



ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ



ವಾರ್ಷಿಕ ಅಡಜರ ವರದಿ
2018 - 19



ಡಾ॥ ಸಿದ್ದಲಿಂಗಯ್ಯರವರಿಗೆ ನೃಪತುಂಗ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪ್ರಧಾನ



ಉತ್ತಮ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪ್ರಧಾನ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027



ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2018 – 19



ಅಂಕಿಅಂಶ ಇಲಾಖೆ

- ಪ್ರಕಾಶಕರು : ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.
- ಸಂಕಲನಕಾರರು : ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.
- ಮುದ್ರಕರು : ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮುದ್ರಣಾಲಯ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.

ಸಂಖ್ಯೆ:ಬೆಂಮಸಾಸಂ:ಕೇಕ:ಅಂಅಂ: 606 : 2019-20

ದಿನಾಂಕ: 05-02-2020

ಗೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ,

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,

ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ,

ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.

ಮಾನ್ಯರೇ,

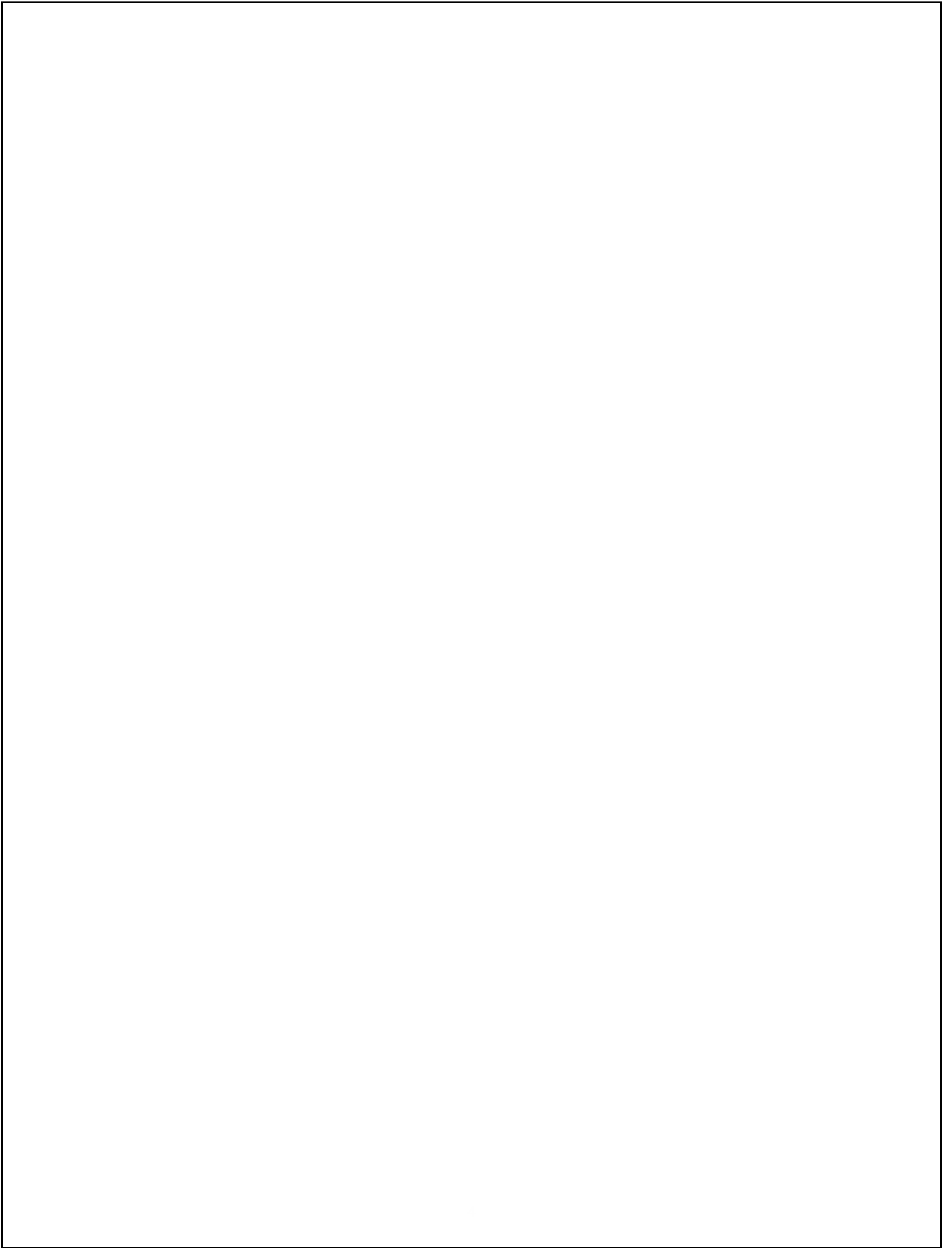
1950ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2)ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಪ್ಪತ್ತೇರಡನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳೊಡನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅವಗಾಹನೆಗಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಸಹಿ/-

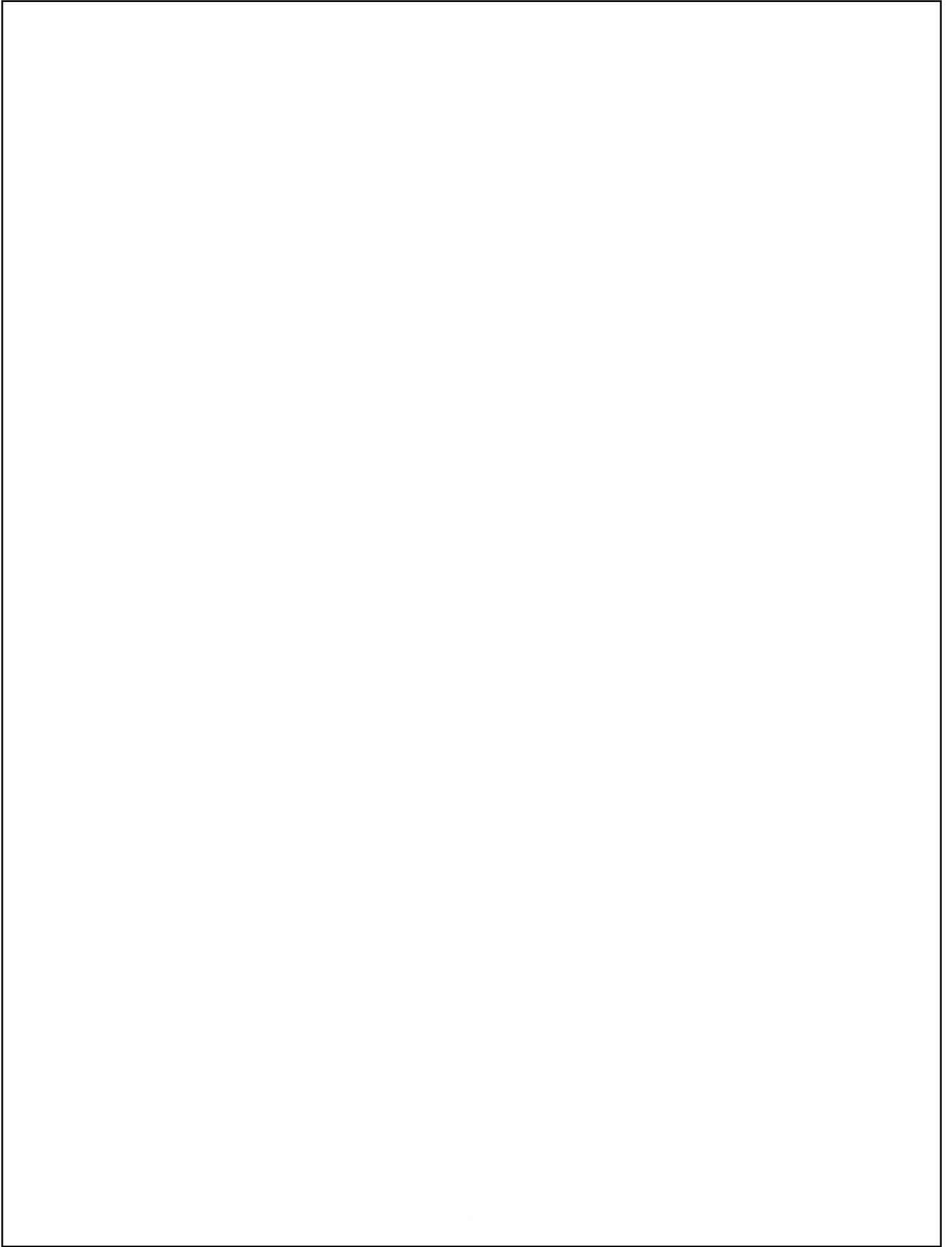
(ಸಿ. ಶಿಖಾ, ಐ.ಎ.ಎಸ್.,)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು.



ಪರಿವಿಡಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಚ್ಛೇದ	ಪುಟ ಸಂ.
	ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	1
	ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷಿನೋಟ	8
1	ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ	10
2	ಆಡಳಿತ	12
3	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ	19
4	ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	39
5	ಉಗ್ರಾಣ	44
6	ಅರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ	46
7	ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ	54
8	ಕಾರ್ಮಿಕ	56
9	ವೈದ್ಯಕೀಯ	61
10	ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಇಲಾಖೆ	63
11	ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ	67
12	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	70
13	ಪರಿಸರ	75
14	ಕಾನೂನು	79
15	ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005	80
	ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು	I-X
ಅನುಸೂಚಿಗಳು		
ಅ	2018-19ರಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಾಜರಾದ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿ	83
ಆ	ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಬಿಂದು	86
ಆ	ನಗರ, ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಮತ್ತು ಪುಷ್ಪಕ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣದರದ ವಿವರಗಳು	88
ಇ	31-03-2019ರಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು	96
ಈ	2019 ಮಾರ್ಚ್-31ರಂತೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನಶ್ರೇಣಿ	97
ಉ	ಸವಕಳಿ	100
ಅನುಬಂಧಗಳು		
1	ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಕಿ.ಮೀ & ಮಾರ್ಗಗಳು	101
2	ಆಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	101
3	ಮಾದರಿವಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿವರ	102
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ	102
5	ಟೈರ್‌ಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ	103
6	ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ	103
7	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	104
8	ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ	104
9	2019ರ ಮಾರ್ಚ್-31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ	105
10	2019ರ ಮಾರ್ಚ್-31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ	106
11	2019ರ ಮಾರ್ಚ್-31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ	109



ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಮುನ್ನುಡಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಟಿಡಿ: 127: ಟಿಆರ್‌ಎ:96 ದಿನಾಂಕ: 07-08-1997ರಂತೆ, ದಿನಾಂಕ: 15-8-1997ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದು 1993 ರಿಂದ ಎರಡು(2) ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳಿಗೆ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿ ಒಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ 1961ರಿಂದ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ./ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ಅಂಗವಾಗಿತ್ತು.

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ರಚನೆಯಾದ ನಂತರ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮಧ್ಯೆ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿ, ಉತ್ತಮ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಿಸಲು ಹಾಗೂ ಉತ್ಪಾದಕತೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದ್ವಿ-ಹಂತ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, 2011-12ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಘಟಕಗಳು, ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಎಂಬ ತ್ರಿ-ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ತದನಂತರ 2017-18ರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪುನಃ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ದ್ವಿಹಂತಕ್ಕೆ ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ.

ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ:

ಪರಿಷ್ಕೃತಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿಗಮಗಳ ಕಾಯಿದೆ 1982ರನ್ವಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಪ್ರಕಾರ 1 ಅಧಿಕಾರೇತರ ಮತ್ತು 06 ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಯೋಜಿಸುತ್ತದೆ.

ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದ್ವಿ-ಹಂತ ಆಡಳಿತ ಪದ್ಧತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ಘಟಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 45 ಘಟಕಗಳು ಹಾಗೂ 02 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು 1 ಸುಸಜ್ಜಿತ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವಿರುತ್ತದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ 40.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಸುತ್ತಳತೆಯ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಗರ ಹಾಗೂ ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ಪ್ರದೇಶವು 3527 ಚ.ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 5130 ಚ.ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. 171 ಹೊಸ ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಿ 124 ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಬರುವ ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ಕ್ಕೆ 6190 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 290 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ 440 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ ವಾಹನ ಬಲದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ.

- ಅ) ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು: ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗಿನಿಂದಲೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 6521 ವಾಹನ ಬಲದಿಂದ 6190 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ಆ) ಪ್ರತಿದಿನ ಆಚರಣೆಗೊಂಡ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು: ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸರಾಸರಿ 11.38 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ್ದು, ಮತ್ತು ಗಳಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ 503.79 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಇ) ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ: 2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 202.6 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಈ) ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಇಂಧನ): 2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್‌ನಿಂದ 3.74 ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಸಾಧಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಉ) ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ: ಅವಘಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.03ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.
- ಊ) ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ: ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.07ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ :

- ಅ) ಆದಾಯ : ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.1838.84 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಮರುಪಾವತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ.454.45 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.2293.29 ಕೋಟಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- ಆ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ : ಸಂಸ್ಥೆಯು 2018-19ರಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುವ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.2642.78 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- ಇ) ಲಾಭ/ ನಷ್ಟ : ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ರೂ.349.49 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿರುತ್ತದೆ. ನಷ್ಟವು ಅಧಿಕವಾಗಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೂಲಭೂತ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂರು ಮುಖ್ಯ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ (ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ), ಶಿವಾಜಿನಗರ ಹಾಗೂ ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಗರದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ 40 ಮಧ್ಯಮ/ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳ ಮೂಲಕ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಜಯನಗರ, ಕೆಂಗೆರಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ, ಐ.ಟಿ.ಪಿ.ಎಲ್., ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೋರಮಂಗಲ, ದೊಮ್ಮಲೂರು, ವಿಜಯನಗರ, ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬನಶಂಕರಿ ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.(ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ)ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 2 ಘಟಕಗಳ ಹಠಾತ್ ಮುಷ್ಕರವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಪಾರಿತೋಷಕಗಳು:

ಪ್ರಸಕ್ತ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶಸ್ತಿ/ಪಾರಿತೋಷಕಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ.

- ಎಕ್ಸ್‌ಲೆನ್ಸ್ ಇನ್ ಬಸ್ ಸೇವ್ಸ್ ಮೆಜರ್ಸ್-2018 ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸಿಟಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್
- ಇ-ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ 2018
- ಅರ್ಬನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಎಕ್ಸ್‌ಲೆನ್ಸ್ ಇನ್ ಬೆಸ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಬಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ -2018

ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಪೂರೈಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು “ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮಗಳು” ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ವೇತಪತ್ರವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ದೋಷಗಳ ಪರಿಪೂರ್ಣ/ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಚಾಲಕರ ಮೂಲಕ ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಬಳಕೆ
- ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಶೂನ್ಯಕ್ಕೆ ತರುವುದು
- ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS) ಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ನೈಜ ಸಮಯದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ
- ಬಸ್‌ಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ
- ನೌಕರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಪಕ್ರಮ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕ್ರಮಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ
- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಉಪಕ್ರಮ

ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಏಳಿಗೆ, ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ನವೀನ ಮಾದರಿಯ ಆಡಳಿತ, ಜನರಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಯಾತ್ಮಕತೆಯ ಹೆಚ್ಚಳ, ವಾಹನ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಿತ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೆ ತರುವ ಬಗ್ಗೆ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುತ್ತಿವೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲಿನ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಅ. ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮಗಳು-ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು:**□ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಪಕ್ರಮ:**

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಪಡೆ (Commuter task Force) ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಲಹಾ ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸಮಿತಿ(Commuter Advisory and Facilitation Committee) ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪರಿಷ್ಕೃತ ನಾಗರಿಕ ಸನ್ನದು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಾಕ್ಷ್ಯಚಿತ್ರ ತಯಾರಿಸಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ, ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಚಾಲಕ, ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಕರೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ್ದು, ಸಹಾಯವಾಣಿ 1800 425 1663ಯು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ

- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸಲಹೆ, ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳು ಮತ್ತು ದೂರುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆಚರಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

□ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕೆಯ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒಳಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಐ.ಟಿ.ಎಸ್.ಯ ಅನುಷ್ಠಾನ
- ನೈಜ ಸಮಯದ connectivityಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್ಯಿಂಗ್ ಯುನಿಟ್(VTU)
- ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರದ (ETM) ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣೆ
- ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ಕೇಂದ್ರದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಂಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್‌ಗಳು(ಆಪ್‌ಗಳು)
- ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS)ಗೆ ಪೂರಕವಾದ ಯೋಜನೆ, ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೆಲ್ಪ್ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೂತನಜಾಲತಾಣ www.mybmtc.comಅನ್ನು ಅನಾವರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಜಾಲತಾಣದ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳೆಂದರೆ ಸುತ್ತವಳಿ ಯೋಜನೆ, ಮಾರ್ಗದ ಹುಡುಕುವಿಕೆ, ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ, ದರಪಟ್ಟಿ, ಪಾಸುಗಳು, ವಾರ್ತೆ ಮತ್ತು ನವೀಕರಣ ಮುಂತಾದವುಗಳು ಆಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಸಕಾಲ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ರಜಾ ಮಂಜೂರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಾರದರ್ಶಕಗೊಳಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕೀಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ದಿನಂಪ್ರತಿ ಘಟಕಗಳ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 12 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಮಂಟಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಂಘಟಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ತಂತ್ರಾಂಶ ತಂತ್ರಜ್ಞರಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ತರಬೇತಿ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವಮಾನಕ (ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್) ಉದ್ಯೋಗಿ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಕ್ಲಿಯರಿಂಗ್ ಪದ್ಧತಿ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ವೇತನ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣಾ ಯಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಚೀಟಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಪ್ರದರ್ಶಕಗಳ ಏರ್ಪಾಟು ಮತ್ತು ಗಮ್ಯ ಸ್ಥಾನಗಳ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸು ಹಾಗೂ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರ ಗುರುತು ಚೀಟಿಗಳಿಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕಾಗದರಹಿತ ಆನ್ ಲೈನ್ ನೇಮಕಾತಿಗಾಗಿ www.bmtccareers.com ಜಾಲತಾಣದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಚಾಲನೆಗಾಗಿ ಏರ್ ಸೆನ್ಸಿಂಗ್ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯ್ಸ್ ಅನೌನ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸ್ನೇಹಿ Smart Phone Mobile Application ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

□ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ 4 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಐ.ಎಸ್.ಒ.-14001 ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.
- ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಕೋಶದ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪರಿಸರ ವಾಹಿನಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಇರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ತಪಾಸಣೆ
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮರು ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರದೀಪಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 1618 ಟಿ.ಸಿ. ಇಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ ಟಾಟಾ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನವನ್ನು ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನವಾಗಿ ಬಳಸಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲೇ ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಮೆ||ಯುಟೋಪಿಯ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿ.ರವರು ಒದಗಿಸಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸಿನ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದನೆಗಾಗಿ ಮೇಲ್ದಾಟವಣಿಯ ಮೇಲಿನ ಸೌರ ಫೋಟೋ ವೋಲ್ಟಾಯಿಕ್ ಸ್ಥಾವರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

□ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕ್ರಮಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಉಪಕ್ರಮ:

- ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ, ಪಾರದರ್ಶಕ ಚಾಲಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ

□ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಉಪಕ್ರಮ:

- ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಪ್ರಮುಖ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ 825 ವೋಲ್ಟೋ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಆರ್ಥಿಕ ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗದವರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ 'ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ' ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ.
- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೋಲ್ಟೋ ಎಂಬ 2 ಮಾದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿಶೇಷ ವಿನ್ಯಾಸ ಹೊಂದಿದ 1344 ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆ
- ದಿಕ್ಕು ಸೂಚಿತ ಗ್ರಿಡ್ ಮಾರ್ಗ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 106 ವಾಯುವಜ್ರ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆ
- ಮಿಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆಚರಣೆಯೊಂದಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಮತ್ತು ಚಕ್ರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕರಾರುಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಬೆಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ 'ಸಂಗಮ' ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಫೆಬ್ರವರಿ 2010 ರಿಂದ "ಬಸ್ ದಿನ" ಆಚರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಡೆಸಿದ ಆಂದೋಲನದಲ್ಲಿ

ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದ್ದು ಇದರಿಂದಾಗಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಇಳಿಮುಖ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

- ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 460.15 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಜಯನಗರ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಐ.ಟಿ.ಪಿ.ಎಲ್.(ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್), ಕೋರಮಂಗಲ, ದೊಮ್ಮಲೂರು, ವಿಜಯನಗರ, ಯಶವಂತಪುರ ಮತ್ತು ಬನಶಂಕರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದ ಎಲ್ಲಾ 10 ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು (ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ.) ಕಾರ್ಯಾರಂಭಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಯಶವಂತಪುರ ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:02-12-2017ರಂದು ಎರಡು Transit Medical Clinicಗಳ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ. ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮಗಳು:

□ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ

- ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಆಯ್ದ 17 ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ
- ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯಹಸ್ತವಾಗಿ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ, ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ ಹಾಗೂ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಸಮರ್ಥತಾ ನಿಧಿ ಸ್ಥಾಪನೆ
- ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರೂ 1.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಜನತಾ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ
- ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮೃತರಾದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ, ಅವರ ತಂದೆ ತಾಯಿಯವರಿಗೆ 25% ಪಾಲು ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ 3.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ
- ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು
- ಶಿಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಗಮನಾರ್ಹ ಸಾಧನೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಯೋಜನೆ
- ಗಂಭೀರ ಖಾಯಿಲೆಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮಹಿಳಾ ಕುಂದು ಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಸಮಿತಿಯ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
- Autism, ಅಂಧತ್ವ, ಮಾನಸಿಕ ದೌರ್ಬಲ್ಯ, Cerebral Palsy, ಮಾನಸಿಕ ಕಾಯಿಲೆಗಳು ಹಾಗೂ ನಾನಾ ನ್ಯೂನತೆಗಳಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿರುವ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 730 ದಿನಗಳ ವಿಶೇಷ ರಜೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು

□ ಆರ್ಥಿಕ ರಂಗ

- ಟೆಂಡರ್ ಮುಖಾಂತರ ಭಾಸಿ ಖರೀದಿ
- ಭಾಸಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಡಿಸ್ಕಾಂಟ್ ಯೋಜನೆ (Prompt Payment Discount scheme).

□ ಇತರೆ

- ಬಸ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಗಸ್ತು ವಾಹನ “ಸಾರಥಿ” ಗಸ್ತು ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು 17ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಪತ್ರಿಕೆ “ಸಂಚಾರ” ಪ್ರಕಟಣೆ

- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಸಾಹಿತ್ಯ ದತ್ತಿ ನಿಧಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ರಂಗದ ಡಾ|| ಸಿದ್ದಲಿಂಗಯ್ಯ ರವರಿಗೆ 'ನೃಪತುಂಗ ಪ್ರಶಸ್ತಿ' ಪ್ರದಾನ

ಇ. ಹಿಂದಿನ ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಹೊಸ ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ:

- ಬಸ್‌ಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆ
- ವಾಹನ ಬಲದ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ
- ಮಾನವಸಂಪನ್ಮೂಲ ನಿಯೋಜನೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
- ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ

2019-20ನೇ ಸಾಲಿಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಆ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಆಚರಣಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದೇ ಅಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಲವು ಮಜಲುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ.

ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷಿನೋಟ - ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಅಂಶಗಳು	1997-98 (15-08-97ರಿಂದ)	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
I	ಸಂಸ್ಥೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)							
1	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	1	1	1	1	1	1
2	ಘಟಕಗಳು	13	39	40	40	43	44	45
3	ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು	1	2	2	2	2	2	2
4	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಬಲ	13294	36076	36474	35554	34306	34114	33878
5	ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಅನುಪಾತ	209	207	233	244	249	256	241
6	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ	6.87	5.39	5.83	5.68	5.52	5.55	5.47
II	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)							
1	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	1934	6691	6261	6261	6219	6143	6190
2	ವಾಹನಗಳು	2098	6775	6524	6407	6165	6677	6521
3	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ	146	838	197	0	101	1406	290
4	ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳು	59	494	448	118	343	880	440
5	ಮಾರ್ಗಗಳು	1036	2559	2288	2424	2194	2253	2263
6	ಮಾರ್ಗಗಳ ಉದ್ದ	19.45	25.76	24.17	23.94	24.05	24.60	25.15
III	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು							
1	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	24	51	52	52	53	53	54
2	ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು/ನಿಲುಗಡೆಗಳು	845	2173	2212	2212	2212	2212	2212
IV	ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು							
1	ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	975.89	5015.75	5104.15	4976.18	4860.09	4864.82	4692.32
2	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	4.46	13.74	13.98	13.60	13.32	13.33	12.86
3	ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	919.16	4795.90	4708.56	4469.82	4205.20	4164.53	4152.85
	ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ		3.4	-1.8	-5.1	-5.9	-1.0	-0.3
4	ಒಟ್ಟು ರದ್ದಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	71.68	241.67	428.45	533.56	678.92	717.94	571.44
5	ಶೇಕಡ ರದ್ದತಿ	7.3	4.8	8.4	10.7	14.0	14.8	12.2
6	ಪ್ರತಿದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	24.50	50.25	51.30	50.74	45.34	44.37	35.00
7	ಶೇಕಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ	72.3	67.2	75.8	74.2	68.8	66.8	71.4
V	ಕಾರ್ಯಸಾಧನೆ							
1	ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	91.7	91.2	90.5	90.9	89	87.5	84.1
2	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	214.2	218.2	214.5	208.5	206.5	203.8	202.6
3	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಇಂಧನ)	4.01	3.82	3.79	3.76	3.74	3.74	3.74
VI	ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ							
1	ಅವಘಟನೆಗಳ ಪರಿಮಾಣ (10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.55	0.07	0.06	0.06	0.06	0.05	0.03
2	ಅಪಘಾತಗಳ ಪರಿಮಾಣ (1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.32	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07

ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧನೆ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಅಂಶಗಳು	1997-98 (15-08-97ರಿಂದ)	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
VII	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು							
1	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)							
ಅ	ಜೀಟಿಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ		101806.46	113927.75	113371.82	106769.85	109928.00	121350.16
ಆ	ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳು		39436.97	47997.64	47655.64	45574.44	43355.00	41415.03
ಇ	ದೈನಿಕ ಪಾಸುಗಳು		23600.78	26018.85	20422.87	15654.61	15322.00	12293.81
ಈ	ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು		4628.55	4538.93	4542.76	4321.65	3599.00	3634.01
ಉ	ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು		7084.60	6927.89	5809.53	4726.60	4266.60	5191.03
	ಒಟ್ಟು	10662.17	176557.36	199411.06	191802.62	177047.15	176470.60	183884.04
2	ಇತರೆ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)							
ಅ	ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ	910.00	16597.92	17013.98	19520.97	21095.39	25828.00	18875.04
ಆ	ಜಾಹೀರಾತುಗಳು	20.94	289.59	980.97	1209.67	1399.63	2079.38	2406.83
ಇ	ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಬಾಡಿಗೆ	18.28	3787.65	5219.32	5755.08	5941.03	6574.89	7010.60
ಈ	ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	22.89	493.28	393.78	320.84	247.22	287.94	484.24
ಉ	ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	53.74	318.32	808.34	126.72	168.34	282.70	343.07
ಊ	ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು	73.46	3350.10	1856.98	2012.49	4711.65	11176.00	16325.73
	ಒಟ್ಟು	1099.31	24836.86	26273.37	28945.77	33563.26	46228.91	45445.51
3	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	11761.48	201394.22	225684.43	220748.39	210610.41	222699.51	229329.55
4	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ಆದಾಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆ) ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ	1160.0	3681.4	4235.1	4291.1	4210.2	4237.5	4427.9
5	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ಆದಾಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆ) ಶೇಕಡ ವೃದ್ಧಿ	1279.6	4199.3	4793.1	4938.6	5008.3	5347.5	5522.2
			17.3	14.1	3.0	1.4	6.8	3.3
6	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) ಶೇಕಡ ಹೆಚ್ಚಳ	12543.22	216153.14	232174.81	219375.73	236701.42	244461.00	264278.29
			19.5	7.4	-5.5	7.9	3.3	8.1
7	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ನ ವೆಚ್ಚ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) ಶೇಕಡ ಹೆಚ್ಚಳ	1364.6	4507.0	4930.9	4907.9	5628.8	5870.1	6363.8
			15.6	9.4	-0.5	14.7	4.3	8.4
8	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	-1881.05	(-)30083.71	(-)21779.98	(-)27573.11	(-)59654.27	(-)67990.4	(-)80394.25
9	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	-781.74	(-)14758.92	(-)6490.38	(+)1372.66	(-)26091.01	(-)21761.49	(-)34948.74
10	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	-204.6	(-)638.9	(-)462.6	(-)616.9	(-)1418.6	(-)1632.6	(-)1935.9
11	ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)	-85.0	(-)307.7	(-)137.8	(+)30.7	(-)620.5	(-)522.5	(-)841.6

ಪರಿಚ್ಛೇದ -1

ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿ

1.1 ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು ದಿನಾಂಕ 31.03.2019 ರಂದು ಓರ್ವ ಅಧಿಕಾರೇತರ (ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು) ಮತ್ತು 6 ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 7 ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು. ಈ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

1.2 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳು:

1. ಡಾ||ಬಿ.ಬಸವರಾಜು, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ 02.06.2018ರ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
2. ಶ್ರೀ.ಹರ್ಕೇಶ್ ಮೀನ, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ.ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ 18 ಸಾಸಂಸೇ 2018 ದಿನಾಂಕ 13.06.2018ರ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
3. ಶ್ರೀ.ಡಿ.ಸಿ.ತಮ್ಮಣ್ಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಇವರನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ 71 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ:29.06.2018ರ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
4. ಶ್ರೀ.ಎಸ್.ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ.ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಮತ್ತು ಶ್ರೀ.ವಿ.ಪೊನ್ನರಾಜ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಡಾ||ಎನ್.ವಿ.ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ 39 ಸಾಸಂಸೇ 2018 ದಿನಾಂಕ:14.12.2018ರ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
5. ಶ್ರೀ.ಎನ್.ಎ.ಹ್ಯಾರಿಸ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ 01 ಸಾಸಂಇ 2019 ದಿನಾಂಕ:09.01.2019ರ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಿಆಸುಇ 06 ಶಿಸನೇ 2018 ದಿನಾಂಕ:11.01.2019ರ ಅನ್ವಯ ಸನ್ಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಸಂಪುಟ ದರ್ಜೆ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
6. ಶ್ರೀಮತಿ.ತನುಶ್ರೀ ದೇಬ್ ಬರ್ಮ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾ.ತಂ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 (ಭಾ) ದಿನಾಂಕ:23.01.2019ರ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:31.03.2019ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿದ್ದರು.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಸರು	ಅಧಿಕಾರಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ
1	ಶ್ರೀ. ಎನ್.ಎ. ಹ್ಯಾರಿಸ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು, ಶಾಂತಿನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
2	ಡಾ ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
3	ಡಾ ಎಕ್‌ರೂಪ್ ಕೌರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ವೆಚ್ಚ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
4	ಡಾ ಎನ್.ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
5	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
6	ಶ್ರೀಮತಿ ತನುಶ್ರಿ ದೇಬ್ ಬರ್ಮ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)
7	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು(ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)

1.3. ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡ ಸಭೆಗಳು, ಮಂಡಿಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳು, ಮತ್ತು ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಠರಾವುಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ವಿಶೇಷ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು ಮೂರು (3) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ, 42 ಠರಾವುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟು 41 ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಗೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅನುಸೂಚಿ 'ಅ' ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1.4 ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 2

ಆಡಳಿತ

2.1 ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಮಂಡಳಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ:1161 ದಿನಾಂಕ:26-08-2009ರ ಅನ್ವಯ ದಿನಾಂಕ:21-10-2009ರಿಂದ ಆರಂಭಿಸಲಾದ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವೋಲ್ಟೋ, ಉತ್ತರ, ದಕ್ಷಿಣ, ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮ ಎಂಬ 5 ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ ಮಂಡಳಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 1239 ದಿನಾಂಕ:03-08-2010ರ ಅನ್ವಯ ದ್ವಿ-ಹಂತದ ಆಡಳಿತದಿಂದ ತ್ರಿ-ಹಂತದ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಘಟಕ, ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಎಂಬ 3 ಹಂತಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ದೈನಂದಿನ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಯ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯ ನೀತಿಗಳ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ಮಾಡುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದಂತೆ, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಸಲಹೆಯಂತೆ ಅವರ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟ ಘಟಕಗಳ ದೈನಂದಿನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನೇರ ನಿಯಂತ್ರಣ, ಉಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡಲು ಅನುವಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಹಿರಿಯ ರೆಸಿಡೆನ್ಷಿಯಲ್ ಆಡೀಟ್ ಆಫೀಸರ್‌ರವರು ಆಡೀಟ್ ರವರು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೊದಲು ಯಾವುದೇ ಖರ್ಚು-ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸದೇ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ) ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿ, ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಖರ್ಚು-ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯ ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಮೂರು ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಖರ್ಚು-ವೆಚ್ಚ ಹಾಗೂ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಲಾಭದ ಬಗ್ಗೆ ಆಳವಾಗಿ ಅಭ್ಯಸಿಸಿ ವಿವರವಾದ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಇಂಡಿಯನ್ ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಸೈನ್ಸ್ (CISTUP) ಅನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿತ್ತು.

CISTUPರವರು ಆಳವಾಗಿ ಅಭ್ಯಸಿಸಿದ ನಂತರ ತನ್ನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಘಟಕಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಅಲ್ಪ ಸುಧಾಣೆ ತಂದುಕೊಂಡಿರುವುದಾದರೂ ಇನ್ನೂ ಕೆಲವು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಘಟಕಗಳ ಕಾರ್ಯ ಕ್ಷಮತೆ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಇತರೆ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಕೆಲವು ಘಟಕಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ದಕ್ಷತೆಯು ಒಂದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇತೃತ್ವದೊಂದಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 13.07.2016ರಂದು ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ದ್ವಿಹಂತದ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಹೊಂದುವ ಬಗ್ಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ನಿಕಟ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ, ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಗರಿಷ್ಠ ಬಳಕೆಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಿಂದಲೇ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುವುದರಿಂದ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಂಡಳಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 1636 ದಿನಾಂಕ:21-10-2016ರ ಅನ್ವಯ ದಿನಾಂಕ:01-04-2017ರಿಂದ ತ್ರಿಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ದ್ವಿಹಂತದ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ 5 ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು 6 ವಲಯಗಳಾಗಿ ಅಂದರೆ, ಉತ್ತರ, ಈಶಾನ್ಯ, ಪೂರ್ವ, ಪಶ್ಚಿಮ, ಕೇಂದ್ರೀಯ, ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ ಸದರಿ ವಲಯಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಉಸ್ತುವಾರಿಗೆ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ, ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಲನಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ
ಉತ್ತರ ವಲಯ	ಘಟಕ-8 ಘಟಕ-9 ಘಟಕ-11 ಘಟಕ-22 ಘಟಕ-26 ಘಟಕ-30 ಘಟಕ-40 ಘಟಕ-43 ಘಟಕ-45 ಘಟಕ-46	ಯಶವಂತಪುರ-1 ಪೀಣ್ಯ-1 ಯಲಹಂಕ-1 ಪೀಣ್ಯ-2 ಯಶವಂತಪುರ-2 ಯಲಹಂಕ-2 ದಾಸನಪುರ ಶಿವನಪುರ ಎಂ.ಎಸ್.ಪಾಳ್ಯ ಸಾದೇನಹಳ್ಳಿ
ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-10 ಘಟಕ-14 ಘಟಕ-23 ಘಟಕ-24 ಘಟಕ-39 ಘಟಕ-47 ಘಟಕ-48	ಹೆಣ್ಣೂರ್ ಬಾಣಸವಾಡಿ ಆರ್.ಟಿ.ನಗರ ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ ಐ.ಟಿ.ಐ ಹೊಸಕೋಟೆ ಮಂಡೂರು ಬೈರತಿ
ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	ಘಟಕ-2 ಘಟಕ-3 ಘಟಕ-4 ಘಟಕ-20 ಘಟಕ-33 ಘಟಕ-34 ಘಟಕ-44	ಶಾಂತಿನಗರ ಶಾಂತಿನಗರ ಜಯನಗರ ಬನಶಂಕರಿ ಮೂರ್ಣಪ್ರಜ್ಞ ಬಡಾವಣೆ ಕೊತ್ತನೂರು ದಿಣ್ಣೆ ಅಂಜನಾಪುರ
ಪೂರ್ವ ವಲಯ	ಘಟಕ-6 ಘಟಕ-15 ಘಟಕ-19 ಘಟಕ-27 ಘಟಕ-32 ಘಟಕ-38 ಘಟಕ-41	ಇಂದಿರಾನಗರ ಕೋರಮಂಗಲ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಸಿಟಿ ಜಿಗಣಿ ಸೂರ್ಯನಗರ ಚಿಕ್ಕನಾಗಮಂಗಲ ಗುಂಜೂರು
ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ	ಘಟಕ-12 ಘಟಕ-16 ಘಟಕ-17 ಘಟಕ-21 ಘಟಕ-31 ಘಟಕ-35 ಘಟಕ-36 ಘಟಕ-37	ಕೆಂಗೇರಿ - 1 ದೀಪಾಂಜಲಿನಗರ ಚಂದ್ರ ಬಡಾವಣೆ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ ಶ್ರೀಗಂಧಕಾವಲ್ ಕನ್ನಳ್ಳಿ ಬಿಡದಿ ಕೆಂಗೇರಿ-2

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ
ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-7 ಘಟಕ-13 ಘಟಕ-18 ಘಟಕ-25 ಘಟಕ-28 ಘಟಕ-29	ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ ಕತ್ತಿಗುಪ್ಪೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಆರ್. ಬಡಾವಣೆ ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರಂ

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 03 ಪ್ರಮುಖ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಅಂದರೆ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1 ಶಾಂತಿನಗರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-2 ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರಂ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-4, ದಾಸನಪುರ ಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19 ಮತ್ತು 2017-18ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-1

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಅನುಸೂಚಿಗಳು		ವಾಹನಗಳು	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ಪೂರ್ವ	977	921	1031	1024
2	ಪಶ್ಚಿಮ	1117	1117	1181	1198
3	ಉತ್ತರ	1372	1336	1412	1434
4	ದಕ್ಷಿಣ	1097	1189	1139	1284
5	ಈಶಾನ್ಯ	868	900	906	951
6	ಕೇಂದ್ರೀಯ	759	680	852	786
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಂಸ್ಥೆ	6190	6143	6521	6677

2.2. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ:

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2018ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 34114 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 33878 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಖಾಯಂ/ತರಬೇತಿ/ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನೌಕರರ ಹುದ್ದೆವಾರು ಅಂಕಿ-ಅಂಶವು ಪಟ್ಟಿ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗದವರು ಮಾತ್ರ ಇಲಾಖೆಯಾದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಪಟ್ಟಿ-2

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಚ್ಛೇದ	31-03-19 ರಂತೆ ಒಟ್ಟು ನೌಕರರು	ನೌಕರರ ವರ್ಗೀಕರಣ		31-03-19 ರಂತೆ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು	31-03-18 ರಂತೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ	ನೌಕರರ ವರ್ಗೀಕರಣ		31-03-18 ರಂತೆ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು
			ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.			ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.	
ಅ.	ಖಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು								
1	ದರ್ಜೆ-1 ಮತ್ತು 2 ರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	140	12	06	36	138	15	7	35

2	ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು 4 ರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು								
	ಅ. ಚಾಲಕರು/ಚಾಲಕ-ಕಂ.ನಿರ್ವಾಹಕರು	20685	3893	770	7	21181	3848	792	6
	ಆ. ನಿರ್ವಾಹಕರು	4929	1070	206	1395	5175	1068	225	1447
	ಇ. ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	614	135	28	69	724	190	43	71
	ಈ. ತಾಂತ್ರಿಕ	2949	646	92	618	3940	758	131	733
	ಉ. ಆಡಳಿತ	1383	238	46	482	1586	287	63	462
	ಒಟ್ಟು (ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು 4)	30560	5982	1142	2582	32606	6151	1254	2719
	ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು	30700	5994	1148	2618	32744	6166	1261	2754
ಆ.	ಹಂಗಾಮಿ/ತರಬೇತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು								
1.	ಚಾಲಕರು/ಚಾಲಕರು-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	1477	322	90	0	1087	231	61	0
2.	ನಿರ್ವಾಹಕರು	484	102	24	116	79	16	01	25
3.	ತಾಂತ್ರಿಕ	854	180	44	50	113	11	0	32
4	ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	31	7	02	11	13	0	0	4
5	ಇತರೆ	332	71	16	148	78	07	02	31
	ಒಟ್ಟು	3178	682	176	325	1370	265	64	92
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಮತ್ತು ಆ)	33878	6676	1324	2943	34114	6431	1325	2846

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 6676 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು 1324 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 6431 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು 1325 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ವಯ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯ ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಶೇಕಡ 19.71% ಅಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 18.85% ಇರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಶೇಕಡ 3.91% ಆಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 3.88% ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದರ್ಜೆ-1 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬಲವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 138 ಇದ್ದು, ಈ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಂತೆ 140 ಇರುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತವು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1:241 ಇದ್ದು, ಇದು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1:246 ಆಗಿತ್ತು.

2.3 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2943 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಆ ಪೈಕಿ 1512 ನಿರ್ವಾಹಕರು, 7 ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕರು, 668 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 2846 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

2.4 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ 5.47 ರಷ್ಟಿದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 5.53ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಪ್ರಸ್ತುತ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಘಟಕ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 32664 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು 6190 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸದರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವು ಕ್ರಮವಾಗಿ 1214 ಮತ್ತು 0.2 ಆಗಿದ್ದು, ಇದು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 1576 ಮತ್ತು 0.25 ಆಗಿತ್ತು.

2.5 ಮೊಬೈಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ದೂರವಾಣಿಗಳು:

ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ 322 ಮೊಬೈಲ್, 145 ಸ್ಥಿರ ದೂರವಾಣಿಗಳು, ಒಂದು ಪಿ.ಆರ್.ಐ. ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಕರೆ ಕೇಂದ್ರದ ಸಹಾಯವಾಣಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಉಚಿತ ದೂರವಾಣಿ ಲೈನ್‌ನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.6 ತರಬೇತಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಸಿ.ಐ.ಆರ್.ಟಿ. ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2.7 ಅಪರಾಧ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಅಪರಾಧ, ಗೃಹಹಾಜರಿ ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-3(ಅ, ಆ ಮತ್ತು ಇ) ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪಟ್ಟಿ-3 (ಅ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	31-03-2019	31-03-2018 ರಂತೆ
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	2609	2408
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರು	577	691
	ಆ) ಚಾಲಕರು-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	1272	1794
	ಇ) ಚಾಲಕರು	787	1242
	ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	2594	1701
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	5230	5428
	ಒಟ್ಟು	7839	7836
3	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣ	16	2
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು (ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	3657	3811

	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	2579	1414
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	6252	5227
4	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1587	2609

ಗೃಹಾಂಗಣ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪಟ್ಟಿ-3 (ಆ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	31-03-2019		31-03-2018ರಂತೆ	
		ಖಾಯಂ	ತರಬೇತಿ	ಖಾಯಂ	ತರಬೇತಿ
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	1361	328	1486	425
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು				
ಅ	ನಿರ್ವಾಹಕರು	189	54	219	43
ಆ	ಚಾಲಕರು-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	370	31	380	49
ಇ	ಚಾಲಕರು	401	202	395	155
ಈ	ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	229	62	188	33
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	1189	349	1182	280
	ಒಟ್ಟು (1 ಮತ್ತು 2)	2550	677	2668	705
3	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು				
ಅ	ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	238	81	80	27
ಆ	ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು (ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0	0	0
ಇ	ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	396	136	174	142
ಈ	ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	1061	165	1053	208
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	1695	382	1307	377
4	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು	855	295	1361	328

ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಪಟ್ಟಿ-3 (ಇ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ವರ್ಷದ ಮೊದಲನೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	321	186
2	ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ಚಾಲಕ	245	251
	ಆ) ಚಾಲಕರು-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕ	41	42
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಆ ವರೆಗೆ)	286	293
	ಒಟ್ಟು (1 ಮತ್ತು 2)	607	479
3	ಇತರೆ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕರಣಗಳು	4	6
	ಒಟ್ಟು (1+2+ಇ)	611	485

4	ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು		
	ಅ) ವಜಾ/ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	0	0
	ಆ) ಅಮಾನತ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳು (ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	0
	ಇ) ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	44	50
	ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	234	112
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	278	162
	ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು	8	2
5	ವರ್ಷದ ಕಡೆಯ ದಿನದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು	325	321

2.8 ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನೇರ ನೇಮಕಾತಿ ಮೂಲಕ ಭರ್ತಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹುದ್ದೆ	ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಜಾಲಕ	977
2	ನಿರ್ವಾಹಕ	519
3	ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ	39
4	ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ	172
5	ಕುಶಲಕರ್ಮಿ	68
6	ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ	840
	ಒಟ್ಟು	2615

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕಂಪದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹುದ್ದೆ	ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಕಂ ಡಾಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್	46
2	ಜಾಲಕ	08
3	ನಿರ್ವಾಹಕ	01
4	ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ	08
	ಒಟ್ಟು	63

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 3

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

3.1 ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.

3.1.1 ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸಂಸತ್ತಿನ ಪ್ರಶ್ನಾವಳಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ(ವಿ.ಸ ಮತ್ತು ವಿ.ಪ) (ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) 105 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3.2 ಹೊಸ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವಿಕೆ :

ಪ್ರಸಕ್ತ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೂತನ ಘಟಕವನ್ನು (ಭೈರತಿ ಘಟಕ-48) ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 31.03.2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 45 ಘಟಕಗಳು ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

3.3 ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು ಹಾಗೂ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು:

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019 ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 2263 ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 2253 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ಮಾರ್ಗ 56919.9 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ರಷ್ಪಿದ್ದು, ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ. 25.15 ರಷ್ಪಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಇದ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31.03.2018ರ ವಸ್ತುಸ್ಥಿತಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿ-4 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-4

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31.03.2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31.03.2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
1	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	2263	2253
2	ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು	56920	55470
3	ಮಾರ್ಗದ ಸರಾಸರಿ ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	25.15	24.60
4	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	6190	6143
5	ದಿನವಹಿ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	13,25,774	13,62,486

ದಿನಾಂಕ 31.03.2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 6190 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿದ್ದು, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನ 31.03.2018ಕ್ಕೆ 6143 ಇದ್ದಿತು. ದಿನನಿತ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ದಿನಾಂಕ 31.01.2018ಕ್ಕೆ 1362486 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31.03.2019 ರಂತೆ 1325774 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

3.4 ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ನಗರ ಮತ್ತು ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ 25.0 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶದ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದಕ್ಷ, ಸಮರ್ಥ, ಸುರಕ್ಷಿತ, ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಧ್ಯೇಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಾಧಾರಿತ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019 ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿರುವ ವಲಯವಾರು/ಸೇವೆವಾರು ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀಗಳು ಮತ್ತು ಸುತ್ತವಳಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು (ಪಟ್ಟಿ-5ರಲ್ಲಿ) ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-5

ವಲಯ	ಸೇವಾ ಮಾದರಿ						ಒಟ್ಟು		ಸುತ್ತವಳಿಗಳು
	ಸಾಮಾನ್ಯ			ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ (ವಜ್ರ, ವಾಯುವಜ್ರ & ಕರೋನಾ)					
	ಅನುಸೂಚಿ	ಕಿ.ಮೀ.	ಸುತ್ತವಳಿಗಳು	ಅನುಸೂಚಿ	ಕಿ.ಮೀ.	ಸುತ್ತವಳಿಗಳು	ಅನುಸೂಚಿ	ಕಿ.ಮೀ.	
ಪೂರ್ವ	977	207881	10184	0	0	0	977	207881	10184
ಪಶ್ಚಿಮ	1117	239665	13349	0	0	0	1117	239665	13349
ಉತ್ತರ	1372	301092	16877	0	0	0	1372	301092	16877
ದಕ್ಷಿಣ	1097	220616	13410	0	0	0	1097	220616	13410
ಈಶಾನ್ಯ	868	191777	9710	0	0	0	868	191777	9710
ಕೇಂದ್ರೀಯ	0	0	0	759	164744	6238	759	164744	6238
ಒಟ್ಟು	5431	1161031	63530	759	164744	6238	6190	1325775	69768
ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	87.7	87.6	91.1	12.3	12.4	8.9	100.0	100.0	100.0

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳ ವಿವರ:

■ ಬಿಗ್ 10 ಸೇವೆಗಳು :

ಬಿಗ್ 10 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸುವರ್ಣ ದರ್ಜೆಯ ವಾಹನಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದು ಹೊರಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ 12 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಾದ ಕನಕಪುರ, ಮೈಸೂರು, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ, ಸರ್ಜಾಪುರ ರಸ್ತೆ ಮುಂತಾದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಆಯ್ಕೆಯ ದಿಕ್ಕಿನತ್ತ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಸಮಯಾಂತರವುಳ್ಳ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದು ತಾವು ಬಯಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ. ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಆಚರಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಗರದ ಸುತ್ತಳತೆಯಾದ್ಯಂತ ವಿವಿಧ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

■ ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ :

ಸಮಾಜದ ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗದ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ನೇರ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮಹದಾಸೆಯ ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಎಂಬ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳ ದರವು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ದರದ ಅರ್ಧದಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

• ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳು :

ನಗರಕ್ಕೆ ದೂರದ ಊರುಗಳಿಂದ ತಡವಾಗಿ ಬರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ನಸುಕಿನಲ್ಲಿ/ಮುಂಜಾನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವವರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ರಾತ್ರಿ/ತಡರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕೆಂಪೆಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಇತರೆ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ನಗರ ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ಬಡಾವಣೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಆಚರಣೆಯು 24.00 ಗಂಟೆವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 04.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣ ದರವು ಸಾಮಾನ್ಯ ದರಕ್ಕಿಂತ ಅರ್ಧಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ.

• ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುತ್ತುವಳಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಯೋಚಿಸಿದೆ.

• ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ :

ವಿಶೇಷ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿರುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವೀಕ್ಷಿಸಲಿಚ್ಛಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಂಪೆಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

• ಕೆ-ಮಾರ್ಗ :

ನಗರದ ಹೃದಯ ಭಾಗದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಕೆ-1ರಿಂದ ಕೆ-6ರವರೆಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದಿಕ್ಕು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೇಡಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಸುಗಮ/ಆರಾಮದಾಯಕವಾಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೆ-ಮಾರ್ಗದಂತಹ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿರುತ್ತದೆ.

• ಬಿಗ್ ಟ್ರಂಕ್ ಹಾಗೂ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳು :

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಿವಿಧ ಮಾರ್ಗಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೆಂಪೆಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು, ಹಾಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಿವಿಧ ಗ್ರಾಮಗಳಿಂದ ಈ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ದಿನದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 3 ರಿಂದ 4 ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಮಾತ್ರ ದೊರೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಉಳಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯದ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಅನುಭವಿಸುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸತತ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಗರದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ನಗರ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ತ್ವರಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ **ಬಿಗ್ ಟ್ರಂಕ್ ಸೇವೆಗಳು** (ಅಂದರೆ ಕೆಂಪೆಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು) ಮತ್ತು ಆ ಮುಖ್ಯ

ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯಾಂತರದ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆಗೊಳಿಸುವ ಹೊಸ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ನಗರದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಂತಾಗಿದೆ.

• ವಜ್ರ (ವೋಲ್ಟೇಜ್) ಸೇವೆಗಳು:

2006 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ 653 ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳು ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರಾಮದಾಯಕ, ಮಾಲಿನ್ಯ ಹಾಗೂ ಶಬ್ದರಹಿತವಾದ್ದರಿಂದ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಗವಿಕಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇಳಿಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೆಳಅಂತಸ್ತಿನ ಮೆಟ್ಟಿಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾನ್ಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳ ದರಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ದರದಲ್ಲಿ ಈ ಸೇವೆಗಳು ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

• ವಾಯುವಜ್ರ (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮೀಸಲು ಸೇವೆಗಳು):

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಹೊರಗಿನ ವಲಯದಲ್ಲಿ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅರೆವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಬದಲಿ ಸಾರಿಗೆಯಾಗಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 2008 ರಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ 106 ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 16 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ನಗರದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ 24x7 ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಮತ್ತು ಜನಮನ್ನಣೆಗಳಿಸಿವೆ.

3.5 ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು:

2018-19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.6 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾಧನೆಯನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾಧನೆಗೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು, ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳನ್ನು, ದಿನನಿತ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿ-6 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-6

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಇರುವ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2018-19	2017-18	ವ್ಯತ್ಯಾಸ	ಶೇಕಡಾವಾರು
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿದ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)				
	ಅ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು	4152.85	4164.53	-11.68	-0.3
	ಆ. ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು	135.71	139.94	-4.23	-3.0
	ಇ. ಒಟ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳು	4288.56	4304.46	-15.90	-0.4
2	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು	3.3	3.4	-0.1	--
3	ದಿನನಿತ್ಯ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	11.38	11.41	-0.03	-0.3

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 4152.85 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು, 2017-18ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 4164.53 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮ ಕಿ.ಮೀ. ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರತಿದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದ ಸೇವಾ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 2017-18ರಲ್ಲಿ 11.41 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಾಗಿದ್ದು 2018-19ರಲ್ಲಿ 11.38 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 3.4 ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 3.3 ಆಗಿದ್ದು, 2018-19 ಮತ್ತು 2017-18ರಲ್ಲಿ ವಲಯವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಳಕೆ:

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಬಳಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಬಳಕೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-7 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-7

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿರುವ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	6674.5	6394.3
2	ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	5614.8	5597.6
3	ಸರಾಸರಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	749.6	482.0
4	ಸರಾಸರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	310.1	314.7
5	ಶೇಕಡಾವಾರು ಕೆಟ್ಟು ನಿಂತ ವಾಹನಗಳು	11.2	7.5
6	ಶೇಕಡಾವಾರು ಬಳಕೆಯಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಮೂಹ	84.1	87.5
7	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ		
	ಅ. ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	209.3	210.7
	ಆ. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	202.6	203.8
8	ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	61.3	61.2
9	ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್	71.4	66.8
10	ಸಾಗಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	12775	16425
11	ಸರಾಸರಿ ದಿನವಹಿ ಸಾಗಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	35.00	44.37

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ 6674.5 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 5614.8 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನ ಮಾರ್ಗ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ್ದು, 749.6 ವಾಹನಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವುಳ್ಳ 310.1 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಇಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಶತ 11.2ರಷ್ಟು ವಾಹನಗಳು ಕೆಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರತಿಶತ 84.1ರಷ್ಟು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರಮಾಣವು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 87.5 ಆಗಿತ್ತು. ಈ ಅಂಶದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿದಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನವಾರು 202.6 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಾಹನ ಬಳಕೆಯ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿದಿನ 209.3 ಕಿ.ಮೀ. ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಕ್ರಮವಾಗಿ 203.8 ಮತ್ತು 210.7 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಆಗಿದ್ದವು.

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಸರಾಸರಿ 35.00 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚರಿಸಿದ್ದು, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 44.37ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚರಿಸಿದ್ದರು.

3.7 ಸರಕು ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ:

ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಯಸ್ಕರು 15 ಕೆ.ಜಿ.ವರೆಗಿನ ಲಗ್ಗೇಜನ್ನು ಹಾಗೂ ಮಕ್ಕಳು 7.5 ಕೆ.ಜಿ.ವರೆಗಿನ ಲಗ್ಗೇಜನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಸಾಗಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧದ ದರಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ- ಆ ದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಸಲ್ ರವಾನೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.8 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಂಗುದಾಣಗಳು:

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019 ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯಗೊಂಡಂತೆ ಈ ವರದಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 55 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ 2212 ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು/ವಾಹನಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಗರ ಹೊರವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-8

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	2018-19
1	ಒಟ್ಟು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	
	ಖಾಯಂ (3 ಪ್ರಮುಖ, 42 ಸಣ್ಣ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ 10 ಟೆಟಿಎಂಸಿ)	55
2	ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	2212
3	ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	992
4	ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳಿಲ್ಲದ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	1220
5	ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	20
6	ಇತರೆ(ತಂಪು-ಪಾನೀಯ, ಹಣ್ಣುಗಳು, ಪಾನ್‌ಬೀಡಾ, ಪುಸ್ತಕ/ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಅಂಗಡಿಗಳು)	367

3.9 ಸಾಂಧರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಾಂಧರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಸಮಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31-03-2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ನೀಡಲಾಗುವ ವಾಹನಗಳ ದರದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ-ಇ ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.10 ರಿಯಾಯಿತಿಗಳು/ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳು:

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆ : ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಂದು ಉತ್ತಮ ಮತ್ತು ಜನಪ್ರಿಯವಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸಮಾಜದ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಜನರ ಸಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅತ್ಯಂತ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ 35%ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆದಾಯವನ್ನು ಇದರಿಂದ ಗಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವಿವಿಧ ಪಾಸುಗಳೆಂದರೆ:

1. ದೈನಿಕ /ದಿನದ ಪಾಸು
2. ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು
3. ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪಾಸು
4. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸು

ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು / ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒದಗಿಸಿದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪಾಸು / ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳ ದರಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯದ ವಿವರಗಳು (2018-19ನೇ ಸಾಲಿಗೆ) ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಈ ಪಾಸುಗಳ ದರ, ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಇತರ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪಾಸಿನ ಮಾದರಿ	ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ	ದರ
1	ದಿನದ ಪಾಸು (ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2003 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)	ಈ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ದಿನದಲ್ಲಿ (0000 ಗಂಟೆಯಿಂದ 2400 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.70/- (ಯಾವುದೇ ಭಾವಚಿತ್ರವಿರುವ ಗುರುತಿನಚೀಟಿ ಸಹಿತ)
2.	ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ದಿನದ ಪಾಸು	ಈ ಪಾಸುದಾರರು ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ದಿನದಲ್ಲಿ (0000 ಗಂಟೆಯಿಂದ 2400 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಎಷ್ಟು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.140/- (ಭಾವಚಿತ್ರವಿರುವ ಯಾವುದೇ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯೊಂದಿಗೆ)
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳು (1998 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ)		
	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.1050/-
4	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ. 945/-
5	ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.1900/-
6	ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪಾಸು (ಮೇ-2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ)	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.2250/-
7	ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯ ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸು	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ(ನೈಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	ರೂ.3000/-

8	ವಜ್ರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸು (ವಿದ್ಯಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ ಕಡ್ಡಾಯ)	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಪೂರ್ತಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.1500/-
9	ವಾಯುವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪಾಸ್	ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ. (ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.3000 /-
<p style="text-align: center;">ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸುಗಳು</p> <p>ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿಯವರುಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ವಜ್ರ/ಕರೋನ/ಪುಷ್ಪಕ್ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಆಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಈ ಪಾಸುದಾರರು ಇತರೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ರಜಾ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>			
10	ಅ) ಪುಷ್ಪಕ್ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸು (08.00-14.00) (13.00-19.00) ಸೋಮವಾರ ಯಿಂದ ಶುಕ್ರವಾರ)	ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ನಿಗದಿತ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ಸಮಯ ಮತ್ತು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.1200/-
11	ಅ) ಪುಷ್ಪಕ್ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸು	ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ನಿಗದಿತ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಕಿ.ಮೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾಸಿನ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ)	ರೂ.2100/- ರೂ.2150/- ರೂ.2200/- ರೂ.2250/-
12	ಮಿಡಿ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸು	ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ನಿಗದಿತ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಕಿ.ಮೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾಸಿನ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ)	ರೂ.2300/- ರೂ.2350/- ರೂ.2400/- ರೂ.2450/-
13	ಆ) ಪುಷ್ಪಕ್ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪಾಸ್ ಪ್ಲಸ್ ಪಾಸು	ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ನಿಗದಿತ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.	ರೂ.2600/- ರೂ.2650/- ರೂ.2700/- (ಕಿ.ಮೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾಸಿನ ದರವನ್ನು

ಇ) ವಜ್ರ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸುಗಳು	ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ನಿಗದಿತ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಟೋಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಕಿ.ಮೀ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾಸಿನ ದರವನ್ನು	ರೂ.3400/- ರೂ.3600/- ರೂ.3650/- ರೂ.3755/- ರೂ.3800/-
ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಪಾಸುದಾರರು, ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರ ಪಾಸುದಾರರು ವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 35/-ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆದು ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.		

ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು & ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಏಕೈಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ತನ್ನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮಾಜದ ಸೌಲಭ್ಯವಂಚಿತ ವರ್ಗದ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಲವು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

1. ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ	<ul style="list-style-type: none"> • ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ. <p>ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.</p> <p>1. ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ರಕ್ಷೆ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ಸಮಯದ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೇ/ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಮರಣ ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ. 2.00 ಲಕ್ಷ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರ.</p> <p>2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ. 30,000/- ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p>
2.ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ :	<p>1) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿರುವವರು ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ.5 ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ.</p> <p>2) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.50,000/- ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p>
3. ವಾಯುವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ	<p>1) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿರುವವರು ಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗಹೀನತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ರೂ.10 ಲಕ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಅಪಘಾತ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ.</p> <p>2) ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪಾಸು ಹೊಂದಿದವರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಿಂದ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.50,000/- ಗಳವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p>
4. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುದಾರರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ :	<p>1. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯು ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ಅವರ ಪೋಷಕರಿಗೆ/ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 01.06.2016 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ರೂ.2.50 ಲಕ್ಷ ವಿಮಾ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>2. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುದಾರರು ಯಾವುದೇ ವಾಹನ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ರೂ.20,000/- ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯ.</p>

<p>5. ಚೀಟಿ/ದಿನದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ</p>	<p>1. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಟಿಕೇಟು/ ದಿನದ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣಿಸಿದಲ್ಲಿ/ ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ರೂ.1.00 ಲಕ್ಷ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ/ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p> <p>2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಟಿಕೇಟು/ ದಿನದ ಪಾಸನ್ನು ಹೊಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರಿಗೆ ರೂ.20,000/- ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.</p>
<p>6. ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ /ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದ್ವಿಪ್ರಯೋಜನ ಯೋಜನೆ</p>	<p>1. ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ / ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ / ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಚರಣೆಯಾಗುವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಮರಣಿಸಿದಲ್ಲಿ / ಸಂಪೂರ್ಣ ಅಂಗವಿಕಲರಾದಲ್ಲಿ ರೂ.1.00 ಲಕ್ಷ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ / ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ಪ್ರಯೋಜನ ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p> <p>2. ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ: ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಚರಣೆಯಾಗುವ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಗಾಯಗೊಂಡು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಒಳರೋಗಿಯಾಗಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರಿಗೆ ರೂ.20,000/- ದವರೆಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.</p>

ವಿಶೇಷ ಪಾಸುಗಳು:

ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಶೇಷ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಿದ್ದು, ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿಯೂ ವಿತರಿಸಲಿದೆ. ಸಮಾಜದ ಕೆಲವರ್ಗದವರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ. (2018-19 ಸಾಲಿಗೆ)

ವಿಶೇಷ ಪಾಸುಗಳು	* ದರ	ಪಾಸು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹತೆ
ಅ) ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆ	ಉಚಿತ	1 ನೇ ತರಗತಿಯಿಂದ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ
ಆ) ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ (ಹುಡುಗಿಯರಿಗೆ)	ರೂ. 400/-	ಪದವಿವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ
ಪ್ರೌಢಶಾಲೆ (ಹುಡುಗರಿಗೆ)	ರೂ. 600/-	ಎಲ್ಲಾ ಶಾಲೆ/ಕಾಲೇಜು/ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯಗಳ
ಇ) ಕಾಲೇಜು (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ. 1,100/-	ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯ್ತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಪಾಸು
ಈ) ವೃತ್ತಿಪರ ಕಾಲೇಜು (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ. 1,150/-	ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಉ) ತಾಂತ್ರಿಕ & ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜು (12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ. 1,680/-	
ಊ) ಸಂಜೆ ಕಾಲೇಜು/ಪಿ.ಹೆಚ್.ಡಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು(12 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ರೂ. 1,480/-	
ಋ) ಎಲ್ಲಾ ತರಗತಿಯ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	
* ಈ ಪಾಸುಗಳ ಬೆಲೆಯು ರೂ.200/- ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದೆ.		

ಇತರೇ ಪಾಸುಗಳು		
1. ಅಂಧರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳು: (ಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ)	ಉಚಿತ	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
2. ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳು	ರೂ.660/- ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	ಅಂಗವಿಕಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪಾಸುದಾರರ ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ. ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬಹುದು.
3. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪಾಸುಗಳು (ಕರಾರಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ)	ಉಚಿತ	ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರಿಗೆ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
4. ಹುತಾತ್ಮ ಯೋಧರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
5. ಗೋವಾ ವಿಮೋಚನಾ ಚಳುವಳಿಗಾರರ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
6. ಎಂಡೋಸಲ್ಮನ್ ಪೀಡಿತರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
7. ಅರ್ಜುನ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೇತರು, ಒಲಂಪಿಯನ್ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾರಾ ಒಲಂಪಿಯನ್‌ಗಳ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸು:-	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
8. ಶೌರ್ಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸು:	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
9. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣದ ಕೂಪನ್	ಉಚಿತ	ಸದರಿ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯರಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವಾ ಪತ್ನಿಯರು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಹಣಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೂಪನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದು.
10. ರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದವರಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸು:-	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11. ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್‌ನ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾಧ್ಯಕ್ಷರುಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್‌ಪಾಸ್:	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
12. ಹಾಲಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು:-	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
13. ಮಾಜಿ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಹಾಗೂ ಮಾಜಿ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸು:-	ಉಚಿತ	ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
14. ಪೊಲೀಸ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/- (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ದರ್ಜೆ-3 ಹಾಗೂ ದರ್ಜೆ-4 ರ ಪೊಲೀಸ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
15. ಪೊಲೀಸ್ ಡ್ಯೂಟಿ ಸಮನ್ಸ್ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/- (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಸಮನ್ಸ್ ಮತ್ತು ನೋಟೀಸುಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
16. ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪಾಸು	ರೂ.3,900/- (6 ತಿಂಗಳಿಗೆ)	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಕ್ರ.ಸಂ. 14, 15 ಮತ್ತು 16 ರ ಪಾಸುಗಳಿಗೆ 6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 50/- ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು.		
17. ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದಪತ್ರಕರ್ತರ ಪಾಸು	ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ. 600/-	ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಾರ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಮಾನ್ಯತಾ ಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅಕ್ರಿಡೇಷನ್ ಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಸದರಿ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸುದಾರರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ (ವಾಯುವಜ್ರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೌಂಡ್ಸ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
18. ಮಾನ್ಯತಾ ಕಾರ್ಡ್ ಹೊಂದಿಲ್ಲದ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪಾಸು	ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ. 600/-	ಮಾನ್ಯತಾ ಕಾರ್ಡ್ ಹೊಂದಿಲ್ಲದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಈ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
19. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಹಾಯ ಹಸ್ತ ಪಾಸು	ಉಚಿತ	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

3.11 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ವಿಭಾಗ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಸೇವೆಗಳ ಆಚರಣೆಯ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಮಯಬದ್ಧ ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ನಂಬಲರ್ಹ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಧೈಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ನೂನತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ, ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು/ ದೂರುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಹಲವಾರು ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ.

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿ (080-22952422, 080-22952522)
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರ (1800-425-1663)
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ (www.mybmtc.com)
- ಇ-ಮೇಲ್ ಮೂಲಕ complaints@mybmtc.com, pro@mybmtc.com

- ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾಧ್ಯಮದ ಮೂಲಕ
- ಪತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ
- ದೂರವಾಣಿ ಮೂಲಕ
- ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಬಂದು ದೂರು ನೀಡುವುದು.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ /ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ದೂರು ನೀಡುವ ಕ್ರಮ
- ಫೇಸ್‌ಬುಕ್ /ಟ್ವಿಟರ್ (ಸಾಮಾಜಿಕ ತಾಣಗಳ ಮೂಲಕ)
- ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಮೊಬೈಲ್ ಆಪ್ (Mobile App)
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಟ್ಸ್ ಆಪ್ (7760991212)
- Consumer.in
- Pgportal
- E-spandana
- Ichangemycity

ಈ ರೀತಿ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅವರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಹವಾಲುಗಳು/ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳು/ದೂರುಗಳಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವರನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ ದೂರುಗಳ ಗಂಭೀರತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಎಚ್ಚರಿಕೆ/ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ/ ಘಟಕದಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಹಾಗೂ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ದೂರುಗಳು:-

- ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆಯ ಮಾಡಿ
- ಬಸ್ಸುಗಳ ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ಬಗ್ಗೆ
- ಬಸ್ಸುಗಳ ನ್ಯೂನತೆಯ ಬಗ್ಗೆ
- ನಾಮಫಲಕ ಅಳವಡಿಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ನಿಗದಿತ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಅಜಾಗರೂಕ ಚಾಲನಾ ವೈಖರಿ ಬಗ್ಗೆ
- ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಪೋನ್ ಬಳಸುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಅನ್ಯ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರೊಡನೆ ಸಹಕರಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಟಿಕೇಟ್ ಸರಿಯಾಗಿ ವಿತರಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಬಾಕಿ ಇರುವ ಚಿಲ್ಲರೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ತಪ್ಪಾಗಿ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು ನೀಡದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗಿನ ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ

- ಹಳೆ ಚೀಟಿಯನ್ನು/ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ/ಮಹಿಳಾ/ಅಂಗವಿಕಲರ ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವ ಆಸನಗಳನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಲು ವಿಫಲಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ
- ಹಣ ಪಡೆದು ಟಿಕೇಟ್ ನೀಡದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ

ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಲಹೆ/ಸೂಚನೆಗಳಿಂದ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕರ್ತವ್ಯ ಅವಧಿಯ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಡೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಆಗುಹೋಗುಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅದಲ್ಲದೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತಮ್ಮ ದೂರುಗಳನ್ನು / ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಹಲವಾರು ಮೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು Single Pole Agent ನಾಗಿ ನೇಮಿಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗುವ ದೂರು/ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ SOP ಮೂಲಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಿಗದಿತ ಸಮಯನ್ನು (Time frame) ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ದೂರುಗಳನ್ನು / ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದೂರಿಗೂ docket no ಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ದೂರನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದ ತಕ್ಷಣವೇ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗ/ ಇಲಾಖೆಗೆ ದೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕಳುಹಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ದೂರನ್ನು ಬಿಡದೇ 100% ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಡೈಯಲ್ 2 ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು, ತಾವು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಆಗುವ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಗಾಗಿ ಕರೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕರೆ ಮಾಡಿ ದೂರನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ದೂರುಗಳನ್ನು ಅತೀ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಬಗೆ ಹರಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ದೂರುದಾರರಿಗೆ ತಮ್ಮ ದೂರಿನ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ, ದೂರುದಾರರ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ದೂರುದಾರರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಹಿಂಬರಹವನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

3.12 ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ವಾಹನಗಳ ಟ್ರಾಕಿಂಗ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಮೆಷಿನ್ ಹಾಗೂ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಐಟಿಎಸ್ ಯೋಜನೆಯ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಜಿಪಿಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ವಾಹನ ಟ್ರಾಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

- ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಿಟಿಯು ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ನೈಜ ಸಮಯದ ಟ್ರಾಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ.
- ಆಚರಣೆ ಅಂಕಿಅಂಶ ಮತ್ತು ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆ.
- ಬಸ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ ನಡುವೆ two way ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರಗಳು(ಇಟಿಎಂ)

- ಇಟಿಎಂಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಜಿಪಿಆರ್ಎಸ್ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಇಟಿಎಂಗಳು.
- ಇಎಂವಿ ಸರ್ವಿಸ್‌ಪೈಡ್-ಸಂಪರ್ಕ ರಹಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ನ ಬೆಂಬಲ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (Passenger Information System)-

- 35 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶಕಗಳನ್ನು 11 ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಾದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಿವಾಜಿನಗರ, ಶಾಂತಿನಗರ, ವಿಜಯನಗರ, ಜಯನಗರ, ಯಶವಂತಪುರ, ಜಯನಗರ, ಕೆಂಗೇರಿ, ಐಟಿಪಿಎಲ್, ಮೈಸೂರು ರೋಡ್ (ಎಂಸಿಟಿಸಿ) ಹಾಗೂ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶಕಗಳ ಮಾಹಿತಿ ವೀಕ್ಷಣೆ.
- ಸಹಾಯವಾಣಿ ಮೂಲಕ ನೈಜ ಸಮಯದ ಬಸ್ ಮಾಹಿತಿ.
- ಮಾಹಿತಿಯು ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಹಾಗೂ ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯ.

ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ

- ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರವು 24*7 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವುದು.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನೈಜ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
- ಬಸ್ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದ ನಡುವೆ two way ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್.
- ಅನುಚಿತ ಘಟನೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆ.
- ವೀಡಿಯೋವಾಲ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಮೇಲಿನ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಐಟಿಎಸ್ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಕೂಲಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

- ಆಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಧುನೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ವಾಹನ ಹಾಗೂ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಸದ್ಬಳಕೆಯಾಗಲಿದೆ.
- ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರವು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳಾದ ಅತಿಯಾದ ವೇಗ ಚಾಲನೆ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸದಿರುವಿಕೆ, ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ರದ್ದತಿ/ಅಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ, ಘಟಕಗಳಿಂದ ತಡವಾಗಿ ನಿರ್ಗಮನ, ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಆಗಮನ, ಇತ್ಯಾದಿ.
- ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಸಂವೇದನಾಶೀಲತೆಯಿಂದ, ಚಾಲಕರ ನಡವಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆ ಉಂಟಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗುಣಾತ್ಮಕ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸೇವೆಯ ಕುರಿತಾದ ದೂರುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿದೆ.
- ಅಪಘಾತ ಹಾಗೂ ವಾಹನಗಳ ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶಕ ಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿಖರ ಹಾಗೂ ಆ ಕ್ಷಣದ ನೈಜ ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಯುವುದು ಕಡಿತಗೊಳ್ಳುವುದು.
- ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಬಳಕೆ ಹೆಚ್ಚುವುದು.
- ಮೆಟ್ರೋ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುವ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ದೊರೆಯುವುದರಿಂದ ಈ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಬಳಸುವವರಿಗೆ ತುಂಬ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಯೋಜನೆ:

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಾವು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುವ ಮಾರ್ಗದ ವೇಳಾ ಪಟ್ಟಿ, ದರ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆ.

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಸ್ಸು ಬರುವ ಸಮಯವನ್ನು (ETA) ತಿಳಿದು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರದ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳ ಗುರುತಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇಚ್ಛಿಸಿದ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹಾಗೂ ವಿಮಾಣ ನಿಲ್ದಾಣದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶನಗೊಳ್ಳುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅನುಕೂಲಗಳು :

- ಮೊಬೈಲ್ ಮೂಲಕವೂ ನೈಜ ಸಮಯದ ಬಸ್ ಮಾಹಿತಿಯು ದೊರೆಯುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಯೋಜಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಫೋನ್ ಬಳಕೆ ಮಾಡದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ 1800-425-1663 ಸಹಾಯವಾಣಿ ಮೂಲಕ ಆ ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಆಧಾರಿತ ಫೇರ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಯೋಜನೆ :

ನಗದುರಹಿತ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಆಧಾರಿತ ಫೇರ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ ಪರಿಚಯಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳು:

- ಓಪನ್ ಲೂಪ್ ಇಎಂವಿ ಸಕ್ರಿಯಗೊಂಡ ಕಾರ್ಡುಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಇ-ಪರ್ಸ್ ಆಗಿ ಬಳಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪಾಸು (ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ/ಮಾಸಿಕ/ದೈನಂದಿನ) ಗಳಾಗಿ ಬಳಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಮಾಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಆನ್‌ಲೈನ್ ಶಾಂಪಿಂಗ್ ಇನ್ನಿತರೆ ಗಾಗಿ ಸದರಿ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಕಾಮನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಕಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಇಂಟರ್ ಆಪರೆಬಿಲಿಟಿ ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಸಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸುವುದು.

ಸಂಪರ್ಕವಿಲ್ಲದೆ ಚೀಟಿ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಬಳಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಟಿಕೆಟ್ ಗೆ ಹಣ ಪಾವತಿಸಲು, ನಿರ್ವಾಹಕರ ಬಳಿ ಇರುವ ಇಟಿಎಂ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಟ್ರಾಪ್ ಮಾಡಬೇಕಿರುತ್ತದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ, ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾಸನ್ನು ಸಹ ಹೊಂದುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಸದರಿ ಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಪಾಸನ್ನು ವ್ಯಾಲಿಡೇಟ್ ಮಾಡಲು ಇಟಿಎಂ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಡಿನಿಂದ ಟ್ರಾಪ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾರ್ಡುಗಳು ಪರಸ್ಪರ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಸ್ವಭಾವವಿದ್ದು, ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಕಸ್ಪಮೈಸ್ ಮಾಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರೂಪೇ ಸಕ್ರಿಯವಿರುವ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳ ಬಳಿ ಇರುವ ಯಂತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3.13 ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೌಕರ್ಯಗಳು:

- ಕೈಗಾರಿಕಾ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-4ರ ನೌಕರರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ವಾಸಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣ ದೂರದ ಯಾವುದೇ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿಬರಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬಾರಿ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮಕ್ಕಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವರುಗಳಿಗೆ ನಗರ/ನಗರ ಹೊರವಲಯದಲ್ಲಿರುವ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿಬರಲು ಎರಡು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.14 ಜಾತ್ಯಾ ವಿಶೇಷ ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಜಾತ್ರೆ/ಸಂತೆ, ಧಾರ್ಮಿಕ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮುಂತಾದ ವಿಶೇಷ ಸಮಾರಂಭಗಳ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಶೇಷ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ.

3.15 ಸೇವಾಗುಣಮಟ್ಟ:

ಈ ವರದಿಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 286 ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 293 ಅಪಘಾತಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದು, ವಿಭಾಗವಾರು ಅಪಘಾತಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-7ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಂಶಗಳು	2018-19		2017-18	
	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ
ಲಘು	205	0.05	236	0.06
ಭಾರಿ	26	0.01	14	0.00
ಮಾರಣಾಂತಿಕ	55	0.01	43	0.01
ಒಟ್ಟು	286	0.07	293	0.07
ಸಾವನ್ನಪ್ಪಿರುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ	61	—	44	—
ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ	245	—	280	—

3.16 ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕಂಪನಿ/ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಮೂಲಕ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಕರೆತರಲು ಹಾಗೂ ನಿಗದಿಯಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬಿಡಲು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 31.39 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.32.37 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿತ್ತು.

3.16.1 ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ದರಗಳು:

(ಅ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (42 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.35.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.35.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.40.00

(ಆ) ಪುಷ್ಪಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ (50 ಆಸನಗಳು):

ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ)	
ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ	ರೂ.40.00
ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ	ರೂ.42.00
ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	ರೂ.45.00

3.17 ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸೇವೆಗಳು :

ಕಂಪನಿ/ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಹಾಗೂ ಮರಳಿ ಬರಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳ ದರದ ವಿವರ ಈ ಮುಂದಿನಂತಿವೆ.

ಪ್ರತಿ ಪಾಸ್ ಕನಿಷ್ಠ ದರಗಳು (ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ)	
ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ	ರೂ.2100.00
ವಜ್ರ ಗೋಲ್ಡ್ ಪ್ಲಸ್	ರೂ.2600.00
ವೋಲ್ವೋ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ (41 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.3400.00
ವೋಲ್ವೋ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ (35 ಆಸನಗಳು)	ರೂ.3600.00
ಏಕ ಸುತ್ತುವಳಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಪ್ರೀಮಿಯಂ	ರೂ.1200.00

ಈ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 58.67 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ್ದು, 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ. 57.18 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿತ್ತು.

3.18 ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

(ಶೇ. 100% ರಷ್ಟು ಬಿಲ್ಲಿನ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇ 18% ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು)

ಅ) ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ:

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	ಅವಧಿ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ	ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿ	ಒಂದು ದಿನದ ಬಾಡಿಗೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ/ಸುವರ್ಣ	42	1 ದಿನ	ರೂ.33/-	250 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.9935/-
				300 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.11,882/-
		4 ಗಂಟೆ		80 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.3115/-
ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಪ್ಲಸ್		1 ದಿನ	ರೂ.39/-	250 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.11,705/-
				300 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.14,006/-

ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ:

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಶಾಲೆ/ಕಾಲೇಜು	ಅವಧಿ	ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ	ಒಂದು ದಿನದ ಬಾಡಿಗೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಸುವರ್ಣ	ಶಾಲೆ	1 ದಿನ	250 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.31/-	ರೂ.9345/-
	ಕಾಲೇಜು		250 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.32/-	ರೂ.9640/-
ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಪ್ಲಸ್	ಶಾಲೆ	1 ದಿನ	250 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.37/-	ರೂ.11115/-
	ಕಾಲೇಜು		250 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.38/-	ರೂ.11410/-

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ಪೋಲ್ಯೋ) ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

ವಾರ	ಅವಧಿ	ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ	ಒಂದು ದಿನದ ಬಾಡಿಗೆ
ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಶುಕ್ರವಾರ	24 ಗಂಟೆ	200 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.70/-	ರೂ.16,720/-
	8 ಗಂಟೆ	100 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.70/-	ರೂ.8,260/-
ಶನಿವಾರ, ಭಾನುವಾರ ಹಾಗೂ ರಜಾ ದಿನಗಳು	24 ಗಂಟೆ	200 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.60/-	ರೂ.14,360/-
	12 ಗಂಟೆ	150 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.60/-	ರೂ.10,720/-
	8 ಗಂಟೆ	100 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.60/-	ರೂ.7,080/-
	4 ಗಂಟೆ	60 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.60/-	ರೂ.4,248/-

ಆ) ಗಂಟೆಗಳ ಲೆಕ್ಕದ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಅವಧಿ	ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿ	ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ ದರ	4 ಗಂಟೆಗೆ ಬಾಡಿಗೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಸುವರ್ಣ	4 ಗಂಟೆ	80 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ. 779/-	ರೂ.3115/-
ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಪ್ಲಸ್	4 ಗಂಟೆ	80 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ. 920/-	ರೂ.3682/-

ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಗಂಟೆ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯೋಜನವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇನ್ನಷ್ಟು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯವು 2018-19ರಲ್ಲಿ 20.51ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು(ಪೊಲೀಸ್ ಮತ್ತು ಚುನಾವಣಾ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ ಸೇರಿಸಿ) ಇದು 2017-18 ರಲ್ಲಿ 17.60 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3.19 ಜಾಹೀರಾತುಗಳು:

ವಾಣಿಜ್ಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತು ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿರುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 20.33 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.18.33 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

3.20 ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 63.15 ಕೋಟಿ ಆದಾಯಗಳಿಸಿದ್ದು, 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಆದಾಯವು ರೂ.56.03 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು. ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	20
ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	
1. ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧೀನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	29
2. ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು	127
3. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಎ.ಟಿ.ಎಂ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು	34
4. ಟೆಲಿಫೋನ್ ಬೂತ್ ಕಂ ಜನರಲ್ ಸ್ಟಾಲ್	5
5. ಸಮುದಾಯ ಭವನ	1
6. ಟಿಟಿಎಂಸಿಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ/ಕಛೇರಿ	83
7. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಗ	13
8. ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳು	30
9. ಶೌಚಾಲಯ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು(ಪಾವತಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು)	18
10. ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರೆದ ಸ್ಥಳಗಳು	3
11. ಕ್ಯಾಂಟೀನ್‌ಗಳು (ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ)	24
ಒಟ್ಟು	367
ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ಸ್ ಮೆ//ರಿಲಯನ್ಸ್ ಜಿಯೋ ಇನ್ ಫೋಕಾಂ ಲಿ	61 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ
ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ಸ್ ಮೆ//ಇಂಡಸ್ ಟವರ್ಸ್	17
ಮೊಬೈಲ್ ಟವರ್ಸ್ ಬಿ.ಎಸ್.ಎನ್.ಎಲ್	1

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 4

ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್

4.1 ವಾಹನ ಬಲದ ಸ್ಥಿತಿ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 6521 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳಿದ್ದು, ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತಕ್ಕೀಡಾಗಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1 ಹಾಗೂ ಘಟಕ-7ರಲ್ಲಿರುವ 5 ವೋಲ್ವೋ, 3 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಹಾಗೂ 1 ಟಾಟಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 66 ಟಾಟಾ, 291 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, 83 ಐಷರ್, ಒಟ್ಟು 440 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ ಅನುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಒಟ್ಟಾರೆ ವಾಹನಬಲವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ-10

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31-03-2019ಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ	31-03-2018ಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ
1	ನೊಂದಾಯಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ. ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	2189	2490
	ಆ. ಟಾಟಾ	2990	2807
	ಇ. ಐಷರ್	491	529
	ಈ. ಸ್ವರಾಜ್ ಮಜ್ದಾ	1	1
	ಉ. ವೋಲ್ವೋ	825	825
	ಊ. ಕರೋನಾ	25	25
	ಒಟ್ಟು (ಅ ನಿಂದ ಉ ವರೆಗೆ)	6521	6677
2	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು		
	ಅ. ಕಾರುಗಳು ಮತ್ತು ವ್ಯಾನುಗಳು	45	39
	ಆ. ಜೀಪುಗಳು	58	32
	ಇ. ಟ್ರಕ್ಗಳು	10	11
	ಈ. ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್, ಕ್ರೇನ್, ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್, ಇತ್ಯಾದಿ	23	21
	ಒಟ್ಟು (ಅ ನಿಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	136	103

ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಕಿಲೋಮೀಟರುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಭಜಿಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ವಯೋಮಾನದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ:

ಪಟ್ಟಿ-11

ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ದೂರ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ವೋಲ್ವೋ		ಐಷರ್		ಕರೋನಾ		ಒಟ್ಟು	
	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡಾ
0-1	1	0.05	720	24.08	35	4.24	154	31.36	0	0.00	910	13.96
1-2	2	0.09	602	20.13	99	12.00	163	33.20	0	0.00	866	13.28
2-3	61	2.79	5	0.17	16	1.94	2	0.41	7	28.00	91	1.40
3-4	225	10.28	59	1.97	20	2.42	0	0.00	18	72.00	322	4.94

4-5	479	21.88	446	14.92	144	17.45	0	0.00	0	0.00	1069	16.40
5-6	221	10.10	486	16.25	237	28.73	0	0.00	0	0.00	944	14.48
6-7	150	6.85	376	12.58	162	19.64	0	0.00	0	0.00	688	10.55
7-7.5	176	8.04	118	3.95	37	4.48	7	1.43	0	0.00	338	5.18
7.5-8	233	10.64	56	1.87	26	3.15	24	4.89	0	0.00	339	5.20
8-8.5	236	10.78	40	1.34	21	2.55	34	6.92	0	0.00	331	5.08
8.5-9	166	7.58	21	0.70	19	2.30	48	9.78	0	0.00	254	3.90
9-9.5	101	4.61	24	0.80	5	0.61	27	5.50	0	0.00	157	2.41
9.5-10	63	2.88	16	0.54	3	0.36	13	2.65	0	0.00	95	1.46
10 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	75	3.43	21	0.70	1	0.12	19	3.87	0	0.00	116	1.78
ಒಟ್ಟು	2189	100.00	2990	100.00	825	100.00	491	100.00	25	100.00	6520	100.00

*1 ಸ್ಟರಾಚ್ ಮಜ್ಜಾ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ

4.2 ವಾಹನಗಳು, ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಟೈರುಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ:

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ವಾಹನಗಳ ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳಾದ ಟೈರು, ಬ್ಯಾಟರಿ ಹಾಗೂ ಇಂಜಿನ್ & ಎಫ್.ಐ.ಪಿಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ವಿವರಗಳು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ-12

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ		
	ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	4.83	4.84
	ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	6.6	6.3
2	ಶೇಕಡಾವಾರು ವಯೋಮಾನ ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳು (8.5 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳು)	11.0	11.3
	ಆ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳು (10 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳು)	0.2	--
	ಇ. ಒಟ್ಟಾರೆ	11.0	11.3
3	ವಯೋಮಾನ ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು (ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳು (11 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಯೋಮಾನದ ವಾಹನಗಳು)	11.2	10.4
	ಆ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳು (15 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಯೋಮಾನದ ವಾಹನಗಳು)	--	--
	ಇ. ಒಟ್ಟಾರೆ	11.2	10.4
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	202.6	203.8

5	ಶೇಕಡವಾರು ವಾಹನ ಬಳಕೆ	84.1	87.5
6	ಆಫ್ ರೋಡ್ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	11.2	7.5
7	ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್ ಪ್ರಮಾಣ	0.03	0.04
8	ಇಂಧನ ಬಳಕೆ-ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್.)	3.74	3.74
9	ಯಂತ್ರದ ಎಣ್ಣೆ ಟಾಪ್ ಅಪ್- ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	4481	3875
10	ಸರಾಸರಿ ಟೈರು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ. ಹೊಸದು	0.93	0.90
	ಆ. ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು	0.51	0.54
	ಇ. ಟೈರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ	1.73	1.83
11	ಸರಾಸರಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	2.08	2.10
12	ಸರಾಸರಿ ಇಂಜಿನ್ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) (ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		
	ಅ. ಹೊಸದು	7.90	7.22
	ಆ. ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ್ದು	1.83	1.95
13	ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.ಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) (ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		
	ಅ. ಹೊಸದು	4.62	4.04
	ಆ. ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ್ದು	0.54	0.59

4.3. ಅವಘಡಗಳು:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾರಣವಾರು ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳ ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ರ ವಿವರಗಳ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ-13 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-13

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವ್ಯವಸ್ಥೆ	ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ		10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ವಿದ್ಯುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	208	274	16.7	13.6	0.01	0.01
2	ಯಂತ್ರ (ಶಕ್ತಿ)	107	199	8.6	9.9	0.00	0.00
3	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್	593	853	47.7	42.5	0.01	0.02
4	ಮುಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್ ಸ್ಟೇರಿಂಗ್	25	39	2.0	1.9	0.00	0.00
5	ಬ್ರೇಕ್	140	317	11.3	15.8	0.01	0.01
6	ಸ್ಪಿಂಗ್	4	18	0.3	0.9	0.00	0.00
7	ಇಂಧನ	39	63	3.1	3.1	0.00	0.00
8	ಟೈರು ಪಂಕ್ಷರ್	123	212	9.9	10.6	0.00	0.01
9	ಇತರೆ ವೈಫಲ್ಯಗಳು	4	49	0.3	1.7	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು	1243	2024	100.0	100.0	0.03	0.05

3.19 ಮಾದರಿವಾರು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ ವಿವರಗಳು

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾದರಿವಾರು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2017-18ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಲಯ	ಲೇಔಟ್		ಟಾಟಾ		ಐಷರ್		ಪೋಲ್ವೋ		ಕರೋನಾ		ಒಟ್ಟು	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	4.34	4.36	4.05	3.95	4.27	4.26	-	-	-	-	4.24	4.26
ಪಶ್ಚಿಮ	3.94	3.95	3.78	3.70	-	-	-	-	-	-	3.83	3.79
ಉತ್ತರ	4.08	4.04	4.00	3.94	-	-	-	-	-	-	4.03	3.99
ದಕ್ಷಿಣ	4.15	4.27	3.80	3.83	-	-	-	-	-	-	4.02	4.17
ಈಶಾನ್ಯ	4.51	4.40	4.19	4.02	4.37	4.35	-	-	-	-	4.30	4.19
ಕೇಂದ್ರೀಯ	-	-	-	-	-	-	2.33	2.30	2.24	2.43	2.33	2.30
ಸಂಸ್ಥೆ	4.16	4.18	3.94	3.86	4.32	4.31	2.33	2.30	2.24	2.43	3.74	3.74

ವಲಯವಾರು ಟೈರ್, ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5 ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧ-6ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.5. ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ :

2018-19 ಮತ್ತು 2017-18ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಪಟ್ಟಿ-14

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ವಾರ್ಷಿಕ ಎಫ್.ಸಿ ನವೀಕರಣ	4621	4772
2	ಅಪಘಾತ ಹಾಗೂ ಭಾರಿ ಕವಚ ದುರಸ್ತಿ/ಪುನಃಶ್ಚೇತನ	1948	3625
3	ಎಂಜಿನ್‌ಗಳ ದುರಸ್ತಿ/ಚಾಪ್ ಓವರ್‌ಹಾಲಿಂಗ್	287	256
4	ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.ಗಳು	3616	4851
5	ಗೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್‌ಗಳು	2085	2244
6	ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಗಳು	4600	5878
7	ಆಲ್ಟರ್ನೇಟರ್‌ಗಳು	2503	8444
8	ರೇಡಿಯೋಟರ್‌ಗಳು	1393	1144
9	ಮುಂದಿನ ಆಯ್ಕೆ	500	589
10	ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್ಸ್	409	446
11	ಪವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಬಾಕ್ಸ್	625	613
12	ಟರ್ಬೋ ಚಾರ್ಜರ್‌ಗಳು	1676	704
13	ಎರ್ ಕಂಪ್ರೆಸ್ಸರ್‌ಗಳು	564	1915
14	ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್‌ಗಳು	18114	20185

15	ಟೈರುಗಳು	26358	34856
16	ಪವರ್ ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ವೇನ್ ಪಂಪ್‌ಗಳು	1711	2354

ಪುನಃಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದ ಯಂತ್ರಗಳು :

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2018-19	2017-18
1	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಂಡ ಯಂತ್ರಗಳು	80	33

4.5. ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು ಹಾಗೂ ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಬಸ್ಸುಗಳ ಖರೀದಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಒಟ್ಟು 45 ಬಿ.ಎಸ್-4 ಐಷರ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1ರಲ್ಲಿ 27 ಹಾಗೂ ಆಜಾದ್ ಕೋಚ್‌ರವರಲ್ಲಿ 16 ಬಸ್ಸುಗಳ ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 249 ಬಿ.ಎಸ್-4 ಟಾಟಾ ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರಬರಾಜಾಗಿರುತ್ತವೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾದರಿ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದ ಬಾಕಿ	2018-19ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಆದೇಶ	ಒಟ್ಟು	2018-19ರಲ್ಲಾದ ಪೂರೈಕೆ	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಬಿ.ಎಸ್-4 ಐಷರ್	45	0	45	43	2
ಬಿ.ಎಸ್-4 ಟಾಟಾ	249	0	249	249	0
ಒಟ್ಟು	294	0	294	292	2

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 5

ಉಗ್ರಾಣ

5.1 ದಾಸ್ತಾನು ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ 2018-19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವ ವಹಿವಾಟಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ-15 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-15

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	(ಮೌಲ್ಯ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2018-19	2017-18
1	ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	3266.24	2543.79
2	ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚಳ	85941.36	76949.45
3	ಒಟ್ಟು (1+2)	89207.60	79493.24
4	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದು	85861.40	76227.00
5	ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು	3346.20	3266.24

ಪ್ರಧಾನ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 31-03-2019 ರಂತೆ ಇದ್ದ ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರಕಿನ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ವರದಿಯ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ಪಟ್ಟಿ-16 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-16

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಮಾರ್ಚ್ 31 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ದಾಸ್ತಾನು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನದ ಪ್ರಮಾಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31 ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ತಿಂಗಳ ಬಳಕೆಯಂತೆ) (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ಇಂಧನ	436.38	541.23	6692	8106	0.07	0.10
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	155.89	155.28	2391	2326	1.74	1.49
3	ಟೈರು, ಟ್ಯಾಬ್, ಪ್ಲಾಪ್ (ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ್ದು ಸೇರಿ)	112.17	91.45	1720	1370	0.85	0.47
4	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	4.92	3.75	75	56	0.18	0.17
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	2075.53	1892.30	31828	28341	3.01	3.05
6	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	446.52	443.71	6847	6645	8.20	11.35
7	ಟೆಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	114.79	138.52	1760	2075	15.30	11.27
	ಒಟ್ಟು	3346.20	3266.24	51314	48918	0.47	0.52

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ.3346.20 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಇದೇ ದಿನಾಂಕ ಇದ್ದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.3266.24 ಲಕ್ಷಗಳು. ದಿನಾಂಕ: 31-03-2018 ರಂದು ನಡೆದ ಉಗ್ರಾಣದ ತಪಶೀಲಿನಂತೆ ರೂ.1892.302075.53 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಲೆಕ್ಕ ದಾಖಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ರೂ.446.52 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಇತರೆ ವಸ್ತುಗಳ ಲೆಕ್ಕ ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

5.2 ಸರಕು ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖರೀದಿಸಿ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಹೋಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಪಟ್ಟಿ-17 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-17

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಖರೀದಿ				ಬಳಕೆ			
		ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ವಾಹನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ		ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ		ವಾಹನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ಇಂಧನ	73757.46	64453.29	1153488	1007980	73862.31	64243.51	1155127	1004700
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	1073.09	1325.33	16782	20727	1072.48	1256.59	16772	19652
3	ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್, ಪ್ಲಾಪ್ (ಮರುಒಪ್ಪ ಮಾಡಿದ ಟೈರ್‌ಗಳು ಸೇರಿ)	1604.20	2390.82	25088	37390	1583.48	2373.09	24764	37113
4	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	321.33	275.46	5025	4308	320.16	276.83	5007	4329
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	8462.48	7919.09	132334	123846	8279.25	7460.18	129479	116669
6	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	656.52	437.95	10267	6849	653.71	469.29	10223	7339
7	ಟೆಕೆಟ್, ಲೇವಿನ್ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	66.28	147.51	1037	2307	90.01	147.51	1408	2307
	ಒಟ್ಟು	85941.36	76949.45	1344031	1203407	85861.40	76227.00	1342780	1192109

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯ ರೂ.85941.36ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದು ಬಳಸಿರುವ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.85861.40ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿದ್ದವು.

5.3 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು/ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

5.4 ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್-ವ-ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿದ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳಿಂದ ರೂ.484.24 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಅನುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಿಂದ ರೂ.343.08 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯಗಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 6

ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ: 15-8-1997 ರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಒಸಾಇ: 127: ಟಿಆರ್‌ಎ: 96 ದಿನಾಂಕ: 07-08-97ರ ಪ್ರಕಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ವಿಭಜನೆಗೊಂಡು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ಫಲಿತಾಂಶ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಂಡವಾಳ ರಚನೆ: ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-18 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-18

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	31-03-2018ರ ಅವಧಿ ಜಮಾ		2018-19ರ ಅವಧಿ ಜಮಾ	2018-19ರ ಅವಧಿ ಮರುಪಾವತಿ	31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ
1	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ						
	ಅ. ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	12.25	0.01	-	-	12.25	0.01
	ಆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	10459.48	3.84	-	-	10459.48	3.75
	ಇ. ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿಧಿ	7693.85	2.82	-	2393.85	5300.00	1.89
	ಈ ಬದಲಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ನಿಧಿ	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00
2	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ						
	ಅ. ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	-	-	-	-	-	-
	ಆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	-	-	-	-	-	-
3	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು DULT ಅನುದಾನ	7981.24	2.93	34776.97	7158.35	35599.86	12.75
4	ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	143537.06	52.73	2982.99	-	146520.05	52.51
5	ಸಾಲಗಳು:						
	ಅ. ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	-	-	-	-	-	-
	ಆ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	-	-	-	-	-	-
	ಇ. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು	29672.29	10.90	2065.80	6336.07	25402.02	9.10
	ಈ. ಎಲ್.ಐ.ಸಿ.	-	-	-	-	-	-
	ಉ. ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ.	-	-	-	-	-	-
	ಊ. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ.	72859.71	26.76	-	17121.35	55738.36	19.98
	ಋ. ಎ.ಸಿ.ಜಿ.ಎಲ್. ಗೋವಾ ಇವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದದ್ದು	-	-	-	-	-	-

	ಐ.ಎಸ್.ಐ.ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಯೋಜನೆ	-	-	-	-	-	-
	ಎ. ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ. ಕಾಲಾವಧಿ ಸಾಲ	-	-	-	-	-	-
	ಐ. ಇತರೆ	1.96	0.01	-	1.52	0.44	0.01
	ಒಟ್ಟು	272217.84	100.00	39825.76	33011.14	279032.46	100.00

6.1 ಬಂಡವಾಳ ಜಮಾ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯು ದಿನಾಂಕ: 31-03-2019ಕ್ಕೆ ರೂ.279032.46 ಲಕ್ಷಗಳಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ರೂ.272217.84 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ತುಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ, ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷ ರೂ.39825.76 ಲಕ್ಷಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.33011.14 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-18ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ : 31-03-2019 ರಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳವು ಶೇಕಡಾ 3.75% ಗಳಷ್ಟಿದ್ದು, ಅನುದಾನಗಳು, ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು ಶೇಕಡಾ 96.25%ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

6.2 ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚು:

ವರ್ಷಾಂತರದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿದ ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚುಗಳು ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವ್ವಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-19 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-19

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	ದಿನಾಂಕ: 31-03-2018 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆದ ಜಮಾ		ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡದ್ದು		ದಿನಾಂಕ: 31-03-2019 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಲಕ್ಷ ರೂ.	ಶೇಕಡಾ
1	ಭೂಮಿ	16204.81	5.95	46.95	39.86	16211.90	5.81		
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವುದೂ ಸೇರಿ)	89453.85	32.86	5067.99	612.82	93909.02	33.66		
3	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳು	161912.85	59.48	7722.80	5793.50	163842.15	58.72		
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	498.50	0.18	26.62	17.61	507.51	0.18		
5	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ	3368.83	1.24	369.05	0.00	3737.88	1.34		
6	ಪೀಠೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳು	779.00	0.29	45.00	0.00	824.00	0.29		
	ಮೊತ್ತ	272217.84	100.00	13278.41	6463.79	279032.46	100.00		

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ನಿವ್ವಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ರೂ.13278.41 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಬಳಸಿಕೊಂಡ ರೂ.6463.79 ಲಕ್ಷಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಸಂಚಿತ ಖರ್ಚು ದಿನಾಂಕ: 31-03-2019 ಕ್ಕೆ ರೂ.279032.46 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಹೂಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.163842.16 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 58.72) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ರೂ. 110120.92 ಲಕ್ಷಗಳು (ಶೇಕಡಾ 39.47) ಹಾಗೂ ಬಾಕಿ ರೂ.5069.38 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (ಶೇಕಡಾ 1.81) ಇತರೆ

ಆಸ್ತಿಗಳಾದ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ, ಪೀಠೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಲಕರಣೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳಿಗಾಗಿ ಹೂಡಲಾಗಿದೆ.

6.3 ಆದಾಯ ಸಂದಾಯ:

2018-19ನೇ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ರೂ.222699.51 ಲಕ್ಷಗಳಿಂದ ರೂ.229329.55 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಯ ಸಂದಾಯದ ಪೂರ್ಣ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-20ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-20

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪೈಸೆ)	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
ಅ	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ:						
1	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ	172203.16	178930.80	77.33	78.02	4135.00	4308.63
2	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಂದ	4133.36	4766.73	1.86	2.08	99.25	114.78
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ	19.48	92.58	0.01	0.04	0.47	2.23
4	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದಂಡ ವಸೂಲಿ	114.60	93.94	0.05	0.04	2.75	2.26
5	ಪಾರ್ಸೆಲ್ ರವಾನೆಯಿಂದ	-	-	-	-	-	-
6	ಅಂಚೆ ರವಾನೆಯಿಂದ	-	-	-	-	-	-
	ಒಟ್ಟು (ಅ)	176470.60	183884.05	79.24	80.18	4237.47	4427.90
ಆ	ಇತರೆ ಆದಾಯ:						
1	ಜಾಹೀರಾತು	2079.38	2406.83	0.93	1.05	49.93	57.96
2	ಬಾಡಿಗೆ	302.84	325.22	0.14	0.14	7.27	7.83
3	ಇತರೆ ಬಾಬುಗಳು:						
	ಅ) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ	287.94	484.24	0.13	0.21	6.91	11.66
	ಆ) ಸಂಪೂರ್ಣ ಸವಕಳಿ ಮಾರಾಟದಿಂದ	284.53	345.13	0.13	0.15	6.83	8.31
	ಇ) ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆಗಳು	6272.05	6685.38	2.82	2.91	150.61	160.98
	ಈ) ಬಡ್ಡಿ	165.03	294.54	0.07	0.13	3.96	7.09
	ಉ) ಇನ್ನಿತರ ಮೂಲಗಳು	11008.82	16029.12	4.94	6.99	264.35	385.98
	ಊ) ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸ್ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಹಾಯ ಧನ	24676.00	17672.14	11.08	7.71	592.53	425.54
	ಋ) ಅಂಧರು, ವಿಕಲಚೇತನರು ಹಾಗೂ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪಾಸ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ	1152.32	1202.90	0.52	0.53	27.67	28.97
	ಒಟ್ಟು (ಆ)	46228.91	45445.50	20.76	19.82	1110.06	1094.32
ಇ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಅ ಮತ್ತು ಆ)	222699.51	229329.55	100.00	100.0	5347.53	5522.22

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಚಾರ ಆದಾಯವು ರೂ.183884.05 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾ 80.18 ರಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಆದಾಯ 45445.50 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾ 19.82ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ, ಅಂಧರು, ವಿಕಲಚೇತನರು, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರು ಇವರುಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಇವುಗಳ ಬಾಬು ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಇತರೆ ಆದಾಯ ರೂ.18875.04 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ 5522.22 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 4427.9 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 4237.5 ಪೈಸೆಗಳಾಗಿತ್ತು.

6.4 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.264278.29 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.244460.97 ಲಕ್ಷಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವುಂಟಾಗಿತ್ತು. ಮುಖ್ಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚಿನ ವಿವರಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-21ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-21

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮಿ. ಗೆ ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
ಅ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ						
1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ						
	ಅ. ಸಂಚಾರ	96632.85	102492.96	39.53	38.78	2320.38	2468.01
	ಆ. ಕಾರ್ಯಾಗಾರ & ನಿರ್ವಹಣೆ	12382.70	12769.98	5.07	4.83	297.34	307.50
	ಇ. ಇತರೆ	2698.03	2730.85	1.10	1.03	64.79	65.76
	ಈ. ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಇತರೆ	18914.70	22017.73	7.74	8.33	454.19	530.18
	ಒಟ್ಟು	130628.28	140011.52	53.44	52.97	3136.70	3371.45
2	ಇಂಧನ (ಡೀಸೆಲ್)	64354.29	73984.06	26.32	27.99	1545.30	1781.52
3	ಲ್ಯೂಬ್ರಿಕೇಂಟ್ಸ್	1256.59	1072.48	0.51	0.41	30.17	25.83
4	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	7460.18	8279.25	3.05	3.13	179.14	199.36
5	ಟೈರು ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬುಗಳು	2373.09	1583.48	0.97	0.60	56.98	38.13
6	ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು	276.72	320.16	0.11	0.12	6.64	7.71
7	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿ	469.30	653.76	0.19	0.25	11.27	15.74
8	ಮರುಬಪ್ಪ (ಪುನಶ್ಚೇತನ ವೆಚ್ಚ)	1556.82	1583.22	0.64	0.60	37.38	38.12
	ಒಟ್ಟು	77746.99	87476.41	31.80	33.10	1866.88	2106.41
9	ತೆರಿಗೆ:						
	ಅ. ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	9794.12	10205.56	4.01	3.86	235.18	245.75
	ಆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತೆರಿಗೆ	-	-	-	-	-	-
	ಇ. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಇತರೆ ತೆರಿಗೆಗಳು	50.48	46.08	0.02	0.02	1.21	1.11
	ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಗಳು	9844.60	10251.64	4.03	3.88	236.39	246.86
10	ಬಡ್ಡಿಗಳು:						
	ಅ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	-	-	-	-	-	-
	ಆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.77	0.77	0.01	0.01	0.02	0.02
	ಇ. ಇತರೆ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ	4921.03	2642.63	2.00	1.00	118.16	63.63

	ಒಟ್ಟು ಬಡ್ತಿಗಳು	4921.80	2643.40	2.01	1.01	118.18	63.65
11	ಸವಕಳಿ:						
	ಅ. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	10343.19	12107.99	4.23	4.58	248.36	291.56
	ಆ. ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	2104.80	2195.70	0.86	0.83	50.54	52.87
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಮತ್ತು ಆ)	12447.99	14303.69	5.09	5.41	298.90	344.43
12	ಇತರೆ ಬಾಬುಗಳು	8871.31	9591.63	3.63	3.63	213.02	230.96
13	ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ	-	-	-	-	-	-
	ಒಟ್ಟು (1 ರಿಂದ 13 ರವರೆಗೆ) ಅ	244460.97	264278.29	100.00	100.00	5870.07	6363.76

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಎಲ್ಲಾ ಆದಾಯ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖರ್ಚುಗಳಾದ ಸವಕಳಿ, ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ತಿ ಹಾಗೂ ಇತರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗಾತ್ರದ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಇತರ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 1 ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆಯ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದಾಗಿ, ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.17.67 ಕೋಟಿಗಳ ಆರ್ಥಿಕ ಒತ್ತಡ ಉಂಟಾಗಿದೆ.
- 2 ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು, ಟೈರುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಬಳಕೆ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಉಂಟಾದ ಹೆಚ್ಚಳ.
- 3 ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳಿಂದ ರೂ.366.34 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿನ ನಷ್ಟ.
- 4 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಲಾಭದಾಯಕವಲ್ಲದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1. ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.
2. ನವೀನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತ ದಳದ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತೀವ್ರಗೊಳಿಸುವುದು.
3. ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಸಂಚಾರ ರದ್ದತಿ ಮತ್ತು ಅವಘಡಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದು.
4. ಯೋಜನೆಯಂತೆ (ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮುಂಗಡ ಆಯವ್ಯಯ) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೊಳಿಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.

6.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು:

ಈ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಪಟ್ಟಿ - 22ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-22

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಷಯ	2017-18	2018-19
1	ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ (ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	18165.58	15771.73
2	ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು (ಒಟ್ಟು)		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	222699.51	229329.55
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಪ್ರಮಾಣ	12.26	14.54
3	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	244460.97	264278.29
	ಬಿ) ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	109.77	115.24
4	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆಗೆ ಮೊದಲು		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	(-)21761.46	(-)34948.74
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಹೂಡಿಕೆ ಶೇಕಡಾವಾರು	(-)119.79	(-)221.59
5	ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲ(ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ + ಬಡ್ಡಿಗಳು)		
	ಎ) ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	(-)21762.23	(-)34949.51
	ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮಧ್ಯಸ್ಥದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರತಿಫಲ	(-)119.80	(-)221.59

ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟಿನ ಪ್ರಮಾಣವು 2018-19ರಲ್ಲಿ 14.54:1 ಇದ್ದು, ಇದು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 12.26:1 ಆಗಿತ್ತು. ಬಿಡಿಭಾಗ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು ತುಟ್ಟಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಮಾಣವು ಶೇಕಡಾ 115.24 ಇದ್ದು, 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇಕಡಾ 109.77 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ರೂ.34948.74 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವು ರೂ.21761.46 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ದೊರೆತ ಪ್ರತಿಫಲದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ (-)221.59% ಗಳಷ್ಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6.6 ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಮೀಸಲು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿವಿಧ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಮೀಸಲುಗಳು ಸ್ಥಿತಿಯ ವಿವರಣೆ ಪಟ್ಟಿ-23ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-23

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಧಿಗಳ ವಿವರ	1-4-2018ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2018-19 ರಲ್ಲಿನ ಸೇರ್ಪಡೆ	2018-19ರಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು	31-03-2019 ರಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತೆ ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	4839.72	-	2166.77	2672.95
2	ವಾಹನಗಳ ವಿಮಾನಿಧಿ (3ನೇ ಕಕ್ಷಿಗಾರರ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ)	20.00	541.96	541.96	20.00
3	ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾನಿಧಿ (ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	5948.63	520.08	-	6468.71
4	ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	-16219.56	-	34948.74	-51168.31
5	ವಿಸ್ತರಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	7693.85	-	2393.85	5300.00

6	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ನಿಧಿ	—	—	—	—
7	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಬಸ್ಸುಗಳು	762.60	320.00	—	1082.60
8	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಮಾದಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ	345.00	9.00	—	354.00
9	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಎಂ.ಎಸ್ ಪಾಳ್ಯ	0.00	12.00	12.00	—
10	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಹುತ್ತನಹಳ್ಳಿ	0.00	9.00	9.00	—
11	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಪಿಳ್ಳಗಾನಹಳ್ಳಿ	374.00	10.00	384.00	—
12	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಚಲ್ಲಘಟ್ಟ	—	32.00	32.00	—
13	ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮಾ ಮೀಸಲು ಬೈರತಿ	—	9.00	9.00	—
14	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್ ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೇಂದ್ರ	3189.00	200.00	—	3389.00
15	ಕಲಾಸಿ ಪಾಳ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	2000.00	500.00	—	2500.00
16	ಕೆ.ಬಿ.ಎಸ್. ನಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿ ಮೇಲ್ವೇಳುವೆಗೆ ಹೊದಿಕೆ.	375.00	—	—	375.00
17	DULT ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಖರೀದಿ ನಿಧಿ	—	300.00	276.64	23.36
18	ದಾಸನಪುರದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ	46.82	—	46.82	—
19	ಸಿಂಗಾಪುರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	120.00	—	120.00	—
20	ಚಿಕ್ಕಮಾರನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿರ್ಮಾಣ	35.00	—	—	35.00
21	ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಸಿಮ್ಯುಲೇಟರ್‌ಗಾಗಿ ಅನುದಾನ	50.00	—	—	50.00
22	DULT ಅನುದಾನ-ಕಾವಲ್ ಬೈರಸಂದ್ರ	7.50	—	—	7.50
23	ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ	676.32	8097.00	1298.71	7474.61
24	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP ಅನುದಾನ	0.00	1962.00	0.00	1962.00
25	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP-SCSP ಅನುದಾನ	—	1029.00	111.30	917.70
26	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ SDP-TSP ಅನುದಾನ	—	504.00	46.40	457.60

27	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ	—	14405.00	2972.48	11432.53
28	ನಿರ್ಭಯಾ ನಿಧಿ	—	3421.17	212.81	3208.36
29	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ನಿಧಿ	—	1916.53	0.00	1916.53
30	ಕೌಶಲ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಯೋಜನೆ	—	414.91	0.84	414.07
	ಒಟ್ಟು	10263.88	34212.65	45583.32	-1106.80

ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿಯು ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.10263.88ಲಕ್ಷಗಳಿತ್ತು. ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ರೂ.34212.65 ಲಕ್ಷಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದು ರೂ.45583.32 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರಣ ನಿಧಿಗಳ ಬಾಕಿಯು ರೂ.1106.80 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಇರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 7

ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ

7.1 ಭೂಮಿಯ ಬೆಲೆ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.162.12 ಕೋಟಿಗಳಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ರಂತೆ ಹೊಂದಿದ ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 162.05 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟಿತ್ತು.

7.2 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019 ರಂತೆ 46 ಘಟಕಗಳು (45 ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ), 53 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, 3 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹಾಗೂ 2212 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. 2013-14 ಹಾಗೂ 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ರೂ. 1585.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಭೌತಿಕ ಘಟಕವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಉದ್ಘಾಟನೆಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸಾದರಮಂಗಲ ಹಾಗೂ ನಾಗದಾಸನ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಬೇಕಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ಬಿಡದಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, ಶೀಘ್ರವೇ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.286.56 ಲಕ್ಷಗಳು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2013-14, 2014-15 ಹಾಗೂ 2015-16ರಲ್ಲಿ 3 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ರೂ. 7068.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಹಂತ-2, ಕೆಂಗೇರಿ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ಬಿ.ಟಿ.ಎಂ. ಲೇಔಟ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ 2018-19ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.1000.14 ಲಕ್ಷಗಳು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನೂತನ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವು ಅಂದಾಜು ರೂ.5000.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ 2018-19ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.410.32 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಾಸನಪುರದ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ರೂ.353.61 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಜೆಎನ್-ನರ್ಮಾ ಮುಂದುವರೆದ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 2 ಘಟಕಗಳ (ಉತ್ತನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಪಿಳ್ಳಗಾನಹಳ್ಳಿ) ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ರೂ.238.50 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2016-17ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ (SDP) ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ರೂ.1200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಬೆಂ ಗ್ರಾ ಜಿಲ್ಲೆ ಹೊಸಕೋಟೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ರೂ.845.00 ಲಕ್ಷಗಳು, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ (SCP) ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ರೂ.110.00 ಲಕ್ಷಗಳು, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ (TSP) ಹೊಸಕೋಟೆ ಹಾಗೂ ಆನೇಕಲ್ ತಾಲೂಕಿನ ವಿವಿಧ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ರೂ.45.00 ಲಕ್ಷಗಳು, ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ(SDP) ರೂ.1200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವು ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಹೊಸಕೋಟೆಯ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲು ರೂ.417.00 ಲಕ್ಷಗಳು, ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ (SCP) ಆನೇಕಲ್ ತಾಲೂಕಿನ ಚಂದಾಮುರ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಅತ್ತಿಬೆಲೆ ಕಡೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಜಾಪುರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.100.00 ಲಕ್ಷ & ರೂ.30.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು, ಚಿಕ್ಕನಾಗಮಂಗಲದಲ್ಲಿ ಘಟಕ-38ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ.200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಆನೇಕಲ್ ತಾಲೂಕಿನ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 7 ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ರೂ.42.00 ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಒಟ್ಟು ರೂ.522.00 ಲಕ್ಷಗಳು

ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ (TSP) ಆನೇಕಲ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 18 ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ರೂ.261.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವೆಚ್ಚಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ (SDP) ಹೊಸಕೋಟೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ರೂ.700.00 ಲಕ್ಷಗಳು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಇತರೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.1329.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪೈಕಿ 14 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.701.94 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಾಕಿ ಉಳಿದ 4 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.78.50 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-24

ಕ್ರಮ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ವಿವರ	ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಸಕ್ತ 2017-18ನೇ ಉಂಟಾದ ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1.	ಘಟಕಗಳು	5	286.56
2.	ಜೆ.ಎನ್ ನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಗಳು (02 ಬಸ್ ಘಟಕಗಳು)	2	238.50
3	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	4	238.50
4.	ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ	1	353.61
5.	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳು	18	780.44
6.	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ	1	700.00
	ಒಟ್ಟು	31	3769.57

7.3 ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿ ಕೆಲಸಗಳು ಹಾಗೂ ಭಾರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಅರೆಖಾಯಂ, ಹಂಗಾಮಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ -8

ಕಾರ್ಮಿಕ

8.1 ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾತ್ರ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೊಂದಾಯಿತ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ನೀಡುವ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನದೇ ಆದ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ, ಡಿ.ಆರ್.ಬಿ.ಎಫ್. ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯನಿಧಿ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಆ ಸಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹ ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ.

8.2 ಔದ್ಯಮಿಕ ಬಾಂಧವ್ಯ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 2 ಘಟಕಗಳ ಹಠಾತ್ ಮುಷ್ಕರವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

8.3 ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜಾ ದಿನಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 10 ದಿನಗಳ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆಗೆ ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಜಾ ದಿನಗಳಂದು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ 30046 ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 8,74,12,251/- ಗಳನ್ನು ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೇತನವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.4 ಉಪಧನ:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಉಪಧನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಮತ್ತು ಉಪಧನ ಪಾವತಿ ಕಾಯಿದೆ 1972 ಇವೆರಡೂ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಧನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಉಪಧನ ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಪೂರ್ಣ ಸೇವೆಗೆ ಅರ್ಹ ತಿಂಗಳ ವೇತನ (ಮೂಲ ವೇತನ+ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆ) ಮತ್ತು ಉಪಧನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಸೇವೆಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮೂಲ ವೇತನಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದನ್ವಯ ಲೆಕ್ಕಚಾರ ಮಾಡಿ, ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಅಧಿಕವೋ ಅದನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿಧನ, ನಿವೃತ್ತಿ, ವಜಾ, ರಾಜೀನಾಮೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿಯಾದ ನೌಕರರು/ಅವಲಂಬಿತರು ರೂ.96.50 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಉಪಧನವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.5 ನೌಕರರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಕಾಯಿದೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿದೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಿದ ಮುಂಗಡ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ: 1833ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 16,07,48,000/-ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ:6283ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 77,46,12,136/-ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

8.6 ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-01 ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-02ರಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರಗೃಹ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದೆ. ತತ್ಸಂಬಂಧ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸೂಚನೆಯನ್ವಯ ರೂ.3.50 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-01ರ ಉಪಹಾರ ಗೃಹಕ್ಕೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಹಾಯಧನವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎರಡೂ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರಗೃಹದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ವೇತನ, ಅಡುಗೆ ಅನಿಲದ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಬಹುಪಯೋಗಿ ಅಡುಗೆ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಸಂಭಳ ಮತ್ತು ಅನಿಲದ ವೆಚ್ಚ ಎರಡು ಸೇರಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-1ರ ಉಪಹಾರಗೃಹಕ್ಕೆ ರೂ.6,90,678/-ಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ-2ರಲ್ಲಿರುವ

ಉಪಹಾರ ಗೃಹಕ್ಕೆ ರೂ.5,46,959/-ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದು ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಪದ್ಧತಿಯಡಿ ಬಾಡಿಗೆ ರಹಿತ ಕಟ್ಟಡ, ನೀರು, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

8.7 ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ನೌಕರರು ಕರಾರು ನಿಗಮದ ನೌಕರರ (ಮೆಡಿಕಲ್ ಅಟೆಂಡೆನ್ಸ್) ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1970ರ ಪ್ರಕಾರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ ಹಾಗೂ ಸಿಜಿಹೆಚ್‌ಎಸ್-2014(Non NABH) ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರು ಸಹ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ 7080 ಮಂದಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ. 7,35,24,223/-ಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರವು ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ 17 ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳೊಂದಿಗೆ ನೌಕರರಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 267 ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ.2,00,49,976/-ಗಳ ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.8 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ:

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದಂತೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ ರೂ.20/- ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ವಂತಿಕೆ ರೂ. 40/- ನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.19,26,240/-ಗಳನ್ನು ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.9 ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ನೌಕರನು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೃತರಾಗಿದ್ದು, ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ 13,43,707/-ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯಿದೆಯನ್ವಯ ಠೇವಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

8.10 ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರು ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ. 5000/-ಗಳ ಹಬ್ಬದ ಮುಂಗಡ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ಅದನ್ನು 10 ಸಮಾನ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಹಿಡಿದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರದಿಯ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 14550 ಕಾರ್ಮಿಕರು ರೂ. 7,27,50,000/- ಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

8.11 ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.100/-ಗಳ ವಂತಿಗೆ ನೀಡಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ನಿಧಿಗೆ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೂ.100/-ರಲ್ಲಿ ರೂ.35/-ನ್ನು ಮರಣ ಪರಿಹಾರ ಹಣವಾಗಿ (ಡೆತ್ ಕವರೇಜ್) ಮತ್ತು ಉಳಿದ ರೂ.65/-ನ್ನು ನೌಕರರ ಉಳಿತಾಯ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸದಸ್ಯ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯ ಸಂಸ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.5,000/-ಗಳನ್ನು ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಹಣವಾಗಿ ರೂ.1,25,000/-ಗಳೊಂದಿಗೆ ಉಳಿಕೆ ವಂತಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಶೇಕಡ 8ರ ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಮೃತರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ/ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ/ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿದ ನೌಕರರು ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ತಮ್ಮ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಶೇಕಡ 8ರ ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 427 ನೌಕರರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

8.12 ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ:

ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯಿಂದ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ವೇತನದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

1	ಐ.ಟಿ.ಐ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.75/- ತಿಂಗಳಿಗೆ
2	ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.110/- ತಿಂಗಳಿಗೆ
3	ಪದವಿ:- ಬಿಇ/ಬಿಎಎಸ್‌ಸಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.900/- ಸೆಮಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ
4	ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.225/- ತಿಂಗಳಿಗೆ

ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬದ ಒಬ್ಬ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತ್ರ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 74 ಜನ ನೌಕರರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 4,03,460/- ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

8.13 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು:

1. ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ:

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಬಿಇ, ಎಂಬಿಬಿಎಸ್, ಬಿಡಿಎಸ್, ಬಿಎಂಎಸ್, ಮುಂತಾದ ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆದ ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳ ವ್ಯಾಸಂಗದ ಬೋಧನಾ ಶುಲ್ಕದ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.50,000/- ವರೆಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಪ್ರತಿಭಾನ್ವಿತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ:

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ಮತ್ತು ಪಿ.ಯು.ಸಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ.70 ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅಂಕಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪದವಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.60 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂಕ ಗಳಿಸಿದ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ರೂ.2000/- ರಿಂದ ರೂ.5000/-ವರೆಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 1173 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 38,57,500/- ಗಳ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3. ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರು ಕುಡಿತದ ಚಟದಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಜಯನಗರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ 40 ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.8000/- ವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

4. ಪ್ರಿವೆಂಟಿವ್ ಮೆಡಿಸಿನ್ ಮತ್ತು ಹೆಲ್ತ್ ಲೈಫ್ ಸ್ಟೈಲ್ ಕ್ಲಿನಿಕ್:

ಶಾಂತಿನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನುರಿತ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರಿಂದ ನೌಕರರಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಾದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯ ಎಂಐಡಿಬ್ಲ್ಯೂಎಫ್ ದಿನಾಂಕ.01.01.2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸದಸ್ಯತ್ವ ಹೊಂದಿದ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ನಿಧನ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅವರ

ಅವಲಂಬಿತರು ರೂ.3.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಪರಿಹಾರ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾಸಿಕ ಕಂತು ರೂ.100/- ಆಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ನೌಕರನ ವಂತಿಕೆ ರೂ. 70/- ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ವಂತಿಕೆ ರೂ.30/-ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ನಿಧನರಾದ 85 ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರು/ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 2,35,86,265/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

6. ಹೆರಿಗೆ ರಜೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆರಿಗೆ ರಜೆಯನ್ನು 180 ದಿನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆ ಪೂರ್ವ ರಜೆಯನ್ನು ಮತ್ತು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆ ನಂತರದ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

7. ಮಾಸಿಕ ಮಗು ಪೋಷಣಾ ಭತ್ಯೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಗುವಿಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷ ತುಂಬುವವರೆಗೆ ರೂ. 750/-ಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಶಿಶು ಪಾಲನಾ ಭತ್ಯೆಯಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

8. ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯ ಪಾವತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಅಂತ್ಯಕ್ರಿಯೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.10,000/-ಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 96 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.9,60,000/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

9. ಲೀವ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್(ಎಲ್‌ಎಂಎಸ್):

ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ತರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೀವ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್(ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು) ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

10. ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿ:

ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗಲೇ ತೀವ್ರ ಸ್ವರೂಪದ ಅನಾರೋಗ್ಯಕ್ಕೀಡಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಹುದ್ದೆಯ ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥರಾದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಅರ್ಹ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅಸಮರ್ಥತಾ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ನಿಧಿಯನ್ನು 2004-05ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಪಡೆಯುವ ನೌಕರರು, ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 5 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 6.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 4 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 5.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 3 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 4.00 ಲಕ್ಷಗಳು
ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಸೇವಾವಧಿ 2 ವರ್ಷಗಳು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ರೂ. 3.00 ಲಕ್ಷಗಳು

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ 51 ನೌಕರರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯದೊಂದಿಗೆ ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅವರುಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 2,66,00,000/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11. ನೌಕರರ ಅಭ್ಯುದಯಕ್ಕಾಗಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಅವರ ಮಕ್ಕಳ ಮದುವೆ ಹಾಗೂ ಇತರೇ ಸಮಾರಂಭಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಘಟಕ-13ಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಆಧುನಿಕ ಸೌಕರ್ಯವುಳ್ಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು

ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 23 ಮಂದಿ ನೌಕರರು/ಅವಲಂಬಿತರು ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

12. ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಕೊಳ್ಳಲು ಪಡೆಯಲಾದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಶೇ.4 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ಸಹಾಯಧನ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಕೊಳ್ಳಲು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಅಥವಾ ಅಧಿಕೃತ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆಯುವ ಸಾಲದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿ ರೂ.5 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಶೇ.4 ರಷ್ಟು ಬಡ್ಡಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ರೂ. 20,000/-ಗಳ ವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೌಲಭ್ಯದ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯನ್ನು ರೂ. 1,00,000/-ಗಳಿಗೆ ಸಿಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 260 ನೌಕರರು/ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.39,23,046/-ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

13. ಅಪಘಾತರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರಶಸ್ತಿ:

ಅಪಘಾತರಹಿತ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಚಿನ್ನದ ಪದಕ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಳ್ಳಿಯ ಪದಕಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಪದ್ಧತಿಯು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಚಿನ್ನ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕ ವಿಜೇತರಿಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ತಲಾ ರೂ.5,000/- ಮತ್ತು ರೂ.2,000/- ಗಳ ನಗದು ಬಹುಮಾನ ಹಾಗೂ ರೂ.100/- ಮತ್ತು ರೂ.50/-ರ ಮಾಸಿಕ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

14. ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಮತ್ತು ಕೌಟುಂಬಿಕ ಆಪ್ತ ಸಲಹೆ:

ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದನ್ವಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಆಗುವ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ದೂರು ನಿವಾರಣಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮೂರು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಿಗಮ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಹಿರಿಯ ಕೌನ್ಸಲರ್‌ರವರು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ದೂರು/ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾರೆ.

15. ಇತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

- ಅ) ನಿವೃತ್ತ ನೌಕರರು ನಾಲ್ಕು ನಿಗಮಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಿ.ಮೀ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೇ ವರ್ಷಪೂರ್ತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಉಚಿತ ಪಾಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಆ) ನಿಗಮದ ಅಂಧ ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲ ನೌಕರರಿಗೆ ವಾಹನ ಭತ್ಯೆಯ ದರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಅವರ ಮೂಲ ವೇತನದ ಶೇಕಡ 6 ರ ದರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಇ) ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತ ಅಂಧ ಅಥವಾ ಚಲನವೈಕಲ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಮಗುವಿಗೆ ತಲಾ ರೂ.500/- ಗಳಂತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಹೊಂದಿರುವ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳ ಪಾಲನೆ/ಪೋಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ರೂ.500/- ಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಪೋಷಣಾ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನಿಗಮದ ನೌಕರರಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಈ) ಬುದ್ಧಿಮಾಂದ್ಯ/ಅಂಗವಿಕಲ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಸೇವಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 730 ದಿವಸಗಳ "ಶಿಶುಪಾಲನಾ ರಜೆ"ಯನ್ನು ವೇತನ ಸಹಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಉ) ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿವಿಧ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳಲ್ಲಿ 84 ಉಚಿತ ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 9

ವೈದ್ಯಕೀಯ

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ, ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯವು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟ ನಂತರ, ದಿನಾಂಕ 02.11.2002ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದೆ.

9.1. ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿದ್ದು, ಇದರನ್ವಯ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ ತೆರೆದಿದೆ. ಈ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 1 ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 2 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಸಂಜೆ 6 ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ ಇಬ್ಬರು ಗೌರವ ಸಂಭಾವನಾನ್ವಿತ ವೈದ್ಯರುಗಳ ನೆರವಿನಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುತ್ತವೆ.

9.2. ವಲಯದ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಧ್ಯವ್ಯಸನಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳನ್ನು ಡಿ-ಅಡಿಕ್ಟ್ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಕರಾರುಸಾಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:01.04.2018ರಿಂದ 31.03.2019ರವರೆಗೆ 8 ನೌಕರರು ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

9.3. 2018-19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಆಧಾರದನ್ವಯ ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 1473 ಹಾಗೂ ಕೆಂಬನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ 519 ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

9.4. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಸದಾಕಾಲವೂ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ತಜ್ಞ ವೈದ್ಯರಲ್ಲಿ ತಪಾಸಣೆಗೆ ಒಳಪಡಲು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

9.5. ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನ ನೌಕರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವಿಶೇಷ ಪರಿಣಿತ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳೊಂದಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು ಇದರನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ನೀಡದೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನಂತರ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡಿರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತದ ನಂತರ CGHS ದರದನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಮರುಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಅವಲಂಬಿತರು ಸದರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅವರೇ ಭರಿಸಿ ನಂತರ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಮರುಪಾವತಿ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

9.6. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳನ್ನೂ ಸಹ ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದು ಮಧುಮೇಹ ಮತ್ತು ರಕ್ತದೊತ್ತಡದಿಂದ ಬಳಲುವವರಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಔಷಧಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಔಷಧಿಗಳು ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಹಣವನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತದ ನಂತರ ಮರುಪಾವತಿಸುವ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1672 ಬಿಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಹಮತ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.7. ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ತುರ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತವನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಅವರ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1203/ಡಿ.01.07.1999ರ ಅನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೀಡುತ್ತಿದ್ದು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2198 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ.

9.8. ಹೃದಯ ಕಾಯಿಲೆ, ಕ್ಯಾನ್ಸರ್, ಮೂತ್ರಪಿಂಡ ಜೋಡಣೆ, ಮೆದುಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪೈನಲ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಂತಹ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಕಾಯಿಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ಈಡಾದಲ್ಲಿ, ಕಾಯಿಲೆಗಳ ತೀವ್ರತೆ ಮತ್ತು ಭಾರಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮನಗಂಡು ಅವರಿಗೆ ತುರ್ತಾಗಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮುಂಗಡವನ್ನು ನೀಡಲು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ

1059/ಡಿ:15.04.1998ರ ಪ್ರಕಾರ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒಟ್ಟು 249 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮುಂಗಡವನ್ನು ನೀಡಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

9.9. ಉದ್ಯೋಗಿಯು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ನೀಡಿದ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ವಿವರ ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೂಲಂಕುಶವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಹಮತ ಪಡೆಯಲು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಇದ್ದು, ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿದ ವಿವರ ಮತ್ತು ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1445 ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.10. ಬಿ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಔಷಧಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ :

ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡುವುದಲ್ಲದೆ, ಔಷಧಗಳನ್ನೂ ಸಹ ವಿತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿದ್ದು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಿದ ಔಷಧಿಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	ವಿತರಿಸಿದ ಔಷಧಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಶಾಂತಿನಗರ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	12,44,848.84
2	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯ	1,64,285.97
	ಒಟ್ಟಾರೆ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	14,09,134.81

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 10

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಇಲಾಖೆ

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸದೃಢವಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಧೈಯೋದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿ ಪಾಸ್ತಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಭದ್ರತೆ ಒದಗಿಸುವುದು.
- ಕಳ್ಳತನ, ಬೆಂಕಿ ಅವಘಡ, ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆ, ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- ಘಟಕ/ಕಾರ್ಯಾಗಾರ/ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವ ನಗದು, ಇಂಧನ, ಉಗ್ರಾಣ, ಟಿಕೇಟ್ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ಮುಖ ಬೆಲೆಯ ಪಾಸುಗಳ ದಾಸ್ತಾನುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ, ನ್ಯೂನತೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ವರದಿ ನೀಡುವುದು.
- ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನೆ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿರುವ ಆದೇಶಗಳು, ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ, ಅವ್ಯವಹಾರ/ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ, ವಂಚನೆಯಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಸೋರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಯತ್ನಿಸುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದವರ ವಿರುದ್ಧ ಅಗತ್ಯ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ದಿನನಿತ್ಯ ವಿವಿಧ ಪಾಳೆಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗೊಳಪಡಿಸಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು.
- ಸಾರಥಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತಿನ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು.
- ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಆಡಳಿತ ವಿರೋಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಂತಹ ಸಂಘಟನೆಗಳ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಗೌಪ್ಯ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಮುಂಜಾಗೃತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.

10.1. ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ, ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಘಟಿಸಬಹುದಾದ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ, ಭ್ರಷ್ಟತೆ, ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ ಹಣದ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ 2749 ವಿವಿಧ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 23.46 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2017-18ರಲ್ಲಿ 2650 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 15.39 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯವಾರು ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-1 ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-27

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ	2018-19		2017-18	
		ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ನಷ್ಟ ರೂ.	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಆದ ನಷ್ಟ ರೂ.
1	ಸಂಚಾರ ಕ್ರಮಬಾಹಿರತೆ	19	3228	60	
2	ಬೆಂಕಿ ಮತ್ತು ಮುಷ್ಕರದಿಂದ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿಗಾದ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಹಾನಿ	ಬೆಂಕಿಯಿಂದ- 01 ಪ್ರತಿಭಟನೆ/ಮುಷ್ಕರ-05 ಗುಂಪು ಘರ್ಷಣೆ/ಬಂದ್-03 ಜಖಂ-01 ಒಟ್ಟು-10	1,50,000 13,04,616 7,89,914 28,183 22,72,713	ಬೆಂಕಿಯಿಂದ- 1 ಪ್ರತಿಭಟನೆ/ಮುಷ್ಕರ-11 ಗುಂಪು ಘರ್ಷಣೆ/ಬಂದ್-02 ಜಖಂ-01 ಒಟ್ಟು-15	15,09,857 12,000 4974 15,26,831
3	ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿಯ ಕಳವು	-		-	-
4	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಳಕೆ	3	-	01	-
5	ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ / ದುರ್ಯವಹಾರಗಳು	2	-	01	-
6	ಹಲ್ಲೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	42	53,585	25	-
7	ಪಹರೆ ಮತ್ತು ಕಾವಲು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಕರ್ತವ್ಯ ಲೋಪ	2663	-	2538	-
8	ಇತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	10	16,090	10	12,177
	ಒಟ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು	2749	23,45,616	2650	15,39,009

10.2. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಕಳವು:-

2017-18 ಮತ್ತು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಾದ ಕಳವು ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಪಟ್ಟಿ-28ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ- 28

ವರ್ಷ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಳುವಾದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಆಪಾದಿತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊರಗಿನ ಆಪಾದಿತರ ಸಂಖ್ಯೆ
2017-2018	06	3,19,297	01	05
2018-2019	10	2,20,856	-	08

10.3 ದೂರುಗಳ ವಿಚಾರಣೆ:

ದೂರುಗಳು:

2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 251 ದೂರುಗಳು, ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ 136 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಸಂಚಿತ ಒಟ್ಟು 387 ದೂರು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ, ಈ ಪೈಕಿ 181 ದೂರು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿದ್ದು, 76 ದೂರುಗಳ ವಿಚಾರಣಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ 130 ದೂರುಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ.

ಮೃತಾವಲಂಬಿ/ಎಂ.ವಿ.ಸಿ./ಶಾಲಾ ವರ್ಗಾವಣೆ ಪತ್ರ/ಅಂಕಪಟ್ಟಿ/ಇತರೆ:

2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮೃತಾವಲಂಬಿತರ 112 ಅರ್ಜಿಗಳು, 15 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು, 02 ಅಂಕಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು 09 ಇತರೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಒಟ್ಟು 138 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ಬಾಕಿ 29 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 167 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗೊಳಪಡಿಸಿ, ಪರಿಶೀಲನೆಯ ನಂತರ 135 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಯ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿ/ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ತನಿಖಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಹಾಗೂ 32 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಕಾರ್ಯಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

10.4. ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯವರದಿ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪಟ್ಟಿ-29

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ತನಿಖಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	58	65
2	ತನಿಖಾ ದಿನಗಳು	18,916	19,864
3	ತನಿಖೆ ಮಾಡಲಾದ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	2,63,232	2,73,846
4	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	29,889	31,054
5	ಸೋರಿಕೆಯಾದ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	10,33,176	12,49,562
6	ಟಿಕೇಟ್ ರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	1,08,38,550	1,35,01,020
7	ಮಹಿಳಾ ಆಸನಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪುರುಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	4,02,500	5,33,200
8	ದಂಡ ತೆತ್ತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ	71,746	91,832
9	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--
10	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--
11	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1	--
12	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--
13	ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸ್ವತಂತ್ರ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ನೀಡುವ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	--	--

10.5. ಸಾರಥಿ ಗಸ್ತು ಪಡೆಯ ಕಾರ್ಯವರದಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಮೂಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಸಾರಥಿ ಗಸ್ತು ಪಡೆಯು, ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ, ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡದಂತಹ, ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮೀಸಲಾದ ಆಸನಗಳಲ್ಲಿ ಪುರುಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕುಳಿತಿರುವಂತಹ, ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲೆ ಧೂಮಪಾನ, ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿರುವಂತಹ, ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಬಳಸುವಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 48140 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. 2017-18ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 65672 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

10.6. ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಕರಣ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ತನಿಖಾ ದಳ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದು/ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದು	16	109
2	ವೇತನ ಕಡಿತ ಮಾಡಿದ್ದು	714	589
3	ವಾರ್ಷಿಕ ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯ ಮುಂದೂಡಿಕೆ/ತಡೆಹಿಡಿತ	529	727
4	ವಾಗ್ಡೆಂಡೆ/ಎಚ್ಚರಿಕೆ	681	430
5	ವೇತನದಲ್ಲಿ ಕಡಿತ	3657	4127
6	ತರಬೇತಿ ಅವಧಿಯ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	28	88
7	ಇತರೆ	-	841
	ಒಟ್ಟು	5625	6911

10.7. ಪುರಸ್ಕಾರಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯಲ್ಲದವರು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್ ಹೊಂದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದದ್ದನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿದ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ, ಇಬ್ಬರು ತನಿಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಒಬ್ಬ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತಲಾ ರೂ 500/- ಬಹುಮಾನ ನೀಡಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 11

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ

11.1 ಇಲಾಖೆಯ ಧ್ಯೇಯ:

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಧ್ಯೇಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಕೌಶಲ್ಯ, ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವವನ್ನು ವಿಕಸನಗೊಳಿಸಿ ಬದಲಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ವಡ್ಡರಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 22 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.2 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ/ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತರಬೇತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ/ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 16547 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿವಿಧ ತರಬೇತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.3 ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ:

ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ/ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಚಾಲನಾ ಹವ್ಯಾಸ, ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಚಾಲನೆ ಕುರಿತು ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು, ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು, ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವ ವಿಕಸನ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕೌಶಲ್ಯ, ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ, ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS) ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ, ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಿಳುವಳಿಕೆ, ಜೊತೆಗೆ ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಮಾಹಿತಿ, ಅವುಗಳ ಕಡ್ಡಾಯ ಪಾಲನೆ, ಅದರ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಿಂದಾಗಿ ಆಗುವ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ತೊಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪೋಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಸಂಚಾರಿ ದೀಪಗಳು ಇರುವಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ 8237 ಚಾಲಕರಿಗೆ ವಿವಿಧ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಳ್ಳುವ ಚಾಲಕರಾಗಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ತರಬೇತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ, ಅವರ ಚಾಲನಾ ಕ್ಷಮತೆ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ನಂತರ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಘಟಕಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 913 ಚಾಲಕರಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಾಗೂ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.4 ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ಕಂ ನಿರ್ವಾಹಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ತಾಳ್ಮೆಯ ವರ್ತನೆ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ, ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವ ವಿಕಸನ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕೌಶಲ್ಯ, ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ, ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ITS), ಇವೇ ಮೊದಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು 646 ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ 466 ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಾಗೂ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಕುರಿತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ದೂರುಗಳು ಪುನರಾವರ್ತನೆಯಾಗದಂತೆ ತಡೆಯಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ದೂರಿಗೆ ಕಾರಣರಾದ ನಿರ್ವಾಹಕ/ಚಾಲಕ-ಕಂ- ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.5 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳು, ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮ, ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮ, ಕೀಲೆಣ್ಣೆ/ ಆಯಿಲ್ (ಲೂಬ್ರಿಕೇಂಟ್), ಕೂಲೆಂಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಬದಲಾವಣೆ, ಟೈರ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜರ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಏರ್ ಸಸ್ಟೇನ್‌ಷನ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಬ್ರೇಕ್ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ವೃತ್ತಿ ಕೌಶಲ್ಯ ವೃದ್ಧಿ, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುತ್ತಿರುವ ನೂತನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1144 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ 54 ಕುಶಲಕರ್ಮಿಗಳು ಹಾಗೂ 775 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕರುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಹಾಗೂ ಪರಿಚಯ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.6 ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕರು, ಸಹಾಯಕರು, ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ, ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ, ಅಂಕಿಅಂಶ ಸಹಾಯಕ, ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನಾ ತರಬೇತಿ, ಅವರ ಹುದ್ದೆಯ ಕೆಲಸಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ತರಬೇತಿಗಳು, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಗತ್ಯ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 481 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹೊಸದಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗುವ ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅವರ ವೃತ್ತಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ವಾರದಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ಒಂದು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.7 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ:

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು, ಭದ್ರತಾ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ/ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ, ಕೌಶಲ್ಯ ತರಬೇತಿ, ಪುನಶ್ಚೇತನಾ ತರಬೇತಿ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಅಗತ್ಯ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 142 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.8 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ:

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಸಿ.ಐ.ಆರ್.ಟಿ, ಡಿ.ಪಿ.ಇ., ಫಿಸ್ಕಲ್ ಪಾಲಿಸಿ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಆಯೋಜಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸಂಕೀರ್ಣ ಹಾಗೂ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 43 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

11.9 ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

- ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ “ನಿರ್ಭಯಾ” ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ:

ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಹಿಳೆ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮ ನಡವಳಿಕೆಗಳನ್ನು ರೂಢಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು

ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಲಿಂಗ ಸಂವೇದನಾ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡುವುದರೊಂದಿಗೆ ನೌಕರರ ನಡವಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಬದಲಾವಣೆ ತರಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೊಂದಿಗೆ/ ಸಹನೌಕರರೊಂದಿಗೆ ಸೌಜನ್ಯಯುತವಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕುರಿತು ಲಿಂಗಸಂವೇದನಾ ತರಬೇತಿ, ವ್ಯಕ್ತಿತ್ವ ವಿಕಸನ, ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕ ಹೊಂದಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 4730 ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.10 ಗೈರುಹಾಜರಾಗುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಅರಿವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಗೈರುಹಾಜರಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಗೈರುಹಾಜರಿಯಿಂದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗಾಗುವ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟಗಳು, ಶಿಕ್ಷಾದೇಶಗಳು, ವಿಚಾರಣಾ ನಡಾವಳಿಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೇಲಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಮುಂತಾದವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 118 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.11 ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸುರಕ್ಷತಾ ಚಾಲನೆ ತರಬೇತಿ:

ಚಾಲಕರುಗಳು ಪದೇ ಪದೇ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಚಾಲಕರುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ತರಬೇತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಚಾಲನೆ, ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳ ಪಾಲನೆ, ವಾಹನಗಳ ದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ತಿಳುವಳಿಕೆ, ಒತ್ತಡ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಯೋಗ, ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 128 ಚಾಲಕರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.12 ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ.

ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಶಾಲೆಯ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಆಸಕ್ತ ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ 30 ದಿನಗಳ ಭಾರಿ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೌಶಲ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಯೋಜನೆ, ಎಸ್.ಸಿ.ಎಸ್.ಪಿ., ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ., ನಿರ್ಭಯಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 672 ಬಾಹ್ಯ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಭಾರಿ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ಹಾಗೂ 199 ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಲಘು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ಅನುಜ್ಞಾ ಪತ್ರ ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಡ್ಜನ್ನು ಕೊಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.13 ಉನ್ನತ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ಕಾಲೇಜುಗಳಲ್ಲಿ ಪದವಿ ಹಾಗೂ ಉನ್ನತ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, 607 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.14 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಪತ್ರಿಕೆಯಾದ “ಸಂಚಾರ”ದ ಸಂಪಾದಕರಾಗಿ/ಪ್ರಕಟಣೆ ಹಂಚಿಕೆಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ “ಸಂಚಾರ” ಎಂಬ ಆಂತರಿಕ ಪತ್ರಿಕೆಯನ್ನು (ತೈಮಾಸಿಕ) ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಹಂಚಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಪತ್ರಿಕೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯ/ ಆದೇಶ/ ಮಾಹಿತಿ, ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಉಪಯುಕ್ತವಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 12

ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ

12.1 ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ mybmtc.com ಅಂತರ್ಜಾಲವನ್ನು ಸಿ.ಐ.ಜಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ. (Guidelines for Indian Government Websites) ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ ತಾಜಾ ಸುದ್ದಿಗಳು, ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಯ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿವರಗಳು ಅಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಿದ್ಧತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಅಂತರ್ಜಾಲದ ಮುಖ್ಯ ವಿಶೇಷಗಳು

- ಸುತ್ತವಳಿ ಮಾಹಿತಿ: ಈ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ದರಪಟ್ಟಿ, ವೇಳೆ, ಸಮಯದ ವಿವರ, ಪ್ರಯಾಣದ ದೂರ ಮತ್ತು ಸೇವೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.
- ಮಾರ್ಗ ಹುಡುಕುವಿಕೆ: ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರುವ ಅನುಸೂಚಿಯ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.
- ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ: ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ದರಪಟ್ಟಿ: ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳ ದರಪಟ್ಟಿಯು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.
- ಪಾಸುಗಳು: ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಸುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ವಾರ್ತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕರಣೆ: ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸದಾ ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡುವ ತಾಜಾ ಸುದ್ದಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ಇ ಮೈಲ್ ಐಡಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ: ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಿದ ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ಇ ಮೈಲ್ ಐಡಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ: ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಬಹುದು.
- ಕಳೆದದ್ದು ಸಿಕ್ಕಿದೆ: ಈ ಸೇವೆಯು ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ವಸ್ತುಗಳು ಸಿಕ್ಕಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ವಿವರವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

12.2 ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕಿಯೋಸ್ಕ್:

- ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮುಖಾಂತರ ನೌಕರರ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಬಳಕೆದಾರರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿದ್ದು, ಸುರಕ್ಷಿತ, ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ವೇಗವಾಗಿ ರಜಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುತ್ತದೆ.
- ನೌಕರನು ಮುಖ್ಯ ಬಳಕೆದಾರನಾಗಿದ್ದು, ಅವನು ಬಾಕಿ ಇರುವ ರಜೆಯನ್ನು ನೋಡಲು, ರಜಾ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಧಾರಿತ ಕಿಯೋಸ್ಕ್ ಮುಖಾಂತರ ಹಾಕಲು ಮತ್ತು ರಜೆಯು ಮಂಜೂರಾದ ಅಥವಾ ಮಂಜೂರಾಗದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆಯಬಹುದು.
- ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ವಿವರ, ಕಾರ್ಯನಿರತ, ವಾರದ ರಜೆ, ರಜೆಯಲ್ಲಿರುವವರ ವಿವರ, ಬೇರೆ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತರಾಗಿರುವವರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ಡ್ಯಾಶ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಗುವುದರಿಂದ ಇದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆ.

- ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಪರಿಷ್ಕೃತ ರಜೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಅದನ್ನು ಸೇವಾ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ (ಸರ್ವಿಸ್ ರಿಜಿಸ್ಟರ್) ದಾಖಲಿಸಲು ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ.

12.3 ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ (ಐ.ಟಿ.ಎಸ್.)

- ನೈಜ ಸಮಯದ ಸಂಪರ್ಕದೊಂದಿಗೆ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್(ಐ.ಟಿ.ಎಸ್.): 6500 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ನೈಜ ಸಮಯದ ಸಂಪರ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ: 10000 ಇ.ಟಿ.ಎಂಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ
- ಎಲ್.ಇ.ಡಿ. ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ(ಪಿ.ಐ.ಎಸ್.): 35 ಪಿ.ಐ.ಎಸ್. ಯುನಿಟ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.
- ಕಮಾಂಡ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಕೇಂದ್ರ (ಎಲ್ಲಾ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ)
- ಘಟಕ ಮಟ್ಟದ ಕಾರ್ಯಚರಣೆಗಳಿಗಾಗಿ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಪೂರಕವಾದ ಯೋಜನೆ, ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೆಲ್ಪ್ ಮತ್ತು ಸೇವೆಯ ಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ತಂತ್ರಾಂಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ಯೋಜನೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವಾ ಯೋಜನೆ, ಬೆಳವಣಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮೆಚ್ಚುಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಐ.ಟಿ.ಎಸ್. ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಗ್ರಾಹಕರ ಬದಲಾದ ಬೇಡಿಕೆ ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿದು ಪೂರೈಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಬಲವಾಗಿ ಬೆಳೆಸುವಲ್ಲಿ ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಾಗೂ ಚಾಲಕರ ನಡುವಿನ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಬಲಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಉತ್ತಮವಾದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಅಮೂಲ್ಯವಾದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಲಿದೆ.

ಐಟಿಎಸ್ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಿಂದ ಆಗುವ ಅನುಕೂಲಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಿಸಿ ವೆಚ್ಚ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು.
- ನೈಜ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೇಳೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸೇವೆ ನಿಷ್ಠೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ.
- ಸಮಗ್ರ, ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡುವುದು ಹಾಗೂ ಸಮಗ್ರ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
- ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಸಂಕಲನ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ MIS ಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ.
- ಐ.ಟಿ.ಎಸ್ ಸೇವೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಂದೇ ಪೋರ್ಟಲ್ ನಲ್ಲಿ ನೋಡಬಹುದು.
- ಅನಾಲಿಟಿಕಲ್ ಟೂಲ್ಸ್‌ಗಳಿಂದ ಸೇವೆಗಳ ಯೋಜನೆ, ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಹಾಗೂ ಅಪ್ರೈಸ್ ಮಾಡಲು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ವಿವಿಧ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಸಮಯದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಇಂಟರ್‌ಫೇಸ್ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಘಟನೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ.
- ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಬದಲಾಯಿಸಲು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ನೌಕರರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
- ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಚೀಟಿ ವಿತರಣೆ ಹಾಗೂ ಪಾಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನವೀಕರಣ.

12.4 ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಯೋಜನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ Android ಆವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ IOS ಆವೃತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

1. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುವ ಮಾರ್ಗದ ಸ್ಥಳ, ವೇಳಾ ಪಟ್ಟಿ, ದರದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸಹ ನೋಡಲು ಈ ತಂತ್ರಾಂಶ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
2. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವಾಹನವು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬರುವ ಸಮಯವನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣದ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ನಗರಕ್ಕೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಬರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅವರ ವಾಸಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರದ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸ್ಥಳ ಗುರುತಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4. ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರದರ್ಶಕದಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶನಗೊಳ್ಳುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನೋಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

12.5 ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಐ.ಎಂ.ಎಸ್.) :

ಇನ್‌ವೆಂಟರಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಉಗ್ರಾಣ ಶಾಖೆಯ ಖರೀದಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಾಂಶವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದು ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ಮೊಡ್ಯುಲ್ ವಿಷಯದ ಉತ್ತಮ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಸರಕು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಖರೀದಿ ಆದೇಶಗಳು, ಸರಕುಗಳ ಸ್ವೀಕೃತಿ, ಸರಕುಗಳ ರವಾನೆ, ಸರಕುಗಳ ಹಿಂತಿರುಗಿಸುವಿಕೆ, ದಾಸ್ತಾನು ಹಂಚಿಕೆ, ರಸೀದಿಗಳು, ಸರಕುಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆ, ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಮಾರಾಟಗಾರರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದ ಪುನರ್ ಆದೇಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಕೆಯ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಬಹುದು. ಬಹು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಐ.ಎಂ.ಎಸ್. ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ.

12.6 ಆನ್‌ಲೈನ್ ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ:

ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

- 1) www.mybmtc.com ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದೆ
- 2) www.mybmtc.com ನಲ್ಲಿ ರೋಸ್ಟರ್ ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಂತರ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗೆ ಆನ್ ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ನಮೂದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 3) ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಹುದ್ದೆಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಬಹುದು.
- 4) ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ತಕ್ಷಣ ಕರೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.
- 5) ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆ.

- 6) ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಗಣಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 7) ಕೌನ್ಸಿಲಿಂಗ್ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಅರ್ಹತೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವುದು.

12.7 ಡಿಸೇಲ್ ಪಂಪುಗಳ ಯಾಂತ್ರಿಕರಣ - ಅವಯವಗಳು

ಬಿ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಲ್. ಮೂಲಕ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಯಾಂತ್ರಿಕರಣ

- ಪೋರ್ ಕೋರ್ಟ್ ನಿಯಂತ್ರಣ (ಎಫ್‌ಸಿಸಿ) [ಸಿಪಿಯು ವ್ಯವಸ್ಥೆ]
- ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಕ್
- ಆರ್‌ಎಫ್‌ಐಡಿ ಟ್ಯಾಕ್ ರೀಡರ್
- ಮಾನಿಟರ್
- ರೌಟರ್
- ತಂತ್ರಾಂಶ : ಸಿಟ್‌ಒಮ್ಯಾಟ್
- ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಗೇಜ್ (ಎಟಿಜಿ)

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಗೇಜ್‌ನ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು:

- ನೆಲದಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಮತ್ತು ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತದೆ.
- ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆಯಾದ ನೀರಿನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವ ಮೂಲಕ ದಾಸ್ತಾನನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.
- ಇದೊಂದು ಆಡಳಿತ ಸಾಧನವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ತಕ್ಷಣದ ಇಂಧನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು.
- ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುತ್ತದೆ.
- ಟ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಅಧಿಕ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದ್ದರೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

12.8 ಸಂಬಳದ ತಂತ್ರಾಂಶ ನಿರ್ವಹಣೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವೇತನವನ್ನು ಗಣಕೀಕೃತ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಸಂಬಳದ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ವೇತನ ಚೀಟಿಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಗಣಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಸಂಬಳವನ್ನು ನೌಕರರ ಐಚ್ಛಿಕ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ ಇ.ಸಿ.ಎಸ್. ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಪಿಎಫ್/ವಿಪಿಎಫ್ ಲೆಡ್ಜರ್ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ಲೆಡ್ಜರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

12.9 ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ಅನುಷ್ಠಾನ:

ಎಂ.ಐ.ಎಸ್. ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡ್ಯುಲ್ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧನವಾಗಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ದಿನಂಪ್ರತಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಘಟಕದ ಸಾಧನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಫ್ ಮತ್ತು ಡಯಾಗ್ರಾಮ್ ಮೂಲಕ ವೀಕ್ಷಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಈ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ವರದಿಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತದೆ.

12.10 ಕರೆ ಕೇಂದ್ರ: (ಕಾಲ್ ಸೆಂಟರ್): ಕರೆ ಕೇಂದ್ರದ ಉನ್ನತೀಕರಣ/ಸಹಾಯವಾಣಿ -1800 425 1663 ಅನುಷ್ಠಾನ

12.11 ದೈನಂದಿನ ವರದಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಈ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ತಾಳೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಲಯ ಮಟ್ಟದ ಟಿಕೆಟ್ ಆದಾಯ, ಪಾಸುಗಳ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತದೆ.

12.12 ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ತಂತ್ರಾಂಶ

ಈ ತಂತ್ರಾಂಶವು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಶಾಖೆಯ ಕೈಪಿಡಿ ಪ್ರಕಾರ ಬೆ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ತಂತ್ರಾಂಶದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತ ಕೆಲಸ ತಪ್ಪಿಸುವುದು.
- ವಿವಿಧ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಕಲಾಗುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.
- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಅಕೌಂಟ್ ಹೆಡ್ ಸಮತೋಲನ ವೀಕ್ಷಣೆ.
- ಯಾಂತ್ರಿಕೃತಗೊಂಡ ಫೈಲ್ ಟ್ರಾಕಿಂಗ್ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ನ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಿಂದ ಬಿ.ಪಿ.ಒ. ಉತ್ಪಾದನೆ, ಚೆಕ್‌ಗಳ ಮುದ್ರಣ, ಪಾರ್ಟಿ ಮೈಲರ್ಸ್, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.13 ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ವೇತನ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವೇತನ ಪಟ್ಟಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಭಾಗಶಃ ಗಣಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಜರಾತಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವೊಂದು ವಿವರಗಳನ್ನು ಗಣಕಯಂತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಚಾಲಿತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಮ್ಮೆ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಪರಿಚಯಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಹಾಜರಾತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಸೆರೆಹಿಡಿಯಬಹುದು. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವೇತನ ನಿರ್ವಹಣಾ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಹಾಜರಾತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ನೌಕರರ ವೇತನ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಚತುರ ವೇತನ ಪಟ್ಟಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 13

ಪರಿಸರ

13.1. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಶಾಖೆಯು 2003ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಶಾಖೆಯು ತಾಂತ್ರಿಕ(ನಿ) ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

13.2. ಉದ್ದೇಶಗಳು:

ಪರಿಸರ ಶಾಖೆಯನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳೊಂದಿಗೆ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು.
- ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮತೆ ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕುರಿತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಐ.ಎಸ್.ಒ 9001:2015 ಮತ್ತು 14001:2015 ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸುವುದು.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

13.3. ಪರಿಸರ ನೀತಿ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ.

- ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಕಾಯ್ದೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು.
- ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಂದ ಸೂಕ್ತ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅದರ ಪಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ಪರಾಮರ್ಶಿಸುವುದು.
- ಪರಿಸರವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು.
- ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಸಾರಿಗೆ ಆಚರಣೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

13.4. ಐ.ಎಸ್.ಒ. ಪ್ರಮಾಣೀಕರಣ:

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳಲ್ಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (QMS) ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (EMS) ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಘಟಕ-4, 7, 11 ಮತ್ತು 16ರನ್ನು ISO 9001:2015 ಮತ್ತು ISO 14001:2015 ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

13.5. ಮಳೆ ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು:

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

13.6. ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ ಮತ್ತು ಮರುಬಳಕೆ :

ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ತೈಲ ನೆನೆಸಿದ ಕಾಟನ್ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅಧಿಕೃತ ಏಜನ್ಸಿ ಮೇ|| Gomti Incinco ರವರು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

13.7. ಪರಿಸರ ವಿಭಾಗದ ಅನುಷ್ಠಾನಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕ, ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಣ, ಹಸಿ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಲಭವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲು/ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲು ಬುಟ್ಟಿಗಳ ಮೇಲೆ ನೀಲಿ, ಹಸಿರು ಮತ್ತು ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣದ ಲೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಒಣ ಮತ್ತು ಹಸಿ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ವಿಲೇವಾರಿಯನ್ನು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮೇ|| ನೀಲಾಂಜನ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ರವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

13.8.1. ನೀರು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ನೀತಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೊಳೆಯಲು ಮತ್ತು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ನೀರನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿದ ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಸರು, ತೈಲ ಗ್ರೀಸ್ ಮತ್ತು ಕಲ್ಮಶಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಿದ ನೀರಿಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿದ ನಂತರ ಒಳಚರಂಡಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 35 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನೀರು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು 95%ನಷ್ಟು ಬಳಸಿದ ನೀರನ್ನು ಮರು ಬಳಕೆ ಮಾಡುವಷ್ಟು ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಉಳಿದ 5% ಕೆಸರು ತೈಲ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿದ ನೀರನ್ನು ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಅಧಿಕೃತ ಏಜನ್ಸಿಯು ಪರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತದೆ.

13.8.2. ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರದ ನೀತಿ :

ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ಬಳಸುವ ಕೊಳವೆಬಾವಿಯ ನೀರಿನಲ್ಲಿರುವ ಗಡಸುತನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸುಮಾರು 39 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ನೀರು ಮೆದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

13.9. ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಕ್ರಮಗಳು :

- ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಲು ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಯಂತ್ರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಯ್ದ ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ಏರ್ ಹಾರನ್ ಅಳವಡಿಕೆಯ ಕುರಿತು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ತಪಾಸಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರ

ಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲು ಕೂಡಲೇ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿ, ದುರಸ್ತಿಯ ನಂತರವಷ್ಟೆ ಮಾರ್ಗಾಚರಣೆಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

- ಪೆಟ್ರೋಲ್ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ಹೊರ ಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲು ವಿಶೇಷ ತಂಡವನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 14 ಆನ್‌ಲೈನ್ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿರುತ್ತದೆ.

13.10. ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನ :

ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜೂನ್ 5 ರಂದು ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನವನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ:-

- ಬಸ್ ಒಳಗೆ Light Emitting Diode ಫೋಷಣೆ ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಜಾಗೃತಿ ನೀಡುವುದು.
- “ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಿ ಮತ್ತು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಕಾಗದ ಮತ್ತು ನೀರನ್ನು ಉಳಿಸಿ” ಇತ್ಯಾದಿ.,
- ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಟಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಸಿಯಲ್ಲಿ “ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಬಾರದು” ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವುದು.
- ಘಟಕಗಳ ಆವರಣದಲ್ಲಿ Light Emitting Diode ದೀಪಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ಆಗುವ ಅನುಕೂಲಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದು.
- ಘನ ತಾಜ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಮರುಬಳಕೆದಾರರ ಮೂಲಕ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು.
- ಘಟಕಗಳ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಶುಚಿತ್ವವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಗೆ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು.
- ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದು.
- 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನಾಚರಣೆಯಂದು ಘಟಕ-40 (ದಾಸನಪುರ)ದಲ್ಲಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನಾಟಿ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಆಚರಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಘಟಕಗಳ ಆವರಣ ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುವ, ಪ್ರತಿ ವಲಯದ ಒಂದು ಘಟಕದ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರಶಸ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಯಿತು.

13.11. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಸ್.-IV ಗುಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ::

ಭಾರತದ ನಾಲ್ಕು ಮೆಟ್ರೋ ನಗರಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಉಳಿದ 13 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಸ್-4 ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಖರೀದಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು 2012-13 ರಿಂದ ಬಿ.ಎಸ್-4 ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ 3437 ಬಿ.ಎಸ್-4 ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಲದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಬಿ.ಎಸ್-4 ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹಾನಿಕಾರಕ ಅನಿಲಗಳು ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗುವುದನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಬಿ.ಎಸ್-1 ರಿಂದ ಬಿ.ಎಸ್-4 ರವರೆಗಿನ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮುವ ಹೊಗೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಾನಿಕಾರಕ ಅನಿಲಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ರಕ್ ಮತ್ತು ಬಸ್ ಇಂಜಿನ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಮಾನದಂಡಗಳು, g/kWh :

ವರ್ಷ	ನಿಯಮಾವಳಿ	ತಪಾಸಣೆ	ಕಾರ್ಬನ್ ಮೊನಾಕ್ಸೈಡ್	ಹೈಡ್ರೋಕಾರ್ಬನ್	ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಆಕ್ಸೈಡ್	ಕಲುಷಿತ ಕಣಗಳು
1992	-	ECE R49	17.3-32.6	2.7-3.7		
1996	-	ECE R49	11.20	2.40	14.4	-
2000	Euro I	ECE R49	4.5	1.1	8.0	0.36
2005	Euro II	ECE R49	4.0	1.1	7.0	0.15
2010	Euro III	ESC	2.1	0.66	5.0	0.10
		ETC	5.45	0.78	5.0	0.16
2010	Euro IV	ESC	1.5	0.46	3.5	0.02
		ETC	4.0	0.55	3.5	0.03

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 14

ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆ

14.1 ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಏಪ್ರಿಲ್-2018 ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್-2019 ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 148 ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿವಾದಗಳು ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಾದ ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 202 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 104 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ 98 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 593 ಇರುತ್ತವೆ.

14.2 ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಕರಣಗಳು:

2018-2019 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿರುವ 251 (185 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು 66 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿವಿಧ ಅಪಘಾತ ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ 43 (14 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು 29 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಪ್ರಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ 208 (171 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು 37 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಹಾಗೂ 24 (3 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು 21 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.) ಪ್ರಕರಣಗಳು ಜನತಾ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ (ಲೋಕ್ ಅದಾಲತ್) ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು 212 (127 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು 85 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ) ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 821.18 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು (ಎಂ.ವಿ.ಸಿ: ರೂ.569.65 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಎ: ರೂ.251.53 ಲಕ್ಷ) ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರವರೆಗೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 723 (345 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು 378 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ) ಇರುತ್ತದೆ. ದಿ:30-12-2006 ರಿಂದ 05-01-2012 ರವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು United India Insurance Company Ltd. ಯಲ್ಲಿ ವಿಮೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಆ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ನಂತರ ಸಂಭವಿಸುವ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿಂತೆ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ Contest ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಪರಿಹಾರ ಹಣ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಯದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಂತರದ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವುದು ಬಿ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 15

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು

15.1 ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 2005ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಕಾಯ್ದೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆ, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ರಚನೆ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 1 ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಹಾಗೂ 2 ಕೇಂದ್ರೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, 45 ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 66 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು 66 ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ-2005ರ ಅನುಷ್ಠಾನ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಸುತ್ತೋಲೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆ, ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಬ್ಬ ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಸ್ಥರ ವಿವರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು (ವಿಳಾಸ, ಈ-ಮೇಲ್ ಹಾಗೂ ದೂರವಾಣಿ/ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ), ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪಟ್ಟಿ, ನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆ, ವಿಭಾಗಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಘಟಕ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಟಿಟಿಎಂಸಿಗಳ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸೆಕ್ಷನ್ 4(1)ಎ & 4(1)ಬಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜಾಲ ತಾಣ www.mybmtc.com ನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರ ಕಾರ್ಯಾನುಷ್ಠಾನ:

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇತರೆ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಚಾರ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ, ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ವಿಷಯ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ತಿಳಿಸಿ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡುವ ವಿಧಾನ ಕುರಿತು ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಸಮರ್ಪಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ:

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರ ಅನ್ವಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೋರುವ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೂಲಕ ಅಂಚೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ನೇರವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸುವ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಲಂ 5(4) ಅಥವಾ 6(3)ರ ಪ್ರಕಾರ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಅದನ್ನು ಅರ್ಜಿದಾರರಿಗೆ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ಮಾ.ಹ.ಅ. 2005ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಪಡೆದು ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಅರ್ಜಿದಾರರು ಕೋರಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 30 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿದಾರರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು

ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 45 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗದಿಂದ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವ ಸಂಭವವಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ-2005ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿವರ :

ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿವರ:

ಕ್ರ ಸಂ	ವಿವರ	2018-19
1	ಒಟ್ಟು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಕಛೇರಿಗಳು	66
2	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3
3	ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1556
4	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1489
5	ನಿಗದಿತ ಸಮಯ ಮುಗಿದ ನಂತರ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	61
6	ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರ	0
7	ರಾಜ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ಆಯೋಗದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದೂರುಗಳು/ಮೇಲ್ಮನವಿ	23
8	ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	9
9	ಅರ್ಜಿಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	5601
10	ಒದಗಿಸಿದ ದಾಖಲಾತಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	9804

ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ ಸಂ	ವಿವರ	2018-19
1	ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	66
2	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	7
3	ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	69
4	ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	68
5	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	68
6	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ನಂತರ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	0
7	ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	8
8	ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿರುವ ದಂಡದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	0



ದಿನಾಂಕ 23-06-2018 ರಂದು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಗೆ
ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಭೇಟಿ



ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ ಶ್ರೀ.ಎನ್.ಎ.ಹ್ಯಾರಿಸ್‌ರವರು
ದಿನಾಂಕ 02.03.2019ರಂದು ಘಟಕ-2ಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭ



ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ
ದಿನಾಂಕ 27.10.2018ರಂದು ತರಬೇತಿ



ದಿನಾಂಕ 04-02-2019ರಿಂದ ಆಚರಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಪ್ತಾಹದಲ್ಲಿ
ಬೆಂಗಳೂರು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಳಿಗೆ



ದಿನಾಂಕ 08-03-2019 ರಂದು ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ
ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಹಿಳಾ ದಿನಾಚರಣೆ



ದಿನಾಂಕ 08-10-2018ರಂದು ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ಜಯಂತಿ ಆಚರಣೆ



ದಿನಾಂಕ 15-08-2018ರಂದು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ದಿನಾಚರಣೆ



ದಿನಾಂಕ 01-11-2018ರಂದು ಕನ್ನಡ ರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ಆಚರಣೆ



ದಿನಾಂಕ 11-11-2018ರಂದು ಆಚರಿಸಲಾದ ಮಕ್ಕಳ ದಿನಾಚರಣೆಯ ಸಂದರ್ಭ



ದಿನಾಂಕ 16-09-2018 ರಂದು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಕ್ಷಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ

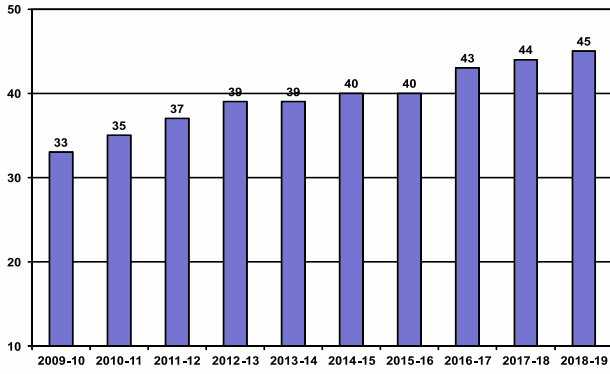


“ವಹಿಕಲ್ ಟ್ರಾಪಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್” ಗಾಗಿ ಐಟಿ ಎಕ್ಸ್‌ಲೆನ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ

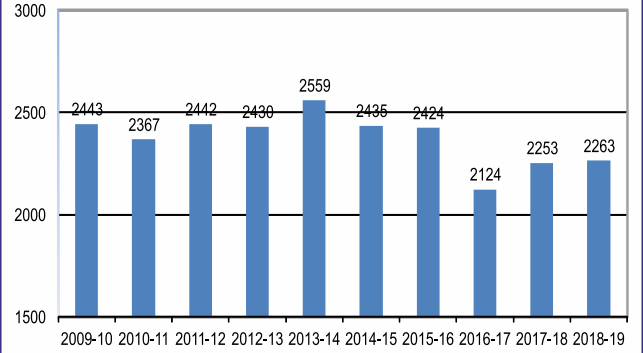


ದಿನಾಂಕ 06-12-2018 ರಂದು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ
ಚೆಕ್ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುತ್ತಿರುವುದು

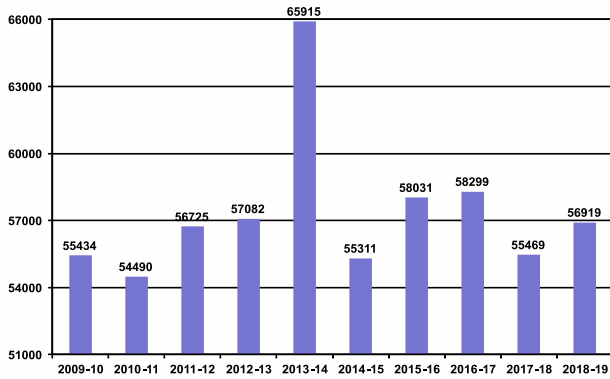
ಘಟಕಗಳ ಬೆಳವಣಿಗೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದಂತೆ)



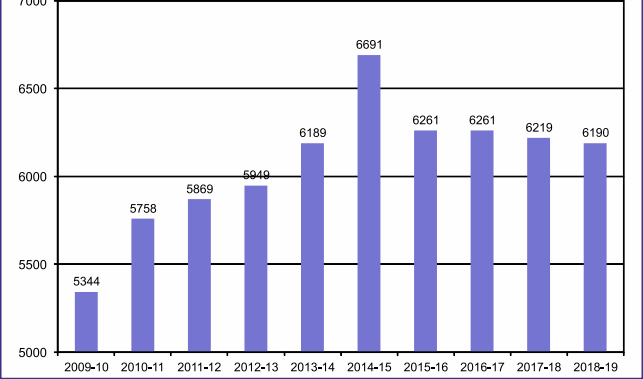
ಆಚರಣೆಯಾದ ಮಾರ್ಗಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದಂತೆ)



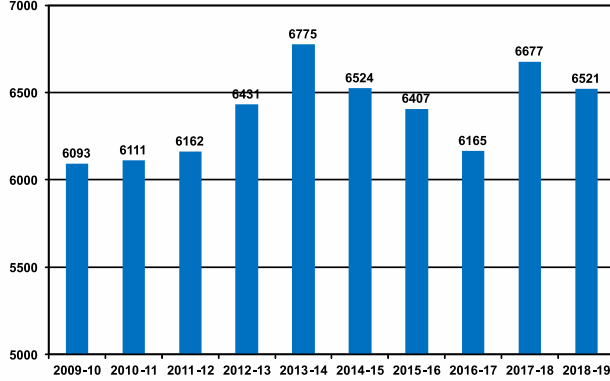
ಮಾರ್ಗದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದಂತೆ)



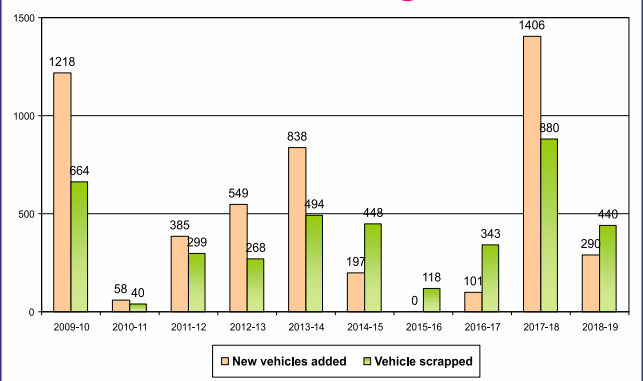
ಆಚರಣೆಯಾದ ಮಾರ್ಗಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದಂತೆ)



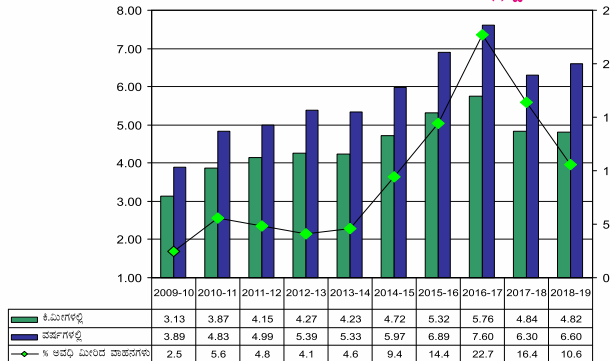
ವಾಹನ ಬಲ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದಂತೆ)



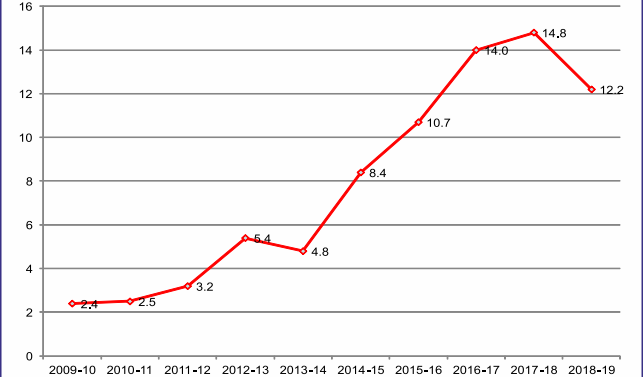
ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು & ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡ ವಾಹನಗಳು



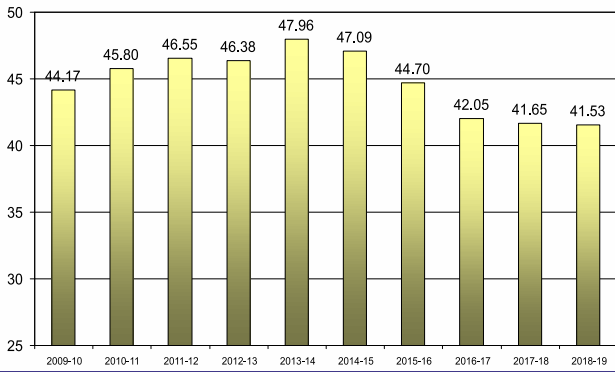
ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ, ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ & ಶೇಕಡಾವಾರು ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದಂತೆ)



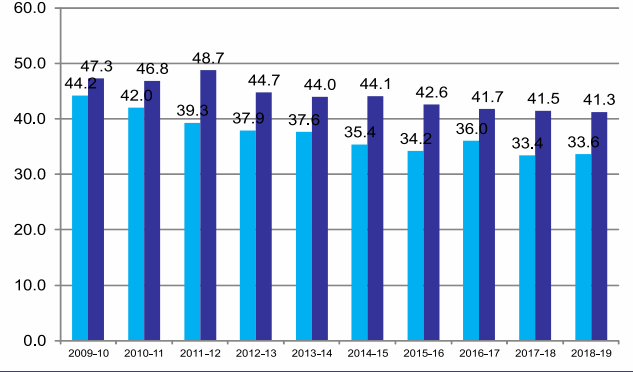
ಶೇಕಡಾವಾರು ರಫ್ತು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು



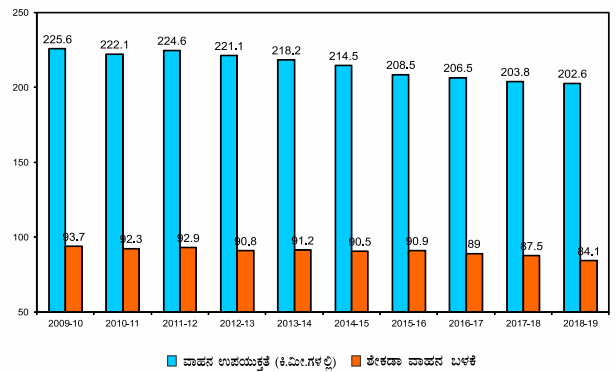
ಆಚರಣೆಯಾದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



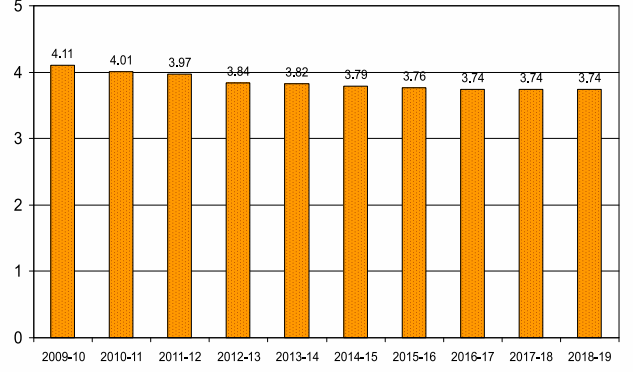
ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ/ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು



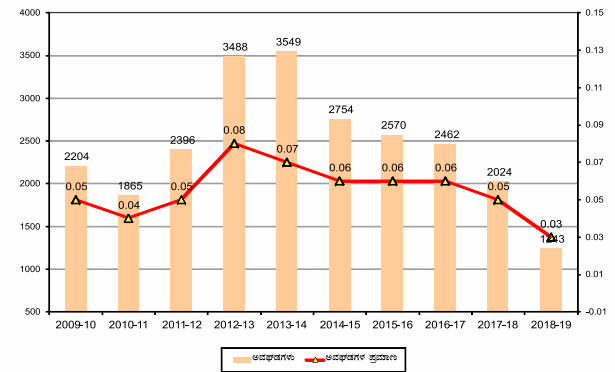
ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) & ಶೇಕಡಾ ವಾಹನ ಬಳಕೆ



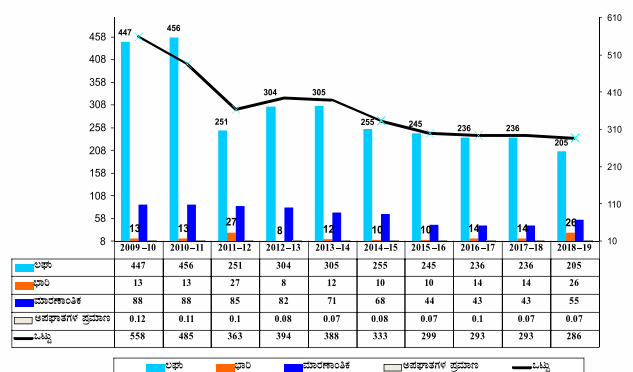
ಇಂಧನ ಸಾಧನೆ (ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್-ಡಿಸೆಲ್)



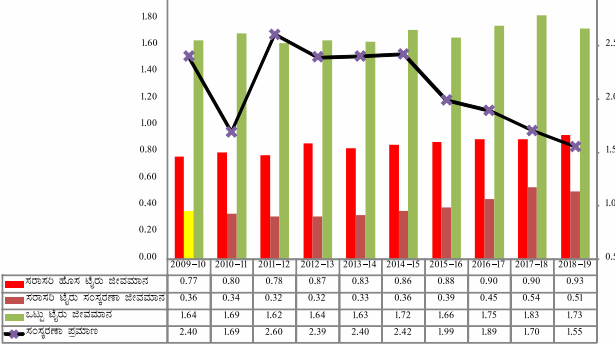
ಅವಘಟನೆಗಳು & ಅವಘಟನೆಗಳ ಪ್ರಮಾಣ



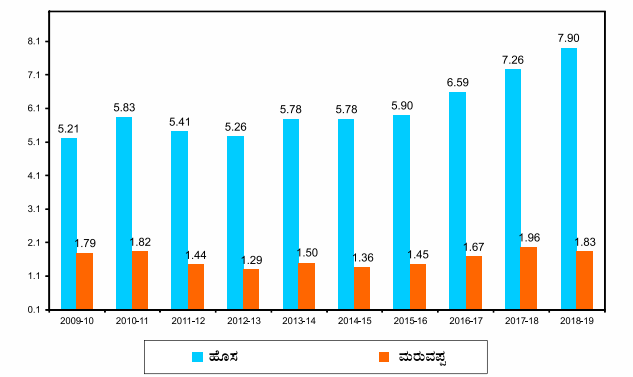
ಅಪಘಾತಗಳು (ಲಘು, ಭಾರಿ, ಮಾರಣಾಂತಿಕ & ಒಟ್ಟು)



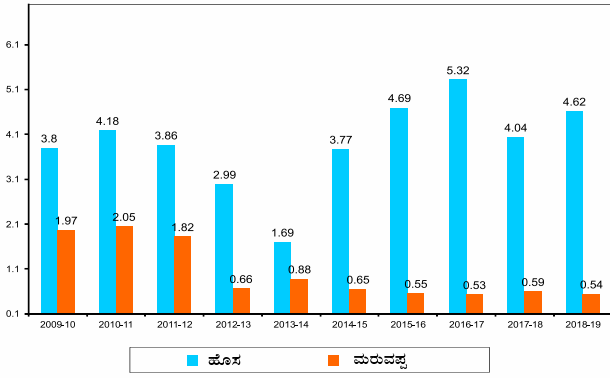
ಹೊಸ/ಸಂಸ್ಕರಣಾ/ಒಟ್ಟು ಟ್ರೈರುಗಳ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಹಾಗೂ ಟ್ರೈರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ



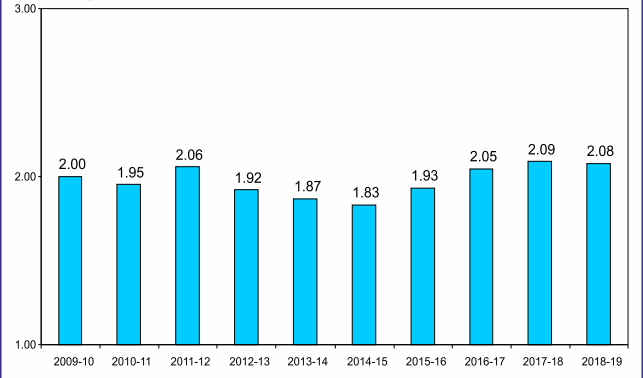
ಹೊಸ/ಮರುವಪ್ಪ ಇಂಜಿನ್ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



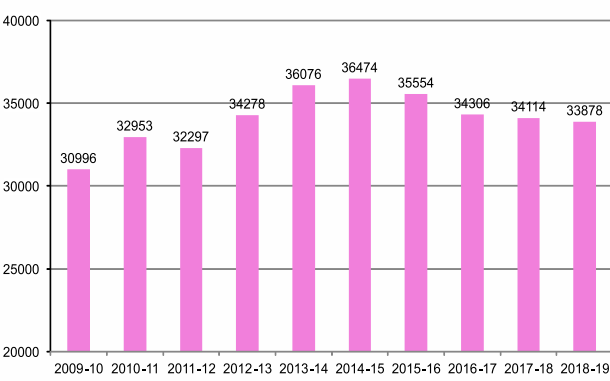
ಹೊಸ/ಮರುವಸ್ತು ಎಫ್.ಐ.ಪಿ ಬೇವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶ ಬೇವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



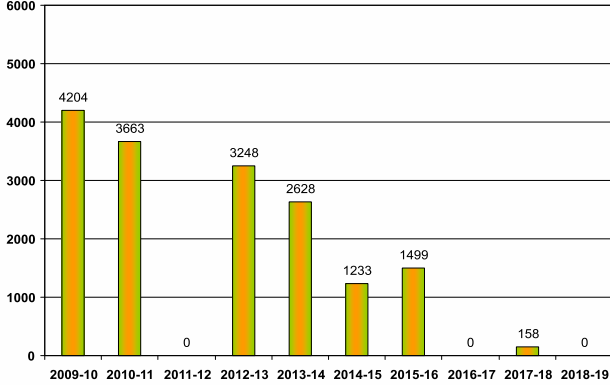
ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)



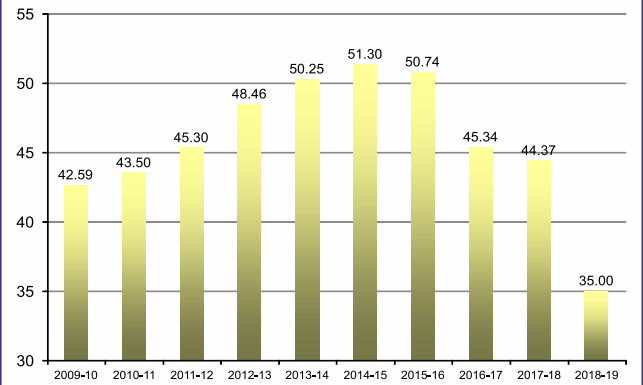
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿ/ ವಾಹನ/ ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ



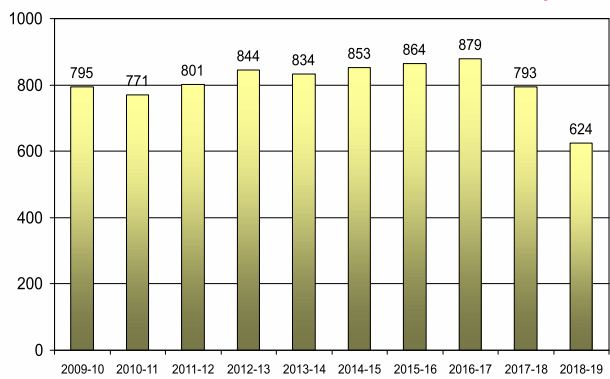
ವರ್ಷವಾರು ನೇಮಕಾತಿಗೊಂಡ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



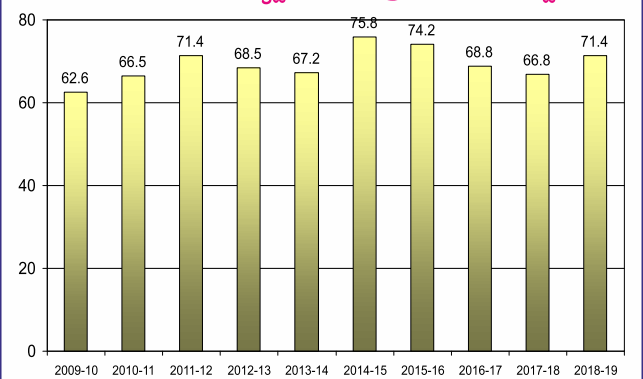
ಪ್ರತಿ ದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



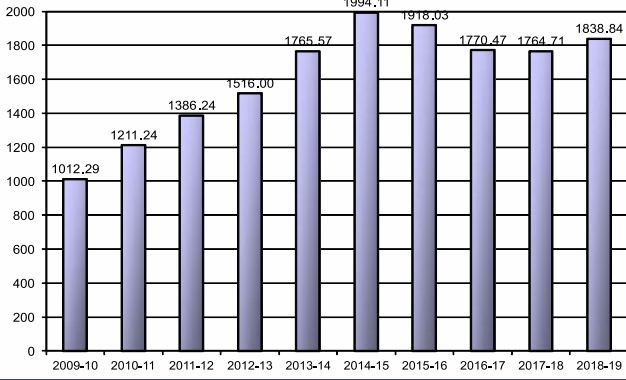
ಪ್ರತಿ ದಿನ ಪ್ರತಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ



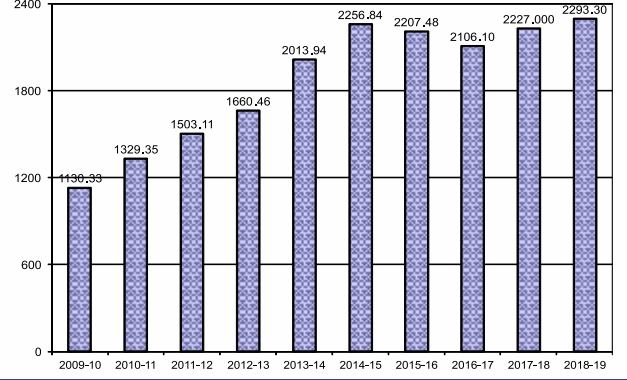
ಶೇಕಡಾ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್ (ಶೇ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆ)



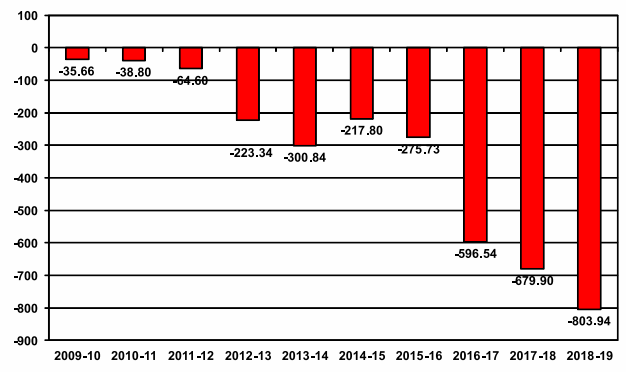
ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



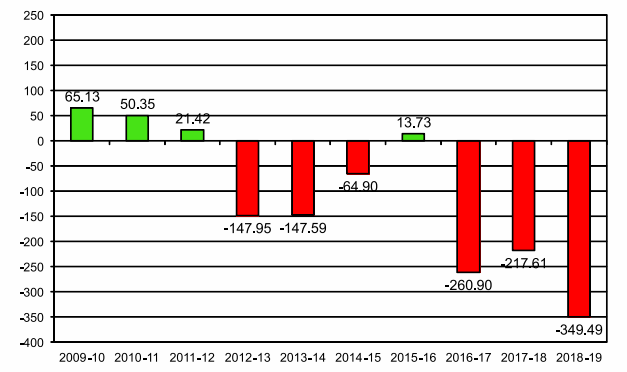
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



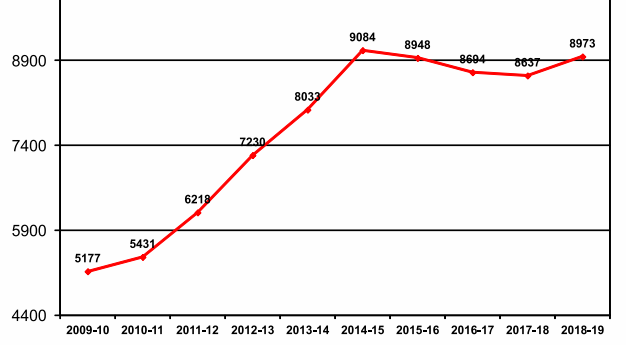
ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



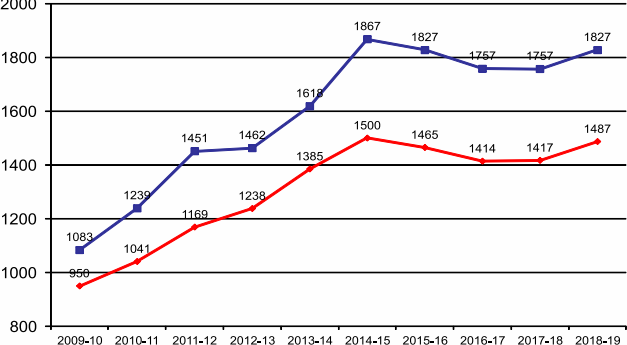
ಲಾಭ/ನಷ್ಟ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯಕ್ಕೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



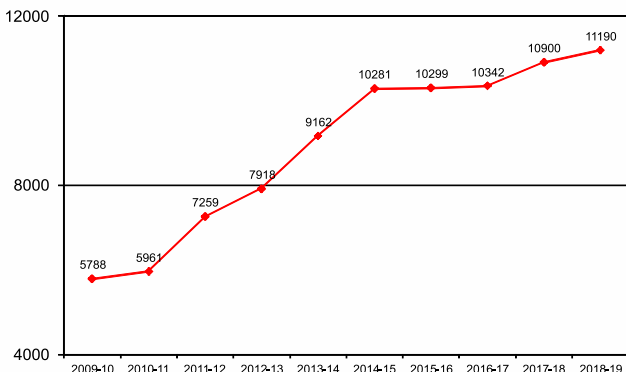
ಪ್ರತಿದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ವಾಹನ ಗಳಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



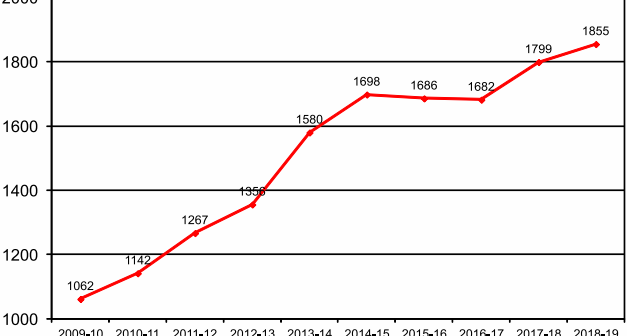
ಪ್ರತಿದಿನ ಪ್ರತಿ ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಗಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



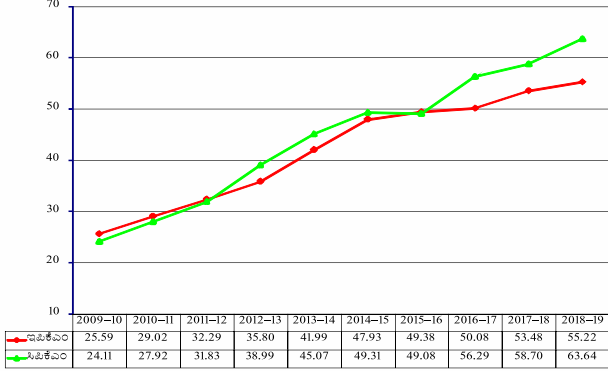
ಪ್ರತಿದಿನ ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ವಾಹನ ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



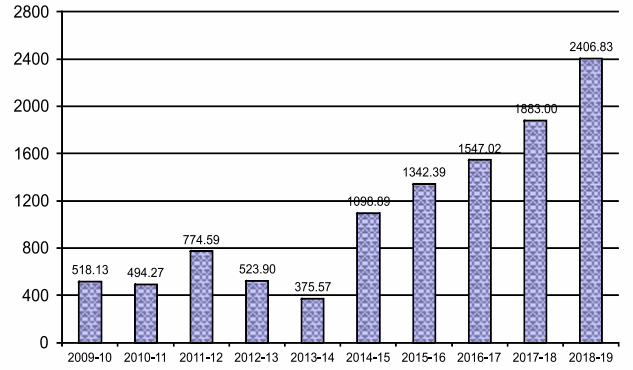
ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಗಳಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



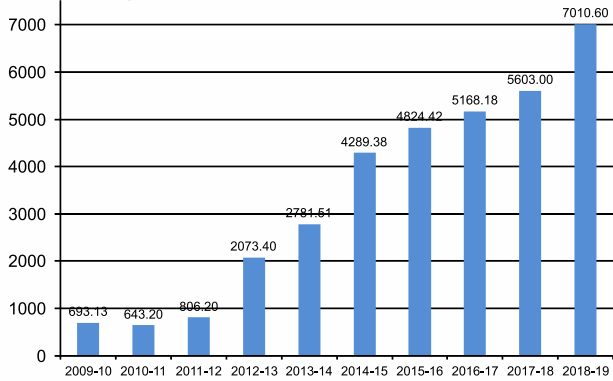
ಇ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ ಮತ್ತು ಸಿ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



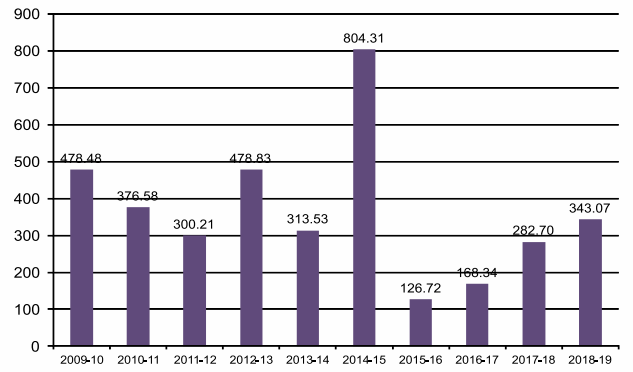
ಜಾಹೀರಾತುಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



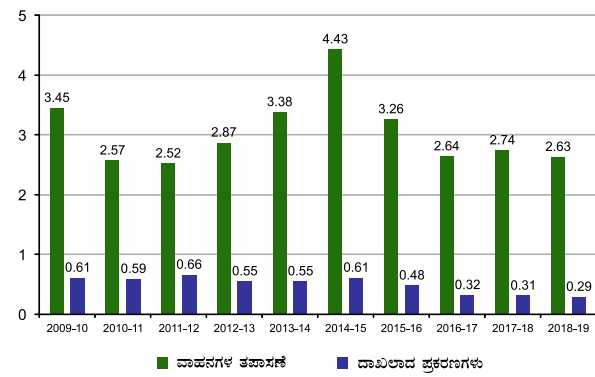
ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



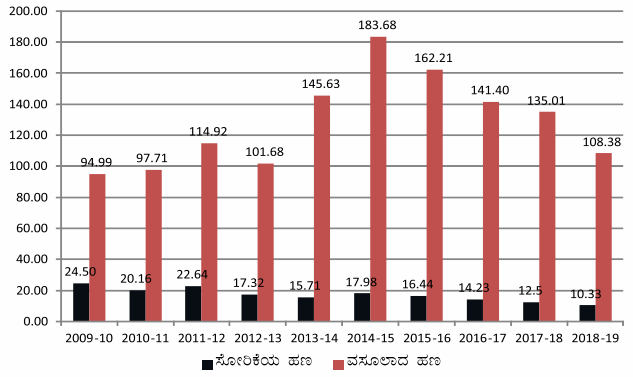
ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



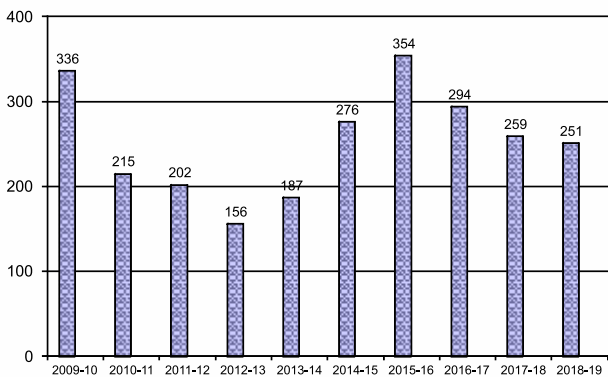
ವಾಹನಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು



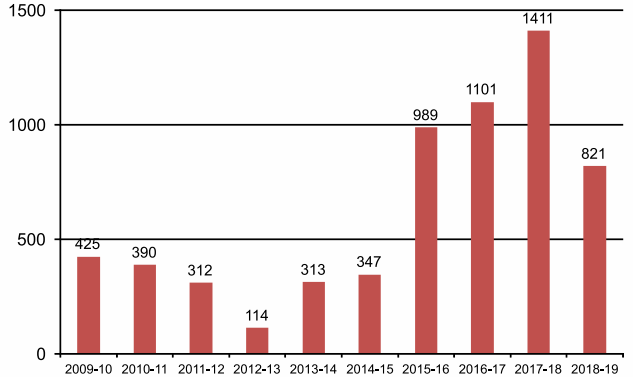
ಸೋರಿಕೆಯ ಹಣ ಮತ್ತು ವಸೂಲಾದ ದಂಡ(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



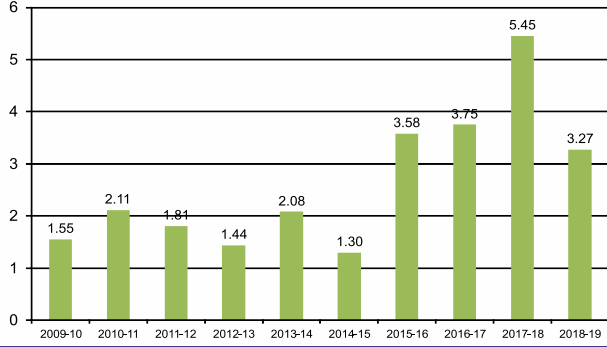
ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ



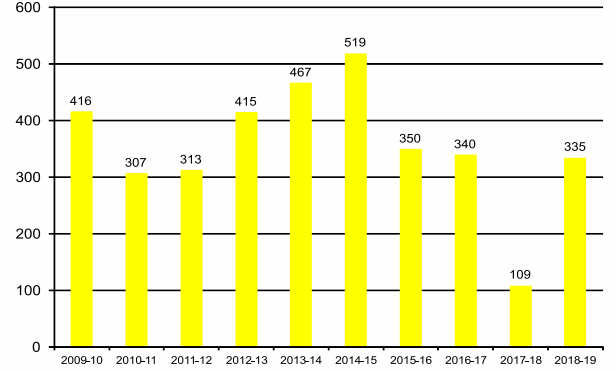
ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



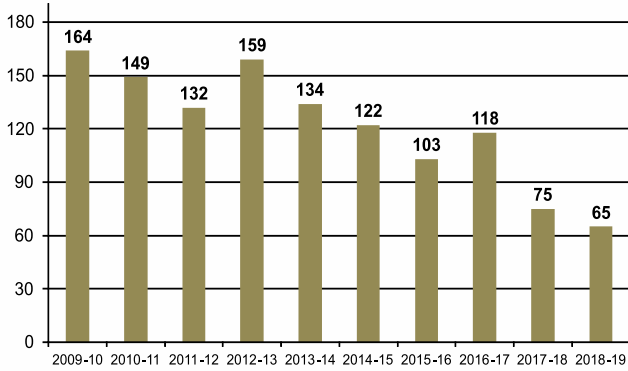
ಪ್ರತಿ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾದ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಹಾರ
(ಎಂ.ವಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಎಂ.ಎಫ್.ಎ) (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



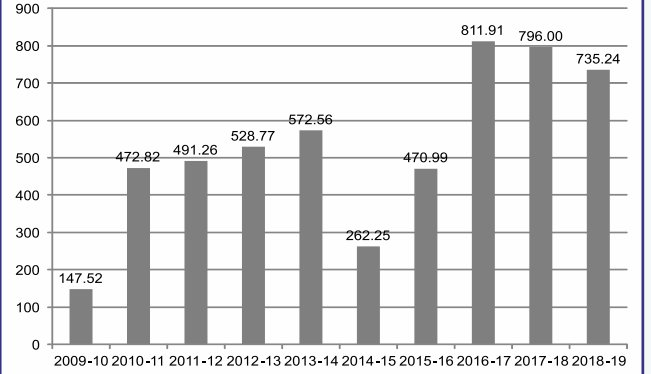
ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾಗೊಳಿಸಿದ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



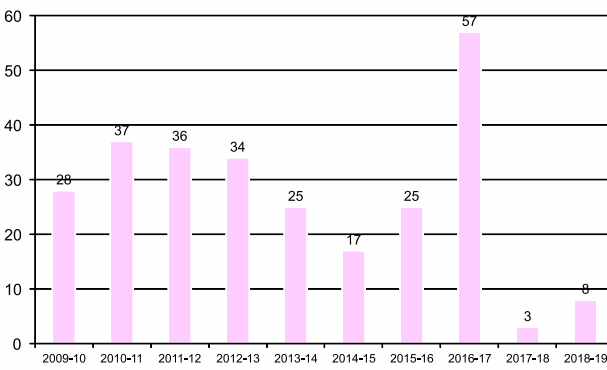
ಸಂಸ್ಥೆಯ ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದ ಸರಾಸರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



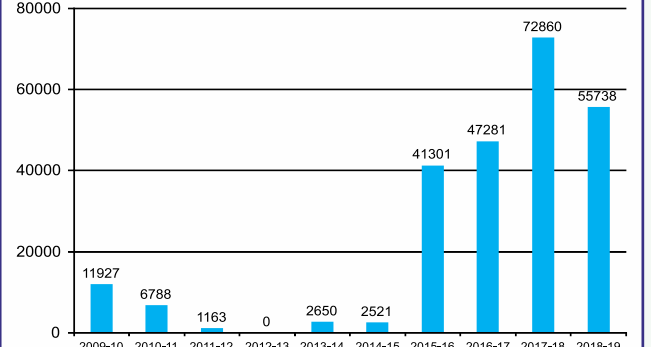
ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



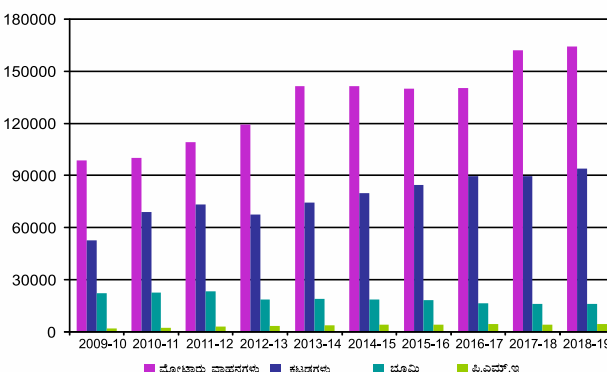
ವಾಹನಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು



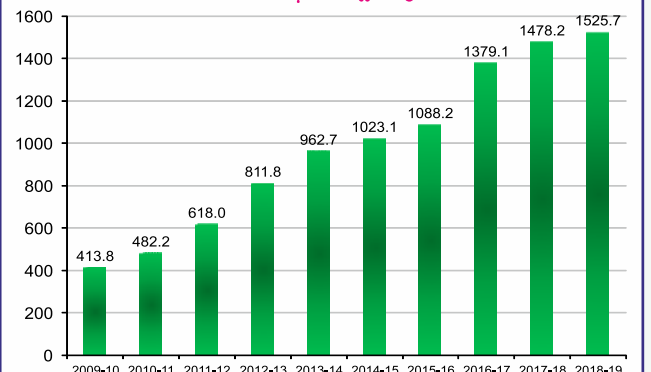
ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ.ಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



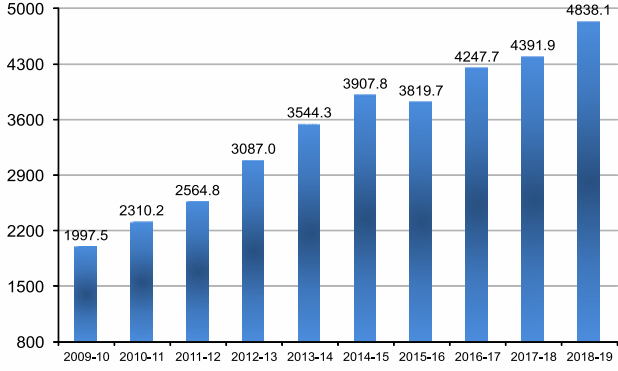
ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



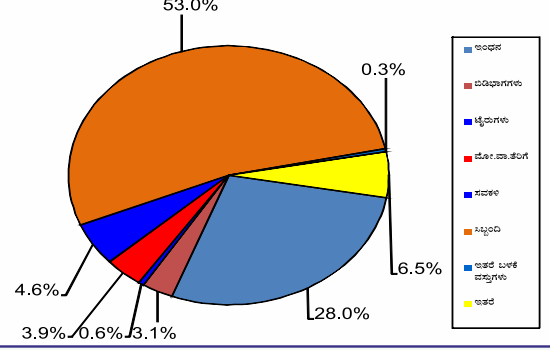
ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸ್ಥಿರ ವೆಚ್ಚ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)



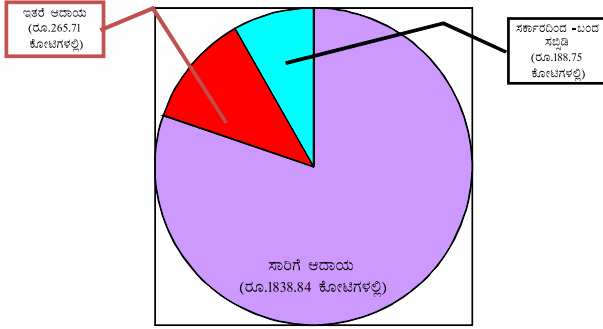
ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಕ್ಕಿರ ವೆಚ್ಚ(ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ)



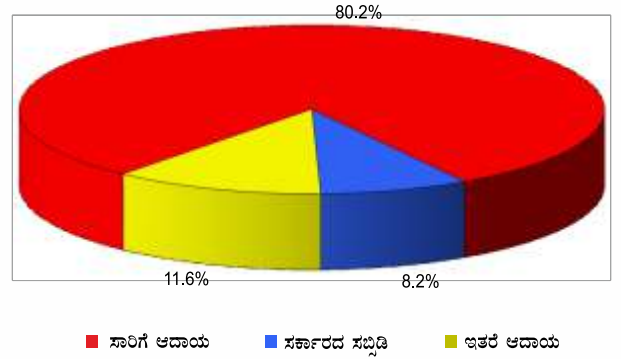
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡಾವಾರು ವಿಂಗಡಣೆ



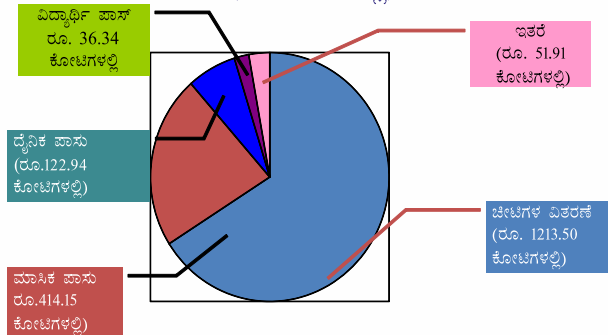
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ವಿಂಗಡಣೆ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



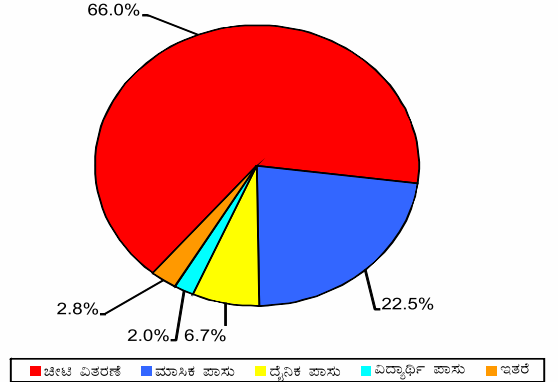
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯದ ಶೇಕಡಾವಾರು ವಿಂಗಡಣೆ



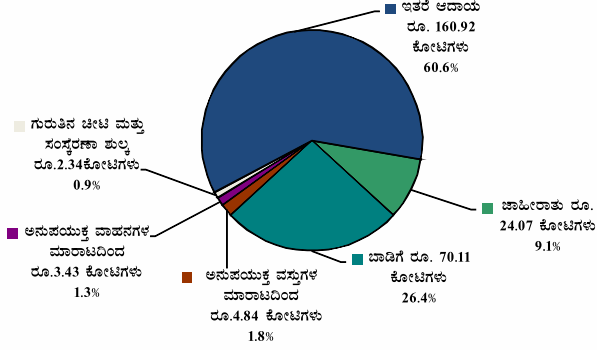
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಭಾಗಾಂಶಗಳು (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



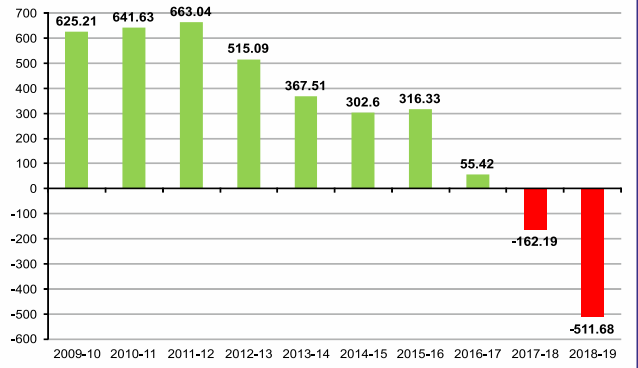
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ವಿಂಗಡಣೆ



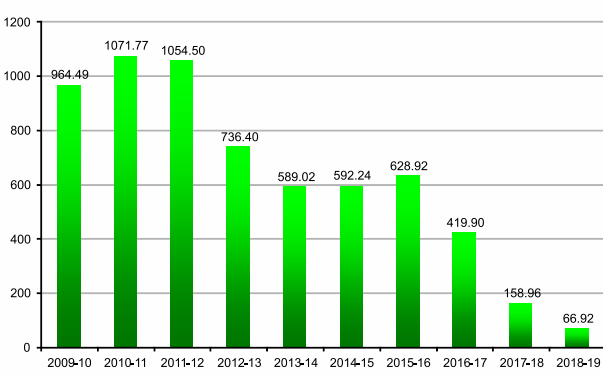
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇತರೆ ಆದಾಯದ ಭಾಗಾಂಶಗಳು (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
ಸರ್ಕಾರ ಸಬ್ಸಿಡಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ರೂ.265.70 ಕೋಟಿ



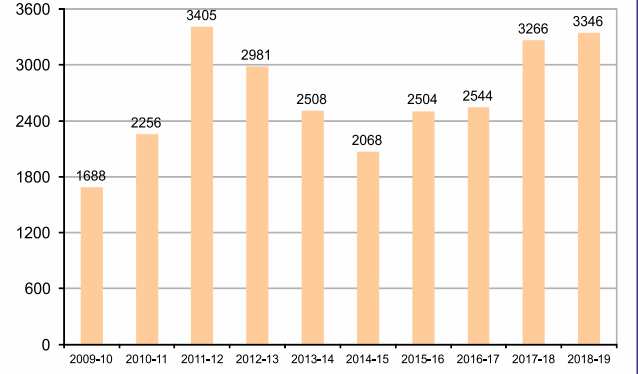
ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಂಚಿತ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)



ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)



2018-19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ.ಸಂ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ/ ಅಧಿಕಾರೇತರ)	ಅವಧಿ		ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
			ಇಂದ	ಗೆ	
1	ಶ್ರೀ. ಎಂ. ನಾಗರಾಜು (ಯಾದವ್), ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01.04.2018	28.05.2018	0
2	ಶ್ರೀ. ಬಿ. ಗೋವಿಂದರಾಜು, ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01.04.2018	28.05.2018	0
3	ಡಾ ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ) ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01.04.2018 02.06.2018	31.03.2019 29.06.2018	2 1 } 3
4	ಶ್ರೀ. ಉಮಾಶಂಕರ್. ಎಸ್.ಆರ್., ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01.04.2018	01.12.2018	1
5	ಶ್ರೀ. ವಿ. ಪೊನ್ನರಾಜ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,ಬೆಂಗಳೂರು- 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01.04.2018	30.11.2018	1
6	ಡಾ ಏಕ್ರೂಪ್ ಕೌರ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ವೆಚ್ಚ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01.04.2018	31.03.2019	1
7	ಶ್ರೀ. ಹರ್ಕೇಶ್ ಮೀನ, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	01.04.2018	13.06.2018	0

8	ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಜಿ.ಗಂಗರಾಮಯ್ಯ, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಗಂಗಯ್ಯ, ಮಾಚನಹಳ್ಳಿ, ಸೋಂಪುರ ಹೋಬಳಿ, ಶಿವಗಂಗೆ ಅಂಚೆ, ನೆಲಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆ.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು	01.04.2018	28.05.2018	0
9	ಶ್ರೀ. ಶಶಿಕುಮಾರ್, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಮುನಿಯಪ್ಪ, ಅಲ್ಲಾಳಸಂದ್ರ, ಯಲಹಂಕ ಹೋಬಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು	01.04.2018	28.05.2018	0
10	ಶ್ರೀ. ಮೂರ್ತಿ. ಆರ್, ಬಿನ್ ಲೇಟ್ ರಂಗಪ್ಪ, # 112, ಪ್ರಶಾಂತಿ ನಿವಾಸ, ಬಿ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಬಿನ್ನಮಂಗಲ ಗ್ರಾಮ, ಹರಿಸಿನಕುಂಟೆ ಅಂಚೆ, ನೆಲಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆ.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು	01.04.2018	28.05.2018	0
11	ಶ್ರೀ. ಜಿ. ರಾಮಣ್ಣ, # 803, 3ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, 'ಬಿ' ಬ್ಲಾಕ್, ವಿಜಯಾನಂದ ನಗರ, ನಂದಿನಿ ಬಡಾವಣೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-560096.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು	01.04.2018	28.05.2018	0
12	ಶ್ರೀ. ಜೆ. ನಟರಾಜ್, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಜಾನಕಿರಾಮ್, # 12, ಪಳನಿ ಮೊದಲಿಯಾರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್, ಹಲಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು	01.04.2018	28.05.2018	0
13	ಶ್ರೀ. ಆರ್. ಮನೋಜ್ ಕುಮಾರ್, ಬಿನ್ ಲೇಟ್ ರಾಮಚಂದ್ರನ್, # 7, 7ನೇ ಮೈನ್, 7ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಶಾಕಾಂಬರಿ ನಗರ, ಜಿ.ಪಿ. ನಗರ 1ನೇ ಹಂತ, ಬೆಂಗಳೂರು.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು	01.04.2018	28.05.2018	0
14	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯೆಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	13.06.2018	31.03.2019	0
15	ಶ್ರೀ. ಡಿ.ಸಿ ತಮ್ಮಣ್ಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	29.06.2018	08.01.2019	1
16	ಡಾ ಎನ್.ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	14.12.2018	31.03.2019	2

17	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	14.12.2018	31.03.2019	2
18	ಶ್ರೀ. ಎನ್.ಎ. ಹ್ಯಾರಿಸ್, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು, ಶಾಂತಿನಗರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	11.01.2019	31.03.2019	1
19	ಶ್ರೀಮತಿ ತನುಶ್ರಿ ದೇಬ್ ಬರ್ಮಾ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು 560 027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಯುತ)	23.01.2019	31.03.2019	1

ಅನುಸೂಚಿ : ಆ

31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ವಲಯವಾರು ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದು

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಬಿಂದು
ಪೂರ್ವ ವಲಯ	ಘಟಕ-6 ಘಟಕ-15 ಘಟಕ-19 ಘಟಕ-27 ಘಟಕ-32 ಘಟಕ-38 ಘಟಕ-41	ಇಂದಿರಾನಗರ ಕೋರಮಂಗಲ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಸಿಟಿ ಜಿಗಣಿ ಸೂರ್ಯನಗರ ಚಿಕ್ಕನಾಗಮಂಗಲ ಗುಂಜೂರು	ದೊಮ್ಮಲೂರು ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಕೋರಮಂಗಲ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಆಸ್ಪಿನ್ ಟೌನ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ, ಜೀವನಭೀಮಾ ನಗರ, ಜಿಗಣಿ, ಕಾಡುಗೋಡಿ, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ, ವಿವೇಕ ನಗರ	ಬಸವನಗರ, ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ, ಸಿ.ವಿ.ರಾಮನ್ ನಗರ, ಡಿಆರ್‌ಡಿಬಿ 2ನೇ ಹಂತ, ಮಲ್ಲೇಶಪಾಳ್ಯ (ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣ), ನೀಲಸಂದ್ರ, ವಿಜ್ಞಾನನಗರ, ಹೆಚ್‌ಎಎಲ್ ಮೇನ್ ಗೇಟ್, ಮಡಿವಾಳ, ಇನ್ಫೋಸಿಸ್ ಕಂಪನಿ, ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್(2 ಸ್ಟ್ರೆಟ್) ವಿಪ್ರೋ ಗೇಟ್, ಆನೇಕಲ್, ಅತ್ತಿಬೆಲೆ, ಚಂದಾಪುರ, ಸರ್ಜಾಪುರ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್
ಪಶ್ಚಿಮ ವಲಯ	ಘಟಕ-12 ಘಟಕ-16 ಘಟಕ-17 ಘಟಕ-21 ಘಟಕ-31 ಘಟಕ-35 ಘಟಕ-36 ಘಟಕ-37	ಕೆಂಗೇರಿ - 1 ದೀಪಾಂಜಲಿನಗರ ಚಂದ್ರ ಬಡಾವಣೆ ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿನಗರ ಶ್ರೀಗಂಧಕಾವಲ್ ಕನ್ನಳ್ಳಿ ಬಿಡದಿ ಕೆಂಗೇರಿ-2	ವಿಜಯನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಕೆಂಗೇರಿ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬಿಡದಿ, ಚಂದ್ರಾ ಲೇ ಔಟ್, ಕೆಂಗೇರಿ, ಬಸವೇಶ್ವರ ನಗರ, ನಾಗರಭಾವಿ 9ನೇ ಬ್ಲಾಕ್(ಬಂಡೆಮಾರಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನ), ರಾಜರಾಜೇಶ್ವರಿ ನಗರ, ಆರ್.ಪಿ.ಸಿ.ಲೇ ಔಟ್	ಎಂಸಿಟಿಸಿ, ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ, ಜಗಜೀವನ ರಾಮನಗರ, ಉಲ್ಲಾಳ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ಕೆಹೆಚ್‌ಬಿ ಕಾಲೋನಿ, ಬಿಇಎಮ್‌ಎಲ್ 5ನೇ ಹಂತ, ಕಮಲಾ ನಗರ, ಕೊಟ್ಟಿಗೆಪಾಳ್ಯ, ಸುಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ, ನಾಗರಭಾವಿ ಸರ್ಕಲ್
ಉತ್ತರ ವಲಯ	ಘಟಕ-8 ಘಟಕ-9 ಘಟಕ-11 ಘಟಕ-22 ಘಟಕ-26 ಘಟಕ-30 ಘಟಕ-40 ಘಟಕ-43 ಘಟಕ-45 ಘಟಕ-46	ಯಶವಂತಪುರ-1 ಪೀಣ್ಯ-1 ಯಲಹಂಕ-1 ಪೀಣ್ಯ-2 ಯಶವಂತಪುರ-2 ಯಲಹಂಕ-2 ದಾಸನಪುರ ಶಿವನಪುರ ಎಂ.ಎಸ್.ಪಾಳ್ಯ ಸಾದೇನಹಳ್ಳಿ	ಯಶವಂತಪುರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮೀ ಲೇಔಟ್, ಚಿಕ್ಕಮಾರನಹಳ್ಳಿ, ಗಂಗಾ ನಗರ, ಹೆಸರಘಟ್ಟ, ಲಗ್ಗೆರೆ, ಲಕ್ಷ್ಮೀದೇವಿ ನಗರ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಮಲ್ಲಸಂದ್ರ, ಮೇಖ್ರಿ ಸರ್ಕಲ್, ಮತ್ತಿಕೆರೆ(ಜಿ.ಪಿ.ಪಾರ್ಕ್), ನಂದಿನಿ ಲೇ ಔಟ್, ಪಿಲ್ಲಣ್ಣ ಗಾರ್ಡನ್, ಪೀಣ್ಯ 2ನೇ ಸ್ಟೇಜ್, ವಿದ್ಯಾರಣ್ಯಪುರ, ಯಲಹಂಕ 5ನೇ ಹಂತ, ಯಲಹಂಕ ನ್ಯೂ ಟೌನ್, ಯಲಹಂಕ ಓಲ್ಡ್ ಟೌನ್,	ಬಿಇಎಲ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಜಾಲಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್, ಗೋರಗುಂಟೆಪಾಳ್ಯ (2 ಪಾಯಿಂಟ್), ಯಶವಂತಪುರ ರೈಲ್ವೇ ಸ್ಟೇಷನ್, ಯಲಹಂಕ, ಯಲಹಂಕ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಟೌನ್, ನೆಲಮಂಗಲ,

ವಲಯಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಸ್ಥಳ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಬಿಂದು
ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	ಘಟಕ-2 ಘಟಕ-3 ಘಟಕ-4 ಘಟಕ-20 ಘಟಕ-33 ಘಟಕ-34 ಘಟಕ-44	ಶಾಂತಿನಗರ ಶಾಂತಿನಗರ ಜಯನಗರ ಬನಶಂಕರಿ ಪೂರ್ಣಪ್ರಜ್ಞ ಕೊತ್ತನೂರು ದಿಣ್ಣೆ ಅಂಜನಾಪುರ	ಕೃ.ರಾ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಾಂತಿನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬನಶಂಕರಿ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಜಯನಗರ ಟಿಟಿಎಂಸಿ, ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ಚನ್ನಮ್ಮನಕೆರೆ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು, ಚಿಕ್ಕಲ್ಲಸಂದ್ರ, ಇಸ್ಕೋ ಲೇಔಟ್, ಜಯನಗರ 9ನೇ ಬ್ಲಾಕ್, ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ ಲೇಔಟ್, ಮುನೇಶ್ವರ ಬ್ಲಾಕ್, ಎನ್.ಆರ್.ಕಾಲೋನಿ, ಉತ್ತರಹಳ್ಳಿ, ಶ್ರೀನಗರ,	ಬಾಳಕುಂದ್ರಿ ಸರ್ಕಲ್(ಇಂಡಿಯನ್ ಎಕ್ಸ್ ಪ್ರೆಸ್), ಹೈ ಕೋರ್ಟ್, ವಿಧಾನಸೌಧ(ಟೆಲಿಫೋನ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್), ಜೆ.ಪಿ.ನಗರ 3ನೇ ಹಂತ, ಜೆ.ಪಿ.ನಗರ 6ನೇ ಹಂತ, ಮಹಾದೇಶ್ವರ ನಗರ(ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ), ಬೈರಸಂದ್ರ, ಎಜಿಎಸ್ ಲೇಔಟ್, ಜಂಬೂಸವಾರಿ ದಿಣ್ಣೆ ಶ್ರೀವಿದ್ಯಾ ನಗರ
ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-10 ಘಟಕ-14 ಘಟಕ-23 ಘಟಕ-24 ಘಟಕ-39 ಘಟಕ-47 ಘಟಕ-48	ಹೆಣ್ಣೂರ್ ಆರ್.ಟಿ.ನಗರ ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ ಐ.ಟಿ.ಐ ಹೊಸಕೋಟೆ ಮಂಡೂರು ಬೈರತಿ	ಕಲ್ಯಾಣನಗರ, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ, ಕಾವಲ್ ಬೈರಸಂದ್ರ,	ಸುಲ್ತಾನಪಾಳ್ಯ, ಹೆಗಡೆನಗರ, ರಾಮಮೂರ್ತಿನಗರ, ಹೊಸಕೋಟೆ
ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಲಯ	ಘಟಕ-7 ಘಟಕ-13 ಘಟಕ-18 ಘಟಕ-25 ಘಟಕ-28 ಘಟಕ-29	ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ ಕತ್ತಿಗುಪ್ಪೆ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಆರ್. ಹೆಬ್ಬಾಳ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರಂ	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಐಟಿಪಿಎಲ್ ಟಿಟಿಎಂಸಿ	ಕಾವೇರಿ ಭವನ, ಪದ್ಮನಾಭನಗರ, ಹೆಬ್ಬಾಳ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ ಬ್ರಿಡ್ಜ್

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(i)

ದಿನಾಂಕ :14/15-04-2017 (ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿಗೆ)	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ	ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ದರ			ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿಗೆ)	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ	ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ದರ		
		ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ			ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ
1	5.00	5.00	3.00	4.00	34	33.00	33.00	17.00	25.00
2	12.00	10.00	5.00	8.00	35	34.00	34.00	17.00	26.00
3	14.00	15.00	8.00	11.00	36	34.00	34.00	17.00	26.00
4	17.00	17.00	9.00	13.00	37	34.00	34.00	17.00	26.00
5	19.00	19.00	10.00	14.00	38	35.00	35.00	18.00	26.00
6	19.00	20.00	10.00	14.00	39	35.00	35.00	18.00	26.00
7	20.00	20.00	10.00	15.00	40	35.00	35.00	18.00	26.00
8	21.00	22.00	11.00	17.00	41	36.00	36.00	18.00	27.00
9	22.00	22.00	11.00	17.00	42	36.00	36.00	18.00	27.00
10	23.00	23.00	12.00	17.00	43	36.00	36.00	18.00	27.00
11	23.00	23.00	12.00	17.00	44	37.00	37.00	19.00	28.00
12	24.00	24.00	12.00	18.00	45	37.00	37.00	19.00	28.00
13	24.00	24.00	12.00	18.00	46	37.00	37.00	19.00	28.00
14	25.00	25.00	13.00	19.00	47	38.00	38.00	19.00	29.00
15	25.00	25.00	13.00	19.00	48	38.00	38.00	19.00	29.00
16	25.00	25.00	13.00	19.00	49	38.00	38.00	19.00	29.00
17	25.00	25.00	13.00	19.00	50	39.00	39.00	20.00	29.00
18	25.00	25.00	13.00	19.00	51	39.00	39.00	20.00	29.00
19	26.00	26.00	13.00	20.00	52	39.00	39.00	20.00	29.00
20	27.00	27.00	14.00	20.00	53	40.00	40.00	20.00	30.00
21	27.00	27.00	14.00	20.00	54	40.00	40.00	20.00	30.00
22	29.00	29.00	15.00	22.00	55	40.00	40.00	20.00	30.00
23	29.00	29.00	15.00	22.00	56	41.00	41.00	21.00	31.00
24	30.00	30.00	15.00	23.00	57	41.00	41.00	21.00	31.00
25	30.00	30.00	15.00	23.00	58	41.00	41.00	21.00	31.00
26	31.00	31.00	16.00	23.00	59	42.00	42.00	21.00	32.00
27	31.00	31.00	16.00	23.00	60	42.00	42.00	21.00	32.00
28	31.00	31.00	16.00	23.00	61	42.00	42.00	21.00	32.00
29	32.00	32.00	16.00	24.00	62	43.00	43.00	22.00	32.00
30	32.00	32.00	16.00	24.00	63	43.00	43.00	22.00	32.00
31	32.00	32.00	16.00	24.00	64	43.00	43.00	22.00	32.00
32	33.00	33.00	17.00	25.00	65	44.00	44.00	22.00	33.00
33	33.00	33.00	17.00	25.00	66	44.00	44.00	22.00	33.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(ii)

ದಿನಾಂಕ 14/15-04-2017(ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳ ದರ

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ	ವಯಸ್ಕ	ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ದರ	
				ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ
1	2	8.00	8.00	4.00	6.00
2	4	18.00	15.00	8.00	11.00
3	6	21.00	23.00	12.00	17.00
4	8	26.00	26.00	13.00	20.00
5	10	29.00	29.00	15.00	22.00
6	12	29.00	30.00	15.00	23.00
7	14	30.00	30.00	15.00	23.00
8	16	32.00	33.00	17.00	25.00
9	18	34.00	34.00	17.00	26.00
10	20	35.00	35.00	18.00	26.00
11	22	35.00	35.00	18.00	26.00
12	24	36.00	36.00	18.00	27.00
13	26	36.00	36.00	18.00	27.00
14	28	38.00	38.00	19.00	29.00
15	30	38.00	38.00	19.00	29.00
16	32	38.00	38.00	19.00	29.00
17	34	38.00	38.00	19.00	29.00
18	36	38.00	38.00	19.00	29.00
19	38	40.00	40.00	20.00	30.00
20	40	41.00	41.00	21.00	31.00
21	42	41.00	41.00	21.00	31.00
22	44	44.00	44.00	22.00	33.00
23	46	44.00	44.00	22.00	33.00
24	48	45.00	45.00	23.00	34.00
25	50	45.00	45.00	23.00	34.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(iii)

ದಿನಾಂಕ:15-04-2017(ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ಅಟಲ್ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು

ದರದ ಹಂತ 2 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ಪ್ರಸ್ತುತ ದರ	ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ ದರ
1	2	3.00	3.00
2	4	6.00	5.00
3	6	7.00	8.00
4	8	9.00	9.00
5	10	10.00	10.00
6	12	10.00	10.00
7	14	10.00	10.00
8	16	11.00	11.00
9	18	11.00	11.00
10	20	12.00	12.00
11	22	12.00	12.00
12	24	12.00	12.00
13	26	12.00	12.00
14	28	13.00	13.00
15	30	13.00	13.00
16	32	13.00	13.00
17	34	13.00	13.00
18	36	13.00	13.00
19	38	13.00	13.00
20	40	14.00	14.00
21	42	14.00	14.00
22	44	15.00	15.00
23	46	15.00	15.00
24	48	15.00	15.00
25	50	15.00	15.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(iv)

ದಿನಾಂಕ 09/10-01-2015(ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿ) ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳು

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು
1S	3	7.00	4.00
1	7	9.00	5.00
2S	10	10.00	5.00
2	13	15.00	8.00
3S	16	20.00	10.00
3	20	22.00	11.00
4S	23	24.00	12.00
4	26	25.00	13.00
5	33	28.00	14.00
6	39	30.00	15.00
7	46	33.00	17.00
8	52	36.00	18.00
9	59	40.00	20.00
10	65	42.00	21.00
11	72	43.00	22.00
12	78	44.00	22.00
13	85	46.00	23.00
14	91	48.00	24.00
15	98	49.00	25.00
16	104	50.00	25.00
17	111	51.00	26.00
18	117	55.00	28.00
19	124	56.00	28.00
20	130	57.00	29.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(v)

ದಿನಾಂಕ 01-07-2018 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ
ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸೇವೆಗಳು

ದರದ ಹಂತ (2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವಯಸ್ಕ	ಮಕ್ಕಳು	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕ
1	2.00	10.00	6.00	8.00
2	4.00	19.00	10.00	15.00
3	6.00	29.00	15.00	21.00
4	8.00	40.00	20.00	31.00
5	10.00	48.00	25.00	36.00
6	12.00	53.00	27.00	40.00
7	14.00	58.00	30.00	44.00
8	16.00	63.00	32.00	48.00
9	18.00	63.00	32.00	48.00
10	20.00	69.00	35.00	52.00
11	22.00	69.00	35.00	52.00
12	24.00	74.00	37.00	56.00
13	26.00	74.00	37.00	56.00
14	28.00	79.00	40.00	59.00
15	30.00	79.00	40.00	59.00
16	32.00	84.00	42.00	63.00
17	34.00	84.00	42.00	63.00
18	36.00	90.00	46.00	68.00
19	38.00	90.00	46.00	68.00
20	40.00	95.00	48.00	72.00
21	42.00	95.00	48.00	72.00
22	44.00	100.00	51.00	75.00
23	46.00	100.00	51.00	75.00
24	48.00	105.00	53.00	79.00
25	50.00	105.00	53.00	79.00
26	52.00	105.00	53.00	79.00
27	54.00	111.00	56.00	83.00
28	56.00	111.00	56.00	83.00
29	58.00	111.00	56.00	83.00
30	60.00	116.00	58.00	88.00
31	62.00	116.00	58.00	88.00
32	64.00	116.00	58.00	88.00
33	66.00	121.00	61.00	92.00
34	68.00	121.00	61.00	92.00
35	70.00	121.00	61.00	92.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(vi)

ವಾಯು ವಜ್ರ ಕಟ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದರ ದಿನಾಂಕ 01-07-2017 ರಿಂದ
ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಯಾಣ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತಗಳು	ದೂರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ದರ
1	2	16.00
2	4	21.00
3	6	37.00
4	8	48.00
5	10	58.00
6	12	69.00
7	14	69.00
8	16	79.00
9	18	79.00
10	20	79.00
11	22	90.00
12	24	90.00
13	26	90.00
14	28	105.00
15	30	105.00
16	32	105.00
17	34	121.00
18	36	121.00
19	38	121.00
20	40	132.00
21	42	132.00
22	44	132.00
23	46	137.00
24	48	147.00
25	50	147.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(vii)

**ದಿನಾಂಕ 01-01-2018 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಪ್ರಯಾಣದ ದರದ ಪಟ್ಟಿ
ವಾಯುವಜ್ರ ಸೇವೆಗಳು**

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಾರ್ಗ ಸಂಖ್ಯೆ	ಇಂದ	ವರೆಗೆ	ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಕೆಐಎಎಸ್-4	ಹೆಚ್‌ಎಎಲ್ ಮೇನ್ ಗೇಟ್	ಕೆಐಎಲ್	242.00
2	ಕೆಐಎಎಸ್-4ಎ	ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಟೆಟಿಎಂಸಿ	ಕೆಐಎಲ್	263.00
3	ಕೆಐಎಎಸ್-5	ಬನಶಂಕರಿ ಟೆಟಿಎಂಸಿ	ಕೆಐಎಲ್	252.00
4	ಕೆಐಎಎಸ್-5ಎ	ಜಂಬೂಸವಾರಿ ದಿಣ್ಣೆ	ಕೆಐಎಲ್	252.00
5	ಕೆಐಎಎಸ್-6	ಕಾಡುಗೋಡಿ	ಕೆಐಎಲ್	263.00
6	ಕೆಐಎಎಸ್-6ಎ	ಕಾಡುಗೋಡಿ	ಕೆಐಎಲ್	263.00
7	ಕೆಐಎಎಸ್-7	ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್ ಬಿಡಿಎ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್	ಕೆಐಎಲ್	231.00
8	ಕೆಐಎಎಸ್-7ಎ	ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್ ಬಿಡಿಎ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್	ಕೆಐಎಲ್	231.00
9	ಕೆಐಎಎಸ್-8	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	ಕೆಐಎಲ್	315.00
10	ಕೆಐಎಎಸ್-8ಬಿ	ಬನಶಂಕರಿ	ಕೆಐಎಲ್	278.00
11	ಕೆಐಎಎಸ್-8ಸಿ	ಚಂದಾಪುರ	ಕೆಐಎಲ್	336.00
12	ಕೆಐಎಎಸ್-8ಡಿ	ದೊಡ್ಡಕನ್ನಲ್ಲಿ	ಕೆಐಎಲ್	263.00
13	ಕೆಐಎಎಸ್-8ಇ	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ವಿಪ್ರೋ ಗೇಟ್	ಕೆಐಎಲ್	326.00
14	ಕೆಐಎಎಸ್-9	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	ಕೆಐಎಲ್	221.00
15	ಕೆಐಎಎಸ್-10	ಎಂಸಿಟಿಸಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	ಕೆಐಎಲ್	231.00
16	ಕೆಐಎಎಸ್-12	ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್	ಕೆಐಎಲ್	268.00
17	ಕೆಐಎಎಸ್-14	ರಾಯಲ್ ಮೀನಾಕ್ಷಿ ಭವನ	ಕೆಐಎಲ್	268.00
18	ಕೆಐಎಎಸ್-15	ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಟೆಟಿಎಂಸಿ	ಕೆಐಎಲ್	268.00
19	ಕಟ್ ರೂಟ್	ಹೆಬ್ಬಾಳ	ಕೆಐಎಲ್	158.00

ಅನುಸೂಚಿ : ಇ(viii)

ದಿನಾಂಕ 15-07-2012 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ದರದ ಪಟ್ಟಿ

ದರದ ಹಂತಗಳು	ಕಿ.ಮೀ	ದರ
1	2	0.50
2	4	0.50
3	6	1.00
4	8	1.00
5	10	1.50
6	12	1.50
7	14	2.00
8	16	2.00
9	18	2.50
10	20	2.50
11	22	3.00
12	24	3.00
13	26	3.50
14	28	3.50
15	30	3.50
16	32	4.00
17	34	4.00
18	36	4.00
19	38	4.50
20	40	4.50
21	42	4.50
22	44	5.00
23	46	5.00
24	48	5.00
25	50	5.50
26	52	5.50

ಅನುಸೂಚಿ -ಈ

31-03-2019ರಂತೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರಗಳು
(ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವು ಶೇಕಡ 18ರಷ್ಟು ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. ತೆರಿಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ)

ಅ. ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ:

1. ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (42 ಆಸನ) ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ಗೆ ರೂ.33/- ರಂತೆ, ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 250 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.9935/- ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಠ 300 ಕಿ.ಮೀ ಗಳಿಗೆ ರೂ.11,882/- ಬಾಡಿಗೆಗಳಾಗುತ್ತದೆ
2. ಪುಷ್ಪಕ್/ಪುಷ್ಪಕ್ ಪ್ಲಸ್ ಸುವರ್ಣ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ ರೂ.39/- ರಂತೆ, ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 250 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.11,705/- ಹಾಗೂ ಗರಿಷ್ಠ 300 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.14,006/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಜ್ರ (ಪೋಲ್ಯೋ) ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು

ವಾರ	ಅವಧಿ	ಕನಿಷ್ಠ ಮಿತಿ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ ದರ	ಒಂದು ದಿನದ ಬಾಡಿಗೆ
ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಶುಕ್ರವಾರ	24 ಗಂಟೆ	200 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.70/-	ರೂ.16,720/-
	8 ಗಂಟೆ	100 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.70/-	ರೂ.8,260/-
ಶನಿವಾರ, ಭಾನುವಾರ ಹಾಗೂ ರಜಾ ದಿನಗಳು	24 ಗಂಟೆ	200 ಕಿ.ಮೀ	ರೂ.60/-	ರೂ.14,360/-
	12 ಗಂಟೆ	150 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.60/-	ರೂ.10,720/-
	8 ಗಂಟೆ	100 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.60/-	ರೂ.7,080/-
	4 ಗಂಟೆ	60 ಕಿ.ಮೀಗಳು	ರೂ.60/-	ರೂ.4,248/-

ಆ. ಗಂಟೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ

1. ಒಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 80 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.3115/- ರಂತೆ (4 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ) ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ರೂ.779/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.
2. ಒಂದು ಪುಷ್ಪಕ್/ಜನಪ್ರಿಯವಾಹಿನಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 80 ಕಿ.ಮೀಗಳಿಗೆ ರೂ.3682/- ರಂತೆ (4 ಗಂಟೆಗಳಿಗೆ) ಒಂದು ಗಂಟೆಗೆ ರೂ.920/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಇ. ರಿಯಾಯಿತಿ:

1. ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಸುವರ್ಣ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.31/- ರಂತೆ ರೂ.9345/- ಹಾಗೂ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.32/-ರಂತೆ ರೂ.9640/- ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.
2. ಪುಷ್ಪಕ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.37/- ರಂತೆ ರೂ. 11115/- ಹಾಗೂ ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ರೂ.38/- ರಂತೆ ರೂ.11410/-ಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಅನುಸೂಚಿ-ಉ

ದಿನಾಂಕ: 31-03-2018 ರಂತೆ ದರ್ಜೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ (ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಅನ್ವಯ ಬದಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ)

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಪಟ್ಟಿ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ) ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ)	ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು
ದರ್ಜೆ-1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಸೂಪರ್ ಟೈಂ ಸ್ಕೇಲ್) ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ತಾಂತ್ರಿಕ) /ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು(ಸಂಚಾರ) ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು	ರೂ. 53600-1410-64880-1590-68060
ದರ್ಜೆ-1 ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ) ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಆಚರಣೆ) ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ವಾಣಿಜ್ಯ)	ರೂ. 43100-1220-49200-1410-59070-1590- 65430
ದರ್ಜೆ-1 (ಹಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿ : ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು ಉಪಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
ದರ್ಜೆ-1 (ಕಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿ: ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920

<p>ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನಾಲಿಸ್ಟ್ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಅಧಿಕಾರಿ ಪರಿಸರ ಅಧಿಕಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಮಾ.ಸಂ.ಅ.ಇ.) ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ</p>	
<p>ದರ್ಜೆ- 2 ಅಧಿಕಾರಿ: ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಸಹಾಯಕ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಅಧಿಕಾರಿ</p>	<p>ರೂ. 26580-810-29820-940-32640- 1090-37000-1220-46760</p>
<p>ದರ್ಜೆ-3 ನೌಕರರು: ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿಶೇಷ ದರ್ಜೆ) ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧೀಕ್ಷಕರು ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಆಡಳಿತ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಅಂಕಿ-ಅಂಶ)</p>	<p>ರೂ. 18000-640-19920-730-25030-830- 30010</p>
<p>ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಪಾರುಪತ್ತೇಗಾರ ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರರು ನಕ್ಷೆಗಾರ ಹಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಆಡಳಿತ)</p>	<p>ರೂ. 16730-420-17570-530-19160-640- 22360-730-26010-830-28500</p>
<p>ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಅಂಕಿ-ಅಂಶ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್)</p>	

ಹಿರಿಯ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು (ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್) ಸಹಾಯಕ/ ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ಸಹಾಯಕ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಪಾಲಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಎ.ಸಿ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರೀಷಿಯನ್	ರೂ. 14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670
ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ನಕ್ಷೆಗಾರ ಕಾವಲು ಪಹರೆ ನಿರೀಕ್ಷಕ	ರೂ. 13970-250-14470-320-15750-420-16590-530-18180-640-20740
ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ ಭದ್ರತಾ ಹವಲ್ದಾರ್ ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ	ರೂ. 12590-170-12930-250-14180-320-15780-420-16620-530-18210-640-19490
ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ	ರೂ. 16730-420-17570-530-19160-640-21720-730-23910
ಚಾಲಕ	ರೂ. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-16680-530-18270-640-19550
ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ/ಹೆಲ್ಪರ್(ಕಾಂಪೋಸಿಟರ್)/ ಹೆಲ್ಪರ್(ಬೈಂಡರ್)/ ಮೆಷೀನ್ ಆಪರೇಟರ್/ಚಿಕರ್-ಕಂ-ಪ್ಯಾಕರ್/ಕೇರ್ ಟೀಕರ್-ಕಂ-ಕುಕ್	ರೂ. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520
ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ/ನಿರ್ವಾಹಕ/ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ.	ರೂ. 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700
ದರ್ಜೆ-IV ನೌಕರರು:	
ಸಹಾಯಕ "ಎ" ಹವಾಲ್ದಾರ್ ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ-ಹೆಡ್ ಮಾಲಿ)	ರೂ. 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530
ಸಹಾಯಕ (ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ್)/ ಸಹಾಯಕ (ಕಚೇರಿ)/ಅಟೆಂಡರ್-ಕಮ್-ಡ್ರೆಸ್ಸರ್/ ರೂಂ ಬಾಯ್/ ಗಾರ್ಡನಿಂಗ್-ಕಂ-ಮಾಲಿ/ಸ್ವೀಪಿಂಗ್-ಕಂ-ಮಾಲಿ/ ಸಹಾಯಕ(ಸ್ವೀಪಿಂಗ್)/ಸಹಾಯಕ(ಗಾರ್ಡನಿಂಗ್)	ರೂ. 11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010

ಅನುಸೂಚಿ-ಉ

ಸವಕಳಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಆಸ್ತಿಯ ಬಗೆ	ಭಾವಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಭಾವಿಸಿ ಕೊಂಡಿದ್ದು ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ	ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶದರ	2018-19 ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ವ್ಯಯಗಳ ಹೊರೆ
ಅ	1 ಬಸ್ಸುಗಳು	10	560000	ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿ.ಮೀ	12090.95	291.15
	2 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	6	—	16.67%	17.05	0.41
ಆ	ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಸ್ತುಗಳು	40	—	2.5%	1938.09	46.67
ಇ	ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಸ್ಥಾವರಗಳು					
	1 ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	5	—	20%	33.24	0.80
	2 ಭಾರಿ ಪ್ರಮಾಣದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳು	10	—	10%	101.89	2.45
	3 ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ವಸ್ತುಗಳು	5	—	20%	70.84	1.70
	4 ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ವಸ್ತುಗಳು	5	—	20%	2.20	0.05
ಈ	ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು					
	1 ಕಛೇರಿ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	10	—	10%	22.35	0.54
	2 ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	10	—	10%	0.00	0.00
	3 ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	5	—	20%	0.00	0.00
	4 ಭಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು	10	—	10%	15.91	0.38
	5 ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	10	—	10%	10.94	0.26
	6 ಇತರೆ ವಸ್ತುಗಳು	10	—	10%	0.23	0.01
ಉ	1 ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ:	—	—	—	—	—
	2 ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಶೇ.6.25.	—	—	—	0.77	0.02

ಅನುಬಂಧ-1

ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಹೊಂದಿದ್ದ ಮತ್ತು ಶೇ.ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳು

ವಲಯ	ಘಟಕಗಳು		ಅನುಸೂಚಿಗಳು (ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು)		ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳು		ಶೇ.ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನ	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	7	7	977	921	1031	1024	5.5	11.2
ಪಶ್ಚಿಮ	8	8	1117	1117	1181	1198	5.7	7.3
ಉತ್ತರ	10	10	1372	1336	1412	1434	2.9	7.3
ದಕ್ಷಿಣ	7	7	1097	1189	1139	1284	3.8	8.0
ಈಶಾನ್ಯ	7	7	868	900	906	951	4.4	5.7
ಕೇಂದ್ರೀಯ	6	5	759	680	852	786	12.3	15.6
ಬೆಂಗಳೂರು	45	44	6190	6143	6521	6677	5.3	8.7

ಅನುಬಂಧ-2

ಆಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಲಯ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ರದ್ದಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಶೇ. ರದ್ದತಿ)		ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ)		ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	729.09	771.6	89.09	126.42	6.13	2.82	646.13	647.98	29.51	29.32	675.64	677.30
ಪಶ್ಚಿಮ	860.02	875.52	12.2	16.4	4.16	3.16	770.05	762.60	4.57	4.52	801.29	793.03
ಉತ್ತರ	1078.2	1094.99	10.9	13.3	7.38	4.62	970.53	956.24	31.24	30.43	1004.26	991.00
ದಕ್ಷಿಣ	807.47	897.88	115.06	143.37	4.06	3.99	676.93	757.82	33.73	34.76	695.25	776.96
ಈಶಾನ್ಯ	680.01	717.87	10.7	13.1	5.64	2.86	596.36	590.59	3.47	3.64	615.89	612.59
ಕೇಂದ್ರೀಯ	537.54	506.96	136.17	142.92	6.63	3.78	492.84	449.30	18.32	19.14	496.25	45.61
ಬೆಂಗಳೂರು	4692.32	4864.82	16.9	15.9	2.03	0.46	4152.85	4164.53	2.71	2.53	4288.56	4304.46
			13.3	18.3					19.53	22.01		
			46.73	58.11					3.27	3.73		
			8.7	11.5					3.42	4.31		
			12.20	14.8					0.69	0.96		
									3.27	3.36		

ಅನುಬಂಧ-3

31-03-2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಾದರಿವಾರು ವಾಹನಗಳು

ವಲಯ	ಲೇಔಟ್		ಟಾಟಾ		ಪೋಲ್ಟೋ		ಐಷರ್		ಸ್ವರಾಜ್‌ಮಹಾ		ಕರೋನ		ಒಟ್ಟು		ಸರಾಸರಿ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ		ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ 2018-19	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
ಪೂರ್ವ	490	511	305	261			236	252					1031	1024	60.8	60.7	4.92	6.53
ಪಶ್ಚಿಮ	320	360	861	838									1181	1198	61.5	62.0	4.65	6.30
ಉತ್ತರ	507	601	904	832					1	1			1412	1434	62.6	62.8	4.71	6.25
ದಕ್ಷಿಣ	719	876	420	408									1139	1284	62.1	62.7	5.07	7.38
ಈಶಾನ್ಯ	153	140	498	468		66	255	277					906	951	61.8	61.9	4.49	5.74
ಕೇಂದ್ರೀಯ	2	2			825	759					25	25	852	786	38.7	39.0	5.21	7.57
ಒಟ್ಟು	2191	2490	2988	2807	825	825	491	529	1	1	25	25	6521	6677	58.7	59.3	4.83	6.60

ಅನುಬಂಧ-4

ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ

ವಲಯ	ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಸರಾಸರಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳ		ಸರಾಸರಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಶೇ.ಪ್ರಮಾಣ		ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ)		ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಹೊಂದಿದ್ದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ (ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ)		ಶೇಕಡಾ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	1037.4	961.0	99.0	62.4	70.8	60.0	867.6	838.6	9.5	6.5	204.0	211.7	170.6	184.7	83.6	87.3
ಪಶ್ಚಿಮ	1208.1	1143.9	150.2	84.4	36.3	33.8	1021.6	1025.7	12.4	7.4	206.5	203.7	174.6	182.6	84.6	89.7
ಉತ್ತರ	1452.8	1375.2	155.3	95.2	29.7	32.7	1267.8	1247.3	10.7	6.9	209.7	210.0	183.0	190.5	87.3	90.7
ದಕ್ಷಿಣ	1198.8	1239.3	151.3	89.6	25.3	40.6	1022.2	1109.1	12.6	7.2	181.4	187.2	154.7	167.5	85.3	89.5
ಈಶಾನ್ಯ	925.5	895.0	96.4	59.9	43.1	44.3	786.0	790.8	10.4	6.7	207.9	204.6	176.5	180.8	84.9	88.4
ಕೇಂದ್ರೀಯ	851.7	779.7	97.2	90.4	105.0	103.3	649.5	586.0	11.4	11.6	207.9	210.1	158.5	157.9	76.3	75.2
ಒಟ್ಟು	6674.3	6394.1	749.4	481.9	310.2	314.7	5614.7	5597.5	11.2	7.5	202.6	203.8	170.5	178.4	84.1	87.5

ಅನುಬಂಧ-5

ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್, ಇಂಧನ ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಟೈರ್‌ಗಳ ಸರಾಸರಿ ಜೀವಮಾನ

ವಲಯ	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಇಂಧನ)		ಇಂಧನ ಎಣ್ಣೆ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಟಾಪ್ ಅಪ್)		ಹೊಸ ಟೈರ್ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಟೈರ್ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಬಟ್ಟಾದ ಟೈರ್ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)		ಟೈರ್‌ಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಪ್ರಮಾಣ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	4.24	4.26	4462	3937	0.96	0.93	0.56	0.60	1.90	1.89	1.67	1.59
ಪಶ್ಚಿಮ	3.83	3.79	4652	4610	0.84	0.79	0.45	0.49	1.52	1.72	1.52	1.90
ಉತ್ತರ	4.03	3.99	4897	5405	0.92	0.87	0.49	0.51	1.74	1.79	1.64	1.80
ದಕ್ಷಿಣ	4.02	4.18	2976	2890	0.88	0.94	0.51	0.55	1.69	1.84	1.59	1.63
ಈಶಾನ್ಯ	4.3	4.19	6647	5642	0.94	0.96	0.57	0.60	1.89	1.95	1.67	1.64
ಕೇಂದ್ರೀಯ	2.33	2.3	4862	2202	1.09	1.10	0.55	0.57	1.73	1.86	1.17	1.32
ಬೆಂಗಳೂರು	3.74	3.74	4481	3875	0.93	0.90	0.51	0.54	1.73	1.83	1.55	1.70

ಅನುಬಂಧ-6

ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಲಯ	ಇಂಜಿನ್‌ಗಳ ಜೀವಮಾನ				ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನ				ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಜೀವಮಾನ	
	ಹೊಸ ಇಂಜಿನ್		ಮರುಬಳಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಇಂಜಿನ್		ಹೊಸ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.		ಮರುಬಳಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.			
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	7.91	7.26	2.12	1.96	4.89	4.04	0.66	0.59	2.03	2.09
ಪಶ್ಚಿಮ	6.86	6.29	1.41	1.80	3.79	2.90	0.40	0.50	1.95	2.09
ಉತ್ತರ	8.92	7.99	1.89	1.89	4.61	2.29	0.47	0.55	2.38	2.39
ದಕ್ಷಿಣ	6.88	6.90	1.27	1.07	3.81	5.75	0.47	0.48	2.07	1.95
ಈಶಾನ್ಯ	7.89	7.25	2.74	2.41	5.10	3.41	0.85	0.77	2.43	2.46
ಕೇಂದ್ರೀಯ									1.30	1.64
ಬೆಂಗಳೂರು	7.90	7.22	1.83	1.95	4.62	4.04	0.54	0.59	2.08	2.09

ಅನುಬಂಧ-7

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ

ವಲಯ	ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ (ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ)		ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ (ಸರಾಸರಿ ಸಂಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ)		ಪ್ರತಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ದಿನಂಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	5039	4652	5.16	5.05	5.81	5.55	35.1	38.2
ಪಶ್ಚಿಮ	6039	6026	5.41	5.39	5.91	5.88	34.9	34.7
ಉತ್ತರ	7435	7418	5.42	5.55	5.86	5.95	35.8	35.3
ದಕ್ಷಿಣ	5774	6171	5.26	5.19	5.65	5.56	32.1	33.6
ಈಶಾನ್ಯ	4552	4729	5.24	5.25	5.79	5.98	35.9	34.2
ಕೇಂದ್ರೀಯ	3634	3427	4.79	5.04	5.60	5.85	37.2	35.9
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂ	33878	34114	5.47	5.55	6.03	6.09	33.6	33.4

ಅನುಬಂಧ-8

ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ: 2018-19

ವಲಯ	ಅವಘಾಡಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅವಘಾಡಗಳ ಪ್ರಮಾಣ		ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಪೂರ್ವ	69	140	0.01	0.02	42	39	0.06	0.06
ಪಶ್ಚಿಮ	241	480	0.03	0.06	56	67	0.07	0.08
ಉತ್ತರ	251	346	0.03	0.04	75	66	0.07	0.07
ದಕ್ಷಿಣ	378	508	0.06	0.07	42	43	0.06	0.06
ಈಶಾನ್ಯ	170	308	0.03	0.05	33	33	0.05	0.05
ಕೇಂದ್ರೀಯ	134	242	0.03	0.05	38	45	0.08	0.10
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	1243	2024	0.03	0.05	286	293	0.07	0.07

ಅನುಬಂಧ-9

2019 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು			ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳು		
ವರ್ಷ 2017-18 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2017-18 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
1	2		3	4	5
	I. ಈಚ್ಚಿ ಬಂಡವಾಳ (ಅನುಸೂಚಿ I)				
10459.48	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		10459.48	259747.09	
0.00	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		0.00		
	II. ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ (ಅನುಸೂಚಿ II)				
7706.09	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		5312.25	11603.08	14655.90
0.00	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ		0.00	659.41	57.13
111204.63	III. ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ IIIB)		122140.63	208.26	54.60
	IV. ಮೀಸಲು ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು				
13949.87	1. ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ III A)		42088.56	12470.75	14767.63
4839.72	2. ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ (ಅನುಸೂಚಿ IV)		2672.95	0.00	0.00
	V. ಸಾಲಗಳು			0.00	0.00
	a) ಆಧಾರ ಸಹಿತ ಸಾಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ V)				
	1. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ	71508.60	71508.60	0.00	0.00
90539.71					
	b) ಆಧಾರ ರಹಿತ ಸಾಲಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VI)				
	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲ	9631.78		3266.24	3346.20
	2. ಇತರೆ	0.44		175.38	26.51
11994.25	ಒಟ್ಟು		9632.22		
	VI. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				
	1. ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವಕಾಶಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ VII)			6594.20	5387.89
74420.12	2. ಸಂಗೃಹಿತ ವಸ್ತುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯಿಂದ ಸಪ್ತಕ್ಕೆ ಸರಿದೂಗಿಸುವ ಅವಕಾಶ		100532.86	0.00	0.00
42.12	3. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು/ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ		50.03		
0.00	4. ತೇವಣಿಗಳು (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ತೇವಣಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)		0.00	233.40	458.81
4594.76			4276.85	122.27	313.65
				11546.18	11054.73

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು				ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳು			
ವರ್ಷ 2017-18 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018-19 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2017-18 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018-19 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
1	2	3	4	5	6		
ವರ್ಷ 2017-18 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2017-18 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರಗಳು	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018-19 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	
0.00	VII. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ	0.00	0.00	4. ಹೂಡಿಕೆಯಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ಗಳಿಸಿ, ಸ್ವೀಕರಿಸದಿರುವುದು		0.00	
	1. ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಿಂದ ಮುಂದುವರಿಕೆ	0.00	37.09	5. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ		10.60	
	2. ಕಳೆ: ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಮರ್ಗಾವಣೆಗೊಳಿಸಿದ ನಷ್ಟ	0.00	0.00	6. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ		0.00	
			3191.79	7. ಸಂಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿ		3586.11	
			270.93	8. ಮುಂಗಡ ಪಟ್ಟಿದ ಬಾಬಿ		269.10	
				9. ನಗದು			
				i) ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ		1607.29	
				ii) ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಹಣ			
				a) ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಬಾಲ್ಯ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣ		12385.26	
				b) ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಠೇವಣಿಗಳು		0.00	
				iii) ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿನ ಹಣ		27.51	
				ಮೊತ್ತ			
			15875.86	IV. ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿರುವ ವೆಚ್ಚ		14020.06	
			0.00	V. ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ		0.00	
			16219.57	I. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಕಳೆದ ವರ್ಷದಿಂದ ಮುಂದುವರಿಕೆ		0.00	
			5541.89	2. ಕಳೆ: ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಮುಂದುವರಿಕೆ		16219.57	
			21761.46			34948.74	
329750.75	ಒಟ್ಟು	368674.43	329750.75				368674.43

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಮಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 9)
ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮೇಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ಬೇರೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ :

(ಹೆಚ್.ಕೆ. ರಮಾಮಣಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

(ಡಾ.ಎನ್.ವಿ.ಪ್ರಸಾದ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

2019 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕ

ವರ್ಷ 2017-18 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೈಡ್ರೋಜನ್	ವಿವರ	ವೆಚ್ಚ		ವರ್ಷ 2018-19 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೈಡ್ರೋಜನ್	ವರ್ಷ 2017-18 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೈಡ್ರೋಜನ್	ಆದಾಯ		ವರ್ಷ 2018-19 ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೈಡ್ರೋಜನ್
			ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ					ವಿವರ	ದೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ		
		"ಅ"										
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:							ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಆದಾಯ			
		ಅ) ಸಂಚಾರ							ಸಂಚಾರ ಆದಾಯ			
		ಆ) ಸ್ಥಳೀಯ ವೆಚ್ಚ							1. ಟ್ರೆಜೋರ್ಸ್ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ			
257.66	6.19	1. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆ	574.88	13.84	168661.33	4049.95	19.48	0.47	2. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಗೇಮ	175613.67	4228.75	
7815.15	187.66	2. ಸ್ಥಳೀಯ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆ	7408.84	178.40	4133.36	99.25	4133.36	99.25	3. ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ	92.58	2.23	
82288.85	1975.95	3. ಹಣಕಾಸು/ನಿರ್ವಾಹಕರ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆ							4. ಪ್ರಯಾಣ ಬಯಾಯತಿ	4766.73	114.78	
13.44	0.32	4. ಪ್ರಯಾಣ ಭತ್ಯೆ	87741.45	2112.80	3541.83	85.05				3317.13	79.88	
796.00	19.11	5. ವೈಯಕ್ತಿಕ ವೆಚ್ಚ	20.41	0.49	114.60	2.75	114.60	2.75	5. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ವಸೂಲಾದ ದಂಡ	93.94	2.26	
		6. ಅಧಿಕಾರವರ್ತಿ ಭತ್ಯೆ	853.44	20.55	0.00	0.00	0.00	0.00	6. ಅಂಚೆ ರವಾನೆ ಸೇವೆ	0.00	0.00	
5461.76	131.15	7. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	5893.94	141.93	176470.60	4237.47						
96632.84	2320.38	8. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		2468.01							183884.05	
		9. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		102492.96								
1047.86	25.16	10. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	1517.37	36.54								
0.00	0.00	11. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00								
0.00	0.00	12. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00								
672.33	16.14	13. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	882.84	21.26								
717.83	17.24	14. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	745.62	17.95								
2438.02	58.54	15. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		3145.83								
0.00	0.00	16. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		0.00								
		17. ಇತರ ವೆಚ್ಚ										
12382.70	297.34	18. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	12769.98	307.50								
10579.28	254.03	19. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	10836.60	260.94								
0.00	0.00	20. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00								
0.00	0.00	21. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00								
		22. ಇತರ ವೆಚ್ಚ										
1556.82	37.38	23. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	1581.98	38.09								
388.37	9.33	24. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	318.54	7.67								
24907.17	598.08	25. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		25507.10								
65500.09	1572.81	26. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		74934.79								
9844.60	236.39	27. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		10251.64								
18914.70	454.19	28. ಇತರ ವೆಚ್ಚ		22017.73								
		29. ಇತರ ವೆಚ್ಚ										
		30. ಇತರ ವೆಚ್ಚ										
2698.03	64.79	31. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	2730.85	65.76								
107.11	2.57	32. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	139.16	3.35								
42.98	1.03	33. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	21.11	0.51								
21.33	0.51	34. ಇತರ ವೆಚ್ಚ	19.04	0.46								

ವರ್ಷ 2017- 18 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ	ವಿವರ	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ	ವರ್ಷ 2017-18 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ	ವಿವರ	ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ
99.07	2.38	5. ಸಂಪರ್ಕ ವೆಚ್ಚ	82.59	1.99							
243.34	5.84	6. ಸಮಾಲೋಚನೆ ವೆಚ್ಚ	267.28	6.44							
423.60	10.17	7. ಇಲಾಖೆಯ ಪಾಠ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ	371.10	8.94							
429.89	10.32	8. ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಔಟ್ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	474.42	11.42							
664.03	15.94	9. ಬಾಡಿಗೆ, ದರ ಪಾವತಿ ತೆರಿಗೆ	1007.12	24.25							
1507.59	36.20	10. ಕಛೇರಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚ	2118.37	51.01							
972.96	23.36	11. ಸ್ಥಳೀಯ ಯಂತ್ರ ಪಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣೆ	633.12	15.25							
		ಒಟ್ಟು ಆರೋಗ್ಯ ವೆಚ್ಚ									
10307.41	247.50	12. ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ		291.56							
235754.75	5661.01	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ	258322.20	6220.36							
		ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಲಾಭ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದೆ									
235754.75	5661.01		258322.20	6220.36							
59284.16	1423.55	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟ ಮುಂದೂಡಿದೆ	74438.15	1792.46							
2104.80	50.54	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ-ತರ ಆಯ್ಕೆ									
4921.79	118.18	1. ಇತರ ಆಯ್ಕೆ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ	2195.70	52.87							
0.00	0.00	2. ಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚಗಳು	2698.35	64.98							
		3. ಅವಕಾಶಗಳು	0.00	0.00							
512.78	12.31	4. ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರೈಕೆ									
1131.06	27.16	1. ಆಸ್ತಿ ವಿಮಾ	520.08	12.52							
0.00	0.00	2. ಮೂಲಕಿಯ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಪರ ಮಾಜಿಪಾಲ ವಿಮಾ ನಿಧಿ	541.96	13.05							
		3. ಸಂಶಯಾಸ್ಪದ ಬಾಕಿಗಳು/ಮುಂಗಡಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ	0.00								
0.00	0.00	4. ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ	0.00	0.00							
8670.43	208.20	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ-ತರ ವೆಚ್ಚ	5956.09	143.42							
35.78	0.86	ಒಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00							
		ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಶಬ್ದಗಳ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾದ ನಿವೃತ್ತ ಲಾಭ									
67990.37	1632.61	ಒಟ್ಟು	80394.24	1935.88							

(ಡಾ.ಎನ್.ವಿ.ಪ್ರಸಾದ್)

(ಹೆಚ್.ಕೆ. ರಮಾಮಣಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ :

ಅನುಬಂಧ-11

2019 ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ

ವರ್ಷ 2017-18 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ವರ್ಷ 2018-19	ವರ್ಷ 2017-18 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ವಿವರ	ವರ್ಷ 2018-19 ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
21761.46	ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ನಷ್ಟ	34948.74	21761.46	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ	34948.74
21761.46	ಒಟ್ಟು	34948.74	21761.46	ಒಟ್ಟು	34948.74

ಸ್ಥಳೀಯಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ :

(ಹೆಚ್.ಕೆ. ರಮಾಮಣಿ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

(ಡಾ.ಎನ್.ವಿ.ಪ್ರಸಾದ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು



ದಿನಾಂಕ 05.03.2019 ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾದ
ಶ್ರೀ.ಎನ್.ಎ.ಹ್ಯಾರಿಸ್‌ರವರಿಂದ ಹೊಸ ಬಸ್ ಉದ್ಘಾಟನೆ



ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೊಸಕೋಟೆ ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್



ದಿನಾಂಕ 21-12-2018 ರಂದು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ
ಅರ್ಬನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪ್ರಧಾನ



ಇಂಟ್ರಾ ಸಿಟಿ ಬಸ್ ಆಚರಣೆಗಾಗಿ ಪ್ರವಾಸ ಎಕ್ಸ್‌ಲೆನ್ಸಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ



Bengaluru Metropolitan Transport Corporation



Vayuvajra A/C service to
Kempegowda International Airport (KIAL)



Annual Administration Report 2018 - 19



Felicitations of Nrupathunga Award to Dr. Siddalingaiah



Awarding for the Best work

BENGALURU METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

CORPORATE OFFICE, SHANTHINAGAR, BENGALURU 560 027



Annual Administration Report
2018-19



Statistical Department

Published by : Managing Director,
Bengaluru Metropolitan Transport Corporation,
K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.

Compiled by : Chief Planning & Statistical Officer,
Bengaluru Metropolitan Transport Corporation,
K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.

Printed by : Controller of Printing & Stationary,
Karnataka State Road Transport Press,
K. H. Road, Shanthinagar,
Bengaluru - 560 027.

BENGALURU METROPOLITAN TRANSPORT CORPORATION

Corporate Office, Shanthinagar, Bengaluru 560 027

No.BMTC:CO: STAT:AAR: 606 : 2019-20

Dated: 05-02-2020

To
The Principal Secretary to Government,
Transport Department,
Govt. of Karnataka,
M.S Building,
Bengaluru – 560 001.

Sir,

As required under Section 35(2) of the Road Transport Corporation Act, 1950, the Twenti Second Annual Administration Report of the Corporation for the Year 2018-19 together with the relevant statistical and financial statements are enclosed for the favour of Government's consideration.

Yours faithfully,

Sd/-

(C. Shikha, IAS.,)

MANAGING DIRECTOR.

Contents

Chapter	Subject	Page No.
	Introduction	1
	Progress at a Glance – Highlights	7
1	Board of Directors	9
2	Administration	12
3	Operations	19
4	Auto Engineering	37
5	Stores	42
6	Finance	44
7	Civil Engineering	51
8	Labour	53
9	Medical	58
10	Security and Vigilance	60
11	Human Resources	64
12	I.T. Department	67
13	Environment	71
14	Law Department	75
15	Right to Information	76
	Performance Graphs	I-X
Schedule		
A	Statement showing the No. of meetings conducted and attended by the Directors during 2018-19	79
B	Zonewise Depots, Bus Stations & Control Points	82
C	Fare Structure as on 31-03-2019	84
D	Rates for Hire of buses on casual contract	92
E	Category wise pay scale	93
F	Depreciation	96
Appendix		
1	Depots, Schedules & Routes	97
2	Operated Kilometers	97
3	Makewise Vehicles	98
4	Average Vehicles, Vehicle and Fleet Utilization	98
5	Average Tyre Life	99
6	Engine, FIP & Battery Life	99
7	Staff and Staff Ratio	100
8	Quality of Services	100
9	Balance sheet as on 31-03-2019	101
10	Profit and loss account as on 31-03-2019	103
11	Net revenue appropriation account as on 31-03-2019	105

INTRODUCTION**Preamble:**

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation (BMTC) was formed as an independent Corporation with effect from 15-08-1997 after bifurcation from Karnataka State Road Transport Corporation, vide GO No. HTD/ 127/ TRA/ 96 dated 07-8-1997, in which it consisted of two Divisions headed by Director (BTS) since 1993. Prior to that since from 1961 it was under MSRTC/KSRTC.

Consequent upon the formation of BMTC, the organization was structured to function under a two-tier system- viz., Depots and the Corporate office and during 2011-12 the system was switched over to three tier structure viz, Depots, Divisions and Corporate office with a view to have closer liaison and better control. Again during 2017-18 administration has switched over to two tier system for better management and maintenance.

Management:

The amended KSRTC Act 1982 provides for the management of the Corporation by Board of Directors. The Board of the Bengaluru Metropolitan Transport Corporation as on 31st March 2019 consisted of 1 Non official and 6 official Directors. The Government of Karnataka appoints the Official Directors representing the State Government. The Official Directors representing Central Government are nominated by Government of India.

Administrative Setup:

The Corporation is functioning under two-tier system of administration with Corporate office and Depots. There were 45 Depots, 2 Central Workshops and 1 fully equipped Training Centre under its jurisdiction as on 31-03-2019.

Growth during 2018-19:

BMTC is catering to the transport services in city and suburban areas of Bengaluru in a radius of about 40.4 kms and the area of operation is expanded from 3527 Sq. kms to 5130 Sq. kms in view of Greater Bengaluru. During the year, 171 schedules were added and 124 low earning schedules were curtailed. Thus the number of schedules operated as on 31-03-2019 was 6190. During the year 290 new vehicles were added to the fleet and 440 aged vehicles were scrapped and removed from the fleet.

Operational Efficiency:

The operational results during the year 2018-19 are as under:

- a. **Schedules and Vehicles:** BMTC, since its inception is striving to expand its operation to give optimum service to travelling public. During the year 2018-19, 6190 schedules were operated utilizing the fleet strength of 6521 vehicles.
- b. **Average Effective Kms. operated per day:** During the year under report 11.38 lakh effective kms were operated per day realizing average traffic revenue of Rs. 503.79 lakhs per day.

- c. **Average Vehicle Utilisation:** The average vehicle utilisation performed by the vehicles of the corporation during the year under report is recorded at 202.6 kms.
- d. **KMPL (Diesel):** The performance of KMPL has been recorded at 3.74 during the year under report.
- e. **Rate of Breakdowns per 10,000 kms:** Breakdowns rate of 0.03 per 10,000 kms. has been recorded.
- f. **Rate of Accidents per lakh kilometers:** Accidents rate of 0.07 per 1 lakh kms. has been recorded.

Financial Performance:

1. **Revenue:** Corporation has realised Traffic revenue of Rs. 1838.84 crore and Rs.454.45 crore from other sources including reimbursement from government. Thus during the year 2018-19, the Corporation has realised a Gross Revenue of Rs. 2293.29 crore.
2. **Cost of Operations:** The Corporation has incurred total expenditure of Rs. 2642.78 crore towards the cost of operations comprising of Variable and Fixed costs.
3. **Margin:** The Corporation sustained a loss of Rs. 349.49 crore during the year under report. The increase in loss is mainly due to increase in operational cost.
4. **Passenger amenities and facilities:**

The Corporation has accorded high priority for providing increased amenities to the commuters. Three major Bus Stations at Subhashnagar (Kempegowda Bus Station), Shivajinagar and City Market are setup. In addition to this, 40 moderate / minor bus stations in different parts of Bengaluru city have also been setup. Further 10 TTMCs have been constructed in Jayanagar, Kengeri, Bannerghatta, ITPL, Shanthinagar, Koramangala, Domlur, Vijayanagar, Yeshawanthpur and Banashankari to encourage public transport by providing first and last mile connectivity.

Industrial Relations:

Except 2 instances of snap strike in 2 Depots, the industrial relation throughout the year was cordial.

Awards conferred on BMTC:

The Corporation has been conferred with the following awards during the year 2018-19.

- Excellence in Bus Safety Measures-2018-Public City Transport
- E-Mobility Award 2018
- Urban Mobility Award-“Excellence in Best City Bus Service 2018”

Initiatives for Effective Transport Management

To meet the challenges of the growing needs of the traveling public in the state, Government of Karnataka issued a white Paper on 'Effective Transport Management Initiatives for implementation in the Transport sector of Karnataka. These Effective Transport Management Initiatives comprise of five different initiatives, which are listed below:

- a. Fool Proof Defects Management system
- b. Launching of Mobile app to record the defects of vehicles by drivers.
- c. Zero avoidable out BDs.
- d. Rationalization of schedules based on Real Time operation data from ITS
- e. Clean Bus Service
- f. Performance Evaluation of Employees
- g. Public relations for the Effective Transport Management Initiatives
- h. Innovative Technology for Effective Transport Management Initiatives
- i. Vehicular Air pollution Management Initiatives
- j. Road Safety Management Initiatives
- k. Infrastructure for Effective Transport Management Initiatives

These initiatives are focused on bringing technological advancement, infrastructure development, innovative management, increased public responsiveness, containing vehicular air pollution and improved road safety management. BMTC as a part of the process focuses its activities around these initiatives to meet the objectives under urban transport. The Corporation has made all efforts to implement these initiatives that are listed below:

A. Initiatives – Implementation highlights:**a. Public relations for the Effective Transport Management:**

- Commuter Comfort Task Force and Commuter Advisory and Facilitation Committee with official and non-official members to redress public grievances
- Help desks at bus stations, Central Offices and at control room were established
- Publication of revised Citizen Charter
- HRD related documentary films were prepared and utilized in the training of the personnel
- Institutionalized in house training programmes for all the categories of personnel with special emphasis on drivers and conductors
- Upgraded Call center/Helpline – 1800 425 1663
- BMTC has introduced public complaints wing to further improve the operation of schedules by means of accepting public suggestions, grievances and complaints.

b. Innovative Technology for Effective Transport Management:

- Implementation of Intelligent Transport System to enhance efficiency for both the commuter and BMTC
- Vehicle Tracking Units (VTU) with real time connectivity
- Issue of passenger ticket through Electronic Ticketing Machines (ETM)
- Passenger Information System (PIS) with LED display screens
- Command-Control Centre and Data Centre (with required infrastructure)
- Applications to automate and integrate depot level activities
- Project, System Health and Service Level Monitoring Tools to support the ITS project
- Newly designed BMTC website www.mybmtc.com. The key features of this website are Trip planner, Route Search, Time Table, Fares, Passes, News and Updates among others.
- Implementation of SAKALA programme.
- The Leave Management System KIOSKS installed in all Depots and workshops to maintain transparency and accountability in the employee leave management system.
- Implementation of MIS Dash Board Module which helps Management to review performance of each depot / zone on day to day basis.
- Deployment of passenger information KIOSKS at major bus stations and TTMCs.
- An in-house application is developed to record training information system and to organize training programmes.
- Installation of Biometric Employee Attendance monitoring system at Central Offices and Central workshops.
- Provision for bus route information and query on website
- Payment of salary to employees through Electronic Clearance System (ECS)
- Electronic LED based destination board in buses
- Smart card for student passes and ID cards of monthly passes
- Online paperless recruitment by launching of website www.bmtccareers.com
- Installation of Air suspension in buses for smooth riding
- Voice Announcement System has been provided in the buses under JnNURM scheme
- User friendly Smart phone Mobile Application

c. Vehicular Air Pollution Management:

- ISO-14001 certification for 4 Depots
- Functioning of Environmental Cell in BMTC
- Operation of Parisara Vahini buses
- Stringent checking of vehicles for compliance with pollution norms
- Computerised smoke testing system at Depot level
- Installation of water recycling plant at Depot level

- Installation of Rain water harvesting system in the Depots
- Installation of solar lights at Depots
- Trial operations of Tata buses fitted with 1618 TC engine of bio-diesel as alternate fuel
- Trial operation of Electric bus provided by M/s Utopia Pvt Ltd which is first in the country
- Project proposal for installation of solar roof top photo voltaic plant for power generation

d. Road Safety Management:

- Rigorous, transparent and fully computerised process of selection of drivers adopted
- Coaching for drivers in Depots

e. Infrastructure for Effective Transport Management:

- Operation of Night services
- Operation of 825 world class Volvo bus services on major routes
- Operation of specially designed buses under brand name “Atal Sarige” for the benefit of economically backward passengers
- Operation of specially designed 1344 buses under JnNURM scheme in 2 categories viz, ordinary and Volvo.
- Operation of direction oriented grid routes
- Operation of 106 Vayuvajra buses to Kempegowda International Airport Limited.
- Metro Feeder and Chakra services through operation of MIDI buses.
- Integrated daily pass namely ‘Sangama pass’ to enable the passengers to travel in both KSRTC and BMTC buses.
- The concept of Bus Day celebration on 4th of every month was started from February 2010 onwards to reduce personalized mode of transportations and promote Public Transport. The campaign was able to raise awareness on using public transportation, witnessing a reduction in private vehicles and pollution levels on the said corridors
- 10 Traffic and Transit Management Centers which were being constructed under JN-NURM project with an estimated cost of Rs. 460.15 crore have been made operational at all the 10 places viz Jayanagar, Kengeri, Bannerghatta, Shanthinagar, ITPL (Whitefield), Koramangala, Domlur, Vijayanagar, Yeshawanthapura and Banashankari.
- Two Transit Medical Clinic(TMC) started in Kempegowda Bus Station and Yeshwanthpura TTMC on 02-12-2017

B. Best practices:**a. Employee Welfare:**

- Entering into MOU with select list of 17 hospitals for medical treatment of employees and their dependants
- Voluntary Retirement Scheme and Welfare Fund (VRS and WF) for distressed employees
- Janatha group Insurance Scheme of Rs. 1.00 lakh. for accidental benefits to all employees for loss of life while on duty

- A novel insurance scheme of Rs 3.00 lakh payable to the dependent of deceased employees with 25% share to parents for death while in service
- Providing financial assistance for higher studies for employees and their children
- Encouraging the employees children with meritorious awards
- Financial assistance towards diagnosis of major diseases
- Functioning of Ladies grievance committee to redress all grievances of female employees of the Corporation
- Provision is made to avail 730 days of special leave with pay for the benefit of women employees having child suffering from Autism, Blindness, Mental Illness, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple disabilities.
- Training activities for employees

b. Financial front:

- Tendering in chassis procurement
- Prompt payment Discount (PPD) scheme for Chassis and other supplies

c. Others:

- Running of commuter friendly ‘Sarathi’ patrolling vehicle for bus monitoring on the routes. Number of patrolling vehicles has been increased to 12.
- Publishing of In-house journal ‘Sanchara’
- Awarded “BMTC - Nrupathunga Award” to Dr. Siddalingaiah who has done yeoman service in Kannada literature under the Corpus Fund established for the award.

C. Strengthening of earlier Initiatives and other new Initiatives:

BMTC has implemented several initiatives with an objective to provide passenger friendly service and increase the ridership as follows:

- Bus cleaning system
- Fleet Maintenance Management
- Traffic Revenue Management
- Manpower Deployment Management
- Stores and Inventory Management
- Fuel efficiency Management

Programme for 2019-20

The Corporation has formulated an Action Plan for 2019-20 through which steps are taken to improve operational efficiency by setting norms not only to bring down the cost of operations but also to improve various operational parameters.

PROGRESS AT A GLANCE – HIGHLIGHTS

Physical Performance

Sl. No	Factors	1997-98 (After bifurcation w.e.f. 15-08-97)	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
I	Organisation (As on 31 st March)							
1	Corporate offices	1	1	1	1	1	1	1
2	Depots	13	39	40	40	43	44	45
3	Central Workshops	1	2	2	2	2	2	2
4	Staff Employed	13294	36076	36474	35554	34306	34114	33878
5	Ratio of Officers to employees	209	207	233	244	249	256	241
6	Staff Ratio per Schedule	6.87	5.39	5.83	5.68	5.52	5.55	5.47
II	Operations (As on 31 st March)							
1	Schedules	1934	6691	6261	6261	6219	6143	6190
2	Fleet	2098	6775	6524	6407	6165	6677	6521
3	New vehicles added	146	838	197	0	101	1406	290
4	Vehicles scrapped	59	494	448	118	343	880	440
5	Routes	1036	2559	2288	2424	2194	2253	2263
6	Route Length	19.45	25.76	24.17	23.94	24.05	24.60	25.15
III	Passenger Amenities							
1	Bus Stations	24	51	52	52	53	53	54
2	Bus shelters /pickup points	845	2173	2212	2212	2212	2212	2212
IV	Traffic Activities							
1	Total Scheduled Kilometers (in lakhs)	975.89	5015.75	5104.15	4976.18	4860.09	4864.82	4692.32
2	Daily Scheduled Kilometers (in lakhs)	4.46	13.74	13.98	13.60	13.32	13.33	12.86
3	Total Service Kilometers (in lakhs)	919.16	4795.90	4708.56	4469.82	4205.20	4164.53	4152.85
4	% Growth over Previous Year		3.4	-1.8	-5.1	-5.9	-1.0	-0.3
5	Total Cancelled kms (in lakhs)	71.68	241.67	248.45	533.56	678.92	717.94	571.44
6	% Cancellation	7.3	4.8	8.4	10.7	14.0	14.8	12.2
7	Passengers carried per day (in lakhs)	24.50	50.25	51.30	50.74	45.34	44.37	35.00
8	Percentage Load Factor	72.3	67.2	75.8	74.2	68.8	66.8	71.4
V	Performance							
1	Percentage fleet Utilisation	91.7	91.2	90.5	90.9	89.0	87.5	84.1
2	Average Vehicle Utilisation (kms.)	214.2	218.2	214.5	208.5	206.5	203.8	202.6
3	Diesel (KMPL)	4.01	3.82	3.79	3.76	3.74	3.74	3.74
VI	Quality of Service							
1	Breakdowns per 10,000 kms	0.55	0.07	0.06	0.06	0.06	0.05	0.03
2	Accidents per 1 lakh kms	0.32	0.07	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07

Financial Performance

Sl. No	Factors	1997-98 (After bifurcation w.e.f. 15- 08-97)	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
VII	Working Results							
1	Traffic Revenue (Rs. in Lakhs.)							
a	Through Sale of Tickets		101806.46	113927.75	113371.82	106769.85	109928.00	121350.16
b	Monthly pass		39436.97	47997.64	47655.64	45574.44	43355.00	41415.03
c	Daily pass		23600.78	26018.85	20422.87	15654.61	15322.00	12293.81
d	Student pass		4628.55	4538.93	4542.76	4321.65	3599.00	3634.01
e	Others		7084.60	6927.89	5809.53	4726.60	4266.60	5191.03
	Total	10662.17	176557.36	199411.06	191802.62	177047.15	176470.60	183884.04
2	Other Revenue (Rs. in lakhs)							
a	Government Reimbursement	910.00	16597.92	17013.98	19520.97	21095.39	25828.00	18875.04
b	Advertisements	20.94	289.59	980.97	1209.67	1399.63	2079.38	2406.83
c	Rent from Commercial outlets	18.28	3787.65	5219.32	5755.08	5941.03	6574.89	7010.60
d	Sale of scrap materials	22.89	493.28	393.78	320.84	247.22	287.94	484.24
e	Sale of scrap vehicles	53.74	318.32	808.34	126.72	168.34	282.70	343.07
f	Others	73.46	3350.10	1856.98	2012.49	4711.65	11176.00	16325.73
	Total	1099.31	24836.86	26273.37	28945.77	33563.26	46228.91	45445.51
3	Gross Revenue (Rs.in lakhs)	11761.48	201394.22	225684.43	220748.39	210610.41	222699.51	229329.55
4	EPKM on Traffic Revenue (in paise)	1160.0	3681.4	4235.1	4291.1	4210.2	4237.5	4427.9
	% Growth		12.6	15.0	1.3	-1.9	0.6	4.5
5	EPKM on Gross Revenue (in paise)	1279.6	4199.3	4793.1	4938.6	5008.3	5347.5	5522.2
	% Growth		17.3	14.1	3.0	1.4	6.8	3.3
6	Total Cost of operations (Rs in lakhs)	12543.22	216153.14	232174.81	219375.73	236701.42	244461.00	264278.29
	% Increase		19.5	7.4	-5.5	7.9	3.3	8.1
7	CPKM (in paise)	1364.6	4507.0	4930.9	4907.9	5628.8	5870.1	6363.8
	% Increase		15.6	9.4	-0.5	14.7	4.3	8.4
8	Margin on Traffic Revenue (Rs in lakhs)	-1881.05	(-)30083.71	(-)21779.98	(-)27573.11	(-)59654.27	(-)67990.40	(-)80394.25
9	Margin on Gross Revenue (Rs in lakhs)	-781.74	(-)14758.92	(-)6490.38	(+)1372.66	(-)26091.01	(-)21761.49	(-)34948.74
10	Margin on Traffic Revenue (in paise)	-204.6	(-)638.9	(-)462.6	(-)616.9	(-)1418.6	(-)1632.6	(-)1935.9
11	Margin on Gross Revenue (in paise)	-85.0	(-)307.7	(-)137.8	(+)30.7	(-)620.5	(-)522.5	(-)841.6

Chapter – 1**BOARD OF DIRECTORS****1.1 Composition of the Board of Directors**

As on 31st March 2019, the Board of Bengaluru Metropolitan Transport Corporation consisted of 7 Directors including Hon'ble Chairman who is Non-Official Director. Out of 7 Directors 6 were Official Directors. All the Directors on Board of BMTC were appointed by the State Government.

1.2 Changes of Board of Directors during the year 2018-19

1. Dr. B. Basavaraju, IAS, Principal Secretary, Transport Department, Bengaluru has been appointed as the Chairman on BMTC Board vide Government Notification No ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ 02.06.2018.
2. Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, New Delhi has been appointed as the official Director on BMTC Board vide Government Notification No ಸಾರಿಇ 18 ಸಾಸಂಸೇ 2018 ದಿನಾಂಕ 13.06.2018 in place of Sri. Harkesh Meena, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, New Delhi transferred.
3. Sri. D.C. Thammanna, Hon'ble Transport Minister, has been appointed as the Chairman on BMTC Board vide Government Notification No ಸಾರಿಇ 71 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ 29.06.2018.
4. Sri. Shivayogi C. Kalsad, IAS, Managing Director, KSRTC Bengaluru has been appointed in place of Sri. S.R. Umashankar, IAS., Managing Director, KSRTC Bengaluru transferred and Dr. N.V. Prasad, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru has been appointed in place of Sri. V. Ponnuraj, IAS., Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru transferred, as the official Directors on BMTC Board vide Government Notification No ಸಾರಿಇ 39 ಸಾಸಂಸೇ 2018 ದಿನಾಂಕ 14.12.2018.
5. Sri. N.A. Haris, Hon'ble MLA, Bengaluru has been appointed as the Chairman on BMTC Board vide Government Notification No ಸಾರಿಇ 01 ಸಾಸಂಇ 2019 ದಿನಾಂಕ 09.01.2019 and Status of Cabinet rank given vide Government Notification No ಸಿಆಸುಇ 06 ಶಿಸನೇ 2018 ದಿನಾಂಕ 11.01.2019.
6. Smt. Tanusree Deb Barma, IAS., Director (I.T.), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru has been appointed as the official Director on

BMTC Board vide Government Notification No ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 (ಭಾ)
ದಿನಾಂಕ 23.01.2019.

With the above changes the following is the composition of Directors on the Board of
BMTC as on 31.03.2019:

SL. No	Name	Official/ Non- Official
1	Sri. N.A. Haris, Hon'ble MLA, Shanthinagar Constituency & Chairman, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru.	Chairman (Non-Official)
2	Dr. B. Basavaraju, IAS, Principal Secretary to Govt, Transport Department, Government of Karnataka, Bengaluru.	Director (Official)
3	Dr. Ekroop Caur, IAS, Secretary to Government (Expenditure), Government of Karnataka, Finance Department, Bengaluru.	Director (Official)
4	Dr.N.V. Prasad, IAS, Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru.	Director (Official)
5	Sri. Shivayogi C. Kalasad, IAS, Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation Bengaluru.	Director (Official)
6	Smt. Tanusree Deb Barma, IAS, Director (I.T.), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru.	Director (Official)
7	Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Government of India, New Delhi.	Director (Official)

1.3. NUMBER OF MEETINGS CONDUCTED, SUBJECTS PLACED AND RESOLUTIONS PASSED

Three (3) Board meetings have been conducted during the year 2018-19 and 41 subjects have been placed before the Board for consideration and passed 42 Resolutions. The details of number of Board Meetings attended by the Directors of the Board during this period is furnished at Schedule 'A'.

1.4. MAIN COMMITTEE

No Main Committee has been constituted during 2018-19.

Chapter – 2**ADMINISTRATION**

2.1 The Corporation switched over from two tier system to three tier system as per Board Resolution No. 1239 dated 03-08-2010 by establishing 5 Divisions viz North, South, East and West including already existing Volvo Division which was started w.e.f. 21-10-2009 as per Board Resolution No. 1161 dated 26-08-2009.

The administrative set-up of BMTC was three-tier system viz., Depots, Divisions and the Corporate Office. The three-tier system enabled the Depot Managers to seek necessary guidance from the jurisdictional Divisional Controllers and policy decisions were taken at the Corporate office. Further, the jurisdictional Divisional Controllers in consultation with the Corporate office were able to monitor, oversee and exercise direct control over the functioning of Depots.

The Senior Resident Audit Officer, Indian Audit and Accounts Departments had raised an audit enquiry and had suggested to analyse the usefulness of three tier system and has observed to make a cost benefit analysis. Hence a committee was formed under the Chairmanship of Director (IT) and all HODs to undertake the cost benefit analysis. As per the committee decision, CISTUP was requested to conduct a study of the cost benefit analysis.

After a detailed study, CISTUP submitted a report suggesting that there is a marginal improvement of the performance of some depots in one division while the performance of some depots deteriorated in another division. The result also suggested that the performance of some depots in other divisions seems to be very marginal and some depots do not seem to have gained from it, indicating that the overall efficiency have remained nearly the same.

A meeting under the chairmanship of Managing Director and all HOD's along with Divisional Controllers held on 13-07-2016 suggested in favour of implementation of two tier system with certain modifications.

With the implementation of Intelligent Transport System, BMTC can achieve increased operational efficiency and optimum utilization of resources can be closely monitored at the Control Command Centre situated at Central Office. This monitoring does not have any dependency on the Divisional Office and can be directly monitored from the Central Office. Hence, for effective supervision and operation of depots and schedules was to be divided under 6 zones viz., North Zone, South Zone, North-East Zone, East Zone, West Zone and Central Zone. Thus, the Corporation switched over from three tier system to two tier system as per Board Resolution No.1636 dt:21-10-2016. The Zone-wise distribution of depots are as under:

Zone	Depot	Place
North Zone	Depot-8	Yeshwanthpur-1
	Depot-9	Peenya-1
	Depot-11	Yelahanka-1
	Depot-22	Peenya-2
	Depot-26	Yeshwanthpur-2

North Zone	Depot-30 Depot-40 Depot-43 Depot-45 Depot-46	Yelahanka-2 Dasanapura Shivanapura M.S.Palya Sadenahalli
North East Zone	Depot-10 Depot-14 Depot-23 Depot-24 Depot-39 Depot-47 Depot-48	Hennur Banaswadi R.T.Nagar Kalyananagar ITI Hosakote Mandooru Bhairathi
South Zone	Depot-2 Depot-3 Depot-4 Depot-20 Depot-33 Depot-34 Depot-44	Shanthinagar Shanthinagar Jayanagar Banashankari Poornapragna Layout Kottanur Dinne Anjanapura
East Zone	Depot-6 Depot-15 Depot-19 Depot-27 Depot-32 Depot-38 Depot-41	Indiranagar Koramangala Electronic City Jigani Suryanagar Chikkanagamangala Gunjur
West Zone	Depot-12 Depot-16 Depot-17 Depot-21 Depot-31 Depot-35 Depot-36 Depot-37	Kengeri-1 Deepanjalinagar Chandra Layout Rajarajeshwarinagar Srigandhakaval Kannalli Bidadi Kengeri-2
Central Zone	Depot-7 Depot-13 Depot-18 Depot-25 Depot-28 Depot-29	Subhashnagar Kathriguppe Whitefield H.S.R. Layout Hebbala Krishnarajapuram

Further, BMTC is having three major workshops viz; Central Workshop Unit-1 situated at Shantinagar, Central Workshop Unit-2 at Krishnarajapuram and Central Workshop Unit-4 situated at Dasanapura for maintenance of Vehicles.

The Zone-wise details of Schedules operated and vehicles held during 2018-19 as compared to 2017-18 are furnished in Table-1.

Table-1

Sl. No	Zone	No. of schedules		No. of vehicles	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	East	977	921	1031	1024
2	West	1117	1117	1181	1198
3	North	1372	1336	1412	1434
4	South	1097	1189	1139	1284
5	NorthEast	868	900	906	951
6	Central	759	680	852	786
	BMTC	6190	6143	6521	6677

2:2 Staff Position:

The Corporation had the staff strength of 33878 employees as on 31-03-2019 as against 34114 employees working as on 31-03-2018. The category wise breakup of regular and temporary/trainee employees is given in Table-2. All the supervisory staff and Officers working in the Corporation are on deputation from Karnataka State Road Transport Corporation and apart from above, all other employees who are working under Division-wise posts are the employees of B.M.T.C.

Table-2

Category		Total Employees as on 31-03-19	Employees Belonging to		Women Employees as on 31-03-19	Total Employees as on 31-03-18	Employees Belonging to		Women Employees as on 31-03-18
			SC	ST			SC	ST	
I. Regular Employees									
Class-I & II Officers		140	12	06	36	138	15	07	35
Class-III & IV Officials									
A	Driver/Driver-cum-Conductor	20685	3893	770	07	21181	3848	792	06
B	Conductors	4929	1070	206	1395	5175	1068	225	1447
C	Traffic Supervisory	614	135	28	69	724	190	43	71
D	Mechanical	2949	646	92	618	3940	758	131	733
E	Administration	1383	238	46	482	1586	287	63	462

Total Class-III & IV		30560	5982	1142	2582	32606	6151	1254	2719
Total Regular Employees		30700	5994	1148	2618	32744	6166	1261	2754
II. Temporary / Trainee Employees									
A	Driver/Driver-cum-Conductor	1477	322	90	0	1087	231	61	0
B	Conductors	484	102	24	116	79	16	01	25
C	Mechanical	854	180	44	50	113	11	0	32
D	Traffic Supervisory	31	7	02	11	13	0	0	4
E	Others	332	71	16	148	78	07	02	31
Total		3178	682	176	325	1370	265	64	92
Grand Total (I & II)		33878	6676	1324	2943	34114	6431	1325	2846

During the year 2018-19 there were 6676 employees belonging to Scheduled Castes and 1324 employees belonging to Scheduled Tribes as against 6431 Scheduled Castes employees and 1325 Scheduled Tribes employees during the previous year. During the year under report the percentage of Scheduled Castes employees to the total employees on roll was 19.71% compared to 18.85% during last year and the percentage of Scheduled Tribe employees to the total employees was 3.91% as against 3.88% during the previous year.

The strength of Class-I and Class-II Officers working in the Corporation as on the last day of the year under report was 140 as against 138 during the previous year and the ratio of Officers to total staff during the current year stands at 1:241 as against 1:246 during the previous year.

2.3 Women Employees:

During the year 2018-19 there were 2943 women employees as against 2846 during the previous year. Out of this 1512 are Conductors, 7 are Driver-cum-Conductor, 668 are Mechanical staff and the remaining belong to other category staff.

2.4 Staff Ratio:

The total staff ratio of the Corporation stood at 5.47 per schedule during 2018-19 as against 5.53 during the previous year. The staff working at Depots, Bus stations, TTMCs and other places except Central Offices & CWS was 32664 for operating 6190 schedules as at the end of the year under report. The staff and staff ratio at Central Offices & CWS is 1214 (Regular+Trainee) and 0.25 respectively as against 1576 (Regular+Trainee) and 0.25 respectively during the previous year.

2.5 Mobile & Landline Phones:

To improve communication network 322 Mobile telephones, 145 Land Line telephones and two toll-free lines for Call Centre have been provided.

2.6 Training scheme and facilities:

Training of employees and Officers as well as induction training to the newly recruited employees are arranged by the HRD Department of the Corporation.

2.7 Default and other cases disposal:

The details of default cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (a)

Sl. No.	Particulars	As on	
		31-03-2019	31-03-2018
1	No. of Cases Pending	2609	2408
2	No. of Cases received during the year		
	a) Conductors	577	691
	b) Driver-cum-Conductor	1272	1794
	c) Drivers	787	1242
	d) Other Staff	2594	1701
	Total (a to d)	5230	5428
	Grand Total	7839	7836
3	No. of Cases disposed during the year		
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/Removed	16	2
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0
	c) Fines/Recovery	3657	3811
	d) Other punishments	2579	1414
	Total (a to d)	6252	5227
4	No. of Cases pending	1587	2609

The details of Absenteeism cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (b)

Sl. No.	Particulars	As on			
		31-03-2019		31-03-2018	
		Regular	Trainee	Regular	Trainee
1	No. of Cases Pending	1361	328	1486	425
2	No. of Cases received during the year				
	a) Conductors	189	54	219	43
	b) Driver-cum-Conductor	370	31	380	49
	c) Drivers	401	202	395	155
	d) Other Staff	229	62	188	33

	Total (a to d)	1189	349	1182	280
	Grand Total	2550	677	2668	705
3	No. of Cases disposed during the year				
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/Removed	238	81	80	27
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0	0	0
	c) Fines/Recovery	396	136	174	142
	d) Other punishments	1061	165	1053	208
	Total (a to d)	1695	382	1307	377
4	No. of Cases pending	855	295	1361	328

The details of Accident cases and disposal during the year are shown in Table below:

Table-3 (c)

SI No	Particulars	2018-19	2017-18
1	No. of Cases Pending	321	186
2	No. of Cases Received during the year		
	(i) Driver	245	251
	(ii) Driver-cum-Conductor	41	42
	Total cases received during the year	286	293
	Total (1+2)	607	479
3	Cases transferred from other divisions	4	6
	Total (1+2+3)	611	485
4	No of Cases disposed during the year		
	a) Dismissed/Discharged/Terminated/Removed	0	0
	b) Suspended (As a specific punishment)	0	0
	c) Fines/Recovery	44	50
	d) Other punishments	234	112
	Total cases disposed during the year (a) to (d)	278	162
	Cases transferred to other Division	8	2
5	No of cases pending as on 31-03-2019	325	321

2.8 The Recruitment process:

During 2018-19, the following posts were filled by Direct Recruitment:

Sl No	Post	No. of Posts
1	Driver	977
2	Conductor	519
3	Asst Traffic Inspector	39
4	Security Guard	172
5	Artisan	68
6	Technical Assistant	840
Total		2615

During 2018-19, recruitment has been made on compassionate grounds for the following posts:

Sl No	Post	No. of Posts
1	Junior Assistant cum DEO	46
2	Driver	08
3	Conductor	01
4	Security Guard	08
Total		63

Chapter – 3**OPERATIONS****3.1 Nationalization Scheme:**

The operational area of BMTC is fully nationalized.

3.1.1. Questions from Central and State Legislature:

During the year 2018-19 the Corporation has received 105 questions (including calling attention notices) relating to Karnataka Legislative Assembly & Council and all the questions were replied in time.

3.2 Opening of New Depots:

During the year 2018-19, new depot in Bhairathi is inaugurated. The Corporation was consisting of 45 depots as on 31-03-2019.

3.3 Routes & Route kms and Schedules & Scheduled kms:

As on 31-03-2019, the Corporation has operated 2263 routes as against 2253 routes operated during last year. During the year under report, the total route kilometer is 56919.9 and the average route length is 25.15 kms. Details of number of routes, total kilometers, average route length, number of schedules and daily scheduled kilometers as on 31-03-2019 compared to the position as on 31-03-2018 is given in Table-4.

Table-4

Sl No.	Factors	As on 31-03-2019	As on 31-03-2018
1	No. of Routes	2263	2253
2	Route Kilometers	56919.9	55469.5
3	Avg. Route Length (Kms)	25.15	24.60
4	No. of Schedules	6190	6143
5	Daily Scheduled Kms.	13,25,775	13,62,486

The Corporation has operated 6190 schedules as on 31-03-2019, as against 6143 schedules operated as on 31-03-2018. The daily scheduled kilometers programmed for operation was 13,25,775 as on 31-03-2019 and it was 13,62,486 as on 31-3-2018.

3.4 Services:

The Corporation has categorized its services mainly into City and Suburban Services. With the constitution of BBMP (Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike), the BMTC's jurisdiction has automatically got extended upto 25 Kms beyond the outer limits of the newly constituted body.

BMTC's motto has been to provide an affordable, reliable, safe, efficient, comfortable and self-sustaining public transport to all sections of society.

The Corporation is operating Non AC and AC services (Vajra services and Vayuvajra Airport services) to provide valuable services to the travelling public.

The details of Zone wise /Service wise Schedules, Scheduled kms., Scheduled trips per day & their percentage is given below in Table-5:

Table-5

Zone	Non AC			AC (Vajra, Vayuvajra & Corona)			Total		
	Schs.	Kms.	Trips	Schs.	Kms.	Trips	Schs.	Kms.	Trips
East	977	207881	10184	0	0	0	977	207881	10184
West	1117	239665	13349	0	0	0	1117	239665	13349
North	1372	301092	16877	0	0	0	1372	301092	16877
South	1097	220616	13410	0	0	0	1097	220616	13410
NorthEast	868	191777	9710	0	0	0	868	191777	9710
Central	0	0	0	759	164744	6238	759	164744	6238
Total	5431	1161031	63530	759	164744	6238	6190	1325775	69768
%ge	87.7	87.6	91.1	12.3	12.4	8.9	100.0	100.0	100.0

Services operated by BMTC:

- BIG-10 Services:**

BIG10 is the service operated with Suvarna vehicles which are operated on all the 12 major traffic corridors of the city that connect it with the surrounding sub-urbs. They are Hosur Road, Whitefield, Bannerghatta Road, Sarjapura Road, Kanakapura Road, Mysore Road, Magadi Road, Nelamangala Road, Bellary Road, Hosakote Road, etc. These services are operated on ordinary fare in specially branded buses & are operated from important traffic points from each of the 12 roads providing direct connectivity to those traveling between the sub-urbs and city center. These services are expected to reduce congestion in the city center due to reduction of cars and two-wheelers.

- **ATAL SARIGE:**

A service aimed at providing direct connectivity at cheaper rates to areas populated by economically weaker & marginal sections was introduced at the behest of the Government.

- **NIGHT SERVICE:**

The Corporation operates night services for the benefit of late night travelers especially those departing from the city or arriving into the city late hours by mofussil buses and trains, who in the absence of such services will be left to the mercy of other less secure and prohibitive modes of travel such as auto rickshaw, taxis etc. They are operated from Kempegowda Bus Station and other major bus stations to different extensions/ localities up to 2400 hrs and again starts operation from 0400 hrs. in the early morning. The ticket rate is one and half the normal passenger fare.

- **METRO FEEDER SERVICES:**

The Metro Feeder services have been introduced by the BMTC and aimed at providing good connectivity between Metro Rail stations and neighborhood around them. They are expected to provide first and last mile connectivity to metro commuters. BMTC plans to expand network of these services with the expansion of Metro Rail.

- **BENGALURU ROUNDS:**

Two specially equipped Air conditioned buses are being operated with sightseeing trips on a daily basis from the city center for the benefit of tourists and those interested in exploring Bengaluru. The services are operated from Kempegowda Bus Station. Online advance booking by KSRTC is done for these services.

- **K-ROUTE**

K Route services were introduced to provide direct connectivity between diagonally placed interior areas of the city bypassing the CBDs. They have not only brought down the travel time but have also spared the core area roads from further congestion. It is for this reason, they have achieved a high degree of public patronage in a short period of time.

Encouraged by the public response, BMTC has introduced similar services under the K series. These services too provide direct connectivity in shorter travel time between similar destinations thus making the journey more convenient and comfortable.

- **BIG TRUNK AND FEEDER SERVICES :**

Corporation is providing Transport services to facilitate general public in sub-urban areas of Bengaluru with different route number from major Bus Stations viz Kempegowda Bus Station, Shivajinagar Bus Station and K.R.Market Bus station. In this system, sub-urban commuters are provided with only 3 to 4 trips in a day and there is acute shortage of trips during rest of the day. To overcome these problems and with a view to provide continued services to the city, BMTC decided to operate services from traffic potential areas to CBD areas through Big *Trunk Services* (Operating

services between major bus stations such as Kempegowda Bus Station, Shivajinagar Bus Station and K.R.Market bus station and main sectors at high frequency) and Feeder services from highly potential areas to surrounding places at a higher frequency.

- **Vajra (Volvo) Services (Air Conditioned):**

BMTC with the successful and pioneering introduction of world acclaimed Air-conditioned Volvo buses in city service context, opened new vistas in Public Transport with effect from January 2006. Presently BMTC is operating 653 Vajra schedules.

- **VAYU VAJRA (AIRPORT DEDICATED) BUS SERVICE:**

With an objective to cater to the needs of the Kempegowda International Airport passengers, BMTC has introduced Air Port Services in the year 2008 which has been widely accepted from the commuters. Presently BMTC is operating 106 Vayu vajra schedules from 16 routes 24x7. These services have gained popularity and appreciation from the travelling public.

3.5 Fare Structures:

BMTC has not taken up fare revision in the year 2018-19.

3.6 Progress of Operations:

Operational details of the Corporation are enumerated below:

Kilometers covered:

The details of Effective kilometers, Dead kilometers and Gross kilometers operated along with the average daily kilometers performed during 2018-19 as compared to the performance in 2017-18 are furnished in the Table-6.

Table-6

Sl No	Factors	Performance		Variation over previous year	
		2018-19	2017-18	Difference	Percentage
1	Kilometres operated (in lakhs)				
	a) Effective kms.	4152.85	4164.53	-11.68	-0.3
	b) Dead kms.	135.71	139.94	-4.23	-3.0
	c) Gross kms.	4288.56	4304.46	-15.90	-0.4
2	Percentage of dead kms. to Effective kms.	3.3	3.4	-0.1	-2.9
3	Average daily service kms. Performed (in lakhs)	11.38	11.41	-0.03	-0.3

During 2018-19, the Corporation operated 4152.85lakh effective kilometres as against 4164.53 lakh kms in 2017-18. The average daily service kms has decreased from 11.41 lakhs recorded in 2017-18 to 11.38 lakhs recorded during 2018-19. There is a decrease in the percentage of dead kms to 3.3. recorded during the year under report as compared to the previous year percentage of 3.4. The Zone-wise details of kilometers operated during the year 2018-19 along with the comparative figures of 2017-18 are furnished in Appendix-1.

Vehicles and Vehicle Utilisation:

The details of vehicles held for operation with their utilisation during the year under report as compared with previous year are furnished in Table-7.

Table-7

Sl. No	Factors	2018-19	2017-18
1	Average No. of buses held in the Corporation	6674.5	6394.3
2	Average No. of vehicles On-road	5614.8	5597.6
3	Average No. of vehicles Off-road	749.6	482.0
4	Average road worthy spare vehicles	310.1	314.7
5	Percentage of vehicles Off-road	11.2	7.5
6	%age fleet utilization (operating fleet)	84.1	87.5
7	Average Vehicle utilisation (in kms)		
a.	On Gross Kms.	209.3	210.7
b.	On Effective Kms.	202.6	203.8
8	Average carrying capacity	61.3	61.2
9	Percentage Load Factor	71.4	66.8
10	Total No. of passengers carried (in lakhs)	12775	16425
11	Avg. No. of passengers carried / day (In lakhs)	35.00	44.37

During the year under report, the Corporation held 6674.5 vehicles on an average per day. Out of them 5614.8 vehicles were on-road every day, 749.6 vehicles were off-road and 310.1 vehicles were kept as road-worthy spare. In all 11.2% of the vehicles were held off-road during the year under report. Corporation has recorded a fleet utilisation of 84.1% during the year under report as compared to 87.5% recorded during the previous year. Vehicle utilisation of 202.6 kms per vehicle per day has been achieved during the period on effective kms and 209.3 kms on gross kms as against the performance of 203.8 kms and 210.7 kms recorded during last year period respectively.

During 2018-19, on an average 35.00 lakh passengers were carried every day by the BMTC buses whereas 44.37 lakh passengers were carried every day in 2017-18.

3.7 Luggage and Parcel Transport:

Facility of carrying luggage upto 15 Kgs by adults and 7.5 kg by children's are free of charge extended to the commuters of BMTC services. Beyond 15 Kgs and part thereof, a luggage fee of Rs. 1.00 for two stages subjected to a minimum of Rs. 1.50. Luggage fare chart is enclosed at **Annexure –D**. There is no parcel transport facility in BMTC services.

3.8 Bus Stations and bus shelters:

During the year under report, 55 permanent Bus Stations and 2212 bus shelters were also provided in and around city and sub-urban areas. The details of Bus Stations, Bus shelters in BMTC operational jurisdiction, refreshment rooms and stalls provided are shown in Table-8.

Table-8

Sl No	Factor	2018-19
1	Bus stations	
	Permanent (3 Major, 42 minor and 10 TTMC)	55
2	Bus shelters in BBMP jurisdiction	2212
3	Bus stops with bus shelters	992
4	Bus Stops without shelters	1220
5	Refreshment rooms/Darshini	20
6	Commercial establishments	367

3.9 Casual Contract Services:

In addition to regular passenger services, the Corporation provided buses to public on casual contract on payment of prescribed charges on the basis of either kilometers or on hourly duration taken. The rates for hiring buses on casual contract as on 31-03-2019 are furnished in Schedule-C.

3.10 Concessions/Season passes and free passes:

Concessions extended by the Corporation to different categories of traveling public/students are detailed below:

COMMUTER PASS SYSTEM:

BMTC has one of the best and well-patronized Commuter pass system. Variety of passes tailored to suit the travel requirements of different sections of society are made available to the public. The system is very popular owing to services offered at modest rates to these pass users, it accounts for more than half of the traffic revenue earnings of BMTC. They include

1. Day Pass
2. Monthly Commuter Pass
3. Monthly Dedicated Pass
4. Student Concessional Pass

The rate, facilities offered and validity period of passes is detailed below:

Sl No.	Type of Passes	Facilities	Rate
1	Day Passes : (w.e.f. September 2003)	Limitless travel in BMTC operation limit throughout a calendar day (0000 hrs to 2400 hrs) in all non-AC services (in all toll roads by paying toll fee)	Rs. 70/- (with any I.D having photo)
2	Vajra Gold Day Pass (w.e.f 03.03.2009)	Limitless travel in BMTC operation limit throughout a calendar day (0000 hrs to 2400 hrs) in all services of BMTC (in all toll roads by paying toll fee) except Vayu vajra & Bangalore Rounds.	Rs. 140/- (with any I.D having photo)
Monthly Commuter Passes (Brought into effect from 1998)			
3	Ordinary Monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services of BMTC for a calendar month (in all toll roads by paying toll fee)	1050/-
4	Senior Citizen Ordinary Monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services of BMTC for a calendar month (in all toll roads by paying toll fee)	945/-
5	Nice Road Monthly Pass	Unlimited travel in all Non-AC services of BMTC for a calendar month (in all toll roads by paying toll fee except Nice Road toll)	1900/-
6	Vajra Gold Pass (w.e.f May 2008)	Unlimited travel in all services (in all toll roads by paying toll fee) except Vayu vajra, Bangalore Rounds services.	2,250/-
7	Nice Road Vajra Monthly Pass	Unlimited travel in all services except Vayu vajra services and Bangalore Rounds (in all toll roads by paying toll fee Except Nice Road Toll)	3,000/-
8	Vajra Student Pass	Unlimited travel in all services (in all toll roads by paying toll fee) except Vayu Vajra services and Bangalore Rounds.	1,500/-
9	Vayu Vajra Gold Pass (w.e.f July 2008)	Unlimited Travel in all BMTC services. (except Bangalore Rounds) Toll fee compulsory in toll Routes(Except Navayuga Toll).	3,000/-
Dedicated Premium Pass This pass is being issued to passengers travelling for office and companies and for the benefit of these passengers BMTC is operating dedicated trips in Vajra/Corona/Pushpak vehicles. Further, during holidays and non office trips, these pass holders can travel in BMTC services			
10	Pushpak Dedicated premium pass (08.00-14.00) (13.00 -19.00) (Monday to Friday)	Unlimited travel facility in all BMTC Non-AC services and Particular Pushpak Dedicated Premium services.(in all toll roads by paying toll fee)	1200/-
11	Pushpak Dedicated premium pass	Unlimited travel facility in all BMTC Non-AC services and Particular Pushpak Dedicated Premium services. (in all toll roads by paying toll fee) (Pass fare is fixed on the basis of kms)	2100/-
			2150/-
			2200/-
			2250/-

12	Midi Dedicated Premium Pass	Unlimited travel facility in all BMTC Non-AC services and Particular Pushpak Dedicated Premium services. (in all toll roads by paying toll fee) (Pass fare is fixed on the basis of kms)	2300/-
			2350/-
			2400/-
			2450/-
13	Pushpak Dedicated Vajra Gold Plus Pass	Travel facility in Pushpak Dedicated Premium services in office trips and during holidays and non office trips, these pass holders can travel in all BMTC services (in all toll roads by paying toll fee) except Vayu Vajra and Bangalore Rounds service. Rates depend on number of passes bought by the company (Pass fare is fixed on the basis of kms)	2600/-
			2650/-
			2700/-
14	Vajra Dedicated premium pass	Travel facility in Vajra Dedicated Premium services in office trips and during holidays and non office trips, these pass holders can travel in all BMTC services except Vayu Vajra and Bangalore Rounds service. (in all toll roads by paying toll fee) (Pass fare is fixed on the basis of kms)	3400/-
			3600/-
			3650/-
			3755/-
			3800/-
Non AC Ordinary pass holders, Senior Citizen Monthly Pass holders are allowed to travel in A.C Services by purchasing a concessional ticket of Rs. 35/- per trip.			

Special Benefit Schemes to Pass/Ticket based Commuters:

BMTC being the sole Public Transport Undertaking in Bangalore is fulfilling many a social obligations keeping in view the good of the commuters and the general public. Many of these schemes are unique to BMTC. The Corporation has gone all the way to safeguard the interests of its commuters and other sections of the society including the disadvantaged sections through introduction different schemes the details are below:

1. Monthly Commuter Pass holders (w.e.f June 2003)	Twin Benefit scheme: As an incentive to the Monthly commuter Pass Holders Rainbow Benefits Scheme has been introduced which includes the following benefits to the commuters holding Monthly Pass. i) 24 Hours Insurance Coverage: Every valid monthly commuter pass holder is provided with insurance cover to the tune of Rs. 2.00 Lakh if he/she meets with an accident/incident resulting in loss of life or total incapacitation anytime/anywhere during the validity of the pass. ii) Medical Reimbursement: Every valid Monthly Commuter pass holder is provided with a Medical reimbursement facility upto a maximum of Rs. 30,000/- towards in-patient medical expenses in case of injury from vehicular accidents. The payment will be made to the commuter on production of the necessary bills/vouchers, after due verification.
2. Twin Benefit scheme for Student Concessional pass holders (w.e.f. July 2004)	For the benefit of Student Concessional pass holders, BMTC introduced “ Twin Benefit Scheme ” in the year 2004. Under this scheme, all the students in possession of valid concessional student passes issued by BMTC are entitled to the following benefits. The special benefits offered are :- a. An amount of Rs. 2.5 Lakh is payable to the victim/his next of kin in

	<p>case of total incapacitation/death resulting from any vehicular accident if he happens to be a holder of valid student concession pass at the time of the incident.</p> <p>b. A maximum amount of Rs. 20,000/- in medical expenditure is payable to the holder of a valid pass in case of injury resulting from any vehicular accident.</p>
3. Twin Benefit Scheme for Ticket/Day pass/ Gold Day Pass holding commuters (w.e.f.1/12/2005)	<p>1. <u>Accident relief/Exgratia Benefit:</u> A person in possession of a valid BMTC ticket/Daily pass pertaining to a journey of accident is entitled for accident relief/exgratia payment of Rs.1.00 Lakh, if he/she meets with an accident while traveling in any vehicular resulting in loss of life or total incapacitation for life.</p> <p>2. <u>Medical Reimbursement:</u> A person in possession of a valid BMTC ticket/Daily pass pertaining to the journey of accident, if he/she is injured (necessitating in-patient treatment) while traveling in any vehicular is entitled for a Medical reimbursement to the extent of Rs. 20, 000/-.</p>
4. Twin Benefit Scheme for Chartered service/Casual Contract Commuter	<p>a. Accident relief/Exgratia Benefit: Any person who is killed or total incapacitation for life in an accident while traveling in a BMTC Chartered /Causal Contract bus and whose name figured in the list of passengers submitted by the party who chartered the vehicle are entitled for accident relief/extgratia payment of Rs. 1.00 lakh.</p> <p>b. Medical Reimbursement:- Any person who is injured in an accident while traveling in a BMTC chartered /Causal Contract bus and whose name figure in the list of passengers submitted by the party chartered the vehicle are entitled for a Medical re-imburement to the extent of Rs. 20,000/-.</p>
5. Twin Benefit Scheme for Vajra Gold Pass	<p>1) Automatic Accident Insurance Coverage to the tune of Rs. 5 Lakh in case of death or permanent incapacitation resulting from any vehicular accident.</p> <p>2) Medical Re-imburement upto a maximum of Rs. 50,000/- in case of Accidental injuries necessitating inpatient treatment.</p>
6. Twin Benefit Scheme for Vayu Vajra Gold Pass	<p>1) Automatic Accident Insurance Coverage to the tune of Rs. 10 Lakh in case of death or permanent incapacitation resulting from any vehicular accident.</p> <p>2) Medical Re-imburement upto a maximum of Rs. 50,000/- in case of Accidental injuries necessitating inpatient treatment.</p>

SPECIAL CONCESSIONAL PASSES :

As a part of its social obligations, BMTC provides passes to certain categories of /groups at highly subsidized rates keeping the overall interest of the society in view. The other consideration is their present or past contribution/role for the Society, Nation, State etc. The categories so favored are Students, Senior citizens, Physically & Visually challenged persons, Police & Fire force Personnel, Journalists and Freedom fighters etc. The details are as given below:

These pass rate is excluding processing fee Rs.200/-

Other Passes

13	Ex-MLA & MLC's pass (1 + 1) (Vidana Soudha)	by paying toll fee) except Bangalore Rounds	Free
----	---	---	------

14	Police duty pass for 6 months	Individual passes issued to Constable and Head constable grade police personnel attached to Police stations in BMTC's jurisdiction (Wearing uniform is optional)- Unlimited travel in all non-AC services of BMTC (in all toll roads by paying toll fee)	3900/- (6 Months)
15	Police duty summons pass for 6 Months	Station specific passes for Police personnel deployed on summons/related duties. They are not name specific. (Wearing of uniform is only optional)-Unlimited travel in all non-AC services of BMTC.	3900/- (6 Months)
16	Fire force employees pass for 6 Months	Issued to fire force personnel in BMTC jurisdiction and provides for unlimited travel in all non-AC services of BMTC (in all toll roads by paying toll fee) .	3900/- (6 Months)
The passes mentioned in Sl no: 14, 15 and 16 are charged Rs. 50/- processing fee for 6 months			
17	Accreditation Journalist pass per annum	For Journalists in possession of Accreditation card issued by Information Dept, GOK - unlimited travel facility in all categories of BMTC services (in all toll roads by paying toll fee) with a validity period of one year	600/- (1 Year)
18	Non-Accreditation Journalists Pass per annum	For non-Accredited journalists – unlimited travel in all non-AC services (in all toll roads by paying toll fee) of BMTC for a period of one year.	600/- (1 Year)
19	Karmikara Sahaya Hastha Pass	Unlimited travel in all Non-AC services of BMTC for a calendar month (in all toll roads by paying toll fee)	Free

3.11 Public Complaints Wing

The main Motto of the Corporation is to provide well-timed, reliable, and safe transport services to the general public. It has introduced public complaints wing to improve the operations by means of accepting public suggestions, grievances and complaints. In order to meet the needs of the queries/requests/complaints/grievances raised by the travelling passengers, a responsive system was established. This is easily accessible through channels like

- BMTC Control Room (080- 22952522, 22952422)
- BMTC 24X7 Toll Free Call Center : 1800-425 -1663
- BMTC website www.mybmtc.com suggestions and queries.
- BMTC complaint mail. Mail ID complaints@mybmtc.com , pro@mybmtc.com
- Print media.
- Through letters.
- By means of telephone.
- In person.
- Bus Station / Depots / Central Office.
- Facebook / Twitter.
- BMTC Mobile APP.
- BMTC's Whats App No 7760991212
- Consumer.in
- Pgportal
- E-spandana
- I change my city

General complaints received are classified as below:

- Irregular operation of services
- Route deviation
- Cancellation of Routes
- Un-Cleanliness of buses
- Buses plying without Destination Board
- Non stopping of buses in the scheduled bus stop
- Cancellation of Trips
- Incomplete operation of schedules / trips Traffic Violations
- Non co-operation by the conductor in
- accommodating seats reserved for senior
- Citizen, lady passengers.
- Collecting money and non issue of ticket
- Stopping the buses at the signal points.
- Committing mistake while issuing daily/ Monthly passes.
- Not giving 25% concession to Senior citizen.
- Misbehavior with lady passengers.
- Conflict with other road users like two Wheelers, four wheelers and pedestrians.
- Using Mobile Phone while on duty.
- Non-returning of change amount due by the Conductor.

The above feedback which helps the corporation to make aware of the on field lapses committed by our crew members and lapses about on our services, which helps us to take measures to overcome the lapses by initiating appropriate measures for further improving operating efficiencies of the services.

BMTC has taken a step to channelize all the Enquiries/ Complaints/ Grievance which are raised by the commuters from various channel through single pole agent i.e., through BMTC Call Center for easy disposal of Enquiries/ Complaints/ Grievance/ Suggestions in an effective manner.

Each and every Complaints/ Grievance/ Suggestions raised by the commuters through various channels, immediate response will be sent by giving docket numbers to each Complaints/ Grievance which is getting registered in Call center immediately and forwarded to the concerned department for taking further action without missing a single grievance raised by commuters of BMTC with 100% disposal rate. And a special line, Dail-2 option has been given to handle the women grievances particularly. BMTC has developed a system of communicating the action taken report to the commuters through SMS, and by the modes where the complaints are registered on the same

3.12 Intelligent Transport System (ITS)

BMTC has implemented ITS project which includes Vehicle Tracking system, Electronic Ticketing System and Passenger Information System to bring in operational efficiency. Features of ITS project are as below:

1. GPS based Vehicle Tracking System

All buses are installed with VTUs which have the features as below:

- Real time tracking and monitoring of buses
- Collection of operational data and generation of MIS reports.
- Two way Voice communication between the bus and the control centre.

2. Electronic Ticketing Machines (ETM)

- ETMS are deployed across all depots
- ETMS with GPRS communication.
- EMV Certified-Supports contact less smart card

3. Passenger Information System (PIS)

- 35 Passenger Information displays are installed in 11 major bus stands namely Kempegowda Bus Station, Shivajinagar, Shanthinagar, Yeshwanthapura, Kengeri, Jayanagar, Vijayanagar, Banashankari, ITPL, Mysore Road (MCTC) and Airport.
- Passenger Information display view through Mobile Application.
- Real time information of buses through Helpline.
- Kannada and English language support

4. Control Room & Data Centre

- Control centre operates 24*7
- Real time tracking and monitoring of Corporation fleet.
- Two way communication between control centre and BMTC vehicles.
- Incident Management.
- Video wall

ITS project with the above said features has following benefits:

- Increased operational efficiency and optimum utilization of resources.
- Control room monitors Over speed, Bus stop skipping, Trip Cancellation/ Partial operation, schedule deviation, Late departure, early arrival, Etc.
- Driver habits are improved through monitoring and sensitization, safety is ensured and complaints will be reduced due to quality service.
- Quick response during incidents such as accidents and breakdown.
- Real time information of buses to commuters in all the major bus stands.
- Reduced waiting times for commuters
- Enhanced service reliability leading to increased use of public transport
- Real time Information on metro feeder routes would help Metro passengers using feeders.

Mobile Application Project

- The application helps to know the timetable, route information and fare for the buses they wish to travel.
- Commuters can know the Estimated Time of Arrival which helps to plan their travel.
- Commuters can locate the nearest bus stop for planning the trip.

- Commuters can see the bus information displayed in Passenger Information System at major bus stands and Airport.

Advantages of Mobile Application are as follows:

- Commuters can plan their travel with the availability of real time bus information in mobiles also.
- Commuters not using smart phones can get real time information of buses by calling to helpdesk No: 1800 425 1663.

Smart Card based Fare Collection System Project

The Corporation has introduced and implemented Smart Card based Fare Collection System to enable cashless transactions in buses. Features are as under:

- These cards are open loop EMV enabled cards.
- These cards can be used as E-purse.
- These cards can be used as pass (student/monthly/daily) to travel in buses.
- These cards can also be used in malls, online shopping, etc.
- Enables interoperability and Common Mobility Card options.

The BMTC smart card can be used inside the buses for contactless ticket transactions. The commuter has to merely “Tap” on the ETM held by the conductor to “Pay” for his ticket. With this, the card also has the capability to hold the BMTC Pass. The commuter can “Tap” on the ETM and validate pass as well. Both the pass and the e-purse can be used together. The card is interoperable in nature, while customized for use at BMTC. The card can be used at any Rupay enabled merchant terminal in the country for a purchase transaction.

3.13 Travelling facility provided for Corporation employees:

- All BMTC and KSRTC Class III and IV employees were issued free passes to report to the place of work and return to their residences as per Industrial Truce Settlement.
- Free pass without restriction of distance is issued to all BMTC employees and their family once a year valid for one month for travel to any place in buses operated by KSRTC/ NWKRTC/ NEKRTC. The Employees have the choice of moving in different viable routes for the up and down journey.
- All school and college going children of BMTC employees and KSRTC/ NWKRTC/ NEKRTC employees’ children who are studying in Bengaluru are issued free passes to attend school and college in city and suburban areas of Bengaluru to travel between two specific points.

3.14 Special Services for Jathras/ Fairs:

The Corporation operates special services on occasions like fairs, jathras, religious, cultural and social celebrations in Bengaluru.

3.15 Quality of Services:

During the year 2018-19 there were totally 286 accidents compared to 293 accidents in 2017-18. The details of accidents are shown in the table below and the Zone-wise accidents details are furnished in Appendix-7.

Factors	2018-19		2017-18	
	No.of Accidents	Rate/1lakh Eff. Km.	No.of Accidents	Rate/1lakh Eff. Km.
Minor	205	0.05	236	0.06
Major	26	0.01	14	0.00
Fatal	55	0.01	43	0.01
Total	286	0.07	293	0.07
Fatalities	61	-	44	-
No. of persons injured	245	-	280	-

3.16 Extended Chartered Contract Services to schools and colleges on concessional rates and to industries, factories etc.:

In order to improve revenue, BMTC is providing exclusive pick-up and drop to Factories/Companies, schools and Colleges on Chartered contract basis. Details are as below:

Rates for Hiring of buses on Chartered Contract Services (Includes GST @18%):**I. For Ordinary services (42 Seaters):**

Rate (per km)	
For Schools	Rs.35.00
For Colleges	Rs.35.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.40.00

II. For Pushpak/ services (50 Seaters):

Rate (per km)	
For Schools	Rs.40.00
For Colleges	Rs.42.00
For Industries/Factories/Institutions	Rs.45.00

BMTC has realized revenue of ₹ 31.39 Crores for the year 2018-19 as against ₹ 32.37 Crores realized during the year 2017-18 from chartered services.

3.17 Dedicated Services:

Dedicated trips are operated for the convenience of the employees of factories/Companies for their travel from their residence to place of work back. For such travel premium passes are issued. Details are given in the table below:

Rate of Dedicated Passes (Rs.-Per Month)	
Ordinary vehicles Dedicated Premium	2100.00
Vajra Gold Plus	2600.00
Volvo Dedicated Premium (41 Seater)	3400.00
Volvo Dedicated Premium (35 Seater)	3600.00
Ordinary Dedicated Premium Single Trip	1200.00

During the year under report, revenue of ₹ 58.67 crores is realized in 2018-19 as against ₹ 57.18 crores during the previous year i.e 2017-18.

3.18 Casual Contract (Includes GST @18%):

Casual Contract Services were revamped with innovative schemes and made customer friendly. Buses are given on contract on hourly basis also. An incentive scheme was introduced to encourage bookings. Details of hiring buses on Casual Contract basis are as below:

A. Kilometer Basis:

Vehicle Type	Seating Capacity	Duration	Rate/Km.	Minimum	Total for 1 day (Rs.)
Ordinary/Suvarna	42	1 Day	Rs. 33/-	250 Kms.	9,935/-
				300 Kms.	11,882/-
		4 Hours		80 Kms.	3,115/-
Pushpak/Pushpak Plus		1 Day	Rs.39/-	250 Kms.	11,705/-
				300 Kms.	14,006/-

Concession for Schools/Colleges

Vehicle Type	Schools/Colleges	Duration	Minimum	Rate/Km.	Total for 1 day
Ordinary/Suvarna	School	1 Day	250 Kms.	Rs.31/-	Rs.9,345/-
	College		250 Kms.	Rs.32/-	Rs.9,640/-
Pushpak/Pushpak Plus	School	1 Day	250 Kms.	Rs.37/-	Rs.11,115/-
	College		250 Kms.	Rs.38/-	Rs.11,410/-

A/C (Volvo) Buses Hiring Rate

Day	Duration	Minimum	Rate/Km. (Rs.)	Total for 1 day (Rs.)
Monday to Friday	24 Hours	200 Kms.	70/-	16,720/-
	8 Hours	100 Kms.	70/-	8,260/-
Saturday, Sunday & Holidays	24 Hours	200 Kms.	60/-	14,360/-
	12Hours	150 Kms.	60/-	10,720/-
	8Hours	100 Kms.	60/-	7,080/-
	4 Hours	60 Kms.	60/-	4,248/-

B. Hourly Basis:

Vehicle Type	Duration	Minimum	Rate/Hour	Total for 4 Hours
Ordinary/Suvarna	4 Hours	80 Kms.	Rs. 779/-	Rs. 3115/-
Pushpak/Pushpak Plus	4 Hours	80 Kms.	Rs. 920/-	Rs. 3682/-

The revenue realized from Casual Contract in 2018-19 is ₹ 20.51 crores (includes Police and Election CC amount) as against the realization of ₹ 17.60 crores during the previous year i.e., 2017-18.

3.19 Advertisements:

In order to mobilize the commercial revenue, BMTC has started sparing its buses for displaying advertisement and also hoardings at bus depots / bus stands. From advertisements, BMTC has realized revenue of ₹ 20.33 Crores during the current year as against the realization of ₹ 18.83 Crores during the previous year.

3.20 Commercial Establishments:

During the year under report, the Corporation has earned revenue of ₹ 63.15 Crores from commercial establishments as against ₹ 56.03 Crores realized during the previous year. Details of commercial establishments are given in the table below:

Refreshment rooms/Darshini	20
Commercial Establishments	
1. PSU stalls	29
2. General stalls	127
3. Bank ATM counter	34
4. Telephone booth/GS	5
5. Samudaya bhavana	1
6. Commercial/Office space	83
7. Parking space	13
8. Flats	30
9. Toilet complexes (Pay & Use)	18
10. Open space at Bus Depots	3
11. Canteens	24
Total	367
Mobile Towers-M/s Reliance Jio Infocomm Ltd.	61 locations
Mobile Towers-M/s Indus Towers	17
Mobile Towers-BSNL	1

Chapter – 4

AUTO ENGINEERING

4.1 Fleet Position:

As on 31-03-2019, the Corporation held 6521 passenger buses excluding 5 Volvo, 3 Leyland and 1 Tata burnt vehicles which are held at CWS-1 and Depot-7. During the year 66 Tata, 291 Leyland and 83 Eicher totally 440 vehicles were scrapped as per the scrapping policy adopted in the Corporation.

The overall fleet composition as on 31-3-2019 compared with 31-3-2018 is given in Table-10.

Table-10

Sl. No.	Factors	Position as on 31-03-2019	Position as on 31-03-2018
1	Registered Passenger Buses		
a	Leyland	2189	2489
b	Tata	2990	2808
c	Eicher	491	529
d	Swaraz Mazda	1	1
e	Volvo	825	825
f	Corona	25	25
	Total(a to f)	6521	6677
2	Departmental vehicles		
a.	Cars and Vans	45	39
b.	Jeeps	58	32
c.	Trucks	10	11
d.	Others (Water Tanker, Cranes, Motor Cycles, etc.)	23	21
	Total (a to d)	136	103

The age-wise composition of passenger vehicles in terms of kms. performed is shown in Table-11.

Table-11

Kms. Frequency in lakhs	Leyland		Tata		Volvo		Eicher		Corona		Total	
	Nos.	%ge wise	Nos.	%ge wise	Nos.	%ge wise	Nos.	%ge wise	Nos.	%ge wise	Nos.	%ge wise
0-1 Lakhs	1	0.05	720	24.08	35	4.24	154	31.36	0	0.00	910	13.96
1-2 Lakhs	2	0.09	602	20.13	99	12.00	163	33.20	0	0.00	866	13.28
2-3 Lakhs	61	2.79	5	0.17	16	1.94	2	0.41	7	28.00	91	1.40
3-4 Lakhs	225	10.28	59	1.97	20	2.42	0	0.00	18	72.00	322	4.94
4-5 Lakhs	479	21.88	446	14.92	144	17.45	0	0.00	0	0.00	1069	16.40
5-6 Lakhs	221	10.10	486	16.25	237	28.73	0	0.00	0	0.00	944	14.48

6-7 Lakhs	150	6.85	376	12.58	162	19.64	0	0.00	0	0.00	688	10.55
7-7.5 Lakhs	176	8.04	118	3.95	37	4.48	7	1.43	0	0.00	338	5.18
7.5-8 Lakhs	233	10.64	56	1.87	26	3.15	24	4.89	0	0.00	339	5.20
8-8.5 Lakhs	236	10.78	40	1.34	21	2.55	34	6.92	0	0.00	331	5.08
8.5-9 Lakhs	166	7.58	21	0.70	19	2.30	48	9.78	0	0.00	254	3.90
9-9.5 Lakhs	101	4.61	24	0.80	5	0.61	27	5.50	0	0.00	157	2.41
9.5-10Lakhs	63	2.88	16	0.54	3	0.36	13	2.65	0	0.00	95	1.46
10 Lakhs & above	75	3.43	21	0.70	1	0.12	19	3.87	0	0.00	116	1.78
TOTAL	2189	100.00	2990	100.00	825	100.00	491	100.00	25	100.00	6520	100.00

Note: 1 Swaraj Mazda vehicle not included in the above table.

4.2 Performance of Vehicles, Assemblies and Tyres:

The performance of Vehicles, Tyres, Battery, Engine and FIP during the period 2018-19 as compared with the performance of 2017-18 is shown below:

Table-12

Sl. No.	Particulars	2018-19	2017-18
1	Average age of vehicles		
	In lakh kms	4.83	4.84
	In years	6.6	6.3
2	Percentage of overaged buses (In kms)		
	a. Non A/C vehicles (vehs. covered 8.50 lakh kms)	11.0	11.3
	b. A/C vehicles (vehs. covered 10.00 lakh kms)	0.2	-
	Total	11.0	11.3
3	Percentage of overaged buses (In Years)		
	a. Non A/C vehicles (vehs. aged more than 11 years)	11.2	10.4
	b. A/C vehicles (vehs. aged more than 15 years)	-	-
	Total	11.2	10.4
4	Average Vehicle Utilization	202.6	203.8
5	% age of fleet utilization	84.1	87.5
6	%age of vehicles off road during the year	11.2	7.5
7	Rate of Breakdown per 10,000 Kms	0.03	0.04
8	Rate of Diesel consumption (Kms per liter-KMPL)	3.74	3.74
9	Rate of Engine Oil top up- KMPL	4481	3875
10	Average life of Tyres (in lakh kms)		
	a. New Life	0.93	0.90
	b. Re-treaded life	0.51	0.54
	c. Total tyre life	1.73	1.83
11	Average Battery life (in lakh kms)	2.08	2.10

12	Average Engine life (in lakh kms) (Excl. Volvo)		
	a. New	7.90	7.22
	b. Reconditioned	1.83	1.95
13	Average FIP life (in lakh kms) (Excl. Volvo)		
	a. New	4.62	4.04
	b. Reconditioned	0.54	0.59

4.3 Breakdowns:

Cause-wise rate of breakdowns recorded during the period ending 31-03-2019 as compared with the figures as on 31-3-2018 is shown in Table-13

Table-13

Sl No	Systems	Number of Breakdowns		%age to Total		Rate per 10,000 kms	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	Electrical	208	274	16.7	13.6	0.01	0.01
2	Engine (power)	107	199	8.6	9.9	0.00	0.00
3	Transmission	593	853	47.7	42.5	0.01	0.02
4	Front Axle and Steering	25	39	2.0	1.9	0.00	0.00
5	Brakes	140	317	11.3	15.8	0.01	0.01
6	Spring	4	18	0.3	0.9	0.00	0.00
7	Fuel	39	63	3.1	3.1	0.00	0.00
8	Tyre puncture	123	212	9.9	10.6	0.00	0.01
9	Miscellaneous	4	49	0.3	1.7	0.00	0.00
	Total	1243	2024	100.0	100.0	0.03	0.05

4.4 KMPL:

Zone wise/Make-wise KMPL of vehicles during 2018-19 as compared with previous year 2017-18 is shown in table below:

Zone	Leyland		Tata		Eicher		Volvo		Corona		Total	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	4.34	4.36	4.05	3.95	4.27	4.26	-	-	-	-	4.24	4.26
West	3.94	3.95	3.78	3.70	-	-	-	-	-	-	3.83	3.79
North	4.08	4.04	4.00	3.94	-	-	-	-	-	-	4.03	3.99
South	4.15	4.27	3.80	3.83	-	-	-	-	-	-	4.02	4.17
NE	4.51	4.40	4.19	4.02	4.37	4.35	-	-	-	-	4.30	4.19

Central	-	-	-	-	-	-	2.33	2.30	2.24	2.43	2.33	2.30
Corpo ration	4.16	4.18	3.94	3.86	4.32	4.31	2.33	2.30	2.24	2.43	3.74	3.74

Zone-wise performance of Tyres, Battery, Engine and FIP is shown in Appendix-5 &6.

4.5 Production in Central Workshops:

The details of production turned out in the Central workshop during the year 2018-19 and 2017-18 are given in Table-14

Table-14

Sl. No	Items	2018-19	2017-18
1	Yearly FC renewal	4621	4772
2	Accidents and heavy body repairs, reconditioning	1948	3625
3	Repaired/ top over hauled Engines CWS	287	256
4	F.I. Pumps	3616	4851
5	Gear boxes	2085	2244
6	Starters	4600	5878
7	Alternators	2503	8444
8	Radiators	1393	1144
9	Front axles	500	589
10	Differentials (Crown)	409	446
11	Pwer Steering Box	625	613
12	Air compressors	1676	1915
13	Turbochargers	564	704
14	Atomizers	18114	20185
15	Tyres	26358	34856
16	Power Streering (Pump)	1711	2354

R.C. Engines

Sl. No.	Items	2018-19	2017-18
1	R/C Engines fitted (received from RWS Hubli and Kengeri)	80	33

4.6 Procurement of Chassis & Fully Built buses

Out of 45 chassis backlog of previous year, bus body was built on 27 Eicher BS-4 chassis in BMTC Central Workshop-1 and 16 Eicher BS-4 chassis in Azad Coach Builders during the year 2018-19. 249 Fully Built Tata buses were procured during the year. Details are as below:

Make	Backlog as on 31.03.2018	Order given in 2018-19	Total	Procurement during 2018-19	Backlog as on 31.03.2019
BS-4 Eicher	45	0	45	43	2
BS-4 Tata	249	0	249	249	0
Total	294	0	294	292	2

Chapter – 5

STORES

5.1 Stores inventory:

The value of stock of spares and materials held by the Corporation as on 31-03-2019 and the transactions during the period as compared to the transactions during 2017-18 are given in Table 15.

Table 15

Sl. No	Particulars	Value (Rs in Lakh.)	
		2018-19	2017-18
1	Opening Balance	3266.24	2543.79
2	Addition due to purchase	85941.36	76949.45
3	Total (1 + 2)	89207.60	79493.24
4	Consumption during the year	85861.40	76227.00
5	Closing balance	3346.20	3266.24

The inventory holding of stores classified under major heads, the magnitude of the holdings in relation to the fleet strength and consumption during the period under report as compared to the position as on 31-03-2018 are furnished in Table 16.

Table 16

Sl. No.	Classification	Inventory holding on 31 st March (Rs. in Lakhs)		Inventory holding per bus owned as on 31 st March (Rs.)		Magnitude of the inventory held on 31 st March (Month's Consumption) (Rs. in Lakhs)	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	Fuel	436.38	541.23	6692	8106	0.07	0.10
2	Lubricants	155.89	155.28	2391	2326	1.74	1.49
3	Tyre, Tube and Flap and Retreaded tyres	112.17	91.45	1720	1370	0.85	0.47
4	Batteries	4.92	3.75	75	56	0.18	0.17
5	Spare Parts	2075.53	1892.30	31828	28341	3.01	3.05
6	Other Consumable items	446.52	443.71	6847	6645	8.20	11.35
7	Stationary and Uniform	114.79	138.52	1760	2075	15.30	11.27
	Total	3346.20	3266.24	51314	48918	0.47	0.52

The total value of inventory of stores held by the Corporation as on 31-03-2019 was Rs.3346.20 lakhs as against the inventory holding of Rs. 3266.24 lakhs as on 31-03-2018. Of the total inventory of stores held as on 31-03-2019, Rs. 2075.53 lakhs accounted for spare parts including assemblies and Rs. 446.52 lakhs accounted for other consumable items.

5.2 Stores, Purchase and Consumption:

The value analysis of stores, purchase and consumption during the year 2018-19 as compared with the position during 2017-18 is furnished in Table-17.

Table-17

Sl. No	Classification	Purchases				Consumption			
		Rs. in Lakh		Avg/Bus (Rs)		Rs. in Lakh		Avg/Bus (Rs)	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	Fuel	73757.46	64453.29	1153488	1007980	73862.31	64243.51	1155127	1004700
2	Lubricants, Oil Grease	1073.09	1325.33	16782	20727	1072.48	1256.59	16772	19652
3	Tyre, tube and Flap including retreadable tyres	1604.20	2390.82	25088	37390	1583.48	2373.09	24764	37113
4	Batteries	321.33	275.46	5025	4308	320.16	276.83	5007	4329
5	Spare parts	8462.48	7919.09	132344	123846	8279.25	7460.18	129479	116669
6	Other consumables	656.52	437.95	10267	6849	653.71	469.29	10223	7339
7	Ticket, stationery and Uniform	66.28	147.51	1037	2307	90.01	147.51	1408	2307
	Total	85941.36	76949.45	1344031	1203407	85861.40	76227.00	1342780	1192109

The total value of store items purchased during the period was Rs. 85941.36 lakhs. The total value of store items consumed during the year was Rs. 85861.40lakhs.

5.3 Import of Spare Parts/ Machineries:

No Spares or Machineries were imported during the year under report.

5.4 Disposal of Scrap Materials and Vehicles:

The total revenue realized in the tender-cum-auction sale during the period under report from the sale of scrap materials is Rs. 484.24 lakhs and from vehicles is Rs.343.08 lakhs.

Chapter – 6

FINANCE

The financial results of the Corporation and salient features of the financial management during the year 2018-19 are detailed in the following paragraphs.

The capital contribution of the Corporation consists of contribution from the participating Government i.e., State Government. The Capital investment of the Corporation is shown in Table-18.

Table-18

Sl. No.	Source	Position as on 31-03-2018		Receipts During 2018-19	Repayment in 2018-19	Position as on 31-03-2019	
		Rs. in lakhs	As % to Total	Rs. In Lakhs	Rs. in Lakhs	Rs. in lakhs	As % to Total
I	State Govt.						
1.	Capital Contribution	12.25	0.01	-	-	12.25	0.01
2.	Equity Capital	10459.48	3.84	-	-	10459.48	3.75
3.	Infrastructure fund	7693.85	2.82	-	2393.85	5300.00	1.89
4.	Construction of Transfer Stations fund	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00
II	Union Govt.:						
1.	Capital Contribution	-		-	-	-	-
2.	Equity Capital	-		-	-	-	-
III	JnNURM, State Govt & DULT Grants	7981.24	2.93	34776.97	7158.35	35599.86	12.75
IV	Internal Resources	143537.06	52.73	2982.99	-	146520.05	52.51
V	Loans:						
a.	Debentures	-		-	-	-	-
b.	Rural Debn.	-		-	-	-	-
c.	Commercial Banks	29672.29	10.90	2065.80	6336.07	25402.02	9.10
d.	LIC	-		-	-	-	
e.	IDBI	-		-	-	-	
f.	KUIDFC	72859.71	26.76	-	17121.35	55738.36	19.98
g.	Deferred payment in ACGL, GOA	-		-	-	-	-
h.	SIHS Scheme	-		-	-	-	-
i.	IDBI term Loan	-		-	-	-	-
j.	Others	1.96	0.01	-	1.52	0.44	0.01
	Total	272217.84	100.00	39825.76	33011.14	279032.46	100.00

6.1 Capital Receipts:

The Capital investment of the Corporation was of the order of Rs.279032.46 lakhs as on 31.3.2019 as compared to Rs.272217.84 lakhs as on 31.3.2018, with an addition of Rs.39825.76 lakhs during the year 2018-19 and repayment of loan and grant adjustments to the extent of Rs.33011.14 lakhs.

The sources of Capital investment and their transaction during the year 2018-19 are indicated in Table-18. Of the total investment as on 31.3.2019, the contribution and the equity from the participating Government represented 3.75% while the Grants, loans and internal resources constituted the remaining 96.25% .

6.2 Capital Expenditure:

The Composition of gross capital expenditure on fixed assets at the end of the year, with net addition during the year is shown in Table-19.

Table-19

Sl. No.	Items of Assets	Position as on 31-3-2018		Addition during the year		Deduction during the year		Position as on 31-03-2019	
		Rs. in lakhs	% to total	Rs. in lakhs	Rs. in lakhs	Rs. in lakhs	% to total	Rs. in lakhs	% to total
1	Land	16204.81	5.95	46.95	39.86	16211.90	5.81		
2	Buildings (including those in progress)	89453.85	32.86	5067.99	612.82	93909.02	33.66		
3	Passenger buses	161912.85	59.48	7722.80	5793.50	163842.15	58.72		
4	Departmental vehicles	498.50	0.18	26.62	17.61	507.51	0.18		
5	Plant & Machineries	3368.83	1.24	369.05	0.00	3737.88	1.34		
6	Furniture & other Equipments	779.00	0.29	45.00	0.00	824.00	0.29		
	Total	272217.84	100.00	13278.41	6463.79	279032.46	100.00		

With an addition during the year of Rs.13278.41 lakhs and Deduction during the year of Rs.6463.79 lakhs to the fixed assets during the year 2018-19, the cumulative expenditure on fixed assets increased from Rs.272217.84 lakhs to Rs.279032.46 lakhs as on 31-03-2019. of the total investment, Rs.163842.16 lakhs (58.72%) constituted investment on passenger vehicles, Rs.110120.92 lakhs (39.47%) on land and buildings, while the balance of Rs.5069.38 lakhs (1.81%) comprised other assets like plant and machinery, furniture and other equipments including departmental vehicles.

6.3 Revenue Receipts:

The gross revenue turnover increased from Rs.222699.51 lakhs in 2017-18 to Rs.229329.55 lakhs in 2018-19. The detailed analysis of revenue receipts is presented in Table-20.

Table-20

Sl. No	Item	Amount (Rs. in Lakhs)		As %age to Total		Ps. Per Effective Kms.	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
A	Traffic Revenue						
1	Passenger fare	172203.16	178930.80	77.33	78.02	4135.00	4308.63
2	Contract service	4133.36	4766.73	1.86	2.08	99.25	114.78
3	Passenger luggage	19.48	92.58	0.01	0.04	0.47	2.23
4	Fines collected from Passengers	114.60	93.94	0.05	0.04	2.75	2.26
5	Parcel Services	-	-	-	-	-	-
6	Postal Mail Services	-	-	-	-	-	-
	Total-A	176470.60	183884.05	79.24	80.18	4237.47	4427.90
B	Other Revenue:						
1	Advertising	2079.38	2406.83	0.93	1.05	49.93	57.96
2	Rent	302.84	325.22	0.14	0.14	7.27	7.83
3	Miscellaneous:						
a.	Sale of scrap	287.94	484.24	0.13	0.21	6.91	11.66
b.	Profit from sale of fully depreciated vehicles / ground rent	284.53	345.13	0.13	0.15	6.83	8.31
c.	Commercial establishment & Parking fees	6272.05	6685.38	2.82	2.91	150.61	160.98
d.	Interest	165.03	294.54	0.07	0.13	3.96	7.09
e.	Other Miscellaneous	11008.82	16029.12	4.94	6.99	264.35	385.98
f.	Student Concession – Passes	24676.00	17672.14	11.08	7.71	592.53	425.54
g.	Free Passes to Blinds, Physically challenged and Freedom Fighters wage settlement	1152.32	1202.90	0.52	0.53	27.67	28.97
	Total-B	46228.91	45445.50	20.76	19.82	1110.06	1094.32
C	Gross Revenue: Total: A+B	222699.51	229329.55	100.00	100.0	5347.53	5522.22

Of the total gross revenue collected during the year under report, Rs.183884.05 lakhs constituting 80.18% of the total represented traffic receipts and Rs.45445.50 lakhs constituting 19.82% represented miscellaneous receipts. The Corporation received a subsidy of Rs.18875.04 lakhs from the State Government during 2018-19 towards concessions extended against issue of free passes to the Students, Blind, Physically Challenged, Freedom Fighters and widows of freedom fighters.

The rate of gross earning per effective kilometer during the year 2018-19 is Rs.5522.22 paise. The EPKM realized from traffic revenue for 2018-19 is 4427.90 paise compared to 4237.47 paise in 2017-18.

6.4 Working Expenditure:

The total expenditure during the year 2018-19 was Rs.264278.29 lakhs as against Rs. 244460.97 lakhs during 2017-18

An analysis of the total working expenses under major heads both in actual and in terms of rate per kilometer with percentage breakup has been furnished in Table-21.

Table-21

Sl No.	Item	Amount (in Rs.Lakhs)		As %age to Total		Ps per Effective kilometer	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
A	Operating expenses						
1	Staff						
a.	Traffic	96632.85	102492.96	39.53	38.78	2320.38	2468.01
b.	Workshops & Maintenance	12382.70	12769.98	5.07	4.83	297.34	307.50
c.	Others	2698.03	2730.85	1.10	1.03	64.79	65.76
d.	P.F. Welfare etc.,	18914.70	22017.73	7.74	8.33	454.19	530.18
	Total	130628.28	140011.52	53.44	52.97	3136.70	3371.45
2	Fuel (Diesel)	64354.29	73984.06	26.32	27.99	1545.30	1781.52
3	Lubricants	1256.59	1072.48	0.51	0.41	30.17	25.83
4	Auto Spare Parts	7460.18	8279.25	3.05	3.13	179.14	199.36
5	Tyres and Tubes	2373.09	1583.48	0.97	0.60	56.98	38.13
6	Batteries	276.72	320.16	0.11	0.12	6.64	7.71
7	Other Consumables	469.30	653.76	0.19	0.25	11.27	15.74
8	Reconditioning	1556.82	1583.22	0.64	0.60	37.38	38.12
	Total	77746.99	87476.41	31.80	33.10	1866.88	2106.41
9	Taxes:						
a.	M.V. Tax	9794.12	10205.56	4.01	3.86	235.18	245.75
b.	Passenger Tax						
c.	Other Taxes on Vehicles.	50.48	46.08	0.02	0.02	1.21	1.11
	Total Taxes (a to c)	9844.60	10251.64	4.03	3.88	236.39	246.86
10	Interest:						
a.	To Central Govt.	-	-	-	-	-	-
b.	To State Govt.	0.77	0.77	0.01	0.01	0.02	0.02
c.	Other borrowings	4921.03	2642.63	2.00	1.00	118.16	63.63
	Total Interest (a to c)	4921.80	2643.40	2.01	1.01	118.18	63.65
11	Depreciation						
a.	On vehicles	10343.19	12107.99	4.23	4.58	248.36	291.56
b.	On other assets	2104.80	2195.70	0.86	0.83	50.54	52.87
	Total (a & b)	12447.99	14303.69	5.09	5.41	298.90	344.43
12	Misc. & Others	8871.31	9591.63	3.63	3.63	213.02	230.96
13	Private Hiring of Vehicles	-	-	-	-	-	-
	Total (1 to 13) A	244460.97	264278.29	100.00	100.00	5870.07	6363.76

B	Premium & Appropriation:						
a.	Income Tax	-	-	-	-	-	-
b.	Net Revenue	-	-	-	-	-	-
	Total B	-	-	-	-	-	-
	Grand Total (A+B)	244460.97	264278.29	100.00	100.00	5870.07	6363.76

The operating expenditure includes all items of revenue expenditure and also capital charges like depreciation, interest on capital and loan. The increase in the volume of operations during the year was responsible for part of the increased expenditure. Apparently, the other major factors that contributed for increase in the operating expenditure were:

1. Increase in additional DA granted to the employees having an impact of Rs. 17.67 crores during 2018-19
2. Increase in the cost of spare parts, tyres, other consumables etc., on account of escalation in prices.
3. Loss of revenue to an extent of Rs.366.34 crores on account of grant of concessions to various categories of student community.
4. Operations of uneconomic routes in city and suburban areas.

The various measures taken by the Corporation to control costs and improve the earnings include

1. Increasing vehicle utilization to achieve lower cost per kilometer.
2. Intensifying the line checking by adopting selective methods to increase revenue.
3. Improving quality of preventive maintenance of vehicles to minimize the incidence of breakdowns and cancellation of services.
4. Monitoring the operational activities as programmed (performance budget) and reviewing the actual performance in all its aspects and taking necessary corrective steps to achieve the targets lay down in the programme.

6.5 Working Results:

The financial results of the working of the Corporation and financial ratios indicating the trends in productivity of investment during the year 2018-19 with comparative figures of previous year are given in the following Table-22.

Sl.No.	Factor	2017-18	2018-19
1.	Capital (Mean- lakhs Rs.)	18165.58	15771.73
2.	Revenue Turnover (Gross)		
a.	Lakh Rs.	222699.51	229329.55
b.	Ratio to mean capital	12.26	14.54
3.	Total Expenditure		
a.	Lakh Rs.	244460.97	264278.29
b.	As % age to Revenue	109.77	115.24
4.	Net profit / loss before Income tax		
a.	Lakh Rs.	(-)21761.46	(-)34948.74
b.	As % age to mean capital employed	(-)119.79	(-)221.59

5.	Return on Capital (Net Profit + Interest Charges)		
a.	Lakh Rs.	(-)21762.23	(-)34949.51
b.	% age return on Mean capital	(-)119.80	(-)221.59

The revenue turnover ratio for the year 2018-19 is 14.54:1 compared with 12.26:1 during the year 2017-18. Due to hike in the price of various inputs, enhancement of dearness allowance, there was increase in the operating expenditure. The operating ratio increase to 115.24 in 2018-19 from 109.77 in 2017-18 and net loss during the current year was Rs.34948.74 lakhs as against a net loss of Rs. 21761.46 lakhs during 2017-18. Thus the percentage return on capital was (-)221.59 % during the year under report.

6.6 Funds and Reserves:

The position pertaining to the various internal funds and reserves of the Corporation during the year 2018-19 is furnished in the following Table-23.

Table-23

Sl.	Description of Funds	Opening	Addition	Withdrawals	Closing
1	Depreciation	4839.72		2166.77	2672.95
2	Insurance fund for vehicles third party risk only	20.00	541.96	541.96	20.00
3	Property Insurance fund for other assets(including vehicles)	5948.63	520.08	-	6468.71
4	General Reserve Fund	-16219.56	-	34948.74	-51168.31
5	Capital Reserves for financing the expansion program	7693.85	-	2393.85	5300.00
6	Information Technology Fund				
7	JnNURM Reserve Buses	762.60	320.00	-	1082.60
8	JnNURM Reserve Madappanahalli	345.00	9.00	-	354.00
9	JnNURM Reserve M.S.Palya	0.00	12.00	12.00	-
10	JnNURM Reserve Huttanahalli	0.00	9.00	9.00	-
11	JnNURM Reserve Pillaganahalli	374.00	10.00	384.00	-
12	JnNURM Reserve Challaghatta	-	32.00	32.00	-
13	JnNURM Reserve Bairathi	-	9.00	9.00	-
14	Passenger Amenity centre at BTM Layout	3189.00	200.00	-	3389.00
15	Construction of Bus Terminal at Kalasipalya	2000.00	500.00	-	2500.00
16	Covering foot over bridge at KBS	375.00	-	-	375.00
17	Fund from DULT-purchase of Buses	-	300.00	276.64	23.36

18	Divisional Workshop, Dasanapura	46.82	-	46.82	-
19	Construction of Terminal at Singapur Village	120.00	-	120.00	-
20	Construction of Bus Station at Chikkamaranahalli	35.00	-	-	35.00
21	Grants for Driver Training	50.00	-	-	50.00
22	Dult Grant for Kavalbyrasandra	7.50	-	-	7.50
23	Debt Servicing from GOK	676.32	8097.00	1298.71	7474.61
24	SDP Grant from GOK	0.00	1962.00	0.00	1962.00
25	SDP-SCSP Grant from GOK	0.00	1029.00	111.30	917.70
26	SDP-TSP Grant from GOK	0.00	504.00	46.40	457.60
27	Capital Expenditure from GOK	0.00	14405.00	2972.48	11432.53
28	Nirbhaya Fund	0.00	3421.17	212.81	3208.36
29	Electric bus Fund	0.00	1916.53	0.00	1916.53
30	Kaushalya Karnataka Yojana	0.00	414.91	0.84	414.07
	Total	10263.88	34212.65	45583.32	-1106.80

The total internal fund balance as on 31-3-2019 was Rs.10263.88 lakhs. The total addition during the year to the various funds amounted to Rs.34212.65 lakhs and the withdrawals including the loss earned during the year were Rs.45583.32 lakhs. After the transactions the total fund balance stood negative at Rs.1106.80 lakhs.

Chapter – 7**CIVIL ENGINEERING****7.1 Land Value:**

As on 31-03-2019 the value of land held by the Corporation is Rs. 162.12 crores as against Rs. 162.05 crores as on 31-03-2018.

7.2 Progress of Civil Works:

As on 31-03-2019 the Corporation was consisting 46 Depots (45 Depots working), 54 Bus-stations, 3 Central Workshops and 2212 city bus shelters.

During 2013-14 & 2014-15, 5 new Depots works were started at a total estimated cost of Rs.1585.00 lakhs. Among these Bhairathi Depot is already commissioned, and new Depots viz., Sadaramangala & Nagadasanahally are completed & handed over for commissioning. Devanahalli & Bidadi Depot works are under Progress. Expenditure made for these works during the year 2018-19 is Rs.286.56 lakhs. During 2013-14, 2014-15 & 2015-16, works of 3 new bus stations at Mallasandra Phase-II, Kengeri Satalite Town & BTM Layout were started at an estimated cost of Rs. 7068.00 lakhs. These works are nearing completion and expenditure made for these works during 2018-19 is Rs.1000.14 lakhs. Works of 1 Modern Bus Station at Kalasipalya is started at an estimated cost of Rs. 5000.00 lakhs. The work is under progress and expenditure made during 2018-19 is Rs.410.32 lakhs.

Works of Divisional Workshop at Dasanapura is completed and handed over for commissioning. The expenditure made in the year 2018-19 is Rs.353.61 lakhs.

During the year 2014-15 works of 2 new Depots at Uttanahalli & Pillaganahalli were started under extended Jn NURM scheme. The expenditure made in the year 2018-19 is Rs.238.50 lakhs.

During the year 2016-17 for the first time, grant of Rs. 1000.00 lakhs has been allotted to BMTC under Special Development Programme (SDP) of GoK out of which Rs. 845.00 has been sanctioned for the work of bus terminal construction at Hosakote and Rs.110.00 lakhs & Rs. 45.00 lakhs for SCP & TSP respectively.

During the year 2017-18, a grant of Rs. 1200.00 lakhs has been allotted under Special Development Programme (SDP) scheme. Out of this amount, Rs. 417.00 lakhs is sanctioned for continued work of bus terminal construction at Hosakote, & amount spent for this project during the year 2018-19 is Rs.417.00 lakhs. Under SCP scheme, works of bus shelters at Anekal taluk towards Sarjapura and Attibele has been taken up during the year at a cost of Rs. 30.00 lakhs and 100.00 lakhs respectively. Upgradation of Chikkamangala Bus Depot is under progress at a cost of Rs. 200.00 lakhs. Works of 7 bus shelters at various places of Anekal taluk have been taken up at a cost of Rs.42.00 lakhs. Total amount sanctioned for the said works during the year 2017-18 is Rs. 522.00 lakhs. Under TSP scheme, 18 bus shelters at various places of Anekal taluk were taken up and completed for which Rs. 216.00 lakhs has been sanctioned and the amount is spent accordingly.

During the year 2018-19, a grant of Rs. 700.00 lakhs has been sanctioned under SDP scheme for continued work of bus terminal construction at Hosakote & amount spent on the project during 2018-19 is Rs.700.00 lakhs.

Other 18 infrastructure & developmental works were taken up during the year 2018-19 of which 14 works were completed and remaining 04 works are under progress at an estimated cost of Rs 1329.00 lakhs and the expenditure made in the year 2018-19 is Rs 701.94 lakhs and 78.50 lakhs respectively.

Details of expenditure towards various construction works during the year 2018-19 are given in the table below:

Table-24

Sl. No	Category of the works in progress	No of Works Sanctioned	Expenditure during 2018-19 (Rs. in Lakhs)
1.	Depots	5	286.56
2.	Jn-NURM Projects (Transition Phase) Bus Depots	2	238.50
3.	Bus Stations	4	1410.46
4.	Divisional workshop	1	353.61
5.	Infrastructure and Development works	18	780.44
6.	Special Development Programme	1	700.00
	Total	31	3769.57

7.3 Temporary Works, Maintenance and Repairs:

Apart from the permanent works of capital nature, a number of semi permanent, temporary and other minor works were taken up to up keep upthe Basic infrastructure amenities.

CHAPTER 8**LABOUR****8.1. Workers participation in Management:**

Periodical meetings are held with all the Corporate-level employees' unions. The suggestions given by the employees as well as their representatives are examined with right prospective. The Employees Provident Fund Trust, Employees Educational Assistance Fund and the Employees' Death cum Retirement benefit Fund have employees' representatives in the respective committee.

8.2. Industrial Relations

Except 2 instances of snap strike in 2 Depots, the industrial relation throughout the year was cordial.

8.3. Paid Holidays:

The employees of the Corporation are entitled for 10 Paid holidays annually. They are entitled for additional wages in case they work on paid holidays. In the financial year total amount of Rs. 8,74,12,251/- has been paid to 30046 employees, who have worked on paid holidays.

8.4. Gratuity:

The Gratuity in BMTC is calculated both as per the provisions of the KSRTC Gratuity Regulations as well as in accordance with the Payment of Gratuity Act-1972, and the amount whichever is beneficial to the employees will be paid. The quantum of gratuity as per the act is equal to half month's pay (Basic Pay + Dearness allowance) for each completed year of service. The quantum of gratuity as per the regulations is one month's basic pay for each completed year of service. In the financial year total Rs. 96.50 Crore is paid to the employees/dependents of Death, VRS Removed and Resign cases.

8.5. Employees Provident Fund Scheme:

The Corporation has obtained exemption and the fund is managed by the trust consisting representatives of both from the management as well as employees. During the report period the corporation has made a non-refundable advance of Rs. 16,07,48,000/- in 1833 cases and refundable advance of Rs 77,46,12,136/- in 6283 cases.

8.6. Canteen:

Co-operative canteen is functioning at Central Workshop Unit-1 & 2 and the Corporation is releasing Rs. 3.50 lakhs annually as subsidy to canteen working in CWS Unit-1. Benefits like salary of the employees engaged there, reimbursement of the cost of gas etc. are also extended to both the canteens. In this financial year employees' salary and gas bill of Rs. 690678/- and Rs.546959/- is paid to CWS-1 and CWS-2 respectively.

Canteen facility is also provided at the Depots through the private registered contractors by calling tender and certain facilities like free building, water, electricity etc are provided.

8.7. Medical reimbursement Facilities:

Employees are entitled for Medical Reimbursement as per the KSRTC Employees (Medical Attendance) Regulations 1970. The Corporation has adopted CGHS, Non NABH rates -2014 for Reimbursement of medical expenditures. Family Members and dependent parents residing with the employee are also eligible for reimbursement in this financial year. Cleared 7080 bills total amount 7,35,24,223/-.

With a view to provide better medical facilities, the Corporation has empanelled 17 well equipped private hospitals which are recognized by the government Besides, the employees are entitled for reimbursement in all the government recognized private hospitals. During the period of report an amount of Rs. 2,00,49,676/- has been paid as medical advance to 267 cases.

8.8. LABOUR WELFARE FUND

An amount of Rs.20/- from the employee along with matching contribution of Rs 40/- per employee from management every year. Total amount of Rs.19,26,240/- has been debited towards Labour Welfare Fund (Government of Karnataka) during the year 2018-19.

8.9. Compensation under Workmen's Compensation Act:

Employees of the corporation are entitled for compensation as per provisions of the workmen's compensation act. During 2018-19, Rs.13,43,707/- has been deposited in respect of one case under this Act.

8.10. Festival Advance:

All the employees and officers of the corporation are entitled for festival advance of Rs.5000/- per annum recoverable in 10 monthly installments. During the period report, an amount of Rs.7,27,50,000/- has been paid as festival advance to 14550 employees.

8.11 Death-CUM-Retirement Benefit Fund:

All employees of the Corporation are enrolled as members of this fund by contributing Rs.100/- each per month, out of which, Rs.35/- is set apart towards employee's death coverage and the balance Rs.65/- is credited to the employee's savings account. In the event of death of an employee while in service, the DRBF Trust pays Rs.5,000/- towards funeral expenses and the balance of his contribution with 8% interest as well as Rs.1,25,000/- as lump sum is paid to the dependents of the deceased. The employees dismissed/ retired/resigned from services are also entitled to get their contribution along with 8% interest as per the provisions of this fund. Totally 427 employees have availed this benefit during the year.

8.12. Educational Assistance Fund:

The details of cash assistance the employees children entitled is detailed below.

Sl No	Course	Amount
1	ITI courses	Rs.75/- per month
2	Diploma courses	Rs.110/- per month
3	Graduation- BE/BVSC courses	Rs.900/- per semester
4	Medical courses & Post-graduate courses	Rs.225/- per month

This educational assistance is extended to only one member of the employee's family. During year under report, 74 employees have taken the benefit amounting to Rs. 4,03,460/-.

8.13 LABOUR WELFARE MEASURES:

1) Educational Loan:

Under the scheme, Educational loan upto Rs.50,000/- is sanctioned towards payment of Tuition fee in respect of employee's children who pursue Professional Courses viz., BE, MBBS, BDS, BAMS etc.

2) Grant of Cash award for Merit students:

Under the scheme, the employees children securing 70 and more percentage of marks in SSLC, 2nd PUC as well as more than 60% marks in Degree Final examinations are granted cash awards ranging from Rs.2000/- to Rs.5000/-. During the year 1173 students were granted cash awards to the tune of Rs. 38,57,500/-.

3) De-addiction programme:

A 40 bedded de-addiction treatment centre is established at KSRTC Hospital, Jayanagar, Bengaluru. The Corporation spends about Rs.8000/- to each addicted employee towards the residential/In-House treatment.

4) Preventive Medicine and Healthy Life Style Clinic:

Dispensary facility is provided for the benefit of employees at Shantinagar. Honorary Medical Officers facility is also provided at major bus stands. Primary Health centers are provided at KBS and Yashwanthpur bus stands.

5) Employees Family Welfare Scheme:

Under the employees family welfare scheme, the dependent of the diseased employee, are entitled to get a compensation of Rs. 3.00 lakhs. The monthly premium of the scheme is Rs. 70/- from the employee and Rs. 30/- from the Corporation.

Total 85 employees have expired in this period and an amount of 2,35,86,265/- is paid to their dependents/nominees under this scheme.

6) Maternity Leave:

The maternity benefit leave in BMTC is enhanced to 180 days on par with the State Government. The employees now avail 90 days leave before the date of expected delivery and the remaining 90 days of leave after the delivery.

7) Creche Allowance (Child Care Allowance):

Monthly child care allowance of Rs:750/- is paid to the women employees till their kids attain the age of 2 years.

8) Ex-gratia to the dependents:

Rs.10,000/- is paid to the dependents of the employees who expire while in service as ex-gratia to meet the immediate expenditure. Rs. 9,60,000/- has been paid during the year for 96 cases.

9) Leave Kiosk(LMS)

A transparent Leave sanctioning system i.e., computer based leave management system (kiosk) is installed in all the depots.

10) Creation of Voluntary Retirement and welfare fund:

A Scheme called Voluntary retirement and welfare fund for the benefit of employees who are not medically fit to perform the duties for which they are basically appointed was introduced during 2004-05 as per the revised scheme, the employees opted for voluntary retirement under the above scheme are entitled for the following financial benefit in addition to the terminal benefits they are entitled in normal course.

Left over service 5 years and more	-Rs. 6.00 lakhs
Left over service 4 years and more	-Rs. 5.00 lakhs
Left over service 3 years and more	-Rs. 4.00 lakhs
Left over service 2 years and more	-Rs. 3.00 lakhs

During the year 2018-19, 51 employees have opted for Voluntary Retirement and an amount of Rs. 2,66,00,000/- has been paid under this Scheme.

11) Community hall for employees:

The Corporation has constructed a Community hall and the Employees are availing the community hall at concessional rate. During the year, 23 employees have availed the benefit.

12) Interest subsidy for House construction/purchase loan:

Corporation has extended the facility of housing loan interest subsidy @4% for purchase/construction of house up to Rs.5 lakh i.e Rs. 20,000/- per annum. However, the maximum limit of subsidy is restricted to Rs. 1.00 lakh. In the year 2018-19, total 260 employees/officers got amount Rs.39,23,046/- .

13) Awards to Accident free Drivers:

The Chief Minister's Gold Medal and Silver Medal are awarded every year to the accident free drivers. Under this scheme, the Gold and Silver Medal awardees are entitled for one time cash award of ₹ 5,000/- and ₹ 2,000/- & monthly allowance of ₹ 100/- and ₹ 50 respectively.

14) Women Employees grievance redressal Committee Counseling Scheme:

Women Employees grievance redressal committee is constituted in all the depots and 3 central work shop as well as a main committee at corporate level. The Committee members do visit all the depots periodically to meet the women employees.

15) Other Benefits:

- a) The retired employees of the Corporation are entitled to travel free of cost in all the ordinary and express services of all the four Corporations without any limitation of kms.
- b) The blind and physically handicapped employees are entitled for vehicle allowance equivalent to 6% of their basic without any ceiling on par with the State Government.
- c) Sanction of Education allowance of Rs.500/- to the employees having blind and disabled children and monthly child care allowance of Rs.500/- to the employees having physically disabled children subject to terms and conditions stipulated in Government order. Circular have been issued in this behalf.
- d) A provision is also made to avail 730 days of special leave with pay for the benefit of women employees having child suffering from Autism, Blindness, Mental Illness, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple disabilities.
- e) During the year, 84 free health check-up camps are conducted at various depots/workshops of the corporation.

Chapter – 9**MEDICAL**

After bifurcation from KSRTC, the Medical Department in the Corporation started functioning as BMTC Dispensary with effect from 02.11.2002. The activities during the year 2018-19 is as under:

9.1 Facilities for treatment of employees have also been extended at KBS Dispensary, manned by two Hon. Medical Consultants working between 9.00 AM to 1.00 PM & 2.00 PM to 6.00 PM.

9.2 All Divisional Controllers will persuade the alcoholic addicted employees to KSRTC Hospital for de addiction treatment. As per this programme a total no. of 8 employees from BMTC have been treated for de-addiction during the year 2018-19.

9.3 On an average monthly basis, about 1473 employees at Shantinagar and 519 employees at KBS Dispensaries have been treated during the year 2018-19.

9.4 Serious cases and those who requiring further investigations & management have been referred to MoU Hospitals / Government Hospitals and also shifting facility is provided to them in our Ambulance which works round the clock.

9.5 The Corporation has entered into MoU with various hospitals of different specialities where the employees can avail treatment on cash less basis under CGHS Rates. Dependents of employees who have been treated in MOU hospitals are also charged as per CGHS Rates and these charges are reimbursed later.

9.6 Drugs are supplied at Shantinagar Dispensary and related dispensaries on monthly basis to the employees suffering from Diabetes and Hypertension & other ailments. Such of those drugs that are not available in the stores of the dispensary are prescribed to be purchased outside, and these drugs' bills are reimbursed later, after getting the concurrence from the Medical Department. Concurrences for about 1672 bills have been given during the year 2018-19.

9.7 Circular No. 1203/ Dt.01-07-1999 is issued for the benefit of employees who have availed treatment in private hospitals other than MoU and Government hospitals in case of emergency. After availing treatment, they submit the bill to the Labour department who in turn send the bill to Medical department and it will be later sent to Accounts department for settlement. 2198 claims have been cleared during the year 2018-19.

9.8 Circular No.1059 / 15-04-1998 is related to the treatment of employees who are suffering from Chronic Renal Failure, Cancer, Brain & Spinal Cord and Cardiac diseases requiring huge expenses. These expenses will be released by the competent authority after recommendation by the Medical Department. During the year 2018-19 medical advances have been recommended and released in 249 cases.

9.9 After employees are treated in the hospitals having MoU with the Corporation, files/bills pertaining to the treatment are sent to Medical Department for scrutiny and concurrence. These bills are thoroughly scrutinized, rates verified and excess billing got rectified and then passed for payment. 1445 claims have been scrutinized & cleared during the year 2018-19.

9.10 Dispensing of Medicines to the BMTC Dispensaries:

During the year 2018-19, the total of cost of medicines dispensed in each dispensary and camps of BMTC is furnished below.

Name of the Dispensary	Cost of Medicines dispensed (in Rs.)
1.Shantinagar Dispensary	12,44,848.84
2.Kempegowda Bus Stand Dispensary	1,64,285.97
Total	14,09,134.81

Chapter – 10

SECURITY AND VIGILANCE

The Security and Vigilance Department of BMTC is formed with a view to provide efficient and safe bus service to public commuters. The main duties of Security and Vigilance Department is briefed below:

- Provide physical security to BMTC property.
- Ensure proper departmental action against Theft, Fire, Pilferage, Misappropriation etc, by the employees and outsiders
- Collect intelligence reports about Staff involvement in labour union activities, etc.
- Take cognizance of petitions received and information gathered on various acts of omissions and commissions on the part of the officers and officials of BMTC in their discharge of duties, corrupt practices etc. and arrange for proper enquiries.
- Organise and supervise checking of buses throughout city and sub urban areas of Bengaluru.
- To inculcate discipline among the crew, the Sarathy Personnel are deployed to ensure non-violation of traffic rules.
- Conduct surprise vigilance checks on the stock of tickets, cash, HSD, various passes, stores materials etc., to ensure their proper accountal.

10.1 Misappropriation, Theft & other cases:

It has reported 2749 cases of different types viz., misappropriation, rude behaviour, theft and misuse of property, etc. involving an amount of Rs 23.46 lakhs during the year 2018-19 as against 2650 cases involving an amount of Rs, 15.39 lakhs during the previous year. The number of cases reported during the current year as compared with the details of previous year is shown in the Table below:

Table-27

Sl No.	Nature of cases	2018-19		2017-18	
		No. of Cases	Amount of Loss to BMTC (Rs.)	No. of Cases	Amount of Loss to BMTC (Rs.)
1.	Traffic irregularities	19	3,228	60	-----
2.	Loss due to fire and strikes	Fire- 01 Strike-05 Bundh-03 Damages-01 Total-10	1,50,000 13,04,616 7,89,914 28,183 22,72,713	Fire- 01 Strike-11 Bundh-02 Damages-01 Total-15	----- 15,09,857 12,000 4,974 15,26,831
3.	Theft of property	-	-	-	-
4.	Misuse of property	03	-	01	-
5.	Rude Behaviour/ Misappropriation	02	-	01	-

6.	Assault	42	53,585	25	-
7.	Negligence in duty by Watch and Ward Staff Cases	2663	-	2538	-
8.	Other miscellaneous cases	10	16,090	10	12,177
	Total	2749	23,45,616	2650	15,39,009

10.2 Theft of BMTC property

Details of thefts and attempted theft cases of Corporation property reported and enquired during the year 2018-19 compared to 2017-18 is as under:

Table-28

Year	No. of case	Amount of property involved(In Rs.)	No. of employees involved	No. of Outsiders involved
2017-18	06	Rs. 3,19,297	01	05
2018-19	10	Rs. 2,20,857	-	08

10.3 Enquiries**Petition Enquires**

251 petitions of different nature were received during the year 2018-19 and there were 136 petitions which were pending during 2017-18 accumulated to 387 out of which 181 petitions have been closed and 76 petitions were enquired and reports were sent to various Disciplinary Authorities for taking necessary action against the concerned Staff. The leftout 130 petitions were under investigation.

Dependents of Deceased/Motor Vehicle Claim/ School Transfer Certificate/Marks card / Others Enquiries

112 Dependents of Deceased cases, 15 Motor Vehicle Claim cases, 2 Marks Card and 9 other cases-in all 138 cases were received during the year 2018-19 and 29 Cases which were pending during 2017-18, accumulating to 167 cases. Out of these cases, 135 cases were sent to various Disciplinary/other appropriate Authorities for taking necessary action against the concerned. The remaining 32 cases are still under investigation.

10.4 Performance of Line Checking Squads

Details of the performance of Line Checking squads during 2018-19 as compared with 2017-18 is shown in Table below:

Sl No	Particulars	2018-19	2017-18
1	No.of Inspectors deployed	58	65
2	Effective Inspectorial days	18,916	19,864
3	No.of trips checked	2,63,232	2,73,846
4	No.of default cases detected	29,889	31,054
5	Pilferage amount involved (Rs.)	10,33,176	12,49,562
6	Penalty amount realized (Rs)	1,08,38,550	1,35,01,020
7	Penalty Collected from Men passengers for occupying Ladies' Seats (Rs.)	4,02,500	5,33,200
8	No.of passengers penalized	71,746	91,832
9	No. of monthly pass cases registered	--	--
10	No. of student pass cases registered	01	--
11	No. of cases registered in respect of free pass issued to employees children	--	--
12	No. of cases registered in respect of free pass issued to Freedom Fighters	--	--
13	No. of cases registered in respect of concessional pass issued to Physically Challenged	--	--

10.5 Performance of Sarathy Patrolling Squad

In order to bring discipline among the Drivers, Conductors and Driver-cum-conductors, Sarathy patrolling squad are booking cases on crew who violate traffic rules, Stopping buses behind/after the bus stops, allowing male passengers to occupy the seats reserved for female passengers, using mobile phones while on duty and consuming alcohol and smoking while on duty etc. During the year 2018-19 total 48,140 cases were booked against the crew and reports were sent to concerned disciplinary authorities for initiating disciplinary action and 65,672 cases were booked during 2017-18.

10.6 Disciplinary Action

The disposal particulars of the cases detected by the Security & Vigilance Staff and the Line Checking Staff referred to the disciplinary authorities in Central Office during the year 2018-19 compared to 2017-18 is shown below:

Sl No	Particulars	2018-19	2017-18
1	Dismissal /Removal	16	109
2	Reduction in Pay	714	589
3	Postponement/ Withholding of Increment	529	727
4	Censure/Warned	681	430
5	Recovery from pay	3657	4127
6	Trainee period extended	28	88
7	Others	--	841
	Total	5625	6911

10.7 Rewards

During the year 2018-19, one criminal case has been registered against a passenger who was travelling with fake student concessional pass. 2 Inspectors and 1 Security staff who detected the case have been rewarded with cash prize of Rs 500/- each.

Chapter – 11**HUMAN RESOURCES****11.1 Objectives:**

The objective of Human Resources Development Department is to provide the training to all category of employees. It is providing the training in the training center at BMTC Central Offices and modernized driver training center at Vaddarahalli. Employees are imparted refresher training and newly recruited staff are given induction training.

11.2 Refresher/Induction training to employees and newly recruited staff:

16547 employees have been trained under various categories of programmes as follows during 2018-19.

11.3 Training to drivers:

Primary/refresher training is imparted to the drivers regarding fuel saving and good training habits, about accident free & safe driving, traffic rules, better communication with passenger, gender sensitization training, consequences of absenteeism, Intelligent Transport System (ITS), primary knowledge about vehicle defects, need for compulsory adherence to traffic regulations and problem created due to its violations in all the training sessions. Drivers are enlightened about the placement of camera at traffic signals by Police departments. Drivers involved in fatal accidents are imparted separate training about safe driving. 8237 drivers have been trained during 2018-19.

Newly recruited drivers are being given compulsory induction training and after the training, depending on their driving skills, they are posted to depots. 913 drivers have been trained during 2018-19.

11.4 Refresher training to Conductors:

The conductors and driver-cum-conductors are trained about effective communication skills, behavior with public, stress management, yoga, maintaining good health, improving traffic revenue, gender sensitization and Intelligent Transport System(ITS). 646 conductors and driver-cum-conductors have been provided training and 466 newly recruited conductors were trained during 2018-19.

The Conductors/Driver cum Conductors who are involved in public complaints were imparted with special training with regard to not to involve in public complaints in future.

11.5 Refresher Training to the Mechanical Staff:

Mechanical staff are given refresher training about preventive maintenance measures, daily vehicle maintenance measures, Periodical maintenance, Lubricants/Oil/Coolants' maintenance and changes, Tyre management, Battery management, Turbo Charger repair and management, Air Suspension repair and maintenance, Brake repair and maintenance, technical skills and knowledge regarding modern technologies changing from time to time. During the year 2018-19, 1144 mechanical staff have been given training on above said technical skills. 54 Artisans & 775 Technical Assistants have been given training during 2018-19.

11.6 Refresher training to other staff:

All the other staff are provided the induction training for minimum one week and maximum one month according to their profession. Junior Assistants, Assistants, Assistant Accountants, Assistant Store Keepers, Statistical Assistants, Security Staff have been provided refresher training as required for the maintenance of their works, stress management and other needful training. 481 staff of different category were imparted refresher training during 2018-19.

11.7 Refresher training to Supervisory staff:

Administrative Supervisors, Mechanical Supervisors, Traffic Supervisors, Account Supervisors and Security Supervisors have been given training regarding better/effective management, skill training, stress management and other needful subjects. 142 supervisory staff of different category were provided refresher training during 2018-19.

11.8 Training to Officers/Staff by prestigious organizations.

43 Officers/staff of the Corporation were deputed to seminars and training workshops organized by training centers of Central Government, State Government, CIRT-Pune, Fiscal Policy Institutes and other prestigious institutions during the year 2018-19.

11.9 Special Training programmes:

Special training is provided for crew with regard to Gender sensitization under Nirbhaya Scheme so that they are more sensitive to the en-route problems faced by women passengers. If there is a case of en-route harassment to women passengers, such crew will be given training focusing on the staff understanding of the protocols to be followed.

In order to effectively maintain a good relationship with the commuters, BMTC has organized Effective Communication and Personality Development training programme for all crew. The main objective of this training programme is to attain public commuters' interaction. 4730 crew have undergone this training during 2018-19.

11.10 Awareness programmes to Absenteeism staff:

Staff who remain absent frequently are provided training regarding consequences of absence, financial loss to staff, punishment orders, enquiry proceedings, implementation of punishment, consequences on corporation and passengers etc. 118 staff were provided training during the year 2018-19.

11.11 Accident free safe driving training:

The drivers involved in fatal accidents often and often are provided training regarding accident free & safe driving. In this training, awareness is created towards good driving habits, following traffic rules, primary knowledge about vehicle defects, stress management, yoga and maintaining good health. This training has been given to 128 drivers during 2018-19.

11.12 Training to outside candidates in Heavy & Light vehicle driving:

BMTC training centre is in possession of heavy vehicle driving training school licence and the candidates deputed by various departments/interested outside candidates are given 30 days training in heavy vehicle training. 286 outside candidates have been trained under CMKKY programme,

Nirbhaya scheme and SCSP/TSP scheme during 2018-19, and they have obtained driving license and badge from Regional Transport Office.

11.13 Opportunities to students of higher studies to do project work

Opportunities and guidance have been provided by Human Resources Department to 607 students doing Degree and higher studies to do study in BMTC during the year 2018-19.

11.14 Publication of an in-house Magazine viz. “SANCHARA”

The Human Resource Development Department is publishing an in-house quarterly magazine namely Sanchara and supplying it to the employees free of cost. This magazine contains the details of benefits provided by Corporation to the staff/Orders issued time to time/information on various subjects/Articles which are helpful to employees.

Chapter – 12**I.T. Department****12.1 BMTC website:**

The mybmtc.com website was built as per the Guidelines of CIGW (Guidelines for Indian Government Websites) to share latest information of BMTC with general public consisting the details of trips, routes and bus stops so as to enable the commuters to plan their journey by using this information.

The main features of the website are:

- Trip planner – This application provides commuters information on route and other details like Fare, Timings, Journey Time, Journey Distance, Service Type between origin & destination.
- Route Search – This option helps to find the Route details of a particular schedule
- Time Table – Time table of all the service types
- Fares – Fare details for all the service types
- Passes – Information about all types of passes issued by BMTC
- News and Updates – BMTC publishes regular news and can be viewed with a provision to send information to the configured email id's
- Press Releases – Information about the press releases by BMTC with a provision to send information to the configured email ids.
- Customer Feedback – Passengers can give feedback on the services of BMTC.
- Lost click found - A service which can bridge the gap between the passenger who has lost his belongings and the person who has found the item lost by the passenger

12.2 Kiosk based Leave Management System

- The LMS Kiosks were introduced in all Depots and workshops to maintain transparency and accountability in the employee leave management system. The objective was to sanction leave to the employees transparently.
- LMS system is user friendly, secured, transparent and fast in dealing the leave management process. The employee is the main user who would get his leave balance, file leave application online and get the information on whether leave was sanctioned or not.
- Depot Managers would get details on the dash board like, number of employees sanctioned, employees working, weekly off, on leave, on OOD and other details which help him to plan the Depot operations.
- The Divisional Controllers/Administrative Officers in the Zones would get the leave details updated and it is easy to record the details in service register.
- The employees/Management are benefitted with this system.

12.3 Intelligent Transport System (ITS)

Intelligent Transport System in BMTC includes

- Vehicle Tracking System (VTS) with real time connectivity: 6500 vehicles are fitted with VTUs
- Electronic Ticketing System (ETS) System with real time connectivity: 10000 ETMs have been provided
- Passenger Information System (PIS) with LED display screens: 35 PIS Units are functioning
- Command-Control Centre and Data Centre (with required infrastructure) at BMTC premises in Bengaluru
- Applications to automate and integrate depot level activities
- Project, System Health and Service Level Monitoring Tools to support the ITS project.

ITS enhances efficiency for both the commuter and BMTC through data driven decision making & service planning, improvement & publicity, assisting in marketing its services better by

- Strengthening two-way communication between BMTC and commuter and
- Providing service related information to commuters.

Implementation of ITS project has following advantages:

- Improve efficiency and decrease operational costs
- Provide real time information on revenue and bus operation
- Monitor, Track and manage service adherence and performance
- Integrate, automate and secure ticketing
- Automate data compilation & report generation to build a reliable MIS
- Act as a one stop shop for all ITS data viewable through a web application
- Utilize analytical (BI) tools to plan, analyze and appraise service
- Provide reliable real time information on bus routes to commuters through different media
- Interface with applications authorized by BMTC
- Manage and handle incidents and accidents
- Increase convenience and safety to commuters and crew
- Encourage modal shift from private vehicles to buses
- Optimize utilization of manpower, bus fleet and other resources
- Facilitate fare-Service Integration through smart cards

12.4 Mobile Application Project

BMTC has launched user friendly Smart phone Mobile Application in Android and iOS platform. The features are as under:

- The application helps to know the timetable, route information and fare for the buses they wish to travel.
- Commuters can know the estimated time of arrival which helps to plan their travel.
- Commuters can locate the nearest bus stop for planning the trip.

- Commuters can see the bus information displayed in Passenger Information System at major Bus Stands and Kempegowda International Airport.

12.5 Inventory Management System (IMS)

IMS is an integrated web based application for Stores & Purchase Management. Stores and Purchase module is a feature rich system that supports all aspects of materials management, various types of Purchase Orders, goods receiving, Dispatches & Goods Returns, stock issues, receipts, transfers, Stock & Consumption Monitoring vendor returns etc. Inventory levels are managed by using Maximum, Minimum, Re-order levels and tracking the consumption pattern of an item. IMS supports multi-locations to define and manage materials in a consistent manner.

12.6 Online Recruitment process in BMTC

The recruitment of all staff in BMTC is now done by online process. Details are as under:

- Hosting of website www.mybmtc.com
- Notification through www.mybmtc.com indicating the vacancy as per roaster and last date for submitting application on-line.
- Candidates can apply for the post through on-line.
- Candidates can take the print out of call letter immediately after the submission of application.
- Scrutiny and verification done through software application.
- Computerization of Driving Trade test.
- Posting based on merit by using Counselling Software

12.7 Automation of Consumer Pumps – Components

Fuel automation is carried out at depots by BPCL which has the following advantages:

- Fore Court Controller (FCC) [CPU of the System]
- RFID Tags
- RFID Tag Readers
- Monitor
- Router
- Software: SitOmat
- Automatic Tank Gauge (ATG)

Features of Automatic Tank gauge are:

- Determines the temperature and amount of products in underground storage tanks.
- Safeguards inventory by automatically detecting leaks in tanks, as well as water level in tank.
- It is a governance tool so that instantaneous fuel level can be checked.
- Monitors quantity of water at the bottom of a tank
- Generates alarm when tank is high or low
- Provides tank inventory & delivery information

12.8 Salary Software maintenance

Payroll system has been fully computerized by using Oracle pay package. Trainee pay bill package has been developed to computerize the trainee employee salary bills. In addition to this PF/VPF ledger and PF/VPF slips for the year, FPS ledger and accounts ledgers are being generated.

12.9 Implementation of MIS Dashboard Module

MIS Dashboard Module is a performance evaluation tool which helped the management to review the performance of each depot on day-to-day basis, depicted with graphs and diagrams. Automatically generates periodical reports.

12.10 Call Centre - Up gradation of Call Centre/Helpline – 1800 425 1663**12.11 Daily Reporting System**

Centralized data collection & verification. Generate Consolidated Zone level Ticket Revenue, Pass Revenue and Traffic Revenue details

12.12 Profit Plus-Financial Accounting

Profit Plus-Financial Accounting software maintained as per the Accounts manual in BMTC.

This software helps in:

- Avoiding manual work of Accounts department.
- To control duplication of work at various stages.
- Completion of Annual Financial Returns of BMTC on time.
- Viewing of balances of any account head.
- File tracking module with complete work flow automation.
- Various intangible benefits are provided in profit plus software viz., BPO Generation, cheque printing, party mailers, etc.

12.13 Attendance Monitoring System & Payroll Management System

Employee Payroll at BMTC is presently computerized partially as attendance and other details are being fed to the computers manually. Once Attendance Monitoring System is freely introduced, attendance can be captured automatically and new payroll management software is required for the same. Intelligent payroll is developing payroll management software for processing payroll of its employees by capturing attendance from Attendance Monitoring System.

Chapter – 13**ENVIRONMENT****13.1 Introduction:**

Environment cell in BMTC was set up during the year 2003. The cell is headed by Chief Mechanical Engineer (M) and assisted by the Environment Officer.

13.2 Objectives:

The Environmental Cell is constituted with the following primary objectives:

- Achieve good environmental performance in the Corporation
- Establish environmental awareness across the organization
- Conserving natural resources by improving efficiency and reducing wastage
- Afforestation programme at Depots, Bus Stations and Central Office
- To implement new projects on environment as and when necessary
- ISO 9001 and 14001 certification for Depots and Central Workshops
- To reduce air pollution in Bengaluru City on behalf of BMTC.

13.3 Environmental Policy:

BMTC, a Government of Karnataka undertaking involved in providing transport solutions to the commuters in Bengaluru city is committed to provide environment friendly operations with the following commitments.

- Comply with statutory and regulatory requirements with regard to environment.
- Involvement of relevant stake holders in planning and review of its Environmental Management Systems.
- Motivate and impart training to employees to contribute proactively to improve environmental performance.
- Adopt environment friendly transport operations through technological up-gradation and pollution reduction measures on continual basis with special focus on natural resources
- Adopt and practice resource optimization measures on continual basis

13.4 ISO certification:

The Corporation has initiated action for implementation of integrated management system ISO-9001:2015 and ISO-14001:2015 certification with a view to confirm to international standards in Quality Management system (QMS) and Environmental Management system (EMS) at Depots 4, 7, 11 & 16.

13.5 Rain water harvesting:

BMTC has installed Rain Water Harvesting systems in the depots commissioned recently and is in process of establishing Rain Water Harvesting plants in other depots in a phased manner.

13.6 Reuse, Recycle and disposal of Hazardous Waste

The oil soaked waste generated from the bus maintenance sites i.e., depots and workshops will be collected by M/s Gomti Incinco, who is an authorized agency by Karnataka State Pollution Control Board (KSPCB) for recycling the same.

13.7 New Initiatives of Environment Section Activities

Handling and Disposal of solid and waste by installing separate dust bins at depots, Major bus stations, Workshops and TTMCs for different types of waste like dry, wet and hazardous waste with neatly labelled and coloured code which are placed in easily accessible place. Further, for disposal of dry waste, Sri G.K.Ramachandra and M/s Neelanjana Enterprises, Civil Contractor, empanelled Service provider of BBMP were engaged.

Awareness training programme regarding segregation of different types of waste and disposing the waste has been addressed and instructed to follow the method effectively.

13.8.1 Water Recycling policy

Water is extensively used in BMTC depots for washing and cleaning of buses. The used water consists of sludge, oil, grease and impurities. As per the norms prescribed by the KSPCB, the water has to be discharged to the sewage system after treatment. The recycling plants are installed in 35 depots to treat and recycle the used water. Water recycle system commissioned in Depots has been designed to recover 95% of used water. 5% loss is due to runoff, sludge oil and grease etc. The recycled water is being tested once in every six months by authorized agency.

13.8.2 Water Softening Policy

The hardness of the water which is used in depots of BMTC for washing and cleaning of buses are on very higher side. Hence to reduce the hardness in water, water softener plants are installed in 39 depots to treat the water and to reduce hardness. Installation of water softener in remaining depots is under progress.

13.9 Smoke Check Drive

- All the Depots are provided with emission testing machine to monitor the smoke emission level of the buses every month in depots and to take corrective action.
- BMTC has the practice of conducting smoke check drive and check for shrill horn fitted in the buses at selected TTMCs and major bus stations. During smoke check, if any bus is found emitting heavy smoke, it will be sent back to the Depot to carry out smoke level reducing works so that the smoke level of the bus will be reduced within the prescribed norms and then only to operate the vehicle on route.

- A Special drive for smoke check of petrol vehicles (Domestic vehicles) has been conducted.
- At present there are 14 on-line emission testing centres.

13.10 World Environment Day

Every year on June 5th World Environment Day will be celebrated. The following activities are carried out on this day:

- Giving awareness to public by displaying the slogan on the Light Emitting Diode (LED) board inside the buses like **“Use only public vehicles and reduce the air pollution, save paper and water.”** etc.,
- Display of **“No Smoking”** boards in all the bus stations and TTMCs.
- Awareness to the staff about solar lights and LED lights.
- Segregation of solid waste handled in a systematic way and disposal through the authorized recycler.
- Maintaining cleanliness in the depot premises.
- Checking all the vehicles for smoke level.
- Planting of sapplings.
- During 2018-19 world environment day was celebrated at BMTC Depot-40 (Dasanapura) by planting sapplings and award was given to Depot Manager & Technical Staff selected from one depot of each zone for up-keeping the depot premises & cleanliness of buses.

13.11 Induction of BS-IV compliant buses into operation

The Government of India has made it mandatory to operate only BS-IV compliant buses in 13 cities other than 4 metropolitan cities in India. Accordingly, BMTC has inducted BS-IV buses since 2012-13, till now totally 3437 buses have been inducted. The induction of BS-IV norm buses in Bengaluru city for city operation has reduced the emission of harmful gases by vehicles into atmosphere and thereby contributing for a cleaner atmosphere. The details are as under:

Emission Standards for Diesel Truck and Bus Engines, g/k Wh

Year	Reference	Test	Carbon Monoxide (CO)	Hydrocarbon (HC)	Nitrogen Oxide (NO _x)	Particulate Matter (PM)
1992	-	ECE R49	17.3-32.6	2.7-3.7	-	-
1996	-	ECE R49	11.20	2.40	14.4	-
2000	Euro I	ECE R49	4.5	1.1	8.0	0.36
2005	Euro II	ECE R49	4.0	1.1	7.0	0.15
2010	Euro III	ESC	2.1	0.66	5.0	0.10
		ETC	5.45	0.78	5.0	0.16
2010	Euro IV	ESC	1.5	0.46	3.5	0.02
		ETC	4.0	0.55	3.5	0.03

Chapter – 14**LAW DEPARTMENT****14.1 Industrial Disputes:**

Totally 148 Labour cases are entrusted in the year 2018-19 before the Labour Courts (I ALC, II ALC, IIIALC and IT Court). 202 cases are disposed out of these, 104 are disposed in favour of the Corporation and 98 cases are disposed against the Corporation. As on 31-03-2019 totally 593 cases are pending before the Labour Courts.

14.2 Accident Claim cases

Totally 251 accident claim cases (185 MVC & 66 MFA) were disposed before the MACT and High Court of Karnataka during the year 2018-19. Out of these, 14 MVC & 29 MFA cases (Totally 43 cases) were disposed in favour of the Corporation and 171 MVC & 37 MFA cases (Totally 208 cases) were disposed against the Corporation including 3 MVC & 21 MFA cases (Totally 24 cases) cases, which were settled before the Lok Adalath (Janatha Nyayalaya). During the year the Corporation has deposited Rs. 821.18 lakhs (MVC:Rs.569.65 lakhs & MFA:Rs.251.53 lakhs) towards compensation in 212 cases (127 MVC & 85 MFA). In all, 723 accident claim cases (345 MVC & 378 MFA) were pending for disposal as on 31/03/2019 before Motor Accident Claims Tribunal and Hon'ble High Court of Karnataka. From 30-12-2006 to 05-01-2012 all vehicles of the Corporation were insured with United India Insurance Company Ltd. It is the responsibility of the company to settle claims in respect of accidents during the said period. Since 06-01-2012, BMTC buses are not insured by United India Insurance Company Ltd. Hence, with regard to accidents that occur thereafter, it is the responsibility of BMTC to pay compensation in MVC & MFA claims.

Chapter – 15**RIGHT TO INFORMATION****15.1 Right To Information Act-2005**

Right To Information Act-2005 has been implemented in Bengaluru Metropolitan Transport Corporation from 2005. The provisions thereof, Circulars/Notification/Directions issued from time to time by Govt of India & Govt of Karnataka are followed invariably and completely. Right To Information Act-2005 has been fully implemented in the Corporation.

Formation of various authorities under Right To Information Act-2005

Bengaluru Metropolitan Transport Corporation as on 31-03-2019 consists of 1 Central Office, 2 Central Workshops and 45 Depots and as such a total of 66 Public Information Officers, & Assistant Public Information Officers and 66 First Appellate Authorities have been nominated. One Nodal Officer has been appointed to monitor and oversee the implementation of Right To Information Act-2005 and Circulars, Notifications and Government. The list of Public Information Officers and First Appellate Authorities (including their address, email, telephone/mobile numbers), Board of Directors of the Corporation, the functions of all departments of the Central Office, Divisions, Workshops, Training Centre, Depots Bus stands and TTMC's, list of Rules & Regulations prevailing in Corporation and information pertaining to section 4(1)a & 4(1)b is made available on website www.mybmtc.com for information of public in Kannada & English languages.

Implementing Right To Information Act-2005

The display boards have been installed in all divisions and other offices of of Bengaluru Metropolitan Transport Corporation regarding implementation of Right To Information Act-2005. All Public Information Officers, Assistant Public Information Officers & case workers have been provided with awareness about the importance of the Act and ways towards its implementation. As such steps have been taken by Public Information Officers concerned to provide relevant information to applicants within stipulated time limit.

Functioning of Right To Information Act-2005

The applications with request for the information under Right to information act 2005 is received through post from related authorities and/or by hand. These applications are registered and they will be sent to related departments to furnish information. If the information is not available in that section the same will be transferred under column 5 (4) or 6 (3) to other departments. After receiving the information from concerned department it will be sent applicant through post. If the applicant requests any documents they will be provided after receiving the fee as per RTI 2005. The information to the applicants should be furnished within 30 days from the date of application. If the information is not furnished within time limit and if applicant files an appeal, the first Appellate Authority will conduct the enquiry and arranges with the concerned department to furnish the information. This process should be completed within 45 days from the date of appeal. Even then if the information is not provided Karnataka Information Commission is liable to impose fine on the corporation.

Details of Right To Information Act-2005 during 2018-19

Details of Applications & Appeals received and disposed under Right To Information Act during the year 2018-19 is given in the tables below:

Details of Applications

SI No	Particulars	2018-19
1	Total no. of Public Information Offices	66
2	No. of applications pending at beginning of the year	3
3	Total no. of applications received during the year	1556
4	Information provided within due date	1489
5	Information provided after due date	61
6	Replied to Government/other authorities	0
7	Complaints/appeals received before the Karnataka Information Commission	23
8	No. of applications pending at end of the year	9
9	Total fee collected from receiving applications	5601
10	Total fee collected from providing records	9804

Details of Appeals

SI No	Particulars	2018-19
1	Total no. of First Appellate Authority Offices	66
2	Total no. of First Appeal Applications pending at beginning of the year	7
3	Total First Appeal applications received	69
4	Total Appeal applications disposed	68
5	Total Appeal applications disposed within time limit	68
6	Total Appeal applications disposed after time limit	0
7	Total pending Appeal applications	8
8	Total Amount of Penalties imposed	0



**Hon'ble Transport Minister visit to Central Office
on 23-06-2018**



**Hon'ble Chairman Sri N.A.Haris visit to Depot-2
on 02-03-2019**



Training on 27-10-2018 to Newly recruited crew



BMTTC Stall in Road Safety Week on 04-02-2019



Women's Day celebrations on 08-03-2019



Ambedkar Jayanthi celebration on 08-10-2018



**Independence Day celebration
on 15-08-2018**



**Celebration of Kannada Rajyotsava
on 01-11-2018**



**Occasion of Makkala Dinaacharane
on 11-11-2018**



Workers' Education Day on 16-09-2018



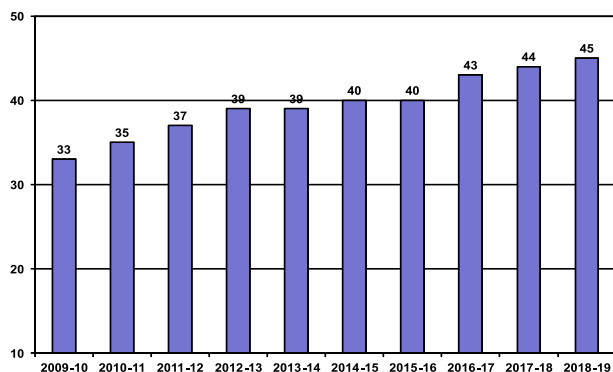
IT Excellence Awards "Vehicle Tracking System"



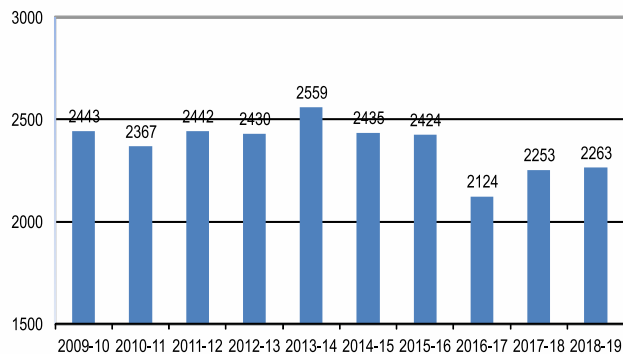
Handing over Relief Fund cheque to Transport Minister on 06-12-2018

Annual Administration Report 2018-19

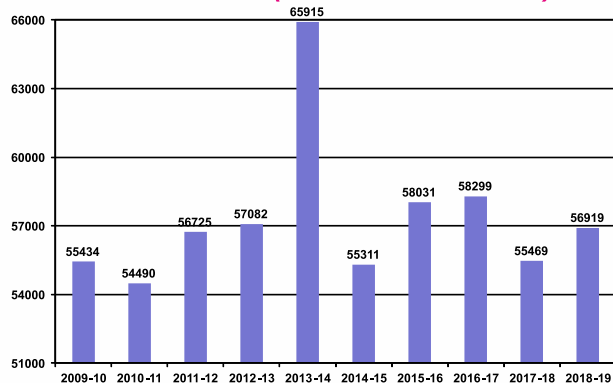
Depots (As on 31-03-2019)



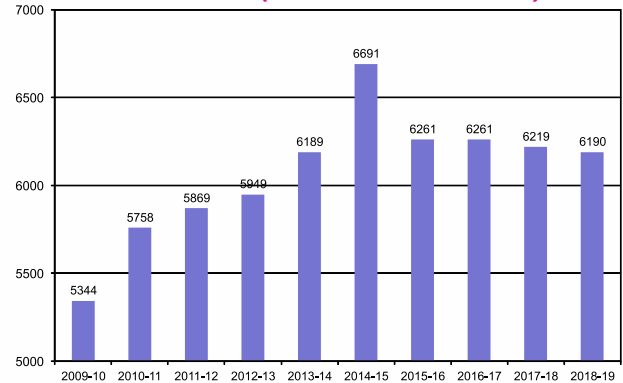
Number of Routes (As on 31-03-2019)



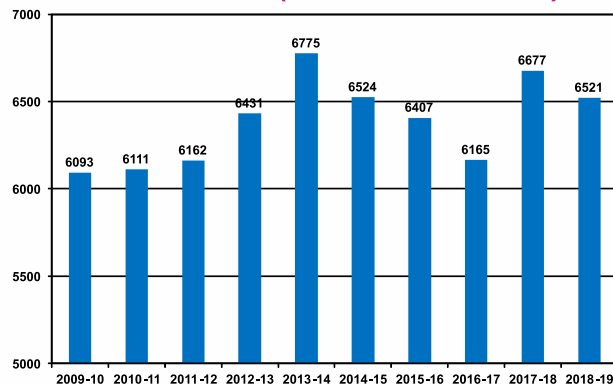
Route Kms. (As on 31-03-2019)



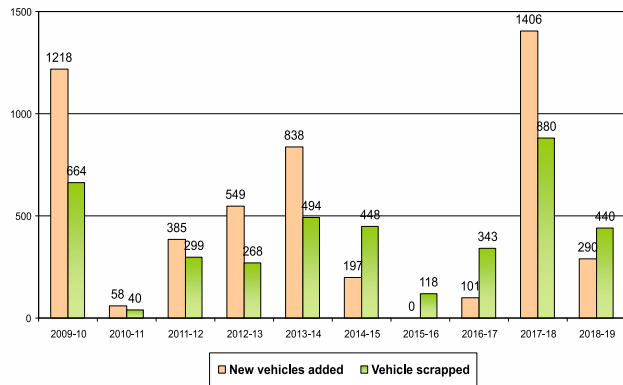
Schedules (As on 31st March)



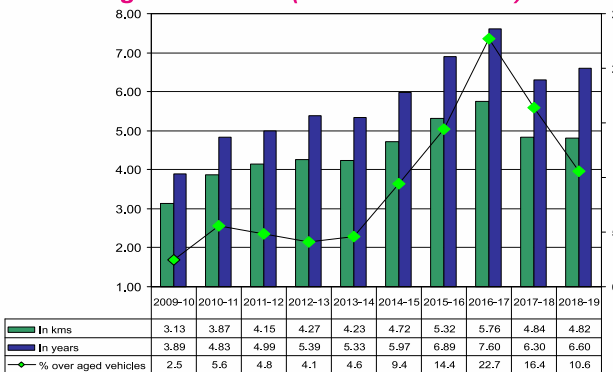
Vehicles held (As on 31st March)



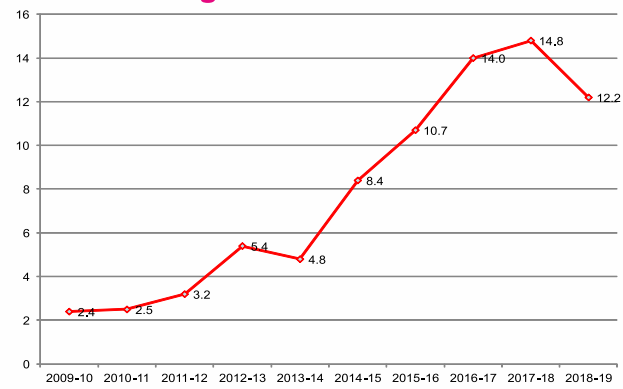
New vehicles added & Vehicles scrapped



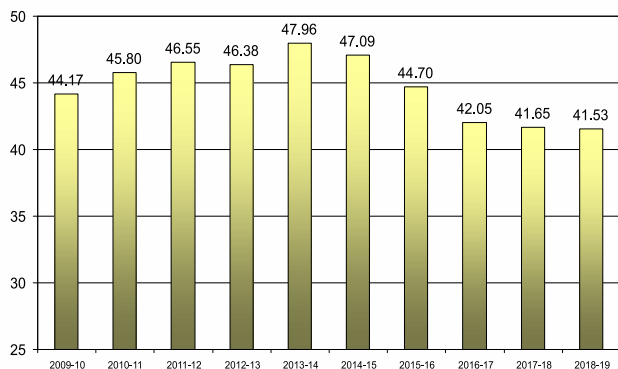
Average age of vehicles in kms, in years & % over aged vehicles (As on 31st March)



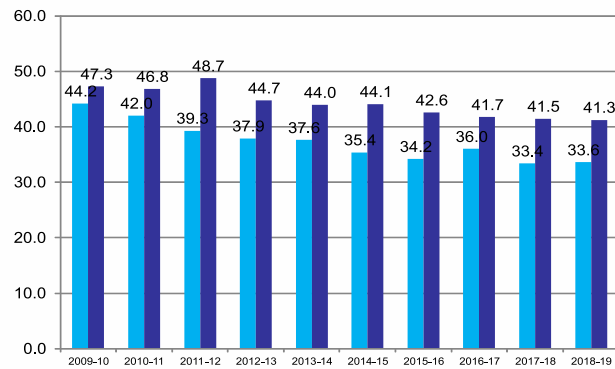
Percentage Cancellations of Kms



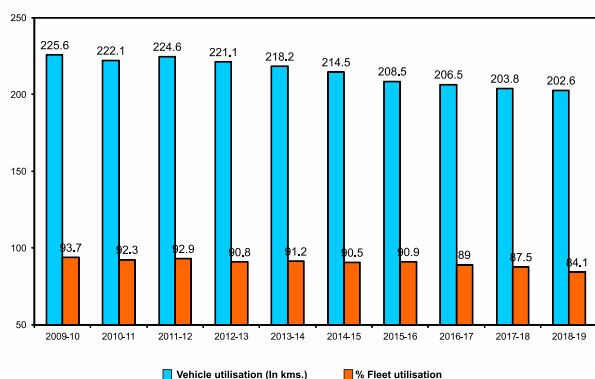
Effective Kms operated (In crores)



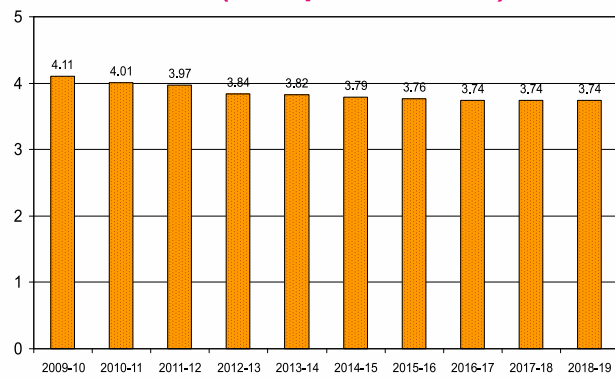
Effective Kms/Employee & Crew/day



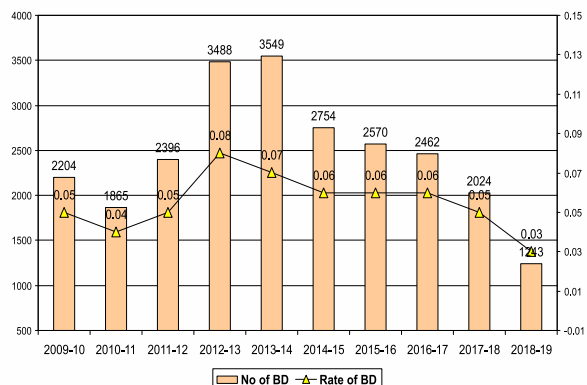
Vehicle utilisation (In kms.) & % Fleet utilisation



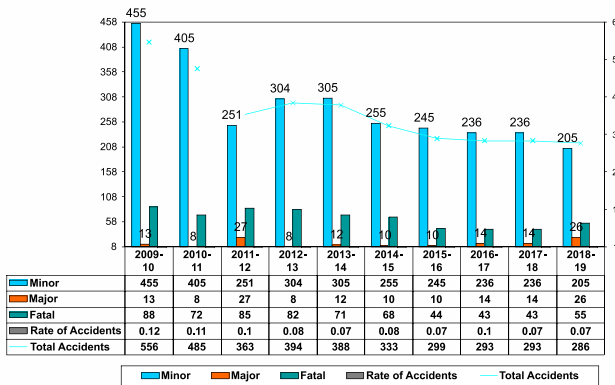
KMPL (Fuel performance)



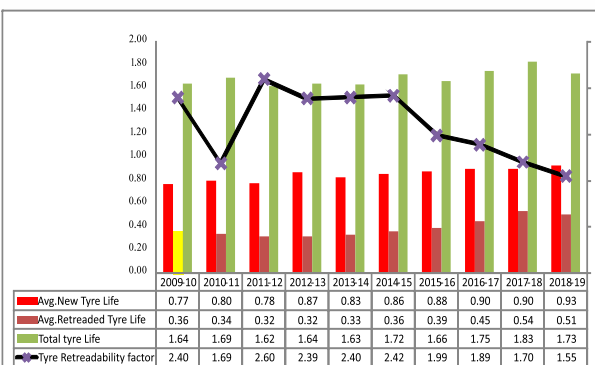
Number of Breakdowns & Rate of Breakdowns



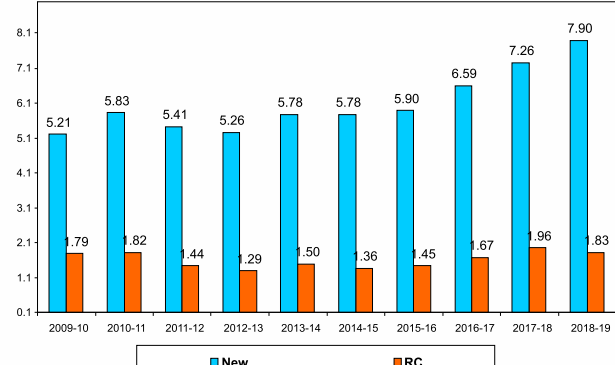
Accidents (Minor, Major, Fatal & Total)



New/Retreaded/Total tyre life & tyre retreadability factor

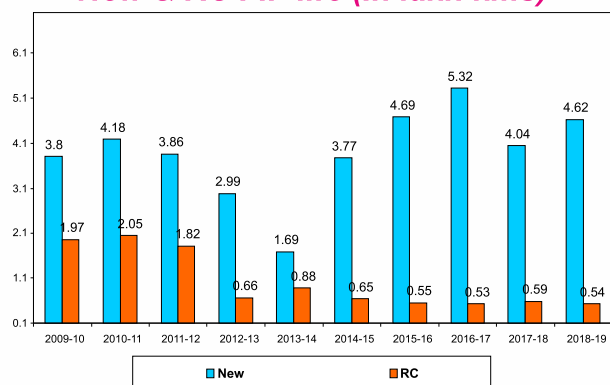


New & RC Engine life (In lakh kms)

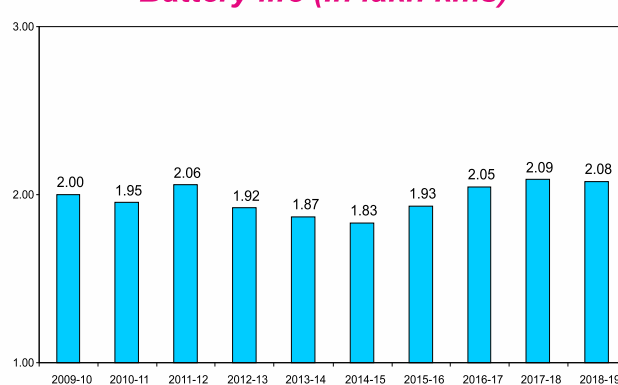


Annual Administration Report 2018-19

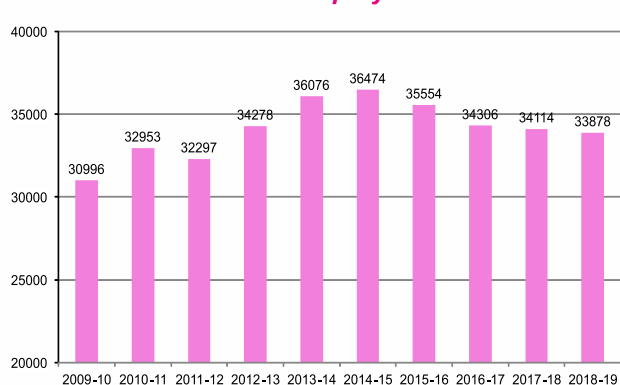
New & RC FIP life (In lakh kms)



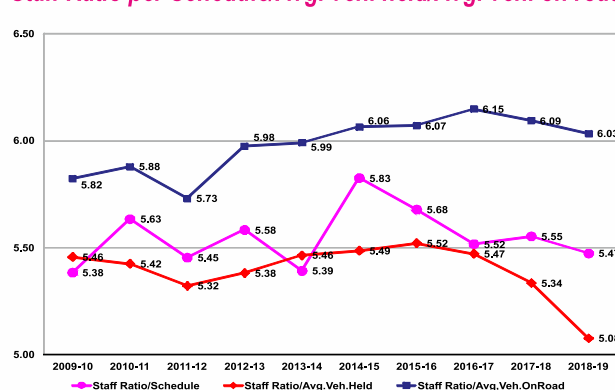
Battery life (In lakh kms)



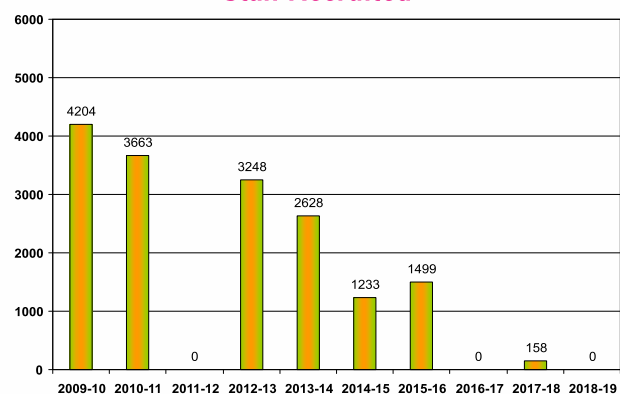
Staff Employed



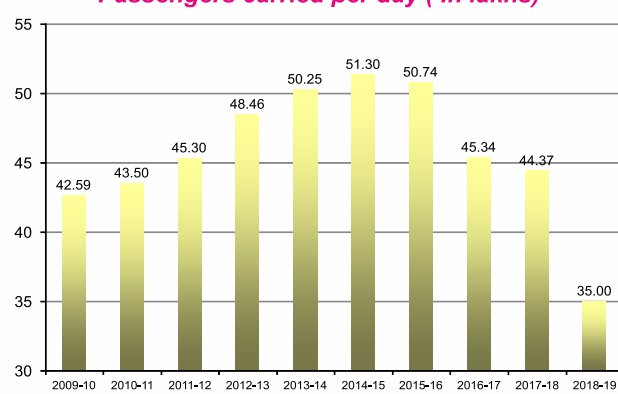
Staff Ratio per Schedule/Avg. veh. held/Avg. veh. on road



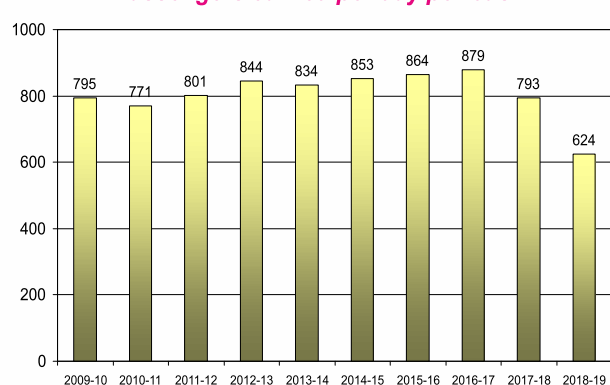
Staff Recruited



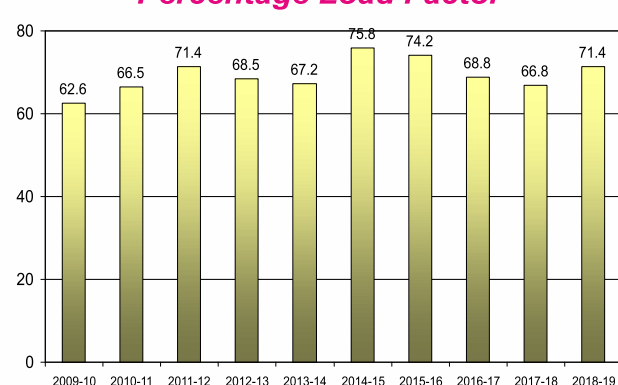
Passengers carried per day (In lakhs)



Passengers carried per day per bus

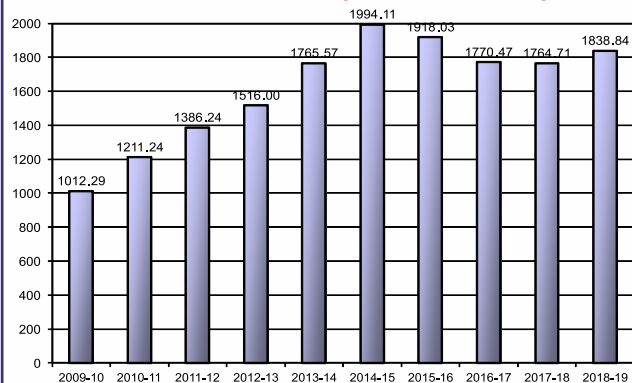


Percentage Load Factor

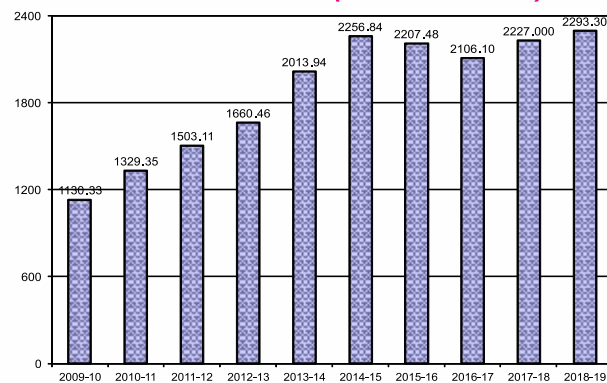


Annual Administration Report 2018-19

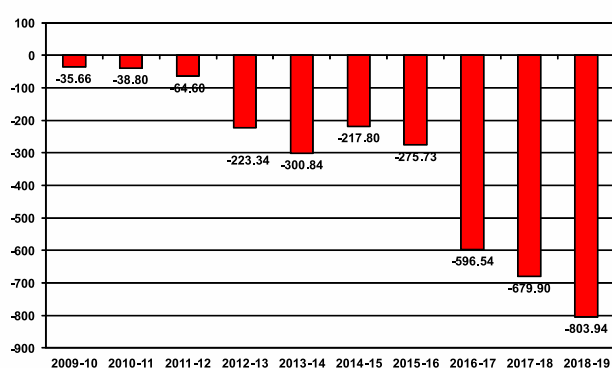
Traffic Revenue (Rs. In crores)



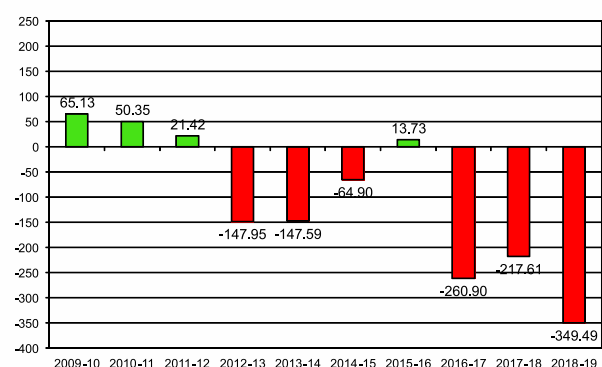
Gross Revenue (Rs. In crores)



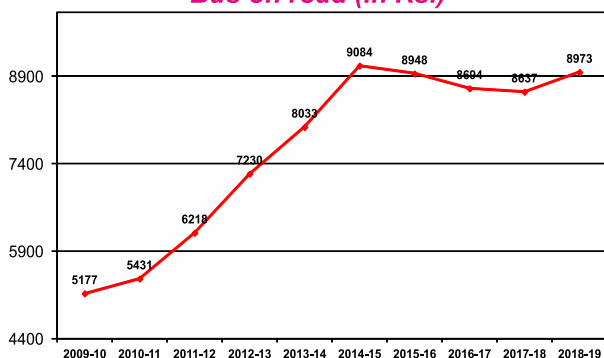
Profit / Loss on Traffic Revenue (In crores)



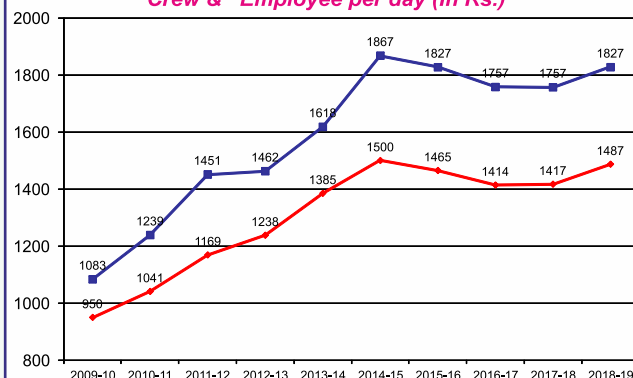
Profit / Loss on Gross Revenue (In crores)



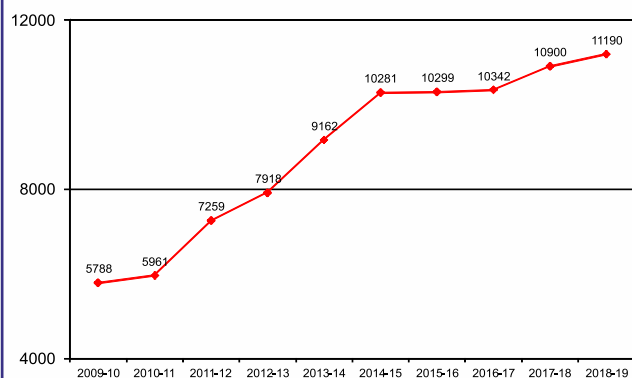
Average Traffic Revenue realized per Bus on road (In Rs.)



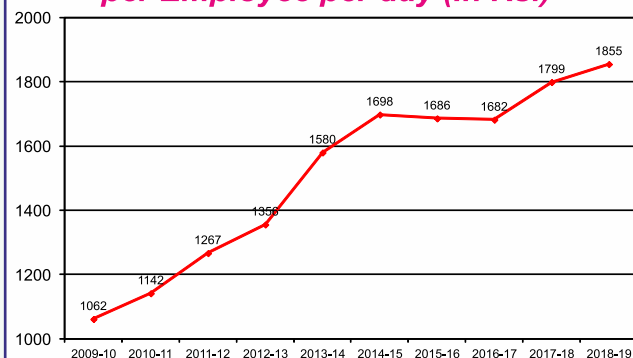
Average Traffic Revenue realized per Crew & Employee per day (In Rs.)



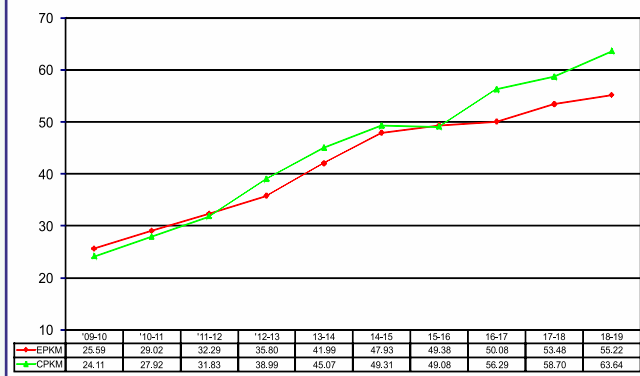
Average Gross Revenue realized per Bus on road (In Rs.)



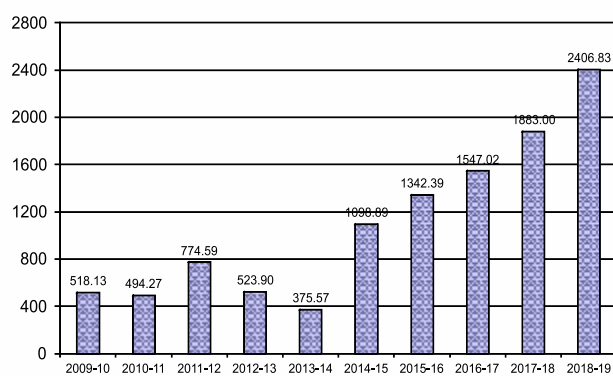
Average Gross Revenue realized per Employee per day (In Rs.)



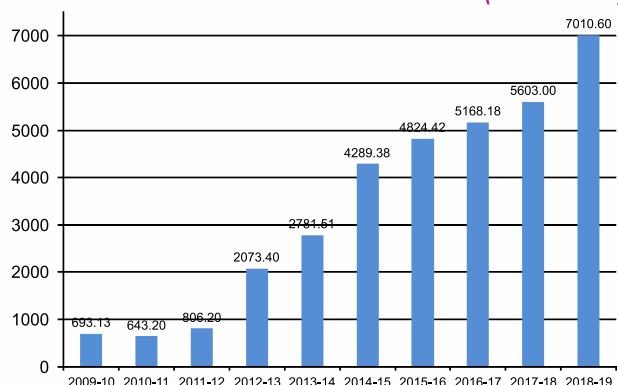
EPKM / CPKM (In Rs.)



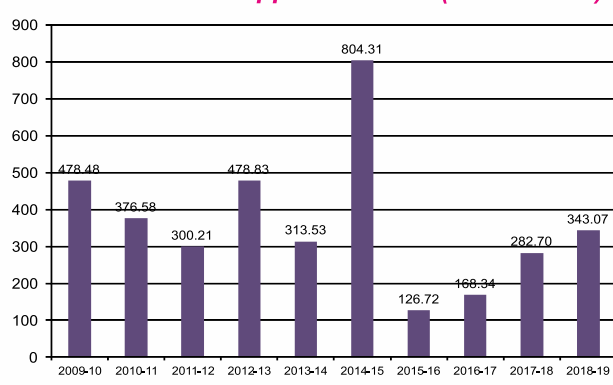
Revenue From Advertisements (Rs. in lakhs)



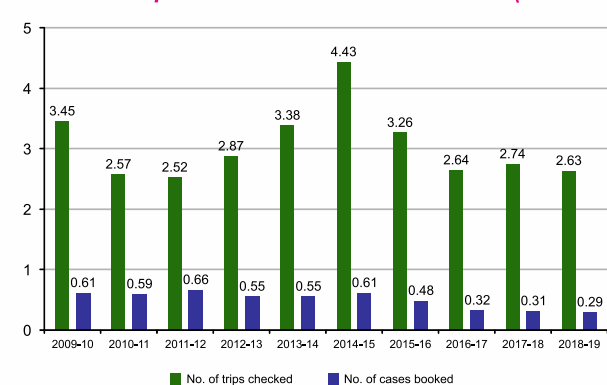
Revenue from Commercial Establishments (Rs. in lakhs)



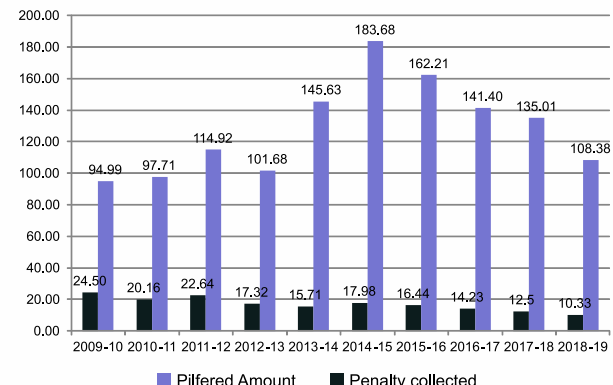
Revenue from Scrapped Vehicles (Rs. in lakhs)



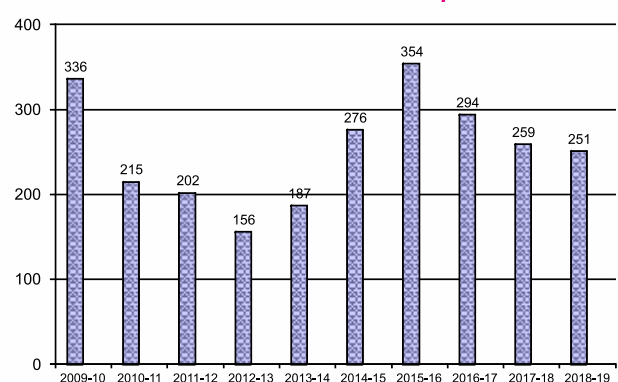
No. of Bus trips Checked and Cases Booked (In lakhs)



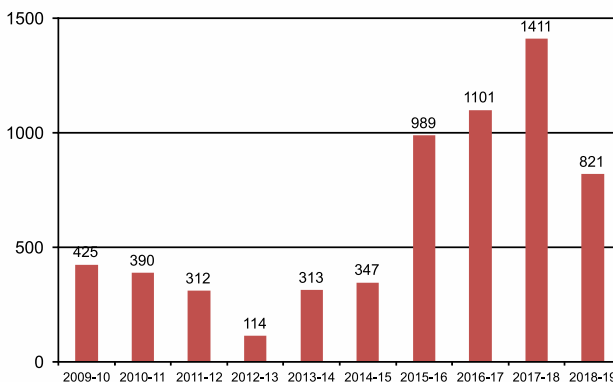
Pilfered Amount and Penalty collected (In lakhs)



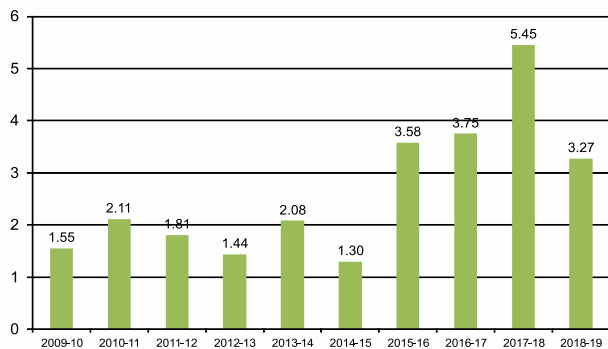
No. of MVC & MFA Cases disposed



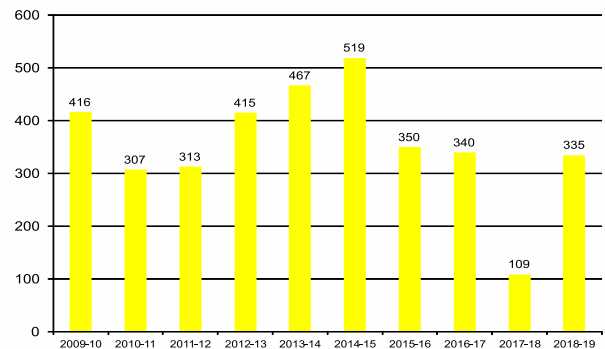
Compensation Paid in MVC & MFA Cases (Rs. in lakhs)



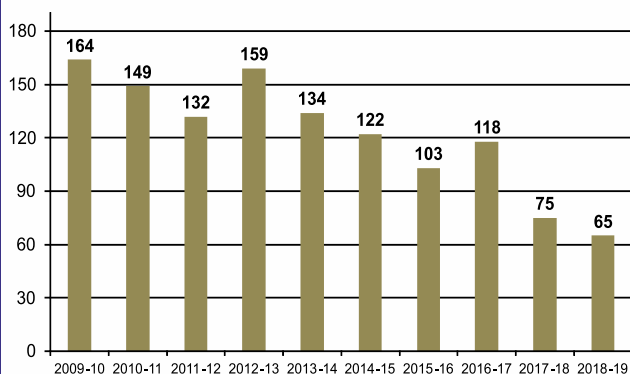
Average Compensation Paid per Case (MVC & MFA Cases)(Rs. in lakhs)



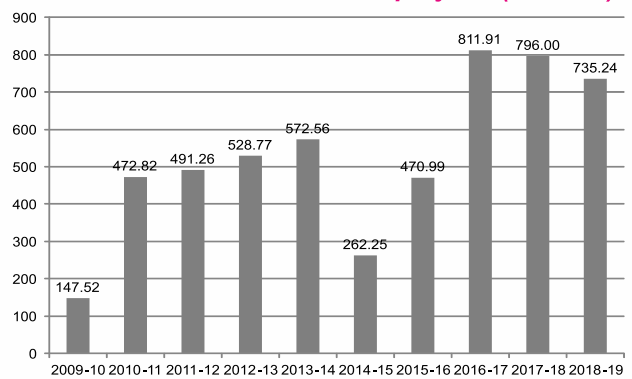
No. of Employees Dismissed / Discharged / Removed (Default/Absenteeism/Accident)



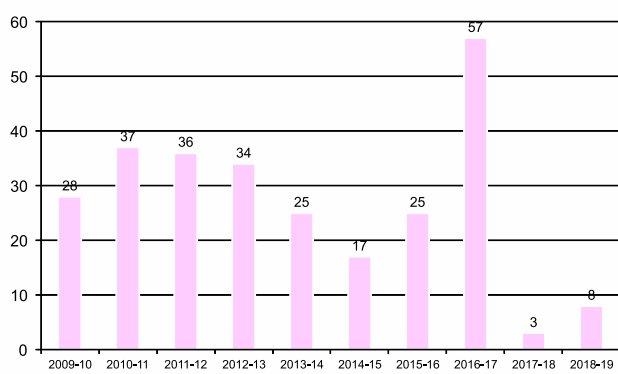
Employees treated in BMTC Dispensaries per day



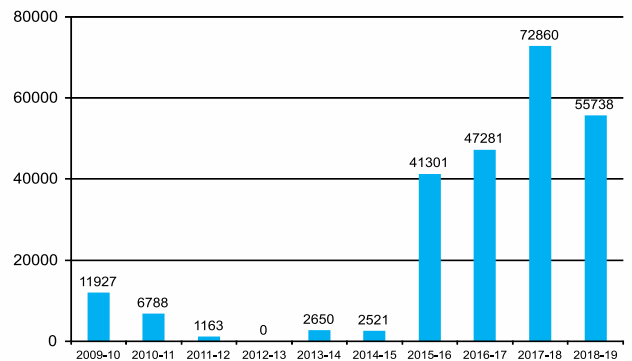
Medical Reimbursement to Employees (In lakhs)



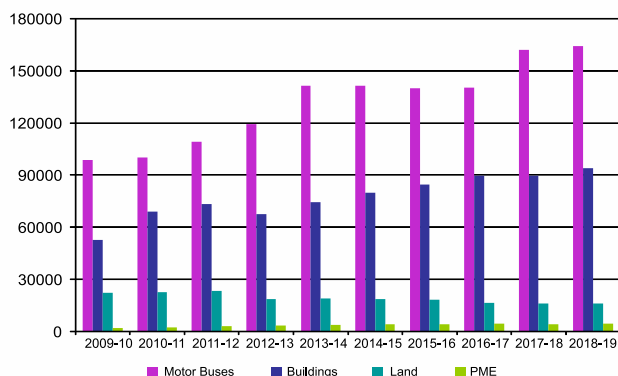
Number of de-addicted Employees treated



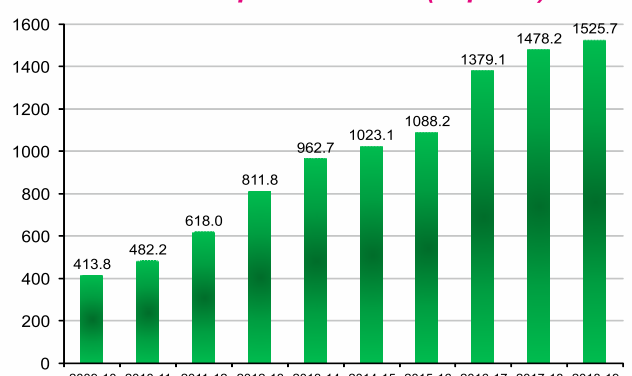
Loan Availed from KUIDFC (Development of Infrastructure)(Rs. in lakhs)



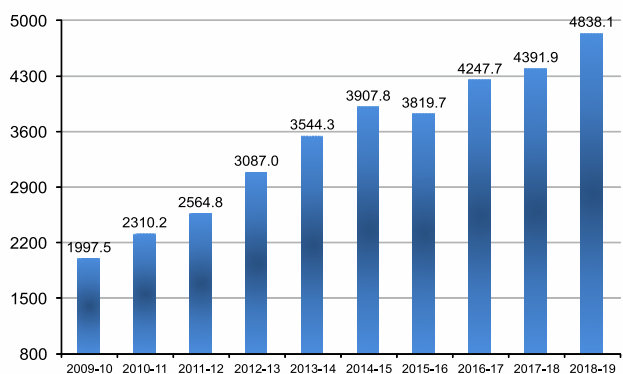
Value of Fixed Assets (Rs. in lakhs)



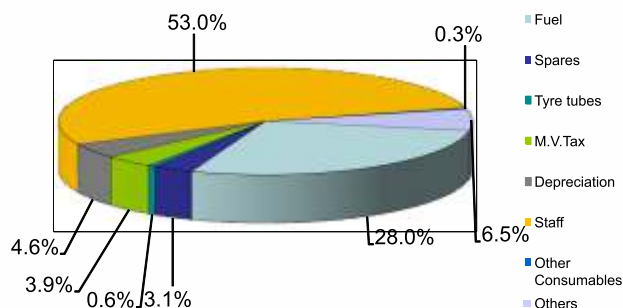
Fixed Cost per Kilometer (In paise)



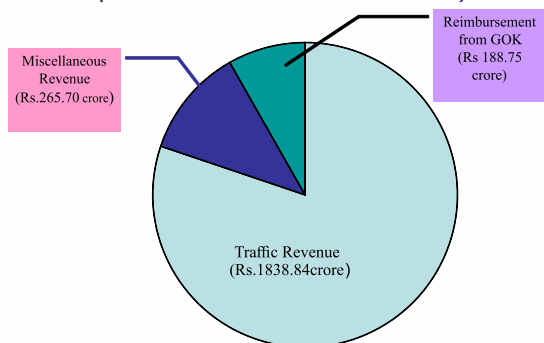
Variable Cost per Kilometre (In paise)



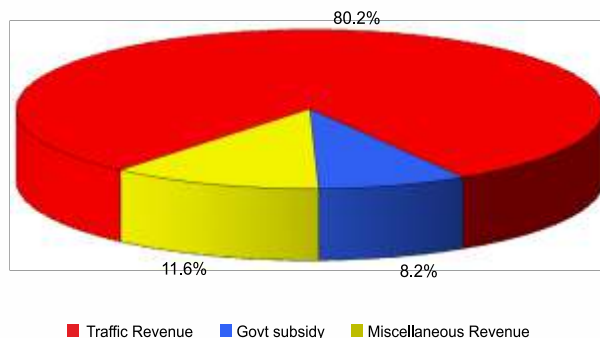
Percentage distribution of Cost of Operation for the year 2018-19



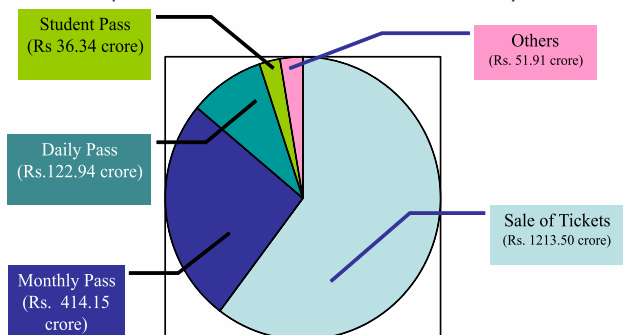
Components of Gross Revenue during the year 2018-19
(Total Revenue= Rs. 2293.30crore)



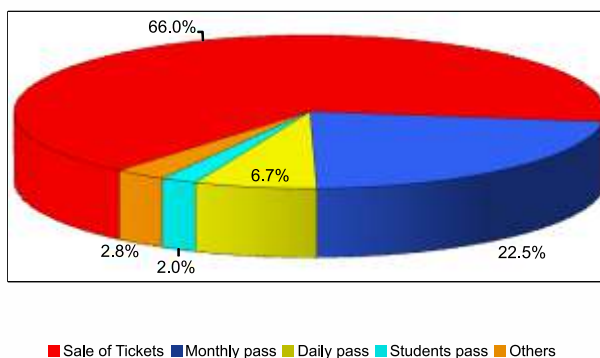
Percentage Composition of Gross Revenue during the year 2018-19



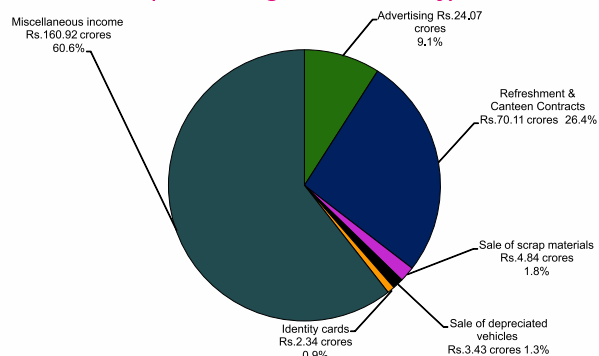
Components of Traffic Revenue during the year 2018-19
(Total Traffic Revenue= Rs. 1838.84 crores)



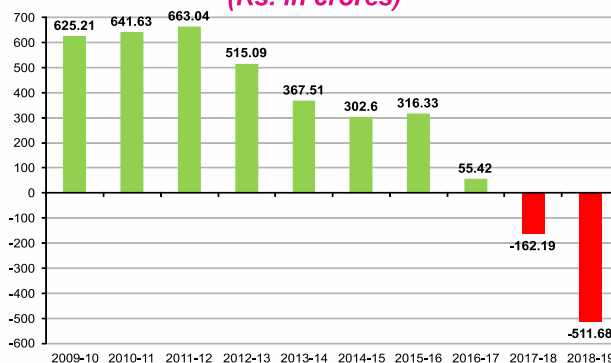
Percentage Composition of Traffic Revenue during the year 2018-19



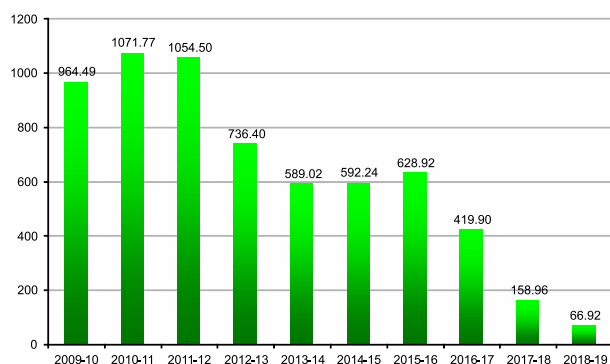
Composition of Miscellaneous Revenue (Excluding Govt. Subsidy)



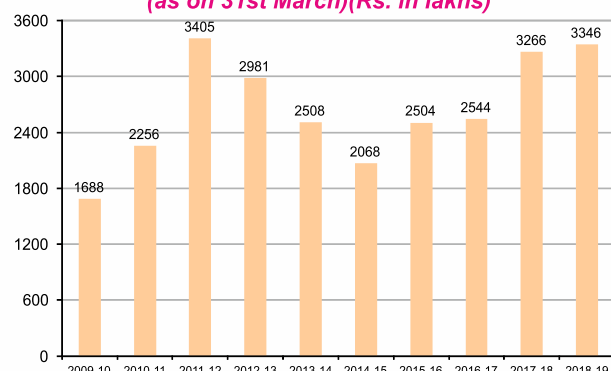
Accumulated Losses / Profits As on 31st March (Rs. in crores)



Net Worth (Rs. in crores)



Value of Stores Inventory Holding (as on 31st March)(Rs. in lakhs)



Schedule –A

Statement showing the number of Meetings attended by the Board of Directors during the year 2018-19

Sl. No	Name and address of the Director	Director (Official/ Non official)	Period		No. of meetings attended
			From	To	
1	Sri M. Nagaraju (Yadav), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027	Chairman (Non Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
2	Sri. B. Govindaraju, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru -560 027	Vice-Chairman (Non Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
3	Dr. B. Basavaraju, IAS, Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka, M.S. Building, Bengaluru -560 001	Director (Official)	01.04.2018	31.03.2019	2
		Chairman (Official)	02.06.2018	29.06.2018	1
4	Sri.. Umashankar. S.R., IAS, Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation, Central Offices, K.H. Road, Shanthinagar Bengaluru -560 027	Director (Official)	01.04.2018	01.12.2018	1
5	Sri. V. Ponnuraj, IAS, Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar,Bengaluru -560 027	Director (Official)	01.04.2018	30.11.2018	1
6	Dr.Ekroop Caur, IAS, Secretary to Government (Exp), Finance Department, Vidhana Soudha, Bengaluru -560 001	Director (Official)	01.04.2018	31.03.2019	1
7	Sri Harkesh Meena, Director (Transport), Ministry of Road Transport & Highways, Government of India, New Delhi	Director (Official)	01.04.2018	13.06.2018	0

8	Sri. M.G. Gangaramaiah, S/o Sri. Gangaiah, Machanahally, Sompura Hobli, Shivagange Post, Nelamangala Taluq, Bengaluru Rural Dist	Director (Non-Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
9	Sri. Shashikumar, S/o Muniyappa, Allalasandra, Yalahanka Hobli, Bengaluru	Director (Non-Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
10	Sri. Murthy. R., S/o late Rangappa, #112, Prashanthi Nilaya, B.H. Road, Binnamangala Grama, Harisinakunte Post, Nelamangala Taluq, Bengaluru Rural Dist.	Director (Non-Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
11	Sri. G. Ramanna, # 803, 3 rd Main, 'B' Block, Vijayanandanagara, Nandini Layout, Bengaluru Urban Dist, Bengaluru-560096	Director (Non-Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
12	Sri. J. Nataraj, S/o Janaki Ram, # 12, Palani Modaliyar Street, Halasur, Bengaluru	Director (Non-Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
13	Sri. R. Manoj Kumar, S/o Late Ramachandran, # 7, 7 th Main, 7 th Cross, Shakambari Nagara, J.P. Nagar 1 st Phase, Bengaluru	Director (Non-Official)	01.04.2018	28.05.2018	0
14	Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, New Delhi	Director (Official)	13.06.2018	31.03.2019	0
15	Sri. D.C. Thammanna, Hon'ble Transport Minister, Government of Karnataka, Vidhana Soudha, Bengaluru-560 001	Chairman (Non Official)	29.06.2018	08.01.2019	1

16	Dr.N.V. Prasad, IAS, Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru-560 027	Director (Official)	14.12.2018	31.03.2019	2
17	Sri. Shivayogi C. Kalasad, IAS, Managing Director, Karnataka State Road Transport Corporation Central Offices, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru-560 027	Director (Official)	14.12.2018	31.03.2019	2
18	Sri. N.A. Haris, Hon'ble MLA, Shanthinagar Constituency & Chairman, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru.	Chairman (Non Official)	11.01.2019	31.03.2019	1
19	Smt. Tanusree Deb Barma, IAS., Director (I.T), Bengaluru Metropolitan Transport Corporation, Bengaluru.	Director (Official)	23.01.2019	31.03.2019	1

Schedule-B

Zonewise Depots, Bus Stations & Control Points as on 31-03-2019

Zone	Depot No.	Depot name	Name of Bus Station	Control Points
East	Depot-6	Indiranagar	Domlur TTMC,	Vignana Nagara,
	Depot-15	Koramangala	Shivajinagar Bus Station,	HAL Main Gate,
	Depot-19	Electronic City	Koramangala TTMC,	Jeevanbhimannagar,
	Depot-27	Jigani	Bannerughatta TTMC,	Madiwala,
	Depot-32	Suryanagar	Austion Town, Electronic	Infosys Company,
	Depot-38	Chikkanagamangala	City , Jeevanbhima	Silk Board (2 Sides),
	Depot-41	Gunjur	Nagar, Jigani, Kadugodi, Marathahalli , Vivek nagar	Wipro Gate, Basavanagar, Byappanahalli, C.V.Raman Nagar, DRDO 2 nd stage, Malleshpalaya (New stand), Neelasandra, Bannerghatta Police Station, Anekal, Attibele, Chandapura, Sarjapura
West	Depot-12	Kengeri-1	Vijayanagara TTMC,	MCTC, Nayandahalli,
	Depot-16	Deepanjalinagar	Kengeri TTMC, Bidadi ,	Jagajeevanram Nagar,
	Depot-17	Chandra Layout	Chandralayout, Kengeri,	Nagarabhavi Circle, Ullalu
	Depot-21	Rajarajeshwarinagar	Basaveswaranagar,	Satalite Town , KHB Colony ,
	Depot-31	Srigandhakaval	Nagarabhavi 9 th block,	BEML 5 th
	Depot-35	Kannalli	(BandeMaramma	Phase,Kamalanagar,
	Depot-36	Bidadi	Temple), Rajarajeshwari	Kottigepalya ,Sumanahalli
	Depot-37	Kengeri-2	Nagar, Hampinagar (R P C Layout)	
North	Depot-8	Yeshwanthpur-1	Yeshwanthpura TTMC,	BEL Factory, Devanahalli
	Depot-9	Peenya-1	Mahalakshmi Layout,	Doddaballapur, Jalahalli
	Depot-11	Yelahanka-1	Chikkamarenahalli,	Cross
	Depot-22	Peenya-2	Ganga nagar,hesraghatta,	Goraguntepalya (2 Points)
	Depot-26	Yeshwanthpur-2	Laggere, Lakshmidevi	Yeshwanthapura Railway
	Depot-30	Yelahanka-2	Nagar,Malleshwaram,	Station, Yelahanka,
	Depot-40	Dasanapura	Mallasandra, Mekhri	Yelahanka Setalite Town
	Depot-43	Shivanapura	circle, Mathikere (J P	Nelamangala,
	Depot-45	M.S.Palya	Park),Nandini Layout,	
	Depot-46	Sadenahalli	Pillanna garden , Peenya	
			2 nd Stage,	
			Vidyaranyapura,	
			Yelahanka 5 th Phase,	
			Yelahanka New Town ,	
			Yelahanka Old Town	

Zone	Depot No.	Depot name	Name of Bus Station	Control Points
South	Depot-2 Depot-3 Depot-4 Depot-20 Depot-33 Depot-34 Depot-44	Shanthinagar Shanthinagar Jayanagar Banashankari Poornapragna Layout Kottanur Dinne Anjanapura	KRMarket Bus Station, Shantinagar TTMC, Jayanagara TTMC, Banashankari TTMC, Kuvempunagar (B.T.M Layout), Chennammanakere Achukattu, Chikkalasandra, ISRO Layout, Jayanagar 9 th Block, Kumaraswamy Layout, Muneshwara Block, N R Colony, Uttarahalli, Srinagar	Balekundri circle (Indian Express) High Court, Vidhana Soudha (Telephone Exchange) J P Nagar 3rd Phase, J P Nagar 6th Phase, Mahadeshwara Nagar (Bus Station) Byrasandra, Sri Vidhya Nagar, AGS Layout, Jambusavari dinne,
North East	Depot-10 Depot-14 Depot-23 Depot-24 Depot-39 Depot-47 Depot-48	Hennur Banaswadi R.T.Nagar Kalyananagar ITI Hosakote Mandooru Bhairathi	Kalyan nagar, K R Puram, Kaval Byrasandra	Sulthan Palya Hegde Nagar Ramamurthy Nagar Hosakote
Central	Depot-7 Depot-13 Depot-18 Depot-25 Depot-28 Depot-29	Subhashnagar Kathriguppe Whitefield H.S.R. Layout Hebbala Krishnarajapuram	Kempegowda Bus Station & ITPL TTMC	Cauvery Bhavan Padmanabhanagar Marathahalli Bridge, Hebbal Ring Road

Schedule-C(i)

Non AC Services Fare with effect from 14/15-04-2017 (Midnight)

Chargeable stages (2 kms)	Existing Fare	Revised Fare			Chargeable stages (2 kms)	Existing Fare	Revised Fare		
		Adult	Child	Senior Citizen			Adult	Child	Senior Citizen
1	5.00	5.00	3.00	4.00	34	33.00	33.00	17.00	25.00
2	12.00	10.00	5.00	8.00	35	34.00	34.00	17.00	26.00
3	14.00	15.00	8.00	11.00	36	34.00	34.00	17.00	26.00
4	17.00	17.00	9.00	13.00	37	34.00	34.00	17.00	26.00
5	19.00	19.00	10.00	14.00	38	35.00	35.00	18.00	26.00
6	19.00	20.00	10.00	14.00	39	35.00	35.00	18.00	26.00
7	20.00	20.00	10.00	15.00	40	35.00	35.00	18.00	26.00
8	21.00	22.00	11.00	17.00	41	36.00	36.00	18.00	27.00
9	22.00	22.00	11.00	17.00	42	36.00	36.00	18.00	27.00
10	23.00	23.00	12.00	17.00	43	36.00	36.00	18.00	27.00
11	23.00	23.00	12.00	17.00	44	37.00	37.00	19.00	28.00
12	24.00	24.00	12.00	18.00	45	37.00	37.00	19.00	28.00
13	24.00	24.00	12.00	18.00	46	37.00	37.00	19.00	28.00
14	25.00	25.00	13.00	19.00	47	38.00	38.00	19.00	29.00
15	25.00	25.00	13.00	19.00	48	38.00	38.00	19.00	29.00
16	25.00	25.00	13.00	19.00	49	38.00	38.00	19.00	29.00
17	25.00	25.00	13.00	19.00	50	39.00	39.00	20.00	29.00
18	25.00	25.00	13.00	19.00	51	39.00	39.00	20.00	29.00
19	26.00	26.00	13.00	20.00	52	39.00	39.00	20.00	29.00
20	27.00	27.00	14.00	20.00	53	40.00	40.00	20.00	30.00
21	27.00	27.00	14.00	20.00	54	40.00	40.00	20.00	30.00
22	29.00	29.00	15.00	22.00	55	40.00	40.00	20.00	30.00
23	29.00	29.00	15.00	22.00	56	41.00	41.00	21.00	31.00
24	30.00	30.00	15.00	23.00	57	41.00	41.00	21.00	31.00
25	30.00	30.00	15.00	23.00	58	41.00	41.00	21.00	31.00
26	31.00	31.00	16.00	23.00	59	42.00	42.00	21.00	32.00
27	31.00	31.00	16.00	23.00	60	42.00	42.00	21.00	32.00
28	31.00	31.00	16.00	23.00	61	42.00	42.00	21.00	32.00
29	32.00	32.00	16.00	24.00	62	43.00	43.00	22.00	32.00
30	32.00	32.00	16.00	24.00	63	43.00	43.00	22.00	32.00
31	32.00	32.00	16.00	24.00	64	43.00	43.00	22.00	32.00
32	33.00	33.00	17.00	25.00	65	44.00	44.00	22.00	33.00
33	33.00	33.00	17.00	25.00	66	44.00	44.00	22.00	33.00

Schedule-C(ii)

Night Services Fare with effect from 14/15-04-2017 (Midnight)

Chargeable Stages (2 kms)	Distance in Kms	Existing Fare	Revised Fare		
			Adult	Child	Senior Citizen
1	2.0	8.00	8.00	4.00	6.00
2	4.0	18.00	15.00	8.00	11.00
3	6.0	21.00	23.00	12.00	17.00
4	8.0	26.00	26.00	13.00	20.00
5	10.0	29.00	29.00	15.00	22.00
6	12.0	29.00	30.00	15.00	23.00
7	14.0	30.00	30.00	15.00	23.00
8	16.0	32.00	33.00	17.00	25.00
9	18.0	34.00	34.00	17.00	26.00
10	20.0	35.00	35.00	18.00	26.00
11	22.0	35.00	35.00	18.00	26.00
12	24.0	36.00	36.00	18.00	27.00
13	26.0	36.00	36.00	18.00	27.00
14	28.0	38.00	38.00	19.00	29.00
15	30.0	38.00	38.00	19.00	29.00
16	32.0	38.00	38.00	19.00	29.00
17	34.0	38.00	38.00	19.00	29.00
18	36.0	38.00	38.00	19.00	29.00
19	38.0	40.00	40.00	20.00	30.00
20	40.0	41.00	41.00	21.00	31.00
21	42.0	41.00	41.00	21.00	31.00
22	44.0	44.00	44.00	22.00	33.00
23	46.0	44.00	44.00	22.00	33.00
24	48.0	45.00	45.00	23.00	34.00
25	50.0	45.00	45.00	23.00	34.00

Schedule-C(iii)**Atal Sarige Services Fare with effect from 14/15-04-2017 (Mid-Night)**

Chargeable stages 2 kms	Distace in Kms	Existing Fare	Revised fare
1	2.0	3.00	3.00
2	4.0	6.00	5.00
3	6.0	7.00	8.00
4	8.0	9.00	9.00
5	10.0	10.00	10.00
6	12.0	10.00	10.00
7	14.0	10.00	10.00
8	16.0	11.00	11.00
9	18.0	11.00	11.00
10	20.0	12.00	12.00
11	22.0	12.00	12.00
12	24.0	12.00	12.00
13	26.0	12.00	12.00
14	28.0	13.00	13.00
15	30.0	13.00	13.00
16	32.0	13.00	13.00
17	34.0	13.00	13.00
18	36.0	13.00	13.00
19	38.0	13.00	13.00
20	40.0	14.00	14.00
21	42.0	14.00	14.00
22	44.0	15.00	15.00
23	46.0	15.00	15.00
24	48.0	15.00	15.00
25	50.0	15.00	15.00

Schedule-C(iv)**Mofussil Services Fare with effect from 09/10-01-2015 (Mid-Night)**

Chargeable Stages	Distance in kms	Fare	
		Adult	Child
1S	3.0	7.00	4.00
1	7.0	9.00	5.00
2S	10.0	10.00	5.00
2	13.0	15.00	8.00
3S	16.0	20.00	10.00
3	20.0	22.00	11.00
4S	23.0	24.00	12.00
4	26.0	25.00	13.00
5	33.0	28.00	14.00
6	39.0	30.00	15.00
7	46.0	33.00	17.00
8	52.0	36.00	18.00
9	59.0	40.00	20.00
10	65.0	42.00	21.00
11	72.0	43.00	22.00
12	78.0	44.00	22.00
13	85.0	46.00	23.00
14	91.0	48.00	24.00
15	98.0	49.00	25.00
16	104.0	50.00	25.00
17	111.0	51.00	26.00
18	117.0	55.00	28.00
19	124.0	56.00	28.00
20	130.0	57.00	29.00

Schedule-C (v)**AC Services Revised Fare with effect from 01-07-2018**

Chargeable Stages	Distance in kms.	Adult	Child	Senior citizen
1	2.0	10.00	6.00	8.00
2	4.0	19.00	10.00	15.00
3	6.0	29.00	15.00	21.00
4	8.0	40.00	20.00	31.00
5	10.0	48.00	25.00	36.00
6	12.0	53.00	27.00	40.00
7	14.0	58.00	30.00	44.00
8	16.0	63.00	32.00	48.00
9	18.0	63.00	32.00	48.00
10	20.0	69.00	35.00	52.00
11	22.0	69.00	35.00	52.00
12	24.0	74.00	37.00	56.00
13	26.0	74.00	37.00	56.00
14	28.0	79.00	40.00	59.00
15	30.0	79.00	40.00	59.00
16	32.0	84.00	42.00	63.00
17	34.0	84.00	42.00	63.00
18	36.0	90.00	46.00	68.00
19	38.0	90.00	46.00	68.00
20	40.0	95.00	48.00	72.00
21	42.0	95.00	48.00	72.00
22	44.0	100.00	51.00	75.00
23	46.0	100.00	51.00	75.00
24	48.0	105.00	53.00	79.00
25	50.0	105.00	53.00	79.00
26	52.0	105.00	53.00	79.00
27	54.0	111.00	56.00	83.00
28	56.0	111.00	56.00	83.00
29	58.0	111.00	56.00	83.00
30	60.0	116.00	58.00	88.00
31	62.0	116.00	58.00	88.00
32	64.0	116.00	58.00	88.00
33	66.0	121.00	61.00	92.00
34	68.0	121.00	61.00	92.00
35	70.0	121.00	61.00	92.00

Schedule-C(Vi)**Vayu Vajra Cut Passenger Fare with effect from 01-07-2017**

Chargeable Stages	Distance in kms	Fare
1	2	16.00
2	4	21.00
3	6	37.00
4	8	48.00
5	10	58.00
6	12	69.00
7	14	69.00
8	16	79.00
9	18	79.00
10	20	79.00
11	22	90.00
12	24	90.00
13	26	90.00
14	28	105.00
15	30	105.00
16	32	105.00
17	34	121.00
18	36	121.00
19	38	121.00
20	40	132.00
21	42	132.00
22	44	132.00
23	46	137.00
24	48	147.00
25	50	147.00

Schedule-C (vii)**Vayuvajra Service Fare with effect from 01-07-2018**

Sl. No.	Route No.	From	To	Fare (Rs.)
1	KIAS-4	HAL Main Gate	KIAL	242.00
2	KIAS-4A	Whitefield TTMC	KIAL	263.00
3	KIAS-5	Banashankari TTMC	KIAL	252.00
4	KIAS-5A	Jambusavari Dinne	KIAL	252.00
5	KIAS-6	Kadugodi	KIAL	263.00
6	KIAS-6A	Kadugodi	KIAL	263.00
7	KIAS-7	HSR Layout BDA Complex	KIAL	231.00
8	KIAS-7A	HSR Layout BDA Complex	KIAL	231.00
9	KIAS-8	Electronic City	KIAL	315.00
10	KIAS-8B	Banashankari	KIAL	278.00
11	KIAS-8C	Chandapura	KIAL	336.00
12	KIAS-8D	Doddakannalli	KIAL	263.00
13	KIAS-8E	Electronic City Wipro Gate	KIAL	326.00
14	KIAS-9	Kempegowda Bus Station	KIAL	221.00
15	KIAS-10	MCTC Bus Station	KIAL	231.00
16	KIAS-12	BTM Layout	KIAL	268.00
17	KIAS-14	Royal Meenakshi Mall	KIAL	268.00
18	KIAS-15	Whitefield TTMC	KIAL	263.00
19	Cut Route	Hebbala	KIAL	158.00

Schedule-C (viii)

Luggage fare with effect from 15-07-2012

Fare stages	Distance in kms	Existing fare	Revised
1	2	1.50	0.50
2	4	1.50	0.50
3	6	2.50	1.00
4	8	2.50	1.00
5	10	3.50	1.50
6	12	3.50	1.50
7	14	4.50	2.00
8	16	4.50	2.00
9	18	5.50	2.50
10	20	5.50	2.50
11	22	6.50	3.00
12	24	6.50	3.00
13	26	7.50	3.50
14	28	7.50	3.50
15	30	8.50	3.50
16	32	8.50	4.00
17	34	9.50	4.00
18	36	9.50	4.00
19	38	10.50	4.50
20	40	10.50	4.50
21	42	11.50	4.50
22	44	11.50	5.00
23	46	12.50	5.00
24	48	12.50	5.00
25	50	13.50	5.50
26	52	13.50	5.50

Schedule–D**Rates for Hire of Buses on Casual Contract as on 31st March 2019**

(Total amount includes GST @ 18% on total amount).

A. Kilometer Basis:

1. ₹ 33/- per km for ordinary / low floor buses (42seater) subject to a daily minimum of ₹ 9935/- per bus for 250 kms and for minimum 300 kilometers per day it is ₹ 11882/- per bus.
2. Rs 39/- per km for Pushpak/Pushpak plus buses subject to a daily minimum of Rs.11,705/- per bus for 250 Kms and for minimum 300 kilometers it is Rs.14,006/- per bus

A/C (Volvo) Buses Hiring Rate

Day	Duration	Minimum	Rate/Km. (Rs.)	Total for 1 day (Rs.)
Monday to Friday	24 Hours	200 Kms.	70/-	16,720/-
	8 Hours	100 Kms.	70/-	8,260/-
Saturday, Sunday & Holidays	24 Hours	200 Kms.	60/-	14,360/-
	12Hours	150 Kms.	60/-	10,720/-
	8Hours	100 Kms.	60/-	7,080/-
	4 Hours	60 Kms.	60/-	4,248/-

B. Hourly Basis:

1. ₹ 779/- per hour with minimum of ₹ 3115/- for four hours for Ordinary/Low floor buses subject to a minimum of 80 kms.
2. ₹ 920/- per hour with minimum of ₹ 3682/- for four hours for Pushpak / Pushpak Plus subject to a minimum of 80 kms.

C. Concessions :

1. Rs.31/- per km for schools 32/- per km. for colleges for Ordinary / Suvarna buses subject to a daily minimum of ₹ 9345/- for schools and ₹ 9640/- for colleges.
2. Rs.37/- per km for schools and 38/- per km. for colleges for Pushpak / Pushpak plus buses subject to a daily minimum of ₹ 11115/- for schools and ₹ 11410/- for colleges.

Schedule-E

Category-wise Pay Scales as on 31st March 2017

DESIGNATION	SCALE OF PAY
Chairman	To be appointed and fixed by the Government
Vice-Chairman	To be appointed and fixed by the Government
Managing Director	To be appointed and fixed by the Government
Director (Security and Vigilance)	To be appointed and fixed by the Government
Director (Information Technology)	To be appointed and fixed by the Government
Class –I Senior Officer (Super time Scale):	
Director (Finance)-cum-FA	RS. 53600-1410-64880-1590-68060
General Manager (Traffic)	
General Manager (Tech)	
Class –I Senior Officer (Selection Grade):	
Chief Traffic Manager (Operation)	
Chief Traffic Manager (Commercial)	
Chief Mechanical Engineer	
Chief Planning and Statistical Officer	
Chief Civil Engineer	RS. 43100-1220-49200- 1410-59070-1590-65430
Chief Personnel Manager	
Chief Law Officer	
Controller of Stores and Purchases	
Chief Medical Officer	
Class –I (Senior) Officer:	
Chief Security and Vigilance Officer	RS.37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
Works Manager	
Chief Labour and Welfare Officer	
Deputy Chief Mechanical Engineer	
Board Secretary/Principal	
Deputy Chief Accounts Officer	
Executive Engineer	
Deputy Chief Law Officer	
Class-I (Junior) Officer:	
Deputy Chief Security and Vigilance Officer	RS. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920
Stores Officer	
Accounts Officer	
Divisional Mechanical Engineer	
Divisional Traffic Officer	
Public Relation Officer	
Administrative Officer	
Dy.Chief Labour and Welfare Officer	
System Analyst	
Assistant Executive Engineer	
Statistical Officer	
Environment Officer	
HRD Manager	
Law Officer	

Class – II Officer: Assistant Accounts Officer Assistant Traffic Manager Assistant Mechanical Engineer Assistant Stores Officer Personal Secretary Assistant Law Officer Security and Vigilance Officer Depot Manager Assistant Engineer Assistant Statistical Officer	RS. 26580-810-29820-940-32640-1090-37000-1220-46760
Class –III Employees: Junior Engineer (Special grade) Assistant Work Superintendent Assistant Traffic Superintendent Technical Superintendent Personal Assistant Stores Superintendent Superintendent (Administration) Superintendent (Accounts) Superintendent (Statistical)	Rs. 18000-640-19920-730-25030-830-30010
Traffic Inspector Charge man Divisional Security Inspector Junior Engineer Draughtsman Senior Stenographer Stores Keeper Supervisor (Accounts) Supervisor (Administration) Supervisor (Statistical) Supervisor (Electrical)	Rs. 16730-420-17570-530-19160-640-22360-730-26010-830-28500
Head Artisan Assistant Supervisor (Electrical) Assistant Junior Stenographer Assistant Accountant Statistical Assistant Assistant Store Keeper Assistant Security Inspector A.C. Electrician	Rs. 14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670
Assistant Traffic Inspector Artisan Assistant Draughtsman Watch and Ward Inspector	Rs. 13970-250-14470-320-15750-420-16590-530-18180-640-20740
Traffic Controller Security Havaladar Junior Assistant Typist	Rs. 12590-170-12930-250-14180-320-15780-420-16620-530-18210-640-19490

Senior Driver	Rs. 16730-420-17570-530-19160-640-21720-730-23910
Driver	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-16680-530-18270-640-19550
Assistant Artisan/Helper (Compositor)/Helper (Binder)/Machine Operator/Checker-cum-Packer/Caretaker-cum-Cook	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520
Technical Assistant/Conductor/ Security Guard	Rs. 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700
Class-IV Employees: Helper "A" Havaladar Helper Gardening (Head Mali)	Rs. 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530
Helper (Printing) Helper (Office)/Attender-cum-dresser/Room boy/Gardening/cum-Mali /Sweeping-cum-Mali Helper (Sweeping) Helper (Gardening)	Rs. 11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010

Schedule-F

DEPRECIATION

(Rs. in Lakhs)

Sl.No.		TYPE OF ASSETS	ASSUMED	ASSUMED	RATE OF	AMOUNT OF	INCIDENCE
			in	in	ANNUAL	EXPENDITURE	in
			YEARS	Kms	CONTRIBUTION	In 2018-19	Ps. / Km.
1	a.	Bus fleet	10	560000	On actual kms operated	12090.95	291.15
	b.	Departmental Vehicles	6		16.67%	17.05	0.41
2		Buildings and Fixtures	40		2.5%	1938.09	46.67
3		Machinery and plant:					
	a.	Light Mechanical and Electrical Equipments	5		20%	33.24	0.80
	b.	Heavy Mechanical and Electrical Equipments	10		10%	101.89	2.45
	c.	Computer Hardware and allied Equipments	5		20%	70.84	1.70
	d.	Electronic Items	5		20%	2.20	0.05
4		Miscellaneous equipments:					
	a.	Furniture and Office Equipments	10		10%	22.35	0.54
	b.	Fire Fighting Equipments	10		10%	0.00	0.00
	c.	Medical Equipments	5		20%	0.00	0.00
	d.	Photographic Equipments	10		10%	15.91	0.38
	e.	Amenity Equipments	10		10%	10.94	0.26
	f.	Other items of Assets	10		10%	0.23	0.00
5	a.	Interest on Capital/Loans:					
	b.	6.25% of the capital procured by the State Government.				0.77	0.02

Appendix-1

Depots, Schedules, Vehicles & % spare vehicles

Zone	Depots		Schedules (As on last day)		Vehicles held		% age Spare Vehicles	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	7	7	977	921	1031	1024	5.5	11.2
West	8	8	1117	1117	1181	1198	5.7	7.3
North	10	10	1372	1336	1412	1434	2.9	7.3
South	7	7	1097	1189	1139	1284	3.8	8.0
NorthEast	7	7	868	900	906	951	4.4	5.7
Central	6	5	759	680	852	786	12.3	15.6
Corporation	45	44	6190	6143	6521	6677	5.3	8.7

Appendix-2

Operated Kms. (In lakhs)

Zone	Scheduled Kms.		Cancelled Kms. & % cancellation		Extra Kms.		Effective Kms.		Dead Kms. & Rate of Dead kms		Gross Kms.	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	729.09	771.60	89.09 12.2	126.42 16.4	6.13	2.82	646.13	647.98	29.51 4.57	29.32 4.52	675.64	677.30
West	860.02	875.52	94.12 10.9	116.08 13.3	4.16	3.16	770.05	762.60	31.24 4.06	30.43 3.99	801.29	793.03
North	1078.2	1094.99	115.06 10.7	143.37 13.1	7.38	4.62	970.53	956.24	33.73 3.47	34.76 3.64	1004.26	991.00
South	807.47	897.88	136.17 16.9	142.92 15.9	5.64	2.86	676.93	757.82	18.32 2.71	19.14 2.53	695.25	776.96
NorthEast	680.01	717.87	90.28 13.3	131.04 18.3	6.63	3.78	596.36	590.59	19.53 3.27	22.01 3.73	615.88	612.59
Central	537.54	506.96	46.73 8.7	58.11 11.5	2.03	0.46	492.84	449.30	3.42 0.69	4.31 0.96	496.25	45.61
Corporation	4692.32	4864.82	571.44 12.2	717.94 14.8	31.95	17.67	4152.85	4164.53	135.71 3.27	139.94 3.36	4288.56	4304.46

Appendix-3

Makewise vehicles as on 31-03-2019

Zone	Leyland		Tata		Volvo		Eicher		Swaraj Mazda		Corona		Total Vehicles		Avg Carrying capacity		Avg. age of vehicles 2018-19	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	In Kms	In years
East	490	511	305	261			236	252					1031	1024	60.8	60.7	4.92	6.53
West	320	360	861	838									1181	1198	61.5	62.0	4.65	6.30
North	507	601	904	832					1	1			1412	1434	62.6	62.8	4.71	6.25
South	719	876	420	408									1139	1284	62.1	62.7	5.07	7.38
North East	153	140	498	468		66	255	277					906	951	61.8	61.9	4.49	5.74
Central	2	2			825	759					25	25	852	786	38.7	39.0	5.21	7.57
Corporation	2191	2490	2988	2807	825	825	491	529	1	1	25	25	6521	6677	58.7	59.3	4.83	6.60

Appendix-4

Average vehicles, Vehicle Utilization & Fleet Utilization

Zone	Average vehicles held		Average vehicles Off-road		Average Roadworthy Spare vehicles		Average vehicles On road		%ge Off-road vehicles		Average Vehicle Utilization on Avg. veh. on road (Kms.)		Average Vehicle Utilization on Avg veh held (Kms.)		%ge Fleet Utilization	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	1037.4	961.0	99.0	62.4	70.8	60.0	867.6	838.6	9.5	6.5	204.0	211.7	170.6	184.7	83.6	87.3
West	1208.1	1143.9	150.2	84.4	36.3	33.8	1021.6	1025.7	12.4	7.4	206.5	203.7	174.6	182.6	84.6	89.7
North	1452.8	1375.2	155.3	95.2	29.7	32.7	1267.8	1247.3	10.7	6.9	209.7	210.0	183.0	190.5	87.3	90.7
South	1198.8	1239.3	151.3	89.6	25.3	40.6	1022.2	1109.1	12.6	7.2	181.4	187.2	154.7	167.5	85.3	89.5
NorthEast	925.5	895.0	96.4	59.9	43.1	44.3	786.0	790.8	10.4	6.7	207.9	204.6	176.5	180.8	84.9	88.4
Central	851.7	779.7	97.2	90.4	105.0	103.3	649.5	586.0	11.4	11.6	207.9	210.1	158.5	157.9	76.3	75.2
Corporation	6674.5	6394.3	749.6	482.0	310.1	314.7	5614.8	5597.6	11.2	7.5	202.6	203.8	170.5	178.4	84.1	87.5

Appendix-1

Depots, Schedules, Vehicles & % spare vehicles

Zone	Depots		Schedules (As on last day)		Vehicles held		% age Spare Vehicles	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	7	7	977	921	1031	1024	5.5	11.2
West	8	8	1117	1117	1181	1198	5.7	7.3
North	10	10	1372	1336	1412	1434	2.9	7.3
South	7	7	1097	1189	1139	1284	3.8	8.0
NorthEast	7	7	868	900	906	951	4.4	5.7
Central	6	5	759	680	852	786	12.3	15.6
Corporation	45	44	6190	6143	6521	6677	5.3	8.7

Appendix-2

Operated Kms. (In lakhs)

Zone	Scheduled Kms.		Cancelled Kms. & % cancellation		Extra Kms.		Effective Kms.		Dead Kms. & Rate of Dead kms		Gross Kms.	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	729.09	771.60	89.09	126.42	6.13	2.82	646.13	647.98	29.51	29.32	675.64	677.30
			12.2	16.4					4.57	4.52		
West	860.02	875.52	94.12	116.08	4.16	3.16	770.05	762.60	31.24	30.43	801.29	793.03
			10.9	13.3					4.06	3.99		
North	1078.2	1094.99	115.06	143.37	7.38	4.62	970.53	956.24	33.73	34.76	1004.26	991.00
			10.7	13.1					3.47	3.64		
South	807.47	897.88	136.17	142.92	5.64	2.86	676.93	757.82	18.32	19.14	695.25	776.96
			16.9	15.9					2.71	2.53		
NorthEast	680.01	717.87	90.28	131.04	6.63	3.78	596.36	590.59	19.53	22.01	615.88	612.59
			13.3	18.3					3.27	3.73		
Central	537.54	506.96	46.73	58.11	2.03	0.46	492.84	449.30	3.42	4.31	496.25	45.61
			8.7	11.5					0.69	0.96		
Corporation	4692.32	4864.82	571.44	717.94	31.95	17.67	4152.85	4164.53	135.71	139.94	4288.56	4304.46
			12.2	14.8					3.27	3.36		

Appendix-3

Makewise vehicles as on 31-03-2019

Zone	Leyland		Tata		Volvo		Eicher		Swaraj Mazda		Corona		Total Vehicles		Avg Carrying capacity		Avg. age of vehicles 2018-19	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	In Kms	In years
East	490	511	305	261			236	252					1031	1024	60.8	60.7	4.92	6.53
West	320	360	861	838									1181	1198	61.5	62.0	4.65	6.30
North	507	601	904	832					1	1			1412	1434	62.6	62.8	4.71	6.25
South	719	876	420	408									1139	1284	62.1	62.7	5.07	7.38
North East	153	140	498	468		66	255	277					906	951	61.8	61.9	4.49	5.74
Central	2	2			825	759					25	25	852	786	38.7	39.0	5.21	7.57
Corporation	2191	2490	2988	2807	825	825	491	529	1	1	25	25	6521	6677	58.7	59.3	4.83	6.60

Appendix-4

Average vehicles, Vehicle Utilization & Fleet Utilization

Zone	Average vehicles held		Average vehicles Off-road		Average Roadworthy Spare vehicles		Average vehicles On road		%ge Off-road vehicles		Average Vehicle Utilization on Avg. veh. on road (Kms.)		Average Vehicle Utilization on Avg veh held (Kms.)		%ge Fleet Utilization	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	1037.4	961.0	99.0	62.4	70.8	60.0	867.6	838.6	9.5	6.5	204.0	211.7	170.6	184.7	83.6	87.3
West	1208.1	1143.9	150.2	84.4	36.3	33.8	1021.6	1025.7	12.4	7.4	206.5	203.7	174.6	182.6	84.6	89.7
North	1452.8	1375.2	155.3	95.2	29.7	32.7	1267.8	1247.3	10.7	6.9	209.7	210.0	183.0	190.5	87.3	90.7
South	1198.8	1239.3	151.3	89.6	25.3	40.6	1022.2	1109.1	12.6	7.2	181.4	187.2	154.7	167.5	85.3	89.5
NorthEast	925.5	895.0	96.4	59.9	43.1	44.3	786.0	790.8	10.4	6.7	207.9	204.6	176.5	180.8	84.9	88.4
Central	851.7	779.7	97.2	90.4	105.0	103.3	649.5	586.0	11.4	11.6	207.9	210.1	158.5	157.9	76.3	75.2
Corporation	6674.5	6394.3	749.6	482.0	310.1	314.7	5614.8	5597.6	11.2	7.5	202.6	203.8	170.5	178.4	84.1	87.5

Appendix-5

Average Tyre life

Zone	KMPL (HSD)		Engine oil KMPL (EOT)		New Tyre life (in lakhs)		Retd. Tyre life (in lakhs)		Total Tyre life (in lakhs)		Retreadability Factor	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	4.24	4.26	4462	3937	0.96	0.93	0.56	0.60	1.90	1.89	1.67	1.59
West	3.83	3.79	4652	4610	0.84	0.79	0.45	0.49	1.52	1.72	1.52	1.90
North	4.03	3.99	4897	5405	0.92	0.87	0.49	0.51	1.74	1.79	1.64	1.80
South	4.02	4.18	2976	2890	0.88	0.94	0.51	0.55	1.69	1.84	1.59	1.63
NorthEast	4.30	4.19	6647	5642	0.94	0.96	0.57	0.60	1.89	1.95	1.67	1.64
Central	2.33	2.30	4862	2202	1.09	1.10	0.55	0.57	1.73	1.86	1.17	1.32
Corporation	3.74	3.74	4481	3875	0.93	0.90	0.51	0.54	1.73	1.83	1.55	1.70

Appendix-6

Engine, FIP & Battery life

Zone	Engine Kms.				FIP Kms.				Battery Kms.	
	New Engine		RC Engine		New FIP		RC FIP			
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	7.91	7.26	2.12	1.96	4.89	4.04	0.66	0.59	2.03	2.09
West	6.86	6.29	1.41	1.80	3.79	2.90	0.40	0.50	1.95	2.09
North	8.92	7.99	1.89	1.89	4.61	2.29	0.47	0.55	2.38	2.39
South	6.88	6.90	1.27	1.07	3.81	5.75	0.47	0.48	2.07	1.95
NorthEast	7.89	7.25	2.74	2.41	5.10	3.41	0.85	0.77	2.43	2.46
Central	-	-	-	-	-	-	-	-	1.30	1.64
Corporation	7.90	7.22	1.83	1.95	4.62	4.04	0.54	0.59	2.08	2.10

Appendix-7

Staff & Staff Ratio

Zone	Staff as on last day		Staff Ratio/ Schedule		Staff Ratio/ Avg. vehicle on road		Staff Productivity (In kms.)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	5039	4652	5.16	5.05	5.81	5.55	35.1	38.2
West	6039	6026	5.41	5.39	5.91	5.88	34.9	34.7
North	7435	7418	5.42	5.55	5.86	5.95	35.8	35.3
South	5774	6171	5.26	5.19	5.65	5.56	32.1	33.6
NorthEast	4552	4729	5.24	5.25	5.79	5.98	35.9	34.2
Central	3634	3427	4.79	5.04	5.60	5.85	37.2	35.9
Corporation	33878	34114	5.47	5.55	6.03	6.09	33.6	33.4

Appendix-8

Quality of Services

Zone	No. of Breakdowns		Rate of Breakdowns per 10,000 kms		No. of Accidents		Rate of Accidents per lakh kms	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
East	69	140	0.01	0.02	42	39	0.06	0.06
West	241	480	0.03	0.06	56	67	0.07	0.08
North	251	346	0.03	0.04	75	66	0.07	0.07
South	378	508	0.06	0.07	42	43	0.06	0.06
North East	170	308	0.03	0.05	33	33	0.05	0.05
Central	134	242	0.03	0.05	38	45	0.08	0.10
Corporation	1243	2024	0.03	0.05	286	293	0.07	0.07

Appendix-9

BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2019

CAPITAL AND LIABILITIES			PROPERTY AND ASSETS			
Year 2017-18 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs	Particulars	Rs Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs
1	2	3	4	5	6	6
	I. EQUITY CAPITAL (Schedule I)			I. FIXED ASSETS (at cost) (Schedule VII)		
10459.48	1. Equity shares - State Government	10459.48	259747.09	1. Fixed Assets		264264.83
0.00	2. Equity shares - Central Government	0.00		2. Capital Work in progress		
	II. CAPITAL CONTRIBUTION (Schedule II)			i. Civil works	14655.90	
7706.09	1. Karnataka Government capital	5312.25	11603.08	ii. Civil works -JnNURM	57.13	
0.00	2. Union Government capital	0.00	659.41	iii. Vehicles	54.60	
111204.63	III. INTERNAL RESOURCES (Schedule IIIB)	122140.63	208.26			
	IV. RESERVES AND FUNDS		12470.75	Total		14767.63
13949.87	1. Reserves (Schedule III A)	42088.56		II. INVESTMENTS		
4839.72	2. Depreciation Reserve (Schedule IV)	2672.95	0.00	1. Insurance and Accident reserve fund		0.00
	V. LOANS		0.00	2. Other investments		0.00
	a) Secured loans (Schedule V)		0.00	3. Contingency fund		0.00
90539.71	1 Loan from K.U.I.D.F.C.	71508.60		III. CURRENT ASSETS		
	b) Unsecured loans			1. INVENTORIES		
	1. Term Loan from Commercial Banks	9631.78	3266.24	i) Stores and Spares		3346.20
	2. Others	0.44	175.38	ii) Work in Progress		26.51
11994.25	Total	9632.22	6594.20	2. SUNDRY DEBTORS		
	VI. LIABILITIES			i) Debtors considered good		5387.89
74420.12	1. Current Liabilities & Provisions (Schedule VII)	100532.86	0.00	ii) Debtors considered doubtful		0.00
42.12	2. Provision for write-off of anticipated loss on disposal of obsolete stores	50.03		3. ADVANCES		
0.00	3. Provision for bad and doubtful debts/advances	0.00	233.40	i) Advance to Employees		458.81
4594.76	4. Deposits (other than Public Deposits)	4276.85	122.27	ii) Advance to Suppliers		313.65
			11546.18	iii) Advance to other parties		11054.73

CAPITAL AND LIABILITIES			PROPERTY AND ASSETS		
Year 2017-18 Rs Lakhs	Particulars	Year 2018-19 Rs Lakhs	Particulars	Year 2018-19 Rs Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs
1	2	3	5	6	6
	VII. NET PROFIT		4. INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED		0.00
	1. Net profit b/f from previous year				10.60
	2Add: Net loss b/f from Net Revenue Appropriation Account		5. STOCK ADJUSTMENT ACCOUNT		0.00
0.00	Total	0.00	6. ASSET ADJUSTMENT ACCOUNT		3586.11
			7. DEPOSIT BY THE CORPORATION		269.10
			8. PRE-PAID EXPENSES		
			9. CASH		
			i) Cash in Hand	1607.29	
			ii) Cash at Bank:		
			a) Current Account	12385.26	
			b) Term Deposit	0.00	
			iii) Depot Managers Account	27.51	
			Total		14020.06
			IV. DEFERRED REVENUE EXPENDITURE		0.00
			V. NET LOSS		0.00
			1. Net profit b/f from the previous year	16219.57	
			2. Less: Net loss b/f from Net Revenue Appropriation Account	16219.57	
329750.75	GRAND TOTAL	368674.43	GRAND TOTAL	51168.31	368674.43

Significant Accounting Policies (Schedule IX)
(Notes forming part of accounts given separately)

Sd/-
(H.K.RAMAMANI)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER-CUM-FA

Sd/-
(Dr.N.V.PRASAD)
MANAGING DIRECTOR

Date:
Place: B'luru

Appendix-10

PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2019

EXPENDITURE					INCOME				
Year 2017-18 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise
		<u>TO OPERATING EXPENSES:</u>				<u>BY OPERATING REVENUE:</u>			
		A. TRAFFIC				TRAFFIC REVENUE:			
		a) Employee Cost				1. Traffic Revenue from sale of			
257.66	6.19	1. Salaries and allowances -Officers	574.88	168661.33	4049.95	Tickets	175613.67		4228.75
7815.15	187.66	2. Salaries and allowances - Staff	7408.84	19.48	0.47	2. Passenger Luggage - Revenue	92.58		2.23
82288.85	1975.95	3. Salaries and allowances -Drivers& Conductors	87741.45	4133.36	99.25	3. Revenue - Contract services	4766.73		114.78
13.44	0.32	4. Travel Expenses	20.41	3541.83	85.05	4. Revenue - Travel concession	3317.13		79.88
796.00	19.11	5. Medical charges	853.44	114.60	2.75	5. Fines collected from the	93.94		2.26
5461.76	131.15	6. Overtime	5893.94	0.00	0.00	6. Postal Mail Service	0.00		0.00
96631.85	2320.38	Total Employee cost (a)		176470.60	4237.47	Total		183884.05	4427.90
		b) Other Costs		102492.96					
1047.86	25.16	1. Tickets	1517.37						
0.00	0.00	2. Tools equipments	0.00						
0.00	0.00	3. Fines under MV Act	0.00						
672.33	16.14	4. Cleaning and sweeping charges	882.84						
717.83	17.24	5. Miscellaneous operating expenses	745.62						
2438.02	58.54	Total		3145.83	75.75				
0.00	0.00	c) Hired Vehicle charges		0.00	0.00				
		B. REPAIRS AND MAINTENANCE							
12382.70	297.34	1. Salaries and allowances of Maintenance staff/Officers	12769.98						
10579.28	254.03	2. Material Consumption	10836.50						
0.00	0.00	3. Water & Electricity Charges	0.00						
0.00	0.00	4. Freight (other than fuel)	0.00						
1556.82	37.38	5. Repair by outside agencies(Reconditioning)	1581.98						
388.37	9.33	6. Other Charges	318.54						
24907.17	598.08	Total		25507.10	614.21				
65500.09	1572.81	C. FUEL, OIL AND LUBRICANTS		74934.79	1804.42				
9844.60	236.39	D. TAXES ON PASSENGER VEHICLES		10251.64	246.86				
18914.70	454.19	E. WELFARE EXPENSES		22017.73	530.18				
		F. ADMINISTRATIVE EXPENSES							
2698.03	64.79	1. Salaries and allowances of Administration staff/Officers	2730.85						
107.11	2.57	2. Accident Compensation	139.16						
42.98	1.03	3. Afforestation Expenses	21.11						
		4. Allowances to Board & Committee							
21.33	0.51	members	19.04						
99.07	2.38	5. Communication Expenses	82.59						

EXPENDITURE					INCOME				
Year 2017-18 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise	Particulars	Rs in Lakhs	Year 2018-19 Rs Lakhs	Per Vehicle KM in Paise
243.34	5.84	6. Consultation Expenses	267.28		6.44				
423.60	10.17	7. Maintenance of Departmental Vehicles	371.10		8.94				
429.89	10.32	8. Printing & Stationery	474.42		11.42				
664.03	15.94	9. Rent, Rates and Taxes	1007.12		24.25				
1507.59	36.20	10. General Office Expenses	2118.37		51.01				
972.96	23.36	11. Repair & Maintenance to Fixed Assets	633.12		15.25				
7209.92	173.11	Total Administrative Expenses		7864.16	189.37				
10307.41	247.50	G. Depreciation of vehicles		12107.99	291.56				
235754.75	5661.01	Total operating expenses		258322.20	6220.36	Total operating revenue		183884.05	4427.90
235754.75	5661.01	To operating profit c/d				By Operating loss c/d		74438.15	1787.43
59284.16	1423.55	To operating loss b/d		258322.20	6220.36	Total		258322.20	6215.33
				74438.15	1792.46	By operating profit b/d			
		TO NON-OPERATING EXPENSES				BY NON-OPERATING REVENUE			
21404.80	50.54	1. Depreciation of other Assets	2195.70		52.87	NON-TRAFFIC REVENUE			
		Less: Amount capitalised in RWS				1. Miscellaneous Income	26570.47		639.80
4921.79	118.18	2. Financial Costs	2698.35		64.98	2. Income from Subsidies	18875.03		454.50
		Less: Amount capitalised in RWS				Total		45445.50	1094.30
0.00	0.00	3. Provisions	0.00		0.00				
		4. Contribution towards various Funds							
512.78	12.31	i) Property Insurance Fund	520.08		12.52				
1131.06	27.16	ii) Third Party Risk Insurance Fund	541.96		13.05				
0.00	0.00	iii) Provision for Bad & Doubtful debts	0.00		0.00				
		iv) Provision towards Sports and Cultural							
0.00	0.00	Activities	0.00		0.00				
8670.43	208.20	Total Non-Operating Expenses		5956.09	143.42	Total non-operating revenue			1094.30
35.78	0.86	l. Net prior period expenses (Schedule-IX)		0.00	0.00	Net prior period income			
		To Profit for the year carried forward to Net				By Loss for the year carried forward to Net		34948.74	841.56
67990.37	1632.61	Revenue Appropriation Account		80394.24	1935.88	Revenue Appropriation Account		80394.24	

Significant Accounting Policies - Schedule IX
(Notes forming part of accounts given separately)

Sd/-
(Dr.N.V.PRASAD)
MANAGING DIRECTOR

Sd/-
(H.K. RAMAMANI)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER -CUM-FA

Place: Bengaluru

Appendix-11

NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT FOR THE
YEAR ENDED 31ST MARCH 2019

(Amount Rs. in Lakhs)

Comparative figures for 2017-18	Particulars	Year 2018-19	Comparative figures for 2017-18	Particulars	Year 2018-19
21761.46	To loss for the year brought forward from Profit and Loss Account	34948.74	21761.46	By Net loss carried forward to Balance Sheet	34948.74
21761.46	Total	34948.74	21761.46	Total	34948.74

Date: _____
Place: B'loru

Sd/-
(H.K.RAMAMANI)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER-CUM-FA

Sd/-
(Dr.N.V.PRASAD)
MANAGING DIRECTOR



Felicitation of Urban Mobility Award to BMTC on 21-12-2018



Prawaas Excellency Award – Intra City Bus Operator



New Bus inauguration by Hon'ble Chairman
Sri N.A.Haris on 05-03-2019



BMTC bus terminal at Hosakote