದ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ/ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಹಣಕಾಸು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಣ ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ 2017ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಗೂ ಕೂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ಬೆಂಬಲ ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿದೆ. ಈ ಕೋರಿಕೆಯು ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಸೇರಿದಂತೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಿಯಮಿತ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.



ಭೂಸ್ವಾಧೀನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ (ಹಂತ-2ಬಿ)

ಹಂತ-2ಬಿ (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ)ಗೆ ಜಮೀನು ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ. ಈ ಹಂತದ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಜಮೀನು 31.88 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳು. ಇದರ ಪೈಕಿ 12.5 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನು ಮತ್ತು 19.3 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನು ಆಗಿರುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನಿನ ಸಂಬಂಧ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1966ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 28(4)ರ ಅನ್ವಯ, ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಮೀಪದ ಟ್ರಂಪೆಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗೆ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (ಎನ್‌ಎಚ್‌ಪಿ) ಈ ಮೊದಲು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದ 9.25 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಪ್ರದೇಶದ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಹಂತ-3

ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-3ರ ಸಿದ್ಧತಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಉದ್ದಕ್ಕೂ (ಒಆರ್‌ಆರ್ ಪಶ್ಚಿಮ) ಜೆ.ಪಿ. ನಗರದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳದವರೆಗೆ (ಕಾರಿಡಾರ್-1) ಮತ್ತು ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್‌ನಿಂದ (ಹೊಸಹಳ್ಳಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ) ಪೆರಿಫೆರಲ್ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಕಡಬಗೆರೆವರೆಗೆ (ಕಾರಿಡಾರ್-2) 42 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಎರಡು ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್) ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮೆ|| ರೈಟ್ಸ್ ಲಿ. ಗೆ ವಹಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ನಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್)ಯ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮಾದರಿ ಮತ್ತು ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೇಳಲಾಗಿದೆ. 2021ನೇ ಇಸವಿಯ ಮೊದಲ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಪಿಆರ್ ದೊರೆಯುವ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಯ ಸಂಸ್ಥಾಪನಾ ನಿಯಮಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಗರಿಷ್ಠ ಹದಿನೈದು (15) ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದೆಂಬುದರ ಪೈಕಿ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಹನ್ನೆರಡು (12) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ತಲಾ ಐದು (5) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವವು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವರು. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕಂಪನಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುವರು. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಇಬ್ಬರು (2) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಮುಖ್ಯ ಜಾಗೃತ ಅಧಿಕಾರಿ, ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ, ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು, ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಅಧಿಕಾರಿ, ಯೋಜನಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಮತ್ತು ನಿಯೋಜನೆ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೆರವು ನೀಡುತ್ತಿರುವರು. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುವ ಸಮರ್ಥ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಣ ಮನೋಭಾವದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಒಂದು ತಂಡದ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುವರು. ಇವರು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಪರಾಮರ್ಶನೆಗಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡುವರು. ಅಗತ್ಯವಿರುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವರು.



ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಕೆಎಂಪಿ)

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಬದಲಾವಣೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

- ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್, ಒಎಸ್‌ಡಿ (ಯುಟಿ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರನ್ನು ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ ಇವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ 6ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮಿನೀ ಆಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗರಾಜ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಯೋಜನೆ) ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, (ಪ್ರಭಾರ), ಹುಡ್ಕೋ ಇವರನ್ನು ಡಾ. ಎಂ. ರವಿಕಾಂತ್ ಇವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮಿನಿಯನ್ನಾಗಿ 28ನೇ ಜನವರಿ 2020ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಇವರನ್ನು ಡಾ|| ಇ.ವಿ. ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿಯವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮಿನಿಯನ್ನಾಗಿ 29ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ ಕೊನೆಗೊಂಡ ನಂತರ ನೇಮಕಗೊಂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರು

- ಡಾ|| ಇ. ವಿ. ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಇವರನ್ನು ದಿನಾಂಕ 07-09-2020ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮಿನೀ ಆಗಿ ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್ ಇವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ನೂತನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತದೆ. ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ, ಡಾ|| ಎಂ. ರವಿಕಾಂತ್ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು, ಅವರು ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಅವಧಿಗೆ ನೀಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತದೆ.

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ತ್ವರಿತ ನಿರ್ಧಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶನೆ ಮಾಡುವುದು. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 149(1)ರ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಪಾಲನೆಯಂತೆ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಮಹಿಳಾ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದು. ಕಂಪನಿಗಳ (ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 4 ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 149 (6)ರ ಅನ್ವಯ ಸ್ವತಂತ್ರ ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಕಂಪನಿಗಳ (ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 4ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನಂತಹ ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಸದರಿ ಅಗತ್ಯತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ತತ್ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಸಲಹೆ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು ದಿನಾಂಕ: 1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2019ರಿಂದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರವರೆಗೆ ಮೂರು (3) ಬಾರಿ ಸಭೆ ಸೇರಿತ್ತು. ಈ ಸಭೆಗಳು 2ನೇ ಮೇ 2019, 9ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2019 ಮತ್ತು 2ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2019ರಂದು ನಡೆದಿವೆ. ದಿನಾಂಕ 30ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ನಡೆಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯನ್ನು ಕೋವಿಡ್-19 ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ಕಾರಣದಿಂದ ಮುಂದೂಡಲಾಗಿದೆ.



ಸಹಾಯಕ ಮತ್ತು ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈ ವರದಿ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಹಾಯಕ ಅಥವಾ ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳು (ಎಚ್‌ಪಿಸಿ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು (ಎಚ್‌ಪಿಸಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಜಿ.ಒ.ನಂ. ಯುಡಿಡಿ 83 ಪಿಆರ್‌ಜೆ 2019 (ಪಿ1) ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 25.05.2019ರ ಅನ್ವಯ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪುನರಾರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅದರ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಚ್‌ಪಿಸಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಅಂತರಗಳಲ್ಲಿ ಸಭೆ ಸೇರಿ ವಿವಿಧ ನಿರ್ಧಾರಗಳು/ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯ ಸರಾಗ ಮತ್ತು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ನೆರವೇರಿದೆ. ವಿವಿಧ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರಗಳು, ಜಮೀನಿನ ಸ್ವಾಧೀನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಲು ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು 2019-20 ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 5ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2019ರಂದು ಮತ್ತು 7ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಎರಡು (2) ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ವಂಚನೆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಂಚನೆ ಘಟನೆಗಳು ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ಪಾಲಿಸಿಯೊಡನೆ ಜಾಗೃತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ದೂರುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.in ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಡನಿನ ವ್ಯವಹಾರ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 (ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಇದರಡಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಡನೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರ

ಕಂಪನಿಯು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಚುರಪಡಿಸುವ ತನ್ನ ಪರಿಶ್ರಮದ ಅಂಗವಾಗಿ “ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರ” ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.in ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆಗಳು

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಅನುಸರಣೆಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ, 2005ರ ಅನ್ವಯ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಅದರ ನೈಜ ಸ್ಫೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಪರಿಪಾಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 456 ಆರ್‌ಟಿಐ ಅರ್ಜಿಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದು, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 35 ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಥಮ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿವಿಧ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮುತುವರ್ಜಿ ವಹಿಸಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವುದು.



ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಠೇವಣಿಗಳು

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಬಂಧ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 73ರ ಅರ್ಥದ ಪರಿಧಿಯೊಳಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯವಹಾರ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಗಳಿಕೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. 2019-20ರ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಹೊರಹರಿವು ರೂ.533.36 ಕೋಟಿಗಳು (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ: ರೂ.332.64 ಕೋಟಿ).

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಇವರು ಮೆ|| ಬದರಿ ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್, ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳ ಮೇಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಸ್ವಯಂವೇದ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯು ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ, ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಟೀಕೆ ಅಥವಾ ಹಕ್ಕು ನಿರಾಕರಣೆ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ಮಾಡಿರುವ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ವರದಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಲಿಯು ಮೆ|| ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್, ವೃತ್ತಿನಿರತ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬೆಂಗಳೂರು (ಸಿ.ಪಿ. ನಂ.4422) ಇವರನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಸಾಲಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿಯ ಅನುಬಂಧ-1ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ನಮೂನೆ ಎಂಆರ್-3 ಆಗಿ ಸೇರಿಸಿದೆ. ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು/ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

- a) ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಆರ್‌ಡಿ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ 52(1) ಮತ್ತು 52(2)ರ ಅನ್ವಯ 30ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್, 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಪರಿಶೋಧಿಸಿದಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆ ನಡೆಸುವುದರಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಅದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ವಿಳಂಬ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದರಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿರದ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

- b) ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಗುಣಮಟ್ಟ ಎಸ್‌ಎಸ್-1 ಅನ್ವಯ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯ ಕರಡು ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆ ದಿನಾಂಕದ 15 ದಿನಗಳ ಒಳಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ನಂತರ, ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಟೀಕೆ



ಟೆಪ್ಪಣಿ/ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಅದೇ ದಿನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ತಲುಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಯಾವುದೇ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ/ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸುವ ಮುನ್ನ ಪರಿಗಣನೆಗಾಗಿ ನಂತರದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದಿಡಲಾಗುವುದು.

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಮೆ|| ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಎಲ್‌ಎಲ್‌ಪಿ, ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಲು ದಿನಾಂಕ: 01.08.2019ರಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಮಿತಿಯ ಸಲಹೆಯಂತೆ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಂತರದ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಮೆ|| ನಿರಂಜನ್ ಅಂಡ್ ಕಂ., ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರನ್ನು 01.02.2020ರಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಅವರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರಾಮರ್ಶೆ ಮಾಡುವುದು.

ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 148ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ಭವ

ನಮೂನೆ ಎಂಜಿಟಿ-9ರಲ್ಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ಭವ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ವರದಿಯ ಅನುಬಂಧ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ / ವಂಚನೆ ತಡೆ ನೀತಿ / ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ರ ಪೂರ್ಣಜಾಲದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಮೇಲೆ ತಲೆದೋರುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ. ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಲೆದೋರುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಐಆರ್‌ಡಿಎ ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಮಾ ರಕ್ಷಣೆ ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ, ನಿವಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರಿಂದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಮ್ಮತಿ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗಳ ಬಾಹ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವಂಚನೆ ತಡೆ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುವರು. ಈ ನೀತಿಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.in ಇಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದು. ಕಂಪನಿಯು ಕರೆನ್ಸಿ ಏರಿಳಿತಗಳಿಗೆ ಎದುರಾಗಿ ರಕ್ಷಣೆ ಪಡೆಯಲು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅನುಮೋದಿತ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಪಡೆದ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕವಾಗಿ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತಗಳ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸುವುದು ಅಷ್ಟೇನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಆಮದುಗಳಿಗೆ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.



ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 177ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯು ಐದು (5) ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು 2ನೇ ಮೇ 2019, 3ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2019, 9ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2019 ಮತ್ತು 4ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2019ರಂದು ಸಭೆ ಸೇರಿದೆ. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಿದೆ. ಸಂಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿ ಜೊತೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ (ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಇದರ ಅಧಿಕಾರಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 6 ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 178ರ ಅನುಸಾರ ಪೂರ್ಣಾವಧಿಯವರಲ್ಲದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯು 3ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರಂದು ಒಮ್ಮೆ ಸಭೆ ಸೇರಿದೆ. ಸಂಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ತನ್ನ ಉತ್ತರದಾಯಿಗಳಾದ ಷೇರುದಾರರು, ನೌಕರರು, ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ, ಸರಬರಾಜುದಾರರು, ಗ್ರಾಹಕರು ಮತ್ತು ಸಮಸ್ತ ಸಮುದಾಯದ ಸೇವೆಗೆ ಕಟಿಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ಟೋ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಾಗಿ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸಮಾಜದ ಬಗ್ಗೆ ತನ್ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರ ಜೀವನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 135 ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳ/ಪರಿಶಿಷ್ಟಗಳ ಅನ್ವಯ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮಾಣದ ಹಣವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂಬ ಕಡ್ಡಾಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆಯಂತೆ ಆರು (6) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಮಿತಿ ಒಂದನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಮಿತಿಯ ಸಂಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿ ಜೊತೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಸರಣೆ ವರದಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದೆ. ಕಾನೂನುಗಳ ಪರಿಪಾಲನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹೆಸರು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಯಮಿತ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದು. ಆದರೂ, ಉತ್ತಮ ಪದ್ಧತಿಯ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಸದರಿ ವರದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ “ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿ” ಒಂದನ್ನು ಮಂಡಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹರ್ಷಪಡುವರು.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ

ಇಂಧನವನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ವಿವಿಧ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್‌ದ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ವಿವಿಧ ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ



ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಗಿನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬೆಳಕು ಬರುವ ಹಾಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ:

ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್

- ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ಟಿ ಆಕ್ಸೆಲ್ ಲೋಡ್‌ನ ಕಡಿಮೆ ಭಾರದ ವಿನ್ಯಾಸದೊಡನೆ ರಿಜನರೇಟಿವ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ 40% ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವೆಂಟ್ ಮೋಡ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಜೊತೆಗೆ 2.5 ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಸಮರ್ಥ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಎಚ್‌ಎಎಸ್ ಬಳಕೆ.

ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್

- ಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಆಕ್ಸಿಲಿಯರಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಮತ್ತು ರೆಕ್ಟಿಫೈಯರ್ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಉಪಕರಣಗಳು ಅತ್ಯಧಿಕ ಇಂಧನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದವುಗಳಾಗಿವೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ನೈಸರ್ಗಿಕವಾಗಿ ತಂಪಾಗುವ (ಗಾಳಿ) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸಿದೆ.
- ಸಹಿಷ್ಣುತೆಯನ್ನು 0.029 ಒಎಚ್‌ಎಂಎಸ್/ಕೆಎಂ ನಿಂದ 0.007 ಒಎಚ್‌ಎಂಎಸ್/ಕೆಎಂಗೆ ಇಳಿಸಲು ಸ್ಪೀಡ್ ರೈಲ್‌ಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಅಲ್ಯುಮಿನಿಯಂ ಕಂಪೋಸಿಟ್ ಥರ್ಮಲ್ ರೈಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

ನಿಲ್ದಾಣದ ಲೈಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳು

- ಹಂತ-1ರ ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಎಫ್‌ಎಲ್ ಮತ್ತು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಲೈಟಿಂಗ್ಸ್ ಬದಲಾಗಿ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಆಧಾರಿತ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದ ನಿಲ್ದಾಣ ಒಂದರಲ್ಲಿ 25 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯೂ (ಅಂದಾಜು) ವರೆಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯ ಆಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಬೆಳಗಿನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬೆಳಕು ಬರುವಂತೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಬೆಳಗಿನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬೆಳಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.3.63 ಕೋಟಿ ಉಳಿತಾಯ ಆಗಿದೆ.
- ದೊಡ್ಡ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣ ಮತ್ತು ದೀಪಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇವುಗಳನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯತೆ ಅನ್ವಯ ಬಿಎಂಎಸ್ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಮಟ್ಟದ/ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು ಮತ್ತು ಹೈ ಮಾಸ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಟೈಮರ್ ಬಳಸಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.8.7 ಲಕ್ಷ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದು.
- ಎಲ್ಲಾ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಉಪಕರಣಕ್ಕೆ ಥರ್ಮಾಸ್ಟಾಟ್ ಆಧಾರಿತ ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಎನ್‌ವಿರೋನ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಅನುಸಾರ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತವಾಗುವುದು. ಕಟ್ಟಡದ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೂಲಕ ಸಂಬಂಧಿತ ತೇವಾಂಶ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಇದರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.2.90 ಕೋಟಿ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದು.
- 2019-20ರ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 40 ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ 35,264 ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ದೀಪಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳಿಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಿಂದ 1154.8 ಕೆಡಬ್ಲ್ಯೂ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆ.



ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

- ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿನ ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿನ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ವಿಆರ್‌ವಿ/ವಿಆರ್‌ಎಫ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಆಧಾರಿತ ಇನ್‌ವರ್ಟರ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ 40%ವರೆಗೆ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆ.
- ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಇಸಿಎಸ್/ಟಿವಿಎಸ್ ಉಪಕರಣಕ್ಕೆ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವೇರಿಯಬಲ್ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಡ್ರೈವ್‌ಗಳ (ವಿಎಫ್‌ಡಿ) ಅನುಷ್ಠಾನ.
- ನಿಲ್ದಾಣ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣದ ಲೋಡ್ ಅನ್ನು 900ಟಿ ನಿಂದ 400 ಟಿ ಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಹಂತ-2ರ ಯುಜಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಡೋರ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ. ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.
- ಕಾನ್‌ಸ್ಟಂಟ್ ಟಾರ್ಕ್ ಜೋನ್ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮೂಲಕ ರೈಲಿನ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಗುಣಮಟ್ಟ ಸುಧಾರಣೆ. ಹೈ ಸ್ಪೀಡ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಬ್ರೇಕರ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಸುಧಾರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದ ರಿಜನರೇಟಿವ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಪಡೆಯಲು ಹೊಸ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾನ್‌ಸ್ಟಂಟ್ ಟಾರ್ಕ್ ಜೋನ್ ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸೋಲಾರ್ ಆಧಾರಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಳವಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ವಾಟರ್ ಕೂಲ್ಡ್ ಚಿಲ್ಲರ್‌ನ ಬದಲಾಗಿ ಏರ್‌ಕೂಲ್ಡ್ ಚಿಲ್ಲರ್ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ 32 ಲಕ್ಷಗಳ ಲೀಟರ್ ನೀರು ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆ.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹೇಳಿಕೆ

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 134ರ ಉಪ-ವಿಧಿ (5)ರ ಅನುಸಾರ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ:

- (a) 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾರ್ಗಾನುಸರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಿವರಣೆಗಳೊಡನೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ;
- (b) ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅವುಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಅನ್ವಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಮತ್ತು ಇದೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜವಾದ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತವಾದ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡುವ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮತ್ತು ವಿವೇಕಪೂರ್ಣವಾದ ತೀರ್ಮಾನ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ;
- (c) ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಂಚನೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ;
- (d) ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ;
- (e) ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದು, ಅವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ;
- (f) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದನ್ನು ಖಾತರಿ ಪಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅದು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು.



ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಸಚಿವಾಲಯಗಳು ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದಿಂದ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಸಚಿವಾಲಯಗಳು/ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ, ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಜೆಐಸಿಎ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿ, ಎಐಐಬಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಹುಡ್ಕೋ, ಕೆಐಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು, ಡೆಟ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಯಲ್ಲಿನ (ಎನ್‌ಸಿಡಿಗಳು/ಬಾಂಡ್‌ಗಳು) ಹೂಡಿಕೆದಾರರು, ವಿಸ್ತಾ, ಐಟಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟಿ), ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಡಿಯುಎಲ್‌ಟಿ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಡಿಎ, ಕೆಐಎಡಿಬಿ, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್, ಕೆ-ಫಿನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜೀಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್-ಬಾಂಡ್‌ಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರು, ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್-ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟ್ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ (ಬಿಟಿಪಿ) ಇವರುಗಳಿಂದ ದೊರೆತ ಅತ್ಯಮೂಲ್ಯ ಸಲಹೆ, ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವರು.

ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ವಿಧದಲ್ಲಿ ಮನಃಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡಿದ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಾದ ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್, ಬಯೋಕಾನ್, ಎನ್‌ಟಿಟಿಎಫ್, ಎಂಬಿಸಿ ಗ್ಲೋಬ್ ಮುಂತಾದವರು ನೀಡಿದ ಅನುಪಮ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಸ್ಮರಿಸುತ್ತಾ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅವರಿಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ಟೈಟನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಲಿ. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಉಪಕ್ರಮದ ಅಂಗವಾಗಿ ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ ಅವರಿಗೂ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುವರು ಮತ್ತು ಈ ಮಹಾನ್ ನಗರದ ಪರಿಸರವನ್ನು ಉಳಿಸಿ ಬೆಳೆಸುವ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳು ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುವರು.

ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಮತ್ತು ನಿರಂತರವಾದ ಬೆಂಬಲ, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ, ಸಲಹೆ, ನೆರವು ಮತ್ತು ಸಹಕಾರ ನೀಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಇಲಾಖೆಗಳು, ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು, ಕಂಪ್ಲೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಉತ್ತರದಾಯಿಗಳು ಇವರುಗಳಿಗೆ ಮನಃಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಹಾಗೂ ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಮರ್ಪಿಸುವರು ಮತ್ತು ಮುಂದೆಯೂ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಸಹಕಾರ ಪಡೆಯುವ ಭರವಸೆ ಹೊಂದಿರುವರು.

ಅನುಪಮ ಕೊಡುಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಭಾಗಸ್ಥರಾಗಿರುವ ಇತರೆ ಎಲ್ಲರೂ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪರಿಶ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ವಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನಾನುಕೂಲ ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ನಿಮ್ಮ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸರಾಗವಾಗಿ ನಡೆಸಲು ಕಂಪನಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೌಕರರು ನೀಡಿದ ಸಹಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಮತ್ತು ಕೃತಜ್ಞತೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/-

(ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ)

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ದಿನಾಂಕ : 06-10-2020

ಸ್ಥಳ : ನವ ದೆಹಲಿ



2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಮಗ್ರತೆ, ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯಾವಹಾರಿಕ ವಿಧಾನಗಳು ತುಂಬಾ ಉಚ್ಚ ಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿವೆ. ಕಂಪನಿಯು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಬಹಿರಂಗಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಶ್ರೇಷ್ಠವಾದುದನ್ನೇ ಸಾಧಿಸಲು ನಿರಂತರ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ. ಅಂತೆಯೇ ತನ್ನ ಎಲ್ಲ ಹಿತಾಸಕ್ತರ (ಸದಸ್ಯರುಗಳ) ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಂಡಳಿಯು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಆಡಳಿತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಪಾಲಿಸುವಂತಾಗಲಿ, ಅವುಗಳ ಅನ್ವೇಷಣೆ, ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕ್ರಮಾಗತಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಕಾರಣ ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇತರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮಗಳು ವಿಶೇಷ ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮವು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನೇ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ ವರದಿಯು ಕಂಪನಿಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅದು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತದ ತತ್ವಗಳು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಂಪನಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ರೂಢಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ತತ್ವಗಳು ಅಂದರೆ ಮೌಲ್ಯ, ನೈತಿಕತೆ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನೇ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವ ಬದ್ಧತೆ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವರು.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ತನಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ವಿವಿಧ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದೇಶಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆ 1999, ಸಿವಿಸಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013 ಮತ್ತು ಇದರ ನಿಯಮಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ಸಾಂಘಿಕ ಉಪಬಂಧಗಳು, ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಸಚಿವಾಲಯ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಜನರಲ್ ರಂತಹ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು, ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳು, ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005ರ ಉಪ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದರಡಿ ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಹೆಸರಿಸಬಹುದಾದ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಕಾಯ್ದೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಾಗಿವೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ, ಪರಿಸರ, ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ನೇಮಕಗೊಂಡವರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಾಧಿತರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರದ ನಿಯಮಗಳು, ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ

ಕಂಪನಿಯ ಸಂಘದ ನಿಯಮಗಳನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯ ಸಂಖ್ಯಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು 3 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇರದಂತೆ ಮತ್ತು 15 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮೀರದಂತೆ ಇರಬೇಕು. ಇದು ಪರ್ಯಾಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಸಾಲ ನೀಡುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ನೇಮಿಸುವ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನಗೊಂಡ ಅರೆಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿರಬಹುದು.

ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013 (ಕಾಯ್ದೆ)ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 2(45)ರ ಅರ್ಥ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳ 50:50 ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮವಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಚಂದಾವಂತಿಗೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳವು ಸಮಾನುಪಾತದಲ್ಲಿ (50:50)



ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಹೊಂದಿವೆ. ಎರಡೂ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ತಲಾ ಐವರು (5) ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅರೆಕಾಲಿಕ ಕಾರ್ಯಕಾರೀತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕು ಇದೆ.

ಮಂಡಳಿಯ ಸಂರಚನೆ

ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿರುವರು. ಇವರು ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವರು ಮತ್ತು ಅತ್ಯುನ್ನತ ಆಡಳಿತ ಕೌಶಲ್ಯ, ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣತಿ ಹೊಂದಿರುವರು. 2019-20ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು.

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಹೆಸರು | ಹುದ್ದೆ |
|---------|---------------------------|---|
| 1 | ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ | ಅಧ್ಯಕ್ಷರು |
| 2 | ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್ | ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 3 | ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 4 | ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಸಿಕ್ಹರ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 5 | ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 6 | ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗರಾಜ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 7 | ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 8 | ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 9 | ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 10 | ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್ | ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 11 | ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಮ್. ಧೋಕೆ | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ವಿದ್ಯುತ್, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ) |
| 12 | ಶ್ರೀ ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್) |

ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ಗುರಿ ಅಥವಾ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರ್ಣಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಈಡೇರಿಸುವ ಪ್ರೇರಕ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಶಕ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರ ಜೊತೆಜೊತೆಗೆ ಷೇರುದಾರರ ಷೇರು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವುದು ಮತ್ತು ವೃದ್ಧಿಸುವುದೇ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹೊಣೆಯಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಧೈಯೋದ್ದೇಶಗಳ ಸಾಧನೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಗುರಿ ಮತ್ತು ನೀತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅದು ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನಾ ಮಾರ್ಗದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವಿವಿಧ ಹಕ್ಕು ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಕಂಪನಿಯು ವೃತ್ತಿಪರತೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದರ ಮೂಲಕ ಅದರ ಹಕ್ಕು ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರ ಆಶೋತ್ತರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ನಿರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವುದನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೊಂದಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಅವರು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪ್ರತಿಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆಯೂ ಸಹ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸುತ್ತದೆ.



ಮಂಡಳಿ / ಸಮಿತಿ ಸಭೆ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ

ಎ) ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸ್ವರೂಪದ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಿಧಾನ

ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸ್ವರೂಪಗೊಳಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ರೂಪಿಸಲು ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಕಂಪನಿಯು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ರೂಪಿಸಲಾದ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು.

ಬಿ) ಮಂಡಳಿ / ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ವಿಷಯವಾರು ಆಯ್ಕೆ

- i. ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ಸೂಚನೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಸಭೆ ಕರೆಯಬೇಕು. ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ವಿವರವಾದ ವಿಷಯ ಟಿಪ್ಪಣಿ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿರಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಮಂಡಳಿ/ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣ, ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಒತ್ತುಪೂರ್ಣ ಚರ್ಚೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಯಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ.
- ii. ವಿಶೇಷ ಅಥವಾ ತುರ್ತು ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕವೂ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕರೆಯಬಹುದು ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ದೂರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಅವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ವಿಡಿಯೋ ಸಮ್ಮೇಳನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ವಿಧಿವಿಧಾನ ಮತ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮಂಡಳಿಯು ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ವಿತರಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಲು ಅಂತಹ ತುರ್ತು ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿರಬೇಕು.
- iii. ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯ ಹಾಳೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕರ್ತವ್ಯನಿರತ/ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಆನಂತರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ತದನಂತರ ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಹಾಳೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ವಿತರಿಸುವರು.
- iv. ಎಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಲ್ಲವೋ ಅಥವಾ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯವು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಭಾ ಮೇಜಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಮಂಡಿಸಬೇಕು. ವಿಶೇಷ ಮತ್ತು ಅಸಾಧಾರಣ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಮೇಲಿನ ಪೂರಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಗಾಗಿ ಎತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- v. ಸಭೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಥವಾ ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬಹುದು. 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮೂರು (3) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಎರಡು (2) ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು (1) ಸಭೆಯನ್ನು ನವದೆಹಲಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ವೀಡಿಯೋ ಸಮ್ಮೇಳನದ ಮುಖಾಂತರ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.



- vi. ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ಣಯಗಳ ಕುರಿತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿದ ವರದಿ, ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ, ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರಗಳು, ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತಿತರ ರೂಢಾನುಗತ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ತರಲಾಗುವ ವಿಷಯಗಳು.
- vii. ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆಯಾಮಗಳ ಕುರಿತು ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿದೆ.
- viii. ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಚಿವಾಲಯದ ದರ್ಜೆಯನುಸಾರ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

ಸಿ) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿಕೆ

ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಯೋಜನೆಯ ಈಗಿನ ಹಂತ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನೆಗಳು/ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳು ಕುರಿತಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವರು.

ಡಿ) ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಡಾವಳಿಗಳ ಅಂಶಗಳ ದಾಖಲೀಕರಣ

ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಉಪನಿಯಮಗಳನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯಿಕ ಸಚಿವಾಲಯದ ದರ್ಜೆಯನುಸಾರ ಪ್ರಸರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯ ನಡಾವಳಿಗಳ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಮಿನಿಟ್ಸ್ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಸಹಿಯೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿ/ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಸಹಿಯ ನಂತರ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಲಾಗುವುದು.

ಇ) ಅನುಸರಣೆ

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರತ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾನೂನಿನ ಉಪನಿಯಮಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಅಂಶಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆಯೋ ಅಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವೆಡೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ವಿಭಾಗದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸೇರಿಸಿರಬೇಕು. ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಎಲ್ಲ ಅನ್ವಯಿಕ ಉಪನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನುಸರಿಸಿರುವುದನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

2019-20ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು (3) ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ಅವುಗಳು 02.05.2019, 09.08.2019 ಮತ್ತು 02.12.2019ರಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ನಡೆಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಸಭೆಯನ್ನು ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ವಿಧಿಸಿದ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನ ಪ್ರಯುಕ್ತ ನಡೆಸಲಾಗಿಲ್ಲ. ಆ ಸಭೆಯನ್ನು ಮುಂದೂಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ವಿವರ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪ್ರವರ್ಗ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ, ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಸಭೆಗಳು, ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೊನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಹಾಜರಾತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.



| ಕ್ರ. ಸಂ. | ನಿರ್ದೇಶಕರು | ಪ್ರವರ್ಗ | ನಿರ್ದೇಶಕರ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ (DIN) | ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು | ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 30.09.2019ರಂದು ನಡೆದ ಕೊನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಾತಿ |
|----------|--|---------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1. | ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 02944212 | 3 | 3 | ಇಲ್ಲ |
| 2. | ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು | 02294494 | 3 | 3 | ಹೌದು |
| 3. | ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ, ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಕೇಂದ್ರ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 06774923 | 3 | 1 | ಇಲ್ಲ |
| 4. | ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 03428873 | 3 | 2 | ಇಲ್ಲ |
| 5. | ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಸಿಕ್ಹರ್, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು-ಸಿಗ್ನಲ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 08178025 | 3 | 1 | ಇಲ್ಲ |
| 6. | ಡಾ ಎಂ. ರವಿಕಾಂತ್, ಮಾಜಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಹುಡ್ಕೋ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (28.01.2020ರವರೆಗೆ) | ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 01612905 | 3 | 2 | ಇಲ್ಲ |
| 7. | ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (25.07.2019ರವರೆಗೆ) | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 01660388 | 1 | 1 | ಅನ್ವಯವಾಗದು |
| 8. | ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಅನಿಲ್ ಕುಮಾರ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಯುಡಿಡಿ), ಜಿಬಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (16.09.2020ರವರೆಗೆ) | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 00327717 | 3 | 3 | ಹೌದು |
| 9. | ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, (ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 01469651 | 3 | 3 | ಹೌದು |
| 10. | ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತ ಶರ್ಮಾ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 02854972 | 3 | 3 | ಹೌದು |
| 11. | ಡಾ ಇ. ವಿ. ರಮಣರೇಡ್ಡಿ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (03.08.2019ರವರೆಗೆ) | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 02935216 | 2 | 1 | ಹೌದು |
| 12. | ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (03.08.2019ರಿಂದ) | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು | 02285126 | 2 | 1 | ಹೌದು |
| 13. | ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎಮ್. ಧೋಕೆ, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಇ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ | ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು | 06900265 | 3 | 3 | ಹೌದು |
| 14. | ಶ್ರೀ ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ, ನಿರ್ದೇಶಕರು, (ಪಿ & ಪಿ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (26.04.2019ರಿಂದ) | ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು | 08436314 | 3 | 3 | ಇಲ್ಲ |



ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿ ಅರ್ಥಾತ್ ಅದು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದೆಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅರ್ಥಾತ್ ಅದು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ವಿವರವಾದ ಬಜೆಟ್ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ನಗದು ಚಲಾವಣೆ ಹೇಳಿಕೆಗಳು
- ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ
- ಮಂಡಳಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಸಮಿತಿ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭಾ ನಿರ್ಣಯಗಳು ಮತ್ತು ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳು
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಜಾಲ ಹಂತ-2ರ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಬಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಒಳಗೊಂಡ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತನೆಯಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ/ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಯಾಮಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಒಳಗೊಂಡ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ/ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಮುನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ತರ ಬೆಳವಣಿಗೆ/ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಎಚ್‌ಆರ್ ಸಂಬಂಧಿತ ನೀತಿ ವಿಷಯಗಳು
- ಗಮನಾರ್ಹ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಷಯಗಳು
- ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವ ದೃಢೀಕರಣ ಪತ್ರ
- ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅನ್ಯಥಾ ವಹಿಸಿಲ್ಲದಿರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಯ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆ
- ಆಂತರಿಕ ಮತ್ತು ಸಚಿವಾಲಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ನೇಮಕಾತಿ
- ಭಾರತದ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ ಯವರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂಭಾವನೆ
- ಪ್ರಮುಖ ಕಾನೂನು ವಿವಾದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ
- ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಮಹತ್ವದ ಇತರ ಮಾಹಿತಿ
- ಮಂಡಳಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ/ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಸಿದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು

ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಸಮಿತಿಗಳು

ಕಂಪನಿಯ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಭಾವಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು ಕೆಳಕಂಡ ಉಪಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ:

- i. ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ
- ii. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನಾ ಸಮಿತಿ
- iii. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕಾ ಸಮಿತಿ

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಮಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳು:

- i. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿ
- ii. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿ

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೂ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಿ ಇರಬೇಕಾದ ಸದಸ್ಯರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ಸದಸ್ಯರು ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟು. 2019-20ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯತೆ ಅನುಸಾರ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಿವಿಧ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.



1. ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ

ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ-2013ರ ನಿಯಮಾವಳಿಗನುಸಾರ ಇರುವವು. ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರುಗಳು, ಅರ್ಹರಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭ್ಯೇಕಿಸುವ ಮತ್ತು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳುವ ಸೂಕ್ಷ್ಮಮತಿ ಹೊಂದಿರುವರು.

2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು:

- ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.
- ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್, ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ, ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
- ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
- ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
- ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸಿಎಫ್‌ಓ, ಜಿಎಂ (ಎಫ್ ಅಂಡ್ ಎ), ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಅವರಿಂದ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನು ಸಹ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಭೆ ಮತ್ತು ಹಾಜರಾತಿ:

2019-20ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ನಾಲ್ಕು (4) ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 02.05.2019, 03.08.2019, 09.08.2019 ಮತ್ತು 04.11.2019 ರಂದು ನಡೆಸಿವೆ. ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು | ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರ ವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು | ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ |
|----------|---|---|---------------------|
| 1. | ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್ | 4 | 4 |
| 2. | ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ (06.12.2020ರವರೆಗೆ) | 4 | 1 |
| 3. | ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್ | 4 | 3 |
| 4. | ಡಾ ಇ. ವಿ. ರಮಣರೆಡ್ಡಿ (29.02.2020ರವರೆಗೆ) | 3 | 1 |
| 5. | ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್ (03.08.2019ರಿಂದ) | 2 | 1 |
| 6. | ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್ (25.07.2019ರವರೆಗೆ) | 1 | 1 |
| 7. | ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಅನಿಲ್‌ಕುಮಾರ್ (16.09.2019ರವರೆಗೆ) | 2 | 2 |



2. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ

ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ (ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಅಧಿಕಾರಗಳು) ನಿಯಮಗಳು 2014ರ ನಿಯಮ 6 ಅನ್ನು ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 178ರ ಅನ್ವಯ ಮಂಡಳಿಯು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ.

ಸಂರಚನೆ

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು :

- ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.
- ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, (ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.
- ಶ್ರೀ ಜೈದೀಪ್, ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಕೇಂ.ಪ್ರ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.
- ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.
- ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು.

ಸಭೆ ಮತ್ತು ಹಾಜರಾತಿ

2019-20ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯ ಒಂದು (1) ಸಭೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 03.08.2019ರಂದು ಜರುಗಿದೆ. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು | ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರ ವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು | ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ |
|----------|---|---|---------------------|
| 1. | ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಅನಿಲ್ ಕುಮಾರ್ (16.09.2019ರವರೆಗೆ) | 1 | 1 |
| 2. | ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್ | 1 | 1 |
| 3. | ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ | 1 | 1 |
| 4. | ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್ | 1 | 1 |

3. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿ (CSR Committee)

ಕಂಪನಿಗೆ “ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ” ಕುರಿತು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಕಂಪನಿಯು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ, ತನ್ನ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನೀತಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಅಲಿಖಿತ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅದು ಕೇವಲ ತೋರಿಕೆಯ ಔದಾರ್ಯವಾಗಿರದೆ ಸಮುದಾಯದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ, ಕ್ಷೇಮ ಮತ್ತು ಆಶಯಗಳನ್ನು ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಆಶಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮೀಕರಣಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ.



ಕಂಪನಿಯು ಮಂಡಳಿಯ “ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿ”ಯನ್ನು ಕಂಪನಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ನೀತಿ ರೂಪಿಸಲು ರಚಿಸಿದೆ.

ಸಮಿತಿ ಸಂರಚನೆ

2019-20ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಭೆಯ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆ ನಡೆಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂಡಳಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಿಕೆಯಂತೆ ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ “ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿ”ಯನ್ನು ಪುನರ್ರಚಿಸಿದೆ.

- ಶ್ರೀ ರಾಕೇಶ್ ಸಿಂಗ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
- ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, (ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
- ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತ ಶರ್ಮಾ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
- ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
- ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
- ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು

4. ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಘೋಷಣೆ

ಸಂಬಂಧಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆ ನಡೆಸಲಾಗುವ ಎಲ್ಲ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯಾಪಾರ ವಿಧಾನದಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕೈ ಅಳತೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯಿಂದ ತನ್ನ ಪ್ರವರ್ತಕರು, ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಂಸ್ಥೆ, ಅವರ ಅಧೀನ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಿಕರು ಇತ್ಯಾದಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಂಪನಿಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಘರ್ಷವುಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಲಾದ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆ:

| ಎಜಿಎಂ | 11ನೇ ಎಜಿಎಂ | 12ನೇ ಎಜಿಎಂ | 13ನೇ ಎಜಿಎಂ |
|----------------------------------|--|---|--|
| ದಿನಾಂಕ & ಸಮಯ | 28.09.2017 ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 12.00 ಗಂಟೆಗೆ | 28.09.2018 ಸಂಜೆ 5.45 ಗಂಟೆಗೆ | 30.09.2019 ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 10.00 ಗಂಟೆಗೆ |
| ಸ್ಥಳ | ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ, ನಿರ್ಮಾಣ ಭವನ್, ಡಾ. ಮೌಲಾನಾ ಆಜಾದ್ ರಸ್ತೆ, ನವದೆಹಲಿ-110011 | ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಭವನ್, ಡಾ. ಮೌಲಾನಾ ಆಜಾದ್ ರಸ್ತೆ, ನವದೆಹಲಿ-110011 | ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 331, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001 |
| ವಿಶೇಷ ಗೊತ್ತುವಳಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ | ಕಂಪನಿಯ ಸಾಲ ಪಡೆಯುವ ಮಿತಿಯನ್ನು ರೂ.13,200 ಕೋಟಿಯಿಂದ ರೂ.22,000ರ ಕೋಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳ | ಇಲ್ಲ | ಇಲ್ಲ |



6. ಕಂಪನಿಯ ಜಾಲತಾಣ

ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣ www.bmrc.co.in ಕಂಪನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳು, ಹಾಲಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು, ಉದ್ಯೋಗಗಳು, ನೇಮಕಾತಿ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶ ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಇದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯಗೊಳಿಸಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005ರಡಿ ಒಬ್ಬರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಒಬ್ಬರು ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ವಿವರಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವವು. ಇದಲ್ಲದೆ ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆ 1999ರಡಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಎಲ್ಲ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಈ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವಂತಾಗಲು ಆ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಸಾರಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಜಾಲತಾಣವು ನಿಗಮದ ಪ್ರಮುಖ ಘಟನೆಗಳು, ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಮಹತ್ತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಹ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮತ್ತು ಬಳಕೆದಾರರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಜಾಲತಾಣವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಜಾಲತಾಣವನ್ನು ಚಾಲ್ತಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

| ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ ವಿಳಾಸ | ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅನುಸರಣಾ ಅಧಿಕಾರಿ |
|---|---|
| <p>ಸಿಐಎನ್: ಯು16286ಕೆಎ1994ಜಿಒಒ016286 ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080-22969300/01 ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080-22969222 ವೆಬ್‌ಸೈಟ್: www.bmrc.co.in</p> | <p>ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080-22969251 ಇ-ಮೇಲ್: cs@bmrc.co.in</p> |
| ಡಿಪೋಗಳು | |
| <p>ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಸ್ವಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದ ರಸ್ತೆ, ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್ ಹತ್ತಿರ, (ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸು ರಸ್ತೆ), ಬೆಂಗಳೂರು-560 038</p> | <p>ಪೀಣ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, 1ನೇ ಹಂತ, ಪೀಣ್ಯ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 058.</p> |



ನಮೂನೆ ಸಂ. ಎಂಆರ್-3

ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ

(31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕೆ)

(ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 204(1) ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ (ಆಡಳಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 9ರ ಅನ್ವಯ)

ಇವರಿಗೆ,
ಸದಸ್ಯರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,
ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು CIN : U16286KA1994GOI016286 (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ “ಕಂಪನಿ” ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವುದು) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪರಿಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಪದ್ಧತಿ ಅನುಸರಣೆಯ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನಡಾವಳಿಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ.

ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು, ಟಿಪ್ಪಣಿ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ನಮೂನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವ ಇನ್ನಿತರೆ ದಾಖಲೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯಿಂದ, ಇದರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ, ಏಜೆಂಟರಿಂದ ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಂದ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಈ ಮೂಲಕ ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಕಂಪನಿಯು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಕೆಳಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಸೂಕ್ತವಾದ ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಮತ್ತು ಅನುಸರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಕಂಪನಿಯು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ವಾಧೀನಾನುಭವದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ಕಾರದ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದು. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವ ಸಮುದಾಯ ತ್ವರಿತ ರೈಲು ಸಾಗಾಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿರತವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುಸರಣಾ ವರದಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಧೀನಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟ ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಕಾನೂನಿನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿದೆ.

ನಾವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ, 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಂಪನಿಯ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು, ಟಿಪ್ಪಣಿ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ನಮೂನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಇತರೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

- I. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 (ಕಾಯ್ದೆ) ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳು;
- II. ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಕಾಂಟಾಕ್ಟ್ಸ್ (ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್) ಆಕ್ಟ್, 1956 ('ಎಸ್‌ಸಿಆರ್‌ಎ') ಮತ್ತು ಅದರಡಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳು;
- III. ಡಿಪಾಸಿಟರೀಸ್ ಆಕ್ಟ್, 1996ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬೈಲಾಗಳು;



IV. ಭಾರತದ ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಅಧಿನಿಯಮ, 1992 ('ಸೆಬಿ ಕಾಯ್ದೆ')ರ ಮೇರೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಈ ಮುಂದಿನ ವಿನ್ಯಾಸಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ;

ಎ) ಕಂಪನಿಯು ಸಾಲಪಟ್ಟಿಯಾಗಿರುವ ಕಂಪನಿ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಭಾಗ-ಬಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವಿಕೆ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಗಮನ ನೀಡಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್‌ಗಳಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಅಗತ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿನ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿನ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಸೆಬಿ (ಹೆಸರು ಸೇರ್ಪಡೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2015 (ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್ ನಿಬಂಧನೆಗಳು)

ಕೆಳಕಂಡ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆಯ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ;

- ಎ) ಇಂದಿನ ದಿನಾಂಕದ ವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣಾ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ವಿಚಾರ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2009;
- ಬಿ) ಇಂದಿನ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಷೇರು ಆಧಾರಿತ ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2014;
- ಸಿ) ಇಂದಿನ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಋಣಪತ್ರಗಳ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೆಸರು ಸೇರ್ಪಡೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2008;
- ಡಿ) ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವಿಕೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2009; ಮತ್ತು
- ಇ) ಇಂದಿನ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿಗಳ ಮರು ಖರೀದಿ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 1998;
- ಎಫ್) ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಷೇರುಗಳ ಸಮಗ್ರ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಮತ್ತು ವಶಕ್ಕೆ ಪಡೆಯುವಿಕೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2011;
- ಜಿ) ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಇನ್‌ಸೈಡರ್ ಟ್ರೇಡಿಂಗ್‌ನ ನಿಷೇಧ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2015;
- ಎಚ್) ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕರೊಡನೆ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ನೀಡಿಕೆಯ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಷೇರು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರು) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 1993;
- ಐ) ಇಂದಿನ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಋಣಪತ್ರಗಳ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಹೆಸರು ಸೇರ್ಪಡೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2008;
- ಜೆ) ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1999 ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿ ನೇರ ಹೂಡಿಕೆ, ಸಾಗರೋತ್ತರ ನೇರ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಾಹ್ಯ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಾಲಗಳ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳು;

V. ನಾವು ಮುಂದುವರೆದು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಉದ್ದಿಮೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವಿಕೆ ಅನ್ವಯ ಮತ್ತು ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಯು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕೆಳಕಂಡ ಕೈಗಾರಿಕೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪರಿಪಾಲನೆ ಮಾಡಿದೆ.

1. ಕೈಗಾರಿಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳು

- ಎ) ರೈಲ್ವೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1989
- ಬಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 2002
- ಸಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು, 2013
- ಡಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತವಾದ ನಿಯಮಗಳು, 2013



- ಇ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ಸೂಚನೆಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2014
ಎಫ್) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕ್ಯಾರಿಯೇಜ್ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್) ನಿಯಮಗಳು, 2014
ಜಿ) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೇಸ್ (ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 1978.
ಎಚ್) ಕಾನೂನು ಮಾಪನ ಶಾಸ್ತ್ರ ಕಾಯ್ದೆ, 2009
ಐ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ (ನಿಬಂಧನೆ ಮತ್ತು ರದ್ದತಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 1970

2) ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನುಗಳು

- ಎ. ಕೈಗಾರಿಕೆಯ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಾನೂನುಗಳು.
ಬಿ. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರ) ಕಾಯ್ದೆ, 2013 ಸೇರಿದಂತೆ ಮಹಿಳಾ ಕಾರ್ಮಿಕರುಗಳ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾನೂನುಗಳು.
ಸಿ. ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಕಾನೂನುಗಳು
ಡಿ. ಸ್ವತ್ತಿನ ವರ್ಗಾವಣೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1882
ಇ. ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯಂತಹ ನೀತಿಗಳು

ಮುಂದುವರಿದು ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನುಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡುವಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಲು ಕಂಪನಿಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿದೆ.

ನಾವು ಕೆಳಕಂಡವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ:

- ಐಸಿಎಸ್‌ಐ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳು ಎಸ್‌ಎಸ್-1 ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್-2ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಕಂಪನಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಒಡತನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಸರ್ಕಾರದ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತು ನೀಡಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಸದರಿ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಬಹುಪಾಲು ಪರಿಪಾಲನೆ ಮಾಡಿದೆ
- ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಎನ್‌ಎಸ್‌ಇ (ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್) ಜೊತೆ ಕಂಪನಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಋಣ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರ ಭಾಗ-ಬಿ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಪಾಲಿಸಿದೆ.

ನಾವು ಮುಂದುವರಿದು ಸಂಚಯನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ದೇಶದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಕೋವಿಡ್-19 ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಚಾರ ಹೊರತಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಪಬಂಧಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಪರಿಪಾಲಿಸಿದೆ:

- ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ 52(1) ಮತ್ತು 52(2)ರ ಅನ್ವಯ ದಿನಾಂಕ 30ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿರದ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸದರಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.
- ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಗುಣಮಟ್ಟ ಎಸ್‌ಎಸ್-1ರ ಅನ್ವಯ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯ ಕರಡು ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕದ 15 ದಿನಗಳ ಒಳಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪುರಾವೆಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.



ನಾವು ಮುಂದುವರಿದು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ:

ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಸೂಕ್ತ ಸಮತೋಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ರಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಅನ್ವಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮಂಡಳಿ/ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದೆ. ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ಮೇಲಿನ ವಿವರವಾದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಸಭೆ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಏಳು ದಿನಗಳ ಮುಂಚೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಭೆ ನಡೆಯುವ ಮುನ್ನ ಹಾಗೂ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಕಾರ್ಯಸೂಚಿ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಸ್ಪಷ್ಟನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವ ಮತ್ತು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವುದು. ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಅಗತ್ಯ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಉಪ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಪುನರ್ರಚನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯು ತನ್ನ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಪಾಲು ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಯಾವುದೇ ಸದಸ್ಯರು ವಿರೋಧ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವ ನಿಲುವಿನ ಸಂಬಂಧ ಸಭೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಸ್ವಯಂ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ನೀಡುವವು.

ಕಂಪನಿಯ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗುವಂತಹ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ನೆರವಾಗುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಮುಂದುವರಿದು ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವ ಸಾಮಾನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯ ಅನ್ವಯ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುವ ಕೆಳಕಂಡ ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದಿವೆ:

1. ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಜೆಟರಿ ನಿಧಿಗಳಾಗಿ ರೂ.707.76 ಕೋಟಿ (ಏಳು ನೂರ ಏಳು ಕೋಟಿ ಎಪ್ಪತ್ತ ಆರು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಪಡೆದಿದೆ. ಇದರ ಎದುರಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ, ಕಂಪನಿಯ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ ತಲಾ ರೂ.10/-ರ 70.77 ಕೋಟಿ (ಎಪ್ಪತ್ತು ಕೋಟಿ ಎಪ್ಪತ್ತ ಏಳು ಲಕ್ಷ) ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-

ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಎಫ್‌ಸಿಎಸ್ ನಂ.3031, ಸಿಪಿ ನಂ. 4422

ದಿನಾಂಕ : 11-07-2020

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಯುಡಿಐಎನ್ ನಂ.: F003031B000439555

ಸೂಚನೆ: “ಅನುಬಂಧ-ಎ” ಆಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರದಿಯ ಅವಿಭಜಿತ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ಪತ್ರದ ಜೊತೆಗೆ ನಮ್ಮ ವರದಿಯನ್ನು ಓದಿಕೊಳ್ಳುವುದು.



ಇವರಿಗೆ,
ಸದಸ್ಯರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,
ಬೆಂಗಳೂರು-560001.

ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯನ್ನು (2019-20) ಸದರಿ ಪತ್ರದ ಜೊತೆ ಓದಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

1. ಉಂಟಾಗಿರುವ ಕೋವಿಡ್-19 ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಮನಬಂದಂತೆ ನಡೆಸಿದ ಪರೀಕ್ಷಾ ತಪಾಸಣೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅನುಸರಣೆಯಂತೆ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ 4ನೇ ಮೇ 2020ರ ಐಸಿಎಸ್‌ಐ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಯ ಪ್ಯಾರ-3ರ ಅನ್ವಯ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
2. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆ ಪತ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವುದು ನನ್ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.
3. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆ ಪತ್ರಗಳ ಒಕ್ಕಣೆಗಳ ನಿಖರತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯಲು ಸೂಕ್ತವಾದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ನಾನು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ವಿಚಾರಗಳು ಗೋಚರವಾಗಿರುವವೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರೀಕ್ಷಾ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ನಾವು ಅನುಸರಿಸಿರುವ ಪದ್ಧತಿ ಮತ್ತು ವಿಧಾನಗಳು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಸಕಾರಣವಾದ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸುವವು ಎಂದು ನಾನು ನಂಬಿದ್ದೇನೆ.
4. ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಗಳು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಸೀಮಾ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾಯ್ದೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳ ಸರಿಯಾಗಿರುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತತೆಯನ್ನು ನಾನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
5. ಅಗತ್ಯವಾದೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪರಿಪಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಸಂಭವಿಸಿರುವುದು ಇತ್ಯಾದಿ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಹೇಳಿಕೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.
6. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಭವಿಷ್ಯದ ಅಸ್ತಿತ್ವದ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಇಲ್ಲವೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ನಡೆಸಿರುವ ನಿಖರತೆ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಭರವಸೆ ನೀಡುವುದಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/-

ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಎಫ್‌ಸಿಎಸ್ ನಂ.3031, ಸಿಪಿ ನಂ. 4422

ದಿನಾಂಕ : 11-07-2020
ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ಯುಡಿಐಎನ್ ನಂ.: F003031B000439555



ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ಘಾತ ಭಾಗ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಅಂತ್ಯಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿದಂತೆ
(ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 92(3) ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ (ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ)
ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 12(1)ರ ಅನುಸಾರವಾಗಿ)

ನಮೂನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಂಜಿಟಿ-9

I. ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಇತರ ವಿವರಗಳು:

| | |
|---|---|
| ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ | U16286KA1994GOI016286 |
| ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ | 21/09/1994 |
| ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರು | ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ |
| ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರವರ್ಗ | ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಂಪನಿ |
| ಕಂಪನಿಯ ಉಪಪ್ರವರ್ಗ | ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ/ಷೇರುಗಳಿಂದ ನಿಯಮಿತಗೊಂಡಿರುವುದು |
| ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿಯ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು | 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080-22969300, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080-22969222 |
| ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ (ಲಿಸ್ಟೆಡ್) ಕಂಪನಿಯೇ? | ಇಲ್ಲ |
| ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರ (ಆರ್ಟಿಎ) ಹೆಸರು, ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು | ಮೆ ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಟವರ್ಸ್, 51, 1ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಜಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080-41575234, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080-41575229 |

II. ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಹಾರ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು:

ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ವಹಿವಾಟಿನ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ 10 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದ ವಹಿವಾಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಮುಖ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು / ಸೇವೆಗಳ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿವರಣೆ | ಉತ್ಪನ್ನ / ಸೇವೆಯ ಎನ್‌ಐಸಿ ಸಂಕೇತ | ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ವಹಿವಾಟಿನ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ |
|---------|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| 1. | ಸುರಂಗ ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರೈಲ್ವೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ | 99532124 | 90% |
| 2. | ಶುಲ್ಕ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿನ ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು | 99722120 | 10% |

III. ಧಾರಕ, ಸಹಾಯಕ ಮತ್ತು ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳ ವಿವರಗಳು:

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ | ಸಿಐಎನ್ / ಜಿಎಲ್‌ಎನ್ | ಧಾರಕ / ಸಹಾಯಕ / ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿ |
|---------|--------------------------|--------------------|------------------------------|
| ಇಲ್ಲ | | | |



IV ಜೇರುದಾರಿಕೆಯ ಮಾದರಿ (ಒಟ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿಗೆ ಶೇಕಡವಾರಿನಂತೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ಜೇರು ಬಂಡವಾಳದ ವಿಭಜನೆ)

i) ಪ್ರವರ್ಗವಾರು ಜೇರುದಾರಿಕೆ

| ಜೇರುದಾರರ ಪ್ರವರ್ಗ | ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಜೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | | | | ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಜೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | | | | ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡವಾರು ಬದಲಾವಣೆ |
|---|--|----------------|----------------|------------------------------|--|----------------|----------------|------------------------------|-----------------------------------|
| | ಡಿವೈಡ್ಡ್ | ಭೌತಿಕ | ಒಟ್ಟು | ಒಟ್ಟು ಜೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | ಡಿವೈಡ್ಡ್ | ಭೌತಿಕ | ಒಟ್ಟು | ಒಟ್ಟು ಜೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | |
| ಎ. ಪ್ರವರ್ತಕರು | | | | | | | | | |
| 1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ (ಭಾ.ಸ) | - | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 50 | - | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 50 | 24.30 |
| 2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ (ಕ.ಸ) | 2,91,18,90,000 | - | 2,91,18,90,000 | 50 | 3,61,96,50,000 | - | 3,61,96,50,000 | 50 | 24.30 |
| ಉಪ ಮೊತ್ತ | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 5,82,37,80,000 | 100 | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 7,23,93,00,000 | 100 | |
| ಪ್ರವರ್ತಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಜೇರುಗಳು | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 5,82,37,80,000 | 100 | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 7,23,93,00,000 | 100 | 24.30 |
| ಬಿ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಜೇರುಗಳು | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ಉಪ ಮೊತ್ತ | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಜೇರುಗಳು | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ಸಿ. ಜಿಡಿಆರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವಿಡಿಆರ್‌ಗಳ ಕ್ಷೋಡಿಯನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಜೇರುಗಳು | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ಒಟ್ಟು ಅಂತಿಮ (ಎ+ಬಿ+ಸಿ) | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 5,82,37,80,000 | 100 | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 7,23,93,00,000 | 100 | 24.30 |

ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಯಾದ ಜೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಶೇ.100ರಷ್ಟನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಭಾ.ಸ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಕ.ಸ) 50:50 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವವು.



ii) ಪ್ರವರ್ತಕರ ಷೇರುದಾರಿಕೆ

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಷೇರುದಾರರ ಹೆಸರು | ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿನ ಷೇರುದಾರಿಕೆ | | | | ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯದಲ್ಲಿನ ಷೇರುದಾರಿಕೆ | | | ವರ್ಷದ ಅಪಧಿಯಲ್ಲಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡವಾರು ಬದಲಾವಣೆ |
|---------|--------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|----------------|-------------------------------------|--|-------|---|
| | | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಅಡಮಾನ ಮಾಡಿದ/ಉಣಭಾರ ಹೊರಿಸಿದ ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಅಡಮಾನ ಮಾಡಿದ/ಉಣಭಾರ ಹೊರಿಸಿದ ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | | |
| 1. | ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ | 2,91,18,90,000 | 50 | - | 3,61,96,50,000 | 50 | - | 24.30 | |
| 2. | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು | 2,91,18,90,000 | 50 | - | 3,61,96,50,000 | 50 | - | 24.30 | |
| | ಒಟ್ಟು | 5,82,37,80,000 | 100 | - | 7,23,93,00,000 | 100 | - | 24.30 | |

iii) ಪ್ರವರ್ತಕರ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ (ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸಿ)

| ಕ್ರ.ಸಂ. | | ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆ | | ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯದಲ್ಲಿನ ಷೇರುದಾರಿಕೆ | |
|---------|---|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| | | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ |
| 1. | ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ | | | | |
| | ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ | | 50 | 2,91,18,90,000 | 50 |
| | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು | | 50 | 2,91,18,90,000 | 50 |
| | ಒಟ್ಟು | 5,82,37,80,000 | 100 | 5,82,37,80,000 | 100 |
| 2. | ಷೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ | | | | |
| | ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ (ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಿದೆ) | | 24.30 | | |
| | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು (ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಿದೆ) | | 24.30 | | |
| 3. | ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ | | | | |
| | ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ | | 50 | 3,61,96,50,000 | 50 |
| | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು | | 50 | 3,61,96,50,000 | 50 |
| | ಒಟ್ಟು | 7,23,93,00,000 | 100 | 7,23,93,00,000 | 100 |

iv) ಅಗ್ರ ಕ್ರಮಾಂಕದ ಹತ್ತು (ಟಾಪ್ ಟೆನ್) ಷೇರುದಾರರ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯ ಮಾದರಿ: (ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪ್ರವರ್ತಕರು ಮತ್ತು ಜಿಡಿಆರ್ ಮತ್ತು ಎಡಿಆರ್‌ಗಳ ಧಾರಕರುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ).

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.



v) ನಿರ್ದೇಶಕರ ಜೇರುದಾರಿಕೆ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಜೇರುದಾರಿಕೆ | ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿನ ಜೇರುದಾರಿಕೆ | | ದಿನಾಂಕ | ಜೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳ/ಇಳಿಕೆ | ಕಾರಣ | ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿನ (01.04.2019 ರಿಂದ 31.03.2020 ರವರೆಗೆ) | |
|----------|--|-----------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|--------------|--|---|
| | | ಜೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಜೇರುಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ | | | | ಜೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಜೇರುಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ |
| 1. | ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ | 10 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 0 | ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ | 10 | - |
| 2. | ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್ | 10 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 0 | ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ | 10 | - |
| 3. | ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಸಬೇರ್‌ವಾಲ್ | 10 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 0 | ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ | 10 | - |
| 4. | ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಸಿಕ್ಹರ್ | 10 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 0 | ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ | 10 | - |
| 5. | ಶ್ರೀ ಎಂ. ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ | 10 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 0 | ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ | 10 | - |
| 7. | ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್ | 10 0 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 0 | ವರ್ಗಾವಣೆ | 0 | - |
| 8. | ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಅನಿಲ್‌ಕುಮಾರ್ | 10 0 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 10 | ವರ್ಗಾವಣೆ | 10 | - |
| 9. | ಡಾ. ಇ. ವಿ. ರಮಣರತ್ನ | 0 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 10 | ವರ್ಗಾವಣೆ | 0 | - |
| 10. | ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್ | 0 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 10 | ವರ್ಗಾವಣೆ | 10 | - |
| 11. | ಶ್ರೀ ಐ. ಎಸ್. ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್ | 10 10 | - - | 01/04/2019 31/03/2020 | 0 | ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ | 10 | - |

ಸೂಚನೆ: ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆಯಾ ಸರ್ಕಾರಗಳ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರಾಗಿ ಜೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅವರು ಹೊಂದಿರುವ ಜೇರುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಲಾಭದಾಯಕ ಬಡ್ಡಿ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.



V) ಬಾಕಿಯಿರುವ / ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | ತೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ಸಾಲಗಳು | ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದ ಸಾಲಗಳು | ತೇವಣಿಗಳು | ಒಟ್ಟು ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ |
|--|--|---------------------|----------|---------------------|
| ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿನ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ | | | | |
| i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ | 68,852.68 | 15,74,003.41 | - | 16,42,856.09 |
| ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ | - | 598.18 | - | 598.18 |
| iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ | 1019.85 | - | - | 1019.85 |
| ಒಟ್ಟು (i+ii+iii) | 69,872.53 | 15,74,601.59 | - | 16,44,474.12 |
| ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ | | | | |
| * ಸೇರಿಕೆ | | | | |
| i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ | - | 4,10,021.28 | - | 4,10,021.28 |
| ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ | | 265.36 | - | 265.36 |
| iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ | 15.76 | - | - | 15.76 |
| * ಇಳಿಕೆ | | | | |
| i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ | 5,812.77 | 17,133.91 | - | 23,103.87 |
| ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ | - | 25.60 | - | 25.60 |
| iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ | 47.96 | - | - | 47.96 |
| ನಿವ್ವಳ ಬದಲಾವಣೆ | (5,844.97) | 3,93,127.02 | - | 3,98,971.99 |
| ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿನ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ | | | | |
| i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ | 63,039.91 | 19,66,890.68 | - | 20,29,930.59 |
| ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ | - | 837.94 | - | 837.94 |
| iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ | 987.65 | - | - | 987.65 |
| ಒಟ್ಟು (i+ii+iii) | 64,027.56 | 19,67,728.61 | - | 20,31,756.16 |



VI. ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಭಾವನೆ

ಎ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ: (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಸಂಭಾವನೆಯ ವಿವರಗಳು | ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ / ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು | | | ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ |
|---------|---|--|--|------------------------|-------------|
| | | ಅಜಯ್ ಸೇತ್ | ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ | ಎನ್.ಎಂ. ಧೋಕೆ | |
| | | ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ) (26.04.2019ರಿಂದ) | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್.ಎಸ್.ಇ) | |
| 1 | ಒಟ್ಟು ವೇತನ | | | | |
| | (ಎ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1961ರ ಕಲಂ 17(1)ರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರ ವೇತನ | 32,77,500 | 45,00,071 | 53,28,875 | 1,31,06,446 |
| | (ಬಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಒದಗಿಸುವ ವಿಶೇಷ ಸವಲತ್ತುಗಳ ಮೌಲ್ಯ | - | - | - | - |
| | (ಸಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(3)ರ ಮೇರೆಗೆ ವೇತನಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಪಡೆಯುವ ಲಾಭಗಳು | - | - | - | - |
| 2 | ಸ್ಟಾಕ್ ಆಯ್ಕೆ | - | - | - | - |
| 3 | ಸ್ಟೆಕ್ ಈಕ್ವಿಟಿ | - | - | - | - |
| 4 | ಕಮಿಷನ್- ಲಾಭದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಗಿ - ಇತರೆ, ತಿಳಿಸಿ | - | - | - | - |
| 5 | ಇತರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸುವುದು | - | - | - | - |
| | ಒಟ್ಟು (ಎ) | 32,77,500 | 45,00,071 | 53,28,875 | 1,31,06,446 |





ಬಿ. ಇತರೆ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ - ಇಲ್ಲ

ಸಿ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು / ಪ್ರೋಕ್ಯೂರರ್ / ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ: (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಸಂಭಾವನೆಯ ವಿವರಗಳು | ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ | | | ಒಟ್ಟು |
|---------|---|--------------------------------------|--|--|-----------|
| | | ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ | ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್ ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ | | |
| 1 | ಒಟ್ಟು ವೇತನ (ಎ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(1)ರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ವೇತನ (ಬಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಒದಗಿಸುವ ವಿಶೇಷ ಸವಲತ್ತುಗಳ ಮೌಲ್ಯ (ಸಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(3)ರ ಮೇರೆಗೆ ವೇತನಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಪಡೆಯುವ ಲಾಭಗಳು | 25,62,972 | 20,94,212 | | 46,57,184 |
| 2 | ಸ್ಟಾಕ್ ಆಯ್ಕೆ | - | 2,02,440 | | 2,02,440 |
| 3 | ಸ್ಟಾಕ್ ಈಕ್ವಿಟಿ | - | - | | - |
| 4 | ಕಮಿಷನ್ | - | - | | - |
| | - ಲಾಭದ ಶೇಕಡವಾರಿನಂತೆ | - | - | | - |
| 5 | ಇತರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸುವುದು | - | - | | - |
| | ಒಟ್ಟು | 25,62,972 | 22,96,652 | | 48,59,624 |

VII. ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ದಂಡಗಳು / ಶಿಕ್ಷೆ / ಇವೆರಡೂ ಸೇರಿ

| ವಿಧ | ಕಂಪನಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ | ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆ | ವಿಧಿಸಿರುವ ದಂಡ/ ಶಿಕ್ಷೆ/ಇವೆರಡೂ ಸೇರಿದ ಶುಲ್ಕಗಳ ವಿವರಗಳು | ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ (ಆರ್‌ಡಿ/ ಎನ್‌ಸಿಎಲ್‌ಟಿ/ ನ್ಯಾಯಾಲಯ) | ಯಾವುದೇ ಮೇಲ್ಮನವಿಸಲ್ಲಿಸ ಲಾಗಿದೆಯೇ (ವಿವರ ನೀಡಿ) |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------|---|---|---|
| ಎ. ಕಂಪನಿ | | | | | |
| ದಂಡ | ಇಲ್ಲ | | | | |
| ಶಿಕ್ಷೆ | | | | | |
| ಎರಡೂ ಸೇರಿ | | | | | |
| ಬಿ. ನಿರ್ದೇಶಕರು | | | | | |
| ದಂಡ | ಇಲ್ಲ | | | | |
| ಶಿಕ್ಷೆ | | | | | |
| ಎರಡೂ ಸೇರಿ | | | | | |
| ಸಿ. ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಾಗಿರುವ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು | | | | | |
| ದಂಡ | ಇಲ್ಲ | | | | |
| ಶಿಕ್ಷೆ | | | | | |
| ಎರಡೂ ಸೇರಿ | | | | | |



ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿ

ಅಭಿಪ್ರಾಯ

- 1.01 ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ("ಕಂಪನಿ"), 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತಹ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ, ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳು ಒಳಗೊಂಡ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ವಿವರಗಳು, ಈಕ್ಷಿಪೆ ಬದಲಾವಣೆ ವಿವರಗಳು ಅಂದಿಗೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ವಿವರ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು, ಮಹತ್ತರವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಮಾಹಿತಿ ಒಳಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು (ಇಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ "ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು" ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗುವುದು) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.
- 1.02 ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ ಹಾಗೂ ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳಂತೆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ("ಕಾಯ್ದೆ") ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುವವು ಮತ್ತು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕಾರವಾಗಿರುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ (ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳು) ನಿಯಮಗಳು 2015 ("ಐಎನ್‌ಡಿ ಎಎಸ್") ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 133ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅದರ ನಷ್ಟ, ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ, ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಈಕ್ಷಿಪೆ ಮತ್ತು ನಗದು ಹರಿವಿನಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡುವುದು.

ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ

- 2.01 ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(10)ರ ಅನ್ವಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳ (ಎಸ್‌ಎಗಳು) ಅನುಸಾರ ನಾವು ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಸದರಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನ್ವಯ ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಬಗ್ಗೆನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ಅನುಸಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿನ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಅನ್ವಯ ನಾವು ಸ್ವತಂತ್ರ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಈ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಐಸಿಎಐನ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆಗಳ ಅನುಸಾರ ನಮ್ಮ ಇನ್ನಿತರೆ ನೈತಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆಯು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟಿರುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುವುದು.

ಮಹತ್ವದ ವಿಷಯಗಳು

- 3.01 ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಕೆಳಕಂಡ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವೆವು:

- ಎ) ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.1(2) ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಜಮೀನುಗಳ ಹಕ್ಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮೇರೆಗೆ ಕಂಪನಿಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಭಾವಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಸಮಂಜಸತೆಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೌಲ್ಯ ಜಮೀನಿನ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಜಮೀನು ಆಸ್ತಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ತೋರಿಸಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ 1 ಮತ್ತು 2ಕ್ಕೆ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 3753 ಆಸ್ತಿಗಳ ಪೈಕಿ 1229 ಆಸ್ತಿಗಳು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿಗೆ ಖಾತೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗುವುದು ಉಳಿದುಕೊಂಡಿದೆ;



- ಬಿ) ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.43 ಸ್ವಾಧೀನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ/ಅನುಮತಿ ನೀಡಿಕೆ/ಪುನರ್ವಸತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗೆ ಅಂತಿಮ ರೂಪ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಚಾಲನೆ ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅನ್ವಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಿ) ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.15 ಸಿ) ಪ್ರವರ್ತಕರಿಂದ ಅಂದರೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ (31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ರೂ.250259 ಲಕ್ಷ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ (31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ರೂ.1087838 ಲಕ್ಷ) ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರುವುದು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರವರ್ತಕರು ಮರುಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಮರು ಪಾವತಿಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಇದೇ ರೀತಿಯ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟ 109 - ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರಗಳ ಅನ್ವಯ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಡಿ) ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.15 ಡಿ) ರಿಂದ ಎಚ್) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ನೆರವಿನ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮಾರ್ಚ್ 2015ರಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಖಾತರಿ ನೀಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಬಾಹ್ಯ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಿನಿಮಯ ದರದ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಾಲಗಾರರು ಭರಿಸಬೇಕು. ಆದರೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ತ್ರಿಪಕ್ಷೀಯ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನ್ವಯ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವು (ಪಿಟಿಎ) ಆಗಿ ಬಾಹ್ಯ ಹಣಕಾಸು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ವಿನಿಮಯ ದರದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಅಸಲನ್ನು ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಸದರಿ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಯನ್ನು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟ 109ರಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಅನ್ವಯದಂತೆ ಪುನರ್‌ರೂಪಾಯಾಗಿ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ - ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಾಲ ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯದ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸಾಲ ಬಾಕಿಯಿರುವುದನ್ನು ಅಗತ್ಯವಾದ ಲೆಕ್ಕದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಗಣನೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ;
- ಇ) ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.42 ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾದ ದಿನಾಂಕ 01.04.2015ರಂದು ಮತ್ತು ಆನಂತರ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆ ಬ್ಲಾಕ್ ಆಗಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟ 101ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯತೆಯಿಂದ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿವ್ವಳ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಉಂಟು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ; ಇದಕ್ಕೆ ಈ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ.
- ಎಫ್) ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.54 ಕೋವಿಡ್-19 ಮಹಾಮಾರಿ ಸೋಂಕು ವಿಶ್ವದಾದ್ಯಂತ ಸ್ಫೋಟಗೊಂಡ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾದ ಮಹತ್ತರ ಅಡಚಣೆ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ 22ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ವಿಧಿಸಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಹಂತ-1ರ 42 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್ ಏತರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಏಪ್ರಿಲ್ 2020ರಿಂದ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದೆ.
- ಜಿ) ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.60 ಇಬ್ಬರು ಜಿವಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ರೂ.63.89 ಕೋಟಿ (ರೂ.2.67 ಕೋಟಿ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿ) ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದ ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಇದು ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.11ರ ಅನ್ವಯ ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡದ ಭಾಗವಾಗಿರುವುದು. ಇದು ಉತ್ತಮವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ/ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಹಕ್ಕುಗಳ ಕೇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಹಕ್ಕಿನ ಕೇಳಿಕೆಯ ಉದ್ದೇಶಿತ ಸಮಂಜಸತೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಯಲ್ಲಿದೆ, ಮತ್ತು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ದಿವಾಳಿ ನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಲಾ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್‌ನ ಕೋಲ್ಕತ್ತಾ ಪೀಠ ತನ್ನ ದಿನಾಂಕ: 06.12.2018ರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿರುವ ಜಿ ವಿ ಪಾಲುದಾರರು ಒಬ್ಬರ ಆದೇಶದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ;



3.02 ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳ ಮೇಲಿನ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳು

4.01 ಚಾಲ್ತಿ ಅವಧಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ನಮ್ಮ ವೃತ್ತಿಪರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ವಿಚಾರಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳಾಗಿರುವವು. ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ರೂಪಿಸಲು ಇದನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪ್ರಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರವನ್ನಾಗಿ ನಾವು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದೇವೆ:

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರ | ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ |
|---------|--|---|
| 1. | ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹಾಲಿಯಿರುವ ರೀತಿಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು (ವಯಾಡ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನಿತರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ರೋಲ್‌ಸ್ಟಾಕ್‌ನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಇವುಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನೂ ಸಹ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ವಿವಿಧ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಆಡಳಿತದ ತೀರ್ಪುಗಳು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿವರಣೆಗಳು/ಮಾನದಂಡಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಿಚಾರವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. | ಇತರೆಯವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು, ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು; ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಸಾಲ ಪಡೆದ ಹಣಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಖರ್ಚುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳ ಸಂಭವನೀಯ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮುನ್ನಡೆಸುವ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಉದ್ದೇಶ, ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ತೀರ್ಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ತೀರ್ಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಲಂಬನೆಯಾಗಿರುವುದು. |
| 2. | ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ (ಪಿಪಿಇ) ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಗಾತ್ರದ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಇ ಭಾಗಗಳ ಭೌತಿಕತೆ, ಖರ್ಚುಗಳು, ಸಾಲಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸ್ವತ್ತಿನ ಜೀವಿತಾವಧಿ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಲತೆ ಜೊತೆಗೆ ಪಿಪಿಇನ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಗಮನಾರ್ಹ ಪರಿಣಾಮ ಮತ್ತು ಇವುಗಳಲ್ಲಿನ ಸವಕಳಿ, ಸಂಕೀರ್ಣ ಸ್ವರೂಪದ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುನ್ನತ ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಲ್ಪನೆಗಳು, ಅಂದಾಜುಗಳ ಅಗತ್ಯ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು | ನಾವು, ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮಾಡಿದ ತೀರ್ಪುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಸೂಕ್ತಾಸೂಕ್ತತೆಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಸಮಯದ ವಿವರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಮಾನ್ಯತೆಗೊಳಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮಾನದಂಡ, ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಆಧಾರದ ಸ್ವರೂಪ, ಇತರ ಮೆಟ್ರೋಗಳು ಅನುಸರಿಸಿರುವ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ತೀರ್ಮಾನದ ಅನುಸಾರ ಕೆಲವು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿಯ ಸೂಕ್ತತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ |



| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರ | ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ |
|---------|--|--|
| | ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವಿಕೆ. | ಪರಿಚ್ಛೇದ II ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ ವಿಚಾರದ ಮೇಲೆ ಇದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವ ಪರಿಣತರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬನೆ-ಯಾಗಿರುವೆವು. |
| 3. | <p>ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು</p> <p>ಕಂಪನಿಯು ಹಲವು ಕಾನೂನು/ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ವಿವಾದಗಳು/ಹಕ್ಕು ಹೇಳಿಕೆಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಇವುಗಳ ಫಲಿತಾಂಶ ಜೊತೆಗೆ ಇವುಗಳಿಂದ ಹಣಕಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮೇಲೆ ಉಂಟು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಖಚಿತತೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲದಿದ್ದು, ಇದು ಅಪಾಯದ ಕಲ್ಪನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ಸ್ವರೂಪದ ಉಹಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡದಿರುವ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ. 2.31 (ಎ) ರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ.</p> | <p>ಕಂಪನಿಯು ಒದಗಿಸಿರುವ ಕಾನೂನು/ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ವಿವಾದಗಳು/ಹಕ್ಕುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ವಿವಾದಗಳು/ಹಕ್ಕುಗಳು/ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ, ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ವಿವಾದಗಳು/ಹಕ್ಕುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ವಿವಾದಗಳು/ಹಕ್ಕುಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದಾದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ತೀರ್ಪು ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧ ದಾಖಲಿಸಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಷ್ಠಾನ-ಗೊಳಿಸಿದ/ಹಾಲಿಯಿರುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಂಪನಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ತಂಡದೊಡನೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳ ಪರಿಪೂರ್ಣತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಆ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ವೃತ್ತಿದಾಯಕ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿದ್ದೇವೆ.</p> |

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಇದರ ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಹೊರತಾದ ಮಾಹಿತಿ

- 5.01 ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಇದರ ಮೇಲಿನ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಸೇರಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 5.02 ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಲಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಭರವಸೆ ನಿರ್ಣಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
- 5.03 ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಓದುವುದಾಗಿರುವುದು, ಹೀಗೆ ಮಾಡುವಾಗ ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಗೆ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಅನುರೂಪವಾಗಿರುವುದೇ ಅಥವಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ನಮ್ಮ ತಿಳುವಳಿಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದೇ ಅಥವಾ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡು ಬರುವುದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು. ನಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾರ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸದರಿ ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ



ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದೆ ಎಂದು ನಾವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ನಾವು ಆ ಅಂಶವನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ಅಂಶಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತದಿಂದ ವಿಧಿಸಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

- 6.01 ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 133ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಹಣಕಾಸಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ, ಈಕ್ಷಿಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ನಗದು ಹರಿವು ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಚಿತ್ರಣ ನೀಡುವ ಈ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ("ಕಾಯ್ದೆ") ಪ್ರಕರಣ 134(5)ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು; ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ; ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ತೀರ್ಪುಗಳು ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು; ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪೂರ್ಣತೆಯನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಚಿತ್ರಣ ನೀಡುವ, ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುಗಳ ಪ್ರಯುಕ್ತ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರಗಳು ಸಹ ಸದರಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವುದು.
- 6.02 ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಚಲನೆಯಲ್ಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ನಿರ್ಧರಣೆ, ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ತಟಸ್ಥಗೊಳಿಸಲು, ಅಥವಾ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡದೆ ಬೇರೆ ನೈಜ ಪರ್ಯಾಯವಿಲ್ಲದ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಹೊಂದಿರದ ಹೊರತು ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಆಧಾರವನ್ನು ಬಳಸುವುದು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.
- 6.03 ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸುವುದು ಸಹ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

- 7.01 ನಮ್ಮ ಧೈಯವು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುಗಳಿಂದ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವುದೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಒಳಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ನೀಡುವುದು ಆಗಿರುವುದು. ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಶ್ವಾಸನೆಯು ಅತ್ಯುನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಆಶ್ವಾಸನೆಯಾಗಿರುವುದು, ಆದರೆ ಎಸ್‌ಎಗಳ ಅನುಸಾರ ನಡೆಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವುದು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅದು ಖಾತರಿ ನೀಡುವುದಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಗಳು ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಳಕೆದಾರರು ಕೈಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಮೇಲೆ ಅವು ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಬಹುದೆಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ವಾಸ್ತವಿಕ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.
- 7.02 ಎಸ್‌ಎಗಳ ಅನುಸಾರ ನಡೆಸುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಭಾಗವಾಗಿ ನಾವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ವೃತ್ತಿಪರ ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿಪರ ಸಂದೇಹವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ನಾವು:
- ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನ ಕಾರಣ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವೆವು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಂದಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗಣನೆ ಮಾಡುವೆವು, ಸದರಿ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ



ತಕ್ಕನಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವೆವು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವೆವು, ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಪಡೆಯುವೆವು. ವಂಚನೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚದಿರುವ ಅಪಾಯವು ತಪ್ಪಿನಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹೇಳಿಕೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿ, ವಂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಸಂಚು, ನಕಲಿ, ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, ತಪ್ಪಾಗಿ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವ ವಿಚಾರಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು ಅಥವಾ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನೂ ಮರೆಮಾಚಿಸಿರಬಹುದು.

- ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅರ್ಥವಂತಿಕೆ ಒಂದನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(3) (i)ರ ಅನ್ವಯ, ಕಂಪನಿಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದೇ ಮತ್ತು ಆ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವವೆ ಎಂಬುವ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವುದೂ ಸಹ ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.
- ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಸೂಕ್ತತೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮಾಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಗಾರಿಕೆ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು.
- ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆ ಆಧಾರದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅನುಸರಿಸುವುದರ ಸೂಕ್ತತೆ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು, ಚಲನೆಯ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಗಣನೀಯ ಸಂದೇಹ ಉಂಟು ಮಾಡುವ ಘಟನೆಗಳು ಅಥವಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಾಗುವುದು. ವಾಸ್ತವಿಕ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಇರುವುದಾಗಿ ನಾವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವರಣೆಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ, ಒಂದು ವೇಳೆ ಅಂತಹ ವಿವರಣೆಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ತೀರ್ಮಾನ ಅವಲಂಬನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ, ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಘಟನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಕಂಪನಿಯು ಚಲನಶೀಲ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರೆಯದಂತೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಪ್ರಕಟಣೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಿರೂಪಣೆ, ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ, ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ನಿರೂಪಣೆ ಸಾಧಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವವೇ ಎಂಬುದರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು.

7.03 ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿರುವ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದಾಗಿರುವುದು. ಇದು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ತಿಳುವಳಿಕೆಯುಳ್ಳ ಬಳಕೆದಾರರ ಆರ್ಥಿಕ ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ನಾವು (I) ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಯದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ; ಮತ್ತು (II) ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ನಾವು ವಾಸ್ತವಿಕತೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವೆವು.

7.04 ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಗುರುತಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಗುರುತರವಾದ ಕೊರತೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಯೋಜಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಗಮನಾರ್ಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡು ಹಿಡಿದ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತದ ಹೊಣೆ ಹೊತ್ತವರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗುವುದು.



- 7.05 ಸ್ವತಂತ್ರದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಪಾಲಿಸಿರುವ ಹೇಳಿಕೆ ಜೊತೆಗೆ ನಮಗೆ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಸ್ವತಂತ್ರದ ಸಂಬಂಧ ಹೊಂದಿರಬಹುದಾದ ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಗ್ಗೆ, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗುವುದು.
- 7.06 ಹೊಂದಿರುವ ಅಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅವಧಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿನ ಅತ್ಯಂತ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾವು ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ ಅವು ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಷಯಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದಂತೆ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ವಿವರಿಸುತ್ತೇವೆ ಅಥವಾ ಅತ್ಯಂತ ಅಪರೂಪದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಉಚಿತವಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸಕಾರಣವಾಗಿ ಭಾವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಚಾರಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆಯಿಂದ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗುವ ಕಾರಣ ಅಂತಹ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಬಾರದೆಂದು ನಾವು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವರದಿ

- 8.01 ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143ರ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ (11)ರ ಅನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ) ಆದೇಶ, 2016 ("ಆದೇಶ")ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಆದೇಶದ ಕಂಡಿಕೆ 3 ಮತ್ತು 4ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಪ್ರಮಾಣದ ವರದಿ ವಿವರಗಳನ್ನು "ಅನುಬಂಧ-ಎ"ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದೇವೆ.
- 8.02 ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 143(3)ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ:
- (ಎ) ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಗತ್ಯವೆಂದು ನಾವು ನಂಬಿರುವ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೇಳಿ ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ.
 - (ಬಿ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ, ಕಾನೂನಿನ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಇಟ್ಟಿದೆ. ಸದರಿ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನಮಗೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ.
 - (ಸಿ) ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್‌ಶೀಟ್, ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಹೇಳಿಕೆ, (ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ ಸೇರಿದಂತೆ) ಈಕ್ವಿಟಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಹೇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಈ ವರದಿಯಿಂದ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾದ ಹಣದ ಹರಿವಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳ ಅನುಸಾರವಿದೆ.
 - (ಡಿ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ (1) ಮರುಪಾವತಿಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಮತ್ತು ಇದೇ ರೀತಿಯ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಭಾರತೀಯ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.15 ಸಿ) ಅನ್ವಯ ಸಿದ್ಧವಾಗಿ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಪ್ರವರ್ತಕರುಗಳಿಂದ ಅಂದರೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳು; (2) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡದೆ ಉಳಿದಿರುವುದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವು ಆಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾವರಿನ್ ಯೋಜನೆ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಮನಾಗಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಯ ಪುನರ್ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡದಿರುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.15 ಡಿ) ಯಿಂದ ಎಚ್) ರ ಅನ್ವಯ ಪ್ರಮಾಣ ತಿಳಿಸದಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಸೇವೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತ; ಮತ್ತು (3) ಐಎನ್‌ಡಿ ಎಎಸ್‌ಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾದ ದಿನಾಂಕ: 01.04.2015ರಂದು ಮತ್ತು ಆನಂತರ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣದ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು ಬ್ಲಾಕ್ ಆಗಿ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಿರುವುದು, ಇದು ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.42ರ ಅನ್ವಯ ನಿವ್ವಳ ಬ್ಲಾಕ್ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದು ಹೊರತಾಗಿ ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು) ನಿಯಮಗಳು 2014ರ ನಿಯಮ 7 ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 133ರ



ಅನ್ವಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಅನುಸರಿಸಿವೆ.

- (ಇ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463(ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ಅನ್ವಯ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 164(2) ಮತ್ತು 197(16)ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ;
- (ಎಫ್) ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವ ವಿಚಾರ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ “ಅನುಬಂಧ-ಬಿ” ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವರದಿ ನೀಡಿದ್ದೇವೆ.
- (ಜಿ) ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ಅನುಸಾರದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ:
- ಕಂಪನಿಯು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಅದರ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ಥಾನಮಾನದ ಮೇಲೆ ಉಂಟು ಮಾಡಿರುವ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಅದರ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.31 ಎ ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.
 - ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಗೋಚರವಾಗಬಹುದಾದ ನಷ್ಟಗಳು ಸಂಭವಿಸಬಹುದಾದ ಇತರೆ ಮೂಲದಿಂದ ಬಂದ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - ಹೂಡಿಕೆದಾರರ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ನಿಧಿಗೆ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಹಣಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 8.03 ಸೂಕ್ತವೆಂದು ನಾವು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಕಂಪನಿಯ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(5)ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಕಂಪ್ಲೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳು ಮತ್ತು ಉಪನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು “ಅನುಬಂಧ-ಸಿ” ನಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದೇವೆ.

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 05389ಎಸ್)

ಸಹಿ/-

(ಟಿ.ವಿ. ಸುದರ್ಶನ್)

(ಪಾಲುದಾರರು)

(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 019108)

ಯುಡಿಐಎನ್: 20019108ಎವಿಎವಿಎಲ್8590

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 03-09-2020



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗೆ ಅನುಬಂಧ “ಎ”.

(ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯ “ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಬಗ್ಗಿನ ವರದಿಯ” ಭಾಗದ ಕಂಡಿಕೆ-8.01 ನೋಡಿ)

- (i) (ಎ) ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ಪಿಪಿಇನ ಗುಣಾತ್ಮಕ ವಿವರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಹೊರತಾಗಿ ಪಿಪಿಇನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮೆನಗಾಣಿಸುವ ಸೂಕ್ತವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿದೆ.
 - (ಬಿ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಗಳ ಅನುಸಾರ, ಕಂಪನಿಯು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ತನ್ನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಪನಿಯ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಅದರ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವರದಿಯ ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಹಂತಹಂತದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸೂಕ್ತ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದು.
 - (ಸಿ) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.1.2ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಕಂಪನಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿರುವ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ/ ಪಡೆದಿರುವ ಜಮೀನುಗಳ ಹಕ್ಕುಪತ್ರ/ಖಾತೆ ಕಾರ್ಯ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿರುವುದು ಹೊರತಾಗಿ ಉಳಿದ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಕ್ರಯ ಪತ್ರಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿರುವವು.
- (ii) ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೀಡಲು ಹೊಂದಿರುವ ಮುದ್ರಿತ ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ದಾಸಾನು ಸೇರಿದಂತೆ ಸರಕು ತಪಶೀಲನ್ನು ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ಪರಿಶೀಲನೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಭೌತಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯಾಗಿಲ್ಲ.
 - (iii) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.: ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463 (ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ಅನ್ವಯ, ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 188ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸರಣೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿ ನೀಡಿದೆ. ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 189ರ ಅಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಸೀಮಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ಅಥವಾ ಭದ್ರತೆ ಇಲ್ಲದ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರನುಸಾರ, ಆದೇಶದ ಕಲಂ 3 (iii) (ಎ), (ಬಿ) ಮತ್ತು (ಸಿ) ನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
 - (iv) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 185 ಮತ್ತು 186ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಂಬಂಧ ಕಂಪನಿ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳು, ಹೂಡಿಕೆಗಳು, ಜಾಮೀನುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆದೇಶದ ಕಲಂ 3 (iii) (ಎ), (ಬಿ) ಮತ್ತು (ಸಿ)ನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
 - (v) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಠೇವಣಿಗಳ ಅಂಗೀಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 73ರಿಂದ 76ರವರೆಗಿನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳು ಕಂಪನಿಗಳ (ಠೇವಣಿಗಳ ಅಂಗೀಕಾರ) ನಿಯಮಗಳು, 2015 ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ಅಥವಾ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಂಪನಿ ಲಾ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಅಥವಾ ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.
 - (vi) ಕಂಪನಿಯು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ವರೂಪದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 148(1)ರ ಅನ್ವಯ ಕಾಸ್ಟ್ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.



- (vii) (ಎ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ವೃತ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಾದ ರಹಿತ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆ.
- (ಬಿ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ, ವೃತ್ತಿ ತೆರಿಗೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಸರಕು, ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಸೆಸ್, ವೃತ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳ ಸಂಬಂಧ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಿರುವ ಯಾವುದೇ ವಿವಾದ ರಹಿತ ಮೊತ್ತಗಳು ಅವುಗಳು ಪಾವತಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿವರೆಗೆ, ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- (ಸಿ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆ ಅನ್ವಯ, ವಿವಾದಿತ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವ ಪೋರಂ ಮುಂದೆ ಪ್ರಶ್ನಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು.

| ಕಾಯ್ದೆ ಹೆಸರು | ಬಾಕಿಯ ಸ್ವರೂಪ | ಯಾವ ಅವಧಿಗೆ ಮೊತ್ತ ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. | ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ತಗಾದ | ಪಾವತಿಸಿರುವ ತೆರಿಗೆಗಳು (ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿ) | ವಿವಾದ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವ ಪೋರಂ |
|-------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961 | ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ | ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2007-08 & 2008-09 | 1,457.39 | 1,768.26 | ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ |
| | ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ | ಆರ್ಥಿಕವರ್ಷ 2009-10 | 1,090.49 | 1,254.11 | ಐಟಿಎಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು |
| | ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ | ಆರ್ಥಿಕವರ್ಷ 2010-11 | 1,222.12 | 1,262.83 | ಐಟಿಎಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು |
| | ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಟಿಡಿಎಸ್ ಮುರಿದು ಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಾಗಿರುವುದು | ಆರ್ಥಿಕವರ್ಷ 2010-11 | 2,148.80 | - | ಸಿಐಟಿ (ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು), ಬೆಂಗಳೂರು |
| | ಟಿಡಿಎಸ್ ವಸೂಲಾಗದಿರುವುದು | ಆರ್ಥಿಕವರ್ಷ 2011-12 | 2,293.97 | 123.00 | ಐಟಿಎಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು |
| | ಇತರೆ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವೆಂದು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮರುಪಾವತಿ | ಆರ್ಥಿಕವರ್ಷ 2011-12 | 3,441.14 | - | ಐಟಿಎಟಿ, ಬೆಂಗಳೂರು |

- (viii) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ದಾರರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಗಿನ ಹಣಕಾಸು ಪೂರೈಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು ಅಥವಾ ಕಡಗಳ ಮರು ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- (ix) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ಹಾಲಿಯಿರುವ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತೆ ಷೇರುಗಳ ನೀಡಿಕೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ದಾರರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಗಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ/ಬಳಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ.
- (x) ನಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವಂತೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ವಂಚನೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೌಕರರುಗಳಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವಾಸ್ತವಿಕ ವಂಚನೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ವರದಿಯಾಗಿಲ್ಲ.
- (xi) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.: ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463(ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್, 2015ರ ಅನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 197ರ ಉಪಬಂಧಗಳ



ಅನುಸರಣೆಯ ವಿನಾಯಿತಿ ಇದೆ. ಅದರಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ V ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 197ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಂದ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ ಅಗತ್ಯ ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಂಭಾವನೆ ಪಾವತಿ ಇರುವುದೇ ಎಂಬುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

- (xii) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ, ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ಕಾಯ್ದೆಯ ಅನುಸಾರ ನಿಧಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದೇಶದ ಕಲಂ 3(xii) ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- (xiii) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ. ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463(ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ಅನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 188ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದು. ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ನಿಲುವನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಡೆಸಿರುವ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆಗಿನ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 177 ಮತ್ತು 188ರ ಅನುಸರಣೆಯನ್ವಯ ಇರುವುದು ಮತ್ತು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- (xiv) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ಪರಿವರ್ತನೀಯ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತಾ ಹಂಚಿಕೆ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ನೀಡಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ, ಕಲಂ 3(xiv) ಅನ್ವಯ ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.
- (xv) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 192ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ಇವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ನಗದೇತರ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಮತ್ತು
- (xvi) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಕಾಯ್ದೆ, 1934ರ ವಿಧಿ-45-1ಎ ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಕಂಪನಿಯು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 05389ಎಸ್)

ಸಹಿ/-

(ಟಿ.ವಿ. ಸುದರ್ಶನ್)

(ಪಾಲುದಾರರು)

(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 019108)

ಯುಡಿಐಎನ್: 20019108ಎಎಎಎಎಎಎಲ್‌8590

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 03-09-2020



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗೆ ಅನುಬಂಧ-“ಬಿ”

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ (“ಕಾಯ್ದೆ”) ವಿಧಿ 143(3) (i)ರ ಅನ್ವಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ವರದಿ

(ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯ “ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವರದಿಯ” ಭಾಗದ ಕಂಡಿಕೆ 8.02 (ಎಫ್) ನೋಡಿ)

1.01 ನಾವು ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡದನ್ವಯದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ (“ಕಂಪನಿ”) ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ

2.01 ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಗತ್ಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕಂಪನಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮಾನದಂಡದ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು, ತನ್ನ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವುದು, ವಂಚನೆ ಮತ್ತು ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವುದು, ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪೂರ್ಣತೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ತನ್ನ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥಶಾಲಿಯಾಗಿ ನಡೆಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ

3.01 ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಮೇಲೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 143(10) ಅನ್ವಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ (“ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ”) ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇಲಿನ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮೇಲಿನ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅನ್ವಯ ನಾವು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಆ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಎಲ್ಲಾ ವಾಸ್ತವಿಕ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯಲು ನಾವು ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯಡಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಬೇಕಾಗಿರುವುದು.

3.02 ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಪುರಾವೆ ಪಡೆಯಲು ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅರ್ಥವಂತಿಕೆ ಪಡೆಯುವುದು.



ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಇರುವ ದೌರ್ಬಲ್ಯದ ಅಪಾಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯವು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅಕ್ರಮಗಳ ಅಪಾಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ತೀರ್ಪಿನ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- 3.03 ನಾವು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆಯು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟಿರುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುವುದು.

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅರ್ಥ

- 4.01 ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು, ಹಣಕಾಸು ವರದಿಯ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಗೆ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿತವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಬಾಹ್ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಹಾಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಒಂದು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ, ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು, (i) ಸಮಂಜಸವಾದ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಹಿವಾಟು ಮತ್ತು ಹತೋಟಿಗಳನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುವ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂಥ (ii) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿತವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯ ಜಮೆ ಮತ್ತು ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಜ್ಞೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂಥ ಮತ್ತು (iii) ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಗಣನೀಯವಾದ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದಾದ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅನಧಿಕೃತ ಅರ್ಜನೆ, ಬಳಕೆ ಅಥವಾ ಹತೋಟಿಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಅಥವಾ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವ ಬಗ್ಗೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂಥ ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅಂತರ್ನಿಹಿತ ಮಿತಿಗಳು

- 5.01 ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅಂತರ್ನಿಹಿತ ಮಿತಿಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ, ಷಾಮೀಲು ಅಥವಾ ಅಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧ್ಯತೆ, ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ರದ್ದಿಯಾತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ದೋಷ ಅಥವಾ ವಂಚನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳು ಆಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಿಕ್ಕಾಗದಿರಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೇ, ಭವಿಷ್ಯದ ಅವಧಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಕುರಿತ ಯಾವುದೇ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಮುನ್ನಂದಾಜುಗಳು ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಅಪರ್ಯಾಪ್ತವಾಗಬಹುದೆಂಬ ಅಥವಾ ನೀತಿಗಳ ಅಥವಾ ತತ್ವಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಯ ಪ್ರಮಾಣವು ಕ್ಷೀಣಿಸಬಹುದೆಂಬ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.

ಅಭಿಪ್ರಾಯ

- 6.01 ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲೂ, ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಪರ್ಯಾಪ್ತ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಅಂತ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು “ಭಾರತೀಯ ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕುರಿತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅವಶ್ಯಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಂಪನಿಯು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ”ದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾರ್ಚ್, 31 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ.



ಇತರೆ ವಿಷಯದ ಕಂಡಿಕೆ

- 7.01 ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆ ಅನುಸಾರ ಮತ್ತು ನಾವು ನಡೆಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ (I) ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು ಪರಿಶೀಲನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಹಂತಹಂತದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗಿ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು (II) ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ತಪ್ಪುರಹಿತ ಲೆಕ್ಕದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ/ಇತ್ಯರ್ಥಕ್ಕಾಗಿ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ಅದೇ ವೆಂಡರ್‌ಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಮುಂಗಡಗಳು, ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ/ಮುರಿದುಕೊಂಡ ಠೇವಣಿಗಳು, ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ ಇತ್ಯಾದಿ ಜೋಡಣೆಯಾಗದಿರುವುದು ದೌರ್ಬಲ್ಯದ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿರುವುದು.

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 05389ಎಸ್)

ಸಹಿ/-
(ಟಿ.ವಿ. ಸುದರ್ಶನ್)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 019108)
ಯುಡಿಐಎನ್: 20019108ಎಎಎಎಬಿಎಲ್8590

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 03-09-2020



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗೆ ಅನುಬಂಧ-“ಸಿ”.

(ಕಂಪನಿಯ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಸಮದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ “ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ” ಕುರಿತ ವರದಿಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಕಂಡಿಕೆ 8.03ರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ.)

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳು | ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ |
|---------|---|---|
| 1. | ಐಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದೇ? ಹೌದಾದರೆ, ಐಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೊರಗೆ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದರಿಂದ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಸಮಗ್ರತೆ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು. | <p>ಹೌದು, ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಬಳಸುತ್ತಿರುವುದು.</p> <p>ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು “ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟುಲೆಸ್ ಸ್ಕಾಟ್ಸ್ ಕಾರ್ಡ್ (ಸಿಎಸ್‌ಸಿ) ಬೇಸ್ಡ್ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಫೇರ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್” (ಎಎಫ್‌ಸಿ) ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಬಳಸುತ್ತಿರುವುದು. ದೈನಂದಿನ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಮೂಲಕ ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಎಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಹಣವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರತಿದಿನ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ರವಾನಿಸುವ ನಮೂದುಗಳಿಗೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ದಾಖಲೆಯಾಗಿ ಇದು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.</p> <p>ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟುಲೆಸ್ ಸ್ಕಾಟ್ಸ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಹಣದ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿರದೆ ಭಾಗವನ್ನು ಎಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಿಂದ ಪಡೆದು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಮೂದುಗಳನ್ನು ಮಾನವ ಕಾರ್ಯದ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು.</p> <p>ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಪರಿಶೀಲನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಸಮಗ್ರತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವ ಘಟನೆಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ/ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p> |
| 2. | ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಅಶಕ್ತವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಲ ನೀಡಿರುವವರು ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸಾಲವನ್ನು ಯಾವುದೇ ರೀತಿ ಪುನರ್‌ರೂಪಿಸಿರುವರೆ ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳು/ಋಣಗಳು/ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿರುವ/ವಜಾ ಮಾಡಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಗಳಿರುವವೆ? ಹೌದಾದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. | ಪಡೆದಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ಸಾಲ ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಅಶಕ್ತವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ, ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಲ ನೀಡಿರುವವರಿಂದ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸಾಲದ ಪುನರ್‌ರಚನೆಯ ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳು/ಋಣಗಳು/ ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯ ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿದ/ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಯಾವುದೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. |



| ಕ್ರ.ಸಂ. | ಕಂಪ್ಯೂಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳು | ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ |
|---------|--|---|
| 3. | ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ/ಪಡೆಯಲಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದೇ / ಅದನ್ನು ನೀಡಿದ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನಗಳನ್ವಯ ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದೇ? ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿರುವ ವಿಚಾರಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ. | ಪಡೆದಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಮಾಡಿದ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿರುವುದೇನೆಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ/ಅದರ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. |

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 05389ಎಸ್)

ಸಹಿ/-

(ಟಿ.ವಿ. ಸುದರ್ಶನ್)

(ಪಾಲುದಾರರು)

(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 019108)

ಯುಡಿಐಎನ್: 20019108ಎಎಎಎಎಎಎಲ್8590

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 03-09-2020



ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಇಲಾಖೆ
ವಾಣಿಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕರು
ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಂಡಳಿಯ ಪದನಿಮಿತ್ತ
ಸದಸ್ಯರ ಕಚೇರಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್

ಡಿಜಿಎ/ಎ/ಸಿ/ಡೆಸ್ಟ್/2019-20/ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್/1.59/141

ದಿನಾಂಕ: 06ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020

ಇವರಿಗೆ,
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,
ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, 3ನೇ ಮಹಡಿ,
ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.

ವಿಷಯ : ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ
ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(6)(ಬಿ) ಅನ್ವಯ ಭಾರತದ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ
ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಮಾನ್ಯರೇ,

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ
ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(6)(ಬಿ) ಅನ್ವಯ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು
ಮಹಾಲೇಖಪರಿಶೋಧಕರ 'ಶೂನ್ಯ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಯ' ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ನಾನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ.

2. ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಜೊತೆಗೆ ಸದರಿ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಷೇರುದಾರರುಗಳ
ಮುಂದೆ ಇರಿಸುವ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಸಭೆಯ ನಡೆವಳಿಕೆಗಳ ಪ್ರತಿ ಒಂದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
3. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾಲೇಖಪರಿಶೋಧಕರ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ
ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಂಸತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುವ
ದಿನಾಂಕವನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
4. 2019-20ರ ವರ್ಷದ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಹತ್ತು ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಲಗತ್ತುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಪತ್ರ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಬಗ್ಗೆ ಮರು ಸ್ವೀಕೃತಿ ಪತ್ರ ರವಾನಿಸಿ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ

M. S. Subrahmanyam

(ಎಂ. ಎಸ್. ಸುಬ್ರಮಣ್ಯಂ)
ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಲಗತ್ತುಗಳು: ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ.



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(6)(ಬಿ) ಅನ್ವಯ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ (ಕಾಯ್ದೆ) ಅನ್ವಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಅನುಸಾರ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ್ದಾಗಿರುವುದು. ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 139(5)ರ ಅನ್ವಯ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 143(10)ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನ್ವಯ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 143ರ ಅನ್ವಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಿರುವರು. ತಮ್ಮ ದಿನಾಂಕ 03ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2020ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ ಅನ್ವಯ ಇದನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪರವಾಗಿ, ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 143(6)(ಎ) ಅನ್ವಯ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಾನು ನಡೆಸಿದ್ದೇನೆ. ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸದೆ ಸದರಿ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಸೀಮಿತವಾದ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ದಾಖಲೆಗಳ ಆಯ್ದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.

ನನ್ನ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 143(6)(ಬಿ) ಅನ್ವಯ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಥವಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗೆ ಪೂರಕ ವರದಿ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ವದ ವಿಚಾರ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ
ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

M. S. Subrahmanyam

(ಎಂ.ಎಸ್. ಸುಬ್ರಮಣ್ಯಂ)

ವಾಣಿಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಹೈದರಾಬಾದ್

ಸ್ಥಳ : ಹೈದರಾಬಾದ್
ದಿನಾಂಕ : 06ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2020



ದಿನಾಂಕ 31.03.2020 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ

(ರೂಪಾಯಿ ಮೊತ್ತ)

| | ವಿವರಗಳು | ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ | 31.03.2020 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31.03.2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|-----------|--------------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|
| I | ಆಸ್ತಿಗಳು | | | |
| 1 | ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು | | | |
| (ಎ) | ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು | 2.1 | 1,91,19,13,65,336 | 1,68,31,13,39,656 |
| (ಬಿ) | ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸ | 2.2 | 53,96,07,64,687 | 27,89,59,64,994 |
| (ಸಿ) | ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು | 2.1 | 1,57,45,206 | 1,20,97,201 |
| (ಡಿ) | ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು | 2.2 | - | 68,93,983 |
| (ಇ) | ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು | | | |
| (i) | ರೇವಣಿ | 2.3 | 7,42,45,257 | 2,77,05,979 |
| (ಎಫ್) | ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು | 2.4 | 12,96,53,97,779 | 4,95,10,79,762 |
| | ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಎ) | | 2,58,20,75,18,265 | 2,01,20,50,81,575 |
| 2 | ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು | | | |
| (ಎ) | ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ | 2.5 | 6,06,56,948 | 4,01,72,601 |
| (ಬಿ) | ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು | | | |
| (i) | ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದು | 2.6 | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 |
| (ii) | ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನ | 2.7 | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |
| (iii) | ಮೇಲಿನ (ii) ಹೊರತಾದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶೀಲ್ಡುಗಳು | 2.8 | 12,34,45,030 | 5,26,60,23,023 |
| (iv) | ಇತರೆ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು | 2.9 | 1,53,96,66,636 | 59,39,24,308 |
| (ಸಿ) | ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು | 2.10 | 63,54,36,871 | 79,51,27,214 |
| (ಡಿ) | ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು | 2.11 | 5,67,54,51,130 | 8,87,72,97,080 |
| | ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಬಿ) | | 15,27,78,99,709 | 18,26,75,43,856 |
| | ಒಟ್ಟು ಆಸ್ತಿಗಳು (ಎ+ಬಿ) | | 2,73,48,54,17,974 | 2,19,47,26,25,431 |
| II | ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | | | |
| 1 | ಈಕ್ವಿಟಿ | | | |
| (ಎ) | ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ | 2.12 | 72,39,30,00,000 | 58,23,78,00,000 |
| (ಬಿ) | ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ | 2.13 | (12,10,79,70,243) | (13,17,73,06,606) |
| | ಒಟ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿ (ಎ) | | 60,28,50,29,757 | 45,06,04,93,394 |



| | ವಿವರಗಳು | ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ | 31.03.2020 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31.03.2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|----------|---|----------------|--------------------------|--------------------------|
| 2 | ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು | | | |
| (ಎ) | ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನ/ಆದಾಯ | 2.14 | 2,48,10,51,568 | 2,53,22,90,130 |
| | ಒಟ್ಟು ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು (ಬಿ) | | 2,48,10,51,568 | 2,53,22,90,130 |
| 3 | ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | | | |
| (ಎ) | ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | | | |
| (i) | ಸಾಲಗಳು | 2.15 | 1,99,97,77,77,562 | 1,61,97,64,98,747 |
| (ii) | ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 2.16 | 6,27,50,142 | 5,14,54,097 |
| (ಬಿ) | ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು | 2.20 | 3,70,43,996 | 2,66,47,534 |
| (ಸಿ) | ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 2.17 | 5,02,02,000 | 5,02,02,000 |
| | ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಸಿ) | | 2,00,12,77,73,700 | 1,62,10,48,02,378 |
| 4 | ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | | | |
| (ಎ) | ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | | | |
| (i) | ಸಾಲಗಳು | 2.15 | 3,01,52,82,072 | 2,30,91,10,231 |
| (ii) | ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಹಣ | 2.18 | 13,27,56,236 | 9,86,24,917 |
| (iii) | ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 2.19 | 18,25,57,650 | 16,23,88,830 |
| (ಬಿ) | ಹವಣಿಕೆಗಳು | 2.20 | 21,94,65,918 | 14,56,95,652 |
| (ಸಿ) | ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 2.21 | 7,72,26,083 | 21,87,59,323 |
| (ಡಿ) | ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 2.22 | 6,96,42,74,990 | 6,84,04,60,576 |
| | ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಡಿ) | | 10,59,15,62,949 | 9,77,50,39,529 |
| | ಒಟ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಎ+ಬಿ+ಸಿ+ಡಿ) | | 2,73,48,54,17,974 | 2,19,47,26,25,431 |

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು - ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1

ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/-
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/-
ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ. 005389ಎಸ್

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/-
(ಟಿ. ವಿ. ಸುದರ್ಶನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ : 019108

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 03-09-2020



ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂಪಾಯಿ ಮೊತ್ತ)

| | ವಿವರಗಳು | ಟಿಪ್ಪಣಿ | 31.03.2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ | 31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ |
|------------|--|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| I | ಆದಾಯ | | | |
| | ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ | 2.23 | 4,18,79,52,422 | 4,02,34,57,789 |
| | ಇತರೆ ಆದಾಯ | 2.24 | 14,43,26,282 | 17,12,07,179 |
| | ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ನಗದು ನಷ್ಟದ ಮರುಪಾವತಿ | | 43,00,00,000 | 1,16,39,00,000 |
| | ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ | | 4,76,22,78,704 | 5,35,85,64,968 |
| II | ವೆಚ್ಚ | | | |
| | ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ | 2.25 | 2,25,88,17,625 | 2,20,69,27,946 |
| | ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಖರ್ಚು | 2.26 | 1,34,54,01,145 | 1,00,07,57,388 |
| | ಆರ್ಥಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳು | 2.27 | 1,08,96,50,971 | 1,12,49,78,361 |
| | ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ತೀರುವಳಿ ವೆಚ್ಚ | 2.28 | 5,83,80,38,063 | 5,83,93,91,680 |
| | ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು | 2.29 | 18,70,33,957 | 15,19,71,724 |
| | ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚಗಳು | | 10,71,89,41,761 | 10,32,40,27,099 |
| III | ವಿಶೇಷ ಐಟಂಗಳ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭ / (ನಷ್ಟ) | | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| | ವಿಶೇಷ ಬಾಬುಗಳು | | - | - |
| IV | ತೆರಿಗೆಗಿಂತ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭ / (ನಷ್ಟ) | | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| V | ತೆರಿಗೆ ವೆಚ್ಚಗಳು | | | |
| | ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ | | - | - |
| VI | ನಿರಂತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಈ ಅವಧಿಯ ಲಾಭ | | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| | ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ: | | | |
| | ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ತರುವಾಯ ಪುನರ್ವರ್ಗೀಕರಣ | | | |
| | ಮಾಡಲಾಗದ ಬಾಬುಗಳು: | | | |
| | ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮರುಪಾವತಿ | | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |
| VII | ಈ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ / (ನಷ್ಟ), ತೆರಿಗೆ ನಿವ್ವಳ | | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |



| | ವಿವರಗಳು | ಟಿಪ್ಪಣಿ | 31.03.2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ | 31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ |
|------|-----------------------------|---------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| VIII | ಈ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ | | (5,98,57,58,601) | (4,98,41,45,162) |
| IX | ಷೇರು ಒಂದರ ಗಳಿಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) | | | |
| | ಮೂಲ | | (0.94) | (0.91) |
| | ದ್ರವೀಕೃತ | | (0.94) | (0.91) |

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು - ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1

ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/-
ಅಜಯ್ ಸೇತ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/-
ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ. 005389ಎಸ್

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/-
(ಟಿ. ಎ. ಸುದರ್ಶನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ : 019108

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 03-09-2020



ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂಪಾಯಿ ಮೊತ್ತ)

| ಎ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ | |
|---|-----------------|
| ವಿವರಗಳು | ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ |
| 1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2018ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು | 53,62,98,00,000 |
| ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ | 4,60,80,00,000 |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಶಿಲ್ಕು | 58,23,78,00,000 |
| ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ | 14,15,52,00,000 |
| 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು | 72,39,30,00,000 |

| ಬಿ. ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|--|---|--------------------|-------------------|
| | ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ಗಳಿಕೆಗಳು | ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು (ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ-ಭೂಮಿ) | ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿಯ ಹಣ* | ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ | ಒಟ್ಟು |
| 1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಶಿಲ್ಕು | (16,00,31,39,931) | 63,29,00,000 | 2,30,40,00,000 | (1,49,27,228) | (13,08,11,67,159) |
| ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ ಖರ್ಚುಗಳು | (73,09,37,516) | - | - | - | (73,09,37,516) |
| ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ | - | 1,40,69,43,226 | - | - | 1,40,69,43,226 |
| ವರ್ಷದ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ | (4,96,54,62,131) | 5 | - | (1,86,83,031) | (4,98,41,45,157) |
| ಪಡೆದಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ | - | - | 8,82,00,00,000 | - | 8,82,00,00,000 |
| ನೀಡಿಕೆಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ | - | - | (4,60,80,00,000) | - | (4,60,80,00,000) |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು | (21,69,95,39,578) | 2,03,98,43,231 | 6,51,60,00,000 | (3,36,10,259) | (13,17,73,06,606) |
| ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ ಖರ್ಚುಗಳು | (6,30,05,036) | - | - | - | (6,30,05,036) |
| ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ | - | - | - | - | - |
| ವರ್ಷದ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ | (5,95,66,63,057) | - | - | (2,90,95,544) | (5,98,57,58,601) |



| | ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ಗಳಿಕೆಗಳು | ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು (ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ-ಭೂಮಿ) | ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿಯ ಹಣ* | ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ | ಒಟ್ಟು |
|----------------------------------|-----------------------|--|---|--------------------|-------------------|
| ಪಡೆದಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ | - | - | 21,27,33,00,000 | - | 21,27,33,00,000 |
| ನೀಡಿಕೆಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ | - | - | (14,15,52,00,000) | - | (14,15,52,00,000) |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು | (27,71,92,07,671) | 2,03,98,43,231 | 13,63,41,00,000 | (6,27,05,803) | (12,10,79,70,243) |

* ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ರೂ.9,07,57,00,000/- ಮೊತ್ತದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣವನ್ನು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.582,00,00,000/-) ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ರೂ.5,44,84,00,000/- ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ. 69,60,00,000/-) ಕಂಪನಿಯ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಕಾಪಾಡಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಸಮಾನ ವಂತಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣವಾಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ವಂತಿಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಷೇರುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣದ ಬಗ್ಗೆ ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಯೋಜನಾ ಹಣವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ರಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳನ್ನು ಪುನರ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪುನರ್ಗುಂಪು ಮಾಡಿದೆ.

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು - ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1

ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/-
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/-
ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ. 005389ಎಸ್

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/-
(ಟಿ. ವಿ. ಸುದರ್ಶನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ : 019108

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 03-09-2020



ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅವಧಿಯ ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂಪಾಯಿ ಮೊತ್ತ)

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ | 31.03.2019 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು | | |
| ವರ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲಿನ ಲಾಭ | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| ಕೆಳಕಂಡವುಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ | | |
| ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ ನಗದೇತರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ | | |
| ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಖರ್ಚುಗಳು | (6,30,05,036) | (73,41,19,263) |
| ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ | (37,89,336) | 72,61,834 |
| ಅನುದಾನದ ಅಮಾರ್ಟೈಸೇಷನ್ | (5,12,38,562) | (5,43,63,305) |
| ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಅಮಾರ್ಟೈಸೇಷನ್ | 5,83,80,38,063 | 5,83,93,91,680 |
| ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಲಾಭ | (97,479) | - |
| ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ | (1,58,19,618) | (35,60,922) |
| ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು | 1,08,27,62,636 | 1,11,77,16,527 |
| ದುಡ್ಡು ಬಂಡವಾಳ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಮುನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಲಾಭ | 83,01,87,611 | 1,20,68,64,421 |
| ದುಡ್ಡು ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿನ ಚಲನೆ : | | |
| ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದುದರಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ) | 3,41,31,319 | 8,55,40,074 |
| ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ) | 9,47,18,870 | 77,88,84,447 |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ) | 3,52,54,201 | (41,59,75,365) |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ) (ಸಾಲಗಳು) | 70,61,71,841 | 4,03,90,625 |
| ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ) | 3,20,18,45,951 | (3,83,82,08,183) |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ) | (94,57,42,328) | (12,25,05,184) |
| ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ) | 15,96,90,343 | (10,74,08,546) |
| ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದರಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ) | 20,44,004 | 3,70,01,791 |
| ತಪಶೀಲುಗಳ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ) | (2,04,84,347) | (3,91,51,458) |
| ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ (ಎನ್‌ಸಿಎಲ್) ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ) | 1,03,96,462 | - |
| ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿನ (ಸಿಎಲ್) ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ) | (6,77,62,974) | 6,83,60,270 |
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ / (ಬಳಸಿದ) ನಗದು | 4,04,04,50,953 | (2,30,62,07,109) |
| ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ನೇರ ತೆರಿಗೆ (ಮರುಪಾವತಿಯ ನಿವ್ವಳ) | - | - |
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ / (ಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿದ) ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವು (ಎ) | 4,04,04,50,953 | (2,30,62,07,109) |



| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ | 31.03.2019 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ಹೂಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು | | |
| ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡಗಳು (ನಿವ್ವಳ) ಸೇರಿದಂತೆ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಖರೀದಿ | (62,84,13,09,076) | (37,84,50,80,793) |
| ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ (ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯ) ಠೇವಣಿಗಳು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮಾರಾಟ | 5,14,25,77,993 9,31,803 | 2,04,93,05,084 - |
| ಪಡೆದಿರುವ ಬಡ್ಡಿ | 1,58,19,618 | 35,60,922 |
| ಹೂಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ / (ಬಳಸಿರುವ) ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವು (ಬಿ) | (57,68,19,79,662) | (35,79,22,14,787) |
| ಹಣಕಾಸು ನೀಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು | | |
| ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳಿಂದ ಬಂದ ಗಳಿಕೆ | 38,00,12,78,813 | 24,76,45,03,459 |
| ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ / ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣದಿಂದ ಬಂದ ಗಳಿಕೆ | 21,27,33,00,000 | 8,82,00,00,000 |
| ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಇತರೆ ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಗಳು | (1,08,27,62,636) | (1,11,77,16,527) |
| ಎಸ್‌ಯುಟಿಎಫ್ (ಸ್ಟೇಟ್ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಫಂಡ್)ನಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನ | - | 2,18,94,678 |
| ಹಣಕಾಸು ನೀಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ/(ಬಳಸಿದ) ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವು (ಸಿ) | 58,19,18,16,177 | 32,48,86,81,610 |
| ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳಲ್ಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಏರಿಕೆ / (ಇಳಿಕೆ) (ಎ+ಬಿ+ಸಿ) | 4,55,02,87,468 | (5,60,97,40,286) |
| ವರ್ಷಾರಂಭದಲ್ಲಿದ್ದ ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು | 2,66,63,55,530 | 8,27,60,95,816 |
| ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |
| ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು | | |
| ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು | 13,84,292 | 91,86,364 |
| ರವಾನೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು | - | 99,03,951 |
| ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ | | |
| - ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು | 3,64,80,589 | 79,92,36,485 |
| - ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ಖಜಾನೆ ಟೋಕನ್ | - | - |
| - ಪಕ್ಕತೆ ಅವಧಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಠೇವಣಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು | 7,17,87,78,117 | 1,84,80,28,730 |
| ಒಟ್ಟು ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು - ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1

ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/-
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/-
ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ. 005389ಎಸ್

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/-
(ಟಿ. ಎ. ಸುದರ್ಶನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ : 019108

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 03-09-2020



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವರೂಪ / ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮಾಹಿತಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ('ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್' ಅಥವಾ 'ಕಂಪನಿ') ಇದು ಮೂಲತಃ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1956ರ ಅನ್ವಯ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 2(45)ರ (ಮೊದಲು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1956ರ ವಿಧಿ 617) ಅರ್ಥದ ಒಳಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಎ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (ಜಿಒಕೆ) ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿಯಾಗಿ ಪ್ರವರ್ಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಆಧಾರ

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು, ಯಾವುದೇ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಐತಿಹಾಸಿಕ ವೆಚ್ಚ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನ್ವಯದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸಂಚಯನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ (ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2015ರ ಅನ್ವಯ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಅನುಸಾರ ಮತ್ತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತದನಂತರದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ. ಇದು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಕರೆನ್ಸಿ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಸೂಚಿತವಾಗಿರದ ಹೊರತು, ಎಲ್ಲಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಮೀಪದ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿಸಿದೆ.

ಹೊಸದಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಅಥವಾ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೆ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಮಹತ್ತರವಾದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು

1.1. ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ತೀರ್ಪುಗಳ ಬಳಕೆ

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ, ವರದಿಯ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ, ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳು, ಆಸ್ತಿಗಳು, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟು ಮಾಡುವ ತೀರ್ಮಾನಗಳು, ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಊಹೆಗಳನ್ನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದಾಜುಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುವ ಊಹೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಚಲಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಮಾಡಲಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಳನ್ನು ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

1.2. ಆದಾಯ ಪರಿಗಣನೆ

ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ಗೊಡವೆಯಿಲ್ಲದೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.2.1. ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ

ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಟೋಕನ್‌ಗಳ ಬಳಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗಣನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನೇರ ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಹಣದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಳಕೆಯ ಹಣದ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.2.2. ಟಿಕೆಟ್ ಆದಾಯ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಆದಾಯ

ಟಿಕೆಟ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಇತರೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಕಾಂಪೋ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ನೀಡಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ರಾಜಧನ, ಜಾಹೀರಾತಿನಿಂದ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ, ಪ್ರಾಯೋಜಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳ ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು



ಇತರೆಯವು ಸೇರಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಸಮಯದ ಅನುಪಾತದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. 10 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಅವಧಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು/ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗದ ಠೇವಣಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯಂತಹ ಒಂದು ಬಾರಿಯ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳನ್ನು ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆದಾಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನಿತರೆ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ/ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆದಾಯವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.

1.2.3. ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ

ಬಡ್ಡಿಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.

1.3. ಖರ್ಚು

ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರಣಗಳ ನಿಖರತೆಯೊಡನೆ ಮನದಟ್ಟಾಗುವ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.4. ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ

1.4.1. ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಸಂಚಿತ ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಳೆದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಖರೀದಿ ಬೆಲೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿರುವುದು. ಸಾಲದ ಬಾಬಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಆದಾಯದ ನಿವ್ವಳ) ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ನೇರವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಸದರಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು, ಅವುಗಳ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಅವಧಿವರೆಗೆ ಅವುಗಳು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು. ಆಸ್ತಿ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣವನ್ನು ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಥವಾ ಸಕ್ರಿಯ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಾಗ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗುವುದು.

1.4.2. ವಿವಿಧ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುವ ಮಹತ್ವದ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಸ್ತಿ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸವಕಳಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.4.3. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸೃಷ್ಟಿಸಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದಾಗ ಅವುಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ದೊರೆತ ಬೆಲೆ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1/-ರ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಿಪಿಪಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈಲು ವಿಭಾಗ/ಮಾರ್ಗವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ತೆರೆದುಕೊಂಡಾಗ, ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅವುಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾದಾಗ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

1.4.4. ಜಮೀನನ್ನು, ಅವುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಭೌತಿಕ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಮೇಲೆ, ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವಾಧೀನ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳು ಪೂರ್ಣವಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದು, ರೈಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು.

1.4.5. ಜಮೀನಿನ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ/ಪಡೆಯುವಿಕೆ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲೋ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಗುವ ಪರಿಹಾರ, ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಖರ್ಚುಗಳು ಹಾಗೂ ಹಕ್ಕುಪತ್ರ ಮತ್ತು ಇತ್ಯರ್ಥ/ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳೂ ಸೇರಿರುತ್ತವೆ.

1.4.6. ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣ/ಬಲವರ್ಧನೆ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಇತ್ಯಾದಿ ಮೇಲಿನ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ-16ರ ಅನ್ವಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬೆಲೆಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.5 ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

1.5.1. ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣೆ ಪಟ್ಟಿ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯಗಳೆಂದು ಕಾಣಿಸಲಾಗಿದೆ.



1.5.2. ಕೆಲಸದ ಗುತ್ತಿಗೆ, ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಮೇಲೆ ಬುಕ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆಸ್ತಿಯು ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾದಾಗ ಅದರ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದು.

1.6. ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಯ ಹಂಚಿಕೆ

- (i) ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೇಲ್ವಿಚ್ಛೆಗಳನ್ನು (ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ, ಟೆಂಡರ್ ದಸ್ತಾವೇಜಿನ ಮಾರಾಟ ಇತ್ಯಾದಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವು ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಆದಾಯದ ನಿವ್ವಳ ಮೊತ್ತ) ಯೋಜನೆಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಲು ನೇರವಾಗಿ ವಹಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ.
- (ii) ಸಾಲದ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರ ಹಣ ಪೂರೈಕೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಘಟಕಾಂಶಗಳು/ಯೋಜನೆಯ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಅಂತಹ ಘಟಕಾಂಶಗಳ (ಆಸ್ತಿಗಳು) ಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚದ ಭಾಗವಾಗಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- (iii) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅರ್ಹತಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು (ಐಡಿಪಿ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಅರ್ಹತಾ ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಆಸ್ತಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.7. ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿ

ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದ, ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ನಿರ್ಧರಿಸುವಂತೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿ ಸವಕಳಿ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಆಸ್ತಿಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ-11ರ ಅನ್ವಯದ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿರುವ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿದೆ.

| ವಿವರಗಳು | ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿ |
|----------------------------------|----------------|
| ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ | 30 ವರ್ಷಗಳು |
| ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಎಲಿವೇಟರ್‌ಗಳು | 30 ವರ್ಷಗಳು |
| ಟ್ರಾಕ್ ವರ್ಕ್ | 30 ವರ್ಷಗಳು |

1.8. ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಋಣವಿಮೋಚನೆ

ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು, ಯಾವುದೇ ಸಂಚಯನವಾದ ಋಣವಿಮೋಚನೆ ಮತ್ತು ಕ್ಷೀಣಿಕ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಕಳೆದು ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದೆ. ಪರಿಮಿತ ಅವಧಿಯ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ತಂತ್ರಾಂಶ ಪರವಾನಗಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಅವುಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಋಣಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದೆ.

1.9. ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳು

1.9.1. ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು, ವ್ಯವಹಾರದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.9.2. ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ, ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಕರಾರುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡದ ಹಣಕಾಸು ಬಾಬುಗಳನ್ನು “ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಿಗೆ” ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ವಿನಿಮಯ ಕರಾರುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕರಾರುಗಳಂತೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 101ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ವಿನಾಯಿತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಭಾರತೀಯ



ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 21ರ ಅನ್ವಯ ಒದಗಿಸಿರುವುದು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹೊರತಾಗಿ, ದೀರ್ಘಾವಧಿ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಬುಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ, ಎಲ್ಲಾ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಬುಗಳ ಬದಲಾವಣೆ/ ಇತ್ಯರ್ಥದಿಂದ ಉದ್ಭವವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು, ಅವುಗಳು ಉದ್ಭವವಾದ ಅವಧಿಯ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಅಥವಾ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.10. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ / ಇತರರಿಂದ ಬಂದ ಅನುದಾನ

- 1.10.1. ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಐ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಕೆ) ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನ/ಸಹಾಯಧನಗಳು/ನೆರವು ಮತ್ತು ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಸೆಸ್ ಅನ್ನು ಮುಂದೂಡಲಾದ ಆದಾಯವೆಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 1.10.2. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಸಂಬಂಧ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸವಕಳಿ ಆಗಬಹುದಾದ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು, ಆಸ್ತಿಯ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಸವಕಳಿಯ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 1.10.3. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾದ ಜಮೀನಿನಂತಹ ಪ್ರವರ್ಧಕರ ಕೊಡುಗೆಯ ಸ್ವರೂಪದ ಹಣಕಾಸೇತರ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 1.10.4. ಸರ್ಕಾರ ಹೊರತಾಗಿ ಇತರೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದ ಹಣಕಾಸೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಾರಣ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
- 1.10.5. ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

1.11. ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ

ಪ್ರವರ್ಧಕರುಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಮರುಪಾವತಿಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ ಅಂತಹ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳು ಇರದಿರುವ ಕಾರಣ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

1.12. ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

- 1.12.1. ಕಂಪನಿಯು ಹಿಂದಿನ ಘಟನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತದಲ್ಲಿ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವು ಸಂಭವನೀಯವಾಗಬಹುದು. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಶ್ಲಾಸನೀಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ, ಹಣದ ಸಮಯದ ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಾದೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮುಂದಿನ ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸಮಯದ ಸ್ಥಿತ್ಯಂತರದ ಕಾರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಹೆಚ್ಚಳದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದೆ.
- 1.12.2. ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಈ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇರುವಿಕೆಯು ಕಂಪನಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಒಳಪಡೆದ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನಿಶ್ಚಿತ ಮುಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಉಂಟಾದಾಗ ಅಥವಾ ಉಂಟಾಗದಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸಲಾಗಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸಕ್ತ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲು ಅಥವಾ ಬಾಧ್ಯತೆಯ ಮೊತ್ತದ ವಿಶ್ಲಾಸನೀಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಅನುಕೂಲ ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವಿನ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಲ್ಲದಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸಹ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಂತಹ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪ್ರಚಲಿತ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಅಂದಾಜನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.



1.13. ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನಾದವುಗಳು

ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಮತ್ತು ಮೂಲ ಪಕ್ಷತೆ ಅವಧಿಯು ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ-7ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಪರೋಕ್ಷ ವಿಧಾನದ ಅನ್ವಯ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.14. ನೌಕರರ ಸವಲತ್ತುಗಳು

ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ವಂತಿಕೆ ಯೋಜನೆಗಳು

ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಮತ್ತು ಪಿಂಚಣಿ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ವಂತಿಕೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ/ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಚಯನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ವಂತಿಗೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು

ಎ. ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ: ನಿಯೋಜನೆಗೊಂಡಿರುವವರುಗಳು ಹೊರತಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರುಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಡುವರು. ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ನೀಡುವ ವಂತಿಗೆಗಳನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರ ವಿಮಾಗಣಕರು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದೆ.

ಬಿ. ರಜೆ : ಕಂಪನಿಯು ಖಾಯಂ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ಅವರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ ಸೇವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 30 ದಿನಗಳ ಮತ್ತು 20 ದಿನಗಳ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅರ್ಧವೇತನ ರಜೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು.

ಸಿ. ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ: ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಬಂದಿರುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಅವರ ನಿಯೋಜನೆಯ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಅವರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಾತೃ ಇಲಾಖೆಗೆ ರಜೆ ವೇತನ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಖಾಯಂ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಯನ್ನು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ವರ್ಷ ಒಂದರಲ್ಲಿ 15 ದಿನಗಳ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಗದೀಕರಣ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಅವರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಮಾಪ್ತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವರ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರ ವಿಮಾಗಣಕರು ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ, ನಗದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ನಗದೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು.

ಡಿ. ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿ: ನೌಕರರ ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿಯು, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ “ವಯೋನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿ” ಎಂದು ಕರೆಯುವ ವಂತಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದು. ಇದರಲ್ಲಿ ವೇತನದಾರರಿಗೆ ಮೂಲವೇತನ+ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ ಶೇ.20ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಶೇ.70ರ ಕ್ರೋಡೀಕೃತ ವೇತನದ ಶೇ.20ರಷ್ಟನ್ನು ನಿಧಿಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಶೇ.20ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ವಂತಿಗೆ ಶೇ.12ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ನೌಕರರ ವಂತಿಗೆ ಶೇ.8ರಷ್ಟು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ನೀಡುವ ಸದರಿ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ನಿಯೋಜನೆ ನೌಕರರು: ಸರ್ಕಾರದಿಂದ/ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಯ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಾತೃ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ವಂತಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ನೌಕರರ ನಿಯೋಜನೆಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗಣನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಎಫ್. ಮರುಮಾಪನಗಳು ವಿಮಾಗಣನ ಲಾಭಗಳು/ನಷ್ಟಗಳು ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು



ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ/ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ (ಒಸಿಐ), ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ನಿವ್ವಳದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜಿ. ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.15. ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚ

ಯಾವುದೇ ಅರ್ಹತಾ ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನ, ನಿರ್ಮಾಣ ಅಥವಾ ಸ್ವಾಧೀನದ ಬಗ್ಗೆ ನೇರವಾಗಿ ವಹಿಸಬಹುದಾದ ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗ ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗುವ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿ-ಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ತದನಂತರ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

1.16. ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ

ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ತಪಶೀಲುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಯ ಕಡಿಮೆ ಮಾನಕದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿವ್ವಳ ನಗದಾಗಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಸರಾಸರಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳು ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಇತರೆ ನೇರ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿದೆ.

1.17. ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು

ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಪ್ರಾರಂಭದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾಲೀಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧವಿರುವವಾಗಿ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಒಳಗೊಂಡ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದೆ.

1.17.1. ಕಂಪನಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವವರಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ

ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಸಮಗ್ರ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿಕೆದಾರನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.17.2. ಕಂಪನಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿಕೆದಾರರಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ

ಆಸ್ತಿಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡದಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ನೀತಿಯ ಅನುಸಾರ ಸವಕಳಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯಿಂದ ಬರುವ ಬಾಡಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಮತ್ತು ಪರೋಕ್ಷ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು (ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಆಸ್ತಿಯ ವೆಚ್ಚ ಹೊರತಾಗಿ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಆದಾಯದಂತೆ ಅದೇ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.18. ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ

1.18.1. ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವ ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈಕ್ವಿಟಿಯಲ್ಲಿನ ನೇರವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಬಾಬುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.



- 1.18.2. ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಧರಣೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1961ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ.
- 1.18.3. ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅದರ ತೆರಿಗೆ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದ ನಡುವೆ ಇರುವ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 1.18.4. ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಕೊನೆಯ ಅವಧಿಯ ವೇಳೆಗೆ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಥವಾ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುವ ಕಾನೂನುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ನಗದಾದಾಗ ಅಥವಾ ಇತ್ಯರ್ಥವಾದಾಗ ಅನ್ವಯಿಸಲು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿರುವ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 1.18.5. ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಲಾಭದ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡ ತರುವಾಯ ಉಳಿಯುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 1.18.6. ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ತೆರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ನಗದೀಕರಣವಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.19. ಆಸ್ತಿಗಳ ದುರ್ಬಲತೆ

ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ದುರ್ಬಲತೆ ಅಥವಾ ಕ್ಷೀಣತೆ ಸೂಚನೆ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ಸೂಚನೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಆಗ ಕಂಪನಿ ಆ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವುದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಆ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಬರಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಅದರ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ, ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಕ್ಷೀಣತೆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕ್ಷೀಣತೆಯನ್ನು ಗಣನೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಆಸ್ತಿಯ ಉಳಿಕೆ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕ್ಷೀಣತೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದೆ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವುದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಗುರುತಿಸಿದ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ವೃತ್ತಿರಿಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ವೃತ್ತಿರಿಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಆಸ್ತಿಯ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯವು, ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಸವಕಳಿ ನಂತರ ಉಳಿಯುವ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿ ಮೌಲ್ಯವು ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಸವಕಳಿ ನಂತರ ಉಳಿಯುವ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

1.20. ವಿಭಾಗೀಯ ವರದಿ

ಕಂಪನಿಯು ತಿಳಿಸಬಹುದಾದ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸ್ವರೂಪ, ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಗಳಿಕೆಗಳು, ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಏಕೈಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆ ವಿವರಗಳಲ್ಲಿ ಗೋಚರವಾಗುವ ಮೊತ್ತವು ಕಂಪನಿಯ ಏಕೈಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದು.

1.21. ಷೇರು ಒಂದರ ಗಳಿಕೆ

ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳ ಪಾಲಿಗೆ ಬರಬಹುದಾದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು (ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸ್ ಲಾಭಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ನಂತರ) ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ವ್ಲೇಟೆಡ್ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯಿಂದ ಭಾಗಿಸಿ ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೂಲ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ದ್ರವೀಕೃತ ಗಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಆ ಅವಧಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ



ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ವೈಟೆಡ್ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಷೇರುಗಳನ್ನು ದ್ರವೀಕರಣವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಮರ್ಥ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.22. ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರಗಳು

1.22.1. ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರ

ವ್ಯತ್ಯಾಸರಹಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾದ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ವತ್ತುಗಳು

- ಮೂಲ ಬೆಲೆ ಕಳೆದ ನಂತರ ಉಳಿಯುವ ಮೌಲ್ಯ
- ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ
- ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ

ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾದ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

- ಮೂಲ ಬೆಲೆ ಕಳೆದ ನಂತರ ಉಳಿಯುವ ಮೌಲ್ಯ
- ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಪರಿಗಣನೆ ಮತ್ತು ಮಾಪನ

ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ವತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪತ್ರದ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಪಕ್ಷಕಾರವಾಗಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯ ವಿವರಣೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಮನ್ನಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ನಿರ್ದರಣೆ ಮಾಡುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ವ್ಯವಹಾರ ಖರ್ಚು ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದೆ.

1.22.2. ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

1. ತದನಂತರದ ಮಾಪನ

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳ ತದನಂತರದ ಮಾಪನವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅವುಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುವುದು:

ಎ. ಮೂಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ನಂತರ ಉಳಿದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ಆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಎಂಬ ಧೈಯ ಇರುವ ವ್ಯವಹಾರದ ಮಾದರಿಯ ಒಳಗೆ ಹೊಂದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ತದನಂತರ ಮೂಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಯಮಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಗಳಂದು ನಗದು ಹರಿವಿಗೆ ಆಸ್ಪದ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಲ್ಲಿ ಆಗ ಅದು ಅಸಲು ಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅಸಲು ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯ ಏಕೈಕ ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವುದು.

ಬಿ. ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಗದು ಹರಿವುಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅವುಗಳ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿರುವ ವ್ಯವಹಾರದ ಮಾದರಿ ಒಳಗೆ ಹೊಂದಿರುವ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ, ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತದನಂತರ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಿಯಮವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಗಳಂದು ನಗದು ಹರಿವುಗಳಿಗೆ ಆಸ್ಪದ ನೀಡುವುದು. ಅದು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅಸಲು ಮತ್ತು ಅಸಲು ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಏಕೈಕವಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.



ಸಿ. ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿರದ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ತದನಂತರ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತವಾಗಿ ಮೌಲ್ಯಗಣನೆ ಮಾಡಿದೆ.

2. ಅಮಾನ್ಯತೆ

ಆಸ್ತಿಗಳಿಂದ ಬರುವ ನಗದು ಹರಿವುಗಳ ಬಗೆಗಿನ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಹಕ್ಕುಗಳು ಕೊನೆಗೊಂಡಾಗ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ತದನಂತರದ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸುವುದು.

1.22.3. ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

1. ತದನಂತರದ ಮಾಪನ

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ತದನಂತರದ ಮಾಪನವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುವುದು:

ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತದನಂತರ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಸಂಭವನೀಯ ಪರಿಗಣನೆ ಹೊರತಾಗಿ, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿ ವಿಧಾನ ಬಳಸಿ ಮೂಲ ಬೆಲೆ ಇಳಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ತದನಂತರ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ ಅವಧಿ ಪಕ್ಷವಾಗುವ ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪಾವತಿಗಳು, ಪತ್ರಗಳ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಪರಿಪಕ್ವತೆಯ ಕಾರಣ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತಗಳು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ಅಂದಾಜಾಗಿರುವುದು.

2. ಅಮಾನ್ಯತೆ

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಬಾಧ್ಯತೆಯು ಚುಕ್ಕೆವಾದಾಗ ಅಥವಾ ರದ್ದಾದಾಗ ಅಥವಾ ಕೊನೆಗೊಂಡಾಗ ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ತರುವಾಯ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅದೇ ಸಾಲದಾತರಿಂದ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಇನ್ನೊಂದನ್ನು ಪುನಃ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದರೆ, ಅಂತಹ ಬದಲಾವಣೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಮೂಲ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

1.23. ಹೂಡಿಕೆಗಳು

ತಕ್ಷಣ ನಗದುಕರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಗೆ ಹೊಂದಿರಬಾರದೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿರುವ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ ಇತರೆ ಎಲ್ಲಾ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚಾಲ್ತಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹೂಡಿಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದೆ. ಆದರೂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಹೂಡಿಕೆಗಳು ಹೊರತಾಗಿ, ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಕ್ಷೀಣತೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗಣನೆ ಮಾಡಿದೆ.



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.1: ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ

(ಮೊತ್ತ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)

| ಮೂಲಕ ಆಸ್ತಿಗಳು | ಜಮೀನು | ಕಟ್ಟಡಗಳು | ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು | ಪೂರೈಕೆಗಾಗಿ ಪಡೆದ ಸರಕುಗಳು | ವಾಹನಗಳು | ಕುಟೀರ ಉಪಕರಣಗಳು | ಗಣಕ ಯಂತ್ರಗಳು | ಕಟ್ಟಡಗಳ ಒಳಾಂಗಣ ಅಲಂಕಾರ | ಒಳಾಂಗಣ ಅಲಂಕಾರ | ವಿದ್ಯುತ್ ಹೋರಾಡಣೆ | ಒಟ್ಟು ಮೂಲಕ ಆಸ್ತಿಗಳು | ಅಮೂಲ್ಯ ಆಸ್ತಿಗಳು |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------------------|-------------------------|-------------|----------------|--------------|-----------------------|---------------|------------------|---------------------|-----------------|
| ಬೆರೆ ಆತವಾ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ | | | | | | | | | | | | | |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2017ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 36,70,83,58,189 | 49,38,29,92,856 | 18,52,39,822 | 35,26,26,90,609 | 26,66,65,363 | 1,13,11,396 | 2,34,03,768 | 7,55,20,262 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,65,25,630 | 1,22,20,44,06,675 | 2,33,34,891 |
| ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು | 17,53,06,39,977 | 18,94,10,15,041 | 6,33,59,208 | 9,43,09,18,881 | 1,36,89,831 | 15,41,458 | 82,56,958 | 1,01,91,038 | - | - | - | 45,99,96,12,392 | 548,606 |
| ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | - | - | - | - | 3,86,690 | 1,18,696 | - | - | - | - | 5,05,386 | - |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 54,23,89,98,166 | 68,32,40,07,897 | 24,85,99,030 | 44,69,36,09,490 | 28,03,55,194 | 1,24,86,164 | 3,15,42,030 | 8,57,11,300 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,65,25,630 | 1,68,20,35,13,681 | 2,38,83,497 |
| ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು | 17,96,30,21,465 | 27,78,47,537 | 5,43,23,124 | 2,98,71,50,156 | 4,18,20,825 | 14,16,462 | 2,72,53,307 | 1,21,52,560 | - | - | - | 21,36,49,85,436 | 45,43,000 |
| ಒಂದನೇ ಅವಧಿಯ ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | - | - | 5,44,06,021 | (224) | - | - | - | - | - | - | 5,44,05,797 | - |
| ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | - | 67,237 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67,237 | - |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 72,20,20,19,631 | 68,60,18,55,434 | 30,28,54,917 | 47,73,51,65,667 | 32,21,75,795 | 1,38,82,626 | 5,87,95,337 | 9,78,63,860 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,65,25,630 | 1,89,62,28,37,677 | 2,84,26,497 |
| ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು | 16,64,20,29,155 | 38,87,34,956 | - | 11,71,53,25,344 | 50,12,992 | 5,32,133 | 1,75,08,666 | 1,07,13,328 | - | - | 10,19,942 | 28,78,08,76,506 | 1,01,51,059 |
| ಒಂದನೇ ಅವಧಿಯ ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | (1,22,78,056) | - | (59,31,800) | (135) | - | - | - | - | - | - | (1,82,09,991) | - |
| ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | - | - | - | - | 9,31,803 | - | - | - | - | - | 9,31,803 | - |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 88,84,40,48,786 | 68,97,83,12,334 | 30,28,54,917 | 59,44,45,59,211 | 32,71,88,652 | 1,34,82,956 | 7,65,03,993 | 10,85,77,188 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,75,45,572 | 2,18,38,45,72,389 | 3,85,77,556 |
| ಸಮಕೋ | | | | | | | | | | | | | |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2017ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | - | 3,27,31,55,605 | 12,36,85,916 | 5,96,53,69,456 | 6,94,18,419 | 43,96,634 | 1,90,64,456 | 4,69,12,256 | 29,79,047 | 2,58,92,390 | 11,41,16,772 | 9,64,49,90,951 | 1,09,09,356 |
| ಆ ಮಾರ್ಗದ ಜಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು | - | 1,71,62,09,383 | 3,68,04,180 | 3,33,16,36,626 | 2,55,37,335 | 12,69,602 | 27,54,113 | 1,20,29,459 | 5,74,463 | 1,56,539 | 2,81,80,283 | 5,15,51,51,983 | 27,89,784 |
| ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | - | - | - | - | 3,67,348 | 89,956 | - | - | - | - | 4,57,304 | - |
| ಒಂದನೇ ಅವಧಿಯ ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | 14,90,869 | - | 4,15,98,029 | 18,456 | - | - | - | - | - | - | 4,31,07,354 | - |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | - | 4,99,08,55,857 | 16,04,90,096 | 9,33,86,04,111 | 9,49,74,210 | 52,98,888 | 2,17,28,613 | 5,89,41,715 | 35,53,510 | 2,60,48,929 | 14,22,97,055 | 14,84,27,92,984 | 1,35,99,140 |
| ಆ ಮಾರ್ಗದ ಜಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು | - | 2,15,99,38,661 | 4,03,38,655 | 3,56,39,22,790 | 2,78,01,233 | 13,87,137 | 58,76,063 | 1,37,98,335 | 5,74,462 | 2,995 | 2,80,52,042 | 5,84,16,92,373 | 27,30,156 |
| ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | - | - | - | 18,456 | - | 4,300 | - | - | - | - | 22,756 | - |
| ಒಂದನೇ ಅವಧಿಯ ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | 62,47,55,539 | - | 22,57,938 | 21,943 | - | - | - | - | - | - | 62,70,35,420 | - |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | - | 7,77,55,50,057 | 20,08,28,751 | 12,90,47,84,839 | 12,27,78,930 | 66,86,025 | 2,76,00,376 | 7,27,40,050 | 41,27,972 | 2,60,51,924 | 17,03,49,097 | 21,31,14,98,021 | 1,63,29,296 |
| ಆ ಮಾರ್ಗದ ಜಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು | - | 2,16,77,68,065 | 2,23,46,869 | 3,56,21,65,445 | 2,77,24,943 | 14,72,176 | 93,04,271 | 1,38,71,129 | - | 1,060 | 2,80,68,883 | 5,83,27,22,841 | 53,15,224 |
| ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | - | - | - | - | 8,85,213 | - | - | - | - | - | 8,85,213 | - |
| ಒಂದನೇ ಅವಧಿಯ ಹೂಂಧಾಣೆಗಳು | - | 2,82,27,155 | 2,15,14,070 | - | 1,05,434 | 1,65,048 | - | (72,751) | (67,549) | - | - | 4,98,71,404 | 11,87,830 |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | - | 9,97,15,45,277 | 24,46,89,690 | 16,46,69,50,284 | 15,06,09,307 | 74,38,036 | 3,69,04,647 | 8,65,38,428 | 40,60,423 | 2,60,52,984 | 19,84,17,980 | 27,19,32,07,053 | 2,28,32,350 |
| ಏರ್ಪಡ್ತು | | | | | | | | | | | | | |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 88,84,40,48,786 | 59,00,67,07,057 | 5,81,65,227 | 42,97,76,08,927 | 17,65,79,345 | 60,44,920 | 3,93,99,346 | 2,20,38,760 | 2,13,707 | 13,71,666 | 5,91,27,592 | 1,91,19,13,65,336 | 1,57,45,206 |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 72,20,20,19,631 | 60,82,63,03,377 | 10,20,26,166 | 34,83,03,80,828 | 19,93,96,865 | 71,96,601 | 3,11,94,961 | 2,51,23,810 | 1,46,158 | 13,72,736 | 8,61,76,533 | 1,68,31,13,39,656 | 1,20,97,201 |
| 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 54,23,89,98,166 | 63,33,31,52,040 | 8,81,08,934 | 35,35,50,05,379 | 18,53,80,984 | 71,67,276 | 98,13,417 | 2,67,69,585 | 7,20,620 | 13,75,721 | 11,42,28,575 | 1,53,36,07,20,697 | 1,02,84,358 |





ಟಿಪ್ಪಣಿ

1. ರೂ.20.48.90.226/- ಮೊತ್ತದ ಸಾಲ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ (ಅರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ. 14.05.86.334/-).
2. ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಕೆಂಪಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕೆಂಪಡಿಬಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಜಮೀನಿನ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗುವೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೂಲಕ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಮೀನು ಸ್ವತ್ತು ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಜಮೀನಿನ ಸ್ವಾಧೀನದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಖಾತೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಕೆಂಪಡಿಬಿ ಸಹ ಒಪ್ಪಿರುವುದು. ಜಮೀನಿನ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪಾವತಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವು ಸಮಸ್ತಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 1070 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸಂಬಂಧ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ ಖಾತಾ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಬೇಕಿತ್ತು. ಈ ಪೈಕಿ 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ 681 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಖಾತಾ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 2683 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸಂಬಂಧ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ ಖಾತಾ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಬೇಕಿತ್ತು. ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ 548 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಖಾತೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತಾ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಸಲು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಜೊತೆ ವಿಚಾರ ಮನವರಿಕೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ರೂ.6.53 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಖರೀದಿಸಿರುವ ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳ ನೋಂದಣಿ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಖೀಣ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸರ್ವೆ ನಂ. 19/4ಎ ರಲ್ಲಿನ 6 ಎಕರೆ 22 ಗುಂಟೆಗಳ ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಸರ್ವೆ ನಂ.2ರಲ್ಲಿನ 2 ಎಕರೆ 12 ಗುಂಟೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 10.12.2010 ಮತ್ತು 06.03.2017ರಂದು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ. 23.07.2015ರಂದು ನಡೆದ 29ನೇ ಎಜೆಕ್ಯೂಟಿವ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 19.02.2016ರಂದು ನಡೆದ 31ನೇ ಎಜೆಕ್ಯೂಟಿವ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ತೀರ್ಮಾನದ ಅನ್ವಯ, ನಾಡಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ (ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್) ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಅವರು ನೀಡಿದ್ದ ಜಮೀನಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ ಕಡಿಮೆ ದರಕ್ಕೆ ಜಮೀನಿನ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜಿಟಿಕೆಯಿಂದ ಅನುದಾನವಾಗಿ ಪಡೆದ ಜಮೀನಿನ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಪಾಡಾದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಂದರೆ 1.4.2015ರಂದು ಇದ್ದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅನುದಾನ ಹೆಚ್ಚಳದೊಡನೆ ಅರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ಜಮೀನಿನ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.1.40.69.43.227/- ಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.
3. ಹಂತ-1ರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯು 17.06.2017ರಂದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರರವರ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಅಥವಾ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಹಕ್ಕುಗಳ ಜಾರಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಅಂತಿಮ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥದ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ ವಿಧಿಸಿದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
4. ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ನಿಂದ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ/ಶಾಶ್ವತ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ಪಡೆದಿರುವ ಜಮೀನು ಕೂಡ ಸೇರಿದೆ.
5. ಅನುದಾನ ಅಸ್ತಿಗಳ ಸವಕಳಿ ಜಾರ್ಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.94.03.562/- ಸೇರಿರುವುದು. (ಅರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.94.07.767/-).
6. ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿರುವ 13 ಎಕರೆ 36 ಗುಂಟೆ ಎಕರೆಗಳ ಜಮೀನು ಸೇರಿರುವುದು.
7. ಈಡು ಮಾಡಿರುವ ಅಸ್ತಿಗಳ ವಿವರಗಳು - ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ. 2.15 ನೋಡಿ.
8. (ಎ) ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತಟಸ್ಥವಾಗಿರುವ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣದ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತ; (ಬಿ) ಇನ್ನೂ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸವಕಳಿ ತೆಗೆದ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೊತ್ತ; (ಸಿ) ಸಕ್ರಿಯ ಬಳಕೆಯಿಂದ ವಜ್ಯವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 105ರ ಅನುಸಾರ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣದ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತ : ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ).
9. ಹಂತ-1ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಬಂಧದ ಜಿಬಿಪಿ ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೆ-14011/34/90-ಯುಡಿ.11/ಎಂಆರ್‌ಟಿಸಿ/ಮೆಟ್ರೋ ದಿನಾಂಕ: 11.05.2006 ರ ಕಲಂ 5ರ ಪ್ರಕಾರ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ರಾಜ್ಯದ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳನ್ನು, ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಜಿಟಿಕೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜಿಟಿಕೆಯಿಂದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಾಲ ಮಾಡಿದೆ (ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದೆ). ಹಂತ-2ರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಜಿಟಿಕೆಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ರಾಜ್ಯದ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
10. ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ 2 ಎಕರೆ 2 ಗುಂಟೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನಿನ 5 ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ತಲಾ ರೂ.1ರ ನಾಮಪತ್ರದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪೈಕಿ 1 ಎಕರೆ 26 ಗುಂಟೆಗಳ ಜಮೀನನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.2 :- ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು | ವರ್ಗಾವಣೆ/ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿರುವಿಗೆ | 31.03.2020 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|---------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ-1 | | | | |
| 1) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ | - | 2,85,400 | 2,85,400 | - |
| 2) ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 4,78,97,679 | 39,32,443 | - | 5,18,30,122 |
| 3) ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | - | 28,97,74,388 | 28,97,74,388 | - |
| 4) ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಸುರಂಗ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ | 1,50,00,000 | 1,59,55,403 | 3,09,55,403 | - |
| 5) ಇತರೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 4,25,75,607 | 1,27,72,504 | 5,20,95,007 | 32,53,104 |
| 6) ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ | 2,50,00,000 | - | - | 2,50,00,000 |
| 7) ಶಾಲೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ | - | 3,26,70,714 | - | 3,26,70,714 |
| 8) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿ | 26,41,85,993 | 42,87,61,220 | 18,85,76,797 | 34,39,70,416 |
| ಉಪ-ಒಟ್ಟು (ಎ) | 39,46,59,279 | 78,41,52,072 | 56,16,86,995 | 45,67,24,356 |
| ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಹಂತ-II | | | | |
| 1) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ | 7,15,453 | 33,16,455 | - | 40,31,908 |
| 2) ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ | 34,65,06,891 | 4,12,46,434 | - | 38,77,53,325 |
| 3) ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 14,51,70,27,236 | 12,52,61,33,204 | - | 27,04,31,60,440 |
| 4) ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 5,04,62,70,471 | 25,47,33,429 | - | 5,30,10,03,900 |
| 5) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಆರ್ ಅಂಡ್ ಆರ್ | 80,59,48,261 | 2,04,38,66,517 | - | 2,84,98,14,778 |
| 6) ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 1,82,02,52,766 | 77,36,63,900 | - | 2,59,39,16,666 |
| 7) ಸಿಸ್ಟಂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 2,81,03,46,775 | 10,57,00,60,193 | 11,13,69,80,182 | 2,24,34,26,786 |
| 8) ನೆಲಮಾಳಿಗೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ | 3,23,82,012 | 2,76,44,24,188 | - | 2,79,68,06,200 |
| 9) ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 9,43,77,949 | 3,35,17,90,306 | - | 3,44,61,68,255 |
| 10) ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ಟರ್ನಾಟಿಕ್‌ಗಳು | 61,12,26,922 | 70,74,04,454 | - | 1,31,86,31,376 |
| 11) ಇತರೆ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 10,51,85,709 | 9,17,268 | - | 10,61,02,977 |
| 12) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಹಂತ-2ಎ | 89,80,97,558 | 38,56,34,340 | - | 1,28,37,31,898 |
| 13) ಇತರೆ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಹಂತ-2ಬಿ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 17,41,999 | 3,67,26,47,105 | - | 3,67,43,89,104 |
| 14) ಇತರೆ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಹಂತ-3 ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 2,10,67,770 | 5,88,284 | - | 2,16,56,054 |
| 15) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ | 62,24,674 | - | - | 62,24,674 |
| 16) ಡಿಪೋ | 2,92,18,906 | 12,89,85,967 | - | 15,82,04,873 |
| 17) ಜನರಲ್ ಶುಲ್ಕಗಳು - ಹಂತ-2 | 53,88,52,259 | 5,25,27,469 | - | 59,13,79,728 |
| 18) ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು (ನಿವ್ವಳ) | (18,41,37,896) | (13,82,24,716) | - | (32,23,62,612) |
| ಉಪ-ಒಟ್ಟು (ಬಿ) | 27,50,13,05,715 | 37,13,97,14,798 | 11,13,69,80,182 | 53,50,40,40,331 |
| ಒಟ್ಟು (ಎ+ಬಿ) | 27,89,59,64,994 | 37,92,38,66,870 | 11,69,86,67,177 | 53,96,07,64,687 |
| ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು - ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು | | | | |
| ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ | 68,93,983 | 4,90,500 | 73,84,483 | - |
| ಒಟ್ಟು | 68,93,983 | 4,90,500 | 73,84,483 | - |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.3 ಠೇವಣಿ

(ಮೂತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು | | |
| ಬಾಡಿಗೆ ಠೇವಣಿ | 21,78,840 | 21,78,840 |
| ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ | 7,20,66,417 | 2,55,27,139 |
| ಒಟ್ಟು | 7,42,45,257 | 2,77,05,979 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.4 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| i) ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡಗಳು | | |
| ಭದ್ರತೆ ಸಹಿತವಾದ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಮುಂಗಡ | 5,17,33,82,889 | 2,99,85,60,042 |
| ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮುಂಗಡ | - | 4,24,00,000 |
| ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮುಂಗಡ | 3,47,85,16,980 | - |
| ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಮುಂಗಡ | 24,83,774 | 12,76,34,983 |
| ii) ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ | 24,83,89,599 | 23,79,05,591 |
| iii) ಠೇವಣಿಗಳು - ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯುಆರ್ - ರೈಲ್ವೆ ಜಮೀನನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್-ಆರ್‌1 ವಿಸ್ತರಣೆ-ಹಂತ-2ರ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ | 14,45,57,634 | 14,45,57,634 |
| iv) ಠೇವಣಿ ವಂತಿಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು | 1,23,66,04,924 | 1,17,14,27,675 |
| v) ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋಗಾಗಿ ಕೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಜಮೀನಿನ ಠೇವಣಿ | 2,24,69,86,474 | 69,73,813 |
| vi) ಇತರೆ | 43,44,75,505 | 22,16,20,024 |
| ಒಟ್ಟು (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v)+(vi) | 12,96,53,97,779 | 4,95,10,79,762 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.5 ತಪಶೀಲುಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು | 6,06,56,948 | 4,01,72,601 |
| ಒಟ್ಟು | 6,06,56,948 | 4,01,72,601 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.6 ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| i) ಭದ್ರತೆ ಸಹಿತವಾದ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು | - | - |
| ii) ಭದ್ರತೆ ರಹಿತವಾದ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 |
| ಒಟ್ಟು (i+ii) | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.7 ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನವಾದುದು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದುದು | | |
| ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು | 13,84,292 | 91,86,364 |
| ರವಾನೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು | - | 99,03,951 |
| ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು | 3,64,80,589 | 79,92,36,485 |
| ಉಪ ಒಟ್ಟು (i) | 3,78,64,881 | 81,83,26,800 |
| ಫ್ಲೆಕ್ಸಿ ಠೇವಣಿ | | |
| ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಪಕ್ಷತೆ | | |
| ಆಗುವ ಠೇವಣಿಗಳು | 1,27,87,78,117 | 57,65,28,730 |
| ಅವಧಿ ಠೇವಣಿ | | |
| ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷತೆ ಆಗುವ ಠೇವಣಿಗಳು | 5,90,00,00,000 | 1,27,15,00,000 |
| ಉಪ ಒಟ್ಟು (ii) | 7,17,87,78,117 | 1,84,80,28,730 |
| ಒಟ್ಟು (i)+(ii) | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.8ಗ ಮೇಲಿನ (ii) ಹೊರತಾದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶಿಲ್ಕುಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಮಾರ್ಚ್ ಹಣ ಠೇವಣಿ | 3,79,892 | 3,55,248 |
| ಅವಧಿ ಠೇವಣಿ | | |
| ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಕ್ಷವಾಗುವ ಠೇವಣಿಗಳು | 12,30,65,138 | 5,26,56,67,775 |
| ಒಟ್ಟು | 12,34,45,030 | 5,26,60,23,023 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.9 ಇತರೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ನಿಶ್ಚಿತ ಠೇವಣಿ ಮೇಲೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿ | 10,61,31,727 | 5,78,91,005 |
| ಜಿಒಕಿಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಕೈಮಾ್ಗಳು | 1,14,79,18,489 | 26,63,50,452 |
| ಇತರೆ | 28,56,16,420 | 26,96,82,851 |
| ಒಟ್ಟು | 1,53,96,66,636 | 59,39,24,308 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.10 ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ಮುಂಗಡ ತೆರಿಗೆ (ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವರ್ಷಗಳು) | 10,73,88,000 | 35,45,24,651 |
| ಟಿಡಿಎಸ್ ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕಾದುದು | 51,14,75,570 | 42,52,23,076 |
| ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕಾದುದು | 1,65,73,301 | 1,53,79,487 |
| ಒಟ್ಟು | 63,54,36,871 | 79,51,27,214 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.11 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|--|---|
| ಸಾಲ ಮತ್ತು ಮುಂಗಡ (ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು) ನೌಕರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ | 6,366 | 1,09,486 |
| ಉಪ ಒಟ್ಟು (i) | 6,366 | 1,09,486 |
| ಇತರೆ ಮುಂಗಡ (ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು) ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚುಗಳು ಇತರರಿಗೆ ಮುಂಗಡಗಳು | 78,77,109 17,05,51,593 | 2,70,46,950 14,31,61,852 |
| ಉಪ ಒಟ್ಟು (ii) | 17,84,28,702 | 17,02,08,802 |
| ವಸೂಲಾಗಬೇಕಿರುವುದು ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ವಸೂಲಾಗಬೇಕಿರುವುದು ವಸೂಲಾಗಬೇಕಾದ ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಇತರೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು | 82,54,23,264 16,28,35,677 29,261 | 82,54,23,264 - 2,23,217 |
| ಉಪ ಒಟ್ಟು (iii) | 98,82,88,202 | 82,56,46,481 |
| ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡ i) ಭದ್ರತೆ ಸಹಿತ ವಸೂಲಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು ಸಂಗ್ರಹಣ ಮುಂಗಡ ಸರಕುಗಳ ಮುಂಗಡ ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಮಧ್ಯಂತರ ಪಾವತಿ (ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನ ಅನ್ವಯ ಬಿಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡ 80ರಷ್ಟು ಪಾವತಿ) | 64,10,48,174 88,47,55,411 21,10,61,483 18,08,24,246 | 32,20,924 78,16,94,932 4,21,34,839 31,58,11,589 |
| ಉಪ ಒಟ್ಟು (iv) | 1,91,76,89,314 | 1,14,28,62,284 |
| ii) ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡ ಸಂಗ್ರಹಣ ಮುಂಗಡ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಮುಂಗಡ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಮುಂಗಡ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಹಂತ-2ಎ ಗೆ ಮುಂಗಡ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಹಂತ-2ಬಿ ಗೆ ಮುಂಗಡ ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎಐ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಮುಂಗಡ ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎಐ ಹಂತ-2ಬಿ ಗೆ ಮುಂಗಡ ಜಮೀನು ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಬಿಡಿಎಗೆ ಮುಂಗಡ ಇತರೆ ಮುಂಗಡ | 63,89,17,238 49,50,39,729 21,30,74,292 35,66,43,457 12,19,31,023 4,53,63,280 41,11,25,800 - 30,81,25,000 8,18,727 | 61,22,02,221 29,30,94,164 3,01,35,626 3,98,10,77,309 - - 41,11,25,800 1,41,08,34,907 - - |
| ಉಪ ಒಟ್ಟು (v) | 2,59,10,38,546 | 6,73,84,70,027 |
| ಒಟ್ಟು (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v) | 5,67,54,51,130 | 8,87,72,97,080 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.12 ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|--|--|
| ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು 12,00,00,00,000 (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ-12,00,00,00,000) ತಲಾ ರೂ.10/-ರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು ನೀಡಿಕೆಯಾದ, ಚಂದಾದಾರಿಕೆಯಾದ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಯಾದ ಷೇರುಗಳು 7,23,93,00,000 (ಮಾರ್ಚ್ 31, 2019: 5,82,37,80,000) ಪಾವತಿಯಾದ ತಲಾ ರೂ.10/-ರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು | 1,20,00,00,00,000 72,39,30,00,000 | 1,20,00,00,00,000 58,23,78,00,000 |
| ಒಟ್ಟು | 72,39,30,00,000 | 58,23,78,00,000 |

ಮುಂದುವರಿದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳು/ಹಕ್ಕುಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ಷೇರು ಒಂದಕ್ಕೆ ರೂ.10/- ಮುಖ ಬೆಲೆಯ ಒಂದೇ ಒಂದು ವರ್ಗದ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಪ್ರತಿ ಧಾರಕರು ಷೇರು ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮತ ಹಾಕಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವರು. ಕಂಪನಿಯು ಒಂದು ವೇಳೆ ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಯಾದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಧಾರಕರು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸಿಯಲ್ ಮೊತ್ತ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ನಂತರ ಕಂಪನಿಯ ಉಳಿಕೆ ಆಸ್ತಿ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವರು. ಷೇರುದಾರರು ಹೊಂದಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಪಾತವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

2. ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ 5%ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ | | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ | |
|---|------------------------------|----------------|------------------------------|----------------|
| | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಹೊಂದಿರುವ % | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಹೊಂದಿರುವ % |
| ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಯಾದ ತಲಾ ರೂ.10/-ರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು | | | | |
| ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಎ) | 3,61,96,50,000 | 50.00% | 2,91,18,90,000 | 50.00% |
| ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಕೆ) | 3,61,96,50,000 | 50.00% | 2,91,18,90,000 | 50.00% |
| ಒಟ್ಟು | 7,23,93,00,000 | 100.00% | 5,82,37,80,000 | 100.00% |

ಷೇರುದಾರರು/ಸದಸ್ಯರುಗಳ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ದಾಖಲೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಷೇರು ಹೊಂದಿರುವಿಕೆ ಸ್ವರೂಪವು ಜಿಒಎ/ಜಿಒಕೆ ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಷೇರುಗಳ ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಮಾಲೀಕತ್ವವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವುದು.

3. ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಮೊತ್ತದ ಸಮನ್ವಯತೆ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ | | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ | |
|--|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|
| | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಮೊತ್ತ | ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | ಮೊತ್ತ |
| ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿದ್ದ ಷೇರುಗಳು | 5,82,37,80,000 | 58,23,78,00,000 | 5,36,29,80,000 | 53,62,98,00,000 |
| ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ಷೇರುಗಳು | 1,41,55,20,000 | 14,15,52,00,000 | 46,08,00,000 | 4,60,80,00,000 |
| ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮರು ಖರೀದಿಸಿದ ಷೇರುಗಳು | - | - | - | - |
| ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಷೇರುಗಳು | 7,23,93,00,000 | 72,39,30,00,000 | 5,82,37,80,000 | 58,23,78,00,000 |

4. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಗದಾಗಿ ಪಾವತಿ ಪಡೆಯದೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅನ್ವಯ ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಯಾದಂತೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವರ್ಗ - ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ)

5. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಬೋನಸ್ ಆಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಷೇರುಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಷೇರುಗಳ ವರ್ಗ - ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ).

6. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಖರೀದಿಸಿದ ಷೇರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ - ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ).



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.13 ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಳಿಕೆಗಳು | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕುಗಳು | (21,69,95,39,578) | (16,00,31,39,931) |
| (ಬಿ) ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆಧಾಯ/ಖರ್ಚುಗಳು | (6,30,05,036) | (73,09,37,516) |
| (ಸಿ) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶುಲ್ಕ | (21,76,25,44,614) | (16,73,40,77,447) |
| (ಡಿ) ವರ್ಷದಲ್ಲಿನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| (ಇ) ಆಖ್ಯಾಯಿಕ ಶಿಲ್ಕು | (27,71,92,07,671) | (21,69,95,39,578) |
| ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಅನುದಾನ ಜಿಬಿಕೆ-ಜಮೀನು / ಇತರೆ) | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 2,03,98,43,231 | 63,29,00,000 |
| (ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು | - | 5 |
| (ಸಿ) ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ | - | 1,40,69,43,226 |
| (ಡಿ) ಆಖ್ಯಾಯಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 2,03,98,43,231 | 2,03,98,43,231 |
| ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿ ಉಳಿದಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 6,51,60,00,000 | 2,30,40,00,000 |
| (ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು | 21,27,33,00,000 | 8,82,00,00,000 |
| (ಸಿ) ನೀಡಿಕೆಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ | (14,15,52,00,000) | (4,60,80,00,000) |
| (ಡಿ) ಆಖ್ಯಾಯಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 13,63,41,00,000 | 6,51,60,00,000 |
| ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ (ಒಸಿಐ) | | |
| ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಯ ಮರುಮಾಪನ | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | (3,36,10,259) | (1,49,27,228) |
| (ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಸಿಐ | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |
| (ಸಿ) ಆಖ್ಯಾಯಿಕ ಶಿಲ್ಕು | (6,27,05,803) | (3,36,10,259) |
| ಒಟ್ಟು | (12,10,79,70,243) | (13,17,73,06,606) |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.14: ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು / ಆದಾಯ

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಆದಾಯ | | |
| (i) ನಾಗಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ - ಐಕೆಇಎ ಇಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರೀಮಿಯಂ | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 2,43,33,06,986 | 2,47,51,41,986 |
| (ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದು | - | - |
| (ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದು | (4,18,35,000) | (4,18,35,000) |
| (ಡಿ) ಆಖ್ಯೇರು ಶಿಲ್ಕು | 2,39,14,71,986 | 2,43,33,06,986 |
| ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು | | |
| (ii) ಅನುದಾನ (ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಾಗಿ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವುದು) | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 47,25,792 | 48,16,627 |
| (ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದು | - | - |
| (ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದು | (77,315) | (90,835) |
| (ಡಿ) ಆಖ್ಯೇರು ಶಿಲ್ಕು | 46,48,477 | 47,25,792 |
| (iii) ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಸೆಸ್ | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 4,88,83,200 | 5,48,00,143 |
| (ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದು | (59,16,943) | (59,16,943) |
| (ಸಿ) ಆಖ್ಯೇರು ಶಿಲ್ಕು | 4,29,66,257 | 4,88,83,200 |
| (iv) ಎಸ್‌ಯುಟಿಎಫ್ (ಸ್ಟೇಟ್ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಫಂಡ್) ನಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನ | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 3,40,00,000 | 3,00,00,000 |
| (ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದು | - | 2,18,94,678 |
| (ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು | - | (1,78,94,678) |
| (ಡಿ) ಆಖ್ಯೇರು ಶಿಲ್ಕು | 3,40,00,000 | 3,40,00,000 |
| (v) ಎಸ್‌ಯುಟಿಎಫ್ ನಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನ (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ) | | |
| (ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು | 1,13,74,152 | - |
| (ಬಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವುದು | - | 1,78,94,678 |
| (ಸಿ) ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದು | (34,09,304) | (65,20,527) |
| (ಡಿ) ಆಖ್ಯೇರು ಶಿಲ್ಕು | 79,64,848 | 1,13,74,152 |
| ಒಟ್ಟು (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v) | 2,48,10,51,568 | 2,53,22,90,130 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.15 ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು - ಸಾಲಗಳು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | |
|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | ಚಾಲ್ತಿ | ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ | ಚಾಲ್ತಿ | ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ |
| ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳದ್ದು | | | | |
| ಹುಡ್ಕೋ ಸಾಲ ಹಂತ-1 | 58,00,00,000 | 2,72,39,91,184 | 58,00,00,000 | 3,30,52,67,581 |
| ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಶ್ರೇಣಿ-1 | - | 3,00,00,00,000 | - | 3,00,00,00,000 |
| ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದ್ದು | | | | |
| ಜಿಬಿಕೆ ಹಂತ 1 ರಿಂದ ಬಡ್ತಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ | - | 29,47,55,00,070 | - | 29,47,55,00,070 |
| ಜಿಬಿಕೆ ಹಂತ 1 ರಿಂದ ಹಿರಿಯ ಸಾಲ | - | 1,30,01,00,000 | - | 1,30,01,00,000 |
| ಜಿಬಿಎ ಹಂತ 1 ರಿಂದ ಬಡ್ತಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ | - | 10,89,94,00,000 | - | 10,89,94,00,000 |
| ಜಿಬಿಕೆ ಹಂತ 2 ರಿಂದ ಬಡ್ತಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ | - | 70,44,16,00,000 | - | 62,05,83,00,000 |
| ಜಿಬಿಕೆ ಹಂತ 2ಎ ರಿಂದ ಬಡ್ತಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ | - | 2,71,97,00,000 | - | - |
| ಜಿಬಿಕೆ ಹಂತ 2ಬಿ ರಿಂದ ಬಡ್ತಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ | - | 6,14,70,00,000 | - | - |
| ಜಿಬಿಎ ಹಂತ 2 ರಿಂದ ಬಡ್ತಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ | - | 14,12,65,00,000 | - | 10,63,17,00,000 |
| ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವು - ಬಿಬಿಎ - ಜೆಐಸಿಎ ಹಂತ 1 | 1,08,34,76,238 | 26,77,94,75,731 | 1,08,34,76,272 | 27,86,29,51,931 |
| ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವು - ಬಿಬಿಎ - ಎಎಫ್‌ಡಿ ಹಂತ 1 | 58,21,93,334 | 6,69,52,23,331 | 58,21,93,334 | 7,27,74,16,665 |
| ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವು - ಬಿಬಿಎ - ಎಎಫ್‌ಡಿ ಹಂತ 2 | 72,00,00,000 | 13,68,00,00,000 | - | 6,08,15,00,000 |
| ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವು - ಇಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಐಬಿ | - | 11,91,02,00,000 | - | - |
| ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ (ಎಂಸಿಆರ್‌ಎಫ್) ಹಂತ2ಕ್ಕೆ ಕಿಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ | 4,50,00,000 | 7,09,37,246 | 4,50,00,000 | 7,16,00,000 |
| ಜೈನ್‌ಲಿಂಕ್ ಫೆನ್ಸಿಂಗ್ (ಎಂಸಿಆರ್‌ಎಫ್) ಹಂತ 1ಕ್ಕೆ ಕಿಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ | 46,12,500 | 81,50,000 | 46,12,500 | 1,27,62,500 |
| ಕಿಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ-ಮೆಗಾ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆ ಆವರಣ ನಿಧಿ | - | - | 1,38,28,125 | - |
| ಒಟ್ಟು | 3,01,52,82,072 | 1,99,97,77,77,562 | 2,30,91,10,231 | 1,61,97,64,98,747 |

ಎ) ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಹುಡ್ಕೋ) ಇದು ರೂ.7,000,000,000/- ಮೊತ್ತದ ಸಾಲವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ (ರೂ.650,00,00,000/- ಮೊತ್ತದ ಸಾಲವನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಿದೆ) ಈ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದಾಗ/ಪಾವತಿಗೆ ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದಂದು ಬಡ್ತಿದರ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು. ಬಡ್ತಿ ದರವು ಹುಡ್ಕೋ ಉಲ್ಲೇಖ ದರ ಜೊತೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ 0.75% ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಬಡ್ತಿ ದರವು ಪುನರ್ ನಿಗದಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಲದ ಒಟ್ಟು ಅವಧಿಯು ಸಾಲಾವಧಿ ವಿಸ್ತರಣೆ ಅವಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ 15 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುವುದು. ಸಾಲದ ಒಟ್ಟು ಪತ್ರದ ಖರೀದಿಮೊದಲನೇ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಅನ್ವಯ ನವೆಂಬರ್, 2014ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ 24 ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಪ್ರಸಕ್ತದಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಮುಂದೆ ಗಳಿಸುವ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು, ಸ್ವತ್ತುಗಳು, ಚರಾಸ್ತಿಗಳು, ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು, ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಗದು ಹರಿವು ಮತ್ತು ಕರೆಂಟ್ ಈಕ್ವಿಟಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೊದಲ ಹಕ್ಕು ಲಭ್ಯತೆ ಮೇರೆಗೆ ಭದ್ರತೆ ಒದಗಿಸಿದೆ.

ಬಿ) ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಶ್ರೇಣಿ 1: ಕಂಪನಿಯು ದಿನಾಂಕ: 23.12.2014ರಂದು ನಗದು ಮುಖಬೆಲೆಗೆ ತಲಾ ರೂ.10,00,000ದ ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ವಾರ್ಷಿಕ 8.79% ಕೂಪನ್ ದರ ಹೊಂದಿರುವ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ಪರಿವರ್ತನೀಯ ಬಡ್ತಿ, ಸಂಚಯನರಹಿತ ಮರುಖರೀದಿಸಬಹುದಾದ, ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಶ್ರೇಣಿ-1 ಅನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನೀಡಿಕೆ ಮೂಲಕ ರೂ.300,00,00,000/- ಮೊತ್ತದ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದೆ. ರೀಚ್-3ಬಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಕಂಪನಿಯು 29503 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಾಲಹಳ್ಳಿ, ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ನಾಗಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸರಿಸಮನಾಗಿ ಹಕ್ಕು ವಿಧಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಭದ್ರತೆ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕ 23.12.2024 ಆಗಿರುವುದು.

ಸಿ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಬಡ್ತಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ: ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (ಜಿಬಿಕೆ) ಜಿ.ಬಿ. ನಂ. ಯುಡಿಡಿ 144 ಪಿಆರ್‌ಜೆ 2001 ದಿನಾಂಕ 24ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2005ರ ಅನುಸಾರ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ (ಜಿಬಿಎ) ಸಂವಹನ ಪತ್ರ ನಂ. ಕೆ-14011/34/90-ಯುಡಿ.1/ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್/ಮೆಟ್ರೋ ದಿನಾಂಕ: 11.05.2006ರ ಅನ್ವಯ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಜಂಟಿ ಪ್ರವರ್ಧಕರುಗಳಾಗಿದ್ದು ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಬಜೆಟ್ ರೂಪಿಸಿದ ಖರ್ಚಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬಜೆಟ್ ಹಂಚಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಬಡ್ತಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ ನೀಡುವುದು.



ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ (ಎಂಒಯು) ಅನ್ವಯ, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಹಿರಿಯ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಅಧೀನ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದು.

ಪ್ರವರ್ಧಕರಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಿ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಅವುಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

- ಡಿ) ಜಪಾನ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಏಜೆನ್ಸಿ (ಜಿಐಸಿಎ): ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಎರಡು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಮೊದಲ ಸಾಲ 44,704 ಮಿಲಿಯನ್ ಜಿಪಿಎ, ದಿನಾಂಕ: 31.03.2006ರ ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ಡಿ ದರ 1.30% (ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ) ಜೊತೆಗೆ 0.10% ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿ 30 ವರ್ಷಗಳು (10 ವರ್ಷಗಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಸೇರಿ). ಎರಡನೇ ಸಾಲ 19,832 ಜಿಪಿಎ, ದಿನಾಂಕ: 16.06.2011ರ ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ಡಿ ದರ 1.40% (ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ) (ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ-ಸಲಹಾ ಸೇವೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ 0.01%) ಜೊತೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ 0.10%ನಂತೆ ಬಡ್ಧತೆ ಶುಲ್ಕ. ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿ 30 ವರ್ಷಗಳು (10 ವರ್ಷಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಸೇರಿ).

ಜಿಐಸಿಎ ಸಾಲಗಳು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಎ) ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಗಳಾಗಿರುವವು. ನೆರವು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಿಯಂತ್ರಕರು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರ ದಾಖಲೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020ರ ವರೆಗೆ ಜಿಐಸಿಎ ರೂ.3363,68,01,153/- ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿ/ಬಡ್ಧತೆ ಶುಲ್ಕಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ರೂ.65,73,95,061/- ಸೇರಿರುವುದು. (ಸಂಚಯವಾಗಿರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ/ಬಡ್ಧತೆ ಶುಲ್ಕಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ) ಜಿಐಸಿಎ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವಿನ (ಪಿಟಿಎ) ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬಚಿಟರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಾಗಿ ನೀಡಿದೆ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಪಿಟಿಎ ಆಗಿ ರೂ.32,08,12,00,000/- ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಈ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.1,08,34,76,234/- ಮೊತ್ತದ ಸಾಲವನ್ನು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ.1,08,34,76,235/-) ಮತ್ತು ರೂ. 34,46,02,381/- ರ ಮೊತ್ತದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 34,80,00,591/-) ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಸಾಲದ ಬಡ್ಡಿಯ ದರದಲ್ಲೇ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ. ರೂ.3,70,91,550/-ರ ಮೊತ್ತದ ಬಡ್ಡಿ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 3,78,77,886/-) ಸಂಚಯನವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ.

- ಇ) ದಿ ಏಜೆನ್ಸ್ ಫ್ರಾಂಚೈಸಿ ಡಿ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ (ಎಎಫ್‌ಡಿ) ಇದು ದಿನಾಂಕ : 14.02.2013ರ ಸಾಲ ಸೌಲಭ್ಯ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಯೂರೋ-110 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾಲವನ್ನು 6 ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಯೂರಿಬೋರ್+ಮಾರ್ಜಿನ್ (ವಾರ್ಷಿಕ 1.50%) ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಬಹುದಾದ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ, 20 ವರ್ಷಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿಯೊಡನೆ (ಅಸಲು ಪಾವತಿಸಲು 5 ವರ್ಷಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅವಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ.

ಎಎಫ್‌ಡಿ ಸಾಲ ಪಾವತಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಯನವಾದ ಬಡ್ಡಿಯ ಬಗ್ಗೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಿಎಎಎ ಕಚೇರಿ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವರು. ಹಂತ-1 ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ ಯೂರೋ 110 ಮಿಲಿಯನ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸಿಎಎಎ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಅನ್ವಯ ಎಎಫ್‌ಡಿ ಸಾಲದ ಬಗ್ಗೆ ರೂ.8,73,29,12,193/-, ಸಂಚಯನವಾದ ಬಡ್ಡಿ ಬಗ್ಗೆ ರೂ.77,51,11,548/- ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2020ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಗೆ ಸಾಲದ ಲೆಕ್ಕದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಎಎಫ್‌ಡಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಾಲದ ಹಣವನ್ನು ಪಿಟಿಎ ಆಗಿ ರೂ.8,73,29,00,000/- ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.58,21,93,334/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ.58,21,93,334/-) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಸಾಲ ಪಡೆದ ದರದಲ್ಲಿ ರೂ.9,45,81,141/- ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ.

ದಿ ಏಜೆನ್ಸ್ ಫ್ರಾಂಚೈಸಿ ಡಿ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ (ಎಎಫ್‌ಡಿ) ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ 03.09.2015ರ ಸಾಲಸೌಲಭ್ಯ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರ, 20.12.2016ರ 1ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ, ದಿನಾಂಕ 12.07.2018ರ 2ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ 07.05.2019ರ 3ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯ 15 ವರ್ಷಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿಯೊಡನೆ (ಅಸಲಿನ ಬಗ್ಗೆ 5 ವರ್ಷಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಸೇರಿದಂತೆ) ಯೂರೋ 200 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಹಣ ಪಡೆದಾಗ ಕಂಪನಿಯು ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ಥಿರ ಅಥವಾ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಬಹುದಾದ ಬಡ್ಡಿ ದರ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಅದರಂತೆ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಕಲಂ-4ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಣ ಪಡೆಯುವಿಕೆ ಮನವಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಹಣಕ್ಕೆ ಈ ದರ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಎರಡನೇ ಎಎಫ್‌ಡಿ ಸಾಲವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪಿಟಿಎ ಆಗಿ ರೂ.14,40,00,00,000/- ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸದರಿ ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.11,81,25,862/- ಮೊತ್ತ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 12,32,93,707/-) ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ.



ಎಫ್) ದಿ ಯೂರೋಪಿಯನ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಇಐಬಿ): ಇದು ಯೋಜನೆ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಟ್ರಾಂಚೆ-ಎ ಅಚಿಡ್ ಬಿ ದಿನಾಂಕ 28.09.2018ರ ಸಂಬಂಧ ದಿನಾಂಕ 05.10.2017ರ ಹಣಕಾಸು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅನ್ವಯ 20 ವರ್ಷಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿಯೊಡನೆ (ಅಸಲಿನ ಪಾವತಿಗೆ 4 ವರ್ಷಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಸೇರಿದಂತೆ) ಯೂರೋ 500 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದಿಂದ ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಹಣ ಪಡೆದಾಗ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಪರಿಚ್ಛೇದ 3ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಣ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ಮನವಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಬಹುದಾದ ಬಡ್ಡಿ ದರವನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿರುವುದು.

ಜಿ) ದಿ ಏಷ್ಯನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಐಐಬಿ): ಇದು ದಿನಾಂಕ 04.06.2019ರ ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಯುಎಸ್‌ಡಿ 335 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾಲವನ್ನು 25 ವರ್ಷಗಳ ಮರು ಪಾವತಿ ಅವಧಿಯೊಡನೆ (ಅಸಲು ಪಾವತಿಗೆ 5 ವರ್ಷಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧ ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ಹಣ ಪಡೆದುಕೊಂಡಾಗ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಬಹುದಾದ ಬಡ್ಡಿದರದ ಆಯ್ಕೆ ಹೊಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಪರಿಚ್ಛೇದ-11ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಣ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ಮನವಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಯೂರೋಪಿಯನ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಇಐಬಿ) ಏಷ್ಯನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಐಐಬಿ) ಇವು ಜೊತೆಯಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೀಚ್ 6 ಯೋಜನೆ ವೆಚ್ಚದ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಿವಿಲ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳು, (ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮತ್ತು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳೆರಡಕ್ಕೂ) ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಟಿವಿಎಸ್ ಹಾಗೂ ಇವಿಎಸ್‌ಗೆ ಜೊತೆಯಾಗಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಒಪ್ಪಿವೆ. ಇಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಐಐಬಿ ಸಾಲದ ಹಣವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವಿನ (ಪಿಟಿಎ) ಮೂಲಕ ಬಜೆಟರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಪಿಟಿಎ ಆಗಿ ರೂ. 11,91,02,00,000/- ಮೊತ್ತ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಎಚ್) ಸರ್ಕಾರವು ಖಾತರಿ ನೀಡಿರುವ ಬಾಹ್ಯ ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮಾರ್ಚ್ 2015ರಲ್ಲಿ ಸಿಎಎಎ ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ನೀಡಿರುವಂತೆ ಸಾಲ ಪಡೆದಿರುವವರು ವಿನಿಮಯ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಅಪಾಯವನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಐ) ಕರ್ನಾಟಕ ಅರ್ಬನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿ. (ಕೆ.ಉಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ) ಸಾಲ ರೂ. 14,75,00,000/- ಮೊತ್ತದ್ದಾಗಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕ 4.50% ದರದಲ್ಲಿ ಚಕ್ರ ಬಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಮಿತಿ (ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಸಿ) ಅಥವಾ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಇತರೆ ದರದಲ್ಲಿ (ಗಳಲ್ಲಿ) ಬಡ್ಡಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು. ಸಾಲದ ಅವಧಿ, ವಿಸ್ತರಣೆ ಅವಧಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ 10 ವರ್ಷಗಳು. ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಣೆ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ನ ಅನ್ವಯ ಮಾರ್ಚ್ 2012ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 32 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಖಾತರಿ, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತರಿ, ರೆವಿನ್ಯೂ ನಿಧಿಗಳ ಖಾತ್ರಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅರ್ಹ ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮದ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ) ಅನುದಾನಗಳು ಅಥವಾ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಇತರೆ ಅನುದಾನಗಳಿಂದ ಮುಂದುಕೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಸಿ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ಎರಡನೇ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು: ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯು ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2016ರ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2015-16ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.3,69,00,000/- ಮೊತ್ತದ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕ 4.50% ದರದಲ್ಲಿ ಚಕ್ರಬಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಮಿತಿ (ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಸಿ) ಅಥವಾ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಇತರೆ ದರದಲ್ಲಿ(ಗಳಲ್ಲಿ) ಬಡ್ಡಿ ನಿಗದಿಯಾಗಿರುವುದು. ಸಾಲದ ಅವಧಿಯು ವಿಸ್ತರಣೆ ಅವಧಿಯು ಸೇರಿದಂತೆ 10 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುವುದು. ಸಾಲವನ್ನು ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಅನ್ವಯ ಜೂನ್ 2017ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 32 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುವುದು. ಈ ಸಾಲಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಖಾತರಿ, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತರಿ, ರೆವಿನ್ಯೂ ನಿಧಿಗಳ ಖಾತ್ರಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅರ್ಹ ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ) ಅನುದಾನಗಳು ಅಥವಾ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಇತರೆ ಅನುದಾನಗಳಿಂದ ಹಣ ಮುಂದುಕೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಸಿ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಿದೆ.

ಸಾಲದ ವಿತರಣೆಯು ಮೂರು ಕಂತುಗಳಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 31.03.2020 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಸಾಲ ರೂ. 2,66,00,000/- (31.03.2019ರಂದು ರೂ. 2,66,00,000/-) ಆಗಿರುವುದು.

ದಿನಾಂಕ 19ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2016ರ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ಅನ್ವಯ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2016-2017ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.36,00,00,000/- ಮೊತ್ತದ ಸಾಲವನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಸಾಲಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕ 4.50%ನಂತೆ ದರದಲ್ಲಿ ಚಕ್ರಬಡ್ಡಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಮಿತಿ (ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಸಿ) ಅಥವಾ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತೆ ಇತರೆ ದರದಲ್ಲಿ (ಗಳಲ್ಲಿ) ಬಡ್ಡಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು. ಸಾಲದ ಅವಧಿಯು ವಿಸ್ತರಣೆ ಅವಧಿ ಸೇರಿದಂತೆ 10 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುವುದು. ಸಾಲವನ್ನು ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಅನುಸಾರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ 32 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವುದು. ಸದರಿ ಸಾಲಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಖಾತರಿ, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತರಿ, ರೆವಿನ್ಯೂ ನಿಧಿಗಳ ಖಾತ್ರಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅರ್ಹ ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ) ಅನುದಾನಗಳು ಅಥವಾ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಇತರೆ ಅನುದಾನಗಳಿಂದ ಹಣ ಮುಂದುಕೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿಕೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಸಿ ಭದ್ರತೆ ವಿಧಿಸುವುದು.

ಸಾಲವನ್ನು ಐದು ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವುದು. 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಹಣ ರೂ.18,34,37,246/- (31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ರೂ. 13,91,00,000/-).



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.16 ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಠೇವಣಿಗಳು (ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಹಣ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) | 6,27,50,142 | 5,14,54,097 |
| ಒಟ್ಟು | 6,27,50,142 | 5,14,54,097 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.17 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ ಠೇವಣಿ - ಐಕೆಇಎ | 5,02,02,000 | 5,02,02,000 |
| ಒಟ್ಟು | 5,02,02,000 | 5,02,02,000 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.18 ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಹಣ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| (ಎ)ಕಿರು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಗಳಿಂದ) ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿಗಳು (45 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಾಕಿಗಳು ರೂ. ಇಲ್ಲ) | - | - |
| (ಬಿ)ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಗಳಿಂದ) ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿಗಳು (45 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಾಕಿಗಳು ರೂ. ಇಲ್ಲ) | - | - |
| (ಸಿ) ಇತರೆ | 13,27,56,236 | 9,86,24,918 |
| ಒಟ್ಟು | 13,27,56,236 | 9,86,24,918 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.19 ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಪಿಟಿಎ ಮೇಲೆ ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ-ಎಎಫ್‌ಡಿ | 4,67,01,600 | 2,19,39,688 |
| ಪಿಟಿಎ ಮೇಲೆ ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ-ಜಿಕಾ | 3,70,91,551 | 3,78,77,887 |
| ಹುಡ್ಕೋ ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದ ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿ | 2,65,17,924 | 3,17,69,611 |
| ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಶ್ರೇಣಿ-1ರ ಮೇಲಿನ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದ ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿ - ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳದ್ದು | 7,22,46,575 | 7,08,01,644 |
| ಒಟ್ಟು | 18,25,57,650 | 16,23,88,830 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.20 ಹವಣಿಕೆಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಹವಣಿಕೆ | | |
| ಚಾಲ್ತಿ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ | 3,70,43,996 | 2,66,47,534 |
| ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ | 21,94,06,923 | 13,82,35,532 |
| ಇತರೆ | 58,995 | 4,17,786 |
| ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಸೇವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಮೊತ್ತ | - | 70,42,334 |
| ಒಟ್ಟು | 25,65,09,914 | 17,23,43,186 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.21 ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆಗಾಗಿ ಹವಣಿಕೆ | 7,72,26,083 | 21,87,59,323 |
| ಒಟ್ಟು | 7,72,26,083 | 21,87,59,323 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.22 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ಸುಂಕ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು | 20,84,39,884 | 10,41,17,262 |
| ಮಾರಾಟದ ಹೊರತಾದಂತೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದು | 6,34,01,64,403 | 6,35,73,72,746 |
| ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರರಿಂದ ಮುಂಗಡಗಳು | 41,56,70,701 | 37,89,70,567 |
| ಒಟ್ಟು | 6,96,42,74,990 | 6,84,04,60,575 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.23 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ |
|---|---|---|
| ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ | 3,76,87,90,725 | 3,55,01,59,633 |
| ಇತರೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ | | |
| ಎಟಿಎಂ ಪರವಾನಿಗೆ ಶುಲ್ಕ | 3,82,88,816 | 3,52,56,343 |
| ಕಾಂಪೋ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ರಾಜಧನ | 1,60,58,730 | 4,93,66,886 |
| ಸ್ವತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ | 36,48,14,151 | 38,86,74,927 |
| ಒಟ್ಟು | 4,18,79,52,422 | 4,02,34,57,789 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.24 ಇತರೆ ಆದಾಯ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ |
|---|---|---|
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನೇಮಕಾತಿ ಶುಲ್ಕ | - | 1,13,23,978 |
| ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಶ್ಚಿತ ಠೇವಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ | 1,58,19,616 | 35,60,922 |
| ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಯಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ | 2,17,14,369 | - |
| ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ | - | 2,61,59,123 |
| ಆಸ್ತಿ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ | 97,479 | - |
| ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು - ಕಾರ್ಮಿಕ ಉಪಕರ | 15,76,944 | 11,98,144 |
| ಇತರೆ ಆದಾಯ | 8,95,75,554 | 8,80,34,118 |
| ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ - ಆರ್ಥಿಕ ಆದಾಯ | 34,15,837 | - |
| ಸಹಾಯಾನುಧನ - ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ | 94,03,562 | 94,07,767 |
| ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ | - | 2,89,95,380 |
| ಟೆಂಡರ್ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಶುಲ್ಕ | 27,22,921 | 25,27,747 |
| ಒಟ್ಟು | 14,43,26,282 | 17,12,07,179 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.25 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಖರ್ಚುಗಳು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ |
|--|---|---|
| ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ | 69,82,23,605 | 59,54,38,367 |
| ವಿಮೆ | 1,14,80,512 | 2,06,75,325 |
| ದರ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು | 39,75,853 | 7,862 |
| ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ | | |
| - ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳು | 54,17,303 | 66,93,636 |
| - ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಾಂಶ | 4,05,578 | 9,050 |
| - ವಾಹನಗಳು | 8,77,669 | 4,91,725 |
| - ಇತರೆ | 46,61,97,401 | 41,94,24,543 |
| ಹೌಸ್ ಕೀಪಿಂಗ್, ಭದ್ರತೆ, ಟಿಪ್ಪಣಿ ವೆಚ್ಚಗಳು | 1,04,60,53,901 | 1,11,06,25,203 |
| ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಡಿಟಿ/ಡಬ್ಲ್ಯು.ಪಿಸಿ ಪರವಾನಿಗೆ | 12,52,110 | 4,05,000 |
| ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು | 2,06,07,694 | 5,00,71,343 |
| ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಶುಲ್ಕಗಳು | 43,25,999 | 30,85,892 |
| ಒಟ್ಟು | 2,25,88,17,625 | 2,20,69,27,946 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.26 ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಖರ್ಚುಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ |
|---|---|---|
| ಸಂಬಳ, ವೇತನ, ಭತ್ಯೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು | 1,15,73,30,968 | 84,31,78,621 |
| ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡುಗೆಗಳು | 11,21,51,605 | 10,03,65,761 |
| ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚಗಳು | 7,59,18,572 | 5,72,13,006 |
| ಒಟ್ಟು | 1,34,54,01,145 | 1,00,07,57,388 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.27 ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ |
|---|---|---|
| ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು - ಹುಡ್ಕೋ - ಹಂತ-1 | 33,41,60,749 | 39,10,76,802 |
| ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು - ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ - ಹಂತ-1 | 9,04,847 | 17,37,401 |
| ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು - ಪಿಟಿಎ-ಜಿಕಾ - ಹಂತ-1 | 34,38,16,045 | 35,69,51,042 |
| ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು - ಪಿಟಿಎ-ಎಎಫ್‌ಡಿ - ಹಂತ-1 | 9,40,42,758 | 10,34,67,682 |
| ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು - ಪಿಟಿಎ-ಎಎಫ್‌ಡಿ - ಹಂತ-2 | 4,40,74,477 | - |
| ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು - ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ಸ್ - ಶ್ರೇಣಿಗಳು | 26,44,22,467 | 26,36,99,996 |
| ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ - ಹಣಕಾಸು ಖರ್ಚುಗಳು | 68,88,335 | 72,61,834 |
| ವಾರ್ಷಿಕ ಕಸ್ಟೋಡಿಯಲ್/ಸರ್ವಿಲೆನ್ಸ್ ಶುಲ್ಕಗಳು - ಬಾಂಡ್‌ಗಳು | 13,38,606 | 4,58,472 |
| ಇತರೆ ಬಡ್ಡಿ | 2,687 | 5,757 |
| ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕಮಿಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಶುಲ್ಕಗಳು | - | 19,375 |
| ರೇಟಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕ/ಬಾಂಡ್‌ಗಳು/ಎನ್‌ಸಿಡಿಎಸ್ | - | 3,00,000 |
| ಒಟ್ಟು | 1,08,96,50,971 | 1,12,49,78,361 |

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.28 ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ ವೆಚ್ಚಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ |
|--------------------------------|---|---|
| ಸವಕಳಿ - ಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು | 5,83,27,22,839 | 5,83,66,61,523 |
| ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ - ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು | 53,15,224 | 27,30,157 |
| ಒಟ್ಟು | 5,83,80,38,063 | 5,83,93,91,680 |



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.29 ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು

(ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ |
|---|---|---|
| ನೇಮಕಾತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು | 2,340 | - |
| ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ | 1,05,52,304 | - |
| ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಶುಲ್ಕ | 12,50,000 | 10,62,000 |
| ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿ ಶುಲ್ಕ | 5,13,36,959 | 4,27,67,002 |
| ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಗಳು | 11,31,642 | 8,28,524 |
| ಅಂಚೆ ಮತ್ತು ತಂತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು | 3,34,009 | 3,56,127 |
| ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ | 1,54,01,649 | 1,22,38,877 |
| ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಖರ್ಚು | 4,48,33,190 | 3,13,13,582 |
| ದೂರವಾಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳು | 1,11,33,583 | 82,19,358 |
| ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶುಲ್ಕಗಳು | 22,01,719 | 27,88,379 |
| ಕಚೇರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ | 11,18,577 | 16,05,774 |
| ಪ್ರಾಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನಗಳು | 63,83,100 | 30,75,000 |
| ಉದ್ಘಾಟನಾ ವೆಚ್ಚ | - | 59,43,710 |
| ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಗಳಿಕೆ/ನಷ್ಟ | 6,10,688 | 73,00,220 |
| ಇತರೆ | 4,07,44,197 | 3,44,73,171 |
| ಒಟ್ಟು | 18,70,33,957 | 15,19,71,724 |

2.30. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಪಾವತಿ

| | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಾಗಿ: | | |
| ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಶುಲ್ಕ (ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ/ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ) | 12,98,000 | 10,62,000 |
| | 12,98,000 | 10,62,000 |

2.31 (ಎ) ಹವಣಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡದಿರುವ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಐಎಸ್‌ಡಿಎಎಸ್-37)

| | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಎ) ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ನೀಡಿರುವುದರ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ | 39,85,400 | 15,32,500 |
| ಬಿ) ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು ತೆರೆದಿರುವ “ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್” ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ | 39,69,14,400 | 1,29,81,789 |
| ಸಿ) ವಿವಾದಿತ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ತಗಾದೆ, ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿ | 1,16,53,97,470 | 1,16,53,97,470 |
| | 1,56,62,97,270 | 1,17,99,11,759 |

ಕಂಪನಿಯ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿರುವ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಹಕ್ಕುಗಳ ಮೊತ್ತ ರೂ.6,85,28,95,313/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ.854,20,20,936/-). ಕಂಪನಿಯು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿರುವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಮೊತ್ತ ರೂ.4,61,37,15,251/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ.567,06,28,224/-). ಹಾಗೂ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವ ಜಮೀನಿನ ರೂ.224,00,12,661/-ರ ಮೊತ್ತದ ವಿವಾದಿತ ಮೌಲ್ಯ.

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪರವಾಗಿ ರೂ.40,07,91,317/- ಮೊತ್ತದ ಬಡ್ಡಿ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.2,27,35,38,882/- ಮೊತ್ತದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ತೀರ್ಪು ನೀಡಿದ್ದು, ಇದರ ವಿರುದ್ಧ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (ಕಂಪನಿ) ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಅದು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗದೆ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿದೆ.



ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಬದ್ಧತೆಗಳು

| | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಬಂಡವಾಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಬೇಕಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ - ಹಂತ-1 | 46,67,11,316 | 3,41,49,98,000 |
| ಬಂಡವಾಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಬೇಕಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ - ಹಂತ-2 | 1,30,15,47,09,253 | 1,00,13,55,00,000 |
| | 1,30,62,14,20,569 | 1,03,55,04,98,000 |

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಾಹಿತಿ

| | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ಆಮದಿನ ಸಿಐಎಫ್ ಮೌಲ್ಯ | | |
| ಬಂಡವಾಳ ಸರಕುಗಳು | 20,96,519 | 15,12,780 |
| | 20,96,519 | 15,12,780 |

ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚುಗಳು (ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ)

| | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಎ) ನಿರ್ದೇಶಕರ ವಿದೇಶ ಪ್ರಯಾಣ | 1,76,984 | 14,76,621 |
| ಬಿ) ಇತರರ ವಿದೇಶ ಪ್ರಯಾಣ | 74,63,021 | 37,40,056 |
| ಸಿ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ (ಜನರಲ್ ಕನ್ಸಲ್ಟಿಂಗ್) ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ವೃತ್ತಿ ಶುಲ್ಕ | - | - |
| ಡಿ) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು - ಬಂಡವಾಳ ಸಾಲಗಾರರು | 5,32,60,54,394 | 3,32,11,77,460 |
| | 5,33,36,94,399 | 3,32,63,94,137 |

2.32. ಭಾರತೀಯ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ (ಐಎನ್‌ಡಿ-ಎಎಸ್)-12 “ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ”ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಕಟಣೆ

ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ: ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಇಂತಹ ಮುಂದೂಡಿದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಗೆ ಒಳಗಾಗುವಂತಹ ಆದಾಯವು ಇರಬಹುದೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಮನದಟ್ಟಾಗುವ ಸಾಕ್ಷ್ಯಾಧಾರಗಳು ಇಲ್ಲ.

2.33. ಭಾರತೀಯ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ (ಐಎನ್‌ಡಿ-ಎಎಸ್)-116 “ಲೀಸ್”ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸುವಿಕೆ

i. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ನೌಕರರಿಗಾಗಿ ಬಾಡಿಗೆ/ಲೀಸ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿವೆ. ಇಂತಹ ಲೀಸ್‌ಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ರದ್ದುಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತವುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ನೌಕರರ ಸಲುವಾಗಿ ರೂ.26,94,094/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ನಲ್ಲಿ ರೂ.28,62,667/-) ಮೊತ್ತದ ಲೀಸ್ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು (ನಿವ್ವಳ ವಸೂಲಾತಿಗಳು) ಪಾವತಿಸಿದೆ.

ii. ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಲೀಸ್/ಬಾಡಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಲೀಸ್/ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.8,58,500/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.80,56,601/-) ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದೆ. ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಲೀಸ್ ರದ್ದುಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಲೀಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

iii. ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಲೀಸ್/ಬಾಡಿಗೆ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದು, 2019-20ರ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.21,99,980/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.1,24,97,065/-) ಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಯಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದೆ.



iv. ಕಂಪನಿಯು ಜಮೀನನ್ನು ಐಕೆಇಎಗೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆ (60 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ) ನೀಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಐಕೆಇಎ ರೂ.2,51,01,00,000/- ಮೊತ್ತದ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲಾಗದ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ. ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೇ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಿಂದ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 5% ಹೆಚ್ಚಳದೊಡನೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕದ 1%ನಂತೆ ಅಂದರೆ ರೂ.2,51,01,000/- ಮೊತ್ತದ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಅವಧಿಗಿಂತ ಮುಂಚೆ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದರೆ, ಅವರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ್ದ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವಂತೆ ಸೃಷ್ಟಿಸಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದ 110/120% ಹಣವನ್ನು ಕಂಪನಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು. ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ರೂ.2,51,01,00,000/- ಮೊತ್ತವನ್ನು 60 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಮಾಟ್‌ಸಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯಾಗಿ ರೂ.4,18,35,000/- ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದೆ. ನಾಲ್ಕನೇ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು

v. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ವಿವಿಧ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾರ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದೆ. ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಮುಂದಿನ ಕನಿಷ್ಠ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ:

| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ | ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮೀರದ ಅವಧಿಗೆ | ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಅವಧಿಗೆ | ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು |
|----------------------------|-----------------------------|---|-------------------------|
| ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ (2019-20) | 31,87,73,682 | 65,45,73,974 | 3,02,68,169 |

2.34. ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಡ್ಡಾಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪಿಂಚಣಿ ಯೋಜನೆಯ (ಎನ್‌ಪಿಎಸ್) ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮಾದರಿಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 9ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರಂದು ನಡೆದ ತಮ್ಮ 94ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿದ ಚರ್ಚೆಯ ಅನುಸಾರ 60 ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ವಯಸ್ಸಿನ ನೌಕರರಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಗೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಂಪನಿಯ ವಂತಿಕೆಯನ್ನು 1ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿ, 2020ರಿಂದ ರದ್ದು ಮಾಡಿದೆ. ಮತ್ತು ಎನ್‌ಪಿಎಸ್‌ಗೆ ವಂತಿಗೆ ನೀಡಿಕೆಯು ಫೆಬ್ರವರಿ 2020ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.

2.35. ಭಾರತೀಯ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ (ಐಎನ್‌ಡಿ-ಎಎಸ್)-19 “ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು”

ಎ) ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆ:

ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಉಪದಾನ): ಎಲ್ಲಾ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನೌಕರರನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿಯಮಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಲಾದ ಹಣವನ್ನು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚದ ಭಾಗವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಿಮಾ ಗಣಕದ ಸ್ವತಂತ್ರ ವಿಮಾ ಗಣಕ ತಜ್ಞರು ನಡೆಸಿದ ವಿಮಾ ಗಣಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ (ಆಕ್ಟುಯಲ್ ವ್ಯಾಲೂಯೇಷನ್) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಪಾಯಗಳ ಸಂಭವದ ವಿವರಣೆ:

ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳು ಕೆಲವು ಊಹೆಗಳ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇದು ಚಲನಾತ್ಮಕ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಕಾಲಾಂತರದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿವಿಧ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿ ಒಳಗಾಗಿದೆ:

ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳ-ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳವು ಯೋಜನೆಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳ ದರದ ಊಹೆಯಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳವು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಹೂಡಿಕೆ ಅಪಾಯ-ಧನ ಸಹಾಯ ನೀಡಲಾದ ಯೋಜನೆಯು ಆಸ್ತಿಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಹೊಂದದಿದ್ದರೆ ಹಾಗೂ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹೂಡಿಕೆ ಗಳಿಕೆಯು ಕಳೆದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ದಿನಾಂಕದಂದು ಊಹೆ ಮಾಡಲಾದ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ದರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.

ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ-ತರುವಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ದರದಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆಯು ಯೋಜನೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು.

ಮರಣ ಹಾಗೂ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯ-ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿ ಊಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮರಣ ಹಾಗೂ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯಗಳು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ.

ಹಿಂಪಡೆಯುವುದು-ತರುವಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳಲ್ಲಿ ಊಹೆ ಮಾಡಲಾದ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆಗಳು ಹಾಗೂ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ದರದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆಗಳು ಯೋಜನೆಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ.



ವಿಮಾ ಗಣನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳು:

ಹಣಕಾಸಿನ ಉದ್ದೇಶಗಳು

ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸು ಹಾಗೂ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಾಧ್ಯತೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| i. ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ | 6.61 | 7.51 |
| ii. ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳ | | |
| ಖಾಯಂ ನೌಕರರು | 8.00 | 8.00 |
| ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು | 6.00 | 6.00 |

ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಉದ್ದೇಶ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಮರಣ ಪ್ರಮಾಣ (ಐಎಎಲ್‌ಎಮ್‌ನ %ನಂತೆ 2012-14) | 100.00% | 100.00% |
| ಹಿಂಪಡಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣ : 1. ಖಾಯಂ ನೌಕರರು | 6.00% | 6.00% |
| 2. ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು | 16.00% | 16.00% |
| ರಜೆ ಪಡೆಯುವಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣ | 1.00% | 1.00% |
| ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿವೃತ್ತಿ ವಯಸ್ಸು | 60 ವರ್ಷ | 60 ವರ್ಷ |

ವಿಮಾಗಣನಾ ವಿಧಾನ

ಯೋಜನೆಯ (ಪ್ಲಾನ್) ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಂದರೆ ನಿವೃತ್ತಿಯ ನೌಕರರ, ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವವರ ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾವು ಮತ್ತು ವಾಪಸಾತಿ (ರಾಜೀನಾಮೆ/ವಜಾಗೊಳಿಸಿರುವಿಕೆ) ಇಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಯೂನಿಟ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ (ಪಿಯುಸಿ) ವಿಮಾಗಣನ ಪದ್ಧತಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುವುದು.

ಪಿಯುಸಿ ವಿಧಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜಿತ ಸಂಚಿತ ಲಾಭವನ್ನು ಅವಧಿಯ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯೋಜನಕ್ಕಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ, ಅದು ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಕ್ರಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಯೋಜಿತ ಸಂಚಿತ ಲಾಭವು ಯೋಜನೆಯ ಸಂಚಯ ಸೂತ್ರವನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅವಧಿಯ ಆರಂಭ ಅಥವಾ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿದೆ, ಆದರೆ ಸದಸ್ಯರ ಅಂತಿಮ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು, ನೌಕರರನ್ನು ಸಕ್ರಿಯ ಸೇವೆಯನ್ನು ತೊರೆಯುವ ವಯಸ್ಸಿನವರೆಗೆ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಯೋಜಿತ ಸಂಚಿತ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿದೆ.

ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತೇಜ್ವಿ ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ತೇಜ್ವಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸಾರಾಂಶದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ ಪ್ರಸಕ್ತದ ಮೌಲ್ಯದ ಸ್ಥಿತಿಗಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ | 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|--|---|---|
| ಚಾಲ್ತಿ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | 3,71,31,946 | 2,74,68,830 |
| ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | - | - |
| ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ | - | - |
| ಯೋಜನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಗಳಿಕೆ | 42,79,242 | 25,55,747 |
| ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ನಿವ್ವಳ ವಿಮಾಗಣನ (ಗಳಿಕೆ)/ನಷ್ಟ | 2,90,95,544 | 1,86,83,031 |



ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ | 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|---|---|---|
| ಡಿಬಿಒ ಮೇಲ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ವಿಮಾಗಣನ ಗಳಿಕೆ/(ನಷ್ಟ) | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |
| ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ವಿಮಾಗಣನ ಗಳಿಕೆ/(ನಷ್ಟ) | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |

ಇತರೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಆದಾಯ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ | 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|---|---|---|
| (i) 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಪ್ರಸಕ್ತದ ಮೌಲ್ಯ | 23,14,34,161 | 15,51,17,446 |
| (ii) 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ | 16,09,18,494 | 10,64,09,838 |
| ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ನಿಧಿ ನೀಡದಿರುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು/ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು | 7,05,15,667 | 4,87,07,608 |

ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ | 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|--|---|---|
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅವಧಿಯ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ | 15,51,17,446 | 10,31,73,786 |
| ನಿವ್ವಳ ಚಾಲ್ತಿ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | 3,71,31,946 | 2,74,68,830 |
| ಡಿಬಿಒ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ | 1,22,70,621 | 85,41,124 |
| ವಾಸ್ತವಿಕ ಯೋಜನೆ ಭಾಗಸ್ಕರ ಕೊಡುಗೆಗಳು | - | - |
| ವಿಮಾಗಣನ (ಗಳಿಕೆ)/ನಷ್ಟ | 2,95,10,144 | 2,04,72,898 |
| ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ | - | - |
| ಸ್ವಾಧೀನ/ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆ/ಪರಭಾರೆ | - | - |
| ಪಾವತಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು | (25,95,996) | (45,39,192) |
| ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | - | - |
| ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸುವಿಕೆ/ಇತ್ಯರ್ಥಗಳಿಂದ ಆದ ನಷ್ಟ/(ಗಳಿಕೆ) | - | - |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ | 23,14,34,161 | 15,51,17,446 |



| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ | 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|--|---|---|
| ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ - ಅವಧಿ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ | 10,64,09,838 | 7,72,30,673 |
| ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ ಯೋಜನೆ ಆಸ್ತಿಗಳು | 79,91,379 | 59,85,377 |
| ಕಂಪನಿಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕೊಡುಗೆಗಳು | 4,86,98,673 | 2,59,43,113 |
| ವಾಸ್ತವಿಕ ಯೋಜನೆ ಭಾಗಸ್ಕರ ಕೊಡುಗೆಗಳು | - | - |
| ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ತೆರಿಗೆಗಳು | - | - |
| ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಖರ್ಚುಗಳು | - | - |
| ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ | - | - |
| ವಿಮಾಗಣನ ಗಳಿಕೆ / (ನಷ್ಟ) | 4,14,600 | 17,89,867 |
| ಪಾವತಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು | (25,95,996) | (45,39,192) |
| ಸ್ವಾಧೀನ / ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆ/ಪರಭಾರೆ | - | - |
| ಇತ್ಯರ್ಥ/ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ರದ್ದಾದ ಆಸ್ತಿಗಳು | - | - |
| ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ - ಅವಧಿ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ | 16,09,18,494 | 10,64,09,838 |

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|---|---|
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ + 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು | (2,16,75,658) |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ - 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು | 2,27,89,088 |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ + 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು | 2,13,51,419 |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ - 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು | (2,04,16,425) |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ದರ + 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು | 11,39,810 |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ದರ - 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು | (16,23,508) |

ಬಿ. ಇತರೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ನೌಕರರಿಗೆ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣದ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 31.03.2020ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೂ.25,64,50,919/- ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ರೂ.16,48,83,066/-) ಇದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆ.

ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ

ಯೋಜಿತ ಯೂನಿಟ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ವಿಧಾನದ ಅನುಸಾರ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಅನ್ವಯ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಲೆಕ್ಕವು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ.

ವಿಮಾಗಣನ ಲಾಭಗಳು ಮತ್ತು ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಅವು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಸಿಐದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ನಿವ್ವಳ ಶೀಲಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.



ಅನುಮತಿಸಲಾದಂತೆ ಅವು ಸಂಭವಿಸಿದ ಮತ್ತು ತದನಂತರ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಮಾಪನ, ವಾಸ್ತವಿಕೆ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಆಸ್ತಿಯ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಪರಿಣಾಮ (ಅನ್ವಯವಾದಲ್ಲಿ) ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಬಂದ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು (ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿರುವಂತೆ ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆಯು ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕೊರತೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉಂಟಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅದು ಇಳಿಕೆಯಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಯಾವುದೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪ್ರಸಕ್ತ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|--|--|--|
| ನೌಕರರ ಲೆಕ್ಕ | 2,377 | 2,357 |
| ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಒಟ್ಟು ಸಂಬಳ | 12,02,42,649 | 10,86,17,725 |
| ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಸರಾಸರಿ ಸಂಬಳ | 50,586 | 46,083 |
| ಪರಿಹಾರಿತ ಗೈರು ಹಾಜರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಒಟ್ಟು ಸಂಬಳ | 12,02,42,649 | 10,86,17,725 |
| ಪರಿಹಾರಿತ ಗೈರು ಹಾಜರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಸರಾಸರಿ ಸಂಬಳ | 50,586 | 46,083 |
| ಸರಾಸರಿ ವಯಸ್ಸು | 37.08 | 36.06 |
| ಒಟ್ಟು ರಜೆ ಶಿಲ್ಕು | 1,44,418 | 1,17,233 |
| ಸರಾಸರಿ ರಜೆ ಶಿಲ್ಕು | 60.76 | 49.74 |

ಕಂಪನಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಪ್ರಕಾರ 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸದಸ್ಯತ್ವ ಮಾಹಿತಿಯ ಸಾರಾಂಶ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |
| ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ | - | - |
| ನಿಧಿ ಪೂರೈಕೆ ಸ್ಥಿತಿ ಗತಿ (ಹೆಚ್ಚುವರಿ)/ಕೊರತೆ | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |
| ನಿಧಿ ಪೂರೈಸಿರದ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆಯ ಪ್ರಸಕ್ತ ಮೌಲ್ಯ | - | - |
| ಆಸ್ತಿಯ ಮಿತಿಯ ಕಾರಣ ಗುರುತಿಸದಿರುವ ಆಸ್ತಿ | - | - |
| ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ (ಆಸ್ತಿ) / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |

ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | 1,01,88,759 | 69,28,141 |
| ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ | 58,82,346 | 36,00,502 |
| ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | - | - |
| ಮರು ಮಾಪನಗಳು | 12,48,48,201 | 11,38,95,715 |
| ಇತ್ಯರ್ಥ/ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸಿರುವಿಕೆ/ರದ್ದತಿ/ಪರಭಾರೆ ಪ್ರಯುಕ್ತದ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟ | - | - |
| ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಖರ್ಚುಗಳು | - | - |
| “ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ” ಸೇರಿಸಿರುವ ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚು / (ಆದಾಯ) | 14,09,19,306.00 | 12,44,24,358.00 |



ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಗಳು

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಚಾಲ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ | 3,70,43,996 | 2,66,47,534 |
| ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ | 21,94,06,923 | 13,82,35,532 |
| ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ (ಆಸ್ತಿ) / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |

ಚಾಲ್ತಿ / ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ವಿಭಜನೆ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ, ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ | 16,48,83,066 | 9,87,54,120 |
| ನಿವ್ವಳ ಚಾಲ್ತಿ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | 1,01,88,759 | 69,28,141 |
| ಡಿಬಿಒ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ | 58,82,346 | 36,00,502 |
| ವಾಸ್ತವಿಕ ಯೋಜನೆ ಭಾಗಸ್ಕರ ಕೊಡುಗೆಗಳು | - | - |
| ವಿಮಾಗಣನ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟಗಳು | 12,48,48,201 | 11,38,95,715 |
| ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ | - | - |
| ಸ್ವಾಧೀನ/ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆ/ಪರಭಾರೆ | - | - |
| ಪಾವತಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು | (4,93,51,453) | (5,82,95,412) |
| ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ | - | - |
| ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಳು/ಇತ್ಯರ್ಥಗಳ ಮೇಲಿನ ನಷ್ಟಗಳು/(ಲಾಭಗಳು) | - | - |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ, ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ | - | - |
| ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ | - | - |

| ವಿವರಗಳು | 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ |
|--|---|
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ + 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು | (2,61,98,510) |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ - 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು | 2,77,28,473 |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ ದರ + 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು | 2,03,95,510 |
| ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ - ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ ದರ - 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು | (1,91,20,185) |



2.36. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ-21ರ ಅನ್ವಯ ಪ್ರಕಟಣೆ: “ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ದರದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳು”

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ರ ಸಾಲಿಗೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ (ನಿವ್ವಳ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ನಷ್ಟ) ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.6,10,688/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ.73,00,220/-).

2.37. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 23: “ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ”

ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾಲಗಳ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.1,03,73,49,553/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ.1,11,69,32,923/-) ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹಂತ-2ರ ರೂ.4,40,74,477/- ಆಗಿದ್ದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು “ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಗಳ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ರೂ.20,48,90,226/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ.14,05,86,334/-) ಗಳನ್ನು ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ-2ರ ಸಾಲದ ಹಣದ ಮೇಲೆ ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ರೂ.1,78,47,00,924/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ.1,13,79,90,026/-) ಗಳನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ಜಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2.38. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ-24ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ: “ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಕ್ಷಕಾರರ ವ್ಯವಹಾರಗಳು”

ಕಂಪನಿಯು, ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಕಲಂ 2(45)ರ (ಈ ಹಿಂದಿನ ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1956ರ ಕಲಂ 617) ಅರ್ಥ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಬರುವ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ IND AS - 24 ರ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಂಧಿತ ಪಕ್ಷಕಾರರ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

ಎ) ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು:

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್ | ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು |
| 2. ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ. ಧೋಕೆ | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಇ) |
| 3. ಶ್ರೀ ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ | ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ) |
| 4. ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ | ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ |
| 5. ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್ | ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ |

| ಕ್ರಮ ಸಂ. | ವಿವರಗಳು | 2019-20 | 2018-19 |
|----------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು | 1,78,76,070.00 | 1,45,20,326.00 |
| 2 | ನಿಧಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ | 10,03,206.00 | 11,34,415.50 |
| 3 | ಇತರೆ ಸವಲತ್ತುಗಳು | 1,15,322.00 | 3,89,424.00 |
| | ಒಟ್ಟು | 1,89,94,598.00 | 1,60,44,165.50 |



ಬಿ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮದ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| ನ್ಯೂಮರೇಟರ್ | | |
| ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆ ಕಳೆದ ನಂತರ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ (Used as Numerator) | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| ಡಿನಾಮಿನೇಟರ್ | | |
| - ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಬೆಲೆ ರೂ.10/-) | 5,82,37,80,000 | 5,36,29,80,000 |
| - ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 1,41,55,20,000 | 46,08,00,000 |
| ಷೇರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ | 7,23,93,00,000 | 5,82,37,80,000 |
| - ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ವೈಟೆಡ್ ಆವರೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ | 6,34,92,10,000 | 5,47,81,80,000 |
| ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೂಲ ಗಳಿಕೆ | (0.94) | (0.91) |
| - ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ವೈಟೆಡ್ ಆವರೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ | 6,34,92,10,000 | 5,47,81,80,000 |
| ಷೇರು ಒಂದಕ್ಕೆ ಡೈಲಿಟೆಡ್ ಗಳಿಕೆ | (0.94) | (0.91) |

2.39. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ-33ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ: “ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಗಳಿಕೆ”

2.40. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ-36ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ: “ದುರ್ಬಲತೆಗೆ ಒಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಗಳು”

ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ದುರ್ಬಲತೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು 2019-20ರ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳು ದುರ್ಬಲತೆಗೊಳಗಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಸೂಚನೆಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ).

2.41. ವಿಭಾಗದ ವರದಿ (Ind AS 108)

ಕಂಪನಿಯ ಮೂಲ ವ್ಯವಹಾರವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯ ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿ ಭಾರತದೊಳಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ರಿಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಒಂದು ಭೌಗೋಳಿಕ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನೇರವಾಗಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ, ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಜಾಗದಿಂದ ಬರುವ ಬಾಡಿಗೆ ಆದಾಯ, ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ, ಅಂಗಡಿಗಳು, ರೆಸ್ಟೋರೆಂಟ್, ಜಾಹೀರಾತು, ಜಮೀನಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಫಾರಂಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ ಸೇರಿದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಗ್ರಾಹಕರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ

31-03-2020ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಾಗೂ 31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಶೇ.10 ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಯಾವೊಬ್ಬ ಗ್ರಾಹಕನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.42. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 101ರ ಅನುಸಾರ - ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳ, ಪ್ರಾರಾ ಡಿಸ್ ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, “ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡದ ಅನುಸಾರ ವ್ಯವಹಾರದ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ ಬಾಬುಗಳನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡದ ವ್ಯವಹಾರದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅದರ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ಮಾಪನ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಈ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅದರ ಬೆಲೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುವುದು.

ಕಂಡಿಕೆ ಡಿ6ಎ ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವವರು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಸಾರ ಬದಲಾವಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣದ ಬಾಬುಗಳ ಮೊದಲಿನ



ಜಿಎಎಪಿ ಮರುಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಬಳಸಲು ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಭಾವಿಸಲಾದ ಬೆಲೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಕಂಪನಿಯು ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಂಕಿಅಂಶ, ಸಮಂಜಸತೆ ಮತ್ತು ವರದಿಗಾರಿಕೆ (ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ) ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡಿನ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಆನಂತರದಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು ಬ್ಲಾಕ್‌ನಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ವಿಧಾನದ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ನಿವ್ವಳ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

- 2.43.** ಸ್ವಾಧೀನ ನಡೆವಳಿಕೆಗಳ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಜಮೀನಿನ ಸ್ವಾಧೀನ/ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿಕೆಗಳು/ಪುನರ್ವಸತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನವಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡಿಕೆಯೂ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಅನ್ವಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವೆಚ್ಚದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-1ಕ್ಕೆ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರವರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಐಎಡಿಬಿ) ಮೂಲಕ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ ರೂ.15,40,32,78,026 (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 15,38,76,01,350), ಹಂತ-2ಕ್ಕೆ ರೂ. 60,22,33,56,543 (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 46,59,89,22,691), ಹಂತ-2ಎ ಗೆ ರೂ.2,37,80,68,977 (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ - ಇಲ್ಲ) ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಬಿ ಗೆ ರೂ.45,46,36,720 (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ - ಇಲ್ಲ).

ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ (ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ.2.11 (ii) ರೂ. 73,70,12,052 (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ. 4,01,12,12,935)ರ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತಿನ ಸ್ವಾಧೀನ, ಪರಿಹಾರ ಪಾವತಿ, ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿಕೆ, ಪುನರ್ವಸತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಾಗ ಮತ್ತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆನ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಕೆಐಎಡಿಬಿಯಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಸ್ವತ್ತಿನ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು.

ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕ: 31.01.2016ರಂದು ನಡೆದ ತನ್ನ 28ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪರವಾಗಿ ಹಂತ-2ಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಸಿದ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪರಿಹಾರದ ಶೇ.1ರಷ್ಟನ್ನು ಕೆಐಎಡಿಬಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ (ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಉಲ್ಲೇಖ ಸಂ. ಸಿಎ 647 ಎಸ್‌ಸಿಕ್ಯು 2013, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 13.08.2015).

ಹಂತ-1ಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಸಿದ ಭೂಮಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪರಿಹಾರದ ಶೇ.4ರಷ್ಟನ್ನು ಕೆಐಎಡಿಬಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಹಂತ-1ಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮುಖಾಂತರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅರ್ಜಿಸಿದ ಭೂಮಿ ಹಾಗೂ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.6,21,47,32,285/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.3,97,47,19,624/-) ಹಂತ-2ರ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.2,02,27,65,007/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ. 42,51,10,552/-), ಹಂತ-2ಎ ರ ಜಮೀನಿನ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.1,20,11,03,097/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ.86,13,98,592/-) ಮತ್ತು ಹಂತ-2ಬಿ ರ ಜಮೀನಿನ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.3,45,28,82,722/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19 ರಲ್ಲಿ ರೂ.1,41,08,34,907/-) ಪಿಪಿಇ ಭಾಗವಾಗಿ ರೂಪುಗೊಳ್ಳುವ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- 2.44.** ಹಂತ-1ರ ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿಯ ಸರ್ವೆ ನಂ.15/1ರಲ್ಲಿನ ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ.ಎ. ಇಂದಿರಮ್ಮ ನವರಿಗೆ ಸೇರಿದ 6 ಎಕರೆ 5 ಗುಂಟೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನಿನ ಸ್ವಾಧೀನದ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಧಾನ ಹಿರಿಯ ಸಿವಿಲ್ ನ್ಯಾಯಮೂರ್ತಿಯವರ ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರು 18.07.2008ರಿಂದ 17.10.2019ರ ವರೆಗಿನ ಅವಧಿಗೆ ರೂ.2,79,80,52,976.00 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ.4,53,09,60,987.00 ಮೊತ್ತದ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಿದ ಪರಿಹಾರ ಪಾವತಿಗೆ ತೀರ್ಪು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ತೀರ್ಪಿನ ವಿರುದ್ಧ ಕಂಪನಿಯು ಕರ್ನಾಟಕದ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಘನ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದ ಮೇರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಿದ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತದ 50%ನಂತೆ ರೂ.2,24,00,12,661.00 (ರೂ.4,48,00,25,321.00) ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಿದೆ. ಸದರಿ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇತರೆ-ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.4 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ರೂ.2,29,09,48,326.00 ಅನ್ನು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ.2.31 ಎ ಒದಗಿಸಿಲ್ಲದ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ಐಎನ್‌ಡಿಎಸ್-37).

- 2.45.** ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕ 21.06.2019ರಂದು ನಡೆದ ತನ್ನ 35ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆನ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆಗೆ



ಬದಲಾಗಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಎಂಒಯು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದೆ. ಕಂಪನಿ ಮತ್ತು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ನಡುವೆ ಎಂಒಯು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಬಿಬಿಎಂಪಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಎಂಒಯು ಅಂತಿಮವಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವುದರಿಂದ ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲೆ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019-20ಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸದರಿ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರವರೆಗೆ ಸಂಚಯನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಾಕಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರವರೆಗೆ ರೂ. 18,16,72,133/-ರ ಮೊತ್ತದ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ.82,54,23,264/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.82,54,23,264/-) ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 2.46. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 99 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮೇಲೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಟವರನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮೆ. ಮಂತ್ರಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.
- 2.47. ಕಂಪನಿಯು ಅಂದಿನ ವಿದೇಶಿ ವ್ಯಾಪಾರ ನೀತಿ (2009-2014) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಎಫ್‌ಟಿಯಿಂದ ಪರಿಭಾವಿತ ರಫ್ತು ಪ್ರಯೋಜನಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.34,08,32,196/- (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ.34,08,32,196/-) ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇಮಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಕ್ಷೇಮಗಳ ಅಂಗೀಕಾರ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಮುಂದಾಲೋಚನೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಸ್ವೀಕೃತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಬೇಕಾಗಿದೆ.
- 2.48. ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಕಾರ, ಅತೀ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಉದ್ಯಮಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2006ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ನಿಗಮದಿಂದ ನೀಡಬೇಕಾದಂಥ 45 ದಿನಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಯಾವುದೇ ಬಾಕಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 2.49. ಕಂಪನಿಗಳ (ಠೇವಣಿಗಳ ಸ್ವೀಕಾರ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 2 (C)(vii) ಉಪಬಂಧಗಳು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಮೊತ್ತಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವುಗಳನ್ನು ಸದರಿ ಕಂಪನಿಗಳ (ಠೇವಣಿಗಳ ಸ್ವೀಕಾರ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 2 (C)(i) ರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾದ ಠೇವಣಿಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುವುದರಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- 2.50. ಪರಿಚ್ಛೇದ-vii ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಕಲಂ 135ರಡಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾದಂತೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾಡುವ ಕೊಡುಗೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಲುವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ, ಕಂಪನಿಯು ಈಗಾಗಲೇ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ನೀತಿಯ ಕರಡನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ.
- 2.51. ಕಂಪನಿಯು ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಡಿಬೆಂಚರ್ ಖರ್ಚು ವಿಮೋಚನಾ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಡಿಬೆಂಚರ್ ರಿಡೆಂಪ್ಷನ್ ರಿಸರ್ವ್) ಯನ್ನು ಸೃಜಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.
- 2.52. ಇತರೆ ಆದಾಯ
ಮುಂದೂಡಿದ ಆದಾಯ/ಅನುದಾನದಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತವಾಗಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ಇತರೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ರೂ.94,03,562/- (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ರೂ.94,07,767/-) ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- 2.53. ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ಮರುಪಾವತಿ
ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ರೂ.43.00 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017-18ರ ಅವಧಿಗೆ ರೂ.14.54 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018-19ಕ್ಕೆ 28.46 ಕೋಟಿಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಬಾಕಿಯಿರುವ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.
- 2.54. ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಕೋವಿಡ್-19ರ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಕಟಣೆ
ಕೋವಿಡ್-19 ಸೋಂಕಿನ ಮಹಾಮಾರಿ ತಲೆದೋರಿದರಿಂದ ವಿಶ್ವದಾದ್ಯಂತ ಗುರುತರವಾದ ಅಡಚಣೆಗಳು ಉಂಟಾಗಿವೆ. 22ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ರಾಷ್ಟ್ರವ್ಯಾಪಿ ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ನಿಂದ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತ-1ರಲ್ಲಿನ 42 ಕಿ.ಮೀ. ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ರದ್ದುಪಡಿಸಿತ್ತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಬಹುದಾದ ರೂ.40 ಕೋಟಿಗಳ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ರೂ.24.35 ಕೋಟಿಗಳ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ಟಿಕೆಟ್ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟೇತರ



ಆದಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಏಪ್ರಿಲ್ 2020ರಿಂದ ತಿಂಗಳು ಒಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 35 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗಿರುವುದಾಗಿ

| ಕ್ರ.ಸಂ. | ವಿವರಗಳು | ಮೊತ್ತ |
|---------|---------------------------|--------------------|
| | ಖರ್ಚುಗಳು | |
| 1. | ಕಾನೂನು ಶುಲ್ಕಗಳು | 3,00,000 |
| 2. | ಇತರೆ | 1,35,72,774 |
| 3. | ನಿರ್ವಹಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳು | 77,25,813 |
| 4. | ದುರಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ | 50,97,874 |
| 5. | ಸವಕಳಿ | 5,10,59,236 |
| 6. | ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. | 36,72,277 |
| | ಒಟ್ಟು | 8,14,27,974 |
| | ಆದಾಯ | |
| 1. | ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ | 43,53,412 |
| 2. | ಬಾಡಿಗೆ ಆದಾಯ | 1,40,69,526 |
| | ಒಟ್ಟು | 1,84,22,938 |

ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2.55. ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಬಾಬುಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ

2.56. ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (INDAS - 113)

ಕಂಪನಿಯ ಬಹಳಷ್ಟು ಲೆಕ್ಕ ನೀತಿಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು ಹಣಕಾಸು ಹಾಗೂ ಆಸ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯದ ನಿರ್ಧಾರಣೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾಪನದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಭಾಗೀದಾರರ ನಡುವಿನ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಪಡೆದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ಬೆಲೆಯು ನೈಜ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೂಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಮೂಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಇಲ್ಲದಿರುವಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ ನಡೆದ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರಾಟ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಮೇಲೆ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯು ಕಂಪನಿಗೆ ಸುಲಭ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಬೇಕು.

ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವಾಗ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಭಾಗೀದಾರರು ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಭಾಗೀದಾರರು ತಮ್ಮ ಆರ್ಥಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಊಹೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ.

ಹಣಕಾಸು ತಜ್ಞಿಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ಅಥವಾ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೆಳಹಂತದ ಇನ್‌ಪುಟ್ ಆಧರಿಸಿ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿದೆ. ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ-1: ಒಂದೇ ತರಹದ ಆಸ್ತಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಕ್ರಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡದ ಕೋಟ್ ಮಾಡಿದ ಬೆಲೆಗಳು

ಹಂತ-2: ಹಂತ-1ರಲ್ಲಿ ಬರುವ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು, ಇವುಗಳ ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಪಾಲಿಸುವಂಥವುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಹಂತ-3: ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು.

ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಪ್ರಕಟಣೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಸ್ವರೂಪ, ಗುಣಲಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಅಪಾಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ವರ್ಗಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿಯ ಹಂತವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.



ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಎಸ್‌ಬಿಐನ ಒಂದು ವರ್ಷದ ನಿಧಿ ಆಧಾರಿತ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆಯ ಮಾರ್ಜಿನಲ್ ಬೆಲೆಯನ್ನು (ಎಂ.ಸಿ.ಎಲ್.ಆರ್.) ಅನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಗಳು

ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಗಳ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಶೇಕಡ 7.75ರ ಎಸ್‌ಬಿಐ ಎಂಸಿಎಲ್‌ಆರ್ ದರದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕಾಂಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2.57. ಪ್ರವರ್ಗವಾರು ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರಗಳು

| ವಿವರಗಳು | ಅಮಾಟೈಟ್ಸ್ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಐನಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ | ಒಟ್ಟು ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ |
|---|---|---|--|-------------------|-------------------|
| ಆಸ್ತಿಗಳು | | | | | |
| ಠೇವಣಿಗಳು | 7,42,45,257 | - | - | 7,42,45,257 | 7,42,45,257 |
| ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದು ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನಾದವುಗಳು | 2,66,00,096 | - | - | 2,66,00,096 | 2,66,00,096 |
| ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶಿಲ್ಕುಗಳು | 7,21,66,42,998 | - | - | 7,21,66,42,998 | 7,21,66,42,998 |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು | 12,34,45,030 | - | - | 12,34,45,030 | 12,34,45,030 |
| ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 1,53,96,66,636 | - | - | 1,53,96,66,636 | 1,53,96,66,636 |
| ಇತರರಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು | 2,02,99,30,59,634 | - | - | 2,02,99,30,59,634 | 2,02,99,30,59,634 |
| ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 13,27,56,236 | - | - | 13,27,56,236 | 13,27,56,236 |
| | 24,53,07,792 | - | - | 24,53,07,792 | 24,53,07,792 |

ಮಾರ್ಚ್ 31, 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರವರ್ಗದ ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರಗಳ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

| ವಿವರಗಳು | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| ಅಮಾಟೈಟ್ಸ್ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು | | |
| ಬ್ಯಾಂಕ್ ಠೇವಣಿಗಳಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ | 1,58,19,616 | 35,60,922 |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ | 34,15,837 | - |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು | 68,88,335 | 72,61,834 |
| ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ (ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಎಲ್) ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು | - | - |
| ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ (ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಐ) ಮೂಲಕದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು | - | - |

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಂಬಂಧ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ / (ಖರ್ಚುಗಳು) :

2.58. ಹಣಕಾಸಿನ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಕಂಪನಿಯು ಅದರ ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಎದುರಾಗುವುದು:

1. ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯ
2. ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಪಾಯ



3. ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಅಪಾಯ

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು, ಕಂಪನಿಯ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು, ಕಂಪನಿಯು ಎದುರಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲು, ಸೂಕ್ತ ಅಪಾಯ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡಲು, ಒಂದು ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲು, ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತವು, ಕಂಪನಿಯ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ವಿಮರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಗೆ ತನ್ನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಪಾತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಿಂದ ಸಹಾಯ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ. ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು, ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಅದರ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

1. ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯ

ಗ್ರಾಹಕರ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರದ ಎದುರು ಪಕ್ಷಕಾರನು ತನ್ನ ಕರಾರು ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಹಣಕಾಸು ನಷ್ಟ ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಬಂಧಿ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ, ನೌಕರರ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಎಂದರೆ, ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಂದ ಉದ್ಭವವಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳು ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯವಾಗಿದೆ.

ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯಕ್ಕೊಳಗಾಗುವುದು

ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಗುರುತಿಸಲಾಗದ ಯಾವುದೇ ನಿವ್ವಳ ದುರ್ಬಲ ನಷ್ಟಗಳು ಗರಿಷ್ಠ ಸಾಲದ

| | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | | 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ | |
|---|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ | ಸವಕಳಿ ಕಳೆದು ನಂತರ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ | ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ | ಸವಕಳಿ ಕಳೆದು ನಂತರ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ |
| ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ ವ್ಯಾಪಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು | 7,42,45,257 | 7,42,45,257 | 2,77,05,979 | 2,77,05,979 |
| ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು | 2,66,00,096 | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 | 2,86,44,100 |
| ಬ್ಯಾಂಕ್ ಠಿಲ್ಕು | 7,21,66,42,998 | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 | 2,66,63,55,530 |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು | 12,34,45,030 | 12,34,45,030 | 5,26,60,23,023 | 5,26,60,23,023 |
| | 1,53,96,66,636 | 1,53,96,66,636 | 59,39,24,308 | 59,39,24,308 |

(ಕ್ರೆಡಿಟ್) ಅಪಾಯವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವುದು. 31.03.2020 ಮತ್ತು 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗರಿಷ್ಠ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯಗಳು ಇಂತಿವೆ:

ಹಿಂದಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವುದು, ಆದರೆ ಸವಕಳಿಯಾಗಿರದು

ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲ, ವ್ಯಾಪಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು, ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳು ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಸವಕಳಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2. ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ ಅಪಾಯ:

ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ ಅಪಾಯವು ನಗದು ಅಥವಾ ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನೀಗಲು, ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಉಂಟಾದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನಗದು ಇರುವುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, ಕಂಪನಿಗೆ ಅಂಗೀಕಾರವಾಗಿರದ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಭರಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇರಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವಂತಹ ವಿಧಾನವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಹೊಂದಿರುವುದು.

ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ನಿವ್ವಳ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮ ಹೊರತಾದಂತೆ



| ಜನ್ಯವಲ್ಲದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 31.03.2020ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಗದು ಹರಿವು | 0-12 ತಿಂಗಳು | 1-3 ವರ್ಷ | 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು |
|-------------------------------------|---|----------------|----------------|-----------------------|
| ಇತರರಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು | 2,02,99,30,59,634 | 3,01,52,82,072 | 9,58,26,19,054 | 1,90,39,51,58,508 |
| ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪಾವತಿಗಳು | 13,27,56,236 | 13,27,56,236 | - | - |
| ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು | 24,53,07,792 | 18,25,57,650 | 6,27,50,142 | - |

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಪಕ್ಷತೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

3. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯ

ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರದ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಉಂಟಾಗುವ ಭವಿಷ್ಯದ ಗಳಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಅಥವಾ ಭವಿಷ್ಯದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ನಷ್ಟದ ಅಪಾಯವು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯದ ಸಂವೇದನಾಕಾರಿ ಪತ್ರಗಳ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಇತರೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳು, ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಉಂಟಾದ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಬದಲಾಗಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2.59. ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಬಂಧ ಬರಬೇಕಾದುದು, ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಬಂಧ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದುದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮುಂಗಡಗಳು, ಠೇವಣಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಶಿಲ್ಕುಗಳು ಸಮಂಜಸತೆ ದೃಢೀಕರಣ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ತದನಂತರದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವುದು.

2.60. ಚಾಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.11ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡದಲ್ಲಿ (ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದ ಆದರೆ ವಸೂಲಾಗಬಹುದಾದುದು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದು) ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ಅಂದರೆ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಟೆಟಿಎಸ್ (ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿ) ಮತ್ತು ಜಿವೈಟಿ ಕೋಸ್ಟಲ್ (ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿ) ಇವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರೂ.61.22 ಕೋಟಿ ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡ ಮತ್ತು ರೂ.2.67 ಕೋಟಿ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗೆ ಹೋಗಿರುವರು. ಕಂಪನಿಯ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಮುಂಗಡ ಸೇರಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರತಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದೆ. ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಪಾಲುದಾರರಾದ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಲಿ. (ಸಿಪಿಎಲ್) ವಿರುದ್ಧ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ಸಾಲಗಾರರು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ದಿವಾಳಿ ನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ (ಸಿಐಆರ್‌ಪಿ) ಕೈಗೊಂಡಿರುವರು. ಎನ್‌ಸಿಎಲ್‌ಟಿಯ ಕೋಲ್ಕತ್ತಾ ಪೀಠವು ತನ್ನ ದಿನಾಂಕ 06.12.2018ರ ಮೂಲಕ ಸಿಪಿಎಲ್‌ನ ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಿದೆ. ಸಂಧಾನ ಕ್ರಮಾವಳಿಗೆ ತಾವು ಸಿದ್ಧವಿರುವುದಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಈಗ ಮುಂದೆ ಬಂದಿರುವರು.

2.61. ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.62. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು, ಚಾಲಿ ವರ್ಷದ ಅಂಕಿಗಳೊಡನೆ ಹೋಲಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯವಾದೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮರು ಗುಂಪುಗೊಳಿಸಿದೆ ಅಥವಾ ಮರು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಹಿ/-
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/-
ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಮತ್ತು ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟೆಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ. 005389ಎಸ್

ಸಹಿ/-
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/-
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/-
(ಟಿ. ವಿ. ಸುದರ್ಶನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ : 019108

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ : 03-09-2020





ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ,
ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ
ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ
ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ
ಇವರು ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ
ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್ ಮತ್ತು ಇತರ
ಗಣ್ಯ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ
ಜಿಇಎಂಎಲ್ ಅಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ
ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭ.

ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ,
ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ
ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ
ಇವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ
10.08.2019ರಂದು ನಡೆದ ಎಲ್ಲಾ
ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಂಪನಿಗಳ
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ
ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ ವಹಿಸಿರುವುದು.



ಡಾ. ಇ. ಶ್ರೀಧರನ್, ಇವರು
25.10.2019ರಂದು ನಮ್ಮ
ಮೆಟ್ರೋ ಕಚೇರಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ್ದ
ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್ ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ
ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ
ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ವಿಚಾರಗಳ
ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು.



ವಿಯನ್ನಾ ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿ ಆಫ್ ಎಕನಾಮಿಕ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಬಸಿನೆಸ್‌ನ ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ತಮ್ಮ ಭಾರತದ ಭೇಟಿಯ ಅಂಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿರುವುದು.



ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋದ ಪೀಠ್ಯ ಡಿಪೋನಲ್ಲಿ 24.11.2019ರಂದು ನಡೆದ 64ನೇ ಕನ್ನಡ ರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ಸಮಾರಂಭವನ್ನು ಹಿರಿಯ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಲೇಖಕರಾದ ಡಾ. ದೊಡ್ಡರಂಗೇಗೌಡರವರು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠರವರು ಮುಖ್ಯ ಅತಿಥಿಯವರನ್ನು ಸನ್ಮಾನಿಸುತ್ತಿರುವುದು. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ. ಧೋಕೆ, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಇ ಮತ್ತು ಓ ಅಂಡ್ ಎಂ), ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಉಪಸ್ಥಿತರಿದ್ದರು.



ಉತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದ ರಾಜಧಾನಿ ಲಖನೌನಲ್ಲಿ ನವೆಂಬರ್ 2019ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ 12ನೇ ಅರ್ಬನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಇಂಡಿಯಾ ಕಾನ್ಫರೆನ್ಸ್-ಕಮ್-ಎಕ್ಸ್‌ಪೋ 2019ರಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ನಗರ ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಪ್ರರ್ವಗದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ಕಂಪನಿಗೆ ಪ್ರಶಂಸನೀಯ ಉಪಕ್ರಮ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪ್ರದಾನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು.



ಲಾಕ್ಡೌನ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಪಾಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು.



ಮೆ|| ಟೈಟಾನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅಂಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆಯನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ವಿಹಂಗಮ ನೋಟ.



ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಹಂತ-2 ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯದ ಭಾಗವಾಗಿ ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಹೆಸರಾಂತ ಜಯದೇವ ಮೇಲು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕೆಡವಿ ಹಾಕುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವ ದೃಶ್ಯ.



ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮೇಲು ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ರೀಜ್-1ರ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಿರುವುದು.



ರೀಜ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆ: ಹೂಡಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ದೃಶ್ಯ.



ರೀಜ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನ ನೋಟ.



ರೀಜ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆಯ ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ದೃಶ್ಯ.



ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿನ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಸ್ಟೆಡರ್ಲ್ ಸ್ಟೇಲ್ ಕಾಮಗಾರಿ.



ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿನ ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪಾರ್ಕ್ ನೋಟ.



ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ
ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಹಾಕುವ ಕಾರ್ಯ
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು.



ರೀಚ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ
ವಯಾಡ್‌ಕ್ಯಾ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಹಾಕುವ
ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ದೃಶ್ಯ.



ರೀಚ್-3ರಲ್ಲಿ ರಲ್ಲಿ ವಯಾಡ್‌ಕ್ಯಾ
ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನೋಟ.



ರೀಚ್-3ಸಿ ರಲ್ಲಿನ
ಮಂಜುನಾಥನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದ
ನೆಲಮಟ್ಟದ ನಿರ್ಮಾಣ ದೃಶ್ಯ.



ಅಂಜನಾಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದ
ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮಟ್ಟದ ದೃಶ್ಯ.



ರೀಚ್-4ಬಿ ರ ಕೋಣನಕುಂಟೆ
ಕ್ರಾಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನೋಟ.



ರೀಚ್-5ರಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾರಾಪೆಟ್ ಗೋಡೆ ಮತ್ತು ಹ್ಯಾಂಡ್ ರೈಲ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು.



ರೀಚ್-5 ರಲ್ಲಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಾರ್ಯಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು.



ರೀಚ್-5ರಲ್ಲಿ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು.



ರೀಚ್-5ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ
ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ.



ರೀಚ್-5ರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್
ಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯ
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು.



ಆರ್.ಎ. ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ
ರೀಚ್-4 ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ
ಮೇಲೆ ರೀಚ್-5 ಮೆಟ್ರೋ
ಮಾರ್ಗ ಹಾದು ಹೋಗಿರುವುದು.

ರೀಚ್-6 ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ.



ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ತಾವರೆಕೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣ.



ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಐಐಎಂಬಿ ನಿಲ್ದಾಣ.



ರೀಚ್-6ರಲ್ಲಿನ ಲಾಂಚಿಂಗ್
ಶ್ಯಾಫ್ಟ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪೈಲಿಂಗ್
ಕಾರ್ಯ.



ರೀಚ್-6ರ ಡೈರಿ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಮಳೆ
ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್
ಹಾಕುವ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು.



ರೀಚ್-6ರಲ್ಲಿನ ಶಿವಾಜಿನಗರ
ನಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣದ
ವಿಹಂಗಮ ನೋಟ.

ಹಂತ-2ರಲ್ಲಿನ ಟ್ರಾಕ್ ಕಾರ್ಯ



ರೀಚ್-4ಬಿ ರ ವಯಾಡಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ಟ್ರಾಕ್
ಕಾಮಗಾರಿ.

ರೀಚ್-1 ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ
ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಫ್ಲಾಟ್ ಬೆಡ್
ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ.



ರೀಚ್-4ಬಿ ರಲ್ಲಿ
ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುವ ಟ್ರಾಕ್
ಕಾಮಗಾರಿ.



ಕರ್ನಾಟಕದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರಾದ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಟೆನಲ್ ಬೋರಿಂಗ್ ಯಂತ್ರದ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಚಾಲನೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದು.



ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಟೆನಲ್ ಬೋರಿಂಗ್ ಯಂತ್ರಗಳು 1 ಮತ್ತು 2 ರ ಜೋಡಣೆ ದೃಶ್ಯ.



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027

ದೂರವಾಣಿ : 91-80-22969300 / 01, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ : 91-80-22969222

ಇ-ಮೇಲ್ : bmrcl@dataone.in ಜಾಲತಾಣ : www.bmrc.co.in

CIN No. U16286KA1994GOI016286



14th Annual Report 2019-20

Bangalore Metro Rail Corporation Limited
(A Joint Venture of Government of India and Government of Karnataka)



Bangalore Metro Rail Corporation Limited and Embassy Group signed a Memorandum of Understanding (MoU) on the 8th September 2020 in the august presence of Shri B. S. Yediyurappa, Hon'ble Chief Minister of Karnataka to take forward their joint efforts by way of a unique Public Private Partnership (PPP) with innovative financing mode to establish a metro station at Bettahalsuru on the ORR-Airport Metro Line

Bangalore Metro Rail Corporation Limited (BMRCL) and Bangalore International Airport Limited (BIAL) have signed a Memorandum of Understanding (MoU) on the 8th September 2020 in the august presence of Shri B. S. Yediyurappa, Hon'ble Chief Minister of Karnataka to take forward their joint efforts by way of a unique Public Private Partnership (PPP) with an innovative financing mode to establish the 4.95 km airport section of the ORR-Airport Metro Line



CSR Grant, Naming & Maintenance and CSR Facility Agreements were signed on December 6, 2019 at the Infosys Foundation, by Shri Ajay Seth, IAS, Managing Director, BMRCL and Smt. Sudha Murthy, Chairperson, Infosys Foundation.

INDEX

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Board of Directors | 2 |
| 2. | Notice of AGM | 4 |
| 3. | Chairman's Speech | 6 |
| 4. | Board's Report | 9 |
| 5. | Independent Auditor's Report | 66 |
| 6. | Comments of the Comptroller and Auditor General of India | 82 |
| 7. | Balance Sheet as at 31 st March, 2020 | 84 |
| 8. | Statement of Profit and Loss for the year ended 31 st March, 2020 | 86 |
| 9. | Cash Flow Statement for the year ended 31 st March, 2020 | 90 |
| 10. | Notes to the Financial Statements | 92 |



BOARD OF DIRECTORS

| | |
|----------------------------|--|
| Shri Durga Shanker Mishra | Chairman, BMRCL & Secretary - Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India |
| Shri Ajay Seth | Managing Director, BMRCL |
| Shri Jaideep | Director, BMRCL & OSD (UT) and Ex-Officio Joint Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India |
| Shri K. K. Saberwal | Director, BMRCL & Director (Finance), Delhi Metro Rail Corporation Ltd |
| Shri Pradeep M Sikdar | Director, BMRCL & Executive Director-Signal (Development), Ministry of Railways, Government of India |
| Shri M. Nagaraj | Director, BMRCL & Director (Corporate Planning), Chairman & Managing Director i/c, Housing & Urban Development Corporation Limited (HUDCO) |
| Dr. E. V. Ramana Reddy | Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Chief Minister, Government of Karnataka |
| Shri Rakesh Singh | Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Govt., Urban Development Department, Government of Karnataka |
| Shri I. S. N. Prasad | Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Govt., Finance Department, Government of Karnataka |
| Smt. Vandita Sharma | Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Government & Development Commissioner, Government of Karnataka |
| Shri N. M. Dhoke | Director (Rolling Stock, Electrical, Signaling & Telecommunication), BMRCL |
| Shri D. Radhakrishna Reddy | Director (Project & Planning), BMRCL |
| Shri U. Jagadish Nayak | Company Secretary & Chief Vigilance Officer |
| Shri S. Vasudevan | Executive Director (Finance) & Chief Financial Officer |



STATUTORY AUDITORS

M/s. Badari Madhusudhan & Srinivasan,

Chartered Accountants,
132, Kantha Court, 2nd Floor,
Lalbagh Road, Bangalore - 560027

SECRETARIAL AUDITOR

M/s. S. Kedarnath & Associates

Corporate Law Advisors & Company Secretary
85, # 4, Ojus Apartments, 13th Cross, 4th Main Road,
Malleshwaram, Bengaluru - 560 003.

DEBENTURE TRUSTEE

Vistra ITCL (India) Limited

The IL & FS Financial Center
Plot No. C-22, G Block, 7th Floor,
Bandra Kurla Complex, Bandra (East),
Mumbai - 400 051.
Tel: +91 22 2659 3535 Fax: +91 22 2653 3297
Email: mumbai@vistra.com

REGISTRAR & TRANSFER AGENT FOR DEBENTURES

KFin Technologies Private Limited

Selenium Building, Tower B, Plot No. 31 & 32
Financial District, Nanakramguda,
Serilingampally Mandal, Hyderabad - 500 032.

REGISTRAR & TRANSFER AGENT FOR EQUITY SHARES

BgSE Financials Ltd.

No. 51, Stock Exchange Towers,
1st Cross, J. C. Road, Bengaluru - 560 027.

BANKERS

- | | | | |
|------------------|------------------------|--------------|---------------|
| 1. Bank of India | 2. State Bank of India | 3. IDBI Bank | 4. ICICI Bank |
| 5. Canara Bank | 6. HDFC Bank | | |

REGISTERED OFFICE

BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED

3rd Floor, B.M.T.C. Complex, K. H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027.



NOTICE

NOTICE IS HEREBY GIVEN THAT the 14th Annual General Meeting of the members of Bangalore Metro Rail Corporation Limited will be held on **29th October, 2020 at 3.45 P.M.** at Registered office of the Company, 3rd Floor, BMTC Complex, Shanthinagar, K. H. Road, Bengaluru - 560 027 through Video Conferencing ("VC") & Other Audio Visual Means ("OAVM") to transact the following business:

ORDINARY BUSINESS

1. To receive, consider and adopt the Audited Financial Statements of the Company for the Financial year ended March 31, 2020 and the Reports of the Board of Directors, Statutory Auditors and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon and pass the following resolution as an Ordinary Resolution:

***"RESOLVED THAT** the Audited Financial Statements of the Company for the Financial Year ended March 31, 2020 and the reports of the Board of Directors and Statutory Auditors and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon, laid before this meeting, be and are hereby received, considered and adopted."*

2. To fix the remuneration of the Statutory Auditors appointed by the C&AG of India for the Financial Year 2020-21 and if thought fit, to pass with or without modification(s), the following resolution as an Ordinary Resolution:

***"RESOLVED THAT** pursuant to Section 142 (1) of the Companies Act, 2013, the Board of Directors of the Company be and are hereby authorized to fix the remuneration and out of pocket expenses, statutory taxes and other ancillary expenses of the Independent Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India for the Financial Year 2020-21 in terms of section 139 (5) of the Companies Act, 2013 as amended"*

By Order of the Board
For Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Sd/-
(U. Jagadish Nayak)
Company Secretary

Place : Bengaluru
Date : 15-10-2020



NOTES :

1. Considering the present Covid-19 pandemic, the Ministry of Corporate Affairs (“MCA”) has vide its circular dated May 5, 2020 read together with circulars dated April 8, 2020 and April 13, 2020 (collectively referred to as “MCA Circulars”) permitted convening the Annual General Meeting through Video Conferencing (“VC”) or Other Audio Visual Means (“OAVM”), without the physical presence of the members at a common venue. In accordance with the relevant MCA Circulars, provisions of the Companies Act, 2013, the Annual General Meeting of the Company is being held through VC/OAVM. The deemed venue for the Annual General Meeting shall be the Registered Office of the Company. Due to the ongoing Covid-19 Pandemic, the Registrar of Companies, Karnataka vide order dated 08.09.2020 has extended the time limit for holding the Annual General Meeting for the Financial Year ended on 31.03.2020 upto three months or within fifteen months from the date of last Annual General Meeting.
2. A member entitled to attend and vote at this Annual General Meeting is entitled to appoint proxy to attend and vote on a poll instead of himself and the proxy need not be a member of the Company. The instrument appointing the proxy should, however be deposited at the Registered office of the Company not less than 48 hours before the commencement of the meeting.

To :

1. All Shareholders
2. All Directors
3. Debenture Trustee
4. Statutory Auditors
5. Secretarial Auditors



CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Shareholders,

It is my proud privilege to welcome you all to this 14th Annual General Meeting of your Company. The Audited Financial Statements, the Reports of the Board of Directors and Statutory Auditors, along with the Comments of the Comptroller and Auditor General of India, as well as the Notice to the shareholders have already been circulated and with your permission, I take them as read. It is my pleasure to inform you that the C&AG of India have once again issued 'NIL Comments' certificate on the Audited Financial Statements of the Company for the year ended March 31, 2020.

The Phase-1 of Bangalore Metro Rail Project has become fully operational since 18th June 2017 with a length of 42.3 Kms across two lines i.e. North-South and East-West comprising of 33 elevated and 7 Underground Stations. This has enabled the commuters to travel across the Central Business District areas of Bengaluru with ease and have given an overwhelming response to the Metro Services in these lines. The service is being well appreciated for its quality, efficiency and punctuality. As a result, the Phase-1 achieved average passenger boardings of 5,18,074 per day (January 2020). It is also heartening to note that since the commencement of operations across the entire Phase-1 Network, your Company has seen a sustained growth in ridership and revenue which helped achieve an Operational surplus of Rs.54.11 Crore during the Year under review i.e. 2019-20 with a marginal cash loss of Rs.54.85 Crore, as compared to the Cash Loss of Rs.29.00 Crore recorded in the previous year.

The Metro achieved its peak passenger boardings of 6,01,164 on 25th October 2019 and the highest per day Revenue of Rs.1.67 Crore on 2nd March 2020. With the trains operating at a punctuality of 99.8%, the Namma Metro services are rated as one of the best amongst all Metro Rail operators in the Country. But for the impact of the Covid 19 Pandemic and the consequent nationwide lockdown and suspension of train services thereafter i.e. since March 22, 2020, the revenues from operations for the Year would have been marginally higher. The average monthly revenue both from the Fare box as well as Non-fare box for the 11 months period upto February 2020, was Rs.36.87 Crore. For the month of March, 2020, the Ridership was comparatively lower than that of the previous month of February 2020 with the total revenue of Rs.24.35 Crore (both Fare Box and Non-Fare Box) as against the expected Rs.40 Crore.

Since March 22, 2020, Metro Train operations were suspended on account of the nationwide lockdown declared by the Government due to Covid-19 pandemic. However, in order to keep the systems, live on hot standby, test trains in the morning and evening were operational on daily basis, accompanied by few essential staff for carrying the fitness of system, so that in the event of



resumption of train service, same can be restarted without any loss of time. With the suspension of the Metro Rail Services, the Fare Box and Non Fare Box revenues for the months of April to August 2020 have been “NIL”. Due to suspension of Metro rail services, the Company had to offer concessions in the form of exemption of license fee for parking and leased space for the lockdown period from 22nd March, 2020 and until resumption of the Metro Operations. The Metro Rail Services have resumed from September 7, 2020 in a graded manner with limited number of passengers in each train after following strict SOP guidelines. During the period of suspension of train operations, the estimated revenue loss upto August 2020 in the current Financial year 2020-21 has been around Rs.170 Crore, both on account of Fare Box as well as Non-Fare Box revenues. Despite acute pressure on revenues, your Company has met all its debt obligations for servicing of the term loans and market borrowings.

With the suspension of Metro rail services, the Company had taken several steps to reduce the fixed overheads by optimum utilization of manpower especially the outsourced staff deployed at stations for housekeeping and security activities. This has helped in the overall reduction in outsource expenditure of about 63.53% compared to pre-COVID period i.e. from Rs.8.72 Crore per month to Rs.3.18 Crore per month. The Company also utilized the opportunity due to the suspension of train services, to take up and complete several maintenance related works in the operational network. As a measure to support the initiatives of the Government in controlling the spread of the Pandemic, your Company deputed its O&M Staff to the Bruhath Bengaluru Mahanagara Palike (BBMP) for assisting in COVID control duty such as contact tracing and home quarantine management activities.

On the Project implementation front, the Company is in the midst of implementation of Phase-2 of the Project and all the civil contracts for construction including the underground packages have already been awarded and are under execution. Both Government of India and Government of Karnataka, the Promoters have been releasing the sanctioned funds for the Project. During the year 2019-20, the Government of India signed the agreement with Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) on 4th June, 2019 for a sovereign loan of USD 335 Million. Both EIB & AIIB are Co-funding/Part funding Reach-6 (New Line) of Phase-2. The Company is also exploring other financial options for funding of the Phase-2 Project including tapping of the debt capital by issuance of new series of Secured, Non-convertible, debentures by way of private placement at attractive rates of interest after all regulatory compliances. The decision to raise the Senior Debt funds will be taken at the appropriate time based on the requirement of funds. The Company is confident that upon completion of Phase-2 of the Metro Project, there will be fast, comfortable, safe and affordable public transportation system, which will bring in its wake considerable reduction in traffic congestion in Bengaluru city.



Phase - 2A & 2B of Metro Project

The Company has initiated the process of setting up of a separate Metro line from Central Silk Board Junction to International Airport via K.R. Puram and Hebbal on the Outer Ring Road and thereafter by the side of National Highway-44 with a total length of 58 km and 30 Stations. The Government of Karnataka (GoK) has provided administrative approval for the project and also permitted pre-project activities, such as land acquisition, utility shifting, tying up of financing etc. Those activities have been taken up. The Company has sought approval of the Government of India for funding of this Project under the new Metro Rail Policy 2017, which is under active consideration and in the process for approval. It is planned to complete this Project in about 45 months' time from the final approval and tying up of finances.

I would like to take this opportunity to thank the various departments of the Government of India and Government of Karnataka, my colleagues on the Board and the various stakeholders for their unstinted support to the Metro Project.

Above all, I would like to thank the citizens of Bengaluru for their unstinted support and seek their whole hearted co-operation and patronage in the future also. Lastly, I would like to congratulate the BMRCL team for their dedication, team spirit and steadfast commitment to the cause of creating a world class Metro Rail facility for the City of Bengaluru.

(DURGA SHANKER MISHRA)
CHAIRMAN

(This does not purport to be the proceedings of the 14th Annual General Meeting of the Company)



BOARD'S REPORT

Dear Shareholders,

Your Directors have pleasure in presenting the 14th Annual Report of the Company together with the Audited Financial statements, Statutory Auditor's Report and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon for the financial year ended 31st March, 2020.

Summarised Financial Highlights

(Rs. In Lakhs)

| Particulars | Financial year 2019-20 | Financial year 2018-19 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Revenue from Operations | 41,879.52 | 40,234.58 |
| Other Income | 5,743.27 | 13,351.07 |
| Profit/(Loss) Before Depreciation, Finance Costs, Exceptional Items and Tax Expense | 9,710.26 | 19,989.07 |
| Less: Depreciation/Amortisation/impairment | 58,380.38 | 58,393.92 |
| Profit/Loss before Finance Costs, Exceptional items and Tax Expense | (48,670.12) | (38,404.85) |
| Less: Finance Costs | 10,896.51 | 11,249.78 |
| Profit/Loss before Exceptional items and Tax Expense | (59,566.63) | (49,654.63) |
| Add/(Less): Exceptional items | - | - |
| Profit/Loss before tax Expense | (59,566.63) | (49,654.63) |
| Less: Tax Expense (Current & Deferred) | - | - |
| Profit/Loss for the year | (59,566.63) | (49,654.63) |
| Total Comprehensive Income/loss | (290.96) | (186.83) |
| Total | (59,857.59) | (49,841.46) |
| Balance of Profit/loss for earlier years | (2,17,625.45) | (1,67,340.77) |
| Less: Transfer to Debenture Redemption Reserve | - | - |
| Less: Transfer to Reserves | (59,566.63) | (49,654.62) |
| Less: Dividend paid on Equity Shares | - | - |
| Less: Dividend paid on preference Shares | - | - |
| Less: Dividend Distribution Tax | - | - |
| Balance Carried forward | (2,77,192.08) | (2,16,995.39) |



Financial progress as on March 31, 2020 Phase-1

As at the end of March 31, 2020, the cumulative Financial Progress was of the order of 98.86% out of total project cost of Rs.13,845.01 Crore. The details of the funding pattern and the payments/ release made are as follows:

Cumulative Financial Progress upto 31.03.2020 for Phase-1

(Rs. In Crore)

| As per funding pattern | Govt. of Karnataka | Govt. of India | Senior Debt | Total as per funding pattern | Actual releases |
|--|--------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|------------------|
| Equity | 1,983.26 | 1,983.26 | - | 3,966.52 | 3,966.52 |
| Subordinate Debt | 3,077.56 | 1,089.94 | - | 4,167.50 | 4,167.50 |
| JICA (PTA through Gol) | - | - | 3,208.12 | 3,208.12 | 3,208.12 |
| AfD (PTA through Gol) | - | - | 873.29 | 873.29 | 873.29 |
| HUDCO Loan | - | - | 650.00 | 650.00 | 650.00 |
| KUIDFC Loan | - | - | 14.75 | 14.75 | 14.75 |
| NCDs (Namma Metro Bonds Series I) | - | - | 300.00 | 300.00 | 300.00 |
| Balance to be borrowed | - | - | 664.83 | - | - |
| Total | 5,060.82 | 3,073.20 | 5,710.99 | 13,845.01 | 13,180.18 |
| Others / Phase-2 Funds & other sources (temporarily used - Phase 1) | - | - | - | - | - |
| Total Sources | 5,060.82 | 3,073.20 | 5,710.99 | 13,845.01 | 13,180.18 |
| Total Payments (Provisional) | | | | | 13,686.53 |
| Total payments as a percentage of Sanctioned Cost (13,686.53 / 13,845.01) | | | | | 98.86% |
| Re-imbursement of State Taxes | 618.86 | - | - | - | 618.86 |

Financial Closure of Phase-1 of the Project

The Project Cost of Phase-1 was Rs.13,845.01 Crore as approved by Government of India and Government of Karnataka (excluding the reimbursement of state Taxes & Duties). Out of this, an amount of Rs.8,134.02 Crore was funded from contributions by both the Project Promoters viz., Government of India and Government of Karnataka by way of equity contribution and subordinate Debt. In addition, an amount of Rs.5,710.99 Crore was to be raised as senior term debt from



multi-lateral/foreign funding agencies and Banks/Financial Institutions. Your Company has raised an amount of Rs.5,046.16 Crore as on 31st March 2020 as Senior term debt out of the approved amount of Rs.5,710.99 Crore. Thus, there is space for borrowing upto Rs.481.02 Crore under senior term Debt, for Phase-1 of BMRC Project. This gap arose mainly due to reduction in JICA loan from Rs.3,689.14 Crore to Rs.3,208.12 Crore as the Government of India restricted the JICA loan amount based on exchange rates prevailed on the dates of the signing of the Loan agreement. In addition, the funding gap of Rs.183.81 Crore as per initial funding pattern is now proposed to be raised. The shortfall in release of JICA loan and gap in senior debt funding, will have to be met from fresh borrowings from Capital Markets through debt route by issuance of new series of privately placed Secured, Non-Convertible Debentures/Bonds which is being planned during the current Financial Year.

Indian Accounting Standards (IND - AS)

The Financial Statements for the year 2019-20 have been prepared in accordance with applicable mandatory provisions of IND-AS except to the extent disclosed by way of Notes on Accounts.

Dividend

The Operations during the year under review has not been able to generate any Profits and hence the Board is unable to recommend dividend on the Equity shares of the Company for the Financial Year 2019-20.

Share Capital

The Authorised Share Capital of the Company is Rs.12,000 Crore. The issued, subscribed and Paid-up Equity Share Capital of the Company as on March 31, 2020 stood at Rs.7239.30 Crore, with an amount of Rs.407.57 Crore shown as share application money from Government of India pending allotment upon receipt of matching equity contribution from Government of Karnataka, the co-promoter. M/s. BgSE Financials Limited has been appointed as Registrar & Transfer Agents (R&TA) and the dematerializing equity shareholding of Governor of Karnataka has been completed. The process of dematerialisation of Equity shareholding of President of India is under process.

Credit Rating

The Credit Rating agencies viz., India Ratings & Research Private Limited and Brickwork Ratings have re-affirmed “**AA stable**” rating for your Company’s 10 year 8.79% Secured, Non-Convertible privately placed Debentures “Namma Metro Bonds Series 1” issued by the Company in the year 2014 for Phase-1 Project and the semi-annual interest on these Debentures has been serviced on a timely manner during the year and no investor complaints have been received by the Company.



OPERATIONAL HIGHLIGHTS OF PHASE-1

Operations of East-West & North-South Corridors

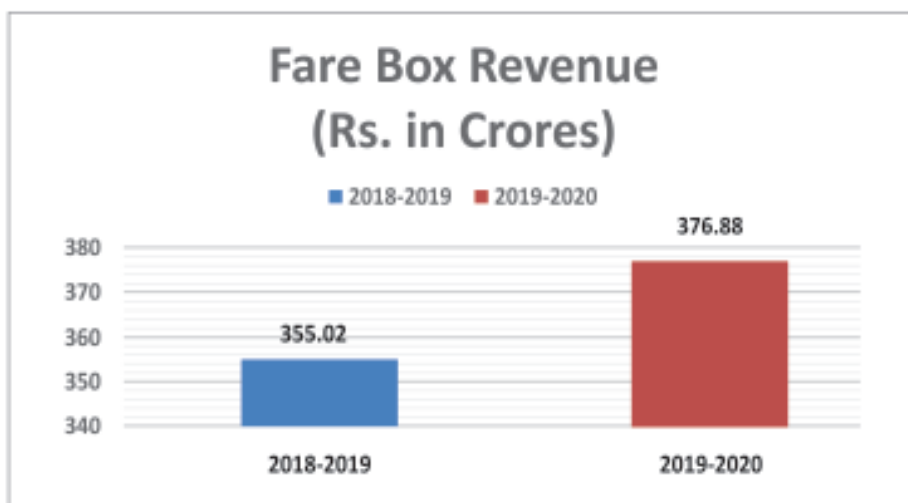
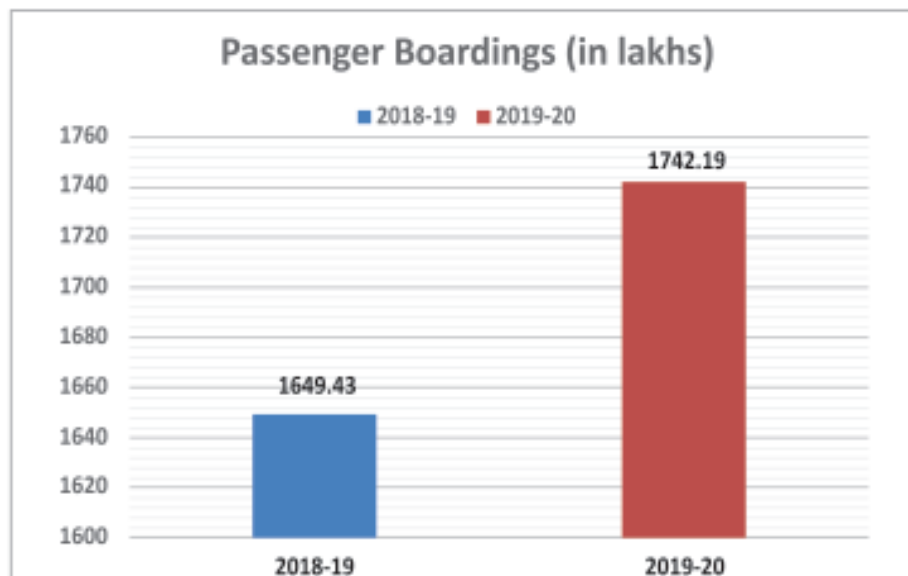
The Phase-1 of Bangalore Metro Rail Project having a route length of 42.3 Kms with two Lines viz, Line 1 (Purple Line) of 18.1 Kms and Line 2 (Green Line) of 24.2 Kms became fully operational from 18th June 2017. This has enabled the commuters to travel across the Central Business District areas of Bengaluru with ease. The commuters have given overwhelming response to the Metro Services in these lines. The service is being well appreciated for its quality, efficiency and punctuality. As a result, the Phase -1 achieved average passenger boarding of 5,18,074 per day (January-2020). Your Company is glad to report that the carrying capacity of the Trains has been doubled with the conversion of all the 50 trains into six (6) cars during the year, which has also helped achieve the increase in daily ridership in the latter half of the Financial Year. However, towards the end of the Financial Year i.e. during March 2020, due to the Covid 19 Pandemic affecting the Country, the daily ridership was substantially affected after 22nd March, 2020 the train operations were suspended owing to nationwide lockdown.

Ridership and Fare Box Revenue

Your Company has seen a continuous growth of ridership and Fare Box revenue ever since the commencement of operations. The Namma Metro network has recorded its highest passenger boardings of 6,01,164 on 25th October 2019 and highest Revenue of Rs.1.67 Crore on 2nd March 2020. The trains are being operated at a punctuality of 99.8% which is rated as one of the best amongst all Metro Rail operators in the Country. But due to the impact of the Covid 19 Pandemic during March 2020 and the consequent nationwide lockdown and suspension of train services, the revenues from operations would have been marginally higher. The average monthly revenue from the both Fare box & Non-fare box for the 11 months period upto February 2020, was Rs.36.87 Crore. The train operations were marginally affected upto March 21, 2020, with the Ridership comparatively lower than that of the previous month of February 2020. For the month of March 2020, the Revenue was Rs.24.35 Crore (both Fare Box and Non-Fare Box) as against the expected levels of about Rs.40 Crore.



The growth of passenger boardings and revenue collections from Fare box is depicted graphically below:



Summary of Financial Performance of Operations & Maintenance (O&M) Division for the Financial Year 2019-20, comprising of both the Purple and Green Lines of Phase-1 of the Network is as follows:

(Rs. In Crores)

| Particulars | 2019-2020 |
|--|---------------|
| 1) Revenue | |
| a. Fare box | 376.88 |
| b. Non-Fare box | 41.92 |
| c. Other Income | 14.43 |
| Total | 433.23 |
| 2) Expenditure (excluding Depreciation & Interest) | 379.12 |
| 3) Cash Profit/(Loss) | 54.11 |

With the patronage received from the commuters, your Company has achieved an Operational surplus of Rs.54.11 Crore for the Year under review i.e. 2019-20 with a marginal cash loss of Rs.54.85 Crore as compared to the Cash Loss of Rs.29.00 Crore recorded in the previous year.

Percentage contribution of type of tickets used by commuters:

| Ticket media type | LINE 1 (%) | | LINE 2 (%) | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | FY 2019-20 | FY 2018-19 | FY 2019-20 | FY 2018-19 |
| CST | 35.48 | 37.27 | 42.25 | 43.53 |
| CSC | 64.43 | 62.63 | 57.67 | 56.40 |
| Group Ticket | 0.09 | 0.10 | 0.08 | 0.07 |
| TOTAL | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Other highlights of Operations

During the year under review, the Company undertook several customer friendly measures such as repositioning of AFC Gates, shifting of security arrangements to concourse level to facilitate increased shaded area for the waiting passengers and at the same time permitting Metro stations to be used as Foot Over Bridge (FOB) for pedestrian crossing. This has facilitated the Metro stations to be used for crossing the busy roads viz., Kanakapura Road, Tumkur Road, R. V. Road, S. V. Road and in West of Chord Road etc. Your Company has also taken other initiatives such as facilitating multi-modal integration of various transportation hubs at several Metro stations, opening of several entrances at Metro stations etc. Your Company has also taken measures to improve the Passenger amenities at Metro Stations by commissioning of eighteen escalators at fifteen Metro stations



and eleven more escalators will be provided in six more stations, thereby facilitating easy mobility of passengers within the station premises.

The augmentation of train sets to (six) 6 cars has facilitated public to get more travelling space in trains which provide better safety and comfort. It has also facilitated reserving the entire first car of the Train for ladies. In addition, the peak hour overcrowding of passengers has eased improving comfort which attracted more passengers to use Namma Metro. To facilitate Bengalureans to witness One-day International Matches, IPL, T-20 Cricket Matches and to celebrate the New Year eve, the Metro Train Service/Timings were extended on both the lines upto 00:30 Hrs.

UMI Award & Membership of NOVA Group of Metros

Your Company has received the Second Commendable initiative award for ***“BEST PRACTICE PROJECTS IN URBAN TRANSPORT”*** in 12th Urban Mobility India 2019 Conference held at Lucknow from 15th to 17th November 2019.

Comet and Nova.

Your Company has joined as member of NOVA Group of Metros. (Part of CoMET and NOVA World's Metro Benchmarking Groups) from February 2020. CoMET is a consortium of fifteen of the world's largest metros. Members have more than 500 million passenger journeys per annum. Nova is more diverse, comprised of fourteen small to medium metros with less than 500 million passenger journeys per annum.



Benchmark

The main objectives of the Metro benchmarking groups are:

- To share knowledge and identify best practices in a confidential environment.
- To support members in achieving their operational and strategic goals - focusing on improvements.



- To build systems of measures for use by management and to establish best practices for public transport.
- To prioritize areas for improvement and support decision-making for management, Boards, Government and other stakeholders.

Non-Fare Box revenue

During the Financial Year under review, the Company has been able to achieve Non-Fare box revenue of Rs.41.92 Crore as compared to Rs.47.33 Crore recorded during the previous year, contributed by License fee from retails outlets, ATMs, Parking lots, Royalty, Two wheeler rental service at Metro Stations etc. The Non-Fare Box Revenues were comparatively lower during the year mainly due to the revenue from advertisements on Piers & Portals not forthcoming due to the banning of outdoor advertisements by Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike (BBMP) as per the orders of the Hon'ble High Court of Karnataka. With the concerted efforts taken and multi-pronged strategies adopted, the Non-Fare Box Revenue is likely to increase in the coming years which will contribute substantially towards the overall revenue growth of the Company. Your Company is also planning to generate Non-Fare Box revenues through co-branding of Metro Stations as one of the initiatives in this direction.

Impact of lockdown on account of Covid-19 Pandemic on the operations

The Metro Train operations on the Phase-1 Network of 42.3kms of the operational lines have been suspended since 22.03.2020 on account of the nationwide lockdown due to Covid-19 pandemic. However, in order to keep the systems, live on hot standby, test trains in the morning and evening were operational on daily basis, accompanied by few essential staff for carrying the fitness of system, so that in the event of resumption of train service, same can be restarted without any loss of time. With the suspension of the Metro Rail Services the Fare Box and Non Fare Box revenues for the months of April to August 2020 have been "NIL". In fact, the Company had to offer concessions in the form of exemption of license fee for the lockdown period from 22nd March 2020 and until resumption of the Metro Operations including 50% reduction in the license fee of the Parking Contractors and leased spaces from 01.03.2020 to 21.03.2020 as per the terms of the Contract with them, which impacted the operational revenues for the year. The Metro Rail Services have resumed from September 7, 2020 on a staggered basis with limited number of passengers in each train after following strict SOP guidelines. During the period of suspension of train operations, the estimated revenue loss upto August 2020 in the current financial year 2020-21 has been around Rs. 170 Crore, both on account of Fare Box as well as Non-Fare Box revenues. Despite acute pressure on revenues, your Company has met all its debt obligations except in the case of Loans contracted from HUDCO, for which moratorium for a period of one year was sought towards repayment of the annual instalment of Principal repayment and interest.



HUDCO has, however, approved moratorium for only one quarter i.e. upto August, 2020 and the Company has since paid the installment dues.

During the period of suspension of train services, several steps have been taken by your Company to reduce the fixed overheads by optimum utilization of manpower especially the outsourced staff deployed at stations for housekeeping and security activities. This has helped in the overall reduction in expenditure on account of outsourced services by about 63.53%. Thus, compared to the outsource expenditure of Rs. 8.72 Crore per month during the pre-COVID period, the expenditure has been reduced to Rs. 3.18 Crore per month. Several maintenance related works in the operational network were taken up and completed during this period of suspension of train services. Your Company has also deployed several of its O & M staff to the Bruhath Bengaluru Mahanagara Palike (BBMP), the Municipal Corporation of Bengaluru City, for assisting in COVID control duty like contact tracing and home quarantine management activities. In order to mitigate the burden on the State Government towards isolation and treatment of COVID infected persons in the City of Bengaluru, your Company also established a 100 bedded COVID Care Centre (CCC) as per the guidelines issued by Government of Karnataka, with a view to provide dedicated COVID care facility for the employees of BMRCL as well as for the workers employed by BMRCL Contractors in the Metro Project.

BMR Training Institute

Bangalore Metro Rail Training Institute (BMRTI) is a multi-disciplinary organization specializing in capacity building, consultancy and research support, particularly for the Metro Technology. The Training Institute comprising of 22,000 sq. ft., has classrooms which have facilities with the latest equipment such as smart boards, projectors, sound system, simulator, CBT and seminar hall to accommodate about few persons.

The BMRTI has advantage of imparting training with the available resources having had vast experience in training and maintenance for BMRCL personnel. Utilizing this resource, BMRTI is trying to contribute towards development of manpower.

During the Year 2019-20, BMRTI conducted following Training Programmes:

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Initial Training | Refresher Training |
| Reshuffle Training | Training on Promotion |
| Specialized Training | Disaster Management Training |
| Customer Care | Soft Skill Training |
| Spoken English Training | Yoga & Meditation |
| Customized Training | One day Trainings |



Other Activities

- Sports activities were conducted during Independence Day, Republic Day and International Women's Day.
- Blood Donation camp was held for all employees in the month of February, 2020.
- Eye screening camp was also conducted for Trainees.
- Engineers' Day was celebrated on 15th October, 2019.

Commemorative Activities in connection with the 150th Birth Anniversary of Mahatma Gandhi

To commemorate the 150th Birth Anniversary of Mahatma Gandhi, your Company has put up scrolling messages on the life of Mahatma Gandhi which is being displayed on Public Information Display System in all Metro trains on Green and Purple line as well in the stations along these lines. Further, an awareness message of Audio and visual public announcements on Swachh Bharat Abhiyan along with the logo as well as Campaign for Swachh Bharat Abhiyan is being carried out in all metro stations as well as the Baiyappanahalli depot. A painting competition / workshop for school children was organized at Rangoli Metro Art Centre on 2nd October 2019. A message on the topic of prohibition on single use plastic is also being displayed in the public information display boards at all metro stations as a part of the Swachh Bharat initiative.

Consultancy Works

The Company is continuing the consultancy work of providing manuals of all operations and maintenance departments of Gujarat Metro (GMRCL/MEGA). The expertise available with the Company is well recognized and is expected to complete the contractual obligations to facilitate expansion of Metro Services in the City of Ahmedabad.

Accessibility

The Company has taken several Disabled-friendly measures with all stations designed with special facilities for persons who are physically challenged. In fact, all GMRCL staff are very sensitive to the needs of the persons with disability. Disability audit too has been done by Mobility India and they have certified that the stations are disabled friendly. Wheelchairs are available at all stations and are kept at the ground level and also at the platform level. Persons who require wheel chair may contact the Station Controller at the Station and wheelchair will be made available at the ground level with an attendant to take them to the train. When the passengers de-board at the exit station, there is an attendant to assist the passenger to exit through another wheelchair. All the station entry and exits have ramp access; lifts have been provided with Braille key buttons.



From the ground level there are tactile flooring tiles for the visually challenged to help them to easily navigate to the platform level. The Company is also training its staff to learn sign language, in association with Enable India.

Security System

On the request of the Company, the Central Industrial Security Force (CISF) conducted a survey on all security aspects of Bangalore Metro Rail Project and has submitted its Report. Upon review of the proposal by the Company and since providing security cover through CISF is not cost effective, it was decided not to avail the security services from the CISF. The Government of Karnataka through the Home Department, constituted a committee for preparing a Security Plan for Bangalore Metro under the Chairmanship of DIG, ISD/KSISF. This Committee has submitted the plan to the Government of Karnataka.

At present, there are 192 KSISF personnel posted in the Company who have been deployed to look after the core security functions at Under Ground Metro Stations. The Company has in place a security system for its operational lines wherein at the lower level, private Security Agencies who are chosen through open tendering system are providing the services of security guards and supervisors including baggage scanning, frisking, general security duties etc. The baggage scanners, HHMDs and DFMDs are procured and provided by the Company for the Stations. There are about 738 Home Guards who have been deployed for providing security services at the Stations. The City Police are also conducting yearly security audit of Bangalore Metro Rail Network and extending assistance wherever required.

Special Security Programme

A special programme was organized to effectively face threat perception and put in place a passenger friendly security system to gain their confidence and to ensure security and safety of the commuters. During the year, 2660 security officers, ASOs and security guards were trained by the Security division, Karnataka Police from 20th May, 2019 to 29th June, 2019.

Last Mile Connectivity

The BMTC Feeder bus services is essential for the commuters to reach from origin point and thereafter to reach their final destination. Presently, BMTC is operating in 26 Metro routes with 107 schedules and 1299 trips connecting Metro stations. Further, BMTC is planning to operate mini buses from 10 Metro stations to cater to the needs of the commuters living in thickly populated residential areas having narrow roads. In addition, 1000 bike taxis from 36 Metro stations and 350 bicycles from 7 Metro stations are operating under bicycle sharing system.



Metro Fare

The Company has fixed the minimum single journey fare of Rs.10/- and the maximum fare is Rs.60/-. For Multiple Journeys on smart cards, 5% discount is available for stored value tickets. A minimum value of Rs.50/- is required to be stored in the Smart card. The Automatic Fare Collection (AFC) system being implemented in Phase-2 of the Project will support National Common Mobility Card (NCMC). The System will also enable QR code based mobile ticketing. These initiatives are ongoing and would be gradually introduced in the Phase-1 Stations as well.

Your Company has introduced several commuter friendly measures for ticketing. The regular commuters can use Smart Cards with Stored Value ticket. At stations, cashless payment for top-up of smart card using Credit/Debit card is available. In addition, payment through QR code using PAYTM App has also been introduced. Commuters can recharge smart cards through the Company's website without visiting Ticket counters at stations.

Communication facility in Underground stations and trains

Your Company has also developed a mobile application - Namma Metro Information App - for commuters in association with C-DAC. This application provides all the details to commuters regarding train timings, metro updates & services offered by BMRL at stations. The commuters can access uninterrupted 4G mobile services in trains and stations including underground stations and tunnel sections. In the underground section, presently network coverage of all the Telecom Service providers is available.

Contribution to City Beautification and Public Spaces : Rangoli Metro Art Centre and Bengaluru Santhe

Rangoli Metro Art Centre

The Rangoli Metro Art Center (R-MAC) was developed by your Company after the civil and construction works of Namma Metro at the M.G Road, Bangalore was completed. It was inaugurated on 6th May, 2013 and made available for the public. Bangalore Metro Rail Corporation's redesigned the walkway with Bougainvillea which was available for the public before the Metro Rail station construction. While the erstwhile Boulevard had just pink variety of Bougainvillea, the Company planted seven different colours of Bougainvillea (Red, Yellow, Magenta, White, Purple, Orange & Pink), though not designed to synchronize with the brilliance of VIBGYOR, but in a way to bring to the Center the harmony of the seven colours of the rainbow and the seven musical notations - which, together inspired to brand the Metro Art center as "Rangoli", which is also the logo of the Namma Metro.

This space now includes art galleries, auditorium, play area for kids, Walk-way and more. This



unique space is designed to reach out to the common man and cultural community, both at the same time. R-MAC intends to bring in inter-cultural and inter-disciplinary interactions between various existing contemporary premises. R-MAC is now the space for various culturally interactive activities. Science Gallery, Bengaluru, in partnership with the Royal Society for Chemistry and the Jawaharlal Nehru Centre for Advanced Scientific Research presented ELEMENTS, a week long exhibition which celebrated the 150th anniversary of the Periodic Table. The Visitors engaged with the iconic periodic table and the nuances of the chemical substances at R-MAC.

During the Year, the Institute of Indian Interior Designers (IIID) had organized a festival called Design Uru at Rangoli Metro Art Centre on M.G. Road for the benefit of citizens and the growing design community in the city. The Srishti Institute of Art Design and Technology had conducted Thesis Project Exhibition for the lesser known people of the city and also an annual event to bring together ideas, people and locations to the students for interaction. The Finale had presentations, talks, conferences, exhibitions, installations and live performances at R-MAC. To save environment, Art for Cause on World Environment Day was organised by Art Matters. World Art Day was organised at R-MAC by Art Matters for Live Painting Event on a 100-foot canvas wherein Artists and public participated in large numbers.

Bengaluru Santhe

Your Company has also developed another space into a rural art centre which is christened as 'Bengaluru Santhe'. While R-MAC represents the best in Urban Arts, the Bengaluru Santhe, also called as Rural Haat, established at the Swami Vivekananda Road Metro Station, evokes the ethnic feel of the Country. The Rural Haat comprises a cluster of stalls along a central spine which creates a street like feel. The architecture is designed in such a way, which resembles the folk architecture of Karnataka and makes the location attractive to the tourists.

'SANJEEVINI'- Karnataka State Rural Livelihood Promotion Society has approached the Company for occupying total 65 stalls space at Bangalore Santhe to help rural artisans and craftsmen across India. In the coming days, it's expected that this activity will become more popular and bring more brand value to BMRCL.

Human Resource Development

Your Company invests considerable time, efforts and resources to be employer of choice and attract & retain best available talent. The Company has two wings viz. the Project Wing and the O&M Wing. All the staff in the Project Wing are appointed either on contract basis or drawn on deputation from Central Government Departments/Central PSUs, State Government and State PSUs. The Staff in the O&M Wing are generally appointed on regular/permanent basis.



Human Resources - Project Wing

The manpower strength of the Company as on 31-03-2020 was 923 consisting of 2 Functional Directors, 7 Executive Directors, 22 General Managers & Chief Engineers, 808 Engineers and 115 Non-Technical Staff/Officers. Out of this, 33 executives are working on deputation basis and 893 on contract basis. Additionally, the services of 401 personnel (consisting of DEOs, Attenders, Drivers, EAs, Security and House Keeping) has been availed from manpower supply agency. Additional Personnel have also been recruited against posts to be sanctioned for Phase-2 of the Project. During the year under review, expenditure on Salaries and emoluments to staff in the Project Wing was Rs.10.33 Crore.

Human Resources - Operations & Maintenance Wing

The manpower strength in the operations and maintenance wing as on 31-03-2020 was 1485 employees comprising of 1 Executive Director, 59 Executives and 1425 Non-Executive staff. This includes 1195 regular employees and 290 contract employees. During the year under review, the total expenditure on account of Salaries and emoluments to officers and staff in the O&M Wing was Rs.124.21 Crore.

Registration of Construction Workers

9117 construction workers have been registered under the Contract Labour Act as of March 31, 2020. A large number of construction workers are working with the contractors who are implementing the Metro Rail Project. These workers are registered under “The Building & Other Construction Workers (Regulation of employment & conditions of service) Act, 1996” and are entitled to various benefits like Medical facility, Accident compensation, disability pension, children education allowance through the “Karnataka Building and Other Construction Workers Welfare Board”, besides benefits under Employees Provident Fund and Miscellaneous Provisions Act, 1952, Employees State Insurance Act, 1948, etc.

As per the directions of the Hon’ble High Court of Karnataka, the Chief Labour Commissioner (Central) is conducting monthly meetings of the Company’s Contractors, representatives of Contract Labour, along with Representative of the Company and State Government Labour department. In the said meeting, the Chief Labour Commissioner gives advice to implement and adhere to statutory requirements, in order to facilitate the welfare of the construction workers. Your Company closely monitors the work of the Contractors to ensure that all Statutory compliances are met and adhered to by them and also collects compliance reports from them, which in turn are reported to the Board periodically.

Employee Relations

The employee relations in the Company were generally peaceful and cordial during the year.



Safety & well-being of Women employees

The Company is an equal opportunity employer and consciously strives to build a work culture that promotes dignity of all employees. As required under the provisions of Sexual Harassment of Woman at Workplace (Prevention, prohibition and Redressal) Act, 2013 and Rules framed thereunder, the Company has implemented the policy on prevention, prohibition and redressal of sexual harassment at the workplace. All women, permanent, temporary or contractual are covered under the Policy. The Company has set up Internal Complaints Committee in terms of Section 4 of the Sexual Harassment of Women at workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013 comprising of a chairperson, who is a senior level women executive, one woman from NGO as a member and 8 members (6 women and 2 men) from BMRCL Project office and O&M Wing.

The Internal Complaints Committee was constituted for the first time on 27-01-2012 and thereafter it was reconstituted upon change in officers. Presently it is chaired by an Executive Director Level Woman Officer. The Committee meets once in (3) three months or as and when complaints are received. During the year 2019-2020, two (2) complaints were received. The cases were closed at the preliminary stage as Internal Complaints Committee found them to be more of shop floor indiscipline and both the parties apologized. Parties involved were issued with “advice” memo and the cases were closed.

Safety/Accidents

The Company in its Project execution process is adopting the SHE (Safety, Health and Environment) Manual in all its construction projects. During the year under review, five (5) fatal accidents occurred at different construction sites of Phase-2 of Metro project. Even though adequate safety measures were taken, it was unfortunate that these accidents resulted in fatality. Necessary precautions and stringent safety measures have been put in place in order to ensure that no such incidents/accidents occur in future.

Environment

Development of Lakes

The Government of Karnataka has requested the Company to take up the rejuvenation and over all development of Kengeri and Veerasandra lakes in Bengaluru as part of its CSR activity. Since BMRCL has no funds to undertake any CSR Activity, BMRCL has entered into an MoU with M/s. TITAN Industries Ltd for the development and maintenance of the Veerasandra lake as per the DPR approved by the Karnataka Lake Development Authority and M/s. Titan Industries Ltd will spend around about Rs.8 Crore for the lake development under its CSR activity. Major works like desilting, pitching, bund, walkway, fencing, etc., comprising about 80% of the work has already been completed and the balance work is likely to be completed at the earliest.



Similarly, the Company had approached M/s. Toyota Kirloskar Motor for the overall development of Kengeri lake. M/s. Toyota Kirloskar Motor has evinced interest to sponsor the development of Kengeri Lake, but due to heavy floods in the State, the Company has diverted the CSR funds to the Flood Relief. In view of the circumstances, the work of rejuvenation of the Kengeri Lake has been handed over to the BBMP.

Water Harvesting

Out of 42.3 kms stretch of the Metro alignment of Phase-1, 33.42 kms is Elevated Viaduct with 33 stations. Since the Viaduct is litter free, it is possible to collect the Rain Water, through “Rain Water Harvesting” and sell the same to interested parties to further filter it and make it potable. Initial studies on the quality of rain water collected from the Viaduct reveals that if the same is subjected to normal filtering process, the rain water can be made potable.

Rain water absorption wells have been provided at every alternative span of the Viaduct, covering almost the entire length of the Viaduct. This Rain Water Harvesting (RWH) measure has resulted in recharge of the ground water resources across the Metro alignment in the City.

Green Cover

Your Company is aware of and is sensitive to the public concern regarding preservation of trees which provides green cover to the garden city of Bengaluru. The Namma Metro project has ensured that the cutting of trees is limited to the barest minimum. This concern extends to tree pruning as well. Your Company undertook several environmental friendly initiatives. More than 2000 nos. of saplings were planted. Use of plastic was dispensed with in most of the offices and gardens have been developed in Metro stations. Rain water harvesting has been provided in 123 locations to improve the ground water level.

Phase-2 of Metro Project

The Phase-2 of Metro Rail Project comprises of extension of existing two corridors viz., East-West and North-South Corridors which are Elevated sections. The East-West Corridor is extended from Mysore Road terminal to Challagatta upto 6.45 kms in the West end and from Baiyappnahalli to Whitefield upto 15.50 kms in the East end. Similarly, the North-South Corridor is extended from Nagasandra to BIEC upto 3.77 kms in the North side and from Yelechenahalli to Anjanapura upto 6.29 kms in the south side. While the Four Extensions will give the much needed Metro connectivity to the commuters to these areas, the two new lines from Bommasandra to R. V. Road (18.82 kms) and Kalenagrahara to Nagawara (21.20 kms) will traverse through some of the dense and most traffic affected areas of Bengaluru. The Phase-2 of the Project will bring the much needed connectivity to the Electronics Industry hub of Bengaluru. Both Phase-1



(42.3 km) and Phase-2 (72.09 km) together will create a Metro Network of 114.39 kms, with 101 Stations. The estimated project cost sanctioned for Phase- 2 of the Metro Project is Rs.30,695 Crore. The Phase-2 will be completed in stages from 2020 onwards and the entire network is programmed to be completed by June 2024.

Physical progress & Status of implementation of Phase-2:

The Physical progress of Phase-2 upto September, 2020 was 47.00%. The construction of Phase-2 is under progress at various Reaches. The Reach-wise physical progress as follows:

Reach-1 Extension

The Reach-1 Extension has been divided into 2 packages one from Baiyappanahalli Station to Visvesvaraya Industrial Area Station (Reach 1A) and another from Visvesvaraya Industrial Area Station to Whitefield Station (Reach 1B)

Reach-1A Extension - Baiyappanahalli Station to Visvesvaraya Industrial Area Station

M/s. ITD CEMINDIA JV were awarded the contract for Construction of elevated structures (viaduct & stations) of length 8.03 Km from Baiyappanahalli station to Visvesvaraya Industrial Area Station including Road Widening & allied works with six elevated stations during April 2017 and the status upto September 2020 is as follows:

- Overall progress : 70.80%
- Pile/Pile Cap - 87% completed
- Pier & Pier Cap - 86% completed
- Segment Erection - 78% completed
- Stations - 56% Civil Works Completed

Reach-1B Extension - Visvesvaraya Industrial Area Station to Whitefield Station

M/s. ITD CEMINDIA JV were awarded the contract for Construction of elevated structures (viaduct & stations) of 7.21 Km length from Visvesvaraya Industrial Area Station to Whitefield Station including Viaduct Line Entry to Whitefield Depot, road widening & allied works with seven elevated stations during April 2017 and the status upto end of September 2020 is as follows:

- Overall progress : 85.10%
- Pile/Pile Cap - 96% completed
- Pier & Pier Cap - 86% completed
- Segment Erection - 96% completed
- Stations - 58% Civil Works Completed



Reach-2A Extension - Nayandahalli Station to Pattanagere Station

M/s. IL & FS Engineering and Construction Company Ltd., were awarded the contract for construction of elevated structure (viaduct) of length of 3.94 km from Nayandahalli Station to Pattanagere Station with four elevated stations during April 2015 and the status upto end of September 2020 is as follows:

- Overall progress : 97.43%
- Pile/Pile Cap - 100% completed
- Pier & Pier Cap - 100% completed
- Segment Erection - 100% completed
- Stations - 93% Civil Works Completed

Reach-2B Extension - Pattanagere Station to Challagatta

M/s. Soma Enterprises Ltd., were awarded the contract for construction of Elevated Structures (Viaduct) of length 4.86 Km from Pattanagere station to beginning of Challagatta Depot with two elevated Stations during August 2016 and the status upto end of September 2020 is as follows:

- Overall progress : 86.75%
- Pile/Pile Cap - 99% completed
- Pier & Pier Cap - 98% completed
- Segment Erection - 89% completed
- Stations - 69% Civil Works Completed

Reach-3C Extension - Nagasandra Station to BIEC Station

M/s. Simplex Infrastructures Limited, Bangalore has been awarded the contract for construction of elevated structures (viaduct & stations) of length 3.03 km from Hesaraghatta cross station to BIEC station including road widening works & allied works with three (3) elevated Stations. The tender was awarded during April 2017 and the status upto end of September 2020 is as follows:

- Overall progress : 63.03%
- Pile/Pile Cap - 88% completed
- Pier & Pier Cap - 83% completed
- Segment Erection - 74% completed
- Stations - 48% Civil Works Completed



Reach-4B Extension - Yelachenahalli Station to Anjanapura Station

M/s. NCC Ltd., were awarded the contract for Construction of Elevated Structures of length 6.52 km from Puttenahalli Cross station to Anjanapura Township Station and further viaduct for Depot Lines with five (5) Elevated Stations during January, 2016 and the status upto end of September, 2020 is as follows:

- Overall progress : 91.55%
- Pile/Pile Cap - 99% completed
- Pier & Pier Cap - 96% completed
- Segment Erection - 95% completed
- Stations - 99% Civil Works Completed

Reach-5 - New Line:

The Reach-5 has been divided into three (3) packages from Bommasandra Station to Hosa Road Station, Hosa Road Station to Bommanahalli and from Bommanahalli to R.V.Road Station.

Reach-5 - Package 1

M/s. ITD CEMINDIA JV has been awarded the contract for Construction of Elevated structures (Viaduct & Stations) of length 6.41 Km from Bommasandra to Hosa Road station including Depot entry line to Hebbagodi Depot, Road widening & allied works with five elevated Stations during June, 2017 and the status upto September, 2020 is as follows:

- Overall progress : 81.41%
- Pile/Pile Cap - 94% completed
- Pier & Pier Cap - 88% completed
- Segment Erection - 82% completed
- Stations - 62% Civil Works Completed

Reach-5 - Package 2

M/s. ITD CEMINDIA (JV) were awarded the contract for construction of Elevated structures (Viaduct & Stations) of length 6.38 Km from Hosa road station to Bommanahalli including Road widening & allied works with six (6) elevated Stations. The tender was awarded during June 2017 and the status upto September, 2020 is as follows:

- Overall progress : 84.22%
- Pile/Pile Cap - 100% completed
- Pier & Pier Cap - 100% completed



- Segment Erection - 88% completed
- Stations - 64% Civil Works Completed

Reach-5 - Package 3

M/s. HCC-URCC (JV) were awarded the contract for construction of Elevated structures (Metro viaduct, stations and road cum rail flyover bridge) of length 6.340 Km from Bommanahalli (excluding) to RV Road Station (including) and till dead end including road widening & allied works with five (5) elevated stations, during June, 2017 and the status upto end of September, 2020 is as follows:

- Overall progress : 55.14%
- Pile/Pile Cap - 85% completed
- Pier & Pier Cap - 73% completed
- Segment Erection - 65 % completed
- Stations - 27% Civil Works Completed

Reach-6 - Elevated line : Kalenagrahara to Tavarekere

M/s. Simplex Infrastructures Limited were awarded the contract for construction of the Elevated Line of length 7.05 kms from Kalenagrahara to Tavarekere comprising of five (5) Stations, during June 2017 and the status upto end of September, 2020 is as follows:

- Overall progress : 29.28%
- Pile/Pile Cap - 63% completed
- Pier & Pier Cap - 55% completed
- Segment Erection - 28% completed
- Stations - 14% Civil Works Completed

Reach-6 - Underground line : Tavarekere to Nagawara

The line from Tavarekere to Nagawara which is the underground section is having a total length of 14 kms. The entire UG section has been divided into four (4) packages in order to equitably distribute the work keeping in view the costs and the timely execution of the works.

Reach-6 - Underground - Package-1 : Tavarekere to Richmond Town

M/s. AFCONS Infrastructure Limited were awarded the contract of Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) consisting of a length of 3.655 Kms from South ramp (incl.) to Richmond Town (excl.) including allied works and 3 nos. of UG Metro Stations viz., Bangalore Dairy, Lakkasandra (MICO Industries) and Langford Town, during December, 2019 and the status upto end of September, 2020 is as follows:

- Overall progress : 3.67%



Reach-6 - Underground - Package-2 : Richmond Town to Shivajinagar Station

M/s. Larsen & Toubro Ltd were awarded the contract of Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) consisting of a length of 2.755 Kms from Richmond Town Station (including) to Shivajinagar Station (including) including allied works and 3 nos. of UG Metro Stations viz., Richmond Town, M.G. Road and Shivajinagar, during March, 2019 and the overall progress as at the end of September, 2020 is as follows :

- Overall progress : 15.54%

Reach-6 - Underground - Package-3 : Shivajinagar Station to Tannery Road Station

M/s. Larsen & Toubro were awarded the contract of Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) consisting of a length of 2.884 Kms from Shivajinagar Station (excluding) to Tannery Road Station (excluding) including allied works and 2 nos. of UG Metro Stations Viz. Cantonment and Pottery Town. The tender was awarded during March, 2019 and the overall progress as of end of September, 2020 is as follows :

- Overall progress : 13.46%
- Tunnel Boring progress : 1.89%

Reach-6 - Under Ground - Package-4 : South of Tannery Road to Nagawara

M/s. ITD CEMINDIA (JV) were awarded the contract of Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) of length 4.591 Kms from South of Tannery Road station to North Ramp including allied works and 4 nos. of UG Metro Stations viz., Tannery Road, Venkateshpura, Kadugondanahalli and Nagawara, during December, 2019 and the overall progress as of end of September, 2020 is as follows :

- Overall progress : 2.23%

CONSTRUCTION OF DEPOTS

Hebbagodi Depot - Reach-5 new line

M/s. Parnika Commercial & Estates (P) Ltd. has been awarded the contract of Construction of Hebbagodi Metro Rail Depot Structures, site development works, internal roads & drainage works in depot area, during July, 2019 and overall progress status upto end of September, 2020 stood at 11.88%.

Kadugodi Depot - Reach-1 Extension line

M/s. Vascon Engineers Limited has been awarded the contract of construction of Kadugodi Metro Rail Depot Structures, site development works, internal roads & drainage works in depot area, during October, 2019 and the overall progress status upto end of September, 2020 stood at 4.68%.



Kothnur Depot - Reach-6 new line

M/s. ISGEC Heavy Engineering Ltd has been awarded the contract of construction of Kothnur Metro Rail Depot Structures, site development works, internal roads & drainage works in depot area during July, 2020.

Track work for Phase-2

M/s. Texmaco Rail & Engineering Limited were awarded the contract of Design, supply, installation, testing and commissioning of ballast less track of standard gauge in elevated viaduct section and underground section along and depots, during July, 2018 and the status upto end of September, 2020 is as follows:

- Overall Progress - 19.59%
- Reach 4 Extn - 93.00% Completed
- Reach 2 Extn - 49.01% Completed

Major contracts awarded during the year for Phase-2 of the BMRC project

Supply of Standard Gauge Metro Cars 126 nos. (DTG signalling) and 90 cars (CBTC signalling) including Design, Manufacture, Testing, Commissioning and Training of Personnel under BMRC Phase-2 Project has been awarded to M/s. CRRC Nanjing Puzhen Co. Ltd, China and the contract agreement was executed on 07.02.2020 for a contract value of Rs.1,578.58 Crore.

Status of Land Acquisition for Phase-2

The land acquisition process for Phase-2 of the Project in both the extension lines as well as new lines is done through KIADB under the Karnataka Industrial Areas Development Act 1966. The total lands required for Phase-2 of the BMRC Project is 126.23 hectares, out of which 84.04 hectares is private land and 42.19 hectares is Government land. A total amount of Rs.6293.00 Crore has been earmarked towards cost of land acquisition and rehabilitation for this Phase, which is being entirely borne by Government of Karnataka by way of Subordinate debt. The major portions of the lands required for Phase-2 is for 5 depots. The land required for Hebbagodi depot is 14.12 hectares, for Kothnur depot 12.4 hectares and for Challaghatta depot 17.10 hectares. The acquisition process for these lands has been completed. However, the land acquisition for Anjanapura depot of 2.90 hectares is in the final stages of acquisition. In the case of Kadugodi Depot, 18.08 hectares of forest land is required, for which the Ministry of Ecology, Environment and Climate change have accorded Stage - 2 Clearance. The area required for viaduct and stations have been fully acquired.

Financial progress as of March 31, 2020 - Phase-2

As at the end of 31st March 2020, the Financial Progress of Phase-2 works is to an extent of Rs.14,029.59 Crore out of Rs.30,695.12 Crore. The details in this regard are as follows:



Cumulative Financial Progress upto 31.03.2020 for Phase-2

(Rs. In Crore)

| Cumulative Releases | Government of Karnataka | Government of India | Senior Term Debt | Total |
|---|-------------------------|---------------------|------------------|------------------|
| Equity | 2,092.23 | 2,543.96 | - | 4,636.19 |
| Subordinate Debt | 7,044.16 | 1,412.65 | - | 8,456.81 |
| PTA through Gol (AfD, EIB & AIIB) | - | - | 2,631.02 | 2,631.02 |
| Total Releases | 9,136.39 | 3,956.61 | 2,631.02 | 15,724.02 |
| Total payments | | | | 14,029.59 |
| Total payments as a Percentage of funds received (14,029.59 / 15,724.02) | | | | 89.22% |

Financial Progress for the year 2019-20 for Phase-2

| Releases during 2019-20 | Government of Karnataka | Government of India | Senior Term Debt | Total |
|---|-------------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| Equity | 1,094.00 | 1,033.33 | - | 2,127.33 |
| Subordinate Debt | 838.33 | 349.48 | - | 1,187.81 |
| PTA through Gol (AfD, EIB & AIIB) | - | - | 2,022.87 | 2,022.87 |
| Total Releases | 1,932.33 | 1,382.81 | 2,022.87 | 5,338.01 |
| Total payments | | | | 5,206.03 |
| Total payments as a Percentage of funds received (5,206.03/5,338.01) | | | | 97.53% |

Financial Closure for Phase-2

The Project Cost of Phase-2 is Rs.26,405.14 Crore as on 31.3.2020. The revised project cost stands at Rs.30,695.12 Crore, due to increase in land cost. GoK has approved the increase in land cost during September 2017. Most of the civil contracts have been awarded and are under execution. Both Government of India and Government of Karnataka have been releasing the sanctioned funds for the Project. During the year, Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) and Government of India have signed for sovereign loan of USD 335 Million on 4th June, 2019. EIB & AIIB are (Co-funding/Part funding) Reach-6 (New Line) of Phase-2. The Company is also exploring other financial options for funding of the Phase-2 Project including tapping of the debt capital by issuance of new series of Secured, Non-convertible, debentures by way of private placement at attractive rates of interest. The decision in this regard will be taken at the appropriate time based on requirement of funds and after due compliance of all applicable statutory formalities and regulatory approvals.



Innovative Measures for mobilization of resources for Metro Projects

In order to supplement the resources for financing the Mega Project like the Metro Project, your Company has approached large Corporates for financing the construction of Metro Stations and other Metro Infrastructure through innovative financing with suitable concessions extended to such participating Corporates. M/s. Infosys Foundation, the CSR arm of Infosys Ltd., is the first of such large Corporate to come forward and provide a grant of Rs.100 Crore for construction of the Konappana Agrahara Metro Station in the R.V. Road to Bommasandra Metro Corridor (Line 5 of Phase-2). Definitive Agreements have been signed and Infosys Foundation has already paid Rs.40 Crore out of the agreed contribution of Rs.100 Crore. The Government of Karnataka has recognising their contribution in public space, named the said Konappana Agrahara Metro Station as 'Infosys Foundation-Konappana Agrahara Metro Station'. The Company has entered into Memorandum of Understanding (MoU) with Bangalore International Airport Limited (BIAL) under PPP arrangement for construction of two metro stations within the Airport boundary and these Metro stations will be developed, managed and maintained by Bangalore International Airport Limited (BIAL). The Company has also entered into an MoU with M/s. Embassy Group, one of the leading real estate groups, for the development of one of the proposed metro stations along this line with capital contribution of Rs.140 Crore by them, which will be one of the endeavors towards private participation in the Project.

Other large Corporates like Intel, Biocon, Bagmane Tech park, etc., have evinced keen interest in partnering with your Company by providing grants for construction of Metro Stations and the Metro Infrastructure. The Government of Karnataka has already approved the grant to be received from M/s. Biocon Foundation for Hebbagodi Metro Station. Your Company is exploring the possibility of inclusion of many more such Corporates for contributing to the construction of Metro Stations and Metro Infrastructure for various Phases of the Metro Project, as a Public-Private Partnership initiative.

Phase-2A : Central Silk Board Junction to K.R. Puram (ORR Line)

Your Company has initiated the process of setting up of separate Metro line on the Outer Ring Road (ORR) from Central Silk Board Junction to K.R. Puram with an operational length of 17.13 Kms (Line length of 19.75 km including Depot Connectivity and Pocket track of 0.3 km with thirteen (13) elevated Stations. As per Ministry of Housing and Urban Affairs, (MoHUA) benchmarking of cost under Metro Rail policy, 2017 of GoI, the estimated project cost is Rs.5,227.39 Crore. The Government of Karnataka has sanctioned and released an amount of Rs.271.97 Crore as Subordinate Debt during the financial year. The Company has made payment towards land acquisition an amount of Rs.376.48 Crore. Government of Karnataka (GOK) has provided administrative approval for the project and also permitted pre-project activities. The Company



has sought approval of the Government of India for funding of this Project under the new Metro Rail Policy 2017, which is under consideration. The formal approval of Government of India for this Project under equity sharing model as envisaged in Metro Rail Policy 2017 is awaited and it is planned to be completed in about 45 months' time from the final approval subject to availability of the finances. The Ministry of Housing & Urban Affairs (GoI) through Department of Economic Affairs (DEA), has consented to the project for loan assistance of USD 500 million from Asian Development Bank (ADB) for civil works and USD 318 million from JICA for Equipment and Rolling stock. ADB has conveyed in-principle internal approvals for financing the project and has agreed for retroactive financing. ADB has also agreed to provide technical assistance for knowledge support for development of TOD plans, MMI infrastructure and Capacity Building. The pre-construction activities such as land acquisition, identification and shifting of utilities, geo-technical investigation and permissions from other stakeholder agencies were taken up and are in advanced stage of completion. Statutory clearances for removal of trees along the alignment has been taken up with BBMP. Detailed Design consultancy (DDC) for the project has been awarded and work has commenced. The Tender for the Civil works had been invited in December 2019 and evaluation of the tenders is in progress.

Status of land Acquisition (Phase-2A)

The Land acquisition process has been initiated for Phase-2A (ORR line) for which the total requirement of land is about 4.82 hectares. Out of this, 2.18 hectares of land is Government land and 2.64 hectares is private land. The land to the extent of 4.04 hectares has already been acquired and the acquisition of the remaining area is likely to be completed in about a month's time.

Phase-2B Metro link to Airport (Airport Line)

Your Company has initiated actions for implementation of Airport line as an extension of the ORR Line from K.R. Puram to Kempegowda International Airport, Bengaluru via Hebbal as Phase-2B of Metro Project. This revised alignment will increase the total length of this line from 29.06 kms to 38 kms and increase the number of stations from 7 Nos. to 17 Nos. The revised Project cost for this line works out to Rs.9616.51 Crore. The Government of Karnataka has sanctioned and released an amount of Rs.614.70 Crore as Subordinate Debt during the financial year. The Company has made payment of Rs.449.54 Crore towards land acquisition. The revised Project proposal has been approved by the Government of Karnataka with revised alignment and cost including funding of the Project through equity route as envisaged in the new Metro Rail Policy for 50:50 JV Companies and funding through multilateral/bilateral lending agencies. For this Project also the Company has approached Government of India for extending financial support under the new Metro Rail Policy 2017, which is under consideration. While the preliminary pre-project activities including



land acquisition for this Project have commenced, the main project work will commence upon receipt of formal approval of Government of India.

Status of land Acquisition (Phase-2B)

The Government of Karnataka has permitted acquisition of land for Phase-2B (Airport line). The total requirement of land for this Phase of the Metro Project is 31.88 hectares, out of which 12.5 hectares is Government land and 19.3 hectares is private land. The final notifications under Section 28(4) of Karnataka Industrial Areas Development Act, 1966 in respect of all the private lands have been issued. An area of 9.25 hectares acquired earlier by National Highway Authority of India (NHAI) for setting up of viaduct from Hebbal to Trumpet junction near the Kempegowda International Airport has been taken possession of by the Company.

Phase-3

The Preparatory work for Phase-3 of Metro Project has concurrently been taken up. The preparation of Detailed Project Report (DPR) for two corridors of 42 km from JP Nagar to Hebbal (Corridor-1) along Outer Ring Road (ORR West) and on Magadi road from Toll gate (Hosahalli Metro Station) to Kadabagere (Corridor-2) on Peripheral Ring Road has been assigned to M/s. RITES Ltd and work is being commenced at site. The consultant for the Detailed Project Report (DPR) has been asked to analyse various options regarding the type of Metro system and viability of PPP models. The DPR is expected to be available during first quarter of 2021.

GENERAL INFORMATION

Organizational set-up

The Board of Directors of the Company comprised of Twelve (12) Directors out of a maximum of fifteen (15) as provided in the Articles of Association of the Company. Government of India and Government of Karnataka to nominate Five (5) Directors each with the Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India appointed as the non-executive Chairman of the Company. The Managing Director is the nominee of Government of Karnataka with prior concurrence of Government of India and appointed by the Board of Directors. The Managing Director is the Chief Executive Officer of the Company and is presently assisted by two (2) Functional Directors, Executive Directors, Company Secretary/Chief Vigilance Officer, Chief Financial Officer, Chief Engineers, General Managers, Chief Security Officer, Project Manager and other Officers working on deputation/contract basis. The tasks are monitored periodically by the Managing Director and the Functional Directors assisted by a team of competent and dedicated officers drawn substantially from the Central and State Governments. Progress made in the implementation of the Project as also the performance in respect of operations is reported for review to the Board of Directors and prompt corrective measures are taken wherever necessary.



Directors & Key Managerial Personnel (KMP)

The following changes among the Directors took place during the Financial year under review:

- Shri Jaideep, OSD (UT) and Ex-Officio Joint Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Govt. of India was appointed as Director and Nominee of Government of India with effect from 6th December, 2019 in place of Shri M. K. Sinha.
- Shri M. Nagaraj, Director (Corporate Planning) and Chairman & Managing Director, i/c, HUDCO, was appointed as Director and Nominee of Government of India with effect from 28th January, 2020 in place of Dr. M. RaviKanth.
- Shri Rakesh Singh, Additional Chief Secretary to Government, Urban Development Department, Government of Karnataka was appointed as Director and Nominee of Government of Karnataka with effect from 29th February, 2020 in place of Dr. E. V. Ramana Reddy.

Appointment of Director after the end of the financial year

- Dr. E. V. Ramana Reddy, Additional Chief Secretary to Chief Minister, Government of Karnataka was appointed as Director and Nominee of Government of Karnataka with effect from 7th September, 2020 in place of Shri P. Ravikumar

The Board welcomes the new Directors on the Board and acknowledges the contribution made and guidance given by Shri M. K. Sinha, Dr. M. RaviKanth and Shri P. Ravikumar during their tenure as Directors on the Board of the Company.

During the year under review, the Board reviewed to expedite decisions for implementation of the project and also to review project performance as well as the performance of the Operation & Maintenance wing among other things. The Company has at present one Woman Director on the Board in compliance of the requirements of Section 149(1) of the Companies Act, 2013. With regard to appointment of Independent Directors in terms of Section 149(6) of the Companies, 2013 read with Rule 4 of the Companies (Appointment and Qualification of Directors) Rules, 2014, this requirement is no longer applicable to Joint Venture Companies like BMRCL as per the amendment made to Rule 4 of the said Companies (Appointment and Qualification of Directors) Rules, 2014. Consequently, and as advised by the Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India, your Company has not appointed 'Independent Directors' on its Board.

Number of Board Meetings held during the financial year

The Board of Directors met three (3) times during the financial year from 1st April, 2019 to 31st March, 2020. The dates on which the meetings were held are - 2nd May, 2019, 9th August, 2019, and on 2nd December, 2019. One Meeting of Board of Directors which was scheduled on 30th March, 2020 has to be postponed due to CoVID -19 lock down.



Subsidiaries & Associate Companies

Your Company does not have any Subsidiary or Associate Companies as at the end of the Financial Year under review and also on the date of this Report.

High Power Committee Meetings (HPC)

The High Power Committee (HPC), under the Chairmanship of Chief Secretary, Government of Karnataka has been recently reconstituted by the Government of Karnataka vide G.O. No. UDD 83 PRJ 2019 (P1) Bengaluru, dated 25.05.2019 with enlarged mandate including powers to approve transfer of Government Lands for the Metro Project by the concerned departments. The HPC meets at periodic intervals and gives various decisions/directions resulting in the smooth and speedy implementation of Bangalore Metro Rail Project. During the year 2019-20, Two (2) High Power Committee meetings were held on 5th November, 2019 and on 7th March, 2020 to discuss and decide on various project implementation related issues, including land acquisition, utility shifting etc.

Fraud Reporting & Vigil Mechanism

There were no incidents of fraud reported during the year under review. Your Company has however, put in place a vigil mechanism with a Whistle Blower Policy which permits any person to report any form of complaints as per the procedure laid down there. The Whistle Blower Policy is placed in the Company's website www.bmrc.co.in.

Related Party Transaction

There were no Related Party Transactions reported during the year under review, as contemplated under the Companies Act, 2013 (as amended) and the Rules thereof.

BMRC Newsletter

The Company, as part of its endeavor to disseminate information, brings out Monthly Newsletter "BMRC Newsletter", which is published on the Company's Website: www.bmrc.co.in.

STATUTORY COMPLIANCES

Compliances under Right to Information Act

The Company has been ensuring compliance under the Right to Information Act, 2005 in its true spirit and during the year under review, out of 456 RTI applications received, information was furnished in a timely manner to all the applicants. There were 35 Appeals referred to the First Appellate Authority, which were also disposed off as per the provisions of the Act, in a timely manner. Your Company takes adequate care to monitor the compliances under various statutory enactments affecting the Company and endeavors to achieve strict enforcement of the applicable regulations in a most transparent manner.



Public Deposits

During the year under review, your Company has not accepted any deposits from the Public within the meaning of Section 73 of the Companies Act, 2013 read with the applicable Rules in this regard.

Foreign Exchange Transactions

During the year under review, there are no reportable foreign exchange earnings. The details regarding foreign exchange outgo during the year 2019-20 was Rs.533.36 Crore (Previous year: Rs.332.64 Crore)

AUDITORS

Statutory Auditors

The Comptroller & Auditor General of India has appointed M/s. Badari, Madhusudhan & Srinivasan, Chartered Accountants, Bengaluru, as Independent Statutory Auditors of the Company for the year 2019-20. The Notes on Financial Statements referred to in the Auditor's Report are self-explanatory and, therefore, do not call for any further comments. The Auditor's Report do not contain any qualification, reservation, adverse remark or disclaimer. The Comments of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts for the year ended 31st March, 2020 is being placed separately alongside this Report for the consideration of Members.

Secretarial Auditor

The Board of Directors of your Company have appointed M/s. S. Kedarnath & Associates, Company Secretaries in Practice, Bengaluru, (CP No.4422) to undertake the secretarial audit of the Company for the Financial Year 2019-20. The Secretarial Audit Report issued by the Secretarial Auditor for the year 2019-20 in the prescribed Form MR-3 is at **Annexure I** of this Report. The replies to the observations/qualifications in the Secretarial Audit Report are given below:

- a) With regard to the submission of unaudited financial results for the half year ended 30th September, 2019 vide Regulation 52 (1) and 52 (2) of SEBI (LODR) Regulations 2015, there has been delay in filing the same which is reportedly due to delay in holding of Board Meeting.

Since there was delay in holding the Board meeting the Unaudited financial results were not submitted to the stock exchange within the due date.

- b) As per Secretarial Standards SS-1, the draft minutes of the Board Meeting have not been circulated to the Board of Directors within 15 days of the Board Meeting.

The minutes of the respective Board Meeting after approval by the Chairman is



circulated to the Directors for their comments/observations on the same. The comments/observations if any of the Directors are placed before the Board at the subsequent meeting for consideration before conformation of the minutes.

Internal Auditors

M/s. Chandrasekar LLP, Chartered Accountants, Bengaluru, were appointed as Internal Auditors for a period of one year with effect from 1st August, 2019. Your Company has also appointed M/s. Niranjana & Co. Chartered Accountants, as Internal Auditors for post audit work for a period of one year with effect from 01.02.2020, as advised by the Finance & Audit Committee of the Board. The functioning of Internal Auditors of the Company and their reports are reviewed by the Finance & Audit Committee from time to time.

Cost Auditor

As of now there is no mandatory requirement of maintaining Cost records and get the same audited as contemplated in Section 148 of the Companies Act, 2013 read with the relevant Rules in this regard.

Extract of Annual Return

The details forming part of the extract of the Annual Return in Form MGT-9 is at **Annexure-II** to this Report.

Risk Management/Fraud Prevention Policy/Whistle Blower Policy

Your Company is in the process of formulating a Risk Management Policy based on various operational risks upon commencement of operations of the entire Phase-1 Network of the Project. As far as risks to assets and certain liabilities are concerned, these are mitigated by obtaining Insurance Cover for adequate value from an IRDA Licensed Public Sector Insurance Company. As regards financial risks, adequate internal control measures are put in place by engaging external firm of chartered accountants as Internal Auditors on concurrent basis apart from regular audit by both the Statutory Auditors as well as audit by C&AG of India in different Phases. Your Directors have approved the BMRCIL Fraud Prevention Policy and BMRCIL Whistle Blower Policy which are available on the Company's official website www.bmrc.co.in. The Company has an approved Foreign Exchange Risk Management Policy for assessing Foreign Exchange related risks to obtain hedge cover against currency fluctuations. However, since the matter regarding sharing of foreign exchange fluctuations during repayment period of sovereign loans taken by Government of India for BMRCIL Project, hedging of foreign exchange risks is not considered appropriate at this stage. Forward Cover is being taken wherever payments are to be made in Foreign exchange for its imports.



Finance & Audit Committee

The Finance & Audit Committee constituted by the Board in accordance with the provisions of the Section 177 of the Companies Act, 2013, comprises five (5) members who are non-whole time members of the Board. During the financial year 2019-20, the Finance & Audit Committee met on 2nd May, 2019, 3rd August, 2019, 9th August, 2019 and on 4th November, 2019. All the recommendations made by the said Finance & Audit Committee have been accepted by the Board. The Composition and meetings held during the year are detailed in Corporate Governance report which is annexed to this Report.

Nomination and Remuneration Committee

Your Company has constituted the Nomination and Remuneration Committee as per Section 178 of the Companies Act, 2013, read with Rule 6 of the Companies (Meetings of Board and its Powers) Rules, 2014 headed by a non-Whole Time Director. During the Financial Year 2019-20, the Nomination and Remuneration Committee met once on 3rd August, 2019. The Composition and details of meetings held during the year are given in the Corporate Governance Report which is annexed to this Report.

Corporate Social Responsibility

Being a responsible and responsive corporate citizen, your Company is committed to its stakeholders viz., the shareholders, the employees, the management, the suppliers, the customers and the community at large. Namma Metro is emerging as an environment friendly alternate transport service for the City of Bengaluru and acknowledging its responsibility towards the society, your Company has been voluntarily undertaking initiatives to improve the standard of living and to enhance the quality of life of the people in Bengaluru. Further, since the Company is not earning profits, there is no mandatory requirement for expending any amounts towards specific projects falling under stipulated areas of Corporate Social Responsibility in terms of Section 135 of the Companies Act, 2013 and applicable Rules/Schedules thereunder. Hence, the expenditure under this Head is 'NIL' for the year. Your Company has however, constituted a CSR Committee comprising of six (6) Directors in compliance of the requirements in this regard. The composition of the CSR Committee of the Board is detailed in Corporate Governance report which is also annexed to this Report.

Compliance Report

The Company has generally complied with the requirements of various Corporate and other Laws applicable and the extent of compliances are being reviewed by the Board periodically. Your Company is an Unlisted Public Limited Company. However, as a measure of best practice, your Directors are happy to place a "Corporate Governance Report" as detailed in the Corporate Governance section annexed to this Report.



Information on Energy Conservation Measures Implemented in BMRCL

Your Company has incorporated various conservation measures right at the designing stage, besides selection of various systems, enabling the Company to ensure utmost optimal use of energy. Based on the experience gained on the commissioned corridors, designing of the stations have been done with good natural lighting during day time. Further following additional measures have been taken:

Rolling Stock

- 40% energy saving in traction is obtained due to the regenerative braking with light weight design of 15T Axle load in Rolling Stock.
- Use of HVAC with coefficient of performance in the range of 2.5 and above with vent mode operation.

Traction System

- All equipment including traction, auxiliary transformer and rectifier are of high efficiency and are equipped with naturally (Air) cooled system.
- Aluminum composite third rail are used instead of steel rail in order to reduce the resistance from 0.029 Ohms/KM to 0.007 Ohms/KM.

Station Lighting and Other Systems

- LED based lights are installed at all stations of Phase-1 in place of CFL & Conventional lightings, resulting in saving of power consumption up to 25 kW (approx) per station. Also, stations are designed to utilize the natural lighting during day time, hence lights installed at public areas are not required to be switched ON during day time and it saves Rs.3.63 Crore per annum.
- Operation of Major Electrical Equipment and lighting are monitored and are operated through BMS as per requirement, to save the electricity.
- Road Level/Street lights and High Masts are controlled using timers which will save around Rs.8.7 lakhs per annum.
- Thermostat based control are equipped in all the Air-conditioning equipment. In Under Ground Stations, operation of Environmental Control system is automated as per temperature and relative humidity through Building Management system which will save around Rs.2.90 Crore per annum.
- In year 2019-20, conversion of 35,264 conventional lights to LED lights has been done in 40 metro stations resulting in 1154.8 KW energy saving.



Technology absorption on energy Conservation Measures

- Adaptation of Inverter based VRV/VRF system for air conditioning at Elevated Stations & depots in Phase-2. Thus, resulting in energy savings upto 40%.
- Implementation of Variable Frequency Drives (VFD) for underground stations in ECS/TVS equipment for Phase-2 Project works.
- Adaptation of Platform Screen Doors in UG stations of Phase-2 to reduce Air Conditioning load from 900 T to 400 T per station and hence reducing the Electrical Power consumption.
- Improved braking characteristic of the train by extending constant torque zone. With recent improvement in the design of High-Speed Circuit Breaker, it will be possible to extend the constant torque zone in the new trains to obtain increased regenerative power.
- Planning to install Solar based Power systems at the locations like Stations and Depot areas is under progress.
- saving of 32 lakhs litres of water per month by implementing Air Cooled Chiller instead of water-cooled Chiller.

Directors' Responsibility Statement

Pursuant to Sub-section (5) of Section 134 of the Companies Act, 2013, your Directors state:

- (a) that in the preparation of the annual accounts for the year ended March 31, 2020 the applicable accounting standards have been followed along with proper explanation relating to material departures, if any;
- (b) that such accounting policies as mentioned in Notes to the Financial Statements have been selected and applied consistently and judgment and estimates have been made that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company as at March 31, 2020 and of the Profit or Loss of the Company for the year ended on that date;
- (c) that proper and sufficient care has been taken for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 as amended for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;
- (d) that the annual financial statements have been prepared on a going concern basis;
- (e) that proper internal financial controls were in place and that the financial controls were adequate and were operating effectively;
- (f) that systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws were in place and were adequate and operating effectively.



Acknowledgements

Your Directors are thankful for the valuable co-operation, advice and support received from the various Ministries of Government of India especially the Ministry of Housing and Urban Affairs, the various Ministries/Departments of Government of Karnataka including the Urban Development Department, Finance Department etc., the Multi-lateral lending agencies viz., JICA, AfD, EIB/AIIB and other Financial Institutions like HUDCO, KUIDFC & Commercial Banks, Investors in Debt Security (NCDs/Bonds), Vistra ITCL (India) Limited (Debenture Trustee), Financial Advisors, Credit Rating Agencies, DULT, BBMP, BDA, KIADB, BESCO, BMTC, KPTCL, K-FIN Technologies Private Limited - Registrar and Transfer Agents for Bonds, BgSE Financials Limited - Registrar and Transfer Agents for Equity Shares and the BangaloreTraffic Police (BTP).

Your Directors also appreciate the contribution made by various Corporates like Infosys, Biocon, NTT, Embassy Group, BIAL to name a few who have participated in the setting up of the Project in one form or the other which is deeply acknowledged. Your Directors also appreciate the participation of Corporates like Titan Industries Ltd., in the development of the Veerasandra Lake as part of their CSR initiative and look forward to many more such private participation in building and conservation of the eco system of this great City.

Your Directors wish to acknowledge their deep sense of appreciation and sincere thanks to all the Government Agencies, Departments, Bankers, Comptroller & Auditor General of India, Statutory Auditors, Internal Auditors and each and every stakeholder, for their wholehearted and continued support, guidance, advice, assistance and co-operation extended from time to time, during the year and hope to receive same kind of co-operation in the future as well.

Your Directors would also like to thank each and every one of the Company's Contractors, for their contribution and sincere efforts as also to all others who were/are associated with the implementation of this Mega infrastructure Project.

Your Directors thank the Media and Members of the Public for their continued support, despite the inconveniences caused in the areas affected by the Metro alignment, in the course of execution of the Project without which the implementation of this prestigious Project in the City of Bengaluru would not have been possible.

Your Directors wish to also place on record their appreciation for the co-operation extended by all the Officers and Employees of the Company in the progress and execution of the Project and for the smooth conduct of the operations by the Company during the year.

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD OF DIRECTORS

Date : 06-10-2020
Place : New Delhi

Sd/-
(DURGA SHANKER MISHRA)
CHAIRMAN



CORPORATE GOVERNANCE REPORT FOR THE YEAR 2019-2020

Your Company is committed to the adoption of best corporate governance practices and its adherence to integrity, governance and good business practices are extremely high. The Company strives for excellence by adoption of best governance and disclosure practices & ensures that the interests of all its stakeholders are protected. The Board of Directors of the Company continues to seek, identify and formalise best practices for adoption by the Company keeping in view such similar practices of other Metro Rail Companies especially that of Delhi Metro Rail Corporation (DMRC).

This Report describes the Corporate Governance practices that the Company has adopted and specifically highlights how the Company has applied the principles and practices of good Corporate Governance. Even though BMRCL is an Unlisted Public Company, keeping in view the underlying principles of Corporate Governance i.e. value, ethics and commitment to follow best practices, your Directors place the following Corporate Governance Report before the Shareholders of the Company.

In the performance of its functions, BMRCL is guided by various statutory enactments applicable to it, with special reference to the KTPP Act, 1999, CVC guidelines, the Companies Act, 2013 and Rules thereof, as amended from time to time, the Memorandum and Articles of Association of the Company, applicable Indian Accounting (Ind-AS) and Secretarial Standards (SS), regulations prescribed/instructions issued by different regulatory authorities like the C&AG, provisions of the Right to Information Act, 2005 and Rules made thereunder, to name a few. In addition, all the applicable statutes governing the functioning of the organization in respect of safety, health, environment, welfare of the employees as well as those engaged through contractors and the provision for fair compensation, rehabilitation and resettlement of project affected persons are also being complied with.

Board of Directors

As per the Articles of Association of the Company, the strength of the Board shall not be less than three (3) Directors and not more than fifteen (15) Directors excluding alternate Directors and Directors nominated by Public Financial Institutions or other lending institutions. These Directors may be either whole-time functional Directors or Part-time Directors nominated by the Government(s).

Constitution of the Board

Your Company is a Government Company within the meaning of Section 2(45) of the Companies Act, 2013 ('the Act') and a 50:50 joint venture of Government of India and Government of Karnataka. Presently, 100% of total subscribed & paid up equity share capital of the Company is held in equal proportion (50:50) by Government of India and Government of Karnataka. Both the



Governments have the right to nominate five (5) Directors each on the Board of Directors. The Government of India has the right to appoint the part-time non-executive Chairman and the Government of Karnataka, has the right to appoint the full-time Managing Director & Chief Executive Officer of the Company.

Composition of the Board

The nominee Directors and whole time Functional Directors are senior officers, who have wide range of experience in the functioning of Government and possess top order administrative skills, financial and technical expertise. As at the end of the financial year 2019-20, the Board comprised of the following Directors:

| Sl. No. | Name | Designation |
|---------|---------------------------|---|
| 1. | Shri Durga Shanker Mishra | Chairman |
| 2. | Shri Ajay Seth | Managing Director |
| 3. | Shri Jaideep | Director |
| 4. | Shri Pradeep M. Sikdar | Director |
| 5. | Shri K. K. Saberwal | Director |
| 6. | Shri M. Nagaraj | Director |
| 7. | Shri P. Ravi Kumar | Director |
| 8. | Shri I. S. N. Prasad | Director |
| 9. | Smt. Vandita Sharma | Director |
| 10. | Shri Rakesh Singh | Director |
| 11. | Shri N. M. Dhoke | Director (Rolling Stock, Electrical, Signaling & Telecommunication) |
| 12. | Shri D.Radhakrishna Reddy | Director (Projects & Planning) |

Responsibilities

The primary role of the Board is that of being a guiding force to ensure that the mandate assigned to the Company by the Government is fully met and at the same time, the shareholders' value is protected and enhanced. The Board ensures that the Company has clear goals and policies for achieving these objectives. The Board oversees the Company's strategic direction, reviews corporate performance, authorizes and monitors strategic decisions, ensures regulatory compliance and safeguards interests of various stakeholders. The Board also ensures that the Company is managed in a professional manner that fulfils stakeholders' aspirations and societal expectations. The Members of the Board also ensure that their other responsibilities do not impinge on their responsibilities as Directors of the Company.



BOARD/COMMITTEE MEETINGS AND PROCEDURE

a) Institutionalized decision making process

With a view to institutionalise all corporate affairs and setting up systems and procedure for advance planning on matters requiring discussion and decision by the Board, the Company has a well-defined procedure for conducting meetings of the Board of Directors and Committees thereof whereby it is ensured that the information is disseminated in an informed and efficient manner.

b) Scheduling and selection of Agenda items for Board/Committee Meetings

- i. The meetings of Board/Committee are convened by giving appropriate notice after obtaining approval of the Chairman of the Board/Committee. Detailed agenda notes, management information reports and other explanatory statements are circulated in advance among the members in respect of all important matters. This facilitates meaningful, informed and focused discussions and decisions in the Board/Committee meetings.
- ii. To address any special or urgent need, meetings are also convened at shorter notice and through video conferencing facility made available for members to participate from remote locations, if requested, subject to the laid down procedures under the Act and compliance of relevant Rules in this regard. The Board also passes Resolution by Circulation but only for such matters, which are of utmost urgency and those which are so permitted under the Act and the Rules thereof.
- iii. The agenda papers are prepared by the concerned Heads of Departments and submitted to the concerned Functional/Executive Directors for obtaining their concurrence, before being submitted to the Managing Director for approval for circulation among Directors. Thereafter, the duly approved agenda papers/notes are circulated to the Board Members by the Company Secretary who is the Secretary to the Board.
- iv. Where it is not desirable to attach any document or if the agenda is of sensitive nature, the same is placed on the table at the meeting with the approval of the Managing Director and the Chairman. In special and exceptional circumstances, additional or supplementary item(s) on the agenda are taken up for discussion with the permission of the Chairman of the Board.
- v. The meetings are held either at Bangalore or at New Delhi or any other place depending on the convenience of the Chairman & Directors. Three (3) meetings of the Board were held during the financial year 2019-20, out of which two (2) meetings were held



in Bengaluru and one (1) meeting through Video Conferencing from New Delhi and Bengaluru. One more meeting scheduled during March 2020 could not be held due to the nationwide lockdown by the Government and had to be postponed.

- vi. Action Taken Report on Board decisions, Physical & Financial Progress, details regarding Train Operations, Minutes of Board Committee Meetings etc., are some of the regular items of agenda which are normally brought up before the Board in each of its meetings.
- vii. The Members of the Board have complete access to all information regarding the operations and other aspects of the Company.
- viii. The Board Meetings are generally conducted in line with the applicable Secretarial Standards.

c) Briefing by the Managing Director

The Managing Director briefs the Board Members about the key developments including status of the project and other important achievements/developments relating to the Company in various areas at every Board Meeting.

d) Recording minutes of proceedings at the Board Meeting

The Minutes of the meeting are circulated in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 and the applicable secretarial standards. Minutes of the proceedings of each Board Meeting are recorded and are entered into the Minutes Book maintained, signed by the Chairman. The minutes of each Board Meeting are submitted for confirmation at the next Board meeting. Similarly, the minutes of the Board Committee Meetings are also recorded and circulated to members of Committee after approval and signature of the Chairman of the Committee.

e) Compliance

Every Head of Department and Functional Director, Executive Director while preparing agenda notes ensures adherence to all the applicable provisions of law, rules, guidelines, etc. In Agenda Notes, where financial implications are involved, the views of the Finance Division of the Company are included, wherever necessitated. The Company Secretary ensures compliance of all applicable provisions of the Companies Act, 2013 in this regard along with applicable Rules and Standards.

During the Financial Year 2019-20, Three (3) Board Meetings were held on 02.05.2019, 09.08.2019 and on 02.12.2019. However, the Meeting scheduled in the month of March 2020 could not be held due to the nationwide lockdown by the Government owing to Covid 19 Pandemic and had to be postponed.



Details of designation, category of Directors, Director Identification Number (DIN), Meetings held during respective tenures of Directors, number of Board meetings attended and attendance at last AGM by them during the year 2019-20 are tabulated below:

| Sl. No. | Directors | Category | Director Identification Number (DIN) | Meetings held during respective tenures of Directors | No. of Board meetings attended | Attendance at the last AGM (held on 30.09.2019) |
|---------|---|---------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| 1. | Shri Durga Shanker Mishra, Secretary, MoHUA & Chairman, BMRL | Nominee of GoI | 02944212 | 3 | 3 | No |
| 2. | Shri Ajay Seth, Managing Director, BMRL | Managing Director | 02294494 | 3 | 3 | Yes |
| 3. | Shri M. K. Sinha, OSD (UT) & Ex-Officio Joint Secretary, MoHUA & Director, BMRL | Nominee of GoI | 06774923 | 3 | 1 | No |
| 4. | Shri K. K. Saberwal, Director (Finance), DMRCL & Director, BMRL | Nominee of GoI | 03428873 | 3 | 2 | No |
| 5. | Shri Pradeep M. Sikdar, Executive Director-Signal Development, Ministry of Railways, GoI & Director, BMRL | Nominee of GoI | 08178025 | 3 | 1 | No |
| 6. | Dr. M. Ravi Kanth, Ex-Chairman & Managing Director, HUDCO & Director, BMRL (Upto 28.01.2020) | Nominee of GoI | 01612905 | 3 | 2 | No |
| 7. | Shri Mahendra Jain, Additional Chief Secretary, (UDD), GoK & Director, BMRL (Upto 25.07.2019) | Nominee of GoK | 01660388 | 1 | 1 | Not applicable |
| 8. | Shri B. H. Anilkumar, Additional Chief Secretary, (UDD), GoK & Director, BMRL (Upto 16.09.2020) | Nominee of GoK | 00327717 | 1 | 1 | Not applicable |
| 9. | Shri I. S. N. Prasad, Additional Chief Secretary, (Finance Dept.), GoK & Director, BMRL | Nominee of GoK | 01469651 | 3 | 3 | Yes |
| 10. | Smt. Vandita Sharma, Additional Chief Secretary to Govt. & Development Commissioner, GoK & Director, BMRL | Nominee of GoK | 02854972 | 3 | 3 | Yes |
| 11. | Dr. E. V. Ramana Reddy, Additional Chief Secretary to Hon'ble CM, GoK & Director, BMRL (Upto 03.08.2019) | Nominee of GoK | 02935216 | 2 | 1 | Yes |
| 12. | Shri P. Ravikumar, Additional Chief Secretary to Hon'ble CM, GoK & Director, BMRL (From 03.08.2019) | Nominee of GoK | 02285126 | 2 | 1 | Yes |
| 13. | Shri N. M. Dhole, Director (RSE), BMRL | Whole time Director | 06900265 | 3 | 3 | Yes |
| 14. | Shri D. Radhakrishna Reddy, Director (P&P), BMRL (From 26.04.2019) | Whole time Director | 08436314 | 3 | 3 | No |



Information placed before the Board of Directors, inter alia, includes:

All matters, except matters delegated to the Managing Director by the Board, are being brought before the Board and the same, inter alia, include the following:

- Detailed Budget Estimates and cash flow statements
- Annual Financial Statements and Board's Report
- Decisions/Minutes of meetings of Finance & Audit Committee and other Committees of the Board
- New proposals which involve operation of Metro Rail network beyond Phase-2 i.e. Phase-2A and Phase-2B
- All proposals which involve change in technology/technology parameters other than those contemplated in DPR
- Any significant development in Human Resources / Industrial Relations front and/or any HR related policy issues
- Significant Property Development matters
- Compliance Certificate of statutory provisions
- Short-term investment of surplus funds, which are not otherwise delegated to the MD
- Appointment of Internal and Secretarial Auditors
- Remuneration payable to the Independent Statutory Auditors appointed by C&AG of India
- Information relating to major legal disputes
- Other materially important information
- Other matters as directed/advised by the Board from time to time.

COMMITTEES OF THE BOARD OF DIRECTORS

The Board has constituted the following sub-committees which are commensurate with the size and nature of the operations of the Company. The Board has established the following Committees:

- i. Finance & Audit Committee
- ii. Nomination & Remuneration Committee
- iii. Corporate Social Responsibility Committee

In addition to the above, the following Standing Committees have also been established by the Board viz.:

- i. Project Management Committee
- ii. Operations & Maintenance Committee

The Company Secretary is the Secretary to the Committees of the Board. Quorum for the Committee meeting is one-third of the total strength of the Committee members subject to a minimum of two members. During the year 2019-20, depending upon the requirement, various Committee Meetings were held from time to time.



1. Finance & Audit Committee

The constitution and scope etc., of the Finance & Audit Committee is in line with the provisions of Companies Act, 2013. All the members of Finance & Audit Committee are qualified and have insight to interpret and understand financial statements.

During the end of the financial year 2019-20, the Finance & Audit Committee comprised of the following members:

- i. Shri I. S. N. Prasad, Additional Chief Secretary to Govt., (Finance Dept.), GoK & Director, BMRCL, as Chairman of the Committee.
- ii. Shri Jaideep, OSD (UT) & Ex-Officio Joint Secretary, MoHUA, & Director, BMRCL, as Member of the Committee.
- iii. Shri K. K. Saberwal, Director (Finance), Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC) and Director, BMRCL as Member of the Committee.
- iv. Shri P. Ravikumar, Additional Chief Secretary to Govt. to Hon'ble Chief Minister, GoK & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- v. Shri Rakesh Singh, Additional Chief Secretary to Govt., Urban Development Department, Govt. of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.

MD & CEO, CFO, GM (F&A), Internal Auditors, Statutory Auditors appointed by C&AG are also invited to the Finance & Audit Committee Meetings without conferring any right to vote.

Meeting and Attendance

During the Financial Year 2019-20, (4) Four Meetings of the Finance & Audit Committee were held on 2nd May, 2019, 3rd August, 2019, 9th August, 2019 and on 4th November, 2019. The details of the Meetings of the Finance & Audit Committee attended by the members during their tenure are as under:

| Sl. No. | Members of the Finance & Audit Committee | Meetings held during respective tenure of Directors | No. of Meetings Attended |
|---------|--|---|--------------------------|
| 1. | Shri I. S. N. Prasad | 4 | 4 |
| 2. | Shri M. K. Sinha (Upto 06.12.2020) | 4 | 1 |
| 3. | Shri K. K. Saberwal | 4 | 3 |
| 4. | Dr. E. V. Ramana Reddy (Upto 29.02.2020) | 3 | 1 |
| 5. | Shri P. Ravikumar (From 03.08.2019) | 2 | 1 |
| 6. | Shri Mahendra Jain (Upto 25.07.2019) | 1 | 1 |
| 7. | Shri B. H. Anil Kumar (Upto 16.09.2019) | 2 | 2 |



2. Nomination & Remuneration Committee

As per Section 178 of the Companies Act, 2013, read with Rule 6 of the Companies (Meetings of Board and its Powers) Rules, 2014, as amended, the Board has constituted a Nomination and Remuneration Committee.

Composition

During the end of the financial year 2019-20, the Nomination and Remuneration Committee comprised of the following members:

- i. Shri Rakesh Singh, Addl. Chief Secretary, UDD, Govt. of Karnataka & Director, BMRCL, as Chairman of the Committee.
- ii. Shri I. S. N. Prasad, Additional Chief Secretary, (Finance Dept.), GoK & Director, BMRCL, Member of the Committee.
- iii. Shri Jaideep, OSD (UT) & Ex-Officio Joint Secretary, MoUD, & Director, BMRCL, as Member of the Committee.
- iv. Smt. Vandita Sharma, Additional Chief Secretary, to Govt. & Development Commissioner, GoK & Director, BMRCL as Member of the Committee.
- v. Shri Ajay Seth, Managing Director, BMRCL, as Member of the Committee.

Meeting and Attendance

During the Financial Year 2019-20, One (1) meeting of Nomination & Remuneration Committee was held on 3rd August, 2019. The details of the Meeting of Nomination and Remuneration Committee attended by the members during their tenure are as under:

| Sl. No. | Members of the Nomination & Remuneration Committee | Meetings held during respective tenure of Directors | No. of Meetings Attended |
|---------|--|---|--------------------------|
| 1. | Shri B. H. Anil Kumar (Upto 16.09.2019) | 1 | 1 |
| 2. | Shri I. S. N. Prasad | 1 | 1 |
| 3. | Smt. Vandita Sharma | 1 | 1 |
| 4. | Shri Ajay Seth | 1 | 1 |

3. Corporate Social Responsibility Committee (CSR Committee)

Even though the provisions of Companies Act, 2013 regarding Corporate Social Responsibility are not attracted to the Company, yet the Company has over years been pursuing as part of its corporate philosophy, an unwritten CSR policy voluntarily which goes much beyond mere philanthropic gestures and integrates interest, welfare and aspirations of the community with those of the Company itself in an environment of partnership for inclusive development. The Company has constituted a CSR Committee of the Board to formulate a suitable CSR Policy for the Company.



Composition

During the end of financial year 2019-20, as there were no item for consideration of the Committee, no meeting of the Committee was necessary. The Board has re-constituted CSR Committee as stipulated in the Companies Act 2013, with the following members:

- i. Shri Rakesh Singh, Additional Chief Secretary to Govt., UDD, Govt. of Karnataka & Director, BMRCL as Chairman of the Committee.
- ii. Shri I. S. N. Prasad, Additional Chief Secretary, (Finance Dept.), GoK & Director, BMRCL as Member of the Committee.
- iii. Smt. Vandita Sharma, Additional Chief Secretary, to Govt. & Development Commissioner, GoK & Director, BMRCL as Member of the Committee.
- iv. Shri K. K. Saberwal, Director (Finance), Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC) & Director, BMRCL as member of the Committee.
- v. Shri Ajay Seth, Managing Director, BMRCL as Member of the Committee
- vi. Director (Finance), BMRCL as Member of the Committee.

4. RELATED PARTY DISCLOSURES

All the transactions with related parties were in the ordinary course of business and on an arms' length basis. There are no related party transactions entered into by the Company with its Promoters, Directors or Management, their subsidiaries or relatives, etc. which had potential conflict with the interest of the Company at large. Transactions with the related parties are disclosed in Notes to the financial statements in the Annual Report.

5. ANNUAL GENERAL MEETING

| AGM | 11 th AGM | 12 th AGM | 13 th AGM |
|------------------------------------|---|---|---|
| Date & Time | 28.09.2017 at 12.00 Noon | 28.09.2018 at 5:45 P. M. | 30.09.2019 at 10:00 A.M. |
| Venue | MoUD, Nirman Bhawan, Dr. Maulana Azad Road, New Delhi - 110 011 | MoUD, Nirman Bhawan, Dr. Maulana Azad Road, New Delhi - 110 011 | Room No.331, 3 rd Floor, Vidhana Soudha, Bengaluru - 560 001 |
| Special Resolution (if any) | Increase in Borrowing limit of the Company from Rs.13,200 Crore to Rs.22,000 Crore. | NIL | NIL |



6. COMPANY'S WEBSITE

The Company's official Website is www.bmrc.co.in. All major information pertaining to the Company including new project, project status, contracts, jobs, recruitment process and financial results etc., are given in the Company's official website. BMRCCL has appointed a Public Information Officer under the Right to Information Act, 2005 and an Appellate Authority under the said Act, the details of which are available on the Official website of the Company. Moreover, the Company hosts all its tenders on the Website to disseminate timely information about all procurements of goods and services mandated under the KTPP Act, 1999. The Website also provides all important events, activities and progress of the Metro Rail Project and other significant developments apart from various operation related information for the public and users of metro rail, which is continuously updated.

| Registered Office | Company Secretary & Compliance Officer |
|---|--|
| CIN : U16286KA1994GOI016286 Bangalore Metro Rail Corporation Ltd., 3 rd Floor, BMTC Complex, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027. Ph : 080-22969300/01 Fax : 080-22969222 Website : www.bmrc.co.in | Shri U. Jagadish Nayak Bangalore Metro Rail Corporation Ltd., 3 rd Floor, B.M.T.C Complex, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027. Ph : 080-22969251 E-Mail: cs@bmrc.co.in |
| Depots at: | |
| Baiyappanahali Swami Vivekananda Road Near NGEF, (Old Madras Road) Bengaluru - 560 038. | Peenya Metro Train Depot cum Workshop Peenya Industrial Area 1 st Stage, Peenya Bengaluru - 560 058. |



FORM NO. MR-3

SECRETARIAL AUDIT REPORT

(FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31st MARCH, 2020)

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule No. 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To,
The Members,
BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED,
Bengaluru - 560 027

We have conducted the Secretarial Audit of the compliance of the applicable statutory provisions and the adherence to good corporate practices by **BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED having CIN : U16286KA1994GOI016286** (herein after called the company). Secretarial Audit was conducted in a manner that provided us the reasonable basis for evaluating the corporate conducts/statutory compliances and expressing my opinion thereon.

Based on my verification of the Company's books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of Secretarial Audit, we hereby report that in our opinion the Company has, during the audit period covering the Financial year ended on 31st March 2020, complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance-mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter.

The Company is a wholly owned Government Company and is engaged in mass Rapid Rail Transit System meeting the urban transport needs of Bangalore City. The compliances reported herein are based on the specific provisions of law as applicable to a wholly owned Government Company.

We have examined the books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company for the Financial Year ended on 31st March 2020, according to the provisions of:

- I. The Companies Act, 2013 (the Act) and the Rules made there under;
- II. The Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and the Rules made there under;
- III. The Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed there under;



IV. The following Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act, 1992 ('SEBI Act').

- a. SEBI (Listing Obligation and Disclosure Requirements) Regulations 2015. (LODR Regulations) including the requirements with regard to the disclosure of information on Company's website and other disclosure and reporting requirements to the Stock Exchanges during the Financial Year, having regard to the fact that the Company is a Debt Listed Company and applicability of Part B of SEBI (LODR) Regulations.

There were no occasions during the financial year requiring specific compliance under the provisions of the following Regulations and Guidelines:

- a) The Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009, as amended till date;
- b) The Securities and Exchange Board of India (Share Based Employees Benefits) Regulations, 2014, as amended till date;
- c) The Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008 as amended till date;
- d) The Securities and Exchange Board of India (Delisting of Equity shares) Regulations, 2009; and
- e) The Securities and Exchange Board of India (Buyback of Securities) Regulations, 1998, as amended till date;
- f) The Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulations, 2011;
- g) The Securities and Exchange Board of India (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 2015;
- h) The Securities and Exchange Board of India (Registrars to an Issue and Share Transfer Agents) Regulations, 1993 regarding the Companies Act and dealing with client;
- i) The Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008 as amended till date;
- j) Foreign Exchange Management Act, 1999 and the Rules and regulations made there under to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings;

V. We further report that based on the information and explanations received including the Industry Specific Laws as applicable to the Company, and also based on the records maintained, the Company has, in our opinion, complied with the provisions of:

1. Industry Specific Laws

- a) The Railways Act, 1989.
- b) The Metro Railways (Operation and Maintenance) Act, 2002.
- c) The Metro Railway General Rules, 2013.
- d) The Opening of Metro Railway for Public Carriage of Passengers Rules, 2013.



- e) The Metro Railways (Notices of Accidents and Inquiries) Rules, 2014.
- f) The Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978.
- g) The Metro Railways (Carriage and Ticket) Rules, 2014.
- h) Legal Metrology Act, 2009
- i) Contract Labour (Regulation & Abolition) Act, 1970

2. General Laws

- a. All Industrial and Labour laws as applicable having regard to the nature of the Industry.
- b. Laws relating to the benefits of woman workers including Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013.
- c. Registration and Stamp Laws
- d. Transfer of property Act, 1882
- e. Policies such as Risk Management Policy, etc.,

We further report that the Company has developed and implemented adequate systems and processes which are in place to monitor and effectively ensure compliances with the General Laws mentioned above. The said systems and processes are commensurate with the size and nature of operations.

We have also examined compliance with respect to:

- (i) The Secretarial Standards SS-1 and SS-2 issued by the ICSI and as notified by the Ministry of Corporate Affairs and report that the Company has mostly complied with the said Standards, having regard to the fact that the Company is a wholly owned Government Company.
- (ii) The Debt Listing Agreement Part B entered into by the Company with NSE (National Stock Exchange) as applicable to the Company and report that the Company has complied with the requirements to the extent reported herein:

We further report cumulatively, and having regard to the COVID-19 situation in the country, that the Company has complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, and Standards mentioned above except as mentioned below:

- a) *With regard to the submission of Unaudited Financial Results for the half year ended 30th September 2019 vide Regulation 52 (1) and 52 (2) of SEBI (LODR) Regulations 2015, there has been delay in filing the same which is reportedly due to delay in holding of Board Meeting.*



- b) *As per Secretarial Standards SS-1, the draft minutes of the Board Meeting have not been circulated to the Board of Directors within 15 days of the Board Meeting.*

We further report that:

The Board of Directors of the Company is duly constituted with proper balance of Executive Directors and Non-Executive Directors. The changes in the Composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act.

Adequate notice was given to all the Directors to schedule the Board/committee Meetings, agenda and detailed notes on agenda was sent at least seven days in advance, and a system exists for seeking and obtaining further information and clarifications on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting. Sub Committees of Board reconstituted during the financial year by following necessary provisions governing the same. Majority decisions were carried through by the Board at its meetings and minutes of meetings are self-explanatory with regard to dissenting member's views, if any.

There are also processes and adequate procedures in place for minimizing exposure to risks which may threaten the very existence of the Company.

We further report that during audit period the following events took place which have bearing on the affairs of the Company in pursuance of the above referred laws, rules, regulations etc.:

1. The Company has received budgetary funds from the Government of India and Government of Karnataka to an extent of Rs.707.76 Crores (Rupees Seven Hundred and Seven Crores and Seventy-Six Lakhs Only) against which the Company has issued and allotted 70.77 Crore (Seventy Crores Seventy-Seven Lakhs) Equity Shares of Rs.10/-each to the respective Governments, the existing equity shareholders of the Company.

For S. Kedarnath & Associates

Sd/-

S. Kedarnath

Company Secretary

FCS No. 3031, C.P. No. 4422

Date : 11-07-2020

Place : Bengaluru

UDIN : F003031B000439555

Note : This report is to be read with our letter of even date which is annexed as Annexure A and forms an integral part of this report.



To,
The Members,
BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED,
Bengaluru - 560 027

Our report (2019-20) of even date is to be read along with this letter.

1. Secretarial Audit was conducted using Information Technology tools and on a random test check basis which was necessitated in view of the prevailing COVID-19 Pandemic and in compliance of directions of the State Government and as per Para 3 of the ICSI Guidance dated 4th May 2020.
2. Maintenance of secretarial record is the responsibility of the Management of the Company. My responsibility is to express an opinion on these secretarial records based on our audit.
3. I have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of secretarial records. The verification was done on test basis to ensure that correct facts are reflected in the secretarial records. I believe that the processes and practices, we followed provide a reasonable basis for my opinion.
4. I have not verified the correctness and appropriateness of any of the financial records and Books of Accounts of the Company including the records pertaining to Goods and Service Taxes, Income Tax, Customs and other related enactments applicable to the Company.
5. Wherever required, I have obtained Management Representation about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events etc.
6. The Secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the Management has conducted the affairs of the Company.

For S. Kedarnath & Associates

Sd/-

S. Kedarnath

Company Secretary

FCS No. 3031, C.P. No. 4422

Date : 11-07-2020
Place : Bengaluru
UDIN : F003031B000439555



EXTRACT OF ANNUAL RETURN**As on the financial year ended on 31st March 2020***[Pursuant to Section 92(3) of the Companies Act, 2013 and Rule 12(1) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014]***FORM NO. MGT - 9****I. REGISTRATION AND OTHER DETAILS :**

| | |
|--|---|
| Corporate Identification No: | U16286KA1994GOI016286 |
| Registration Date [DDMMYY] | 21/09/1994 |
| Name of the Company | Bangalore Metro Rail Corporation Limited |
| Category of the Company | Public Company |
| Sub Category of the Company | Government Company/ Limited by shares |
| Address of the Registered office and contact details | 3rd Floor, B.M.T.C Complex , K.H. Road, Shanthinagar, Bangalore-560027 Ph : 080-22969300, Fax : 080-22969222 |
| Whether Listed Company | No |
| Name, Address & contact details of Registrar & Transfer Agents (RTA) | M/s.BgSE Financials Limited Stock Exchange Towers, 51, 1st Cross, J.C. Road, Bengaluru - 560 027 Ph : 080-41575234 Fax : 080-41575229 |

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY

All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated

| Sl. No. | Name and Description of main products/services | NIC Code of the Product/service | % to total turnover of the company |
|---------|--|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. | Transport of urban sub-urban including underground and elevated railways | 99532124 | 90% |
| 2. | Real Estate activities on fee or Contract Basis | 99722120 | 10% |

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES

| SL. No. | NAME AND ADDRESS OF THE COMPANY | CIN/GLN | HOLDING/ SUBSIDIARY/ ASSOCIATE |
|---------|---------------------------------|---------|--------------------------------|
| NIL | | | |



IV SHAREHOLDING PATTERN (Equity Share capital Break up as % to total Equity)

i) Category-wise Share Holding

| Category of Shareholders | No. of Shares held at the beginning of the year | | | | No. of Shares held at the end of the year | | | | % change during the year |
|--|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|---|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|
| | Demat | Physical | Total | % of Total Shares | Demat | Physical | Total | % of Total Shares | |
| A. Promoters | | | | | | | | | |
| 1. Central Govt. (Pol) | – | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 50 | – | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 50 | 24.30 |
| 2. State Govt. (GoK) | 2,91,18,90,000 | – | 2,91,18,90,000 | 50 | 3,61,96,50,000 | – | 3,61,96,50,000 | 50 | 24.30 |
| SUB TOTAL | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 5,82,37,80,000 | 100 | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 7,23,93,00,000 | 100 | |
| Total Shareholding of Promoter | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 5,82,37,80,000 | 100 | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 7,23,93,00,000 | 100 | 24.30 |
| B. PUBLIC SHAREHOLDING | | | | | | | | | |
| SUB TOTAL : | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Total Public Shareholding | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs | | | | | | | | | |
| Grand Total (A+B+C) | 2,91,18,90,000 | 2,91,18,90,000 | 5,82,37,80,000 | 100 | 3,61,96,50,000 | 3,61,96,50,000 | 7,23,93,00,000 | 100 | 24.30 |

Presently, 100% of the total paid up share capital is held by Government of India (GoI) and Government of Karnataka (GoK) in the 50:50 ratio.





ii) Shareholding of Promoter

| Sl. No. | Shareholder's Name | Shareholding at the beginning of the year | | | | Shareholding at the end of the year | | | | % change in shareholding during the year |
|---------|-----------------------|---|----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------------------|---|--|--|--|
| | | No. of Shares | % of total Shares of the company | % of Shares Pledged/ encumbered to total shares | No. of Shares | % of total Shares of the company | % of Shares Pledged/ encumbered to total shares | | | |
| 1. | President of India | 2,91,18,90,000 | 50 | – | 3,61,96,50,000 | 50 | – | | | 24.30 |
| 2. | Governor of Karnataka | 2,91,18,90,000 | 50 | – | 3,61,96,50,000 | 50 | – | | | 24.30 |
| | Total | 5,82,37,80,000 | 100 | – | 7,23,93,00,000 | 100 | – | | | 24.30 |

iii) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

| Sl. No. | | Shareholding at the beginning of the year | | | Cumulative Shareholding during the year | | |
|---------|--|---|----------------------------------|--|---|----------------------------------|--|
| | | No. of shares | % of total shares of the company | | No. of shares | % of total shares of the company | |
| 1. | At the beginning of the year | | | | | | |
| | President of India | 2,91,18,90,000 | 50 | | 2,91,18,90,000 | 50 | |
| | Governor of Karnataka | 2,91,18,90,000 | 50 | | 2,91,18,90,000 | 50 | |
| | Total | 5,82,37,80,000 | 100 | | 5,82,37,80,000 | 100 | |
| 2. | Change in shareholding | | | | | | |
| | President of India (Change during the year) | 70,77,60,000 | 24.30 | | | | |
| | Governor of Karnataka (Change during the year) | 70,77,60,000 | 24.30 | | | | |
| 3. | At the end of the year | | | | | | |
| | President of India | 3,61,96,50,000 | 50 | | 3,61,96,50,000 | 50 | |
| | Governor of Karnataka | 3,61,96,50,000 | 50 | | 3,61,96,50,000 | 50 | |
| | Total | 7,23,93,00,000 | 100 | | 7,23,93,00,000 | 100 | |

iv) Shareholding Pattern of top ten Shareholders : (other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs)

Not Applicable, since the shares are equally held by Government of India (GoI) and Government of Karnataka (GoK).

v) Shareholding of Directors

| Sl. No. | Shareholding of each Directors and each Key Managerial Personnel | Shareholding at the beginning of the year | | Date | Increase/ Decrease in shareholding | Reason | Cumulative Shareholding during the Year (01/04/2019 to 31/03/2020) | |
|---------|--|---|----------------------------------|------------|------------------------------------|-----------|--|----------------------------------|
| | | No. of shares | % of total shares of the Company | | | | No. of shares | % of total shares of the Company |
| 1. | Shri Durga Shanker Mishra | 10 | - | 01/04/2019 | 0 | No change | 10 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 2. | Shri Ajay Seth | 10 | - | 01/04/2019 | 0 | No Change | 10 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 3. | Shri K.K.Saberwal | 10 | - | 01/04/2019 | 0 | No Change | 10 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 4. | Shri Pradeep M Sikdar | 10 | - | 01/04/2019 | 0 | No Change | 10 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 5. | Shri M.K.Sinha | 10 | - | 01/04/2019 | 0 | No Change | 10 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 7. | Shri Mahendra Jain | 10 | - | 01/04/2019 | 0 | Transfer | 0 | - |
| | | 0 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 8. | Shri B.H.Anil Kumar | 10 | - | 01/04/2019 | 10 | Transfer | 10 | - |
| | | 0 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 9. | Dr.E.V.Ramana Reddy | 0 | - | 01/04/2019 | 10 | Transfer | 0 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 10. | Shri P.Ravikumar | 0 | - | 01/04/2019 | 10 | Transfer | 10 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |
| 11. | Shri I.S.N. Prasad | 10 | - | 01/04/2019 | 0 | No Change | 10 | - |
| | | 10 | - | 31/03/2020 | | | | |



V) INDEBTEDNESS OF THE COMPANY INCLUDING INTEREST OUTSTANDING/ACCRUED BUT NOT DUE FOR PAYMENT.

(Rs. In Lakhs)

| Particulars | Secured Loans excluding deposits | Unsecured Loans | Deposits | Total Indebtedness |
|--|-------------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|
| Indebtedness at the beginning of the financial year | | | | |
| i) Principal Amount | 68,852.68 | 15,74,003.41 | – | 16,42,856.09 |
| ii) Interest due but not paid | – | 598.18 | – | 598.18 |
| iii) Interest accrued but not due | 1019.85 | – | – | 1019.85 |
| Total (i+ii+iii) | 69,872.53 | 15,74,601.59 | – | 16,44,474.12 |
| Change in Indebtedness during the financial year | | | | |
| * Addition | | | | |
| i) Principal Amount | – | 4,10,021.28 | – | 4,10,021.28 |
| ii) Interest due but not paid | | 265.36 | – | 265.36 |
| iii) Interest accrued but not due | 15.76 | – | – | 15.76 |
| * Reduction | | | | |
| i) Principal Amount | 5,812.77 | 17,133.91 | – | 23,103.87 |
| ii) Interest due but not paid | – | 25.60 | – | 25.60 |
| iii) Interest accrued but not due | 47.96 | – | – | 47.96 |
| Net Change | (5,844.97) | 3,93,127.02 | – | 3,98,971.99 |
| Indebtedness at the end of the financial year | | | | |
| i) Principal Amount | 63,039.91 | 19,66,890.68 | – | 20,29,930.59 |
| ii) Interest due but not paid | – | 837.94 | – | 837.94 |
| iii) Interest accrued but not due | 987.65 | – | – | 987.65 |
| Total (i+ii+iii) | 64,027.56 | 19,67,728.61 | – | 20,31,756.16 |



VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL

A. Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager: (In Rs.)

| SN. | Particulars of Remuneration | Name of Managing Director/ Whole-time Director | | | Total Amount |
|-----|---|--|---|---------------------------------|--------------------|
| | | Ajay Seth Managing Director | D.Radhakrishna Reddy Director (P&P) (With effect from 26.04.2019) | N. M. Dhoke Director (R.S.E) | |
| 1 | Gross salary | | | | |
| | (a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961 | 32,77,500 | 45,00,071 | 53,28,875 | 1,31,06,446 |
| | (b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961 | - | - | - | - |
| | (c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961 | - | - | - | - |
| 2 | Stock Option | - | - | - | - |
| 3 | Sweat Equity | - | - | - | - |
| 4 | Commission - as % of profit | - | - | - | - |
| 5 | Others, please specify | - | - | - | - |
| | Total (A) | 32,77,500 | 45,00,071 | 53,28,875 | 1,31,06,446 |



B. Remuneration to other Directors - NIL

C. Remuneration to Key Managerial Personnel Other than MD/MANAGER/WTD

(In Rs.)

| Sl. No. | Particulars of Remuneration | Key Managerial Personnel | | | Total Amount |
|---------|---|--------------------------|-------------------------|--|------------------|
| | | U. Jagadish Nayak | S. Vasudevan | | |
| | | Company Secretary | Chief Financial Officer | | |
| 1 | Gross salary | | | | |
| | (a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961 | 25,62,972 | 20,94,212 | | 46,57,184 |
| | (b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961 | – | 2,02,440 | | 2,02,440 |
| | (c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961 | – | – | | – |
| 2 | Stock Option | – | – | | – |
| 3 | Sweat Equity | – | – | | – |
| 4 | Commission - as % of profit | – | – | | – |
| 5 | Others, please specify | – | – | | – |
| | Total | 25,62,972 | 22,96,652 | | 48,59,624 |



VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES:

| Type | Section of the Companies Act | Brief Description | Details of Penalty / Punishment/ Compounding fees imposed | Authority [RD / NCLT/ COURT] | Appeal made, if any (give Details) |
|------------------------------|------------------------------|-------------------|---|------------------------------|------------------------------------|
| A. COMPANY | | | | | |
| Penalty | NIL | | | | |
| Punishment | | | | | |
| Compounding | | | | | |
| B. DIRECTORS | | | | | |
| Penalty | NIL | | | | |
| Punishment | | | | | |
| Compounding | | | | | |
| C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT | | | | | |
| Penalty | NIL | | | | |
| Punishment | | | | | |
| Compounding | | | | | |



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

TO THE MEMBERS OF BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED

Report on the Audit of the Financial Statements

Opinion

- 1.01 We have audited the accompanying financial statements of the Bangalore Metro Rail Corporation Limited ("the Company"), which comprise the Balance Sheet as at 31st March, 2020, the Statement of Profit and Loss (including Other Comprehensive Income), the Statement of Changes in Equity and the Statement of Cash Flows for the year then ended and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies and other explanatory information (hereinafter referred to as "the financial statements").
- 1.02 In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements give the information required by the Companies Act, 2013 ("the Act") in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the Indian Accounting Standards prescribed under Section 133 of the Act read with the Companies (Indian Accounting Standards) Rules 2015, as amended ("Ind AS") and other accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at March 31, 2020, and its loss, and other comprehensive income, changes in equity and its cash flows for the year ended on that date.

Basis for Opinion

- 2.01 We conducted our audit of the financial statements in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India (ICAI) together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements under the provisions of the Act and the Rules thereunder, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the ICAI's Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the financial statements.

Emphasis of Matter

- 3.01 We draw attention to the following notes to the financial statements:
- a) Note 2.1(2) relating title of lands acquired through the KIADB deemed to be transferred to the Company on publication of final notification in the Gazette and shown as land asset at the notification value, land area and amount paid for acquisition under reconciliation and pendency of khata transfer in the name of the Company for 1229 properties out of 3753 properties acquired for Phases 1 & 2 of the Metro Rail Project, in the BBMP records;



- b) Note 2.43 relating to lands acquired through the KIADB by way of acquisition proceedings and from other Government organisations, capitalized on the basis of provisional cost as per notifications and possession, pending finalisation and giving effect to land acquisition/ consent awards/rehabilitation costs, interest etc.,
- c) Note 2.15 C) relating to interest free subordinate debt received from the Promoters' viz. Government of India (Rs 250259 lakh as at 31.3.2020) and Government of Karnataka (Rs 1087838 lakh as at 31.3.2020) forming part of the non-current financial liabilities, for which repayment schedule has not been fixed by the Promoters', not considered for fair valuation as per Ind AS 109- Financial Instrument, in view of uncertainty of repayment and non-availability of readily comparable discounting rates for similar long term debts in the Indian Banking system;
- d) Note 2.15 D) to H) relating to clarification by the Controller of Aid Accounts & Audit(CAAA), Department of Economic Affairs, Government of India in March 2015 that only in case of external loans guaranteed by the Government, exchange and other risks are to be borne by the borrower and the Company not required to bear the exchange rate variation in respect of the sovereign loans from the external funding agencies received as Pass Through Assistance(PTA) from the Government of India, for the Metro Rail Project under the Tripartite Agreement between the GoI, GoK and Company, which is servicing the interest and loan principal in rupee terms to the GoI. However, pending examination of the matter at the Government of India level on a reference, the foreign currency equivalent of loan outstanding at the close of the year has not been restated as per Ind AS 21-Effects of Change in Foreign Exchange Rates & Ind AS 109-Financial Instruments and exchange variation towards interest & loan servicing and loan outstanding not quantified for necessary accounting adjustments;
- e) Note 2.42 relating to deviation from the Ind AS 101 requirement, in the matter of disclosure of historical cost of the Property, Plant and Equipment as Gross Block on the transition date of 01.04.2015 to Ind AS and thereafter, the same not resulting in any change in the net block value;
- f) Note 2.54 relating to significant disruptions worldwide due to COVID-19 Pandemic outbreak and suspension of the metro rail operations by the Company along the 42 Kms stretch in the Phase I due to nationwide lockdown from 22nd March 2020 with consequential reduction in the fare and non-fare box revenue in March 2020 and expected loss of revenue from April 2020;
- g) Note 2.60 relating to unsecured special advance outstanding of Rs.63.89 Crore (including interest of Rs 2.67 Crore) in the names of two JV contractors forming part of the Capital Advance under Note 2.11 being considered good, pending non submission of the final bill by the contractors and conciliation proceeding proposed for the claims and counter claims by the Company/Contractors, and in a corporate insolvency resolution process, one of the JV partner ordered to be liquidated by the Kolkata Bench of the National Company Law Tribunal vide its order dated 6.12.2018.



3.02 Our opinion on the financial statements is not modified in respect of the above matters.

Key Audit Matters

4.01 Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters. We have determined the matters described below to be the key audit matters for incorporation in our report:

| Sl. No. | Key Audit matter | How our audit addressed the Key Audit Matter |
|---------|---|--|
| 1. | Capital Work in Progress In relation to the Metro Rail Project under implementation, the Company is in the process of executing civil works (Viaducts and Stations) under different Reaches and extension of existing Reaches simultaneously, as also other allied works, procurement of rolling stock, testing & certification thereof, which involve substantial period of time to get ready for the intended use, coordination at various levels and key management judgements and decision making related to technical specifications/parameters, contract processes and management | The audit procedure among others included an understanding and evaluation of the systems of internal controls over capital work in progress, identification and testing of key controls, review of the accounting policies relating to capital work in progress, capitalization of interest on borrowed funds and related expenses, assessment of the progress of civil and other allied works and intention of the management to carry forward capital works in progress to its eventual conversion to assets, for being ready for its intended use and relied upon the management judgements and decision making in relation to the technical and commercial aspects of the contract processes and management. |
| 2. | Property, Plant & Equipment (PPE) Due to the materiality of the PPE component in the context of the size of the balance sheet, capitalisation of assets along with capitalisation of expenses, borrowing costs, determination of asset life and impairment of the asset with significant impact on the carrying value of the PPE and depreciation thereon, requires use of complex and highly technical management assumptions, estimates and decision making | We reviewed and assessed the judgements made by the management and evaluated the controls in place, appropriateness of the capitalisation process, performed tests of details on costs capitalised, timeliness of assets capitalisation, criteria adopted for derecognition, nature of underlying costs capitalised, appropriateness of the useful life of certain assets as per the management decision based on the life followed by other metros, where useful life of the assets prescribed in Schedule II of the Companies Act, 2013 was not applied, with its impact on depreciation and relied upon the management estimates and expert opinion obtained in this regard. |



| Sl. No. | Key Audit matter | How our audit addressed the Key Audit Matter |
|---------|--|--|
| 3. | <p>Provisions and Contingent Liabilities</p> <p>The Company is subject to a number of legal/arbitration and tax disputes/claims/cases, final outcome thereof with the likely accompanying impact on the finances and working of the Company which may not be amenable for measurement with reasonable degree of certainty, is based on complex assumptions and management judgement of the risk perception and assessment and management's disclosure with regard to Contingent Liabilities not Provided for are presented in Note No. 2.31(A) to the financial statements.</p> | <p>We have reviewed the summary of legal/arbitration and tax disputes/claims/cases provided by the Company and discussed with the relevant Company management team of the processes implemented/in place for identification and defence of the Company in the disputes/claims/cases, status of the most significant disputes/claims/cases included in the Note under Contingent Liabilities, management judgement and assessment of the liability that may arise in the disputes/claims/cases and amount of provisions recorded therein and exercised professional judgement to assess the adequacy of disclosure in the financial statements, based upon the records and information provided to us and developments to date.</p> |

Information other than the Financial Statements and Auditors' Report thereon

- 5.01 The Company's management and Board of Directors are responsible for the preparation of other information. The other information comprises the information included in the Annual Report, but does not include the financial statements and our audit report thereon.
- 5.02 Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance/conclusion thereon.
- 5.03 In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

Responsibilities of the management and those charged with governance for the Financial Statements

- 6.01 The Company's Board of Directors' is responsible for the matters stated in section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance,



total comprehensive income, changes in equity and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the Indian Accounting Standards specified under section 133 of the Act. This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

- 6.02 In preparing the financial statements, the Management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to the going concern and using the going concern basis of accounting unless the management of the Company either intends to liquidate the Company or cease operations, or has no realistic alternative but to do so.
- 6.03 Those Board of Directors' is also responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

- 7.01 Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an Auditor's Report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.
- 7.02 As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:
- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal controls
 - obtain an understanding of internal financial control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section



143(3)(i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the Company has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls

- evaluate the appropriateness of the accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by the management
- conclude on the appropriateness of the management's use of the going concern basis of accounting and based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our Auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our Auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

- 7.03 Materiality is the magnitude of misstatements in the Financial Statement that, individually or in aggregate, makes it probable that the economic decisions of a reasonably knowledgeable user of the Financial Statement may be influenced. We consider quantitative materiality and qualitative factors in (i) planning the scope of our Audit work and in evaluating the results of our work; and (ii) to evaluate the effect of any identified misstatements in the Financial Statements.
- 7.04 We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in the internal controls that we identify during our audit.
- 7.05 We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.
- 7.06 From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are therefore the key audit matters. We describe these matters in our Auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.



Report on Other Legal and Regulatory Requirements

8.01 As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2016 ("the Order"), issued by the Central Government of India in terms of sub-section (11) of section 143 of the Companies Act, 2013, we give in the "**Annexure A**" a statement on the matters specified in Paragraphs 3 and 4 of the Order, to the extent applicable.

8.02 As required by Section 143(3) of the Act, we report that:

- (a) we have sought and obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit;
- (b) in our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books;
- (c) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss (including Other comprehensive income), the Statement of Changes in Equity and the Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account;
- (d) In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Indian Accounting Standards specified under Section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014 *other than (1) interest free Subordinate Debts from the Promoters' viz. Government of India and Government of Karnataka not considered for fair valuation in view of uncertainty of repayment and non-availability of readily comparable discounting rates for similar long term debts in the Indian Banking system vide Note 2.15 C); (2) pending examination of the matter by the Government of India, non restatement of the outstanding foreign currency equivalent of the sovereign project loans received as Pass Through Assistance from the GoI and exchange variation relating to interest & loan servicing not quantified vide Note 2.15 D) to H); and (3) disclosure of historical cost of the Property, Plant and Equipment as Gross Block on the transition date of 01.04.2015 to Ind AS and thereafter, the same not resulting in any change in the net block value vide Note 2.42;*
- (e) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India, provisions of Section 164(2) and 197(16) of the Companies Act, 2013 are not applicable to the Company;
- (f) with respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, we give a separate Report in "**Annexure B**";
- (g) with respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and



to the best of our information and according to the explanations given to us:

- i) the Company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements vide Note 2.31 A to the financial statements;
- ii) the Company did not have any long term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses;
- iii) there has been no delay in transferring amounts, required to be transferred, to the Investor Education and Protection Fund by the Company.

8.03 On the basis of such checks of the books and records of the Company, as we considered appropriate and according to the information and explanations given to us, we give in the **“Annexure C”** a report on the directions and sub directions issued by the Comptroller and Auditor General of India in terms of section 143 (5) of the Companies Act, 2013, which is applicable to the Company.

For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
(Firm Registration Number:005389S)

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
(Partner)
(Membership Number : 019108)
UDIN : 20019108AAAABL8590

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



Annexure “A” to the Independent Auditor’s Report on the financial statements to the members of the Bangalore Metro Rail Corporation Limited for the year ended 31st March 2020

(Referred to in Paragraph 8.01 under the “Report on Other Legal and Regulatory Requirements” section of our report of even date)

- (i) (a) According to the information and explanations given to us, the Company has maintained proper records showing particulars of the PPE except quantitative details and situation of the PPE;
- (b) Though the Company has a program of physical verification of its assets in a phased manner over a period of three years, according to the information and explanations given to us, which in our opinion, is reasonable having regard to the size of the Company and the nature of its assets, *no portion of the fixed assets were covered under the phased program of physical verification by the management in the year under report as also in the previous years. In view of physical verification having not been carried out, discrepancies, if any, are not ascertainable for suitable adjustments, if any;*
- (c) According to the information and explanations given by the management, the title deeds of immovable properties are in the name of Company except for pending transfer of title/khata of lands acquired/received from the Government in the name of the Company as disclosed in Notes 2.1.2 to the financial statements;
- (ii) As explained to us, inventories including the stock of printed contactless smart cards held for issue to the passengers have been physically verified by the management during the year. Further, as informed to us, no material discrepancies have been reported, on such verification.
- (iii) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India, Government companies are exempted from the provisions of Section 188 of the Act in respect of contracts or arrangements entered into between the Government companies. According to the information and explanations given to us, the Company has not granted any loans, secured or unsecured to Companies, Firms, Limited Liability Partnerships or Other Parties covered in the Register maintained under section 189 of the Companies Act, 2013. Accordingly, the provisions of clause 3(iii) (a), (b) and (c) of the Order are not applicable to the Company;
- (iv) In our opinion and according to the information and explanations given to us, there are no loans, investments, guarantees and securities given by the Company in respect of which provisions of section 185 and 186 of the Companies Act 2013 are attracted and provisions of clause 3(iii) (a), (b) and (c) of the Order are not applicable to the Company;
- (v) According to the information and explanations given to us, the Company has not accepted any deposits from the public. Hence the directives issued by the Reserve Bank of India and provisions of Sections 73 to 76 or any other relevant provisions of the Act and the Companies[Acceptance of Deposit] Rules, 2015 with regard to deposits accepted from the public, are not applicable. We are informed by the Management that no order has been passed by the Company Law Board or National Company Law Tribunal or Reserve Bank of India or any court or any other tribunal in this regard;



- (vi) The Central Government has not prescribed maintenance of the cost records under section 148(1) of the Act for the nature of the operations in which the Company is engaged;
- (vii) (a) According to the information and explanations given to us, the Company is generally regular in depositing with the appropriate authorities undisputed statutory dues including Provident Fund, Employees' State Insurance, Income Tax, Customs Duty, Goods & Service Tax, Cess, Professional Tax and any other statutory dues as applicable to it;
- (b) According to the information and explanations given to us, no undisputed amounts payable in respect of the statutory dues including Provident Fund, Employees' State Insurance, Income Tax, Customs Duty, Goods & Service Tax, Cess, Professional Tax and other material statutory dues were outstanding at the year end, for a period of more than six months from the date they became payable;
- (c) According to the information and explanation given to us, following are the disputed statutory dues and the forum before which they are disputed:

| Name of the Statute | Nature of Dues | Period to which the dues pertain | Amount Demanded | Amount Paid / deposited (Including Interest) | Forum where dispute is pending |
|---------------------|--|----------------------------------|-----------------|--|--------------------------------|
| Income Tax Act 1961 | Tax on Interest Income | AY 2007-08 & AY 2008-09 | 1,457.39 | 1,768.26 | High court of Karnataka |
| | Tax on Interest Income | AY 2009-10 | 1,090.49 | 1,254.11 | ITAT, Bengaluru |
| | Tax on Interest Income | AY 2010-11 | 1,222.12 | 1,262.83 | ITAT, Bengaluru |
| | Default in Deduction of Tax at source | AY 2010-11 | 2,148.80 | - | CIT (Appeals), Bengaluru |
| | Non- Recovery of TDS | AY 2011-12 | 2,293.97 | 123.00 | ITAT, Bengaluru |
| | Reimbursement of State taxes assessed as Income from Other Sources | AY 2011-12 | 3,441.14 | - | ITAT, Bengaluru |

- (viii) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company has not defaulted in the repayment of the loans or borrowings availed from the external funding agencies through the Government of India or Financial Institutions or Government or Debenture holders in the year under report;
- (ix) As per the explanations provided to us, monies received towards issue of shares to the existing shareholders and term loans from the external funding agencies through the Government of India or Financial Institutions or Government or Debenture holders, have been used/are in the process of being utilized for the purposes for which they have been raised;
- (x) To the best of our knowledge and according to the information and explanations provided by the management, we report that no fraud by the Company or no material fraud on the Company by the officers and employees of the Company has been noticed or reported during the year;



- (xi) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India, the Government companies are exempted from the provisions of Section 197 of the Act. Accordingly, the question of reporting whether the payment of managerial remuneration by the Company is in accordance with the requisite approvals mandated by the provisions of section 197 of the Act read with Schedule V to the Companies Act, 2013 does not arise;
- (xii) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company is not a Nidhi Company as per the Act. Accordingly, provisions of clause 3(xii) of the order is not applicable;
- (xiii) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by Ministry of Corporate Affairs, Government of India, Government companies are exempted from the provisions of Section 188 of the Act in respect of contracts or arrangements entered into between the Government companies. Based on our audit procedures performed for the purpose of reporting the true and fair view of the financial statements and according to the information and explanations given by the management, transactions with the related parties are in compliance with sections 177 & 188 of the Companies Act, 2013 to the extent applicable and details have been disclosed in the notes to the financial statements, as required by the applicable Accounting Standards;
- (xiv) According to the information and explanations given to us, the Company has not made any preferential allotment or private placement of shares or fully or partly convertible debentures during the year under review. Hence, reporting requirements under clause 3(xiv) are not applicable;
- (xv) According to the information and explanations given by the management, the Company has not entered into any noncash transactions with the Directors' or persons connected with them as referred to in section 192 of Companies Act, 2013 during the year; and
- (xvi) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company is not required to be registered under the provisions of section 45-IA of the Reserve Bank of India Act, 1934.

For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
(Firm Registration Number:005389S)

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
(Partner)
(Membership Number : 019108)
UDIN : 20019108AAAABL8590

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



Annexure “B” to the Independent Auditor’s Report on the financial statements to the members of the Bangalore Metro Rail Corporation Limited for the year ended 31st March 2020

Report on the Internal Financial Controls under Section 143(3) (i) of the Companies Act, 2013 (“the Act”)

(Referred to in Paragraph 8.02 (f) under the “Report on Other Legal and Regulatory Requirements” section of our report of even date)

- 1.01. We have audited the internal financial controls over financial reporting of the Bangalore Metro Corporation Limited (“the Company”) as of March 31, 2020 in conjunction with our audit of the financial statements of the Company for the year ended on that date.

Management’s Responsibility for the Internal Financial Controls

- 2.01 The Company’s Management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Company’s policies, safeguarding of its assets, prevention and detection of frauds and errors, accuracy and completeness of the accounting records and timely preparation of the reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

Auditor’s Responsibility

- 3.01 Our responsibility is to express an opinion on the Company’s internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting (the “Guidance Note”) and the Standards on Auditing as specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, and both issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.
- 3.02 Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating



effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the Auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

- 3.03 We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the internal financial controls system with reference to the Financial Statements.

Meaning of Internal Financial Controls with reference to the Financial Statements

- 4.01 A Company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with the generally accepted accounting principles. A Company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (i) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the Company; (ii) provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of the financial statements in accordance with the generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the Company are being made only in accordance with authorisations of management and Directors' of the Company; and (iii) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorised acquisition, use, or disposition of the Company's assets that could have a material effect on the financial statements.

Inherent Limitations of Internal Financial Controls with reference to the Financial Statements

- 5.01 Because of the inherent limitations of internal financial controls with reference to the financial statements, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls with reference to the financial statements to future periods are subject to the risk that the internal financial control with reference to financial statements may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Opinion

- 6.01 In our opinion, the Company has, in all material respects, an adequate internal financial control system with reference to the financial statements and such internal financial controls over financial statements were operating effectively as at March 31, 2020, based on the internal control with reference to financial statements criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note issued by the Institute of Chartered Accountants of India.



Other Matter Paragraph

- 7.01 According to the information and explanation given to us and based on our audit, (i) *non verification of a portion of the fixed assets in the year under report as also in the previous years, as part of the phased program of verification over three years wherein all the fixed assets are to be covered under verification and (ii) non linking of advances paid, deposits received/deducted, amount payable etc., to the same vendor through the software for error free account adjustment/settlement, continued to be areas of weakness* as at 31st March, 2020.

For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
(Firm Registration Number:005389S)

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
(Partner)
(Membership Number : 019108)
UDIN : 20019108AAAABL8590

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



Annexure “C” to the Independent Auditor’s Report on the financial statements to the members of the Bangalore Metro Rail Corporation Limited for the year ended 31st March 2020

(Referred to in Paragraph 8.03 under the “Report on Other Legal and Regulatory Requirements” section of our report of even date)

| Sl. No. | Directions issued by the Comptroller & Auditor General of India | Auditor’s Report |
|---------|--|---|
| 1. | Whether the Company has a system in place to process all the accounting transactions through IT system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated. | <p>Yes.</p> <p>The Company uses AXPERT software for its’ accounting transactions.</p> <p>For metro rail revenue collection, the Company uses “Contactless Smart Card (CSC) based Automatic Fare Collection (AFC)” software. Data generated by the AFC software acts as the control record for the daily accounting of fare box revenue in the AXPERT software.</p> <p>Untraveled portion of the revenue under the CSC is derived from the AFC software and monthly adjustment entries are passed manually in the AXPERT software.</p> <p>On the basis of test check and review of the external internal auditors’ report, no instance of lack of integrity of the accounts involving financial implication has been noted/reported.</p> |
| 2. | Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/ writeoff of debts/loans/interest etc., made by a lender to the Company due to the Company’s inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated. | As per the information and explanations obtained there was no restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off debts/ loans/interest, etc., made by a lender to the Company due to the Company’s inability to repay the loan. |



| Sl. No. | Directions issued by the Comptroller & Auditor General of India | Auditor's Report |
|---------|---|---|
| 3. | Whether funds received/receivable for specific schemes from Central/ State agencies were properly accounted for /utilized as per its term and conditions ? List the cases of deviation. | As per the information and explanations obtained, checks applied by us during the course of our audit and based upon the external internal auditors' reports, we are of the opinion that funds received for specific schemes from the Central/State agencies were properly accounted for/utilized as per the term and conditions. |

For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
(Firm Registration Number:005389S)

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
(Partner)
(Membership Number : 019108)
UDIN : 20019108AAAABL8590

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



INDIAN AUDIT AND ACCOUNTS DEPARTMENT
OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL OF
COMMERCIAL AUDIT AND EX-OFFICIO MEMBER,
AUDIT BOARD, HYDERABAD

DGCA/A/c/Desk/2019-20/BMRCL/1.59/141

06 October 2020

To
The Managing Director,
Bangalore Metro Rail Corporation Limited,
BMTC Complex, 3rd Floor,
K H Road, Shantinagar,
Bengaluru - 560 027

Sub : Comments of the C&AG of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the accounts of Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bangalore for the year ended on 31 March 2020

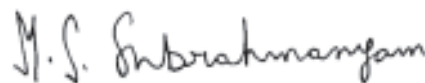
Sir,

I forward herewith the 'Nil Comments' Certificate of Comptroller and Auditor General of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act 2013 on the accounts of Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bangalore for the year ended on 31 March 2020.

2. The date of placing the comments along with Annual Accounts and Auditor's Report before the shareholders of the Company may please be intimated and a copy of the proceedings of the meeting may be furnished.
3. The date of forwarding the Annual Report and Annual Accounts of the Company together with Auditor's Report and comments of the Comptroller and Auditor General of India to the Central Government for being placed before the Parliament may please be intimated.
4. Ten copies of the Annual Report for the year 2019-20 may please be furnished in due course.

The receipt of this letter along with the enclosures may please be acknowledged.

Yours faithfully,



(M. S. SUBRAHMANYAM)
Director General

Ecnl : As above



COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143(6)(b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED, BANGALORE FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2020

The preparation of financial statements of Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bangalore for the year ended 31 March 2020 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 (Act) is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of Act are responsible for expressing opinion on the financial statements under Section 143 of the Act based on the independent audit in accordance with the Standards on Auditing prescribed under Section 143(10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 03 September 2020.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bangalore for the year ended 31 March 2020 under Section 143(6)(a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

On the basis of my supplementary audit, nothing significant has come to my knowledge, which would give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditor's Report under Section 143 (6) (b) of the Act.

**For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India**



**(M. S. SUBRAHMANYAM)
Director General of Commercial Audit
Hyderabad**

Place : Hyderabad
Date : 06 October 2020



Balance Sheet As at 31st March 2020

(Amount in Rs.)

| | Particulars | Note No. | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|-----------|---------------------------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| I | ASSETS | | | |
| 1 | Non-current assets | | | |
| (a) | Property, Plant and Equipment | 2.1 | 1,91,19,13,65,336 | 1,68,31,13,39,656 |
| (b) | Capital Work-In-Progress | 2.2 | 53,96,07,64,687 | 27,89,59,64,994 |
| (c) | Intangible Assets | 2.1 | 1,57,45,206 | 1,20,97,201 |
| (d) | Intangible Assets under Development | 2.2 | - | 68,93,983 |
| (e) | Financial Assets | | | |
| (i) | Deposit | 2.3 | 7,42,45,257 | 2,77,05,979 |
| (f) | Other Non-Current Assets | 2.4 | 12,96,53,97,779 | 4,95,10,79,762 |
| | Total Non - Current Assets (A) | | 2,58,20,75,18,265 | 2,01,20,50,81,575 |
| 2 | Current assets | | | |
| (a) | Inventories | 2.5 | 6,06,56,948 | 4,01,72,601 |
| (b) | Financial Assets | | | |
| (i) | Trade Receivables | 2.6 | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 |
| (ii) | Cash and Cash Equivalents | 2.7 | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |
| (iii) | Bank Balances Other than (ii) above | 2.8 | 12,34,45,030 | 5,26,60,23,023 |
| (iv) | Others Receivables | 2.9 | 1,53,96,66,636 | 59,39,24,308 |
| (c) | Current Tax Assets | 2.10 | 63,54,36,871 | 79,51,27,214 |
| (d) | Other Current Assets | 2.11 | 5,67,54,51,130 | 8,87,72,97,080 |
| | Total Current Assets (B) | | 15,27,78,99,709 | 18,26,75,43,856 |
| | Total Assets (A+B) | | 2,73,48,54,17,974 | 2,19,47,26,25,431 |
| II | EQUITY AND LIABILITIES | | | |
| 1 | Equity | | | |
| (a) | Equity Share Capital | 2.12 | 72,39,30,00,000 | 58,23,78,00,000 |
| (b) | Other Equity | 2.13 | (12,10,79,70,243) | (13,17,73,06,606) |
| | Total Equity (A) | | 60,28,50,29,757 | 45,06,04,93,394 |



| | Particulars | Note No. | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|----------|---|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 2 | Deferred Grants | | | |
| | (a) Deferred Grant /Income | 2.14 | 2,48,10,51,568 | 2,53,22,90,130 |
| | Total Deferred Grants (B) | | 2,48,10,51,568 | 2,53,22,90,130 |
| 3 | Non-Current Liabilities | | | |
| | (a) Financial Liabilities | | | |
| | (i) Borrowings | 2.15 | 1,99,97,77,77,562 | 1,61,97,64,98,747 |
| | (ii) Other Financial Liabilities | 2.16 | 6,27,50,142 | 5,14,54,097 |
| | (b) Provisions | 2.20 | 3,70,43,996 | 2,66,47,534 |
| | (c) Other Non-Current Liabilities | 2.17 | 5,02,02,000 | 5,02,02,000 |
| | Total Non-Current Liabilities (C) | | 2,00,12,77,73,700 | 1,62,10,48,02,378 |
| 4 | Current Liabilities | | | |
| | (a) Financial Liabilities | | | |
| | (i) Borrowings | 2.15 | 3,01,52,82,072 | 2,30,91,10,231 |
| | (ii) Trade and Other Payables | 2.18 | 13,27,56,236 | 9,86,24,917 |
| | (iii) Other Financial Liabilities | 2.19 | 18,25,57,650 | 16,23,88,830 |
| | (b) Provisions | 2.20 | 21,94,65,918 | 14,56,95,652 |
| | (c) Current Tax Liabilities | 2.21 | 7,72,26,083 | 21,87,59,323 |
| | (d) Other Current Liabilities | 2.22 | 6,96,42,74,990 | 6,84,04,60,576 |
| | Total Current Liabilities (D) | | 10,59,15,62,949 | 9,77,50,39,529 |
| | Total Equity and Liabilities (A+B+C+D) | | 2,73,48,54,17,974 | 2,19,47,26,25,431 |

Significant Accounting Policies - Note no. 1.

The accompanying notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D. Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
Firm Registration No: 005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S. Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
Partner
Membership No: 019108

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



Statement of Profit and Loss for the year ended 31st March 2020

(Amount in Rs.)

| | Particulars | Note No. | Year ended 31 st March 2020 | Year ended 31 st March 2019 |
|------------|---|----------|--|--|
| I | Income | | | |
| | Revenue From Operations | 2.23 | 4,18,79,52,422 | 4,02,34,57,789 |
| | Other Income | 2.24 | 14,43,26,282 | 17,12,07,179 |
| | Reimbursement of Cash Losses Received from GOK | | 43,00,00,000 | 1,16,39,00,000 |
| | Total Income | | 4,76,22,78,704 | 5,35,85,64,968 |
| II | Expenses | | | |
| | Operating Expenses | 2.25 | 2,25,88,17,625 | 2,20,69,27,946 |
| | Employee Benefits Expense | 2.26 | 1,34,54,01,145 | 1,00,07,57,388 |
| | Finance Costs | 2.27 | 1,08,96,50,971 | 1,12,49,78,361 |
| | Depreciation and Amortisation Expense | 2.28 | 5,83,80,38,063 | 5,83,93,91,680 |
| | Other Expenses | 2.29 | 18,70,33,957 | 15,19,71,724 |
| | Total Expenses | | 10,71,89,41,761 | 10,32,40,27,099 |
| III | Profit/Loss Before Exceptional Items | | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| | Exceptional Items | | - | - |
| IV | Profit/loss Before Tax | | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| V | Tax Expenses | | | |
| | Current Tax | | - | - |
| VI | Profit for the Period from Continuing Operations | | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| | Other Comprehensive Income: | | | |
| | Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss : | | | |
| | Remeasurement of the Net Defined Benefit Liability | | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |
| VII | Total Other Comprehensive Income / (Loss) for the Period, Net of Tax | | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |



| | Particulars | Note No. | Year ended 31 st March 2020 | Year ended 31 st March 2019 |
|------|---|----------|---|---|
| VIII | Total Comprehensive Income for the Period | | (5,98,57,58,601) | (4,98,41,45,162) |
| IX | Earnings Per Share (In Rupees) | | | |
| | Basic | | (0.94) | (0.91) |
| | Diluted | | (0.94) | (0.91) |

Significant Accounting Policies - Note no. 1.

The accompanying notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D. Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

**In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan**
Chartered Accountants
Firm Registration No: 005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S. Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
Partner
Membership No: 019108

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



Statement of Changes in Equity for the year ended 31st March 2020

(Amount in Rs.)

| A. Equity Share Capital | |
|---|------------------------|
| Particulars | Amount |
| Balance as at 1st April 2018 | 53,62,98,00,000 |
| Equity Share Capital Issued During the Year | 4,60,80,00,000 |
| Balance as on 31st March 2019 | 58,23,78,00,000 |
| Equity Share Capital Issued During the Year | 14,15,52,00,000 |
| Balance as on 31st March 2020 | 72,39,30,00,000 |

| B. Other Equity | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|----------------------------|--------------------------|
| | Retained Earnings | Capital Reserve (Grant in Aid-GOK-Land) | Share Application Money pending allotment* | Other Comprehensive Income | Total |
| Balance as at 1st April 2018 | (16,00,31,39,931) | 63,29,00,000 | 2,30,40,00,000 | (1,49,27,228) | (13,08,11,67,159) |
| Prior Period Income/Expenses | (73,09,37,516) | - | - | - | (73,09,37,516) |
| Fair Value Adjustment | - | 1,40,69,43,226 | - | - | 1,40,69,43,226 |
| Total Comprehensive Income for the year | (4,96,54,62,131) | 5 | - | (1,86,83,031) | (4,98,41,45,157) |
| Share Application Money Received | - | - | 8,82,00,00,000 | - | 8,82,00,00,000 |
| Equity Share Capital Issued | - | - | (4,60,80,00,000) | - | (4,60,80,00,000) |
| Balance as at 31st March 2019 | (21,69,95,39,578) | 2,03,98,43,231 | 6,51,60,00,000 | (3,36,10,259) | (13,17,73,06,606) |
| Prior Period Income/Expenses | (6,30,05,036) | - | - | - | (6,30,05,036) |
| Fair Value Adjustment | - | - | - | - | - |
| Total Comprehensive Income for the year | (5,95,66,63,057) | - | - | (2,90,95,544) | (5,98,57,58,601) |



| | Retained Earnings | Capital Reserve (Grant in Aid-GOK-Land) | Share Application Money pending allotment* | Other Comprehensive Income | Total |
|-------------------------------------|--------------------------|--|--|----------------------------|--------------------------|
| Share Application Money Received | - | - | 21,27,33,00,000 | - | 21,27,33,00,000 |
| Equity Share Capital Issued | - | - | (14,15,52,00,000) | - | (14,15,52,00,000) |
| Balance as at 31* March 2020 | (27,71,92,07,671) | 2,03,98,43,231 | 13,63,41,00,000 | (6,27,05,803) | (12,10,79,70,243) |

* Share Application Money, received from Government of India for Phase II amounting to Rs.9,07,57,00,000/- (FY 2018-19 Rs. 582,00,00,000/-) and from Government of Karnataka for Phase II amounting to Rs.4,55,84,00,000/- (FY 2018-19 Rs. 69,60,00,000/-) is retained as share application money pending equal contribution by the concerned Governments to maintain joint venture status of the Company. Shares shall be issued on receipt of matching contribution from GoK. The Interest earned on Share Application money is considered as Project funds hence the same is adjusted to Capital Work In Progress.

Fair Valuation Adjustments has been reclassified in the FY 2019-20 and regrouped under Retained earnings.

Significant Accounting Policies - Note no. 1.

The accompanying notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D. Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

**In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan**
Chartered Accountants
Firm Registration No: 005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S. Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
Partner
Membership No: 019108

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



Statement of Cash Flow for the year ended 31st March 2020

(Amount in Rs.)

| Particulars | Year Ended on 31 st March 2020 | Year Ended on 31 st March 2019 |
|---|--|--|
| Cash flow from Operating Activities | | |
| Profit before Tax Income for the year | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| Adjustment for: | | |
| Non-cash adjustment to reconcile profit before tax to net cash flows | | |
| Prior Period Expenses | (6,30,05,036) | (73,41,19,263) |
| Fair Valuation Adjustment | (37,89,336) | 72,61,834 |
| Amortization of Grant | (5,12,38,562) | (5,43,63,305) |
| Depreciation and amortisation | 5,83,80,38,063 | 5,83,93,91,680 |
| Profit on Sale of Assets | (97,479) | - |
| Interest income | (1,58,19,618) | (35,60,922) |
| Interest expenses | 1,08,27,62,636 | 1,11,77,16,527 |
| Operating profit before Working Capital Changes | 83,01,87,611 | 1,20,68,64,421 |
| Movements in Working Capital : | | |
| Increase/ (decrease) in Trade payable | 3,41,31,319 | 8,55,40,074 |
| Increase/ (decrease) in other current liabilities | 9,47,18,870 | 77,88,84,447 |
| Increase/ (decrease) in Other financial liabilities | 3,52,54,201 | (41,59,75,365) |
| Increase/ (decrease) in Other financial liabilities (Borrowings) | 70,61,71,841 | 4,03,90,625 |
| Decrease / (increase) in other current assets | 3,20,18,45,951 | (3,83,82,08,183) |
| Decrease / (increase) in other Financial Current assets | (94,57,42,328) | (12,25,05,184) |
| Decrease / (increase) in Current tax assets | 15,96,90,343 | (10,74,08,546) |
| Decrease / (increase) in Trade Receivables | 20,44,004 | 3,70,01,791 |
| Decrease / (increase) in Inventories | (2,04,84,347) | (3,91,51,458) |
| Increase / (decrease) in Other Non Current liabilities (NCL) | 1,03,96,462 | - |
| Increase / (decrease) in provisions (CL) | (6,77,62,974) | 6,83,60,270 |
| Cash generated from /(used in) operations | 4,04,04,50,953 | (2,30,62,07,109) |
| Direct taxes paid (net of refunds) | - | - |
| Net Cash Flow from/ (used in) Operating Activities (A) | 4,04,04,50,953 | (2,30,62,07,109) |



| Particulars | Year Ended on 31 st March 2020 | Year Ended on 31 st March 2019 |
|---|--|--|
| Cash flows from Investing Activities | | |
| Purchase of fixed assets, including CWIP and capital advances (Net) | (62,84,13,09,076) | (37,84,50,80,793) |
| Deposits with Bank (more than three months) | 5,14,25,77,993 | 2,04,93,05,084 |
| Sale of fixed assets | 9,31,803 | - |
| Interest received | 1,58,19,618 | 35,60,922 |
| Net cash flow from/ (used in) Investing Activities (B) | (57,68,19,79,662) | (35,79,22,14,787) |
| Cash flows from Financing Activities | | |
| Proceeds from long-term borrowings | 38,00,12,78,813 | 24,76,45,03,459 |
| Proceeds from Share Capital/Share Application Money | 21,27,33,00,000 | 8,82,00,00,000 |
| Other borrowing costs paid | (1,08,27,62,636) | (1,11,77,16,527) |
| Grant Received From SUTF (State Urban Transport Fund) | - | 2,18,94,678 |
| Net cash flow from/ (used in) in Financing Activities (C) | 58,19,18,16,177 | 32,48,86,81,610 |
| Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents (A + B + C) | 4,55,02,87,468 | (5,60,97,40,286) |
| Cash and cash equivalents at the beginning of the year | 2,66,63,55,530 | 8,27,60,95,816 |
| Cash and cash equivalents at the end of the year | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |
| Cash and Cash Equivalents | | |
| Cash on hand | 13,84,292 | 91,86,364 |
| Cash in Transit | - | 99,03,951 |
| With banks | | |
| - on current account | 3,64,80,589 | 79,92,36,485 |
| - on Treasury Token-In-Hand | - | - |
| - on deposit account maturity period of less than three months | 7,17,87,78,117 | 1,84,80,28,730 |
| Total Cash and Cash Equivalents | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |

Significant Accounting Policies - Note no. 1.

The accompanying notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D. Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

In accordance with our report attached
For **Badari, Madhusudhan & Srinivasan**
Chartered Accountants
Firm Registration No: 005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S. Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
Partner
Membership No: 019108

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020



BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED

Notes forming part of Balance Sheet for the year ended March 31, 2020

Nature of operations / Corporate Information

Bangalore Metro Rail Corporation Limited ('BMRCL' or 'the Company') incorporated under the erstwhile Companies Act, 1956 is a Government Company within the meaning of Section 2(45) of the Companies Act, 2013 (formerly Section 617 of the Companies Act, 1956). It is promoted as a Joint Venture Company by the Government of India (GoI) and Government of Karnataka (GoK) to implement the Metro Rail Project in the city of Bangalore.

Basis of Preparation of financial statements

The financial statements are prepared on accrual basis under the historical cost convention except as otherwise stated and in accordance with the Indian Accounting Standard (Ind- AS) as notified by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India under the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 and subsequent amendments thereof as well as with the additional requirements applicable to the financial statements as set forth in the Companies Act, 2013.

Financial Statements are presented in the functional currency of Indian Rupee and amount is rounded to the nearest lakh, unless otherwise indicated.

Accounting Policies are consistently applied except where a newly issued Accounting Standard is initially adopted or a revision to an existing Accounting Standard requires a change in the accounting policy hitherto in use.

1. Significant Accounting Policies

1.1. Use of Estimates and Judgment

The preparation of the financial statements in conformity with the Ind AS requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amount of assets, liabilities, revenue and expenses and disclosure of contingent liabilities at the end of the reporting period. Estimates and underlying assumption are reviewed on an ongoing basis and revision to accounting estimates are recognized prospectively.

1.2. Revenue Recognition

Revenue is recognised to the extent it is probable that the economic benefits will flow to the Company and can be measured reasonably, regardless of when the payment is received.

1.2.1. Fare Box Revenue

Revenue from fare collection is recognized on the basis of use of tokens, money value used in case of Smart Cards and direct fare collection.



1.2.2. Non Fare Box Revenue

Non Fare Box Revenue including royalty from Bank for permission to issue combo cards, advertisement, property development, providing space for events, sponsorship and others are recognised on time proportion basis. One time receipt like upfront fee, non refundable deposit etc., in respect of contracts/arrangements for period not exceeding 10 years, is recognised as revenue in the year of receipt, while in other instances, the revenue is recognised on straight line basis over the period of the contract/arrangement.

1.2.3. Interest Income

Interest income is recognized using the effective interest method.

1.3. Expenditure

Expenses accruing in the accounting year and ascertainable with reasonable accuracy as on the date of financial statements, is provided in the accounts.

1.4. Property, Plant & Equipment

- 1.4.1. Property, Plant & Equipment are stated at historical cost less accumulated depreciation and impairment loss, if any. Cost comprises purchase price and any attributable cost of bringing the asset to the condition ready for its intended use. Borrowing costs(net of income) and other directly attributable cost relating to acquisition of the Property, Plant & Equipment, which takes substantial period of time to get ready for its intended use, are also included to the extent they relate to the period till such assets are ready for their intended use. Property, Plant & Equipment are derecognized from the financial statements, either on disposal or when retired from active use.
- 1.4.2. Significant components with different useful lives are accounted for as separate asset and depreciated separately.
- 1.4.3. Assets created under the Public Private Partnership(PPP) Model, are capitalized at the cost to the Company plus Re 1 - relating to Metro Rail operations, when the respective Rail Section/Line is open for public carriage of the passengers, after fulfilment of all the statutory and administrative formalities thereon and relating to other assets, when they are ready for the intended use.
- 1.4.4. Land is capitalized on completion of the process of acquisition and/or physical possession, where preliminary work on Rail Project has started pending completion of all the acquisition formalities.
- 1.4.5. Land cost includes expenditure related to compensation, registration & other statutory and incidental charges related to title and resettlement/rehabilitation and interest, if any, up to the date of acquisition/possession, whichever is earlier.
- 1.4.6. Expenditure on widening/strengthening of road, shifting of utilities etc. directly attributable to bringing the assets to working condition for intended used is added to the cost of the respective assets as per IND AS-16 Property, Plant & Equipment.



1.5 Capital Work-in-Progress

- 1.5.1. Assets under installation and/or construction as at the Balance Sheet date are shown as Capital Work in Progress.
- 1.5.2. In respect of works contract, Capital Work in Progress is booked on Engineers' work certification. Capitalization process is completed when the asset is ready for its intended use.

1.6. Allocation of Expenditure and Interest During Construction

- (i) Administrative and general overheads (net of income including interest receipts, sale of tender documents etc., if any, arising during the construction period) directly attributable to the Project gets allocated and capitalized in the ratio of assets capitalized to the total Capital Work-in-Progress as at the end of the month of commissioning.
- (ii) Interest on loans for funding specified components/project as per terms of the loan, is capitalized as part of the acquisition cost of such components (assets) every year and shown under CWIP.
- (iii) Interest during construction (IDC) in respect of qualifying assets commissioned during the year is allocated in the ratio which the value of commissioned asset bears to the qualifying CWIP as at the end of the month of commissioning.

1.7. Depreciation on Property, Plant & Equipment

Depreciation is computed on straight line method based on the useful life assigned to the assets under Schedule II of the Companies Act, 2013, except in respect of the following assets, wherein based on the technical evaluation, useful life as determined by the Delhi Metro Rail Corporation (DMRC), is adopted by the Company, in view of similar nature of assets & operations as that of DMRC:

| Particulars | Useful Life |
|--------------------------|--------------------|
| Rolling Stock | 30 years |
| Escalators and Elevators | 30 years |
| Track Works | 30 years |

1.8. Intangible assets and amortization

Intangible assets are initially recognised and carried at cost less any accumulated amortisation and impairment losses. Costs relating to intangible assets with a finite useful life like software licenses are capitalized and amortized over their useful life not exceeding five years.

1.9. Foreign Currency Transactions

- 1.9.1. Foreign currency transactions are recorded in the functional currency, at the exchange rates prevailing on the date of the transaction.



- 1.9.2. At the year end, monetary items denominated in foreign currencies and not covered by foreign exchange contracts are translated at “year end exchange rates”, while those covered by forward exchange contracts are determined by their respective contracts. Any exchange difference, arising on translation/settlement of all foreign currency monetary items including long term foreign currency monetary items are recognized as income or expense in the Statement of Profit and Loss for the period in which they arise, except to the scope exclusion provided under IND AS 21 based on the voluntary exemption given in IND AS101.

1.10. Grant-In-Aid from Government / Others

- 1.10.1. Grant in aid/subventions/assistance including MRTS Cess from the Government of India(Gol), Government of Karnataka(GoK) and other authorities for meeting the Project expenditure is accounted as Deferred Grant / Income.
- 1.10.2. On capitalization of the related assets, grant/s received for the specific depreciable assets, is recognized in the Statement of Profit & Loss over the useful life of the asset, in proportion to which depreciation on such assets is provided.
- 1.10.3. Non monetary grants in the nature of Promoters’ Contribution received from the Government of Karnataka is recorded at fair value.
- 1.10.4. Non monetary assets received free of cost from parties other than Government are accounted at the nominal value.
- 1.10.5. Grant towards reimbursement of cash losses from the Government of Karnataka is accounted on receipt basis.

1.11. Interest Free Sub-ordinate Debt

Interest free subordinate debts received from the promoters is not considered for fair valuation in view of uncertainty of repayment and non -existence of such long term debts for long term period in the Indian Banking System.

1.12. Provisions and contingent liabilities

- 1.12.1. A provision is recognised when the Company has a present obligation as a result of past event and it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, in respect of which a reliable estimate can be made based on technical evaluation and past experience. However where the effect of time value of money is material, provision is determined and maintained by discounting the expected future cash flow, wherever applicable. Where discounting is used, increase in the provision due to passage of time is recognized as Finance Cost in the Statement of Profit and Loss.
- 1.12.2. Any possible obligation that may arise from the past events and existence of which will be confirmed only by occurrence or non occurrence of one or more uncertain future



events not wholly within the control of the Company, is disclosed under Contingent Liability. Any present obligation that may arise from the past events not recognised, because it is not probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation or a reliable estimate of the amount of the obligation can be made, is also disclosed under the Contingent Liability. Such items of Contingent Liability are reviewed at each Balance Sheet date and adjusted to reflect the current management estimate.

1.13. Cash and Cash Equivalents

Cash and Cash Equivalents for the purpose of cash flow statement comprise Cash at Bank and on hand and short term investments with original maturity of three months or less. Cashflow statement is prepared in accordance with the indirect method prescribed under IND AS-7 notified by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India.

1.14. Employee Benefits

Defined Contribution Plans

Contribution paid/payable to defined contribution plans comprising of Provident and Pension Funds are charged to the Statement of Profit and Loss on accrual basis. The Company has no obligation, other than the contribution payable to such Funds.

Defined Benefit Plans

a. Gratuity: All the employees of the BMRCL excluding deputationists are covered under the Bangalore Metro Rail Gratuity Trust Rules. Contributions payable towards the gratuity scheme determined on the basis of actuarial valuation, carried out by an independent actuary, is recognised as part of the Employee Cost and charged in the Statement of Profit and Loss.

b. Leave: The Company provides for earned leave and half pay leave to both regular and contract employees which accrues at 30 days and 20 days respectively for each completed year of service.

c. Leave Encashment: In case of deputationists, leave salary contribution is remitted to the concerned Parent Department as per the terms of deputation. In case of regular and contract employees, earned leave encashable at the rate of 15 days in a calendar year and/or earned leave at credit at the time of termination of the contract being eligible for encashment, as per the contract terms, is provided for based on the actuarial valuation, carried out by an independent actuary.

d. Superannuation: Superannuation for employees is generally covered under a contributory plan called "Superannuation Fund" wherein 20% of Basic+DA or 20% of 70% of consolidated pay is credited to the fund. This 20% consists of 12% as employer's



contribution and 8% as employee's contribution. Contribution to this scheme is recognised as employee cost.

e. Deputed Employees: Retirement benefits to employees on deputation from the Government/other organizations are governed by the service rules of the respective parent organization and amount accrued towards retirement benefit contribution, is recognised based on the terms and conditions of deputation.

f. Remeasurements comprising actuarial gains/losses as well as the difference between the return on plan assets and amount included in net interest on the net defined benefit liability/assets are recognized in the Other Comprehensive Income(OCI), net of income tax.

g. Others expenses related to defined benefit plans are recognized as Employee Cost.

1.15. Borrowing Costs

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, construction or acquisition of a qualifying asset is capitalized up to the time the asset or part thereof is ready for its intended use and thereafter, charged to the revenue.

1.16. Inventories

Inventories in the nature of Stores and Spares are valued at the lower of cost and net realizable value. Cost is determined on weighted average basis and includes other directly associated costs in bringing the inventories to their present location and condition.

1.17. Leases

Leases are classified as finance or operating lease, at their inception. Leases involving transfer of substantial risks and rewards incidental to ownership to the Company, is classified as a finance lease.

1.17.1. Where the Company is lessee

Leases where the lessor effectively retains substantial risks and benefits of ownership of the leased asset, are classified as operating leases. Operating lease payments are recognized as an expense in the Statement of Profit and Loss on a straight line basis, over the lease term.

1.17.2. Where the Company is lessor

Leases in which the Company does not transfer substantially all the risks and benefits of ownership of the asset are classified as operating leases. Assets subject to operating leases are included in the fixed assets under Property, Plant and Equipment and depreciated as per the policy of the Company. Rental income on an operating lease is recognized on straight line basis in the Statement of Profit and Loss over the lease term. Other direct and indirect costs(other than cost of the assets under lease) specifically related to the operational lease, is recognized as expense in the Statement of Profit and Loss over the lease term, on the same basis as that of the lease income.



1.18. Taxes on income

- 1.18.1. Income Tax expense comprises of current tax and deferred tax. Income Tax expense is recognized in the Statement of Profit and Loss except to the extent that it relates to items recognized in Other Comprehensive Income or directly in Equity, in which case it is recognized in Other Comprehensive Income.
- 1.18.2. Current tax is determined in accordance with the provisions of the Income Tax Act, 1961 applicable for the relevant assessment year.
- 1.18.3. Deferred tax is recognized using the balance sheet method, providing for temporary difference between the carrying amount of an asset or liability in the balance sheet and its tax base.
- 1.18.4. Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply when the temporary differences are either realized or settled, based on the laws that have been enacted or substantively enacted by the end of reporting period.
- 1.18.5. Deferred tax asset is recognized to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the temporary difference can be utilized.
- 1.18.6. Carrying amount of Deferred tax assets are reviewed at each reporting period and are reduced to the extent that it is no longer probable that the related tax benefit will be realized.

1.19. Impairment of assets

At each Balance Sheet date, the Company assesses whether there is any indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, the Company estimates the recoverable amount. If the carrying amount of the asset exceeds its recoverable amount, an impairment loss is recognized in the Statement of Profit and Loss to the extent the carrying amount exceeds the recoverable amount. After impairment, depreciation is provided on the revised carrying amount of the asset over its remaining useful life. A previously recognised impairment loss is increased or reversed depending upon changes in the circumstances. However, the carrying value after reversal is not increased beyond the carrying value that would have prevailed by charging usual depreciation, if there was no impairment.

1.20. Segment Report

The Company has only one reportable operating segment, which is running and maintenance of Metro Rail facility in Bangalore and operates in a single operating segment based on the nature of the services, the risk and returns, the organization structure and the internal financial reporting systems. Accordingly, the amounts appearing in the financial statements relate to the Company's single operating segment.



1.21. Earnings per Share

Basic earnings per share are calculated by dividing the net profit or loss for the period attributable to equity shareholders (after deducting preference dividends and attributable taxes) by the weighted average number of equity shares outstanding during the period.

For the purpose of calculating diluted earnings per share, the net profit or loss for the period attributable to equity shareholders and the weighted average number of shares outstanding during the period are adjusted for the effects of all dilutive potential equity shares.

1.22. Financial Instruments

1.22.1. Financial Instrument

Non Derivative Financial Instruments are classified as:

Financial assets measured at

- Amortized cost
- Fair value through the Statement of Profit and Loss
- Fair value through Other Comprehensive Income

Financial liability measured at

- Amortized cost
- Fair value through the Statement of Profit and Loss

Initial Recognition and Measurement

Financial assets and liabilities are recognized in the Company's statement of financial position, when the Company becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The Company determines the classification of the financial assets and liabilities at the initial recognition. All the financial assets and liabilities are initially recognized at fair value plus directly attributable transaction costs through the Statement of Profit and Loss.

1.22.2. Financial Assets

1. Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification as follows:

a. Financial assets carried at amortized cost

A financial asset is subsequently measured at the amortized cost, if it is held within a business model whose objective is to hold the asset in order to collect contractual cash flows and the contractual terms of the financial asset give rise on specified dates, to cashflows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding.



b. Financial assets at fair value through other comprehensive income

A financial asset is subsequently measured at fair value through Other Comprehensive Income, if it is held within a business model whose objective is achieved by both collecting contractual cash flows and selling financial assets and contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding.

c. Financial assets at fair value through the Statement of Profit and Loss

A financial asset which is not classified in any of the above categories are subsequently fair valued through the Statement of Profit and Loss.

2. Derecognition

The Group derecognizes a financial asset only when the contractual rights to the cash flows from the asset expires or it transfers the financial asset and substantially all the risks and rewards of ownership of the asset.

1.22.3. Financial Liabilities

1. Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial liabilities depends on their classification as follows:

Financial liabilities are subsequently carried at amortized cost using the effective interest method, except for contingent consideration recognized in a business combination which is subsequently measured at fair value through the Statement of Profit and Loss. For trade and other payables maturing within one year from the balance sheet date, the carrying amounts approximate the fair value, due to short maturity of the instruments.

2. Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the liability is discharged or cancelled or expires. When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as a derecognition of the original liability and the recognition of a new liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the Statement of Profit and Loss.

1.23. Investments

Investments that are readily realizable and intended to be held for not more than one year from the date on which they are made, are classified as current investments. All other investments are classified as long term investments. Current investments are carried at lower of cost and fair value determined on an individual investment basis. Long term investments are carried at cost. However, provision for diminution in the value of investments, other than temporary, is recognised in the Statement of Profit and Loss.



Notes to financial statements as at March 31, 2020

Note 2.1 :- Property, Plant & Equipment

(Amount in Rs.)

| Tangible Assets | Land | Buildings | Road Works | Plant and Machinery | Furniture & Fixtures | Vehicles | Office Equip-ments | Compu-ters | Interior Decoration Building | Interior Decoration | Electrical Installation | Total Tangible Assets | Intangible assets |
|--------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------|--------------------|--------------|------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| Cost or valuation | | | | | | | | | | | | | |
| At March 31, 2017 | 3670.83,58,189 | 49,38,29,92,856 | 18,52,39,822 | 35,26,26,90,609 | 26,66,65,363 | 1,13,11,396 | 2,34,03,768 | 7,55,20,262 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,65,25,630 | 1,22,20,40,675 | 2,33,34,891 |
| Additions | 17,53,06,39,977 | 18,94,10,15,041 | 6,33,59,208 | 9,43,09,18,881 | 1,36,89,831 | 15,41,458 | 82,56,958 | 1,01,91,038 | - | - | - | 45,99,96,12,392 | 5,48,606 |
| Disposals / Adjustments | - | - | - | - | - | 3,86,690 | 1,18,696 | - | - | - | - | 5,05,386 | - |
| At March 31, 2018 | 54,23,89,98,166 | 68,32,40,07,897 | 24,85,99,030 | 44,69,36,09,490 | 28,03,55,194 | 1,24,66,164 | 3,15,42,030 | 8,57,11,300 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,65,25,630 | 1,68,20,35,13,681 | 2,38,83,497 |
| Additions | 17,96,30,21,465 | 27,78,47,537 | 5,43,23,124 | 2,98,71,50,156 | 4,18,20,825 | 14,16,462 | 2,72,53,307 | 1,21,52,560 | - | - | - | 21,36,49,85,436 | 45,43,000 |
| Prior period adjustment | - | - | - | 5,44,06,021 | (224) | - | - | - | - | - | - | 5,44,05,797 | - |
| Disposals / Adjustments | - | - | 67,237 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67,237 | - |
| At March 31, 2019 | 72,20,20,19,631 | 68,60,18,55,434 | 30,28,54,917 | 47,73,51,65,667 | 32,21,75,795 | 1,38,82,626 | 5,87,95,337 | 9,78,63,860 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,65,25,630 | 1,89,62,28,37,677 | 2,84,26,497 |
| Additions | 16,64,20,29,155 | 38,87,34,956 | - | 11,71,53,25,344 | 50,12,992 | 5,32,133 | 1,75,08,656 | 1,07,13,328 | - | 10,19,942 | - | 28,78,08,76,506 | 1,01,51,059 |
| Prior period adjustment | - | (1,22,78,056) | - | (59,31,800) | (135) | - | - | - | - | - | - | (1,82,09,991) | - |
| Disposals / Adjustments | - | - | - | - | - | 9,31,803 | - | - | - | - | - | 9,31,803 | - |
| At March 31, 2020 | 88,84,40,48,786 | 68,97,83,12,334 | 30,28,54,917 | 59,44,45,59,211 | 32,71,88,652 | 1,34,82,956 | 7,63,03,993 | 10,85,77,188 | 42,74,130 | 2,74,24,650 | 25,75,45,572 | 2,18,38,45,72,389 | 3,85,77,556 |
| Depreciation | | | | | | | | | | | | | |
| At March 31, 2017 | - | 3,27,31,55,605 | 12,36,85,916 | 5,96,53,69,456 | 6,94,18,419 | 43,96,634 | 1,90,64,456 | 4,69,12,256 | 29,79,047 | 2,58,92,390 | 11,41,16,772 | 9,64,49,90,951 | 1,08,09,356 |
| Charge for the year | - | 1,71,62,09,383 | 3,68,04,180 | 3,33,16,36,626 | 2,55,37,335 | 12,69,602 | 27,54,113 | 1,20,29,459 | 5,74,463 | 1,56,539 | 2,81,80,283 | 5,15,51,51,983 | 27,89,784 |
| Disposals / Adjustments | - | - | - | - | - | 3,67,348 | 89,956 | - | - | - | - | 4,57,304 | - |
| Prior period adjustment | - | 14,90,869 | - | 4,15,98,029 | 18,456 | - | - | - | - | - | - | 4,31,07,354 | - |
| At March 31, 2018 | - | 4,99,08,55,857 | 16,04,90,096 | 9,33,86,04,111 | 9,49,74,210 | 52,98,888 | 2,17,28,613 | 5,89,41,715 | 35,53,510 | 2,60,48,929 | 14,22,97,055 | 14,84,27,92,984 | 1,35,99,140 |
| Charge for the year | - | 2,15,99,38,661 | 4,03,38,655 | 3,56,39,22,790 | 2,78,01,233 | 13,87,137 | 58,76,063 | 1,37,98,335 | 5,74,462 | 2,995 | 2,80,52,042 | 5,84,16,92,373 | 27,30,156 |
| Disposals / Adjustments | - | 62,47,55,539 | - | 22,57,938 | 18,456 | - | 4,300 | - | - | - | - | 22,756 | - |
| Prior period adjustment | - | - | - | - | 21,943 | - | - | - | - | - | - | 62,70,35,420 | - |
| At March 31, 2019 | - | 7,77,55,50,057 | 20,08,28,751 | 12,90,47,84,839 | 12,27,78,930 | 66,86,025 | 2,76,00,376 | 7,27,40,050 | 41,27,972 | 2,60,51,924 | 17,03,49,097 | 21,31,14,98,021 | 1,63,29,296 |
| Charge for the year | - | 2,16,77,66,065 | 2,23,46,869 | 3,56,21,65,445 | 2,77,24,943 | 14,72,176 | 93,04,271 | 1,38,71,129 | - | 1,060 | 2,80,68,883 | 5,83,27,22,841 | 53,15,224 |
| Disposals / Adjustments | - | - | - | - | - | 8,85,213 | - | - | - | - | - | 8,85,213 | - |
| Prior period adjustment | - | 2,82,27,155 | 2,15,14,070 | - | 1,05,434 | 1,65,048 | - | (72,751) | (67,549) | - | - | 4,98,71,404 | 11,87,830 |
| At March 31, 2020 | - | 9,97,15,45,277 | 24,46,89,690 | 16,46,69,50,284 | 15,06,09,307 | 74,38,036 | 3,69,04,647 | 8,65,38,428 | 40,60,423 | 2,60,52,984 | 19,84,17,980 | 27,19,32,07,053 | 2,28,32,350 |
| Net Block | | | | | | | | | | | | | |
| At March 31, 2020 | 88,84,40,48,786 | 59,00,67,67,057 | 5,81,65,227 | 42,97,76,08,927 | 17,65,79,345 | 60,44,920 | 3,93,99,346 | 2,20,38,760 | 2,13,707 | 13,71,666 | 5,91,27,592 | 1,91,19,13,65,336 | 1,57,45,206 |
| At March 31, 2019 | 72,20,20,19,631 | 60,82,63,05,377 | 10,20,26,166 | 34,83,03,80,828 | 19,93,96,865 | 71,96,601 | 3,11,94,961 | 2,51,23,810 | 1,46,158 | 13,72,726 | 8,61,76,533 | 1,68,31,13,39,656 | 1,20,97,201 |
| At March 31, 2018 | 54,23,89,98,166 | 63,33,31,52,040 | 8,81,08,934 | 35,35,50,05,379 | 18,53,80,984 | 71,67,276 | 98,13,417 | 2,67,69,585 | 7,20,620 | 13,75,721 | 11,42,28,575 | 1,53,36,07,20,697 | 1,02,84,358 |





Notes

1. Borrowing Costs has been Capitalised to the extent of Rs.20,48,90,226 /-(Rs.14,05,86,334/- FY 2018-19).
2. Land are acquired through KIADB. The title of land is deemed to have been transferred to BMRLCL once final notification is published in the Gazette by KIADB. BMRLCL has taken possession of all the properties acquired through the notification and shown as Land Asset at the notification value. KIADB has agreed to transfer the Khata in favour of the Company after two years from the date of acquisition. Land area and the amount paid for acquiring are under reconciliation. Properties acquired for Ph-1 includes 1070 properties for which Khata transfer was to be effected in favour of the Company in the BBMP records. In that, Khata transfer has been effected for 681 properties as on 31.03.2020. Properties acquired for Ph-2 includes 2683 properties for which Khata transfer was to be effected in favour of the Company in the BBMP records. In that, Khata transfer has been effected for 548 properties as on 31.03.2020. The matter is being pursued with BBMP to get the Khata changed in the remaining cases. Registration of flats purchased from BDA amounting to Rs.6.53 Crore is under process. Land measuring 6 Acres 22 Guntas in Sy No. 19/4A and 2 Acres 12 Guntas in Sy No. 2 at Peenya was handed over to KSRTC on 10.12.2010 and 06.03.2017 respectively. In pursuant to the decisions of the 29th HPC meeting held on 23rd July 2015 and 31st HPC Meeting held on 19th February 2016, the transfer of land has been made in lieu of lower rate assigned by KSRTC for their land given by them to BMRLCL at Nadaprabhu Kempegowda (Majestic) station. Fair Valuation of land received from the GOK as GRANT has been revised based on the Guidance value on the date of transition to IndAS accounting i.e. 1-4-2015 resulting in the increase of Land value by an amount of Rs. 1,40,69,43,227/- with corresponding increase in Grant - in - Aid. in the FY 2018-19.
3. Operations of Phase 1 has been commissioned in full on 17.06.2017 and assets capitalised based upon the Engineer's Certificate. Any difference in the final value due to submission of the final bills or due to the effect of arbitration claims etc., the same will be adjusted in the year of settlement and Depreciation charged.
4. Land includes Land taken on Long Term/Perpetual Lease from South Western Railways.
5. Depreciation charges includes Rs. 94,03,562/- (RS.94,07,767/-for the FY 2018-19) on Grant Assets.
6. Land includes 13 acres 36 Guntas of Land leased out.
7. Details of assets pledged - Refer Note No 2.15 Long Term Loans.
8. (a) The carrying amount of temporarily idle property, plant & Equipment; (b) The gross carrying amount of any fully depreciated Property, Plant & Equipment that is still in use; (c) The carrying amount of Property, Plant & Equipment retired from active use and not classified as held for sale in accordance with Ind AS 105:- Nil (Nil).
9. As per clause 5 of Gol letter No.K-14011/34/90-UD.II/MRTS/Metro dated 11.05.2006 sanctioning phase I, GoK is required to reimburse State Taxes and Duties paid by BMRLCL for implementation of the Project. Accordingly, reimbursement from GOK have been apportioned (reduced) based on cost of assets. In respect of Ph-2, the State Taxes and SGST Reimbursement from GOK accounted as Receivables and not charged to Capital Assets.
10. Land includes 5 parcel of land measuring 2 acres 2 Guntas received free of cost from private parties has been accounted at a nominal value of Re.1 each, out of which 1 acre 26 Guntas of land has been leased out.

Notes to financial statements as at March 31, 2020

Note 2.2 :- Capital Work in Progress

(Amount in Rs.)

| Description | As at 31-03-2019 | Additions | Transfers/ Deletions | As at 31-03-2020 |
|---|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| Capital Work in Progress - Phase - I | | | | |
| 1) Land & Property Acquisition | - | 2,85,400 | 2,85,400 | - |
| 2) System Works | 4,78,97,679 | 39,32,443 | - | 5,18,30,122 |
| 3) Construction Of Viaduct & Stations | - | 28,97,74,388 | 28,97,74,388 | - |
| 4) Design & Construction Of Underground Tunnel | 1,50,00,000 | 1,59,55,403 | 3,09,55,403 | - |
| 5) Misc Work Including Other Consultancy | 4,25,75,607 | 1,27,72,504 | 5,20,95,007 | 32,53,104 |
| 6) Construction of Cement Concrete Road | 2,50,00,000 | - | - | 2,50,00,000 |
| 7) Construction of School | - | 3,26,70,714 | - | 3,26,70,714 |
| 8) CWIP additional work | 26,41,85,993 | 42,87,61,220 | 18,85,76,797 | 34,39,70,416 |
| Sub - Total (A) | 39,46,59,279 | 78,41,52,072 | 56,16,86,995 | 45,67,24,356 |
| Capital Work in Progress - Phase - II | | | | |
| 1) Land & Property Acquisition | 7,15,453 | 33,16,455 | - | 40,31,908 |
| 2) Utility Shifting | 34,65,06,891 | 4,12,46,434 | - | 38,77,53,325 |
| 3) Construction Of Viaduct | 14,51,70,27,236 | 12,52,61,33,204 | - | 27,04,31,60,440 |
| 4) Construction Of Stations | 5,04,62,70,471 | 25,47,33,429 | - | 5,30,10,03,900 |
| 5) Land Rehabilitation & Resettlement | 80,59,48,261 | 2,04,38,66,517 | - | 2,84,98,14,778 |
| 6) Civil Engineering Works | 1,82,02,52,766 | 77,36,63,900 | - | 2,59,39,16,666 |
| 7) System Works | 2,81,03,46,775 | 10,57,00,60,193 | 11,13,69,80,182 | 2,24,34,26,786 |
| 8) Construction Of UG | 3,23,82,012 | 2,76,44,24,188 | - | 2,79,68,06,200 |
| 9) Electrical Works | 9,43,77,949 | 3,35,17,90,306 | - | 3,44,61,68,255 |
| 10) Tracks & Turnouts | 61,12,26,922 | 70,74,04,454 | - | 1,31,86,31,376 |
| 11) Misc. Work Including Other Consultancy | 10,51,85,709 | 9,17,268 | - | 10,61,02,977 |
| 12) CWIP Ph-2A | 89,80,97,558 | 38,56,34,340 | - | 1,28,37,31,898 |
| 13) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-2B | 17,41,999 | 3,67,26,47,105 | - | 3,67,43,89,104 |
| 14) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-3 | 2,10,67,770 | 5,88,284 | - | 2,16,56,054 |
| 15) CWIP Property Development | 62,24,674 | - | - | 62,24,674 |
| 16) Depot | 2,92,18,906 | 12,89,85,967 | - | 15,82,04,873 |
| 17) General Charges - Ph2 | 53,88,52,259 | 5,25,27,469 | - | 59,13,79,728 |
| 18) Expenses During Construction Period (Net) | (18,41,37,896) | (13,82,24,716) | - | (32,23,62,612) |
| Sub - Total (B) | 27,50,13,05,715 | 37,13,97,14,798 | 11,13,69,80,182 | 53,50,40,40,331 |
| Total (A + B) | 27,89,59,64,994 | 37,92,38,66,870 | 11,69,86,67,177 | 53,96,07,64,687 |
| Capital Work in Progress - Intangible Assets under Development | | | | |
| Software | 68,93,983 | 4,90,500 | 73,84,483 | - |
| Total | 68,93,983 | 4,90,500 | 73,84,483 | - |



Note 2.3 Deposit

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Unsecured, Considered Good | | |
| Rentals Deposit | 21,78,840 | 21,78,840 |
| Security Deposit | 7,20,66,417 | 2,55,27,139 |
| Total | 7,42,45,257 | 2,77,05,979 |

Note 2.4 Other Non Current Assets

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| i) Capital Advances | | |
| Secured Considered Good | | |
| Mobilization Advance | 5,17,33,82,889 | 2,99,85,60,042 |
| Acceleration Advance | - | 4,24,00,000 |
| Plant & Machinery Advance | 3,47,85,16,980 | - |
| Unsecured, Considered Good | | |
| Mobilization Advance | 24,83,774 | 12,76,34,983 |
| ii) Security Deposit | 24,83,89,599 | 23,79,05,591 |
| iii) Deposit -SWR-Crossing of Railway Land to BMRCL-R1Extn Ph2 | 14,45,57,634 | 14,45,57,634 |
| iv) Deposit Contributions Works | 1,23,66,04,924 | 1,17,14,27,675 |
| v) Land Deposit for Baiyappanahalli Depot with Court | 2,24,69,86,474 | 69,73,813 |
| vi) Others | 43,44,75,505 | 22,16,20,024 |
| Total (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v)+(vi) | 12,96,53,97,779 | 4,95,10,79,762 |

Note 2.5 Inventories

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Stock of Stores and Spares | 6,06,56,948 | 4,01,72,601 |
| Total | 6,06,56,948 | 4,01,72,601 |

Note 2.6 Trade Receivables

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| i) Secured, Considered Good | - | - |
| ii) Unsecured, Considered Good | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 |
| Total (i+ii) | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 |



Note 2.7 Cash and Cash Equivalents

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Cash and Cash Equivalents | | |
| Cash-in-Hand | 13,84,292 | 91,86,364 |
| Cash-in-Transit | - | 99,03,951 |
| On current Account | 3,64,80,589 | 79,92,36,485 |
| Sub Total (i) | 3,78,64,881 | 81,83,26,800 |
| Flexi Deposit | | |
| Deposits with original maturity period of less than three months | 1,27,87,78,117 | 57,65,28,730 |
| Term Deposit | | |
| Deposits with maturity period of less than three months | 5,90,00,00,000 | 1,27,15,00,000 |
| Sub Total(ii) | 7,17,87,78,117 | 1,84,80,28,730 |
| Total(i)+(ii) | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 |

Note 2.8 Bank Balances Other than (ii) above

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Margin Money Deposit | 3,79,892 | 3,55,248 |
| Term Deposit | | |
| Deposits with maturity period of more than three months | 12,30,65,138 | 5,26,56,67,775 |
| Total | 12,34,45,030 | 5,26,60,23,023 |

Note 2.9 Other Receivables

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Interest Receivable on Fixed Deposits | 10,61,31,727 | 5,78,91,005 |
| State Taxes Claims Receivable from GOK | 1,14,79,18,489 | 26,63,50,452 |
| Others | 28,56,16,420 | 26,96,82,851 |
| Total | 1,53,96,66,636 | 59,39,24,308 |

Note 2.10 Current Tax Assets

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Advance Tax (Various Years) | 10,73,88,000 | 35,45,24,651 |
| TDS Receivables | 51,14,75,570 | 42,52,23,076 |
| GST Receivables | 1,65,73,301 | 1,53,79,487 |
| Total | 63,54,36,871 | 79,51,27,214 |



Note 2.11 Other Current Assets

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Loan and Advance (Unsecured considered good) | | |
| Advance to Employee | 6,366 | 1,09,486 |
| Sub Total (i) | 6,366 | 1,09,486 |
| Other Advance (Unsecured considered good) | | |
| Prepaid Expenses | 78,77,109 | 2,70,46,950 |
| Advance to others | 17,05,51,593 | 14,31,61,852 |
| Sub Total (ii) | 17,84,28,702 | 17,02,08,802 |
| Recoverables | | |
| Recoverable From BBMP | 82,54,23,264 | 82,54,23,264 |
| Service Tax Recoverable | 16,28,35,677 | - |
| Other Recoverables | 29,261 | 2,23,217 |
| Sub Total (iii) | 98,82,88,202 | 82,56,46,481 |
| Capital Advance | | |
| i) Secured, Considered Good | | |
| Mobilization Advance | 64,10,48,174 | 32,20,924 |
| Material Advance | 88,47,55,411 | 78,16,94,932 |
| Special advance | 21,10,61,483 | 4,21,34,839 |
| Adhoc Payment to Contractor (80% of bills as per Contract term) | 18,08,24,246 | 31,58,11,589 |
| Sub Total (iv) | 1,91,76,89,314 | 1,14,28,62,284 |
| ii) Unsecured, Considered Good | | |
| Special Advance | 63,89,17,238 | 61,22,02,221 |
| Mobilisation Advance | 49,50,39,729 | 29,30,94,164 |
| Advance to KIADB PH1 | 21,30,74,292 | 3,01,35,626 |
| Advance to KIADB PH2 | 35,66,43,457 | 3,98,10,77,309 |
| Advance to KIADB PH2A | 12,19,31,023 | - |
| Advance to KIADB PH2B | 4,53,63,280 | - |
| Advance to NHAI PH2 | 41,11,25,800 | 41,11,25,800 |
| Advance to NHAI PH2B | - | 1,41,08,34,907 |
| Advance to BDA for Land PH2 | 30,81,25,000 | - |
| Other Advance | 8,18,727 | - |
| Sub Total (v) | 2,59,10,38,546 | 6,73,84,70,027 |
| Total (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v) | 5,67,54,51,130 | 8,87,72,97,080 |



Note 2.12 Equity Share Capital

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Authorized Share Capital | | |
| Equity Shares 12,00,00,00,000 (Previous Year -12,00,00,00,000) equity shares of Rs 10/- each | 1,20,00,00,00,000 | 1,20,00,00,00,000 |
| Issued, Subscribed and fully paid-up shares 7,23,93,00,000 (March 31,2019: 5,82,37,80,000) equity shares of Rs.10/- each paid up | 72,39,30,00,000 | 58,23,78,00,000 |
| Total | 72,39,30,00,000 | 58,23,78,00,000 |

Further Notes:**1. Terms/ rights attached to equity shares**

The Company has only one class of shares i.e. equity shares having face value of Rs.10 per share. Each holder of equity share is entitled to one vote per share. In the event of liquidation of the Company the holders of equity shares would be entitled to receive remaining assets of the Company, after the distribution of all preferential amounts. The distribution will be in proportion to the number of equity shares held by the shareholders.

2. Details of shareholders holding more than 5% shares in the Company

| Particulars | As at 31 st March 2020 | | As at 31 st March 2019 | |
|--|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|
| | No.of shares | % of holding | No.of shares | % of holding |
| Equity shares of Rs.10/- each fully paid | | | | |
| Government of India(GoI) | 3,61,96,50,000 | 50.00% | 2,91,18,90,000 | 50.00% |
| Government of Karnataka(GoK) | 3,61,96,50,000 | 50.00% | 2,91,18,90,000 | 50.00% |
| Total | 7,23,93,00,000 | 100.00% | 5,82,37,80,000 | 100.00% |

As per records of the Company, including its Register of Shareholders/ Members, the above shareholding pattern represent legal ownership of shares as at balance sheet date, including that of nominees of GoI/GoK.

3. Reconciliation of Number and amount of share capital outstanding at the beginning and at the end of the reporting period.

| Particulars | As at 31 st March 2020 | | As at 31 st March 2019 | |
|--|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| | No.of shares | Amount | No.of shares | Amount |
| Shares outstanding at the beginning of the year | 5,82,37,80,000 | 58,23,78,00,000 | 5,36,29,80,000 | 53,62,98,00,000 |
| Shares Alloted during the year | 1,41,55,20,000 | 14,15,52,00,000 | 46,08,00,000 | 4,60,80,00,000 |
| Shares bought back during the year | - | - | - | - |
| Shares outstanding at the end of the year | 7,23,93,00,000 | 72,39,30,00,000 | 5,82,37,80,000 | 58,23,78,00,000 |

4. Aggregate number of shares and classes of shares allotted as fully paid up pursuant to contract without payment being received in Cash during the last Five Years- Nil (Nil).

5. Aggregate number of shares and class of shares of shares allotted as fully paid up Bonus during the last Five years - Nil (Nil).

6. Aggregate number of shares bought back during the last Five years - Nil (Nil).



Note 2.13 Other Equity

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Retained Earnings | | |
| (a) Opening Balance | (21,69,95,39,578) | (16,00,31,39,931) |
| (b) Prior Period Income/Expenses | (6,30,05,036) | (73,09,37,516) |
| (c) Revised Opening Balance | (21,76,25,44,614) | (16,73,40,77,447) |
| (d) Profit/Loss for the Year | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| (e) Closing Balance | (27,71,92,07,671) | (21,69,95,39,578) |
| Capital Reserve (Grant in Aid-GOK-Land/Others) | | |
| (a) Opening Balance | 2,03,98,43,231 | 63,29,00,000 |
| (b) Received during the year | - | 5 |
| (c) Fair Valuation Adjustment | - | 1,40,69,43,226 |
| (d) Closing Balance | 2,03,98,43,231 | 2,03,98,43,231 |
| Share Application Money pending allotment | | |
| (a) Opening Balance | 6,51,60,00,000 | 2,30,40,00,000 |
| (b) Received during the year | 21,27,33,00,000 | 8,82,00,00,000 |
| (c) Equity Share Capital Issued | (14,15,52,00,000) | (4,60,80,00,000) |
| (d) Closing Balance | 13,63,41,00,000 | 6,51,60,00,000 |
| Other Comprehensive Income (OCI) | | |
| Remeasurement of the net defined benefit Plan | | |
| (a) Opening Balance | (3,36,10,259) | (1,49,27,228) |
| (b) OCI during the year | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |
| (c) Closing Balance | (6,27,05,803) | (3,36,10,259) |
| Total | (12,10,79,70,243) | (13,17,73,06,606) |



Note 2.14 Deferred Grants / Income

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Income | | |
| (i) Non Refundable Deveolpment Premium @ Nagasandra Metro Station-IKEA | | |
| (a) Opening Balance | 2,43,33,06,986 | 2,47,51,41,986 |
| (b) Received during the year | - | - |
| (c) Transferred to P&L during the year | (4,18,35,000) | (4,18,35,000) |
| (d) Closing Balance | 2,39,14,71,986 | 2,43,33,06,986 |
| Deferred Grants | | |
| (ii) Grant in aid (Received From HUDCO for CSR Activity) | | |
| (a) Opening Balance | 47,25,792 | 48,16,627 |
| (b) Received during the year | - | - |
| (c) Transferred to P&L during the year | (77,315) | (90,835) |
| (d) Closing Balance | 46,48,477 | 47,25,792 |
| (iii) MRTS Cess | | |
| (a) Opening Balance | 4,88,83,200 | 5,48,00,143 |
| (b) Transferred to P&L during the year | (59,16,943) | (59,16,943) |
| (c) Closing Balance | 4,29,66,257 | 4,88,83,200 |
| (iv) Grant from SUTF (State Urban Transport Fund) | | |
| (a) Opening Balance | 3,40,00,000 | 3,00,00,000 |
| (b) Received during the year | - | 2,18,94,678 |
| (c) Transferred to concrete road grant during the year | - | (1,78,94,678) |
| (d) Closing Balance | 3,40,00,000 | 3,40,00,000 |
| (v) Grant from SUTF (Concrete Road) | | |
| (a) Opening Balance | 1,13,74,152 | - |
| (b) Received during the year | - | 1,78,94,678 |
| (c) Transferred to P&L during the year | (34,09,304) | (65,20,527) |
| (d) Closing Balance | 79,64,848 | 1,13,74,152 |
| Total (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v) | 2,48,10,51,568 | 2,53,22,90,130 |



Note 2.15 Financial Liabilities - Borrowings

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | | As at 31 st March 2019 | |
|--|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | Current | Non - Current | Current | Non - Current |
| Secured | | | | |
| HUDCO Loan PH1 | 58,00,00,000 | 2,72,39,91,184 | 58,00,00,000 | 3,30,52,67,581 |
| Namma Metro Bonds Series - I | - | 3,00,00,00,000 | - | 3,00,00,00,000 |
| Unsecured | | | | |
| Interest free Sub ordinate Debt from GOK PH1 | - | 29,47,55,00,070 | - | 29,47,55,00,070 |
| Senior Debt from GOK PH1 | - | 1,30,01,00,000 | - | 1,30,01,00,000 |
| Interest free Sub ordinate Debt from GOI PH1 | - | 10,89,94,00,000 | - | 10,89,94,00,000 |
| Interest free Sub ordinate Debt from GOK PH2 | - | 70,44,16,00,000 | - | 62,05,83,00,000 |
| Interest free Sub ordinate Debt from GOK PH2A | - | 2,71,97,00,000 | - | |
| Interest free Sub ordinate Debt from GOK PH2B | - | 6,14,70,00,000 | - | |
| Interest free Sub ordinate Debt from GOI PH2 | - | 14,12,65,00,000 | - | 10,63,17,00,000 |
| Pass Through Assistance-GOI-JICA PH1 | 1,08,34,76,238 | 26,77,94,75,731 | 1,08,34,76,272 | 27,86,29,51,931 |
| Pass Through Assistance-GOI-AFD PH1 | 58,21,93,334 | 6,69,52,23,331 | 58,21,93,334 | 7,27,74,16,665 |
| Pass Through Assistance-GOI-AFD PH2 | 72,00,00,000 | 13,68,00,00,000 | - | 6,08,15,00,000 |
| Pass Through Assistance-EIB & AIIB | - | 11,91,02,00,000 | - | - |
| KUIDFC Loan for underpass & parking (MCRF) PH2 | 4,50,00,000 | 7,09,37,246 | 4,50,00,000 | 7,16,00,000 |
| KUIDFC Loan for chain link fencing (MCRF) PH1 | 46,12,500 | 81,50,000 | 46,12,500 | 1,27,62,500 |
| KUIDFC Loan-Mega City Scheme Revolving Fund | - | - | 1,38,28,125 | - |
| Total | 3,01,52,82,072 | 1,99,97,77,77,562 | 2,30,91,10,231 | 1,61,97,64,98,747 |

- A) **Housing and Urban Development Corporation Limited (HUDCO)** has sanctioned a loan for an amount of Rs 7,00,00,00,000/- (utilised loan amount of Rs 6,50,00,00,000/-) carrying interest rate applicable on the release/due date of payment. The rate of interest is HUDCO's Reference Rate plus 0.75% p.a. The interest rate is subject to reset at the interval of every three years. The total tenure of the loan is 15 years including a moratorium period of three years. The loan is repayable in 24 half yearly installments commencing from November, 2014 as per the amortization schedule of the loan agreement. The aforesaid loan is secured by first charge on all the present and future Immovable Properties, Assets, Movable Properties, Intangibles, Receivables and operating cash flows and uncalled equity of the Company.
- B) **Namma Metro Bonds Series 1:** The Company has raised funds of Rs 3,00,00,00,000/- through private placement of Secured, Non Convertible, Non Cumulative redeemable, Taxable Namma Metro Bonds Series 1, having coupon rate of 8.79 % per annum payable semi annually of Rs 10,00,000 each, for cash at par on 23.12.2014. The loan is secured by pari passu charge on Jalahalli, Dasarahalli and Nagasandra Stations of the Company under Reach-3B measuring 29503 Sq mtrs. Repayment of the Bonds is due on 23.12.2024.
- C) **Interest Free Subordinate Debt from the GoI and GoK** Approval was accorded vide G.O. No.UDD 144 PRJ 2001 dated March 24,2005 of the Government of Karnataka(GoK) and communication No.K-14011/34/90-UD.II/MRTS/Metro dated 11.05.2006 of the Government of India(GoI) for undertaking the Bangalore Metro Rail Project. The Government of India and Government of Karnataka being joint promoters, contribute Interest free Subordinate Debt, depending on the budgeted expenditure submitted by the Company for the forthcoming year and respective budgetary allocations.

As per the Memorandum of Understanding (MoU) between the Government of India, Government of Karnataka and BMRCL, the Company is required to make repayment of subordinate debt only after



repayment of entire Senior Term Debt availed for the Project. Repayment schedule of these loans are also yet to be fixed by the GoI and GoK.

Interest free subordinate debts received from the Promoters is not considered for fair valuation in view of uncertainty related to repayment and non availability of readily comparable discounting rates for similar long term debts in the Indian Banking System.

- D) The Japan International Cooperation Agency (JICA)** has sanctioned two loans for the Bangalore Metro Rail Project, the first loan is for 44,704 Million JPY at interest rate of 1.30% p.a. (semi-annually) plus service charges of 0.10% with a repayment period of 30 years (including a grace period of 10 years) as per the loan agreement dated 31.03.2006. The second loan is for 19,832 Million JPY at interest rate of 1.40% p.a. (semi-annually) (except for consultancy service for which the rate is 0.01% p.a.) plus commitment charges of 0.10% p.a. with a repayment period of 30 years (including a grace period of 10 years as per loan agreement dated 16.06.2011.

JICA loans are Sovereign loans received by the Govt. of India (GoI). As per the records of the Controller of Aid, Accounts and Audit (CAAA), GoI, JICA has released Rs 33,63,68,01,153/- up to 31.03.2020. which includes Rs 65,73,95,061/- towards interest/commitment charges (including interest/commitment charges accrued but not due) and Rs 2,14,19,015/- towards service charges up to March 31, 2016. The proceeds of JICA loan have been lent to the Company by the GoI by way of Pass Through Assistance (PTA) in INR through budgetary provisions. As at the end of 31st March 2020, GoI has released Rs 32,08,12,00,000/- as PTA.

During the year, repayment of loan of Rs 1,08,34,76,234/- (F.Y. 2018-19 Rs 1,08,34,76,235/-) and interest of Rs 34,46,02,381/- (F.Y. 2018-19 Rs 34,80,00,591/-) at the same rate at which GoI has obtained the loan, has been made and Rs 3,70,91,550/- (F.Y. 2018-19 Rs 3,78,77,886/-) was accrued but not due as at 31.03.2020.

- E) The Agence Francaise De Development (AFD)** has sanctioned loan for the Bangalore Metro Rail Project for Euro-110 million for Phase-1 at Floating interest rate of 6 months EURIBOR + margin (1.50% p.a) with a repayment period of 20 years (including 5 years of grace period on principal) as per Credit Facility Agreement dated 14.02.2013.

Records regarding AFD loan disbursements and interest accrued is maintained by the office of the CAAA, Government of India. Entire loan proceeds of Euro - 110 million have been released with respect to Phase-1 loan. As per CAAA Accounts Rs 8,73,29,12,193/- towards AFD loan, Rs 77,51,11,548/- towards interest accrued and other payments are shown under the loan account for the period up to March 2020. GoI has released Rs 8,73,29,00,000/- as PTA towards entire loan proceeds of AFD. During the year, repayment of loan of Rs 58,21,93,334/- (F.Y. 2018-19 Rs. 58,21,93,334/-) and interest of Rs 9,45,81,141/- at the same rate at which the GoI has obtained the loan, has been made.

The Agence Francaise De Development (AFD) has sanctioned a loan of Euro 200 million for Phase-2 of the project with a repayment period of 15 years (including 5 years of grace period on principal) as per Credit Facility Agreement dated 03.09.2015, 1st Amendment dated 20.12.2016, 2nd Amendment dated 12.07.2018 & 3rd Amendment dated 07.05.2019. For each drawdown, the Company may select a fixed or a floating interest rate which shall apply to the amount setout in the relevant drawdown request as provided in Clause 4 of the Agreement.

The GoI has released Rs 14,40,00,00,000/- as PTA as on 31.03.2020 for Phase-2 under the second AFD loan and interest of Rs 11,81,25,862/- has been paid during the year (Rs 12,32,93,707/- for FY 2018-19) on the loan.

- F) The European Investment Bank (EIB)** has sanctioned a loan of Euro 500 million for Phase-2 of the project with a repayment period of 20 years (including 4 years of grace period on principal) as per Finance Contract



dated 05.10.2017 for Tranche A & B dated 28.09.2018. For each drawdown BMRL has a floating interest rate which shall apply to the amount set out in the relevant drawdown request as provided in Article 3 of the Agreement.

- G) **The Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB)** has sanctioned a loan of USD 335 million for Phase-2 of the project with a repayment period of 25 years (including 5 years of grace period on principal) as per Loan Agreement dated 04.06.2019. For each drawdown BMRL has a floating interest rate which shall apply to the amount set out in the relevant drawdown request as provided in Article II of the Agreement.

European Investment Bank (EIB) together with Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) have agreed to cofinance part of Reach 6 Project Cost - mainly civil packages (both elevated and underground packages), Depot & TVS & EVS. The proceeds of EIB & AIIB loan have been lent to the Company by the Gol through Pass Through Assistance (PTA) in INR through budgetary provisions. As at the end of 31st March, 2020, Gol has released Rs 11,91,02,00,000/- as PTA.

- H) The CAAA having clarified in March 2015 that only in case of external loans guaranteed by the Government, the borrower has to bear the exchange and other risks, the Company is not required to bear the risk of exchange variation. However, the matter has been referred to the Gol, which is under their examination.

- I) **Karnataka Urban Infrastructure Development and Finance Corporation Ltd (KUIDFC)** loan is for an amount of Rs 14,75,00,000/- carrying compound interest at the rate of 4.50% p.a or such other rate(s) as may be fixed by State Level Sanctioning Committee (SLSC) or KUIDFC from time to time. The tenure of the loan including moratorium period is 10 years. The loan is repayable in 32 quarterly installments commencing from March, 2012 as per the amortization schedule of the loan agreement. The security may be imposed by SLSC in the form of State Government guarantee, Bank Guarantee, Escrowing of revenue funds or authorization to Urban Development Department, Government of Karnataka for deduction from eligible State Financial Corporation (SFC) grants or other grants as applicable.

Second loan was sanctioned by KUIDFC for an amount of Rs 3,69,00,000/- during Financial Year 2015-16 vide agreement dated 5th March, 2016, carrying compound interest at the rate of 4.50% p.a or such other rate(s) as may be fixed by State Level Sanctioning Committee (SLSC) or KUIDFC from time to time. The tenure of the loan including moratorium period is 10 years. The loan is repayable in 32 quarterly installments commencing from June, 2017 as per the amortization schedule of the loan agreement. The security may be imposed by SLSC in the form of State Government guarantee, Bank Guarantee, Escrowing of revenue funds or authorization to Urban Development Department, Government of Karnataka for deduction from eligible State Financial Corporation (SFC) grants or other grants as applicable.

The disbursement of loan is in three installments and total loan amount drawn as on 31.03.2020 is Rs 2,66,00,000/- (as on 31.03.2019 is Rs. 2,66,00,000/-).

Third loan was sanctioned by KUIDFC for an amount of Rs 36,00,00,000/- during Financial Year 2016-2017 vide agreement dated 19th October, 2016, carrying compound interest at the rate of 4.50% p.a or such other rate(s) as may be fixed by State Level Sanctioning Committee (SLSC) or KUIDFC from time to time. The tenure of the loan including moratorium period is 10 years. The loan is repayable in 32 quarterly installments commencing from December, 2018 as per the amortization schedule of the loan agreement. The security may be imposed by SLSC in the form of State Government guarantee, Bank Guarantee, Escrowing of revenue funds or authorization to Urban Development Department, Government of Karnataka for deduction from eligible State Financial Corporation (SFC) grants or other grants as applicable.

The disbursement of loan is in five installments and total loan amount drawn as on 31.03.2020 is Rs 18,34,37,246/- (as on 31.03.2019 is Rs 13,91,00,000/-).



Note 2.16 Other Financial Liabilities

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Contractor Deposits (Excludes Retention Money) | 6,27,50,142 | 5,14,54,097 |
| Total | 6,27,50,142 | 5,14,54,097 |

Note 2.17 Other Non Current Liabilities

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| License Fee Deposit -IKEA | 5,02,02,000 | 5,02,02,000 |
| Total | 5,02,02,000 | 5,02,02,000 |

Note 2.18 Trade & Other Payables

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| (a) Total outstanding dues of micro and small scale Industrial Undertaking(s). (Due over 45 days Rs. Nil/-) | - | - |
| (b) Total outstanding dues of Medium scale Industrial Undertaking(s). (Due over 45 days Rs. Nil/-) | - | - |
| (c) Others | 13,27,56,236 | 9,86,24,918 |
| Total | 13,27,56,236 | 9,86,24,918 |

Note 2.19 Other Financial Liabilities

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Interest accrued but not due on PTA-AFD | 4,67,01,600 | 2,19,39,688 |
| Interest accrued but not due on PTA-JICA | 3,70,91,551 | 3,78,77,887 |
| Interest accrued but not due on HUDCO Loan | 2,65,17,924 | 3,17,69,611 |
| Interest accrued but not due on Namma Metro Series 1 - Secured | 7,22,46,575 | 7,08,01,644 |
| Total | 18,25,57,650 | 16,23,88,830 |

Note 2.20 Provisions

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Provision for Employee Benefits | | |
| Current Leave Encashment | 3,70,43,996 | 2,66,47,534 |
| Non - Current Leave Encashment | 21,94,06,923 | 13,82,35,532 |
| Other | 58,995 | 4,17,786 |
| Superannuation Payable | - | 70,42,334 |
| Total | 25,65,09,914 | 17,23,43,186 |



Note 2.21 Current Tax Liabilities

(Amount in Rs.)

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Provision for income tax | 7,72,26,083 | 21,87,59,323 |
| Total | 7,72,26,083 | 21,87,59,323 |

Note 2.22 Other Current Liabilities

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Duties and Taxes | 20,84,39,884 | 10,41,17,262 |
| Non Trade Payables | 6,34,01,64,403 | 6,35,73,72,746 |
| Advance from customers & Others | 41,56,70,701 | 37,89,70,567 |
| Total | 6,96,42,74,990 | 6,84,04,60,575 |

Note 2.23 Revenue from operations

| Particulars | For the year ended on March 2020 | For the year ended on March 2019 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Fare Box Revenue | 3,76,87,90,725 | 3,55,01,59,633 |
| Other Operating Income | | |
| ATM License Fee | 3,82,88,816 | 3,52,56,343 |
| Royalty Received from Banks Combo cards | 1,60,58,730 | 4,93,66,886 |
| Income from property development | 36,48,14,151 | 38,86,74,927 |
| Total | 4,18,79,52,422 | 4,02,34,57,789 |

Note 2.24 Other Income

| Particulars | For the year ended on March 2020 | For the year ended on March 2019 |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| O&M Recruitment Fees | - | 1,13,23,978 |
| Interest income on Bank Fixed deposits | 1,58,19,616 | 35,60,922 |
| Interest Received On Income Tax Refund | 2,17,14,369 | - |
| Interest from BBMP | - | 2,61,59,123 |
| Profit on Sale of Asset | 97,479 | - |
| Administrative Charges - Labour Cess | 15,76,944 | 11,98,144 |
| Miscellaneous income | 8,95,75,554 | 8,80,34,118 |
| Fair Value Adjustment- Finance Income | 34,15,837 | - |
| Grant in Aid- Amortization | 94,03,562 | 94,07,767 |
| Income from Technical Training | - | 2,89,95,380 |
| Tender document fees | 27,22,921 | 25,27,747 |
| Total | 14,43,26,282 | 17,12,07,179 |



Note 2.25 Operating expenses

(Amount in Rs.)

| Particulars | For the year ended on March 2020 | For the year ended on March 2019 |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Power and fuel | 69,82,23,605 | 59,54,38,367 |
| Insurance | 1,14,80,512 | 2,06,75,325 |
| Rates and Taxes | 39,75,853 | 7,862 |
| Repairs and Maintenance:- | | |
| - Staff Quarters | 54,17,303 | 66,93,636 |
| - Computer and Software | 4,05,578 | 9,050 |
| - Vehicles | 8,77,669 | 4,91,725 |
| - Others | 46,61,97,401 | 41,94,24,543 |
| House keeping, Security and TOM Charges | 1,04,60,53,901 | 1,11,06,25,203 |
| DOT/WPC License for Tetra | 12,52,110 | 4,05,000 |
| Smart Cards | 2,06,07,694 | 5,00,71,343 |
| Spectrum Charges | 43,25,999 | 30,85,892 |
| Total | 2,25,88,17,625 | 2,20,69,27,946 |

Note 2.26 Employee benefits expenses

| Particulars | For the year ended on March 2020 | For the year ended on March 2019 |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Salaries, wages allowances & benefits | 1,15,73,30,968 | 84,31,78,621 |
| Contribution to Provident and other funds | 11,21,51,605 | 10,03,65,761 |
| Staff Welfare expenses | 7,59,18,572 | 5,72,13,006 |
| Total | 1,34,54,01,145 | 1,00,07,57,388 |



Note 2.27 Finance Cost

(Amount in Rs.)

| Particulars | For the year ended on March 2020 | For the year ended on March 2019 |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Interest Expenses-HUDCO-PH1 | 33,41,60,749 | 39,10,76,802 |
| Interest Expenses-KUIDFC-PH1 | 9,04,847 | 17,37,401 |
| Interest Expenses-PTA-JICA-PH1 | 34,38,16,045 | 35,69,51,042 |
| Interest Expenses-PTA-AFD-PH1 | 9,40,42,758 | 10,34,67,682 |
| Interest Expenses-PTA-AFD-PH2 | 4,40,74,477 | - |
| Interest Expenses - Namma Metro Bonds - Series | 26,44,22,467 | 26,36,99,996 |
| Fair Value Adjustment- Finance Expenses | 68,88,335 | 72,61,834 |
| Annual Custodial/Surveillance Fees - Bonds | 13,38,606 | 4,58,472 |
| Other Interest | 2,687 | 5,757 |
| KUIDFC Commitment Charges | - | 19,375 |
| Rating Fee /Bonds/NCDS | - | 3,00,000 |
| Total | 1,08,96,50,971 | 1,12,49,78,361 |

Note 2.28 Depreciation and Amortization Expenses

| Particulars | For the year ended on March 2020 | For the year ended on March 2019 |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Depreciation - Tangible Assets | 5,83,27,22,839 | 5,83,66,61,523 |
| Amortization - Intangible Assets | 53,15,224 | 27,30,157 |
| Total | 5,83,80,38,063 | 5,83,93,91,680 |



Note 2.29 Other Expenses

(Amount in Rs.)

| Particulars | For the year ended on March 2020 | For the year ended on March 2019 |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Recruitment Expenses | 2,340 | - |
| Interest on Income Tax/Service Tax | 1,05,52,304 | - |
| Statutory Audit Fees | 12,50,000 | 10,62,000 |
| Legal and Professional Fees | 5,13,36,959 | 4,27,67,002 |
| Books and Periodicals | 11,31,642 | 8,28,524 |
| Postage and Telegram | 3,34,009 | 3,56,127 |
| Printing and Stationery | 1,54,01,649 | 1,22,38,877 |
| Travelling and Conveyance | 4,48,33,190 | 3,13,13,582 |
| Telephone Charges | 1,11,33,583 | 82,19,358 |
| Bank Charges | 22,01,719 | 27,88,379 |
| Office Maintenance Expenses | 11,18,577 | 16,05,774 |
| Sponsorship and Exhibition | 63,83,100 | 30,75,000 |
| Inauguration Expenses | - | 59,43,710 |
| Foreign Exchange Gain / Loss | 6,10,688 | 73,00,220 |
| Others | 4,07,44,197 | 3,44,73,171 |
| Total | 18,70,33,957 | 15,19,71,724 |

2.30 Payment to Auditor

| | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| As auditor: | | |
| Statutory Audit Fees (Inclusive of Service Tax/GST) | 12,98,000 | 10,62,000 |
| | 12,98,000 | 10,62,000 |

2.31 A) Contingent Liabilities not provided for (IND AS - 37):

| | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) On account of Guarantees given by Banks | 39,85,400 | 15,32,500 |
| b) On account of Letter of Credit opened by Banks | 39,69,14,400 | 1,29,81,789 |
| c) Disputed Income Tax Demand including Interest | 1,16,53,97,470 | 1,16,53,97,470 |
| | 1,56,62,97,270 | 1,17,99,11,759 |

Arbitration claims against the company Rs 6,85,28,95,313/- (FY 2018-19 Rs 8,54,20,20,936/-). Counter claims preferred by the Company Rs 4,61,37,15,251/- (FY 2018-19 Rs 5,67,06,28,224/-). Also, disputed value of Land pending before the High Court amounting to Rs 2,24,00,12,661/-.

Arbitration claims amounting to Rs 2,27,35,38,882/- has been awarded alongwith interest of Rs 40,07,91,317/- in favour of the Contractors against which BMRCL (the company) has filed appeal challenging the decision of the arbitrators which are pending for disposal.



B) Capital and other Commitments

| | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Estimated amount of Contracts remaining to be executed on Capital accounts - Phase-1 | 46,67,11,316 | 3,41,49,98,000 |
| Estimated amount of Contracts remaining to be executed on Capital accounts - Phase-2 | 1,30,15,47,09,253 | 1,00,13,55,00,000 |
| | 1,30,62,14,20,569 | 1,03,55,04,98,000 |

Additional information

| | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| CIF value of imports | | |
| Capital Goods | 20,96,519 | 15,12,780 |
| | 20,96,519 | 15,12,780 |

Expenditure in Foreign Currency (On Payment Basis)

| | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) Foreign Travel-Directors | 1,76,984 | 14,76,621 |
| b) Foreign Travel-Others | 74,63,021 | 37,40,056 |
| c) Professional fees paid to General Consultants | - | - |
| d) Contractors-Capital Creditors | 5,32,60,54,394 | 3,32,11,77,460 |
| | 5,33,36,94,399 | 3,32,63,94,137 |

2.32. Disclosure in respect of IND AS-12 - "Accounting for taxes on Income"

Deferred Tax : Deferred Tax asset has not been recognised as there is no virtual certainty supported by convincing evidence that sufficient future taxable income will be available against which such deferred tax assets can be realised.

2.33. Disclosure in respect of IND AS-116 "Leases"

- i) The company has taken on lease/rent premises for employees. These lease arrangements are usually renewable on mutually agreed terms but are cancellable. During the year, the company has paid lease rent (net of recoveries) in case of staff amounting to Rs 26,94,094/- (Financial year 2018-19 Rs 28,62,667/-).
- ii) The Company has taken Land on temporary Lease / Rent for implementation of the Project and incurred a sum of Rs 8,58,500/- during FY 2019-20 towards rent (Financial year 2018-19 Rs 80,56,601/-). Since the leases taken are cancellable leases, no adjustment are carried out.
- iii) The Company has given Land on temporary Lease / Rent to contractors for implementation of the Project and realised a sum of Rs 21,99,980/- towards rent during 2019-20 (Financial year 2018-19 Rs 1,24,97,065/-).



iv) The Company has given Land on long term lease of land (60 years lease) to IKEA. IKEA has paid a non refundable upfront fees of Rs 2,51,01,00,000 and has to pay annual lease rent from the end of the fourth year at 1% of the upfront fee ie. Rs 2,51,01,000 per year with an escalation of 5% every year. In the event of pre closure of the contract, the Company has to pay 110/120% of the amount equal to the upfront fee paid and value of assets created as per lessee books. Upfront fee receipt of Rs 2,51,01,00,000 is amortised over the lease period of 60 years and a sum of Rs 4,18,35,000 is accounted as lease rent during the year. Annual lease rent will accrue from the end of fourth year and will be accounted in the respective year.

(v) The company has leased out various assets to parties on operating lease basis. Future minimum lease rent receivables under non cancellable operating lease are given as under:

| Operating Lease | Not later than One Year | Later than One Year and up to five years | Beyond five years |
|------------------------|-------------------------|--|-------------------|
| Current Year (2019-20) | 31,87,73,682 | 65,45,73,974 | 3,02,68,169 |

2.34. The Board of Director in their 94th meeting held on 9th August 2019 approved migration of the Superannuation Fund Benefits to Corporate Model Of National Pension Scheme (NPS) subject to mandatory approval of Income Tax Authorities. In pursuant to above discussion, company's contribution for employees 60 yrs and above to superannuation fund has been discontinued w.e.f 1st February 2020 and contribution to NPS is done from February 2020.

2.35. Indian Accounting Standard (IND AS)-19 'Employee Benefits'.

A. Defined Benefit Plan:-

Gratuity : All employees of BMRCL are covered under Bangalore Metro Rail Gratuity Trust Rules and contributions in respect of such scheme are recognised as part of employee cost. The liability as at the Balance Sheet date is provided based on the actuarial valuation, carried out by an independent actuary.

Description of Risk Exposures:-

Valuations are based on certain assumptions, which are dynamic in nature and vary over time. As such company is exposed to various risk as follows:-

Salary Increases - Actual Salary increases will increase the Plan's liability. Increase in salary increase rate assumption in future valuations will also increase the liability.

Investment Risk - If Plan is funded then assets liabilities mismatch & actual investment return on assets lower than the discount rate assumed at the last valuation date can impact the liability.

Discount Rate - Reduction in discount rate in subsequent valuations can increase the plan's liability.

Mortality & Disability - Actual deaths & disability cases proving lower or higher than assumed in the valuation can impact the liabilities.

Withdrawals - Actual withdrawals proving higher or lower than assumed withdrawals and change of withdrawal rates at subsequent valuations can impact Plan's liability.



Actuarial Assumptions:-

Financial Assumptions

The Financial & Demographic assumption on annual basis used for valuation as at the valuation date are shown below. The assumption as at the valuation date is used to determine the present value of defined benefit obligation at that date.

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| i. Discounting Rate | 6.61 | 7.51 |
| ii. Salary Escalation : Regular Employees | 8.00 | 8.00 |
| Contract Employees | 6.00 | 6.00 |

Demographic Assumption

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Mortality Rate (as % of IALM(2012-14) | 100.00% | 100.00% |
| Withdrawal Rate : 1) Regular Employees | 6.00% | 6.00% |
| 2) Contract Employees | 16.00% | 16.00% |
| Leave Availment Ratio | 1.00% | 1.00% |
| Normal Retirement Age | 60 years | 60 years |

Actuarial Method

Projected Unit Credit (PUC) actuarial method to assess the plan's liabilities of exit employees for retirement, death-in service and withdrawals (Resignations/Terminations).

Under the PUC method a projected accrued benefit is calculated at the beginning of the period and again at the end of the period for each benefit that will accrue for all active member of the plan. The projected accrued benefit is based on the plan accrual formula and up in service as of the beginning or end of the period, but using member's final compensation, projected to the age at which the employee is assumed to leave active service. The plan liability is the actuarial present value of the projected accrued benefits as on the date of valuation.

The summarized position of various defined benefits recognized in the Statement of profit and loss, statement of other comprehensive income and Balance Sheet and the present value status are as under :-

Expenses recognized in Statement of Profit or Loss

| Particulars | Gratuity Valuation as at 31/03/2020 | Gratuity Valuation as at 31/03/2019 |
|--|--|--|
| Current Service Cost | 3,71,31,946 | 2,74,68,830 |
| Past Service cost | - | - |
| Interest cost on benefit obligation | - | - |
| Expected return on plan Assets | 42,79,242 | 25,55,747 |
| Net actuarial (gain)/loss recognized in the year - OCI | 2,90,95,544 | 1,86,83,031 |



Expenses recognized in Statement of Other Comprehensive Income

| Particulars | Gratuity Valuation as at 31/03/2020 | Gratuity Valuation as at 31/03/2019 |
|---|--|--|
| Actuarial gain/ (loss) for the year on DBO | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |
| Recognized actuarial gain/(loss) at the end of the year | (2,90,95,544) | (1,86,83,031) |

The amount recognized in the Balance Sheet

| Particulars | Gratuity Valuation as at 31/03/2020 | Gratuity Valuation as at 31/03/2019 |
|--|--|--|
| (i) Present value of obligation as at 31/03/2020 | 23,14,34,161 | 15,51,17,446 |
| (ii) Fair value of plan assets as at 31/03/2020 | 16,09,18,494 | 10,64,09,838 |
| Unfunded Liability/ Provision in Balance Sheet | 7,05,15,667 | 4,87,07,608 |

| Particulars | Gratuity Valuation as at 31/03/2020 | Gratuity Valuation as at 31/03/2019 |
|--|--|--|
| Defined Benefit Obligation, Beginning of Period | 15,51,17,446 | 10,31,73,786 |
| Net Current Service Cost | 3,71,31,946 | 2,74,68,830 |
| Interest Cost on DBO | 1,22,70,621 | 85,41,124 |
| Actual Plan Participants' Contributions | - | - |
| Actuarial (Gains)/Losses | 2,95,10,144 | 2,04,72,898 |
| Changes in Foreign Currency Exchange Rates | - | - |
| Acquisition/Business Combination/Divestiture | - | - |
| Benefits Paid | (25,95,996) | (45,39,192) |
| Past Service Cost | - | - |
| Losses / (Gains) on Curtailments/Settlements | - | - |
| Defined Benefit Obligation, End of Period | 23,14,34,161 | 15,51,17,446 |



| Particulars | Gratuity Valuation as at 31/03/2020 | Gratuity Valuation as at 31/03/2019 |
|---|--|--|
| Fair value of Plan Assets, Beginning of Period | 10,64,09,838 | 7,72,30,673 |
| Interest Income Plan Assets | 79,91,379 | 59,85,377 |
| Actual Company Contributions | 4,86,98,673 | 2,59,43,113 |
| Actual Plan Participants' Contributions | - | - |
| Actual Taxes Paid | - | - |
| Actual Administration Expenses Paid | - | - |
| Changes in Foreign Currency Exchange Rates | - | - |
| Actuarial Gains/(Losses) | 4,14,600 | 17,89,867 |
| Benefits Paid | (25,95,996) | (45,39,192) |
| Acquisition/Business Combination/Divestiture | - | - |
| Assets extinguished on Settlements/Curtailments | - | - |
| Fair value of Plan Assets, End of Period | 16,09,18,494 | 10,64,09,838 |

| Particulars | Gratuity Valuation as at 31/03/2020 |
|--|--|
| Defined Benefit Obligation - Discount Rate + 100 basis points | (2,16,75,658) |
| Defined Benefit Obligation - Discount Rate - 100 basis points | 2,27,89,088 |
| Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate + 100 basis points | 2,13,51,419 |
| Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate - 100 basis points | (2,04,16,425) |
| Defined Benefit Obligation - Withdrawal Rate + 100 basis points | 11,39,810 |
| Defined Benefit Obligation - Withdrawal Rate - 100 basis points | (16,23,508) |

B. Other Long Term Employee Benefits:

Based on the Actuarial Valuation of Leave Encashment for Employees estimating the liability as on 31.03.2020 amounting to Rs 25,64,50,919/- (Previous Year - Rs 16,48,83,066/-), provision has been made.

Leave Encashment

The Company has provided for the liability at period end on account of un-availed earned leave as per the actuarial valuation as per the Projected Unit Credit Method.

Actuarial gains and losses are recognized in OCI as and when incurred.

The net interest cost is calculated by applying the discount rate to the net balance of the defined benefit obligation and the fair value of plan assets. This cost is included in employee benefit expense in the statement of Profit and Loss.

Premeasurement, comprising actuarial gains and losses, the effect of the changes to the asset ceiling (if applicable) and the return on plan assets (excluding net interest as defined above), are recognized in



other comprehensive income except those included in cost of assets as permitted in the period in which they occur and are not subsequently reclassified to profit or loss.

The retirement benefit obligation recognized in the Financial Statements represents the actual deficit or surplus in the Company's defined benefit plans. Any surplus resulting from this calculation is limited to the present value of any economic benefits available in the form of reductions in future contributions to the plans.

The summary of the membership information as at 31 March,2020 as provided by the Company.

| Particulars | Leave Encashment Valuation as at 31/03/2020 | Leave Encashment Valuation as at 31/03/2019 |
|--|---|---|
| Employee Count | 2,377 | 2,357 |
| Total Monthly salary eligible for Leave Encashment | 12,02,42,649 | 10,86,17,725 |
| Average Monthly salary eligible for Leave Encashment | 50,586 | 46,083 |
| Total Monthly salary eligible for Compensated Absences | 12,02,42,649 | 10,86,17,725 |
| Average Monthly salary eligible for Compensated Absences | 50,586 | 46,083 |
| Average Age | 37.08 | 36.06 |
| Total Leave Balance | 1,44,418 | 1,17,233 |
| Average Leave Balance | 60.76 | 49.74 |

The amounts recognized in the Balance Sheet

| Particulars | As at 31/03/2020 | As at 31/03/2019 |
|--|---------------------|---------------------|
| Defined Benefit Obligation | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |
| Fair Value of Plan Assets | - | - |
| Funded Status-(Surplus)/Deficit | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |
| Present Value of Unfunded Defined Benefit Obligation | - | - |
| Unrecognised Asset due to Asset Ceiling | - | - |
| (Asset)/Liability Recognised in the Balance Sheet | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |

The amounts recognized in the Statement of Profit & Loss

| Particulars | As at 31/03/2020 | As at 31/03/2019 |
|---|------------------------|------------------------|
| Service Cost | 1,01,88,759 | 69,28,141 |
| Net Interest Cost | 58,82,346 | 36,00,502 |
| Past Service Cost | - | - |
| Remeasurements | 12,48,48,201 | 11,38,95,715 |
| (Gain)/Loss due to Settlement/Curtailments/Terminations/ Diverstitures | - | - |
| Administration Expenses | - | - |
| Total Expense/(Income) included in "Employee Benefit Expense" | 14,09,19,306.00 | 12,44,24,358.00 |



Current/Non Current Bifurcation

| Particulars | As at 31/03/2020 | As at 31/03/2019 |
|--|---------------------|---------------------|
| Current Benefit Obligation | 3,70,43,996 | 2,66,47,534 |
| Non-Current Benefit Obligation | 21,94,06,923 | 13,82,35,532 |
| (Asset)/Liability Recognized in the Balance Sheet | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |

| Particulars | As at 31/03/2020 | As at 31/03/2019 |
|--|---------------------|---------------------|
| Defined Benefit Obligation, Beginning of Period | 16,48,83,066 | 9,87,54,120 |
| Net Current Service Cost | 1,01,88,759 | 69,28,141 |
| Interest Cost on DBO | 58,82,346 | 36,00,502 |
| Actual Plan Participants' Contributions | - | - |
| Actuarial (Gains)/Losses | 12,48,48,201 | 11,38,95,715 |
| Changes in Foreign Currency Exchange Rates | - | - |
| Acquisition/Business Combination/Divestiture | - | - |
| Benefits Paid | (4,93,51,453) | (5,82,95,412) |
| Past Service Cost | - | - |
| Losses / (Gains) on Curtailments/Settlements | - | - |
| Defined Benefit Obligation, End of Period | 25,64,50,919 | 16,48,83,066 |

| Particulars | As at 31/03/2020 | As at 31/03/2019 |
|---|------------------|------------------|
| Fair value of Plan Assets, Beginning of Period | - | - |
| Fair value of Plan Assets, End of Period | - | - |

| Particulars | Gratuity Valuation as at 31/03/2019 |
|--|-------------------------------------|
| Defined Benefit Obligation - Discount Rate + 100 basis points | (2,61,98,510) |
| Defined Benefit Obligation - Discount Rate - 100 basis points | 2,77,28,473 |
| Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate + 100 basis points | 2,03,95,510 |
| Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate - 100 basis points | (1,91,20,185) |



2.36. Disclosure in respect of IND AS-21 “The effects of change in Foreign Exchange rates”.

The effect of Foreign Exchange fluctuation during the year is as under:

The total amount of exchange difference (Net Foreign exchange loss) recognised in profit and loss account for the F.Y.2019-20 is Rs 6,10,688/- (Financial year 2018-19 Rs 73,00,220/-).

2.37. Disclosure in respect of IND AS-23 “Borrowing Cost”

During the year, interest amounting to Rs. 1,03,73,49,553/- (Financial Year 2018-19 Rs.1,11,69,32,923/-) amount on loans borrowed for Phase 1 and Rs 44,074,477/- for Phase 2 has been fully charged to Revenue and an amount of Rs 20,48,90,226 (Financial Year 2018-19 Rs 14,05,86,334/-) has been capitalised in line with the “Accounting policies on Borrowing Costs”.

Interest earned on loan funds of Phase2 amounting to Rs 1,78,47,00,924 /- (FY 2018-19 Rs 1,13,79,90,026/-) has been credited to CWIP - Phase-2.

2.38. Disclosure in respect of IND AS-24 “Related Party Transactions”

The Company is a Government Company within the meaning of Section 2(45) of the Companies Act, 2013 (Formerly Section 617 of the Companies Act, 1956) and hence disclosures as per IND AS - 24 Related party Transactions is as under:

a) Key Managerial Persons:

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Sri Ajay Seth | Managing Director |
| 2. Sri N. M. Dhoke | Director (RSE) |
| 3. Sri D. Radhakrishna Reddy | Director (P&P) |
| 4. Sri U. Jagadish Nayak | Company Secretary |
| 5. Sri S. Vasudevan | Chief Finance Officer |

b) Disclosures of transactions of Bangalore Metro Rail Corporation Ltd.

| Sl. No. | Particulars | 2019-20 | 2018-19 |
|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Salaries & Allowances | 1,78,76,070.00 | 1,45,20,326.00 |
| 2 | Contribution to Fund | 10,03,206.00 | 11,34,415.50 |
| 3 | Other Benefits | 1,15,322.00 | 3,89,424.00 |
| | Total | 1,89,94,598.00 | 1,60,44,165.50 |



2.39. Disclosure in respect of IND AS - 33 : Earning per Share

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Numerator | | |
| Profit after tax as per Profit and Loss Account (Used as Numerator) | (5,95,66,63,057) | (4,96,54,62,131) |
| Denominator | | |
| - Number of Equity Shares (Face value of Rs. 10/- each) | 5,82,37,80,000 | 5,36,29,80,000 |
| - Number of Shares allotted during the year | 1,41,55,20,000 | 46,08,00,000 |
| Total Number of Shares | 7,23,93,00,000 | 5,82,37,80,000 |
| - Weighted Average number of equity shares for calculating | 6,34,92,10,000 | 5,47,81,80,000 |
| Basic Earnings Per Share | (0.94) | (0.91) |
| - Weighted Average number of equity shares for calculating | 6,34,92,10,000 | 5,47,81,80,000 |
| Diluted Earnings Per Share | (0.94) | (0.91) |

2.40. Disclosure in respect of IND AS-36 - "Impairment of Assets"

The Management has assessed for impairment of assets and found no impairment during the year 2019-20 (FY 2018-19 Nil).

2.41. Segment Reporting (Ind AS 108)

The company's principle business is running & maintenance of Metro Rail Facility in Bangalore. The Company operates within India and does not have operations in economic environments with different risks and returns. Hence, it is considered operating in single geographical segment.

The revenue directly attributable to the segment including income from train operation, rental income of space for kiosks, parking, shops, restaurant, advertisement, land lease, commercial training and sale of tender forms.

Information about major customers

No single customer contributed 10% or more to the company's revenue for both year ended on 31-03-2020 and year ended on 31-03-2019.

2.42. As per IND AS 101 - First time adoption of Indian Accounting Standards, para D5 says that "A first-time adopter may elect to measure an item of property, plant and equipment at the date of transition to Ind-AS at its fair value and use that fair value as its deemed cost at that date".

Para D6 A states that the first-time adopter may elect to use a previous GAAP revaluation of an item of property, plant and equipment at, or before, the date of transition to Ind-AS as deemed cost at the date of the revaluation. The Company has not implemented the same and continued to disclose the Historical cost as Gross Block on the transition date and thereafter, for statistical, reconciling and reporting (to State and Central Governments) purposes. Value of Net Block has no change due to this method of disclosure.



- 2.43.** Lands acquired through the KIADB by way of acquisition proceedings and from other Government organisations, are capitalized on the basis of provisional cost as per the notifications and possession, pending finalisation and giving effect to the land acquisition/consent awards/rehabilitation costs, interest etc.,

The total cost of land and properties acquired through the Karnataka Industrial Area Development Board (KIADB) for Bangalore Metro Rail Project up to 31st March 2020 for Phase-1 is Rs 15,40,32,78,026/- (FY 2018-19 Rs 15,38,76,01,350/-), for Phase-2 Rs 60,22,33,56,543/- (FY 2018-19 Rs 46,59,89,22,691/-), for Phase-2A Rs 2,37,80,68,977/- (FY 2018-19 Nil) and for Phase-2B Rs 45,46,36,720/- (FY 2018-19 Nil).

The balance amount of Rs 73,70,12,052/- (FY 2018-19 Rs 4,01,12,12,935/-) shown under advances in the name of KIADB (Note No. 2.11(ii)) will be transferred to the asset account, as and when formalities related to the acquisition, payment of compensation, consent awards, rehabilitation costs, interest etc., possession of land and property are completed and accounts thereof are received from the KIADB.

The High Power Committee at its 28th meeting held on 31.01.2016 has fixed service charges payable to KIADB at 1% of compensation paid to the beneficiaries with regard to the land acquired for Phase-2 on behalf of BMRCL (G.O. reference No. CI 647 SPQ 2013, Bangalore dated 13.08.2015).

In respect of the lands acquired for Phase-1, service charges payable to KIADB has been considered at 4% of the compensation paid to the beneficiaries.

In addition to the above, the land and properties acquired, other than through the KIADB, for Phase I is of the order of Rs 6,21,47,32,285/- (FY 2018-19 Rs 3,97,47,19,624/-), Phase II Rs 2,02,27,65,007/- (FY 2018-19 Rs 42,51,10,552/-), Phase-2A Rs 1,20,11,03,097/- (FY 2018-19 Rs 86,13,98,592/-) and Phase-2B Rs 3,45,28,82,722/- (FY 2018-19 Rs 1,41,08,34,907/-), which have been accounted under the Land and Buildings forming part of the PPE.

- 2.44.** In the matter of acquisition of 6 Acres 5 Guntas of land belonging to Smt. B A Indirammain Sy No.15/1 of Bennginahalli of Phase-1, the Hon'ble Court of the Principal Senior Civil Judge, Bengaluru Rural District, Bengaluru has awarded enhanced compensation amount of Rs 4,53,09,60,987/- including additional interest of Rs 2,79,80,52,976/- for the period from 18.07.2008 to 17.10.2019. The Company has preferred an appeal in the Hon'ble High Court of Karnataka.

On the directions of the Hon'ble High Court, the Company has deposited 50% of the enhanced compensation amounting to Rs 2,24,00,12,661/- (Rs 4,48,00,25,321/-) in the High Court. The deposited amount has been included in the Others - Note 2.4 Other Non Current Assets. The balance amount of Rs 2,29,09,48,326/- is included under Note Contingent Liabilities (Note No.2.31.A Contingent Liabilities not provided for (INDAS - 37).)

- 2.45.** The High Power Committee at its 35th meeting dated 21.06.2019 directed BMRCL to finalise service charges payable to the BBMP, instead of Property Tax on the Company properties and enter into an MoU after completing necessary formalities. Pending finalisation of the MoU between the Company and BBMP, no provision has been made for the service charges payable to the BBMP, since the amount is not ascertainable. Pending finalization of the MoU, the Company has not accounted for interest for FY 2019-20, on the amount due to from BBMP, such interest having been accounted on accrual basis till FY 2018-19. Rs 82,54,23,264/- (FY 2018-19 Rs 82,54,23,264/-) including interest of Rs 18,16,72,133/- upto 31.03.2019 has been shown as receivable from BBMP.



- 2.46.** The Company has entered into a concession agreement with M/s. Mantri Infrastructure Private Limited for developing, operating, maintaining and transfer of the commercial tower above metro station under Public Private partnership (PPP) model for a period of 99 years commencing from the Revenue commencement date.
- 2.47.** The Company has preferred claims with the DGFT for Deemed Export Benefits under the then prevailing Foreign Trade Policy (2009-2014) for Rs 34,08,32,196/- (FY 2018-19 Rs 34,08,32,196/-). Pending acceptance of the claim/s, as a measure of prudence, the same is sought to be accounted on receipt basis.
- 2.48.** As per the information available with the Company, there are no dues outstanding towards enterprises covered under Micro Small and Medium Enterprises Act, 2006 for a period exceeding 45 days.
- 2.49.** The provisions of Rule 2 (C) (vii) of the Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014 will not apply to the share application amounts received from the Government and are therefore exempt from being treated as Deposits in terms of Rule 2 (C) (i) of the said Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014.
- 2.50.** The requirement of contribution towards Corporate Social Responsibility as contemplated under Section 135 of the Companies Act, 2013 read with Schedule VII does not apply to the Company as it has been incurring losses since inception and is not required to make any contribution towards CSR presently. However, the Company has already constituted a CSR Committee of the Board in order to draft and oversee a CSR Policy.
- 2.51.** Since the Company is not making profits, Debenture Redemption Reserve has not been created.

2.52. Other Income

Other income includes Rs 94,03,562 (Previous Year Rs 94,07,767) being the amount transferred from Deferred Income/Grant.

2.53. Reimbursement of Cash Losses

Rs 43.00 crore received towards reimbursement of cash losses from the Government of Karnataka has been adjusted against balance loss reimbursable of Rs 14.54 crore for F.Y. 2017-18 and Rs 28.46 crore for F.Y. 2018-19.

2.54. Disclosure on Impact of Covid - 19 in Metro Operations

Significant disruptions have taken place worldwide due to Covid-19 Pandemic outbreak. Metro Rail operations of the Company along the 42 Kms stretch in Phase I have been suspended due to nationwide lockdown from 22nd March 2020, resulting in realisation of lower fare box and non fare box revenue of Rs 24.35 crore in March 2020 against expected revenue of Rs 40 crore and estimated revenue loss of about Rs 35 crore per month from April 2020.



2.55. Disclosure of Prior Period Items

| S.No | Particulars | Amount |
|------|-----------------------|--------------------|
| | Expenditure | |
| 1. | Legal Fees | 3,00,000 |
| 2. | Others | 1,35,72,774 |
| 3. | Maintainance Fees | 77,25,813 |
| 4. | Repairs & Maintenance | 50,97,874 |
| 5. | Depreciation | 5,10,59,236 |
| 6. | Gst | 36,72,277 |
| | Total | 8,14,27,974 |
| | Income | |
| 1 . | Fare box revenue | 43,53,412 |
| 2. | Rental Income | 1,40,69,526 |
| | Total | 1,84,22,938 |

2.56. Fair Value Measurement (INDAS - 113)

A number of the Company's accounting policies and disclosures require the determination of fair value, for both financial as well as non assets and liabilities. Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date. A fair value measurement assumes that the transaction to sell the asset or transfer the liability takes place either in the principal market for the asset or liability or in the absence of a principal market, in the most advantageous market for the asset or liability. The principal market or the most advantageous market must be accessible to the Company.

The fair value of an asset or a liability is measured using the assumptions that market participants would use when pricing the asset or liability, assuming that market participants act in their economic best interest.

All assets and liabilities for which fair value is measured or disclosed in the financial statements are categorised within the fair value hierarchy Based on the lowest level input that is significant to the fair value measurement as a whole. The fair value hierarchy is described as below:

Level 1: unadjusted quoted prices in active markets for identical assets and liabilities

Level 2: Inputs other than prices included within Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly or indirectly

Level 3: Unobservable inputs for the asset or liability

For the purpose of fair value disclosures, the Company has determined classes of assets and liabilities on the basis of the nature, characteristics and risks of the asset or liability and the level of fair value hierarchy.

The Company has considered one year Marginal Cost of Funds based Lending Rate (MCLR) of SBI as on 31st March 2020 for fair value measurement.



Security Deposits

The fair value of security deposits is estimated as the present value of future cash flows, discounted at SBI MCLR rate of 7.75%.

2.57. Financial Instruments by Category

The carrying value and fair value of financial instruments by each category as at March 31, 2020 were as follows:-

| Particulars | Financial assets/liabilities at amortised cost | Financial assets/liabilities at FVTPL | Financial assets/liabilities at FVTOCI | Total carrying value | Total fair value |
|-----------------------------|--|---------------------------------------|--|----------------------|-------------------|
| Assets | | | | | |
| Deposits | 7,42,45,257 | - | - | 7,42,45,257 | 7,42,45,257 |
| Trade receivables | 2,66,00,096 | - | - | 2,66,00,096 | 2,66,00,096 |
| Cash & Cash equivalents | 7,21,66,42,998 | - | - | 7,21,66,42,998 | 7,21,66,42,998 |
| Bank Balances | 12,34,45,030 | - | - | 12,34,45,030 | 12,34,45,030 |
| Other financial assets | 1,53,96,66,636 | - | - | 1,53,96,66,636 | 1,53,96,66,636 |
| Liabilities | | | | | |
| Borrowing from others | 2,02,99,30,59,634 | - | - | 2,02,99,30,59,634 | 2,02,99,30,59,634 |
| Trade payables | 13,27,56,236 | - | - | 13,27,56,236 | 13,27,56,236 |
| Other financial liabilities | 24,53,07,792 | - | - | 24,53,07,792 | 24,53,07,792 |

Interest Income/(expenses) recognized on financial assets and liabilities:

| Particulars | As at 31 st March 2020 | As at 31 st March 2019 |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Financial assets at amortised cost | | |
| Interest income on bank deposits | 1,58,19,616 | 35,60,922 |
| Interest income on other financial assets | 34,15,837 | - |
| Interest expenses on other financial assets | 68,88,335 | 72,61,834 |
| Financial assets at Fair Value through Profit or Loss (FVTPL) | - | - |
| Financial assets at Fair Value through Other Comprehensive Income(FVTOCI) | - | - |

2.58. Financial Risk Management

The company has exposure to the following risk from its use of financial instrument:-

1. Credit Risk
2. Liquidity Risk
3. Market Risk



The board of director has overall responsibility for the establishment & oversight of the company's risk management framework. The Board of director has established a risk management policy to identify and analyse the risks faced by the Company, to set appropriate risk limits and controls, and to monitor risk and adherence to limits. Risk management systems are reviewed periodically to reflect changes market conditions and the company's activities. The audit committee oversees how management monitors compliances with the company's risk management policies and procedures, and reviews the risk management framework. The audit committee is assisted in its oversight role by Internal Audit. Internal Audit undertakes reviews of risk management controls and procedures, the results of which are reported to the Audit Committee.

1. Credit Risk

Credit risk is the risk of financial losses to the company if a customer or counterparty to a financial instrument fails to meet its contractual obligation and arises principally from the company's trade receivables, employee loans and other activities that are in the nature of leases.

Exposure to credit risk

The gross carrying amount of financial assets, net of any impairment losses recognized represents the maximum credit exposure. The maximum exposure to credit risk as at March 31, 2020 & March 31, 2019 was as follows:-

| | As at March 31, 2020 | | As at March 31, 2019 | |
|-------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| | Gross Carrying Value | Net Value after Impairment | Gross Carrying Value | Net Value after Impairment |
| Security Deposit | 7,42,45,257 | 7,42,45,257 | 2,77,05,979 | 2,77,05,979 |
| Trade Receivables | 2,66,00,096 | 2,66,00,096 | 2,86,44,100 | 2,86,44,100 |
| Cash & Cash Equivalents | 7,21,66,42,998 | 7,21,66,42,998 | 2,66,63,55,530 | 2,66,63,55,530 |
| Bank Balances | 12,34,45,030 | 12,34,45,030 | 5,26,60,23,023 | 5,26,60,23,023 |
| Other financial assets | 1,53,96,66,636 | 1,53,96,66,636 | 59,39,24,308 | 59,39,24,308 |

Financial assets that are past due but not impaired

Long term loan, Trade Receivables, Cash and cash equivalents and other assets are neither past due nor impaired.

2. Liquidity Risk:

Liquidity risk is the risk that the company will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash or another financial assets. The company's approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risking damage to the company reputation, typically the company ensures that it has sufficient cash on demand to meet expected operational expenses, servicing of financial obligations.

The following are the contractual maturities of financial liabilities, including estimated interest payments and excluding the impact of netting agreements:

| Non derivative financial liabilities | As at March 31, 2020 Contractual Cash flows | 0-12 Months | 1-3 Years | More than 3 year |
|--------------------------------------|--|----------------|----------------|-------------------|
| Borrowing from others | 2,02,99,30,59,634 | 3,01,52,82,072 | 9,58,26,19,054 | 1,90,39,51,58,508 |
| Trade payables | 13,27,56,236 | 13,27,56,236 | - | - |
| Other financial liabilities | 24,53,07,792 | 18,25,57,650 | 6,27,50,142 | - |



3. Market Risk:

Market risk is the risk of loss of future earnings or fair values or future cash flows that may result from a change in the price of a financial instrument. The value of a financial instrument may change as a result of changes in the interest rates, foreign exchange rates and other market changes that affect market risk sensitive instruments.

- 2.59.** Balances shown under Trade Receivables, Trade Payables, Contractors Advances, Deposits are subject to confirmation reconciliation and consequential adjustment if any.
- 2.60.** Capital Advance (Unsecured considered good) under Note 2.11 of Current Assets includes Special Advance of Rs 61.22 crore and interest of Rs.2.67crore given to two contractors viz, Coastal TTS (Joint Venture) and GYT- Coastal (Joint Venture) and final bill has not been submitted by the contractors, who have preferred arbitration. The company has made counter claim, against contractor including outstanding advance. Corporate Insolvency Resolution Process (CIRP) has been initiated against one of the JV partners viz the Coastal Projects Ltd.,(CPL) by the Secured Creditors, and Kolkata Bench of the NCLT by its Order dated 06.12.2018 has ordered liquidation of the CPL. Contractors have now conveyed their willingness for Conciliation Proceedings.
- 2.61.** Figures have been rounded off to nearest Rupee.
- 2.62.** Previous year figures have been regrouped or reclassified wherever necessary to make them comparable with current year figures.

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D. Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

**In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan**
Chartered Accountants
Firm Registration No: 005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S.Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(T. V. Sudarshan)
Partner
Membership No: 019108

Place : Bengaluru
Date : 03-09-2020





Shri Durga Shanker Mishra, IAS Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India visited BEMRL Limited along with Sri Ajay Seth, Managing Director, BMRCL and other Dignitaries.

Shri Durga Shanker Mishra, IAS, Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India, chaired Managing Director's Conclave of all Metro Rail Companies held on 10-08-2019 at Bengaluru.



Dr. E. Sreedharan, visited Namma Metro office on 25.10.2019. Shri Ajay Seth, Managing Director and Senior Officials of BMRCL took advice on various aspects of Namma Metro Project.



Professors & Students from Vienna University of Economics & Business visited BMRC O&M Wing as part of their India Visit.



64th Kannada Rajyotsava celebrations were held at Peenya Depot on 24.11.2019. Chief Guest, Dr. Doddarange Gowda, Senior Kannada Sahithi and Writer inaugurated the 64th Kannada Rajyotsava celebrations. On this occasion Shri Ajay Seth, MD, BMRC honoured the Chief Guest. Shri N. M. Dhoke, Director (RSE & O&M), Senior Officials & Staff were present.



Shri Durga Shanker Mishra, IAS, Secretary, Ministry of Housing & Urban Affairs, Govt. of India conferred the Award of Commendable Initiative to Bangalore Metro Rail Corporation Limited in the category of Best Urban Mass Transit Project at the 12th Urban Mobility India Conference-cum-Expo 2019 held during November 2019 at Lucknow, Uttar Pradesh



Namma Metro during the lockdown period ensured that all the labourers at the camps were taken care of by following the Government Guidelines



Rejuvenation & Development of Veerasandra Lake
by M/s. Titan Industries as part of CSR activities in Bengaluru



The Well-known Jayadeva Flyover demolition work was successfully completed by BMRCL as part of Phase-2 Project Work



Reach - 1 Extension Metro Rail over ORR Flyover at K. R. Puram Junction



Reach - 1 Extension : Hoody Junction Metro Station works



Viaduct completed along Reach - 1 Extension



Track work view along the viaduct of Reach - 1 Extension



Structural Steel work in Rajarajeshwari Nagar Station in Reach - 2 Extension



Side view of Nayandahalli Station in Reach - 2 Extension



Track laying work in progress in Reach - 2 Extension



View of viaduct track laying work in progress in Reach - 2 Extension



View of viaduct work in progress in Reach - 3C



*Work in Manjunath
Nagar Station Ground
Level View - Reach - 3C*



*Platform Level View -
Anjanapura Station*



*View of Konanakunte
Cross Station of
Reach - 4B*



*Erection of Parapet Wall
and Hand Rail work in
progress - Reach 5*



*Electronic City Station
works in progress -
Reach 5*



*Progress of Viaduct
Works in Reach 5*



*Station work in progress
at Reach 5*



*Road segment erection in
progress - Reach 5*



*Reach 5 Metro Line cross
over in Reach 4 Metro
Line at RV Road Station*

Reach 6 - Elevated Line



Under Construction of Tavarekere Station



Under Construction of IIMB Station



*Piling work in progress at
launching Shaft Area -
Reach 6*



*Storm water drain
concrete work in
progress at
Dairy Circle Reach 6*



*Aerial view of
Shivajinagar
Underground Station -
Reach 6*

Track Work on Phase - 2



*Completed track work
along Viaduct of
Reach - 4B*



*Flash Butt welding work
at Reach - 1 Extension*



*Completed track work
along Reach - 4B*



Shri B S Yediyurappa, Hon'ble Chief Minister of Karnataka launched the commencement of Tunnel Boring Machine Works at Cantonment Station



Tunnel Boring Machines 1 & 2 Assembly in progress in Cantonment Station.



Bangalore Metro Rail Corporation Limited

(A Joint Venture of Government of India and Government of Karnataka)

BMTC Complex, 3rd Floor, K. H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027

Tel: 91-80-22969300 / 01 Fax: 91-80-22969222

E-mail: bmrcl@dataone.in Website: www.bmrc.co.in

CIN No. U16286KA1994GOI016286