



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
Karnataka State Road Transport Corporation



ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಳಿತ ವರದಿ





ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಪ್ರಕೃತಿ ವಿಕೋಪ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಗೆ ನಿಗಮದ ಪತಿಯಿಂದ ಚೆಕ್ ನೀಡುತ್ತಿರುವುದು.



ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಂದ ನೂತನ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಚಾಲನೆ.



ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಲಭಿಸಿದ CMO ASIA ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಸಿಂಗಾಪುರ - 2019, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ವಿವರಿಸುತ್ತಿರುವುದು.



ಮಾನ್ಯ ಉಪಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಂದ ನೂತನ ಅಂಬಾರಿ ಡ್ರೀಮ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಬಸ್‌ನ ವೀಕ್ಷಣೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ : ಬೆಂಗಳೂರು- 560 027



ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2018 -19

58

ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಅಂಕಿಅಂಶ ಇಲಾಖೆ

- ಪ್ರಕಾಶಕರು** : ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ,
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ,
ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.
- ಸಂಕಲನಕಾರರು** : ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ,
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ,
ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.
- ಮುದ್ರಕರು** : ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ನಿಯಂತ್ರಕರು,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮುದ್ರಣಾಲಯ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.
- ವೆಬ್‌ಸೈಟ್** : ವರದಿಯ ಸಾಫ್ಟ್ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನಿಗಮದ ಜಾಲತಾಣ
<https://ksrtc.in/pages/annual-administration-report.html>ದಿಂದ
ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

ಸಾರಿಗೆ ಭವನ : ಶಾಂತಿನಗರ : ಬೆಂಗಳೂರು - 560 027.

ಸಂ.ಕರಾಸಾ:ಕೇಕ:ಯೋಅಂಅಂ:ವಾಆವ/711/2019-20

ದಿನಾಂಕ : 10-02-2020

ಗೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ,

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,

ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ,

ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.

ಮಾನ್ಯರೇ,

1950ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2)ನೇ ಕಲಂನಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಂತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಐವತ್ತೆಂಟನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳು ಹಾಗೂ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳೊಡನೆ ಈ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಸಹಿ/-

(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು.

ಪರಿವಿಡಿ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಷಯ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
1.	ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ	1
2.	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ	6
3.	ಆಡಳಿತ	8
4.	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ	13
5.	ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	29
6.	ಉಗ್ರಾಣ	36
7.	ಹಣಕಾಸು	38
8.	ಕಾಮಗಾರಿ	47
9.	ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ	50
10.	ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ	55
11.	ಪರಿಸರ ಉಪಕ್ರಮಗಳು	60
12.	ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ	65
13.	ಸಾಮಾನ್ಯ	70
	ಅನುಸೂಚಿಗಳು :	
1.	ಅನುಸೂಚಿ - 'ಅ' ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ವಿವರಗಳು	83
2.	ಅನುಸೂಚಿ - 'ಆ' ವಿಭಾಗವಾರು ಘಟಕ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳು	86
3.	ಅನುಸೂಚಿ - 'ಇ' ಪ್ರಯಾಣ ದರ ರಚನೆ	88
4.	ಅನುಸೂಚಿ - 'ಈ1-ಈ3' ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು, ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್ ದರಗಳು, ದೈನಂದಿನ ಪಾಸ್ ದರಗಳು	89
5.	ಅನುಸೂಚಿ - 'ಉ' ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ	94
6.	ಅನುಸೂಚಿ - 'ಊ' ಸವಕಳಿ	99
	ಅನುಬಂಧಗಳು :	
1.	ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ., ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	100
2.	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	101
3.	ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ, ಸರಾಸರಿ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	102
4.	ವಾಹನಗಳು, ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ	103
5.	ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	104
6.	ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟೈರುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ	105
7.	ಉತ್ಪಾದನೆ - ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು	106
8.	ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ	107
9.	ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ	108
10.	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ, 31-03-2019 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	109
11.	ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮಗಳು	111
12.	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ	121
13.	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ	123
14.	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು	124

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 1

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

1.1 ವರದಿಯ ಅವಧಿ:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಐವತ್ತೆಂಟನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ ಇದಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅಂದರೆ 2018ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 2019ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 31ನೇ ದಿನಾಂಕದವರೆಗಿನ ನಿಗಮದ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.2 ಆಡಳಿತ:

ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲು ತಿದ್ದುಪಡಿಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ 1982ರ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 6 ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಈ 6 ಮಂದಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪೈಕಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಧಿಕಾರಿಯೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿದ್ದು, ಉಳಿದ 5 ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಅಧಿಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಕಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

1.3 ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ನೂತನ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ವಿಭಾಗವು ದಿನಾಂಕ 01-04-2018ರಿಂದ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ದಾವಣಗೆರೆ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ದಾವಣಗೆರೆ ಘಟಕ-2ನ್ನು ನೂತನವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 84 ಘಟಕಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 17 ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು (16 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ವಿಭಾಗ) ಹೊಂದಿತ್ತು. ಇದಲ್ಲದೆ 2 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, 2 ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗಗಳು, 1 ಮುದ್ರಣಾಲಯ, 1 ಕೇಂದ್ರೀಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, 4 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು 1 ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು.

1.4 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳು:

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ನಿಗಮವು ಮೊದಲ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ನಿಗಮವು 166 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ನಿಗಮವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ದೂರಮಾರ್ಗದ ವೇಗದೂತ, ತಡೆರಹಿತ, ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಮತ್ತು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, 11 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಬಿ.ಎಸ್.-4, 243 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ(ಎನ್‌ಎಎಲ್) ಬಿ.ಎಸ್.-4, 20 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ (ಎನ್‌ಎಎಲ್ ಬಿ.ಎಸ್.-4), 20 ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್ ಬಿ.ಎಸ್.-4, 51 ಐಷರ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ (ಎನ್‌ಎಎಲ್. ಬಿ.ಎಸ್.-4), 16 ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಐಷರ್ ರಾಜಹಂಸ, 30 ವೋಲ್ವೊ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್ ಒಟ್ಟಾರೆ 391 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು 120 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 1048 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳವರೆಗಿನ ಅಂತರದ ಒಟ್ಟು 1421 ದೂರ ಮಾರ್ಗಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ನಿಗಮವು 2884 ಸಾಮಾನ್ಯ, 3763 ವೇಗದೂತ, 1 ಅರೆಸುಖಾಸೀನ, 197 ರಾಜಹಂಸ, 22 ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ, 108 ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್, 60 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸ್ಲೀಪರ್, 103 ಐರಾವತ(ವೋಲ್ವೊ), 7 ಐರಾವತ (ಬೆಂಜ್), 204 ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್(ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸಲ್ ವೋಲ್ವೊ), 17 ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್(ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸಲ್ ಮರ್ಸಿಡೆಸ್ ಬೆಂಜ್), 58 ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ (ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸಲ್ ಸ್ಕಾನಿಯಾ), 15 ಫ್ಲೈ-ಬಸ್, 45 ವೋಲ್ವೊ(ನಗರ), 630 ನಗರ ಮತ್ತು 105 ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸೆಮಿ ಲೋ-ಫ್ಲೋರ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಗರ ಮತ್ತು ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

1.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ದಕ್ಷತೆ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 10487.54 ಲಕ್ಷ ಇದ್ದದ್ದು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 10598.57 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.
2. 2017-18ರಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ದೈನಂದಿನ ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಪ್ರಮಾಣವು 363 ಕಿ.ಮೀ.ಇದ್ದದ್ದು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 361 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ.
3. ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 210459 ಕಿ.ಮೀ. ಇದ್ದದ್ದು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 225503 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.
4. 2017-18ರಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ 4.84 ಆಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 4.87ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.
5. ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.02 ಇದ್ದು, 2017-18ರಲ್ಲಿಯೂ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
6. ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 0.10 ಇದ್ದು, 2017-18ರಲ್ಲಿಯೂ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
7. ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2836.7 ಪೈಸೆ ಇದ್ದದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 2954.8 ಪೈಸೆಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.
8. ನಿಗಮವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ 450.01 ಲಕ್ಷ ಲಾಭಗಳಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ 13493.04 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟ ಭರಿಸಿದೆ.

1.6 ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಬಂಧ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ನಡುವೆ 1 ಸಭೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಮಿಕರೊಂದಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಭಾಂದವ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮುಷ್ಕರ ನಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಆದಾಗ್ಯೂ, ದಿನಾಂಕ 01-10-2018 ಮತ್ತು 06-10-2018 ರಂದು ಒಟ್ಟು ಎರಡು ದಿನಗಳ ಧರಣಿ ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ.

ನಿಗಮವು ವೈದ್ಯಕೀಯ, ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಎಂದಿನಂತೆಯೇ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ.

1.7 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆ :

ನಿಗಮವು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯತಾಂಕಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಗುರಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1. ಹೊಸ 300 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ 4.91 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಸಾಧನೆಯನ್ನು 363 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
4. ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ ಗುರಿಯನ್ನು 230000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲದ 1000 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ 1383 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
6. 11005.82 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿ 3.8%ರಷ್ಟು ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗುವುದಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

7. ರೂ. 362387.32 ಲಕ್ಷ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವನ್ನು (ವಿವಿಧ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳ ವಿತರಣೆ ಬಾಬು ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡುವ ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಗಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
8. ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ರೂ. 409836.51 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
9. ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ರೂ. 47449.19 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟವಾಗುವುದೆಂದು (ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
10. ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು 3113.9 ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಗಳಿಸಲು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.
11. ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ 3723.8 ಪೈಸೆಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
12. ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 2 ನೂತನ ಘಟಕಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
13. ಒಟ್ಟಾರೆ 12 ಹೊಸ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ 2 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಹೊಳಲ್ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.8 2018-19 ಮತ್ತು 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ :

ನಿಗಮವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 33568.80 ಲಕ್ಷ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಗುರಿಗಿಳಿದು ರೂ. 22748.49 ಲಕ್ಷ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದೆ. ನಿಗಮವು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 391 ಹೊಸ ಬಸ್ ಕವಚಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ	2018-19		2019-20 (ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ವೆಚ್ಚ) ಆಯವ್ಯಯ
		ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ವೆಚ್ಚ	ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚ	
1	ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	16926.65	9328.13	28176.82
2	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು (ನರ್ಮಾ ಮತ್ತು ಡಲ್ಹಿ ವಾಹನ ಸೇರಿದಂತೆ)	15132.15	11558.05	53526.00
3	ಸ್ಥಾವರ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಉಪಕರಣಗಳು	400.00	315.09	500.00
4	ಗಣಕಯಂತ್ರ ಸಲಕರಣೆಗಳು/ತಂತ್ರಾಂಶ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟೆಕೆಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ	1000.00	1348.02	200.00
5	ಜೆಫ್ (ಜಾಗತಿಕ ಪರಿಸರ ಸೌಲಭ್ಯ)	110.00	199.20	0.00
ಒಟ್ಟು		33568.80	22748.49	82402.82

2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ರೂ. 82402.82 ಲಕ್ಷ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ನಿಗಮವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 13000.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸಾಲವಾಗಿ ಪಡೆದಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 10000.00 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಸಾಲವಾಗಿ ಪಡೆಯಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ.

ಪ್ರಗತಿಯ ಪಕ್ಷಿನೋಟ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	1961-62	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1	ಸಂಸ್ಥೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)						
1	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	1	1	1	1	1
2	ವಿಭಾಗಗಳು	8	15	15	15	16	17
3	ಘಟಕಗಳು	42	78	78	80	83	84
4	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು	2	2	2	2	2	2
5	ಮುದ್ರಣಾಲಯ	1	1	1	1	1	1
6	ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು	11752	37326	37129	37675	38449	38604
7	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	8.96	4.85	4.87	4.79	4.69	4.70
2	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)						
1	ವಾಹನಗಳು	1792	8227	8090	8326	8784	8695
2	ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ	--	743*	206	938	1514	391
3	ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು	--	785	290	688	1041	479
4	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	1311	7697	7626	7860	8190	8219
5	ಹೊಸ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ	--	-94	-71	234	330	29
6	ದೈನಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	2.58	28.68	28.44	29.08	30.44	30.57
7	ಮಾರ್ಗಗಳು	1301	5929	5855	5899	5774	5495
8	ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	0.72	5.57	5.40	5.54	5.59	4.31
9	ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳು	40	396	377	396	390	367
10	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು	1232	2847	2891	2830	2978	2884
11	ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳು	61	3673	3606	3632	3762	3763
12	ಅರೆಸುಖಾಸೀನ ಸೇವೆಗಳು	--	4	4	4	2	1
13	ಸುಖಾಸೀನ ಸೇವೆಗಳು	8	--	--	--	--	--
14	ಅಲ್ಪಾ ಡೀಲರ್/ರಾಜಹಂಸ/ರಾಜಹಂಸ ಎ.ಸಿ./ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ	--	312	297	275	216	219
15	ಅಂಬಾರಿ(ಕರೋನ)/ಸ್ವೀಪರ್/ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ವೀಪರ್ ಸೇವೆಗಳು	--	138	131	150	162	168
16	ವೋಲ್ಟೋ/ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್/ವೋಲ್ಟೋ ನಗರ/ಪ್ಲೈ ಬಸ್	--	383	356	319	338	367
17	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು	--	195	189	453	534	630
18	ಮರ್ಸಿಡಿಸ್ ಬೆಂಜ್/ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್/ಸ್ವಾಮಿನಿಯಾ	--	30	40	87	86	82
19	ಮಾರ್ಕೋಪೋಲೋ	--	--	--	--	--	--
20	ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು	--	115	112	110	112	105
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)						
1	ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು	68	146	150	151	164	166
4	ಸಂಚಾರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು						
1	ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	947.70	9945.54	9932.27	10079.09	10433.40	10598.23
2	ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	808.62	9880.66	9683.57	9848.78	10487.54	10598.57
3	ದಿನವಹಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	2.22	27.07	26.46	26.98	28.73	29.04
4	ಪ್ರತಿ ದಿನ ಕೊಂಡೊಯ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	4.35	28.35	27.61	27.28	29.68	30.10
5	ದೈನಂದಿನ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	1.85	778.24	759.11	750.15	815.08	858.00
6	ಇ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ.(ಪ್ರೈವೇಟ್)	83.5	2874.9	2869.1	2780.1	2836.7	2954.8
7	ಶೇಕಡ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್ (ಎ.ಎಸ್.ಸಿ.)	58.8	69.8	69.1	67.8	69.9	71.4
5	ನಿರ್ವಹಣೆ						
1	ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ	68.4	91.5	91.1	90.8	92.6	92.1
2	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)						
ಅ)	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	193.5	357.0	358.0	363.0	363.0	361.0
ಆ)	ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	198.9	373.0	372.0	376.0	376.0	374.0
3	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಡೀಸಲ್)	4.31	4.82	4.83	4.84	4.84	4.87
4	ಟೈರ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ (ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)						
ಅ)	ಹೊಸ ಟೈರ್	38828	71089	74213	79197	85608	96744
ಆ)	ಮರುಪೂರೈಗೊಳಿಸಿದ ಟೈರ್	23528	32587	39474	45514	48046	50872
ಇ)	ಒಟ್ಟು ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ	--	164380	179948	194736	210458	225507
ಈ)	ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ	--	2.94	2.74	2.59	2.60	2.53

* ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ 10 ಜಿ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ವಾಹನ ಸೇರಿದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂ	ವಿವರಗಳು	1961-62	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
6	ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ						
1	ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	1.25	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02
2	ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.79	0.12	0.11	0.11	0.10	0.10
3	ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮಿತತೆ (ಶೇಕಡ)						
ಅ)	ನಿರ್ಗಮನಗಳಲ್ಲಿ	87.4	95.4	94.5	94.6	92.9	92.7
ಆ)	ಆಗಮನಗಳಲ್ಲಿ	81.8	95.5	94.9	95.7	95.2	94.7
4	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ)	2.43	0.68	0.50	0.98	0.83	0.87
7	ಬಂಡವಾಳ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)						
1	ಹೂಡಿಕೆ						
ಅ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ						
1)	ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	831.24	--	--	--	--	--
2)	ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	--	24278.94	24278.94	24278.94	24278.94	24278.94
ಆ)	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ						
1)	ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	251.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
2)	ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	--	4809.76	4809.76	4809.76	4809.76	4809.76
ಜಿ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ./ಎಸ್‌ಯು ಟಿಪಿ/ವಿ.ಟಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ಅನುದಾನ (ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ)	--	14055.86	19128.47	12693.28	13299.5	17187.98	
2	ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	--	135117.49	155529.19	169146.22	190612.17	190654.53
3	ಆದಾಯದಿಂದ	--	31124.49	24594.32	31667.16	32994.07	32994.07
4	ಇತರ (ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು, ಎಲ್.ಐ.ಸಿ. ಸಾಲಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ)	49.24	31472.86	20685.97	15768.94	28237.96	25223.00
	ಒಟ್ಟು	1131.48	240959.40	249126.65	258464.30	294332.40	295248.28
8	ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) (31ನೇ ಮಾರ್ಚ್‌ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)						
ಅ)	ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	171.01	56244.58	59687.65	60827.63	65035.16	66760.06
ಆ)	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು	829.79	161880.39	162892.49	171373.74	202983.06	200696.91
ಇ)	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	15.82	1191.12	1145.50	1155.88	1205.26	1173.89
ಈ)	ಸ್ಥಾವರ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮುಂತಾದವು	34.71	21643.31	25401.01	25107.05	25108.92	26617.42
	ಒಟ್ಟು	1051.33	240959.40	249126.65	258464.30	294332.40	295248.28
9	ವ್ಯವಹಾರಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು						
ಅ)	ಒಟ್ಟು ಗಳಿಕೆಯ ವಹಿವಾಟು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	726.20	320468.94	317878.99	317351.17	348828.85	372435.31
ಆ)	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಸವಕಳಿ, ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಸೇರಿಕೊಂಡಂತೆ) (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	666.12	324817.95	312783.84	335058.78	348378.84	385928.46
ಇ)	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ (ಸವಕಳಿ, ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಕಳೆದ ತರುವಾಯ) (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	60.08	-4349.01	5095.15	-17707.61	450.01	-13493.15
ಈ)	ಬಂಡವಾಳ ಪ್ರಾಪ್ತಿ (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ + ಬಡ್ಡಿ) (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	116.68	-580.63	8327.83	-16038.92	2202.30	-11274.69
ಉ)	ಶೇಕಡ ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳ ಪ್ರತಿಫಲ	12.20	0.74	10.47	-	3.06	-

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 2

ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ

2.1 ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ :

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉನ್ನತ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1950ರ ಸೆಕ್ಷನ್ (5)(1)ರನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇದು ತನ್ನ ಸಮಿತಿಗಳ ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ) ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಒಟ್ಟು 6 ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇವರಲ್ಲಿ 5 ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಅಧಿಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಡಿ.ಎ. ಕಾಯಿದೆ 1985ರ ಸೆಕ್ಷನ್-19(ಅ) ರ ಪ್ರಕಾರ ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಡಿ.ಎ., ಇವರನ್ನು ಖಾಯಂ "ಆಹ್ವಾನಿತ"ರಾಗಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಕರಾರುಸಾ.ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2.2 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಳು :

- 1) ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿಗೆ ನೇಮಕಗೊಂಡಿದ್ದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಅವಧಿಯು ಕೊನೆಗೊಂಡಿರುವುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ : ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ 02-06-2018ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 2) ಡಾ|| ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾಆಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಇವರನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ 02-06-2018ರಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 3) ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು(ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಇವರನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಟಿಆರ್‌ಡಿ 18 ಸಾಸಂಸೇ 2018 ದಿನಾಂಕ 13-06-2018ರಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 4) ಶ್ರೀ. ಡಿ.ಸಿ. ತಮ್ಮಣ್ಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಇವರನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಸಾರಿಇ 71 ಸಾಸಂಇ 2018 ದಿನಾಂಕ 29-06-2018ರಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 5) ಶ್ರೀ. ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು, ಶಿರಾ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ, ಇವರನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಸಾರಿಇ 01 ಸಾಸಂಇ 2019 ದಿನಾಂಕ 27-02-2019ರಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 6) ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ ಮತ್ತು ಡಾ|| ಎನ್. ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾಆಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಸಾರಿಇ 39 ಸಾಸಂಸೇ 2018 ದಿನಾಂಕ 14-12-2018ರಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ, ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ಅಧಿಕಾರಿ/ಅಧಿಕಾರಿಯೇತರ
1	ಶ್ರೀ. ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)
2	ಶ್ರೀ. ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾಳಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
3	ಡಾ: ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾಳಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
4	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾಳಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
5	ಡಾ: ಎನ್. ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾಳಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಮನಸಾ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)
6	ಶ್ರೀ. ಪರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಗೋಯಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಾರಿಗೆ), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಪರಿವಾಹನ್ ಭವನ್, ನಂ-1, ಸಂಸದ್ ಮಾರ್ಗ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ನವದೆಹಲಿ-110001.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ) (ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತಿನಿಧಿ)
1	ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿ. ಎಂ. ಆರ್. ಡಿ. ಎ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ನಂ:1, ಆಲಿ ಅಸ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-560001.	ಆಹ್ವಾನಿತರು (ಅಧಿಕಾರಿ)

2.3 2018-19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು, ಮಂಡಿಸಲಾದ ವಿಷಯಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಠರಾವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಎರಡು ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ 07-07-2018 ಮತ್ತು 03-01-2019ರಂದು ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 47 ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 47 ಠರಾವುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಶ್ರೀಯುತರುಗಳು ಹಾಗೂ ಆಹ್ವಾನಿತರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕುರಿತು ವಿವರದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ-ಅ' ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

2.4 ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿ/ಉಪ ಸಮಿತಿಗಳು :

2018-19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಸಮಿತಿಗಳ (ಸಭೆ ನಡೆಸುವ) ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು-1961ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮುಖ್ಯ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಉಪ-ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆ ಜರುಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3.1 ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ನೂತನ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ವಿಭಾಗವು ದಿನಾಂಕ 01-04-2018ರಿಂದ ಅಧಿಕವಾಗಿ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ದಾವಣಗೆರೆ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಘಟಕ ದಾವಣಗೆರೆ ಘಟಕ-2ನ್ನು ದಿನಾಂಕ 01-01-2019 ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಯಿತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ನಿಗಮವು 17 ವಿಭಾಗಗಳ (16 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ವಿಭಾಗ) ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 84 ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಾಸನ ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಹಿರಿಸಾವೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 18-11-2018ರಂದು, ಚಾಮರಾಜನಗರ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಸುತ್ತೂರಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 02-02-2019ರಂದು ಒಟ್ಟು ಎರಡು ನೂತನ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದೆ.

ಮುಂದುವರೆದಂತೆ, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ನೂತನ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಆಗಸ್ಟ್ 2018ರ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದರಿಂದಾಗಿ, ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು 84 ಘಟಕಗಳು, 166 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು 57 ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುವನ್ನು ತನ್ನ 17 ವಿಭಾಗಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದೆ (16 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ವಿಭಾಗ) ದಿನಾಂಕ 31-03-19ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಿಭಾಗವಾರು ಹೊಂದಿರುವ ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಃಖ್ತೆ 1 ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ-ಆ ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 1

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಬೆಂಗಳೂರು(ಕೇಂ)	6	1	15
2	ರಾಮನಗರ	6	10	4
3	ತುಮಕೂರು	6	15	2
4	ಕೋಲಾರ	5	6	5
5	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	5	9	4
6	ಮೈಸೂರು ನ. ಸಾ.	4	7	3
7	ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	7	15	1
8	ಮಂಡ್ಯ	6	15	0
9	ಚಾಮರಾಜನಗರ	4	11	2
10	ಹಾಸನ	6	17	0
11	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	6	19	2
12	ಮಂಗಳೂರು	5	2	7
13	ಪುತ್ತೂರು	5	13	6
14	ದಾವಣಗೆರೆ	4	8	3

15	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	4	7	0
16	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	5	8	1
17	ಕೆಂ.ಬ.ನಿ.	--	3	2
ಒಟ್ಟು		84	166	57

3.2 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ:

ಅ). ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು 38604 ಖಾಯಂ ನೌಕರರನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನ ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ 38449 ಖಾಯಂ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ವರ್ಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 2

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ 31-03-2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		
		ಪುರುಷ	ಮಹಿಳೆ	ಒಟ್ಟು	ಪುರುಷ	ಮಹಿಳೆ	ಒಟ್ಟು
(ಅ)	ಖಾಯಂ ನೌಕರರು:						
	1 ಮತ್ತು 2ನೇ ದರ್ಜೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	285	78	363	266	63	329
(ಆ)	3 ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರು:						
	ಚಾಲಕರು	10770	0	10770	11026	0	11026
	ನಿರ್ವಾಹಕರು	2789	786	3575	2838	788	3626
	ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	14467	27	14494	13836	23	13859
	ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	993	72	1065	1099	72	1171
	ತಾಂತ್ರಿಕ	4279	789	5068	4336	860	5196
	ಆಡಳಿತ	2204	1009	3213	2101	1057	3158
	ಕಾಮಗಾರಿ	24	11	35	48	09	57
	ಮುದ್ರಣಾಲಯ	15	6	21	21	06	27
ಒಟ್ಟು 3 ಮತ್ತು 4 ನೇ ದರ್ಜೆ		35541	2700	38241	35305	2815	38120
ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ನೌಕರರು (ಅ+ಆ)		35826	2778	38604	35571	2878	38449

ಒಂದು ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ದರ್ಜೆಯ ಒಟ್ಟು 363 ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದು, ಇವರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇಕಡ 0.94 ರಷ್ಟಿತ್ತು. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತವು 1:105 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ :

ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 8219 ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಒಟ್ಟು 38604 ಖಾಯಂ ನೌಕರರು ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸರಾಸರಿ 4.54 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವಿತ್ತು. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಘಟಕಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ರಂದು ಇದ್ದ 4.69 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ವೇಳೆಗೆ 4.70ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತಃಖ್ತೆ - 3ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಅನುಸೂಚಿವೊಂದಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ, ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡಿದ ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ನೌಕರನೊಬ್ಬನಿಗೆ ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ -3

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		31-03-2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು	37337	4.54	37198	4.54
2	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು	437	0.06	439	0.05
3	ಇತರ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಘಟಕಗಳು	830	0.10	812	0.10
	ಒಟ್ಟು	38604	4.70	38449	4.69

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ 7738 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು 1880 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ನೌಕರರಿದ್ದರು. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪಂಗಡಗಳ ನೌಕರರು ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಶೇಕಡ 20.04 ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 4.87 ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದರು. ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ನೌಕರರ ವರ್ಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖೆ-4ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ-4

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			31-03-2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		
		ಒಟ್ಟು	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ	ಒಟ್ಟು	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ	ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ
1	I ಮತ್ತು II ನೇ ದರ್ಜೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	363	52	17	329	52	23
2	III ಮತ್ತು IV ನೇ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರು:						
	ಅ) ಸಂಚಾರ						
	i) ಚಾಲಕ, ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ಚಾ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	28839	5913	1359	28511	5625	1277
	ii) ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	1065	258	69	1171	287	69
	ಆ] ತಾಂತ್ರಿಕ	5068	982	276	5196	1032	261
	ಇ) ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಇತರೆ	3269	533	159	3242	614	133
	ಒಟ್ಟು	38604	7738	1880	38449	7610	1763

ನಿಗಮವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದ ಪುರುಷ ಹಾಗೂ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಿವರವನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖೆ-4ಎ ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ -4ಎ

ವರ್ಷ	ಚಾಲಕ/ ನಿರ್ವಾಹಕ/ ಚಾಲಕ-ಕಂ- ನಿರ್ವಾಹಕ	ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಆಡಳಿತ)	ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	ಇತರ (ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕೇತರ)	ಪುರುಷ	ಮಹಿಳೆ	ಒಟ್ಟು
2017-18	28511	5196	329	811	3602	35571	2878	38449
2018-19	28839	5068	363	726	3608	35711	2893	38604
ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ	74.7	13.1	0.9	1.9	9.4	92.5	7.5	100.0

3.3 ನೇಮಕಾತಿ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು 128 ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, 71 ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಸಹಾಯಕ, 41 ಅಂಕಿಅಂಶ ಸಹಾಯಕ, 32 ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ, 540 ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ ಹಾಗೂ 833 ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು ಒಟ್ಟಾರೆ 1645 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

3.4 ತರಬೇತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಬೆಂಗಳೂರು, ಮಳವಳ್ಳಿ, ಹಾಸನ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟು ಐದು ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ನೌಕರರಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ತರಬೇತಿ ಪಡೆದ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ -4ಬಿ ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ -4ಬಿ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವರ್ಗ	ತರಬೇತಿ ಪಡೆದವರ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು	666
2	ಚಾಲಕರು	5271
3	ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	963
4	ನಿರ್ವಾಹಕರು	274
5	ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	2577
6	ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	2423
7	ಸಿ.ಐ.ಎಸ್.ಟಿ.ಯು.ಪಿ, ಸಿ.ಐ.ಆರ್.ಟಿ., ಎಂ.ಓ.ಆರ್.ಟಿ.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ.ಇ., ಕೆ.ಇ.ಎ., ಎ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಯು., ಎಫ್.ಪಿ.ಐ. ಇತ್ಯಾದಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಿರುವುದು	191
ಒಟ್ಟು		12365

ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದೇಶ ಪ್ರವಾಸ, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಚಾಲಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ :

- ಎ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಯು. ಪ್ರಾಯೋಜಕತ್ವದಲ್ಲಿ ಓರ್ವ ಅಧಿಕಾರಿಯವರನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ಬೋರ್ಡ್ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮತ್ತೊಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯವರನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲು ಪೋಲಂಡ್‌ಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ
- ಓರ್ವ ಎಂ.ಕಾರ್ಮ್. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ವರದಿ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ನಿಗದಿತ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿಸಿದ 5476 ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಯೋಜಿತ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಭಾರೀ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.5 ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ, ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-5ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ಯೆ - 5

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನ ಬಾಕಿಯಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4025	3745
2	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ : ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರು ಆ) ಚಾಲಕರು ಇ) ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು ಈ) ಇತರೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	20937 4419 37568 3562	33920 5081 30368 3645
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	66486	73014
3	ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ : ಅ) ವಜಾ/ಬಿಡುಗಡೆ/ಮುಕ್ತಾಯ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ ಆ) ಅಮಾನತ್ತು (ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ) ಇ) ಜುಲ್ಮಾನೆ ಈ) ಇತರೆ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	229 410 46107 19098	255 295 51237 20947
	ಒಟ್ಟು (ಅ ಇಂದ ಈ ವರೆಗೆ)	65844	72734
4	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4667	4025

ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮೂರು ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ (ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಗುರುತರವಾದ ದಂಡನೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ವಿಭಾಗಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದ ಶಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಮತ್ತು ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹ ಅವರವರ ಆಡಳಿತ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ಮೂರು ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೇ ದರ್ಜೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಲಘು ದಂಡನೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

3.6 ನಿಗಮದ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು:

ಈ ಕೆಳಕಾಣಿಸಿದ ನಿಯಮ/ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

- 1) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಉಪದಾನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು (01-04-1957).
- 2) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಮಗಳು 1961.
- 3) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ರಜೆ ನಿಯಮಗಳು 1964.
- 4) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ವಂತಿಗೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1968.
- 5) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1970.
- 6) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ನಡತೆ ಮತ್ತು ಶಿಸ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1971.
- 7) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಮೋಟಾರು ಕಾರು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್, ಸ್ಕೂಟರ್ ಮತ್ತು ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ಮುಂಗಡ ಸಂದಾಯ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1976.
- 8) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಭಾರತದ ಹೊರಗೆ ಪ್ರತಿನಿಯೋಜನೆ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1977.
- 9) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಪದೋನ್ನತಿ ಮತ್ತು ವೇತನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1980.
- 10) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪದವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1982.
- 11) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಅವಧಿಪೂರ್ವ ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1983.
- 12) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಕಡ್ಡಾಯ/ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣ ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1984.
- 13) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮೀಕ್ಷಾ ವರದಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1985.
- 14) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಆಂತರಿಕ ನೇಮಕಾತಿ ದರ್ಜೆ-2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹುದ್ದೆ) ಯೋಜನೆ 1997.
- 15) ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಆಂತರಿಕ ನೇಮಕಾತಿ ದರ್ಜೆ-3 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಹುದ್ದೆ) ಯೋಜನೆ 2009.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 4

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

4.1 ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಸಮಗ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು 1976 ಮತ್ತು 2003ರ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೆಂಜ್ (ಸ್ವಾಧೀನತೆ) ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೆಂಜ್ ಆಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ.

4.2 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ :

- ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ 17 ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು (93 ತಾಲ್ಲೂಕು) ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಭಾಗವು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿದೆ.
- ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ಕ್ಕೆ 8219 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಂದ ದಿನವಹಿ 3056849 ಕಿ.ಮೀ. ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಇದು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ 8190 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಂದ 3043926 ಕಿ.ಮೀ. ಆಗಿತ್ತು.
- ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 290 ನಗರ, 105 ನಗರಹೊರವಲಯ ಹಾಗೂ 35 ಪೋಲ್ವೊ(ನಗರ) ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಾಮನಗರದಲ್ಲಿ 20 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ 50 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರದಲ್ಲಿ 8 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿ 15 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್.ನಲ್ಲಿ 11 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಮಂಡ್ಯದಲ್ಲಿ 18 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಹಾಸನದಲ್ಲಿ 32 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 9 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಉಡುಪಿಯಲ್ಲಿ 20 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 46 (10 ಪೋಲ್ವೊ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ) ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ 54 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ 30 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಲ್ಲಿ 20 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ 17 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದೆ.
- ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 509 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದೆ.

4.3 ಮಾರ್ಗ, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಒಟ್ಟು ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 5495 ಮತ್ತು ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗ ದೂರ 78.4 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ-6ರಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ- 6

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		ವರದಿ ವರ್ಷದ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2018-19	2017-18	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡ
1	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	5495	5774	-279	-4.8
2	ಮಾರ್ಗ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗಳು	431017	559058	-128041	-22.9
3	ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗ ದೂರ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	78.4	96.8	-18.4	-19.0
4	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	8219	8190	29	0.4
5	ದೈನಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	3056849	3043926	12923	0.4

4.4 ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳ ಪರಸ್ಪರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಏಳು ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಜೊತೆ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖೆ-7ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ-7

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ರಾಜ್ಯ	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ. ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ. ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ	ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
1	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ	23	53	27108	10102	37210
2	ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ	124	367	104690	83179	187869
3	ತಮಿಳುನಾಡು	132	427	78155	97435	175590
4	ಕೇರಳ	67	183	35798	35075	70873
5	ಗೋವಾ	7	20	8420	1804	10224
6	ಪಾಂಡಿಚೇರಿ	4	8	350	60	410
7	ತೆಲಂಗಾಣ	10	52	8578	12790	21368
ಒಟ್ಟು		367	1110	263099	240445	503544

4.5 ನಗರ/ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಗರ/ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ತುಮಕೂರು, ಕೋಲಾರ, ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್., ಮಂಡ್ಯ, ಹಾಸನ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಮಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ರಾಮನಗರ, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಉಡುಪಿ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಭದ್ರಾವತಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ನಗರ/ನಗರಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ದೈನಂದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಶೇಕಡ 5.73ರಷ್ಟು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ, ನಗರ/ನಗರಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖೆ-8ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ-8

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಗರ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			
		ಮಾರ್ಗಗಳು	ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	ದೈನಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು
1	ಮೈಸೂರು	393	7200	430	99972
2	ರಾಮನಗರ	5	166	20	5711
3	ತುಮಕೂರು	36	375	50	9554
4	ಕೋಲಾರ	6	63	15	3784
5	ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್.	2	32	11	2775
6	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	3	46	8	2537
7	ಮಂಡ್ಯ	4	138	18	5066
8	ಹಾಸನ	22	181	32	5231
9	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	9	171	9	2484
10	ಮಂಗಳೂರು	29	590	46	10855
11	ಉಡುಪಿ	20	440	20	4255
12	ದಾವಣಗೆರೆ	11	54	54	9058
13	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	6	94	20	3408
14	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	25	472	30	6694
15	ಭದ್ರಾವತಿ	10	85	17	3793
ಒಟ್ಟು		581	10107	780	175147
ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ		10.6	2.3	9.5	5.73

4.6 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಶೇಕಡ 94.27 ಭಾಗದಷ್ಟಿದ್ದು ದಿನವಹಿ 2881702 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ನಿಗಮವು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಜೊತೆಗೆ ವೇಗದೂತ, ಸೆಮಿಡಲಿಕ್ಸ್, ರಾಜಹಂಸ, ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ, ಕರೋನ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸ್ಲೀಪರ್, ನಾನ್-ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್, ಐರಾವತ (ವೋಲ್ವೊ/ಬೆಂಜ್), ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ (ವೋಲ್ವೊ/ಬೆಂಜ್/ಸ್ಕಾನಿಯಾ ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸಲ್) ಮತ್ತು ಫ್ಲೈ-ಬಸ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖೆ-9ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-9

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೇವೆಗಳ ಮಾದರಿ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	ಒಟ್ಟು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸೇವೆಯ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ
1	ಸಾಮಾನ್ಯ	890401	30.90	29.13
2	ವೇಗದೂತ	1606577	55.75	52.56
3	ಸೆಮಿ-ಡಿಲಕ್ಸ್	534	0.02	0.02
4	ರಾಜಹಂಸ	88655	3.08	2.90
5	ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ	11522	0.40	0.38
6	ಕರೋನ ಸ್ಲೀಪರ್	26361	0.91	0.86
7	ಕರೋನ ನಾನ್-ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್	40412	1.40	1.32
8	ಐರಾವತ (ವೋಲ್ಟಾ/ಬೆಂಚ್)	54229	1.88	1.77
9	ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ (ವೋಲ್ಟಾ/ಬೆಂಚ್/ಸ್ಯಾನಿಯಾ ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸ್)	152159	5.28	4.98
10	ಫ್ಲೈ-ಬಸ್	10852	0.38	0.35
ಒಟ್ಟು		2881702	100.00	94.27

4.6.1 ದೂರ ಮಾರ್ಗದ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೇವೆಗಳು:

ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ವಿವಿಧ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಹಾಗೂ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ನೇರ ಮತ್ತು ಶೀಘ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗಮವು ದೂರ ಮಾರ್ಗದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು 120 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 1048 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದವರೆಗಿನ 1421 ದೂರ ಮಾರ್ಗಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಒಳ ಮತ್ತು ಹೊರಗಿನ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ರಾತ್ರಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

4.6.2 ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ಸೇವೆಗಳು:

- ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ನೇರ ಹಾಗೂ ಶೀಘ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ವೇಗದೂತ (ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ) ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನೇರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಗಳಾದ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೋಲಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು-ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್, ಬೆಂಗಳೂರು-ಚೆನ್ನೈ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು-ಹಾಸನ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಲಭ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿತ ನಿಲುಗಡೆಗಳುಳ್ಳ ಏಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಒಟ್ಟು 164 ತಡೆರಹಿತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 3763 ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನವಹಿ 1606577 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಶೇಕಡ 55.75ರಷ್ಟು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

4.6.3 ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸೇವೆಗಳು:

ಮೇಲ್ವರ್ಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಹಿತಕರ ಪ್ರಯಾಣ ಕಲ್ಪಿಸಲು, ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು 1 ಸೆಮಿ-ಡಿಲಕ್ಸ್, 197 ರಾಜಹಂಸ, 22 ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ, 108 ನಾನ್-ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್, 60 ಕರೋನ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸ್ಲೀಪರ್, 103 ಐರಾವತ (ವೋಲ್ವೊ), 7 ಐರಾವತ (ಮರ್ಸಿಡೆಸ್ ಬೆಂಜ್), 204 ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ (ವೋಲ್ವೊ ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸ್‌ಲ್), 17 ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ (ಮರ್ಸಿಡೆಸ್ ಬೆಂಜ್ ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸ್‌ಲ್), 58 ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ (ಸ್ಕಾನಿಯಾ ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸ್‌ಲ್), 15 ಫ್ಲೈ-ಬಸ್ ಮತ್ತು 45 ವೋಲ್ವೊ (ನಗರ) ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು.

4.7 ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು:

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮವು ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸೇವೆಯ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಆರಾಮದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಗದ ಸೇವೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ದಿನಾಂಕ 09/10-01-2015ರಿಂದ ಚಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ 'ಇ' ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

4.8 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿ:

ನಿಗಮವು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಬಲಪಡಿಸುವತ್ತ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅ) ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖೈ-10ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೈ - 10

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ವರ್ಷ		ವರದಿ ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2018-19	2017-18	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡಾ
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ) ಅ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಆ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಇ) ಆದಾಯ ರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	10977.56 10598.57 378.99	10855.56 10487.54 368.02	122.00 111.03 10.97	1.12 1.06 2.98
2	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	3.58	3.51	0.07	1.99
3	ದಿನವಹಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	29.04	28.73	0.31	1.08

2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 10487.54 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದು 10598.57 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನವಹಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಸರಾಸರಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. ಶೇ. 1.08ರಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಶೇಕಡ 3.58ರಷ್ಟಿದ್ದು, 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅದು 3.51ರಷ್ಟಿತ್ತು.

ಆ) ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿವರ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಬಳಕೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖೈ-11ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೈ - 11

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ವರ್ಷ		ವರದಿ ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2018-19	2017-18	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇಕಡ
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು ಹೊಂದಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	8737.4	8549.1	188.3	2.2
2	ಓಡಾಡಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	8045.0	7915.2	129.8	1.6
3	ಶೇಕಡ ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ (ವಿಭಾಗಗಳ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ)	92.1	92.6	-0.5	-0.5
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಉಪಯುಕ್ತತೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)				
	ಅ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	374	376	-2	-0.5
	ಆ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	361	363	-2	-0.6
5	ಸರಾಸರಿ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	50.6	50.7	-0.1	-0.2
6	ಕೊಂಡೊಯ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	10986.09	10833.98	152.11	1.4
7	ದಿನವಹಿ ಕೊಂಡೊಯ್ದ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	30.10	29.68	0.42	1.4

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗಗಳು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 8549.1ರಿಂದ 8737.4ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಓಡಾಡಿದ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು 129.8ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಶೇ. 1.6ರಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. 2017-18ರಲ್ಲಿ ಅದು 7915.2ಇದ್ದದ್ದು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 8045.0ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗಗಳ ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ ಶೇಕಡ 92.6ರಿಂದ 92.1ಕ್ಕೆ ಅಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ. ಮೇಲೆ 376ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 374 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಅದು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ 363 ಕಿ.ಮೀ. ನಿಂದ 361 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಬಳಕೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-4ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು 50.6 ಇದ್ದು, ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 50.7ರಷ್ಟಿತ್ತು. 2017-18ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ 10833.98 ಲಕ್ಷದಿಂದ 2018-19ರಲ್ಲಿ 10986.09 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ದಿನವಹಿ ಕೊಂಡೊಯ್ದ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು 29.68 ಲಕ್ಷದಿಂದ 30.10 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಸಂಭವಿಸಿದ ಅವಘಡಗಳು, ಅಪಘಾತಗಳು, ಶೇ.ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್, ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮಿತತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-8ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖೈ-12ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ-8ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.02 ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.10 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ತ:ಖೆ-12

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ಸಮಯಪಾಲನೆ(ಶೇಕಡಾವಾರು) ಅ) ನಿರ್ಗಮನ ಆ) ಆಗಮನ	92.7 94.7	92.9 95.2
2	ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.02	0.02
3	ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.10	0.10

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ಅವುಗಳ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಕಳೆದ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖೆ-13ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ - 13

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಪಘಾತ ಸ್ವರೂಪ	2018-19	2017-18
1	ಮರಣಾಂತಿಕ	259	263
2	ಗಂಭೀರ	108	124
3	ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ / ನಗಣ್ಯ	651	662
	ಒಟ್ಟು	1018	1049
4	ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	0.10	0.10
5	ಮರಣ ಹೊಂದಿದವರ ಸಂಖ್ಯೆ	298	315
6	ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ	1271	1248

ಈ) ಚಾತ್ರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು:

ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಚಾತ್ರೆ, ಧಾರ್ಮಿಕ/ಸಾಮಾಜಿಕ/ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮಾರಂಭ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗಮವು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ (ಇಂತಹ 48 ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ) ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ, ಒಟ್ಟು 44.19 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿ ರೂ. 1629.07 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ (ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 3686.9 ಪೈಸೆ).

ಉ) ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೌಲಭ್ಯ:

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಿಯಮಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಜೊತೆಗೆ ನಿಗಮವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗದಿತ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಿಗಮವು ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ -'ಈ1' ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಉ) ಚಾರ್ಟರ್ಡ್(ಒಪ್ಪಂದದ) ಸೇವೆಗಳು:

ಶಾಲೆಗಳು, ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು/ಖಾಸಗಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ದರದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನದ ಮಾದರಿ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ದರ (ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ/ಸೆಮಿ ಲೋ-ಫ್ಲೋರ್(ನಗರ)/ ನಗರ ಬಸ್ (12 ಮೀ. ಛಾಸಿ)	37.00
2	ರಾಜಹಂಸ (ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ಯೂಟಿವ್)	43.00
3	ಮಿಡಿ ಬಸ್ (30 ಆಸನಗಳು)	32.00

- ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುವ ಘಟಕದಿಂದ ಹೊರಟು ಪುನಃ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗುವವರೆಗಿನ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದಿರುವ ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 2/-ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗುವುದು.

ಋ) ಸರಕು ಮತ್ತು ಪಾರ್ಸಲ್ ಸಾಗಣೆ:

ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸುತ್ತಿರುವ ದರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

- ವಯಸ್ಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಲಾ 30 ಕೆ.ಜಿ.ಗಳ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳು ತಲಾ 15 ಕೆ.ಜಿ.ಗಳ ಸರಕುಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬಹುದಾಗಿದೆ.
- ಇದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸರಕಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
20 ಕೆ.ಜಿ. ತೂಕದ ಲಗೇಜ್‌ಗೆ ಒಂದು ಹಂತದವರೆಗೆ 75 ಪೈಸೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಾಂಶ ದೂರಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ.5-00.
- ವರ್ತಮಾನ ಪ್ರತಿ: 5ಕೆ.ಜಿ.ಗೆ ಒಂದು ಯೂನಿಟ್ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಾಂಶ ತೂಕದ ಪ್ರತಿ ಯೂನಿಟ್‌ಗೆ ರೂ.5.00 (ದೂರದ ಮಿತಿ ಇಲ್ಲದಂತೆ)

ಎ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ 1442 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳನ್ನು ಅಂಚೆಯ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ 8393 ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ದೂರುಗಳನ್ನು ಇ-ಮೇಲ್ ಮೂಲಕ ಒಟ್ಟಾರೆ 9835 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 0.87ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಎಲ್ಲಾ ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಅಗತ್ಯವೆನಿಸಿದವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಲಹೆ ದೂರು ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ದಿನದ 24 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಹಾಯವಾಣಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೇವಾಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಸಲಹೆಗಳಿಗೆ ಗಮನ ನೀಡಿ, ಯೋಗ್ಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

4.9 ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸುವ ಮತ್ತು ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ಕರ್ನಾಟಕ ಹಾಗೂ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ತಮಿಳುನಾಡು, ಕೇರಳ, ಗೋವ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ, ತೆಲಂಗಾಣ ಮತ್ತು ಪಾಂಡಿಚೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ/ಗಣಕೀಕೃತವಲ್ಲದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅವರು ವಾಸಿಸುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆಯುವ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಅವತಾರ್ (ಎಲ್ಲಿಂದ ಎಲ್ಲಿಗಾದರೂ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ) ಮುಂಗಡ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಹಾಗೂ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ, ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿಯವರಿಂದ ನಡೆಸಲ್ಪಡುತ್ತಿರುವ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಸ್ಥಳ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಷರಾ
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ	107	
ಕರಾರಸಾನಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ	184	
ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ	66	
ಈಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ	77	
ಹೊರ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ	141	ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ-21, ತೆಲಂಗಾಣ-8, ಗೋವಾ-2, ಕೇರಳ-37, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ-32, ಪುದುಚೇರಿ-4, ತಮಿಳುನಾಡು - 37
ಬೆಂಗಳೂರು ಒನ್	1	
ಎಂ-ಒನ್	1	
ಮಾಸ್ಟರ್ ಫ್ರಾಂಚೈಸಿ	1	
ಒಟ್ಟು ಫ್ರಾಂಚೈಸಿ	578	
ನಿಗಮದ ಕೌಂಟರ್	129	ಬೆಂಗಳೂರು-20, ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ-2, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ-2, ತಮಿಳುನಾಡು-4, ಕೇರಳ-4, ಕರಾರಸಾನಿ-31, ಈಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ-17(ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದ 2 ಕೌಂಟರ್ ಸೇರಿ), ವಾಕರಸಾಸಂಸ್ಥೆ-49 (ಗೋವಾದ 1 ಕೌಂಟರ್ ಸೇರಿ)
ಒಟ್ಟಾರೆ	707	

ಅವತಾರ್‌ನಡಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕಳೆದ ವರ್ಷ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅವತಾರ್‌ನಡಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಅಂಶ	ಒಟ್ಟು ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ
2018-19	8934285	546.91
2017-18	8309167	499.72

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅವತಾರ್‌ನಡಿ ದಿನವಹಿ ಸರಾಸರಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದ ವಿವರವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಂಶ	ದಿನವಹಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಸರಾಸರಿ ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ದಿನವಹಿ ಸರಾಸರಿ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ
ಒಟ್ಟು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿರುವುದು	24477	ರೂ. 149.83 ಲಕ್ಷ	17.5
ಇ-ಬುಕ್ಕಿಂಗ್	14321	ರೂ. 94.60 ಲಕ್ಷ	11.0

4.10) ಉಚಿತ, ರಿಯಾಯಿತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಪಾಸುಗಳು:

ನಿಗಮವು ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು :

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಪಾಸ್‌ಗಳ ಗರಿಷ್ಠ ದೂರದ ಮಿತಿಯನ್ನು ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ ಶಾಲೆ/ಕಾಲೇಜಿಗೆ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ.

ವರ್ಗ	ತಿಂಗಳುಗಳು	ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)*
ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು	10	ಉಚಿತ
8, 9 ಹಾಗೂ 10ನೇ ತರಗತಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಬಾಲಕಿಯರು	10	400
ಬಾಲಕರು		600
ಕಾಲೇಜು/ಡಿಪ್ಲೊಮಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	10	900
ಐ.ಟಿ.ಐ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	12	1150
ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	10	1400
ಸಂಜೆ ಕಾಲೇಜು ಹಾಗೂ ಪಿ.ಹೆಚ್.ಡಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	10	1200

* ದರಗಳು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕ ರೂ. 100/- ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆಗೆ ರೂ. 5/- ನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದನ್ವಯ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆ. ಇತರ ಉಚಿತ/ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳು :

- 1) ಅಂಧರಿಗೆ ನಗರ, ನಗರ ಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಉಚಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2) ಎಲ್ಲಾ ವಿಕಲಚೇತನರಿಗೆ ತಮ್ಮ ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ 100 ಕಿ.ಮೀ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯವರೆಗೆ ನಗರ, ನಗರ ಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 3) ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. 75 ವರ್ಷ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರಿಗೆ ಅವರ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 4) ಗೋವಾ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. 75 ವರ್ಷ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಗೋವಾ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರಿಗೆ ಅವರ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 5) ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಪತ್ನಿ/ವಿಧವೆಯರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ರೂ. 2000/- ಮೊತ್ತದ ಉಚಿತ ಪ್ರಯಾಣದ ಕೂಪನ್‌ಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 6) ಎಂಡೋಸಲ್ಮನ್ ಪೀಡಿತರಿಗೆ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ನಗರ, ನಗರಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಾಗೂ ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 7) ಹುತಾತ್ಮರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಅಂದರೆ ಪೋಷಕರು, ಪತ್ನಿ ಮತ್ತು ಅವಲಂಬಿತ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ನಗರ, ನಗರಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಾಗೂ ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು 10 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ (ದಿನಾಂಕ 25-07-2012 ರಿಂದ).
- 8) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ 60 ವರ್ಷ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ನಗರ, ನಗರಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ ಹಾಗೂ ರಾಜಹಂಸ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ಶೇ. 25 ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 9) ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 10) ಅರ್ಜುನ/ದ್ರೋಣಾಚಾರ್ಯ/ರಾಜೀವ್‌ಗಾಂಧಿ ಖೇಲ್ ರತ್ನ/ಧ್ಯಾನಚಂದ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪುರಸ್ಕೃತರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 11) ಒಲಂಪಿಕ್ಸ್, ಪ್ಯಾರಾಒಲಂಪಿಕ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪುರಸ್ಕೃತರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ನಗರ, ನಗರಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ, ರಾಜಹಂಸ ಹಾಗೂ ಐರಾವತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 12) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಶೌರ್ಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ 18 ವರ್ಷ ತುಂಬುವವರೆಗೆ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ನಗರ, ನಗರಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ ಹಾಗೂ ರಾಜಹಂಸ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 13) ಮಾಜಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕರೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 14) ಹಾಲಿ ವಿಧಾನಸಭಾ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ ಸದಸ್ಯರು ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಡುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೇತ ಬರಹಗಾರರು/ಕಲಾವಿದರು ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 16) ಕನ್ನಡ ಸಾಹಿತ್ಯ ಪರಿಷತ್‌ನ ರಾಜ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಪಡೆದು ನಗರ, ನಗರಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ ಹಾಗೂ ರಾಜಹಂಸ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 17) ಸಮವಸ್ತ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತ ಗೃಹರಕ್ಷಕರಿಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 18) ಕರ್ನಾಟಕ ಸಂಗೀತ ನಾಟಕ ಅಕಾಡೆಮಿಯವರಿಂದ ಪ್ರಾಯೋಜಿಸಲ್ಪಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವ ನಾಟಕ/ಯಕ್ಷಗಾನ ತಂಡದವರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಶೇಕಡ 50 ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳು :

1. ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್ : ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್ ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು 20 ದುಂಡು ಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ದರದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ಎರಡು ಆಯ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳ ನಡುವೆ ವೇಗದೂತ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ 20 ಹಾಗೂ 10 ಹಂತಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ದರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-‘ಈ2’ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2. ನಗರ ಸೇವೆಯ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್ : ನಗರ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಮೈಸೂರು, ತುಮಕೂರು, ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ದರ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-‘ಈ2’ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ. ದೈನಂದಿನ ಪಾಸುಗಳು :

1. ಮೈಸೂರು ನಗರದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು ದಿನದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಇದು ಆ ದಿನದ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿಯ ತನಕ ಉರ್ಜಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
2. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಸ್ಥಳಗಳಾದ ಕನಕಪುರ, ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ, ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ, ರಾಮನಗರ, ಮಾಗಡಿ, ಕುಣಿಗಲ್,

ತುಮಕೂರು, ಗೌರಿಬಿದನೂರು, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಶಿಡ್ಲಘಟ್ಟ, ಚಿಂತಾಮಣಿ, ಕೋಲಾರ, ಸಿರಾ, ಗುಬ್ಬಿ, ತುರುವೇಕೆರೆ, ಮಧುಗಿರಿ, ಕೊರಟಗೆರೆ, ದಾಬಸ್‌ಪೇಟೆ, ಮಂಡ್ಯ, ಮದ್ದೂರು, ಮಳವಳ್ಳಿ, ಕೆ.ಎಂ.ದೊಡ್ಡಿ, ನಾಗಮಂಗಲ, ಸಂತೆಬಾಚಹಳ್ಳಿ, ಮೇಲುಕೋಟೆ, ಕೆ.ಆರ್.ಪೇಟೆ ಮತ್ತು ವಿಜಯಪುರ ಈ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು ಹೋಗಲು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ಬೆಂ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಕರಾರುಸಾನಿ-ಬೆಂಮನಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಸಂಯುಕ್ತ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಒಂದು ದಿನ ಉರ್ಜಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

3. ಮೈಸೂರು ನಗರದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಸ್ಥಳಗಳಾದ ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ, ಹುಣಸೂರು, ಕೆ.ಆರ್.ನಗರ, ಸರಗೂರು, ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ, ಮಳವಳ್ಳಿ, ಬನ್ನೂರು, ಮಂಡ್ಯ, ಕೆ.ಆರ್.ಪೇಟೆ, ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ, ಚಾಮರಾಜನಗರ, ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ, ನಂಜನಗೂಡು, ಪಾಂಡವಪುರ, ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಪೋಸ್ಟ್ ಈ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಯುಕ್ತ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಒಂದು ದಿನ ಉರ್ಜಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4. ದೈನಂದಿನ ಪಾಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-‘ಈ3’ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಉ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನೌಕರರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ:

- i) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ 3 ಮತ್ತು 4ನೇ ದರ್ಜೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ನಗರಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ಅವರ ವಾಸಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹಿಂದಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ii) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ನಿಗಮದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ದೂರದ ಮಿತಿ ವಿಧಿಸದೆ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- iii) ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ನಗರಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.11 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು :

ಅ) ಲಗ್ಗೆಜು ಕೊಠಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು:

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಡಲು ನಿಗಮವು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಲಗ್ಗೆಜು ಕೋಣೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ. ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿಡಲು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿರುವ ದರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ		ಇತರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	
		ಪ್ರತಿ ಪ್ಯಾಕ್‌ಗೆ (ರೂ.)	ಲಾಕರ್‌ಗೆ (ರೂ.)	ಪ್ರತಿ ಪ್ಯಾಕ್‌ಗೆ (ರೂ.)	ಲಾಕರ್‌ಗೆ (ರೂ.)
1	30 ಕೆ.ಜಿ. ತೂಕದವರೆಗಿನ ಸರಕುಗಳಿಗೆ 12 ಗಂಟೆಯ ಅವಧಿಗೆ (ಸೂಟ್‌ಕೇಸ್, ಟ್ರಂಕ್, ಬೆಡ್ ಇತ್ಯಾದಿ)	10.00	15.00	5.00	10.00
2	ನಂತರದ 12 ಗಂಟೆಯ ಅವಧಿಗೆ ಅಥವಾ ಭಾಗಾಂತಕ್ಕೆ	15.00	20.00	10.00	15.00
3	ಪ್ರತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ 12 ಗಂಟೆಯ ಅವಧಿಗೆ	20.00	30.00	15.00	20.00

ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿ, ಶೌಚಾಲಯ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲತೆಗಾಗಿ 124 ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು, 9 ಟೀ ಮಳಿಗೆಗಳು, 9 ಸಾಮಾನು ಕೋಣೆಗಳು, 58 ಎ.ಟಿ.ಎಂ. ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು, 56 ಸೈಕಲ್/ಸ್ಕೂಟರ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು 877 ಇತರ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯ ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲತೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ರಲ್ಲಿದ್ದಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖೆ-14ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ-14

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	31-03-2019- ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31-03-2018- ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
1	ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಅ) ಖಾಯಂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಆ) ತಾತ್ಕಾಲಿಕ/ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದುಗಳು	166 57	164 59
2	ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	124	100
3	ಟೀ ಸ್ಟಾಲ್‌ಗಳು	9	8
4	ಸಾಮಾನು ಕೋಣೆಗಳು	9	12
5	ಎ.ಟಿ.ಎಂ. ಕೌಂಟರ್‌ಗಳು	58	52
6	ಸೈಕಲ್/ಸ್ಕೂಟರ್ ನಿಲ್ದಾಣ	56	50
7	ಇತರೆ (ಮೃದು ಪಾನೀಯ, ಹಣ್ಣು, ಪಾನ್‌ಬೀಡ್, ಪುಸ್ತಕ, ಹಾಲಿನ ಬೂತ್, ಬೇಕರಿ, ಲಾಡ್ಜಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಮಳಿಗೆಗಳು).	1215	1209

ಆ) ಇತರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

- 1) ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಾಜ್ಯದ/ಹೊರ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಕೌಂಟರುಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ತೆರೆದಿದೆ.
- 2) ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮೊಬೈಲ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಇದು ಜನಪ್ರಿಯತೆಯನ್ನು ಗಳಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 3) ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರಯಾಣ ದಿನಕ್ಕಿಂತ 30 ದಿನಗಳ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಾದರೂ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.
- 4) ಹೊರಡುವ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿರುಗುವ ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವುದಾದರೆ ಹಿಂದಿರುಗಿ ಬರುವ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- 5) ಒಂದೇ ಟಿಕೆಟಿನಲ್ಲಿ 4ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆಸನಗಳ ಟಿಕೆಟನ್ನು ಗುಂಪಾಗಿ ಮುಂಗಡ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಶೇ 5ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯ್ತಿಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ. ಒಂದೇ ಟಿಕೆಟಿನಲ್ಲಿ 3ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಆಸನಗಳ ಟಿಕೆಟನ್ನು ಗುಂಪಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಫ್ಲೈಬಸ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಗುಂಪು ರಿಯಾಯಿತಿ ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ.
- 6) ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು “ಬೆಂಗಳೂರು ಒನ್” (ಇ-ಆಡಳಿತ ಯೋಜನೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ) ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ “ಬೆಂಗಳೂರು ಒನ್” ತನ್ನ 60 ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 7) “ಮೊಬೈಲ್ ಒನ್ ತಂತ್ರಾಂಶ” (ಇ-ಆಡಳಿತ ಯೋಜನೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ) ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿಯೂ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 8) ಮುಂಗಡ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು, ಕರಾರಸಾನಿಗಮದ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ನ್ನು ಅಭಿಬಸ್ ಮುಂತಾದ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮುಖಾಂತರ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 9) ಇ-ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು, ದಿನಾಂಕ 01-09-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಂತೆ ಅನುಕೂಲಕರ ಶುಲ್ಕ (ಪೇಮೆಂಟ್ ಗೇಟ್ ವೇ ಶುಲ್ಕ)ವನ್ನು ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.
- 10) ಆಯ್ದ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಹಗಲು ವೇಳೆಯ ಪ್ರಯಾಣದ ದರದಲ್ಲಿ ಕಡಿತ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 11) ಖಾಸಗಿ ಪ್ರವರ್ತಕರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾನತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡಲು ಮತ್ತು ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸೆಳೆಯಲು ಆಯ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಮೋಷನ್‌ಲ್ ದರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 12) ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ (ಎಂ-ಟಿಕೆಟ್) ದೃಢೀಕರಣ/ರದ್ದತಿ/ಅನುಸೂಚಿ ರದ್ದತಿ, ಬಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಟ್ರಿಪ್ ಶೀಟ್ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣದ ಮುನ್ನೂಚನೆಯ ಸಂದೇಶ ಮತ್ತು ಮುಂಗಡ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಟಿಕೆಟ್ ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್. ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 13) ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳ ಟೆಲಿಫೋನ್/ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ನೀಡುವ ಟ್ರಿಪ್ ಶೀಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 14) ಮಹಿಳೆಯರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ, ಅರೆ-ಸುಖಾಸೀನ ಹಾಗೂ ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಂದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ (ಒಂಟಿ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ) 2 ಆಸನಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಒಂಟಿ ಮಹಿಳೆ ಆಯ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅವತಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 15) ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮತ್ತು ಮೊಬೈಲ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಅತಿಥಿ ಬಳಕೆದಾರರ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ನ್ನು (ನೋಂದಾಯಿಸಿದ ಬಳಕೆದಾರರ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ) ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅತಿಥಿ ಬಳಕೆದಾರರು ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಮೂಲಕ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.
- 16) ಕೌಂಟರ್ ಪರಿವರ್ತನೆ/ಫ್ರಾಂಚೈಸಿ ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಇ-ಟಿಕೆಟ್/ಎಂ-ಟಿಕೆಟ್ ಅಳವಡಿಕೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿನ ಕಾರ್ಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಇ-ಟಿಕೆಟ್ ಅಥವಾ ಎಂ-ಟಿಕೆಟ್ ತೋರಿಸಬಹುದಾದ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 17) ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆದಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತಮ್ಮ ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ ಪಿಕ್‌ಅಪ್ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ, ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಪಡೆದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ನಿರ್ಗಮನದ ವೇಳೆಯ 2 ಗಂಟೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುವ ಕರಾರಸಾನಿ/ವಾಹನಸಾಸಂ/ಈಕರಸಾಸಂ ವಾಹನಗಳಾದ ರಾಜಹಂಸ, ವೈಭವ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೌಲಭ್ಯ ಪಡೆಯಬಹುದು ಅಲ್ಲದೆ, ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ನಗರಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 18) ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಜನದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಶಾಂತಿನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ದೂರ ಮಾರ್ಗದ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಅಲ್ಲದೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ 43 ಸ್ಥಳ, ಮೈಸೂರಿನ 1 ಸ್ಥಳ ಹಾಗೂ ಮಂಗಳೂರಿನ 5 ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪಿಕ್‌ಅಪ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 19) ಅವತಾರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳು, ಮಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಬಿಡದಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಜ್ಯದ ಮುಂಬಯಿ, ಪುಣೆ, ಶಿರಡಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್, ಪಣಜಿ, ಮಡಗಾವ್, ಪುದುಚೇರಿ, ಕೊಯಮುತ್ತುರು, ಅಲೆಪ್ಪಿ ಮುಂತಾದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ 'ಪಿಕ್ ಅಪ್ ಪಾಯಿಂಟ್'ಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 20) ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಶಾಂತಿ ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ.

- 21) ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರ ವ್ಯಾಪಕ ಜಾಲವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಅರ್ಜಿದಾರರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದ ಕನಿಷ್ಠ ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆಯನ್ನು ಪದವಿಯಿಂದ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ.ಗೆ ಬದಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗಿನ ಸ್ಥಳಗಳ ಏಜೆಂಟರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆಯ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ತೆಗೆಯಲಾಗಿದೆ.
- 22) ಆನ್‌ಲೈನ್ ಅವತಾರ್ ಏಜೆಂಟರಲ್ಲದೆ, ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಮಾಲೀಕರ ಜೊತೆ ಪೈಪೋಟಿ ನಡೆಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾನುಯಲ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಏಜೆಂಟರನ್ನು ಸಹ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ರೀತಿಯ ಏಜೆಂಟರು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಆಂತರಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿದ್ದು ಇವರುಗಳು ನಮ್ಮ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕರೆತರುತ್ತಾರೆ.
- 23) ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳಿಗೆ ಆನ್ ಲೈನ್ ಲಗ್‌ಗೆಜ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 24) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಹಾಗೂ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಅವತಾರ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 25) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತಿರುಪತಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಟೂರ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮವು ಅಂಧಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 12-05-2017ರಂದು ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಉತ್ತಮ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ದೊರೆತ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕರಾರುಸಾನಿಗಮವು ಮಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ಈ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ತಿರುಪತಿ-ತಿರುಮಲಕ್ಕೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಟೂರ್‌ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 20-07-2018ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.
- 26) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾನಿಗಮದ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳ(B2B) ಹಾಗೂ ವೆಬ್ ಸರ್ವಿಸ್(B2C) ಮೂಲಕ ಕೆಎಸ್‌ಟಿಡಿಸಿಯ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಟೂರ್‌ಗಳನ್ನು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ (API ಮುಖಾಂತರ) ಕಲ್ಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರಾರುಸಾನಿಗಮವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.
- 27) ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮುಂಜಾನೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 11/05/2017 ರಿಂದ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 28) ವಿಮಾನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ, ಮಂಗಳೂರು-ಉಡುಪಿ-ಮಣಿಪಾಲ-ಕುಂದಾಪುರ, ಕುಶಾಲನಗರ-ಮಡಿಕೇರಿ ಮತ್ತು ಹಿಂತಿರುಗಲು “ಫ್ಲೈ-ಬಸ್” ಸೇವೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 29) ವಿಭಾಗ/ಘಟಕ/ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಕೌಂಟರ್ ಇವುಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಲು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್, ಇ-ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ವಹಿವಾಟು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೆರವು ನೀಡಲು ದಿನದ 15 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಎಲ್ಲಾ 365 ದಿನಗಳಲ್ಲೂ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅವತಾರ್ ಸೆಲ್‌ನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 30) ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಂಶಗಳಾದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ಥಿತಿ, ದೈನಂದಿನ ವಾಹನ ಸ್ಥಿತಿ, ಇಂಧನ ಬಳಕೆ, ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ವಿವರ, ಅಪಘಾತ, ಅವಘಡ ಮತ್ತು ಘಟನೆಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಇ-ಮೇಲ್ ಮೂಲಕ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್. ಮೂಲಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಗೆ ಎಫ್‌ಸಿಟಿ ಮತ್ತು ಕಾಲ್ ಲಾಗರ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 31) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ 10ರಷ್ಟು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

- 32) ಕರಾರುಸಾಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮೃತ ಪಟ್ಟ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ರೂ. 3.00 ಲಕ್ಷ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಇದು ಅಪಘಾತ ಮೊಕದ್ದಮೆಯಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಆದೇಶಿಸುವ ಪರಿಹಾರದ ಹೊರತಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- 33) ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಒಳಪಡದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಿಕಲಚೇತನರಿಗಾಗಿ ಎರಡು ಆಸನಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 34) ವಿಕಲಚೇತನರು ವೀಲ್ ಚೇರ್‌ನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 5

ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್

5.1 ವಾಹನ ಬಲ:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 391 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿ, ಬಳಕೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲದ 479 ವಾಹನಗಳನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇದು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1514 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು, ಹಾಸನ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮಳವಳ್ಳಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ 4 ಉಭಯ ನಿಯಂತ್ರಣವಿರುವ ತರಬೇತಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿ, ಬಳಕೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲದ 1041 ವಾಹನಗಳನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿತ್ತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರಂದು ಒಟ್ಟಾರೆ 8695 ವಾಹನಗಳಿದ್ದವು. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಕಾರ್, ಜೀಪ್, ಟ್ರಕ್, ಕ್ರೇನ್, ವ್ಯಾನ್ ಮೊದಲಾದವುಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 400 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳಿದ್ದವು.

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಸಂಯೋಜನಾ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-15ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳು 16 ವಿಭಾಗದ 84 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದವು (ಕೆಂಪೇಗೌಡ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ವಿಭಾಗ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ). ವಿಭಾಗೀಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದರಂತೆ (ನೂತನ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ವಿಭಾಗ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಒಟ್ಟು 14 ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಿದ್ದು ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಭಾರಿ ಕವಚ ರಿಪೇರಿ, ವಾಹನಗಳ ಅರ್ಹತಾ ಪತ್ರ ನವೀಕರಣ, ಮುಖ್ಯ ಸಂಯುಕ್ತಗಳ ಮರುಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಟಯರ್‌ಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ವೋಲ್ಟೋ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ - 15

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		31-03-2019	31-03-2018
1	ನೋಂದಣಿಯಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು: ಅ) ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಆ) ಟಾಟಾ ಇ) ವೋಲ್ಟೋ/ವೋಲ್ಟೋ ನಗರ/ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸಲ್ ಈ) ಕರೋನ ಉ) ಮರ್ಸಿಡೆಸ್ ಬೆಂಜ್/ಮಲ್ಟಿ-ಆಕ್ಸಲ್ ಊ) ಸ್ಕಾನಿಯಾ ಋ) ಐಶರ್	3599 3242 381 75 29 75 1294	3415 3582 384 82 30 75 1216
	ಒಟ್ಟು('ಅ' ಇಂದ 'ಋ' ವರೆಗೆ)	8695	8784
2	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು ಅ) ಕಾರ್/ವ್ಯಾನ್ ಆ) ಜೀಪ್ ಇ) ಟ್ರಕ್ ಈ) ಇತರೆ (ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕರ್, ರೆಕ್ಟರ್, ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್, ತರಬೇತಿ ವಾಹನ, ಕ್ರೇನ್, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಇತ್ಯಾದಿ)	94 104 118 84	110 84 109 72
	ಒಟ್ಟು ('ಅ' ಇಂದ 'ಈ' ವರೆಗೆ)	400	375

ಟಿಪ್ಪಣಿ : ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ 11 (ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ 5, ಟಾಟಾ 4 ಮತ್ತು ಬೆಂಜ್ 2) ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹಾಸನದಲ್ಲಿರುವ 9 (ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ 4, ಟಾಟಾ 3 ಮತ್ತು ಐಷರ್ 2) ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ-3ರಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಕಾವಾರು ಮತ್ತು ವಿಭಾಗವಾರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳ ಮಾದರಿವಾರು ವಯೋಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ) ವಿಂಗಡಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-16ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ - 16

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಯೋಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ)	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ಪೋಲ್ಸೊ		ಮರ್ಸಿಡೆಸ್ ಬೆಂಜ್		ಕರೋನ (ಅಂಬಾರಿ)		ಸ್ಕಾನಿಯಾ		ಐಶರ್		ಒಟ್ಟು	
		ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇಕಡ
1	0-1	209	5.8	3	0.1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2.2	240	2.8
2	1-2	402	11.2	161	5	19	5	0	0	0	0	0	0	216	16.7	798	9.2
3	2-3	408	11.4	163	5	29	7.6	0	0	0	0	0	0	444	34.4	1044	12.0
4	3-4	65	1.8	14	0.4	24	6.3	0	0	2	2.7	18	24	342	26.5	465	5.4
5	4-5	80	2.2	22	0.7	3	0.8	0	0	14	18.6	17	22.6	213	16.5	349	4.0
6	5-6	165	4.6	84	2.6	16	4.2	0	0	6	8	15	20	47	3.6	333	3.9
7	6-7	220	6.1	248	7.7	22	5.8	0	0	3	4	6	8	2	0.1	501	5.8
8	7-7.5	150	4.2	171	5.3	0	0	0	0	3	4	5	6.7	0	0	329	3.8
9	7.5-8.0	140	3.9	188	5.8	0	0	0	0	4	5.3	5	6.7	0	0	337	3.9
10	8.0-8.5	194	5.4	235	7.3	1	0.3	1	3.7	11	14.7	2	2.7	0	0	444	5.1
11	8.5-9.0	222	6.2	251	7.7	3	0.8	3	11.1	5	6.7	2	2.7	0	0	486	5.6
12	9.0-9.5	198	5.5	262	8.1	3	0.8	0	0	4	5.3	3	4	0	0	470	5.4
13	9.5-10.0	234	6.5	264	8.1	5	1.3	3	11.1	5	6.7	1	1.3	0	0	512	5.9
14	10.0-11.0	404	11.3	620	19.2	7	1.8	7	25.9	5	6.7	1	1.3	0	0	1044	12.0
15	11.0-12.0	302	8.4	378	11.7	15	3.9	5	18.5	4	5.3	0	0	0	0	704	8.1
16	12.0-13.0	134	3.7	136	4.2	16	4.2	8	29.7	2	2.7	0	0	0	0	296	3.4
17	13 ಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	63	1.8	35	1.1	218	57.2	0	0	7	9.3	0	0	0	0	323	3.7
ಒಟ್ಟು		3590	100	3235	100	381	100	27	100	75	100	75	100	1292	100	8675	100
ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ನಲ್ಲಿ)		6.89		8.57		11.65		10.90		8.24		5.57		3.01		7.16	

ಟಿಪ್ಪಣಿ: ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ 11 (ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ 5, ಟಾಟಾ 4 ಮತ್ತು ಬೆಂಜ್ 2) ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹಾಸನದಲ್ಲಿರುವ 9 (ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ 4, ಟಾಟಾ 3 ಮತ್ತು ಐಷರ್ 2) ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದೆ.

5.2 ಭಾಸಿಗಳ ಖರೀದಿ:

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಒಟ್ಟು 51 ವಿ.ಇ.ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು ಹಾಗೂ 177 ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಮಾಣದ ಶೇ. 25ರಷ್ಟು ಅಂದರೆ 100 ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ಖರೀದಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಭಾಸಿಗಳಿಗಾಗಿ ನೀಡಿದ ಖರೀದಿ ಆದೇಶ, ಪಡೆದ/ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಭಾಸಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮೊದಲಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-17ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ- 17

ಮಾದರಿ	31-03-18 ರಂದು ಇದ್ದ ಬಾಕಿ	2018-19ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಆದೇಶ	ಒಟ್ಟು	2018-19 ರಲ್ಲಿ ಆದ ಪೂರೈಕೆ	31-03-2019 ರಂದು ಉಳಿದ ಬಾಕಿ
	1	2	3= 1+2	4	5=3-4
ವಿ.ಇ. ಕಮರ್ಷಿಯಲ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್	51	0	51	51	0
ಲೇಔಟ್	177	100	277	252	25
ಒಟ್ಟು	228	100	328	303	25

5.3 ವಾಹನಗಳು, ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ:

ವಾಹನ, ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು ಟೈರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ-18ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಇಂಧನ(ಡೀಸೆಲ್), ಯಂತ್ರದ ಎಣ್ಣೆ ಮತ್ತು ಟೈರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-6ರಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಎಫ್.ಐ.ಫಿ. ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-9ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ - 18

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2018-19	2017-18
1	ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	7.16	6.43
2	ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ (ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	5.26	4.71
3	ವಾಹನ ಸಮೂಹದಲ್ಲಿ ಲೈಲಾಂಡ್ ಹಾಗೂ ಟಾಟಾ ಮಾದರಿ 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ವಾಹನಗಳು(ವೋಲ್ವೊ, ಬೆಂಜ್, ಸ್ಕಾನಿಯಾ) 13.00 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಕರೋನ್ 11.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ.	37.6	29.1
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ಅ) ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಆ) ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	332 361	336 363
5	ಶೇಕಡ ವಾಹನಸಮೂಹ ಬಳಕೆ: ಅ) ವಿಭಾಗೀಯ ವಾಹನಸಮೂಹದ ಮೇಲೆ ಆ) ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ (ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿನ ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ) ಮೇಲೆ	92.1 91.6	92.6 92.4
6	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ವಾಹನಗಳ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ ಅ) ವಿಭಾಗಗಳು ಆ) ಒಟ್ಟು (ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು ಸೇರಿ)	3.3 3.8	3.3 3.5*
7	ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ). ಅ) ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಆ) ಇತರೆ ವೈಫಲ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಇ) ಒಟ್ಟು	0.01 0.01 0.02	0.01 0.01 0.02
8	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಡೀಸೆಲ್)	4.87	4.84
9	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. (ಯಂತ್ರದಣ್ಣೆ) (ಟಾಪ್ ಅಪ್)	18990	17923

* ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದೆ

10	ಸರಾಸರಿ ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
	ಅ) ಹೊಸ ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
	1. ನೈಲಾನ್	51779	46878
	2. ರೇಡಿಯಲ್	94607	84014
	3. ಟ್ಯೂಬ್‌ಲೆಸ್	112501	107958
	4. ಒಟ್ಟಾರೆ	96744	85608
	ಆ) ಮರುಪೂರೈಗೊಳಿಸಿದ ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
	1. ನೈಲಾನ್	37171	35180
	2. ರೇಡಿಯಲ್	50551	48213
	3. ಟ್ಯೂಬ್‌ಲೆಸ್	55787	54902
	4. ಒಟ್ಟಾರೆ	50872	48046
	ಇ) ಒಟ್ಟು ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		
	1. ನೈಲಾನ್	163778	164133
	2. ರೇಡಿಯಲ್	228862	212566
	3. ಟ್ಯೂಬ್‌ಲೆಸ್	217893	216969
	4. ಒಟ್ಟಾರೆ	225507	210458
	ಈ) ಟೈರ್‌ಗಳ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ		
	1. ನೈಲಾನ್	3.01	3.33
	2. ರೇಡಿಯಲ್	2.66	2.67
	3. ಟ್ಯೂಬ್‌ಲೆಸ್	1.89	1.99
	4. ಒಟ್ಟಾರೆ	2.53	2.60
11	ಸರಾಸರಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	3.66	3.62
12	ಸರಾಸರಿ ಇಂಜಿನ್ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)		
	ಅ) ಹೊಸ	9.11	8.72
	ಆ) ಮರುಪೂರೈಗೊಳಿಸಿದ	2.19	2.09
13	ಸರಾಸರಿ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)		
	ಅ) ಹೊಸ	6.37	6.12
	ಆ) ಮರುಪೂರೈಗೊಳಿಸಿದ	1.39	1.28

ವಾಹನಗಳ ಮಾದರಿವಾರು ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ವಿವರ

ತಃಖ್ತೆ - 18 ಎ

ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್.	
	2018-19	2017-18
ಟಾಟಾ	4.85	4.87
ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್	5.13	5.09
ಐಶರ್	5.26	5.30
ವೋಲ್ವೊ	3.31	3.33
ವೋಲ್ವೊ ನಗರ	2.53	2.52
ಮರ್ಸಿಡಿಸ್ ಬೆಂಜ್	3.35	3.32
ಸ್ಕಾನಿಯಾ	3.43	3.50
ಕರೋನ	3.86	3.90
ಒಟ್ಟು	4.87	4.84

5.4 ಅವಘಡಗಳು :

2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 0.02 ಇದ್ದು, 2017-18ರಲ್ಲಿ 0.02 ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರಣವಾರು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ತ:ಖ್ತೆ-19ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ- 19

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಧಾನ	ಅವಘಡಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಪ್ರಮಾಣ	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ವಿದ್ಯುತ್	245	236	12.24	10.41	--	--
2	ಇಂಜಿನ್ (ಶಕ್ತಿ)	208	242	10.39	10.68	--	--
3	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್	626	741	31.27	32.70	0.01	0.01
4	ಮುಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇರಿಂಗ್	84	55	4.19	2.43	--	--
5	ಹಿಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್	62	74	3.10	3.27	--	--
6	ರೋಡ್ ವೀಲ್ಸ್	19	17	0.95	0.75	--	--
7	ಬ್ರೇಕ್ಸ್	97	159	4.84	7.02	--	--
8	ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್	32	43	1.60	1.90	--	--
9	ಇಂಧನ	73	128	3.65	5.65	--	--
10	ಟಯರ್ ಪಂಕ್ಚರ್	118	127	5.89	5.60	--	--
11	ಇತರೆ	438	444	21.88	19.59	0.01	0.01
	ಒಟ್ಟು	2002	2266	100.00	100.00	0.02	0.02

5.5 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ:

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ಎರಡು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇಲ್ಲಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಪುನಃಶ್ಚೇತನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಸುಮಾರು 480 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಉಳಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಹಾಗೂ ಹೊರಗಿನ ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಸಂಯೋಜಿತ ಭಾಗಗಳ ಒಟ್ಟು ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷದದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ-20 ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ಅನುಬಂಧ-7ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ- 20

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಾಬುಗಳು	ಉತ್ಪಾದನೆ (ಸಂಖ್ಯೆ)	
		2018-19	2017-18
1	ಹೊಸ ವಾಹನ ಕವಚಗಳು	184+121 ^{***} +86 ^{***}	347+948 ^{***} +223 ^{***}
2	ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ತಿ 1) ಮರುವೊಪ್ಪಕ್ಕಾಗಿ/ಅಪಘಾತ/ಹೆಚ್.ಬಿ.ಆರ್. 2) ಭಾರಿ ದುರಸ್ತಿ	347 -	79 -

3	ಮರುವೋಪ್ಪ : ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಭಾಗಗಳು		
i) ಇಂಜಿನ್			
ಅ. ಲೈಲ್ಯಾಂಡ್	184	155	
ಆ. ಟಾಟಾ	612	661	
ಇ. ಐಷರ್	01	--	
ii) ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.	833	815	
iii) ಆಟೋಮ್ಯೂಜರ್	4813	5004	
iv) ಟರ್ಬೋ ಚಾರ್ಜರ್	696	932	
v) ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ಇಂಜಿನ್	779	546	

* ಖಾಸಗಿ/ಹೊರ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ವಾಹನಗಳು.

** ಕಾರ್ಮಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ವಾಹನಗಳು

5.6 ಹೊಸ ವಾಹನ ಕವಚಗಳು/ವಾಹನಗಳು :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರ್ಯಾಯೋಜನೆಯ ಗುರಿಯಂತೆ ಒಟ್ಟು 442 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ 391 ಹೊಸ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 184 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ, 86 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನಿಗಮದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 121 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಎನ್‌ಎಎಲ್, ರಾಜಹಂಸ, ನಾನ್ ಎಸ್ ಸ್ಲೀಪರ್ ಹಾಗೂ ಹೈ-ಎಂಡ್ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ (ವೋಲ್ವೋ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್, ವೋಲ್ವೋ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್ ಫ್ಲೈಬಸ್) ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿ/ಹೊರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾದ ಮಾದರಿವಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತ:ಖೆ-21ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ - 21

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ಮಾದರಿ	ಪ್ರಾ.ಕಾ., ಬೆಂಗಳೂರು	ಪ್ರಾ.ಕಾ., ಹಾಸನ	ಕಾರ್ಮಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ		ಖಾಸಗಿ/ಹೊರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ		ಒಟ್ಟು
				ಬೆಂಗಳೂರು	ಹಾಸನ	ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಸಿದ ವಾಹನ	ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ವಾಹನಗಳು	
1	ಮೊಫೆಟಿಯಲ್ (ಎನ್.ಎ.ಎಲ್.)	120	53	19	67	35	20	314
2	ಗ್ರಾಮೀಣ ಸಾರಿಗೆ	11	-	-	-	-	-	11
3	ರಾಜಹಂಸ	-	-	-	-	-	16	16
4	ನಾನ್ ಎ/ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್	-	-	-	-	-	20	20
5	ವೋಲ್ವೋ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್	-	-	-	-	-	24	24
6	ವೋಲ್ವೋ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್ ಫ್ಲೈಬಸ್	-	-	-	-	-	06	06
ಒಟ್ಟು		131	53	19	67	35	86	391

5.7 ಟೈರ್‌ಗಳ ರಿಟ್ರೇಡಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ವಿವಿಧ ವಿಭಾಗಗಳ ಟೈರ್ ರಿಟ್ರೇಡಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದಿಸಿದ ಮರುವೋಪ್ಪ, ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ಮರುವೋಪ್ಪ ಹಾಗೂ ರಿಪೇರಿ ಟೈರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಮರುವೋಪ್ಪ	ರಿಪೇರಿ & ಮರುವೋಪ್ಪ	ರಿಪೇರಿ	ಒಟ್ಟು
1	ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೇಂ)	2811	1518	911	5240
2	ರಾಮನಗರ	2016	1342	207	3565
3	ತುಮಕೂರು	2800	813	477	4090
4	ಕೋಲಾರ	2411	1304	812	4527
5	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	2372	876	522	3770
6	ಮೈಸೂರು (ನಗರ)	1532	700	758	2990
7	ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	3332	2265	326	5923
8	ಮಂಡ್ಯ	2884	865	273	4022
9	ಚಾಮರಾಜನಗರ	3680	1044	38	4762
10	ಹಾಸನ	4194	512	648	5354
11	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	4469	613	572	5654
12	ಮಂಗಳೂರು	4735	611	404	5750
13	ಪುತ್ತೂರು	5380	598	143	6121
14	ದಾವಣಗೆರೆ/ಶಿವಮೊಗ್ಗ/ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	4438	1230	1962	7630
	ಒಟ್ಟು	47054	14291	8053	69398

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 6

ಉಗ್ರಾಣ

6.1 ದಾಸ್ತಾನು ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ :

ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯ ಮತ್ತು ವರದಿ ವರ್ಷದ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನ ವಹಿವಾಟಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-22ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ -22

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೌಲ್ಯ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2018-19	2017-18
1	ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿದ್ದ ಶಿಲ್ಕು	3847.21	3548.54
2	ಖರೀದಿಯಿಂದ ಸೇರ್ಪಡೆ	161931.67	141972.93
3	ಒಟ್ಟು (1+2)	165778.88	145521.47
4	ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಾದ ಬಳಕೆ	162165.66	141674.26
5	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಶಿಲ್ಕು	3613.22	3847.21

ಪ್ರಧಾನ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದಂತೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕಿನ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತಃಖ್ತೆ-23ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 23

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ದಾಸ್ತಾನು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕಿದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31ರಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ತಿಂಗಳ ಬಳಕೆಯಂತೆ)	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ಇಂಧನ	979.86 (27.1)	1207.26 (31.4)	11269	13744	0.08	0.12
2	ಮೃದುಜಾಲಕುಗಳು	179.58 (5.0)	212.15 (5.5)	2065	2415	1.46	1.69
3	ಟೈರು, ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲಾಪ್ಸ್	254.15 (7.0)	171.94 (4.5)	2923	1957	0.56	0.37
4	ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶಗಳು	9.57 (0.3)	30.96 (0.8)	110	353	0.26	1.18
5	ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು	1237.73 (34.2)	1145.80 (29.8)	14235	13044	2.07	1.87
6	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	758.48 (21.0)	868.97 (22.6)	8723	9893	4.47	4.88
7	ಟೆಕ್ಸೈಲ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	193.86 (5.4)	210.13 (5.4)	2230	2392	16.45	6.41
ಒಟ್ಟು		3613.23 (100.0)	3847.21 (100.0)	41555	43798	0.27	0.33

ವಿ. ಸೂ. : ಆವರಣದಲ್ಲಿನ ಅಂಕಿಗಳು ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ನಿಗಮವು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯವು 3613.23 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಇದೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯ 3847.21ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನಿನ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ 21.0 ಅಥವಾ 758.48 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 34.2 ಅಥವಾ 1237.73 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು 41555 ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 8723 ರೂ.ಗಳು ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು 14235 ರೂ.ಗಳು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6.2 ಸರಕುಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯನ್ನು ಕೆಳದ ಸಾಲಿನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತಃಖ್ತೆ-24 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-24

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಖರೀದಿ				ಬಳಕೆ			
		ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ಇಂಧನ	145194.29	125537.00	1654052	1465989	145421.72	124329.74	1656642	1451891
2	ಮೃದುಜಾಲಕುಗಳು	1443.11	1325.59	16440	15480	1475.68	1504.65	16811	17571
3	ಟೈರ್, ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲಾಪ್	5480.72	6210.29	62436	72522	5487.78	5625.07	62517	65688
4	ವಿದ್ಯುತ್ ಕೋಶಗಳು	413.99	276.28	4716	3226	435.36	314.65	4960	3674
5	ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು	7254.69	6693.61	82645	78166	7167.42	7371.64	81651	86084
6	ಇತರೆ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	2019.76	1536.65	23009	17945	2036.32	2135.00	23198	24932
7	ಟೆಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	125.10	393.51	1425	4595	141.38	393.51	1610	4595
ಒಟ್ಟು		161931.60	141972.93	1844723	1657923	162165.66	141674.26	1847389	1654435

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 161931.60 ಲಕ್ಷವಾಗಿದ್ದು, 2017-18ರಲ್ಲಿ ಅದು ರೂ. 141972.93 ಲಕ್ಷವಾಗಿತ್ತು. ವಾಹನವೊಂದರ ಮೇಲೆ ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯವು ಸರಾಸರಿ ರೂ. 1657923 ರಿಂದ ರೂ. 1844723 ಗಳಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯವು 2018-19ರಲ್ಲಿ ರೂ. 162165.66 ಲಕ್ಷವಿದ್ದು, 2017-18ರಲ್ಲಿ ಅದು ರೂ. 141674.26 ಲಕ್ಷವಾಗಿತ್ತು. ವಾಹನವೊಂದರ ಮೇಲೆ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 1654435 ರಿಂದ ರೂ. 1847389 ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

6.3 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು/ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು/ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

6.4 ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇ-ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ರೂ.8.36 ಕೋಟಿ ಆದಾಯಗಳಿಸಿದ್ದು, ಕೆಳದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇದು ರೂ. 7.39 ಕೋಟಿಯಾಗಿತ್ತು.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 7

ಹಣಕಾಸು

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ನಿಗಮದ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

7.1 ಬಂಡವಾಳ ರಚನೆ:

ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಂತಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ನಿಗಮವು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಂದ ಬಂಡವಾಳವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ವಿವರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-25ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 25

(ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಪನ್ಮೂಲ	31-03-2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ	2018-19ರಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಯಾದದ್ದು	2018-19ರಲ್ಲಿ ಹಿಂಪಡೆದದ್ದು	31-03-2019 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ
1	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ: 1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ 2) ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	0.00 24278.94	0.00 8.26	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 24278.94	0.00 8.22
2	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ: 1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ 2) ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	100.00 4809.76	0.03 1.63	0.00 0.00	0.00 0.00	100.00 4809.76	0.03 1.63
3	ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ / ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ/ಎಸ್‌ಯುಟಿಪಿ (ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕೊಡುಗೆ)	13299.50	4.52	11060.82	7172.34	17187.98	5.82
4	ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು (ಸವಕಳಿ ಮೀಸಲು)	190612.17	64.76	42.36	0.00	190654.53	64.57
5	ಆದಾಯದಿಂದ	32994.07	11.21	0.00	0.00	32994.07	11.18
6	ಸಾಲಗಳು: 1) ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು 2) ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ.	27637.96 600.00	9.39 0.20	13000.00 0.00	15814.96 200.00	24823.00 400.00	8.41 0.14
	ಒಟ್ಟು	294332.40	100.00	24103.18	23187.30	295248.28	100.00

7.2 ಬಂಡವಾಳ ಜಮಾಗಳು:

ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ರಂದು ರೂ. 294332.40 ಲಕ್ಷವಾಗಿದ್ದು, ಇದು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 915.88 ಲಕ್ಷ ಸೇರ್ಪಡೆಯಿಂದ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರಂದು ರೂ. 295248.28 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದುದರಿಂದ, ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ರೂ. 295248.28 ಲಕ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಯ ಮೂಲ ಮತ್ತು ವಹಿವಾಟುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-25ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಒಟ್ಟು ತೊಡಗಿಸಿದ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 15.70ರಷ್ಟು ಸರ್ಕಾರದ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು

(ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ., ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ., ಎಸ್.ಯು.ಟಿ.ಪಿ., ಯೋಜನೆಗಳಡಿ ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ ರೂ. 17187.98 ಲಕ್ಷ ಸೇರಿದಂತೆ), ಶೇಕಡ 75.75 ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 8.55ರಷ್ಟು ಸಾಲಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

7.3 ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ನಿವ್ವಳ ಬಾಬುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-26ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-26

(ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಆಸ್ತಿಯ ವಿವರ	31-03-2018ರಂದು ಇದ್ದ ಸ್ಥಿತಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡಾ	ಒಟ್ಟು ಸೇರ್ಪಡೆ ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ	ಆಸ್ತಿಗಳ ಮಾರಾಟ	ಆಸ್ತಿಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ನಂತರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದು	ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿದ್ದು	ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು	31-03-2019 ರಂದು ಇದ್ದ ಸ್ಥಿತಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ
1	ಭೂಮಿ	5091.18	1.73	99.56	0.00	0.00	0.00	0.00	5190.74	1.76
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿರುವವು ಸೇರಿದಂತೆ)	59943.98	20.37	17102.45	0.00	7232.42	150.24	8094.45	61569.32	20.85
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳು	202983.06	68.96	11545.93	0.00	0.00	13832.08	0.00	200696.91	67.98
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	1205.26	0.41	12.12	0.00	0.00	43.49	0.00	1173.89	0.40
5	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು	11480.26	3.90	1632.65	0.00	0.00	0.00	0.00	13112.91	4.44
6	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಲಕರಣೆಗಳು	1177.51	0.40	30.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1207.97	0.41
7	ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು. ಆರ್.ಎಂ. ಆಸ್ತಿ	12451.15	4.23	908.78	0.00	375.18	0.00	688.21	12296.54	4.16
8	ಸಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಐ.ಪಿ-ಐಟಿಎಸ್/ಐಇಎಸ್	0.00	0.00	199.20	0.00	0.00	0.00	199.20	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು	294332.40	100.00	31531.15	0.00	7607.60	14025.81	8981.86	295248.28	100.00

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 915.88 ಲಕ್ಷ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದುದರಿಂದ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ರೂ. 294332.40 ಲಕ್ಷದಿಂದ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ರೂ. 295248.28 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ರೂ. 200696.91 ಲಕ್ಷ (ಶೇಕಡ 67.98) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ರೂ. 66760.06 ಲಕ್ಷ (ಶೇಕಡ 22.61) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಉಳಿದ ರೂ.27791.31 ಲಕ್ಷ (ಶೇಕಡ 9.41) ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಾದ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು, ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಲಕರಣೆಗಳು, ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಆಸ್ತಿ, ಇಲಾಖಾ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಸಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಐ.ಪಿ-ಐಟಿಎಸ್/ಐಇಎಸ್. ಇವುಗಳಿಗೆ ತೊಡಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

7.4 ಆದಾಯ ಸಂದಾಯ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯವು ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ರೂ. 348828.85 ಲಕ್ಷದಿಂದ ರೂ.372435.31 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿ ಶೇಕಡ 6.8 ಅಥವಾ ರೂ. 23606.46 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಮತ್ತು ವರದಿ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದ ವಿವರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-27ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ- 27

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇಕಡ		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪ್ರಸಾರದಲ್ಲಿ	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
ಎ	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ:						
	1. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಸಂದಾಯ	273723.90	287661.50	78.47	77.24	2609.99	2714.15
	2. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ	2041.78	1659.00	0.59	0.45	19.17	15.65
	3. ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳು	8089.31	9440.90	2.32	2.53	77.13	89.08
	4. ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್ ಮಾರಾಟ	13508.46	14284.48	3.87	3.84	128.81	134.78
	5. ದಂಡ ವಸೂಲಾತಿ	66.03	65.08	0.02	0.02	0.63	0.61
	6. ಅಂಚೆ ಸೇವೆಗಳು	73.03	59.62	0.02	0.02	0.70	0.56
	ಒಟ್ಟು-ಎ	297502.51	313170.58	85.29	84.09	2836.73	2954.84
ಬಿ	ಇತರ ಆದಾಯ :						
	1. ಜಾಹೀರಾತು	618.05	1102.98	0.18	0.30	5.89	10.41
	2.ಸಾರಿಗೆ-ಇತರ ಆದಾಯ	11791.90	11954.49	3.38	3.21	112.44	112.79
	3.ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ	5085.28	4772.62	1.46	1.28	48.49	45.03
	4.ಆರ್ಥಿಕ ಆದಾಯ	165.83	899.90	0.05	0.24	1.58	8.49
	5.ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟ	739.48	836.14	0.21	0.22	7.05	7.89
	6. ಭೂಮಿ ಮಾರಾಟ	89.52	41.75	0.02	0.01	0.85	0.40
	7.ಸಹಾಯ ಧನ	32736.64	39461.23	9.38	10.60	312.15	372.32
	ಒಟ್ಟು ಬಿ	51226.70	59069.10	14.68	15.86	488.45	557.33
ಸಿ	ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	(+)99.64	(+)195.63	0.03	0.05	0.95	1.84
ಡಿ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಎ + ಬಿ + ಸಿ)	348828.85	372435.31	100.00	100.00	3326.13	3514.01

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯವಾದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವು ರೂ. 372435.31 ಲಕ್ಷವಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 84.09ರಷ್ಟು ಅಂದರೆ ರೂ. 313170.58 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಶೇಕಡ 15.86ರಷ್ಟು ಅಂದರೆ ರೂ.59264.73 ಲಕ್ಷ ಇತರ ಆದಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ.39461.23 ಲಕ್ಷವನ್ನು ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಿದ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಾಬು ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 3514.01 ಪ್ರತಿ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 2954.84 ಪ್ರತಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

7.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ರೂ. 385928.46 ಲಕ್ಷವಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇದು ರೂ 348378.84 ಲಕ್ಷವಾಗಿತ್ತು. ಅಂದರೆ ಶೇಕಡ 10.8 ಅಥವಾ 37549.62 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಷ್ಟು ವೆಚ್ಚವು ಅಧಿಕಗೊಂಡಿದೆ. ಮುಖ್ಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಿದ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-28ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 28

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	ಮೊಬಲಗು (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಯಲ್ಲಿ	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
ಎ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅ) ಸಂಚಾರ ಆ) ತಾಂತ್ರಿಕ ಇ) ಇತರ ಈ) ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ, ಕಲ್ಯಾಣ ಇತರೆ	96713.28 14463.05 10838.70 25559.09	101060.42 15687.52 11047.03 30161.83	27.76 4.15 3.11 7.34	26.19 4.06 2.86 7.82	922.17 137.91 103.35 243.71	953.53 148.02 104.23 284.58
	ಒಟ್ಟು 'ಎ'	147574.12	157956.80	42.36	40.93	1407.14	1490.36
ಬಿ	1. ಇಂಧನ (ಡೀಸೆಲ್) 2. ಮೃದುಚಾಲಕಗಳು 3. ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳು 4. ಟೈರ್ ಮತ್ತು ಟ್ಯೂಬ್‌ಗಳು 5. ಬ್ಯಾಟರಿ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು 6. ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು 7. ಮರುವೋಪ್ಪ 8) ತೆರಿಗೆಗಳು : ಅ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಆ) ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳು ಒಟ್ಟು ತೆರಿಗೆಗಳು ('ಅ' ದಿಂದ 'ಆ' ವರೆಗೆ) 9) ಬಡ್ಡಿ : ಅ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇ) ಎರವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ('ಅ' ದಿಂದ 'ಇ' ವರೆಗೆ) 10) ಸವಕಳಿ : ಅ) ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಆ) ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಒಟ್ಟು ಸವಕಳಿ ('ಅ' ದಿಂದ 'ಆ' ವರೆಗೆ)	125536.96 1504.65 7375.29 5625.07 344.05 2135.29 1888.66 16454.55 228.14 16682.69 0.00 0.00 1752.29 1752.29 16045.81 2319.55 18365.36	145421.72 1475.68 7167.42 5487.78 435.36 2036.32 3153.33 17335.35 199.48 17534.83 0.00 0.00 2218.46 2218.46 19510.02 2398.21 21908.23	36.03 0.43 2.12 1.62 0.10 0.61 0.54 4.72 0.07 4.79 0.00 0.00 0.50 0.50 4.60 0.67 5.27	37.68 0.38 1.86 1.42 0.11 0.53 0.82 4.49 0.05 4.54 0.00 0.00 0.57 0.57 5.06 0.62 5.68	1197.01 14.35 70.32 53.64 3.28 20.36 18.01 156.90 2.18 159.07 0.00 0.00 16.71 16.71 153.00 22.12 175.12	1372.09 13.92 67.63 51.78 4.11 19.21 29.75 163.57 1.88 165.45 0.00 0.00 20.93 20.93 184.08 22.63 206.71
	ಒಟ್ಟು 'ಬಿ'	181210.31	206839.14	52.01	53.60	1727.86	1951.58
ಸಿ	ಇತರ ಬಾಬುಗಳು	19594.41	21132.52	5.63	5.47	186.84	199.39
ಡಿ	ಖಾಸಗಿ ಬಾಡಿಗೆ ವಾಹನದ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ(ಎ+ಬಿ+ಸಿ+ಡಿ)	348378.84	385928.46	100.00	100.00	3321.84	3641.33

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಆದಾಯ ವೆಚ್ಚದ ಎಲ್ಲಾ ಬಾಬುಗಳು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳಾದ ಸವಕಳಿ, ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ, ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

7.6 ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ, ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-29ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 29

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರಗಳು	2017-18	2018-19
1	ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳ (ಮಧ್ಯಸ್ಥ-ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	71868.69	79761.53
2	ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು (ಒಟ್ಟು) ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಆ) ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ	348828.85 4.85	372435.31 4.67
3	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಆ) ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ	348378.84 99.87	385928.46 103.62
4	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ(ವರಮಾನ ತೆರಿಗೆ ಮೊದಲು) ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಆ) ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	450.01 0.63	-13493.15 -
5	ಬಂಡವಾಳ ಪ್ರತಿಫಲ (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿ) ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ ಆ) ಬಂಡವಾಳದ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಶೇಕಡ ಪ್ರಮಾಣ	2202.30 3.06	-11274.69 -

2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟಿನ ಪ್ರಮಾಣವು 4.85ರಿಂದ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 4.67ಕ್ಕೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ವೆಚ್ಚದ ಪ್ರಮಾಣವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನ 99.87ರಿಂದ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 103.62ಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಮವು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 450.01 ಲಕ್ಷ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿದ್ದು, ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 13493.15 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದೆ.

7.7 ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ವಿವಿಧ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಮೂಲಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-30ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-30

(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿಧಿ	01-04-2018ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	ಸೇರ್ಪಡೆ		ಕಡಿತ		31-03-2019 ರಂದು ಇದ್ದ ಉಳಿಕೆ ಮೊತ್ತ
			2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ	ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	ಆಸ್ತಿ/ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತ	ಒಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	
1	ಸವಕಳಿ	183642.30	21937.19	0.00	13936.17	0.00	191643.32
2	ವಾಹನಗಳ ವಿಮಾ (ಮೂರನೇ ಪಕ್ಷಗಾರರ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ)	20.00	4060.69	0.00	4060.69	0.00	20.0
3	ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾ (ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	6050.12	1057.49	0.00	306.18	0.00	6801.43
4	ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಸರಕು ರವಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಗುವ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗಾಗಿ ವಿಮಾ	40.57	0.00	0.00	0.00	0.00	40.57
5	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ ನೌಕರರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ	2016.30	661.31	0.00	468.69	0.00	2208.92
6	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಅನುದಾನ	5827.09	5300.00	0.00	2738.88	0.00	8388.21

7	ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗಾಗಿ ಜಿಎಸ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ-1 ಅನುದಾನ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗಾಗಿ ಜಿಎಸ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ-2 ಅನುದಾನ	0.00	375.18	0.00	375.18	0.00	0.00
9	ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ಗಾಗಿ ಜಿಎಸ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ-1 ಅನುದಾನ	350.42	27.26	0.00	0.00	0.00	377.68
10	ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ಗಾಗಿ ಜಿಎಸ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ-2 ಅನುದಾನ	0.00	1134.41	0.00	462.00	0.00	672.41
11	ಐಟಿಎಸ್/ಐಇಎಸ್ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಜಿಎಸ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ ಅನುದಾನ	412.20	138.25	0.00	199.90	0.00	350.55
12	ಸಿಎಫ್‌ಎ ಸೌರ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುದಾನ	6709.79	4085.72	0.00	3397.08	0.00	7398.43
ಒಟ್ಟು		205068.79	38777.50	0.00	25944.77	0.00	217901.52

ನಿಗಮದ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿಯು 31.03.2019ರಂದು ರೂ. 217901.52 ಲಕ್ಷವಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ನಿಧಿಯಿಂದ ರೂ. 38777.50 ಲಕ್ಷ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ರೂ. 25944.77 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಮನ್ನಾಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿದೆ. ನಿಗಮವು ರೂ 191643.32 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-30ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳ ಆಖ್ಯೇರು ಶಿಲ್ಕು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಾಗಿ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲವಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ಮತ್ತು ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿದ ಮೊಬಲಗುಗಳಿಂದ ಹೊರತಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಮೊಬಲಗಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-31ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 31

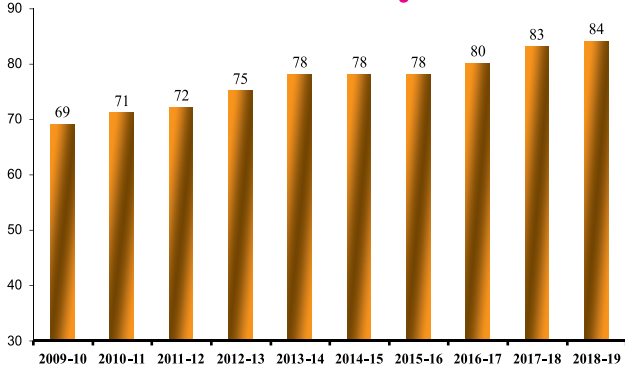
(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಳಸಲಾದ ನಿಧಿ	01-04-2018ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಶಿಲ್ಕು	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದದ್ದು	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು	31-03-2019 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
1	ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	183477.20	8014.96	0.00	191492.16
2	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ	--	--	--	--
3	ವಾಹನಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	--	--	--	--
4	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ನಿಧಿ	2016.30	661.31	419.41	2258.20
5	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	--	--	--	--
ಒಟ್ಟು		185493.50	8676.27	419.41	193750.36

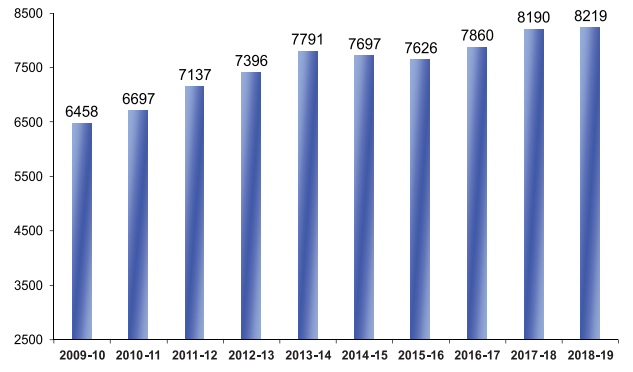
2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳು ಹಾಗೂ ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶದರ ಮತ್ತು 2018-19ರಲ್ಲಿನ ಚರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅನುಸೂಚಿ-ಉ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ-ಊ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ, ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರ ನಿಯಮಗಳು, 2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ, 2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗದ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅನುಬಂಧ-10,11,12,13 ಮತ್ತು 14ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಂಕಿ ಅಂಶ
ರೇಖಾಚಿತ್ರ

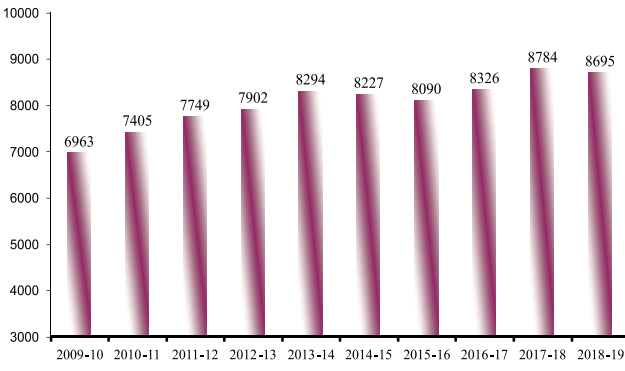
ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ



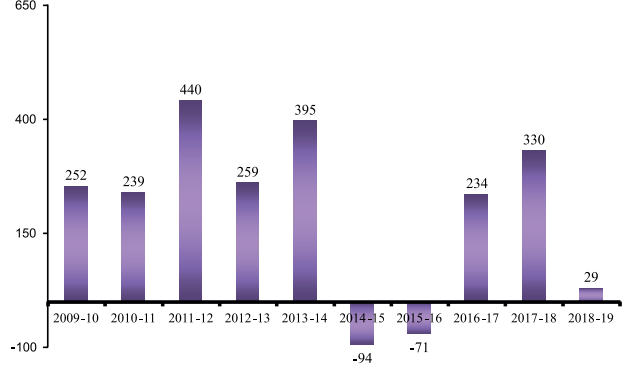
ಅನುಸೂಚಿಗಳು (ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು)



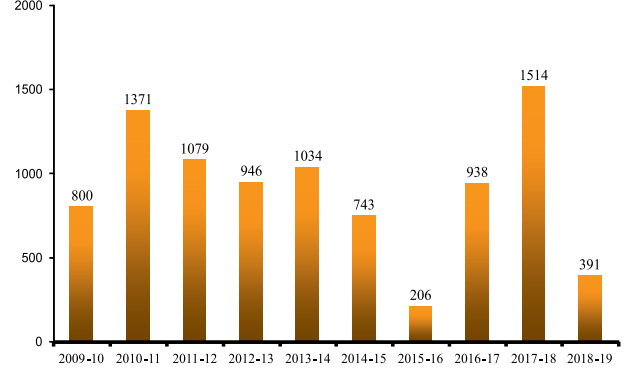
ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳು (ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು)



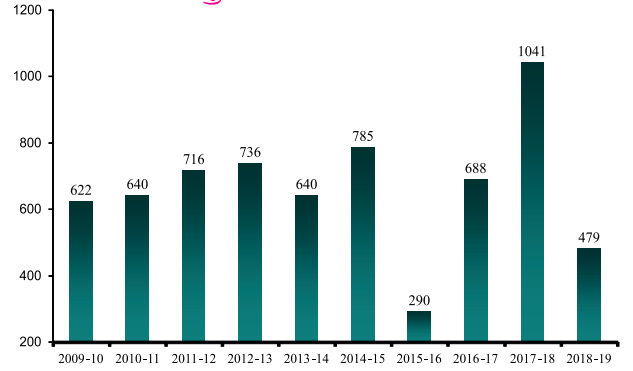
ಹೊಸ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ



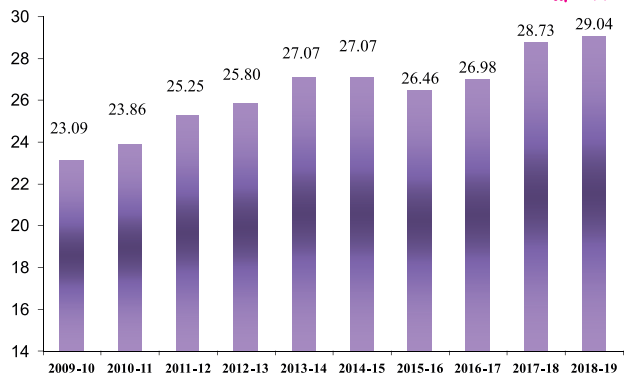
ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆ



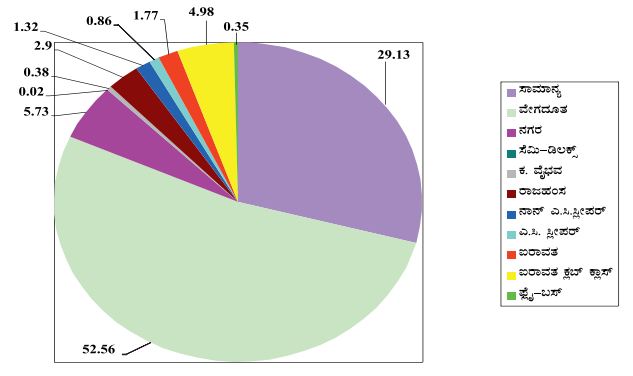
ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನಗಳು



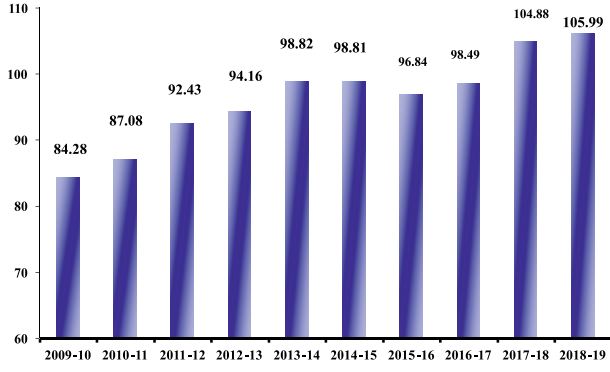
ದಿನವಹಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)



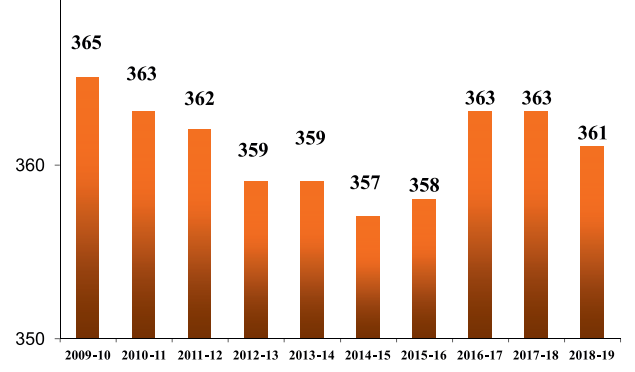
ಮಾದರಿವಾರು ಸೇವೆಗಳು (ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ)



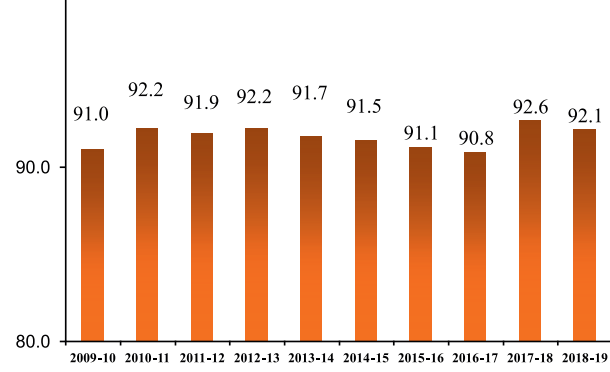
ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ. (ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



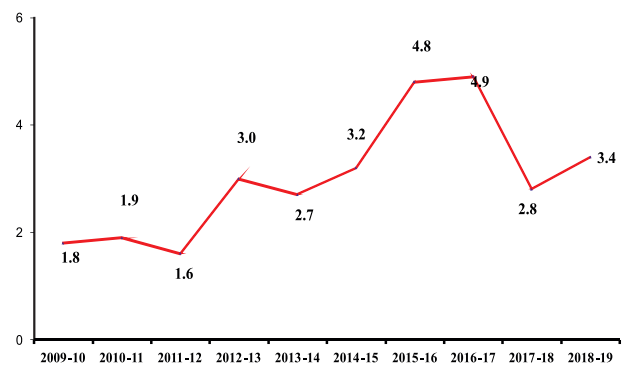
ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಯಲ್ಲಿ)



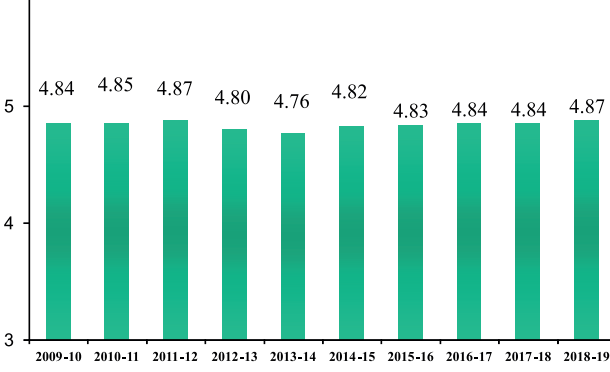
ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ (ಶೇ.)



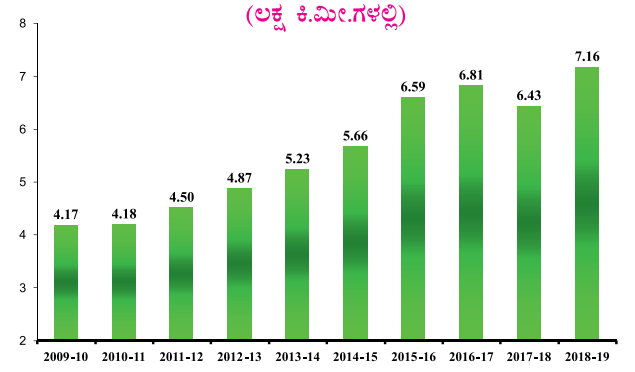
ಶೇಕಡ ರದ್ದಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು



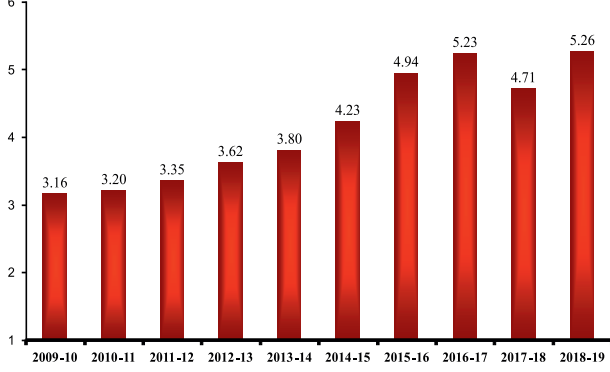
ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್.-ಇಂಧನ



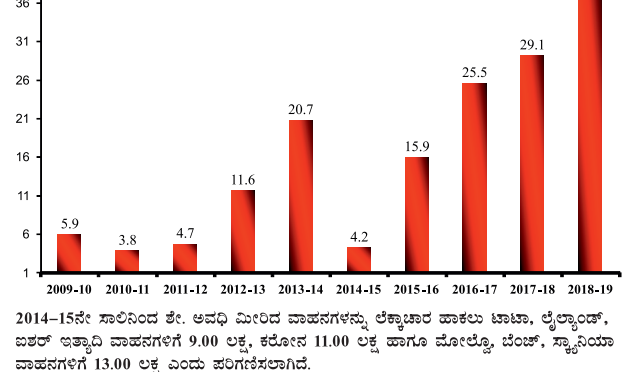
ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)



ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ (ವರ್ಷದಲ್ಲಿ)

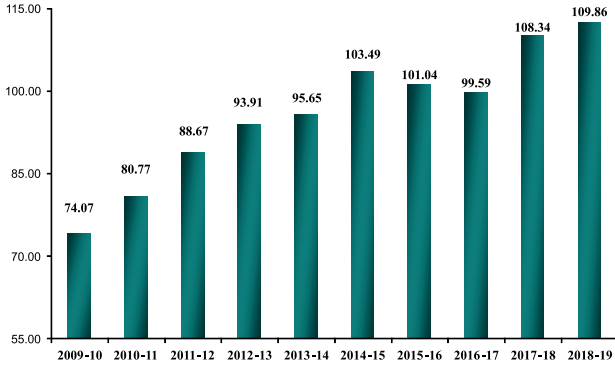


ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳು (ಶೇ.)

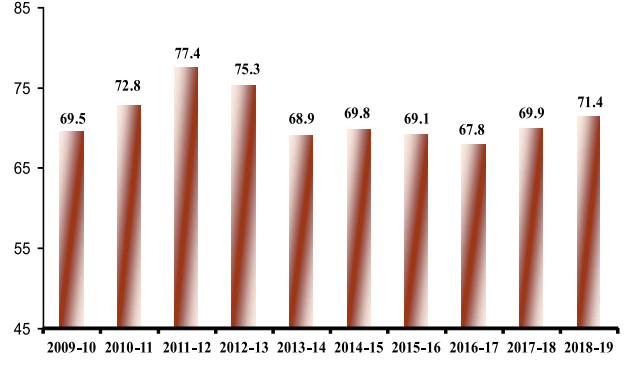


2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಶೇ. ಅವಧಿ ಮೀರಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಹಾಕಲು ಟಾಟಾ, ಟೈಲ್ಯಾಂಡ್, ಐಶರ್ ಇತ್ಯಾದಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 9.00 ಲಕ್ಷ, ಕರೋನ 11.00 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಮೋಟೊ, ಬೆಂಟ್, ಸ್ಕಾನಿಯಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 13.00 ಲಕ್ಷ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

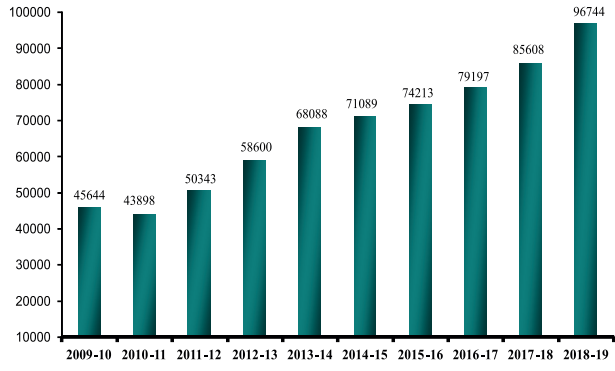
ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು (ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



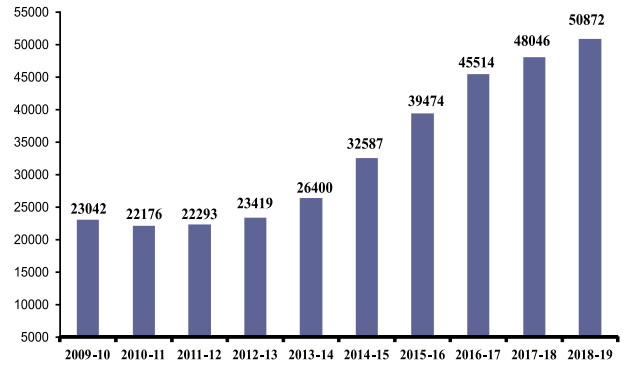
ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್ (ಶೇಕಡ)



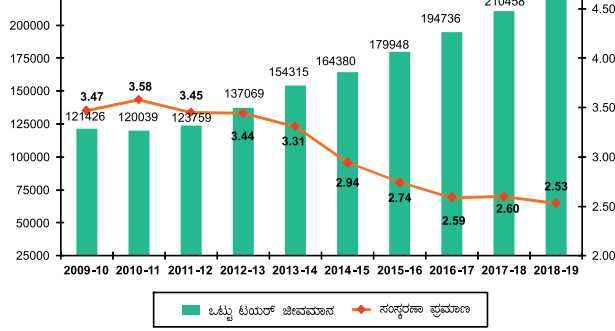
ಹೊಸ ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.)



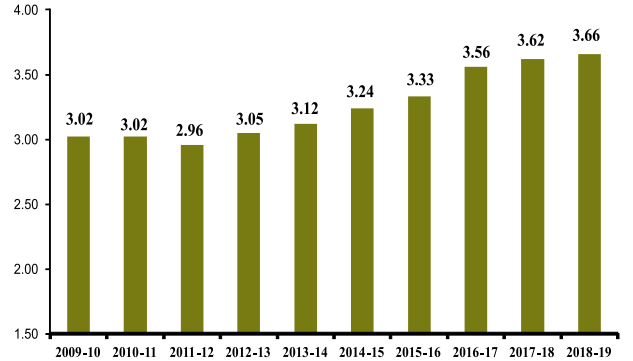
ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.)



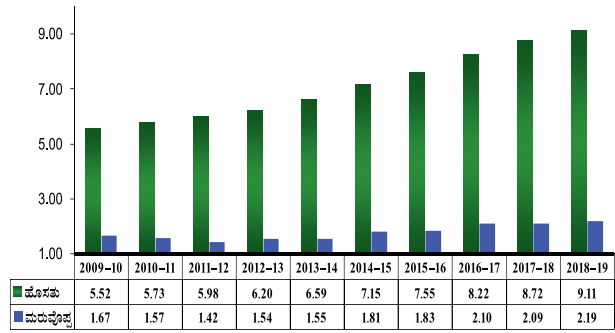
ಒಟ್ಟು ಟೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.)
& ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ



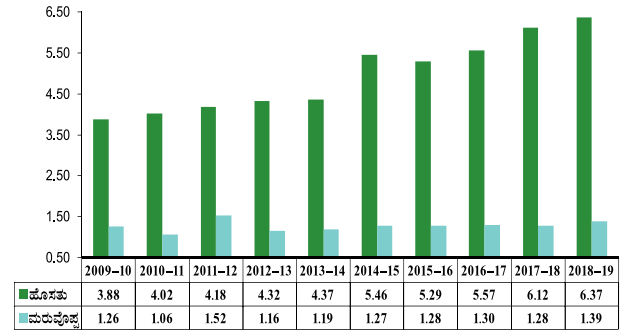
ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.)



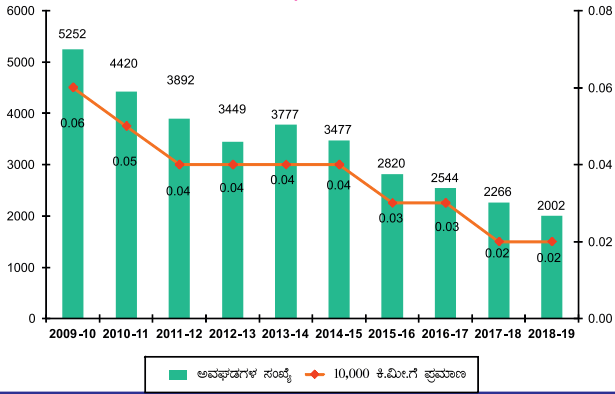
ಇಂಜಿನ್ (ಹೊಸ/ಮರುವೋಪ್ಪ) ಜೀವಮಾನ
(ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.)



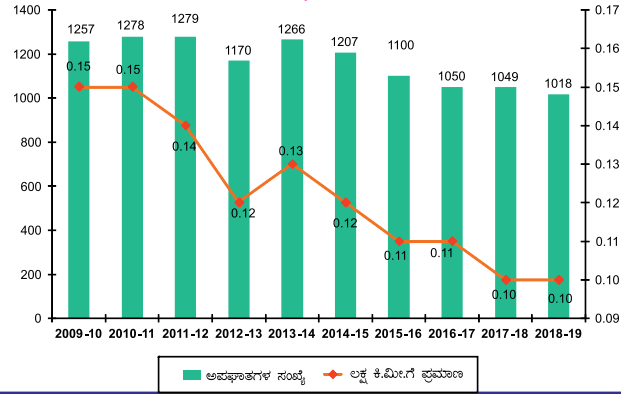
ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. (ಹೊಸ/ಮರುವೋಪ್ಪ) ಜೀವಮಾನ
(ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.)



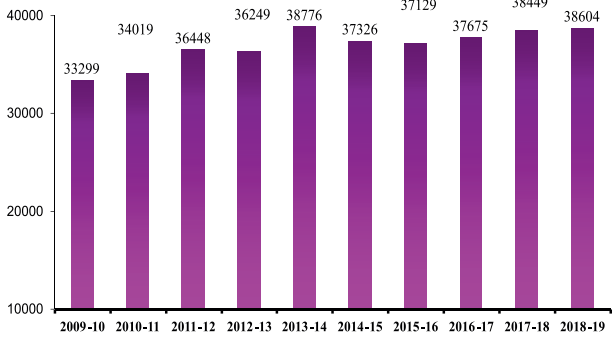
ಅವಫಾದಗಳು



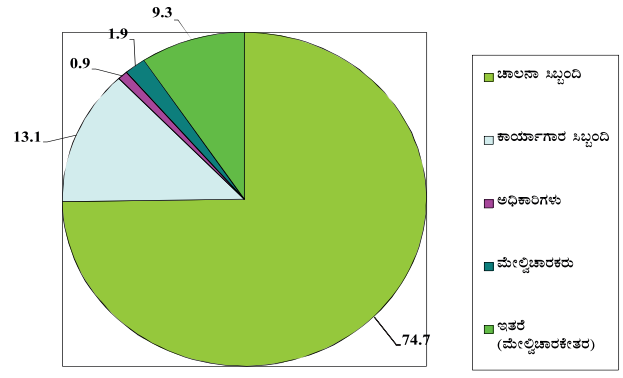
ಅಪಘಾತಗಳು



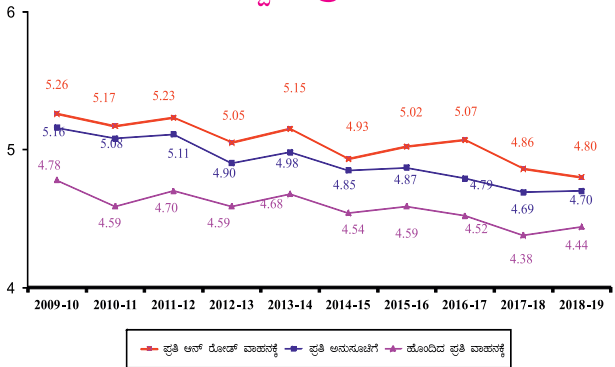
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ



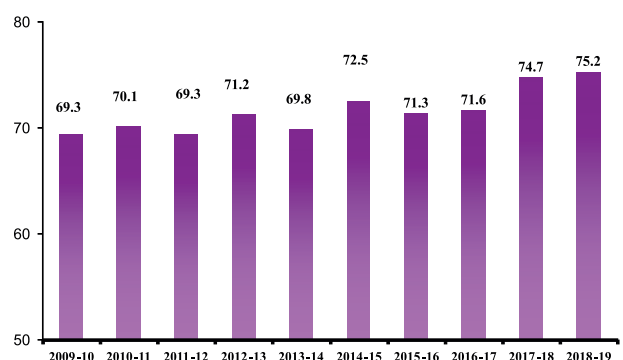
ವರ್ಗವಾರು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಿವರ (ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಶೇ.)



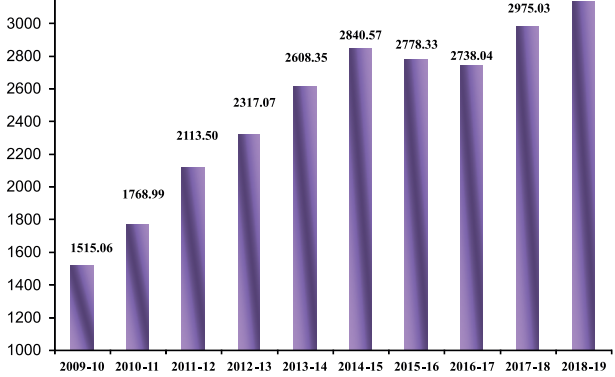
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ



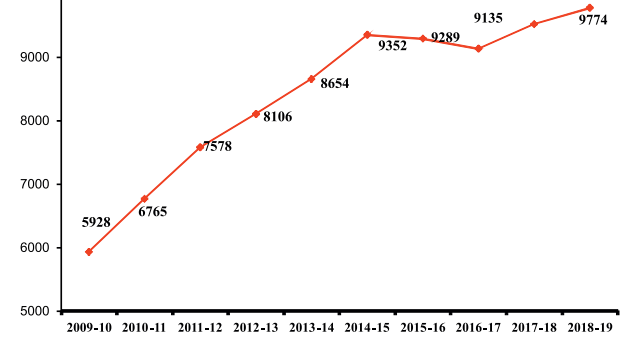
ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು



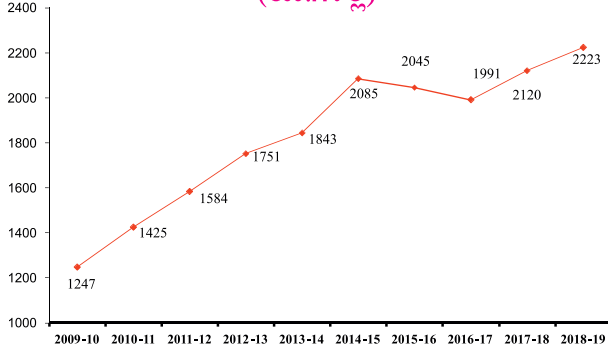
ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



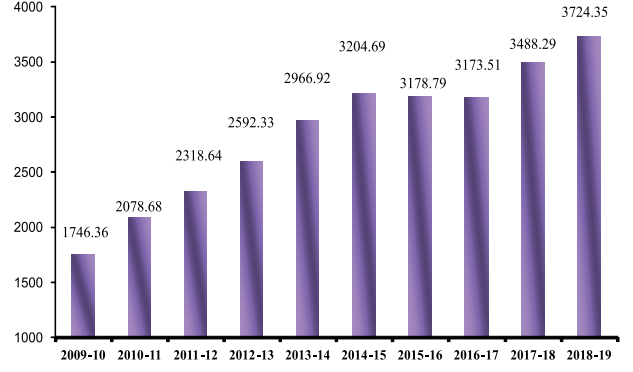
ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಗಳಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



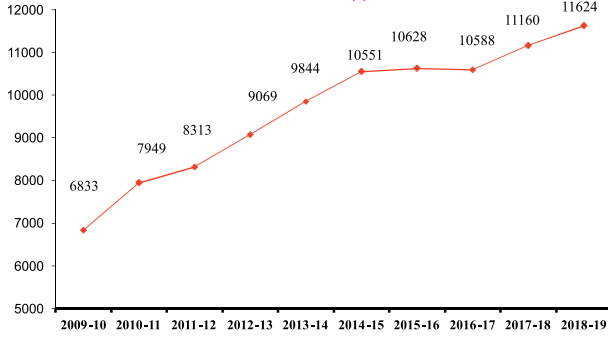
ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಗಳಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



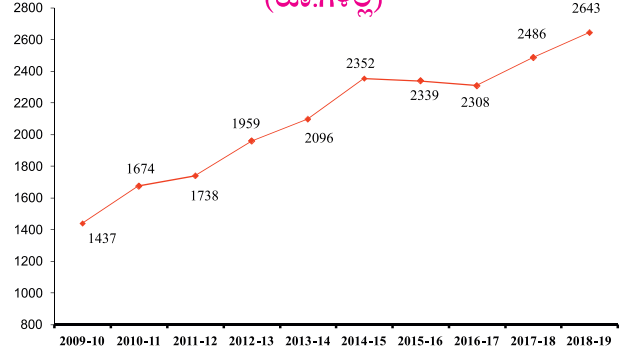
ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



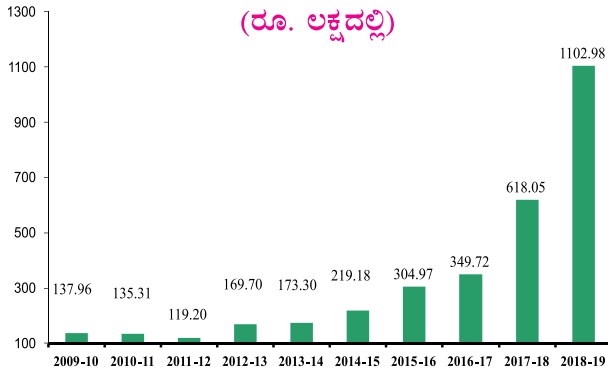
ಹೊಂದಿದ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



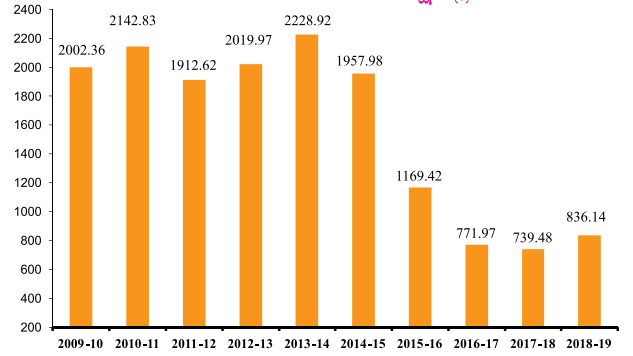
ಪ್ರತಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಗಳಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)



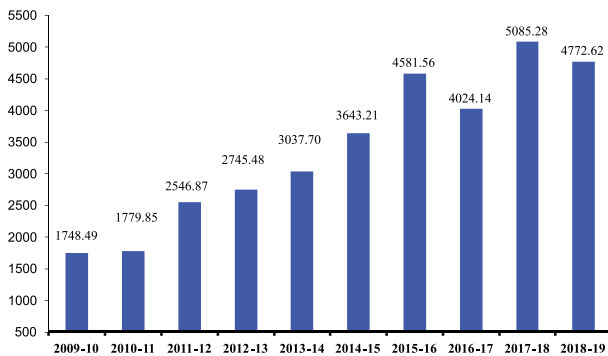
ಜಾಹೀರಾತುಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)



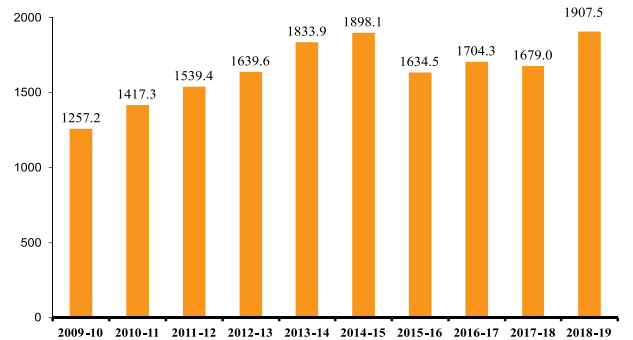
ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ವಾಹನ ಹಾಗೂ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)



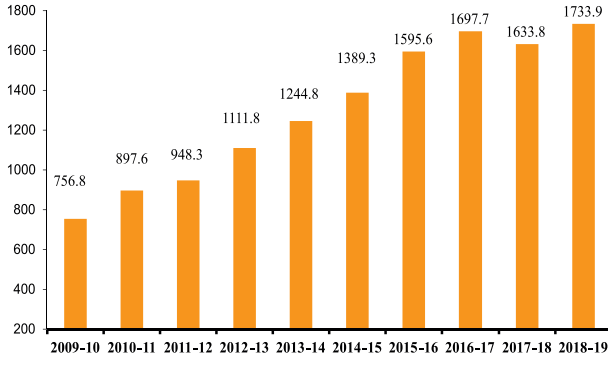
ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)



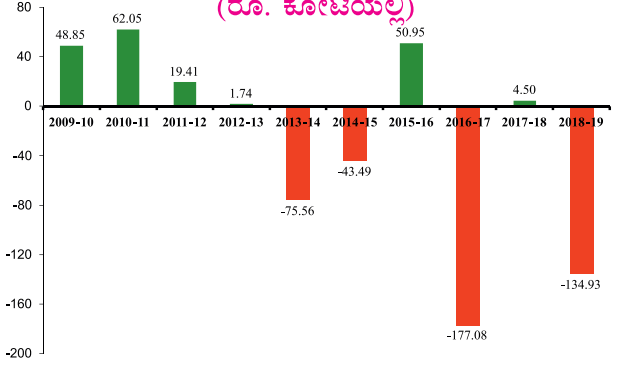
ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಕ್ಕರ ವೆಚ್ಚ (ಪೈಸೆಯಲ್ಲಿ)



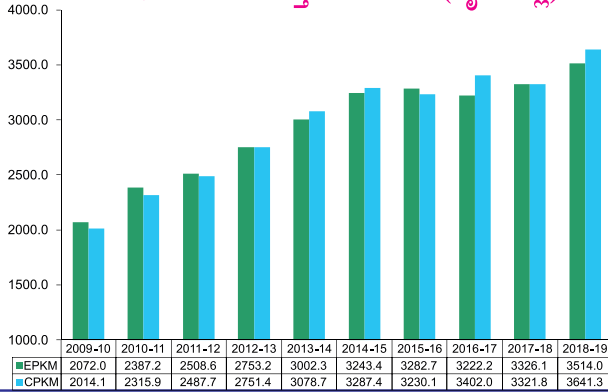
ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸ್ಥಿರ ವೆಚ್ಚ (ಪೈಸೆಯಲ್ಲಿ)



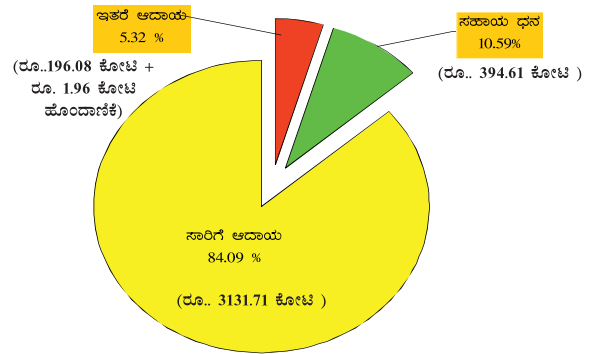
ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಅಂಚಿನ ಗಳಿಕೆ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



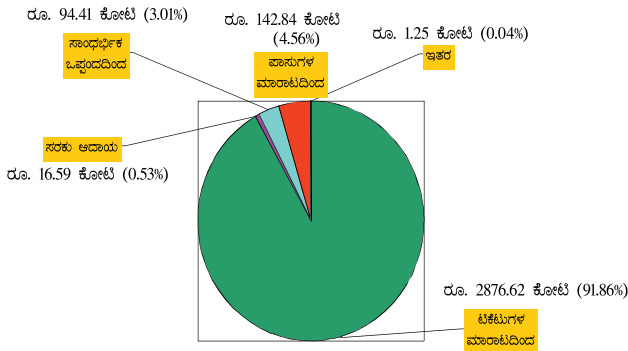
ಇ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ. ಮತ್ತು ಸಿ.ಪಿ.ಕೆ.ಎಂ. (ಪೈಸೆಯಲ್ಲಿ)



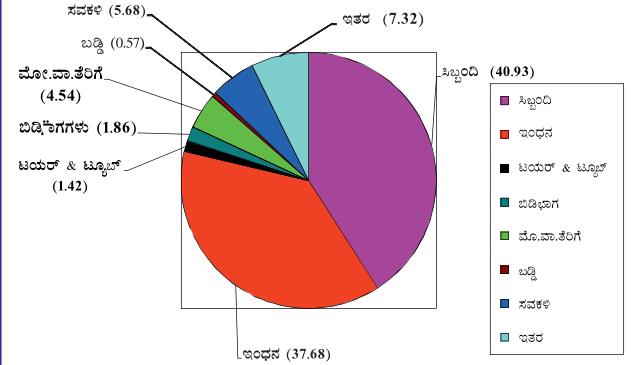
2018-19 ನೇ ಸಾಲಿನ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಹಂಚಿಕೆ



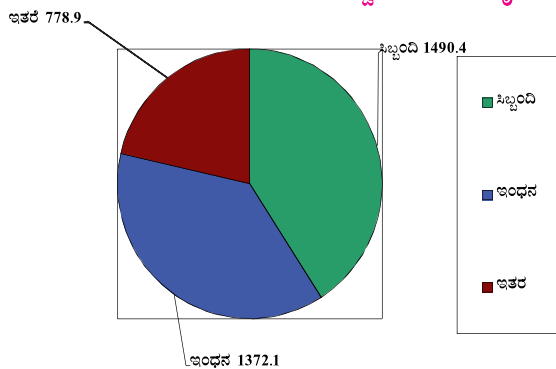
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಹಂಚಿಕೆ



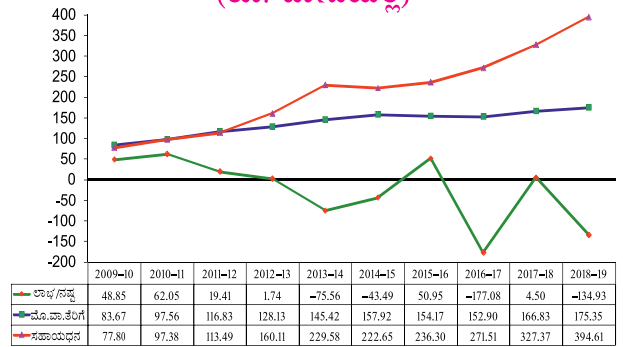
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಹಂಚಿಕೆ (ಶೇಕಡಾ)



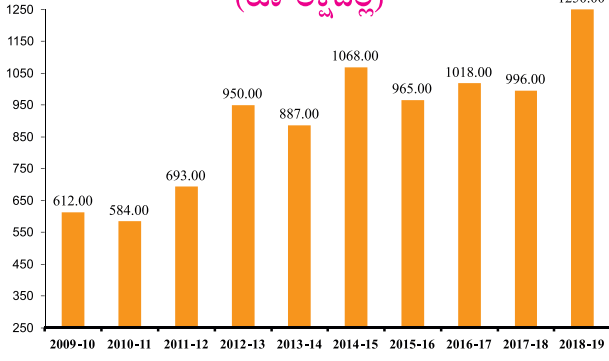
2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚದ ಹಂಚಿಕೆ (ಪೈಸೆಯಲ್ಲಿ)



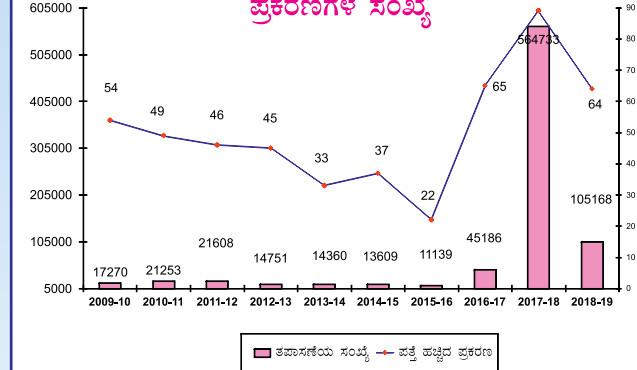
ಲಾಭ/ನಷ್ಟ, ಮೋ.ವಾ.ತೆರಿಗೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯಧನ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



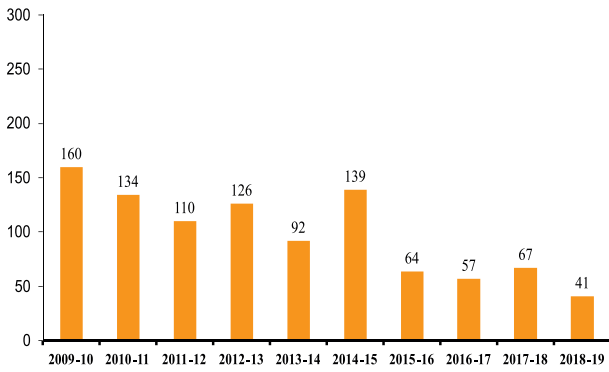
ಉದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)



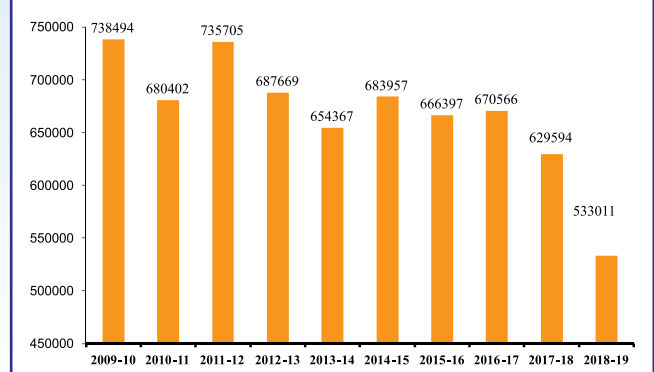
ಉಸಿರು ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚಿದ ಮದ್ಯಸೇವನೆ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ



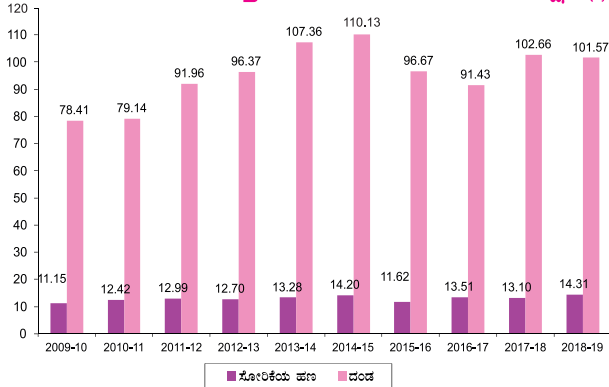
ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪಡೆದ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ



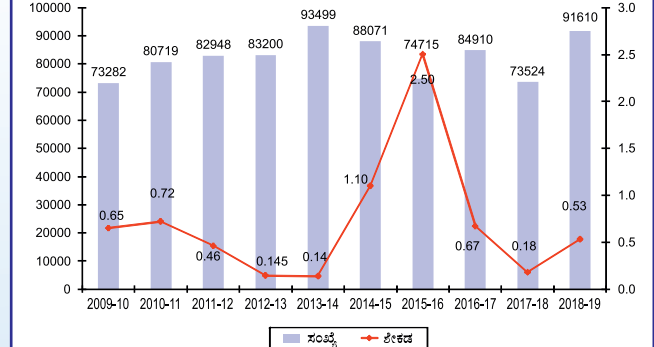
ತಪಾಸಣೆಗೊಳಪಡಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ



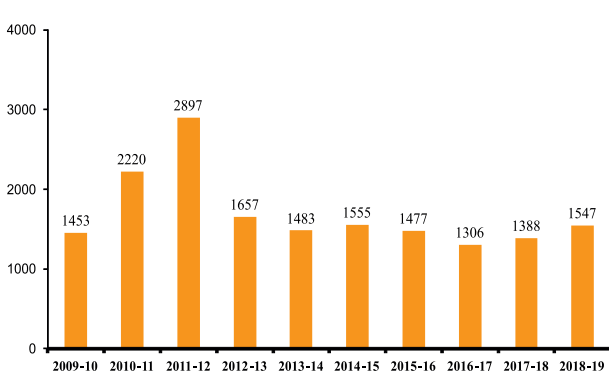
ಸೋರಿಕೆಯ ಹಣ ಮತ್ತು ವಸೂಲಾದ ದಂಡ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)



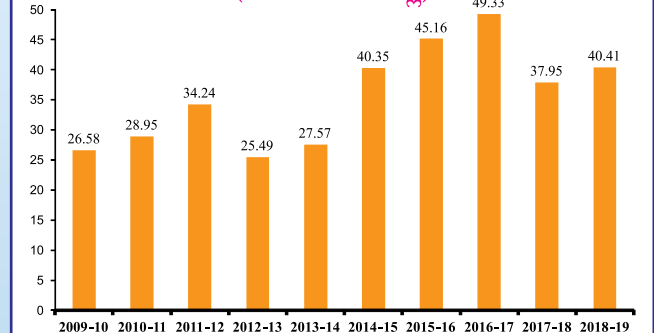
ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ



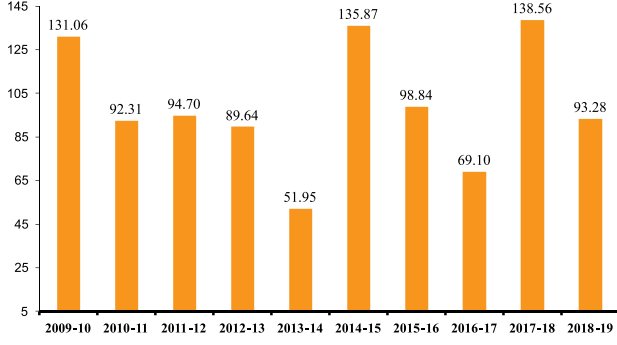
ಎಂಎಸಿ ಮತ್ತು ಎಂಎಫ್‌ಎ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ



ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ (ಎಂಎಸಿ ಮತ್ತು ಎಂಎಫ್‌ಎ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ) (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

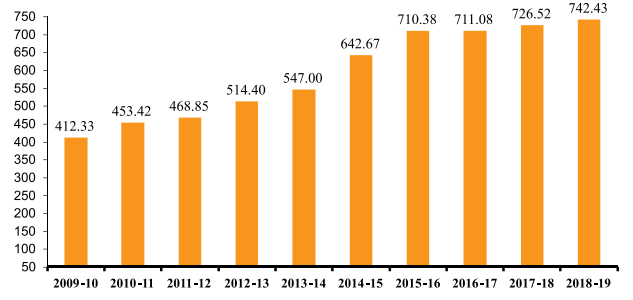


ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗಾಗುವ ಖರ್ಚು
(ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ) (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

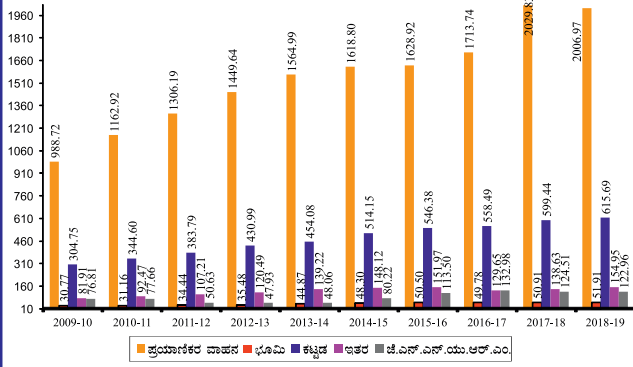


ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗಾಗುವ ಸಂಚಿತ ಖರ್ಚು
(ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ) (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

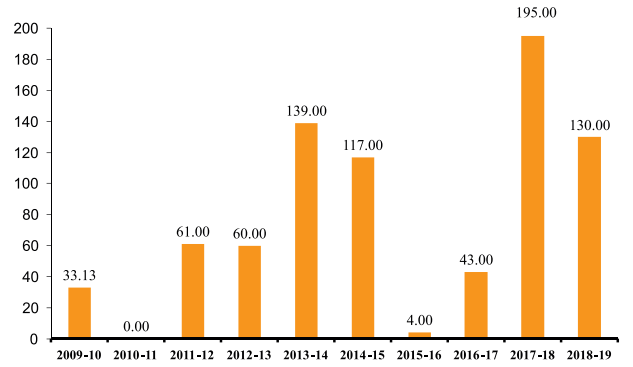
2011-12ರ ಸಂಚಿತ ಮೊತ್ತವು ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ. ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರೂ. 47.25 ಕೋಟಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗಿದೆ



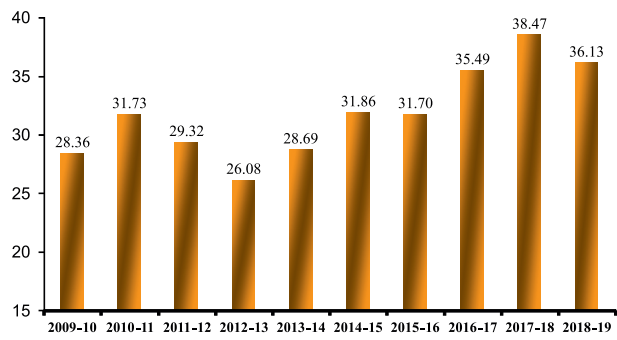
ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



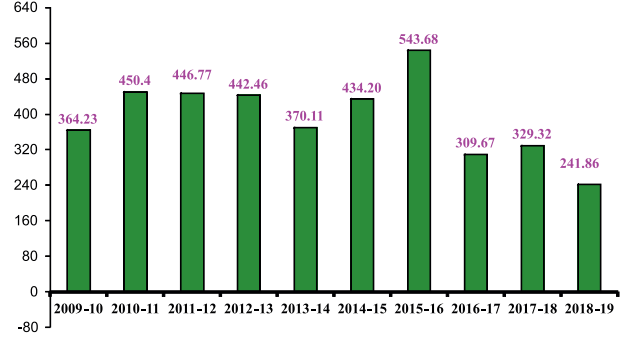
ಪಡೆದ ಸಾಲ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



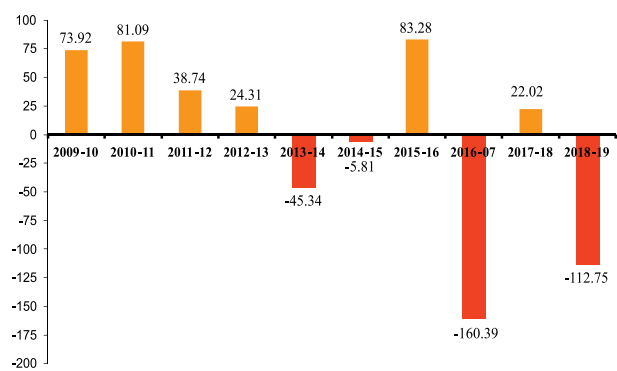
ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿರುವ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೌಲ್ಯ
(ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ) (ಮಾರ್ಚ್ 31ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ)



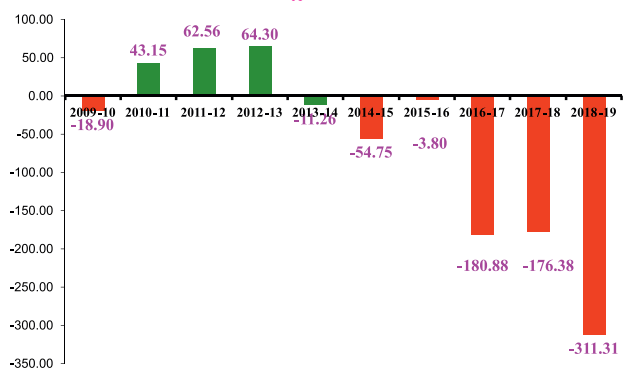
ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



ಬಂಡವಾಳ ಪ್ರಾಪ್ತಿ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



ಸಂಚಿತ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)



ಪರಿಚ್ಛೇದ - 8

ಕಾಮಗಾರಿ

8.1 ಭೂಮಿ ಮೌಲ್ಯ :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ರೂ.200.00 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿತ್ತು. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಸರಾಳುವಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 4.39 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ 20 ಗುಂಟೆ, ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ ಕುಶಾಲನಗರದಲ್ಲಿ ರೂ.14.96 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ 4 ಎಕರೆ, ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೆತ್ತೂರಿನಲ್ಲಿ ರೂ.6.72 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ 06 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಕಿಂಕೋ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಯು ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟಾರೆ 1126.59 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಇದರ ಪುಸ್ತಕ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ. 9633.34 ಲಕ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

8.2 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಪ್ರಗತಿ :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.17448.94 ಲಕ್ಷದ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಲು ಅಂದಾಜಿ ಬದಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎಸ್‌ಡಿಪಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಸಮತೋಲನ ನಿವಾರಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ರೂ.5300.00 ಲಕ್ಷ, ವಿಶೇಷ ಘಟಕ ಯೋಜನೆ/ಗಿರಿಜನ ಉಪಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂ. 365.00 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯಡಿ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದ ರೂ. 3261.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವು ಸಹ ಸೇರಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಮವು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಸಮತೋಲನ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ/ಟಿಎಸ್.ಪಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಕೆ.ಜಿ.ಐ.ಡಿ. ನಿಧಿಯಡಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಒಟ್ಟಾರೆ 301 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ.17448.94 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು, 139 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ರೂ.8208.15 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗಾಗಿ ನಿಗಮವು ರೂ.87873.99 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದಡಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಕಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವರ್ಷಾಂತದವರೆಗೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ತಗುಲಿದ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-32ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

- ಅ) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಸಮತೋಲನ ನಿವಾರಿಸಲು ಎಸ್‌ಡಿಪಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 67 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 49 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು, ಉಳಿದ 18 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019 ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ. 3075.25 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಆ) ಎಸ್‌ಸಿಪಿ/ಟಿಎಸ್‌ಪಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 8 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 3 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು, ಉಳಿದ 5 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ. 339.00 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಇ) ಕೆ.ಜಿ.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ 42 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 15 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು, ಉಳಿದ 27 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ. 1878.41 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಈ) ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು, ಒಟ್ಟಾರೆ 178 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡು ಈ ಪೈಕಿ 66 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು, ಉಳಿದ 112 ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.2383.30 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- ಉ) ಮಳವಳ್ಳಿ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ ರೂ.1500.00 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹೊಳಲ್ಕೆರೆಯಲ್ಲಿ ರೂ. 1500.00 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾಲೂರು, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಮತ್ತು ಮಳವಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.1050.00 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಾಬು ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ 4050.00 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ/ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಎಸ್‌ಸಿಎಸ್‌ಪಿ/ಟಿಎಸ್‌ಪಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.343.97 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- ಊ) ಜೆಎನ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ(ಯುಐಡಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಂಟಿ) ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಅನುದಾನ ರೂ.7675.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರ, ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್, ತುಮಕೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಭದ್ರಾವತಿ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಉಡುಪಿ ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಜೆಎನ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ (ಯುಐಡಿಎಸ್‌ಎಸ್‌ಎಂಟಿ) ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಖರೀದಿಸಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜೆಎನ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ. 188.22 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-32

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ		ವಾಸ್ತವ ವೆಚ್ಚ	
		ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೆಚ್ಚ (ರೂ ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
ಭಾಗ-ಅ (ನಿಗಮ ಮತ್ತು ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ./ಕೆ.ಜಿ.ಐ.ಡಿ. ಅನುದಾನ)					
1	ಘಟಕ	3	358.26	2	129.39
2	ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ	32	5080.60	17	1852.10
3	ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	38	2859.72	32	951.75
4	ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	56	2558.52	29	680.67
5	ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ/ವಿಭಾಗ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು	5	150.07	4	118.81
6	ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	161	5411.00	49	3604.24
ಒಟ್ಟು-ಅ		295	16418.17	133	7336.96
ಭಾಗ-ಬ (ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ., ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ. ಮತ್ತು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಅನುದಾನ)					
1	ಘಟಕ	1	198.26	1	188.22
2	ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ	5	832.51	5	682.97
ಒಟ್ಟು-ಬ		6	1030.77	6	871.19
ಒಟ್ಟು (ಅ+ಬ)		301	17448.94	139	8208.15

ನಿಗಮವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ./ಕೆ.ಜಿ.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್./ಡಿ.ಯು.ಎಲ್.ಟಿ. ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಉಡುಪಿ, ಬೈಂದೂರ್, ನೆಲಮಂಗಲ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಹೈಟೆಕ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ

ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಬೇ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆಧುನಿಕ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ಧೂಳು ರಹಿತ ನಿಲುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶ, ಶೌಚಾಲಯ ಬ್ಲಾಕ್, ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಆಸನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.



ಸುತ್ತೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ



ಹಿರಿಸಾವೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ



ಮಾಲೂರು ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ

8.3 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕೆಲಸಗಳು, ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ :

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಖಾಯಂ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲದೆ, ಅರೆಖಾಯಂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ, ಇತರ ರಿಪೇರಿ ಮತ್ತು ಗೃಹಸೇವೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕೆಲಸಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 1030.00 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

8.4 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ :

2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಖರೀದಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಘಟಕ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ, ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.26490.30 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಗಮವು ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ.5300.00 ಲಕ್ಷ, ಕೆ.ಜಿ.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್. ನಿಂದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ. 3261.00 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ ಎಸ್‌ಸಿಪಿ/ಟಿಎಸ್‌ಪಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ. 365.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 9

ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ

9.1 ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾತ್ರ:

ನಿಗಮ, ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳ ನಿವಾರಣೆ ಸಭೆಯನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ/ಅವಶ್ಯಕತೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ನೀಡುವ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ತಂಡ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ನೌಕರರ ಕುಂದುಕೊರತೆ/ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಆಲಿಸಿ ಬಗೆಹರಿಸುವ ಪದ್ಧತಿ ಸಹ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ, ನಿಗಮವು ತನ್ನದೇ ಆದ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಡಿ.ಆರ್.ಬಿ.ಎಫ್. ಮತ್ತು ವಿದ್ಯಾಸಹಾಯ ನಿಧಿ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಆ ಸಮಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ.

9.2 ಔದ್ಯಮಿಕ ಬಾಂಧವ್ಯ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಧರಣಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ವರ್ಷವಿಡಿ ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

9.3 ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜಾ ದಿನಗಳು:

ನಿಗಮದ ನೌಕರರು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 10 ದಿನಗಳ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆಗೆ ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಜಾ ದಿನಗಳಂದು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ರೂ. 14.31 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೇತನವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ.

9.4 ಉಪದಾನ:

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಉಪದಾನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಮತ್ತು ಉಪದಾನ ಪಾವತಿ ಕಾಯಿದೆ 1972 ಇವೆರಡೂ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪದಾನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಉಪದಾನ ಕಾಯಿದೆ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಪೂರ್ಣ ಸೇವೆಗೆ ಅರ್ಹ ತಿಂಗಳ ವೇತನ (ಮೂಲ ವೇತನ+ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ) ಮತ್ತು ಉಪದಾನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಸೇವೆಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮೂಲ ವೇತನಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದನ್ವಯ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿ, ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಅಧಿಕವೋ ಅದನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿವೃತ್ತಿ, ಸ್ವಯಂ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ, ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿದ, ವಜಾಗೊಂಡ ಮತ್ತು ನಿಧನರಾದ ಒಟ್ಟು 1249 ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ. 93.46 ಕೋಟಿಗಳ ಉಪದಾನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.5 ನೌಕರರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ:

ನಿಗಮವು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಕಾಯಿದೆಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದಿದೆ ಮತ್ತು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

9.6 ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು:

ಪ್ರಸ್ತುತ ಕೋಲಾರ, ಮೈಸೂರು ನಗರ, ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಕೆಜಿಎಫ್ ಮತ್ತು ಚಿಂತಾಮಣಿ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿ ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನದಲ್ಲಿನ ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳನ್ನು ನಿಗಮವೇ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುದಾನವನ್ನು 01-04-2018ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಉಪಹಾರ ಗೃಹ	ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುದಾನ
ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಕೆಂಗೇರಿ	ರೂ. 1,00,000/-ಗಳಿಂದ ರೂ.1,25,000/-
ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹಾಸನ	ರೂ.70,000/-ಗಳಿಂದ ರೂ.87,000/-
ಕೋಲಾರ ವಿಭಾಗ	ರೂ. 75,000/-ಗಳಿಂದ ರೂ.94,000/-
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ ವಿಭಾಗ	ರೂ.75,000/-
ಕೆಜಿಎಫ್ ಮತ್ತು ಚಿಂತಾಮಣಿ ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರು ನಗರ ವಿಭಾಗ	ರೂ.40,000/-ಗಳಿಂದ ರೂ.50,000/-

ಉಳಿದಂತೆ, ಮಂಡಳಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 9622/4-4-2015ರಂತೆ ನಿಗಮದ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಹಾರ ಗೃಹವನ್ನು ಖಾಸಗಿ ನೋಂದಾಯಿತ ಖಾಸಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮುಖೇನ ಕೆಲವು ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ನಡೆಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

9.7. ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ನೌಕರರು ನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಮೆಡಿಕಲ್ ಅಟೆಂಡೆನ್ಸ್ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1970ರ ಪ್ರಕಾರ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 24-09-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸಿಜಿಹೆಚ್‌ಎಸ್-2014(Non NABH) ದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.12.50 ಕೋಟಿಗಳ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ನಿಗಮದ ನೌಕರರು, ಅವರ ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತ ಹೆತ್ತವರು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ.

ನಿಗಮವು ತನ್ನ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾನವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತಮ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ 156 ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು 7 ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಿದೆ.

9.8 ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ :

ನಿಗಮದ ನೌಕರರು ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯಿದೆಯನ್ವಯ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಹರಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.34.66 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.9 ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಾಬು ಒಟ್ಟು ರೂ.7.64 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

9.10 ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯಾರ್ಥ ನಿಧಿ:

ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರು ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.100/- ಗಳ ವಂತಿಗೆ ನೀಡಿ ಮೇಲ್ಕಂಡ ನಿಧಿಗೆ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೂ.100/-ರಲ್ಲಿ ರೂ.35/-ನ್ನು ಮರಣ ಪರಿಹಾರ ಹಣವಾಗಿ (ಡೆತ್ ಕವರೇಜ್) ಮತ್ತು ಉಳಿದ ರೂ.65/-ನ್ನು ನೌಕರರ ಉಳಿತಾಯ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸದಸ್ಯ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯಸಂಸ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.5,000/-ಗಳನ್ನು ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಅಂತಿಮ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಹಣವಾಗಿ ರೂ.1,25,000/- ಮತ್ತು ಉಳಿಕೆ ವಂತಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಶೇಕಡ 8ರ ಬಡ್ಡಿಯೊಂದಿಗೆ ಮೃತರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ/ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ/ರಾಜೀನಾಮೆ ನೀಡಿದ ನೌಕರರು ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯಾರ್ಥ ನಿಧಿಯಿಂದ ತಮ್ಮ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಶೇಕಡ 8 ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ.

9.11 ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ:

ವಿದ್ಯಾ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ನೆರವಿನ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

1	ಐ.ಟಿ.ಐ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.75/- ತಿಂಗಳಿಗೆ
2	ಡಿಪ್ಲೋಮಾ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.110/- ತಿಂಗಳಿಗೆ
3	ಪದವಿ:- ಬಿಇ/ಬಿವಿಎಸ್‌ಸಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.900/- ಸೆಮಿಸ್ಟರ್‌ಗೆ
4	ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು	ರೂ.225/- ತಿಂಗಳಿಗೆ

ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬದ ಓರ್ವ ಸದಸ್ಯ ಮಾತ್ರ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.

9.12 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು:

ಅ) ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ :

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಬಿಇ, ಎಂಬಿಬಿಎಸ್, ಬಿಡಿಎಸ್, ಬಿಎಎಂಸ್ ಮುಂತಾದ ವೃತ್ತಿಪರ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಪಡೆದ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳ ವ್ಯಾಸಂಗದ ಬೋಧನಾ ಶುಲ್ಕದ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ರೂ.1.00 ಲಕ್ಷದವರೆಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಆ) ಪ್ರತಿಭಾನ್ವಿತ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ:

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ಮತ್ತು ಪಿ.ಯು.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಶೇ.70 ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂಕಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪದವಿ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.60 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಂಕ ಗಳಿಸಿದ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ರೂ.2000/-ದಿಂದ ರೂ.6000/-ವರೆಗೆ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಂಕಗಳಿಸಿದ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೂ ಸಹ ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 1248 ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.43.77 ಲಕ್ಷಗಳ ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ:

ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರು ಕುಡಿತದ ಚಟದಿಂದ ಹೊರಬರಲು ವಾಪ್ಪ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ (Work Place Alcohol Prevention Programme and Activities) 1997 ರಿಂದ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗಮದ ಜಯನಗರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ 40 ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಘಟಕವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.8000/-ವರೆಗೆ ನಿಗಮವು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಈ) ಪ್ರಿವೆಂಟಿವ್ ಮೆಡಿಸಿನ್ ಅಂಡ್ ಹೆಲ್ತ್ ಲೈಫ್ ಸ್ಟೈಲ್ ಕ್ಲಿನಿಕ್ ಸ್ಥಾಪನೆ :

ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಿವೆಂಟಿವ್ ಮೆಡಿಸಿನ್ ಅಂಡ್ ಹೆಲ್ತ್ ಲೈಫ್ ಸ್ಟೈಲ್ ಕ್ಲಿನಿಕ್ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ಲಿನಿಕ್‌ನಲ್ಲಿ 4522 ನೌಕರರು ತಪಾಸಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಉ) ಹೃದಯ ತಪಾಸಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ :

ಶ್ರೀ ಜಯದೇವ ಹೃದ್ರೋಗ ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ನಿಗಮದ 40 ವರ್ಷಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೃದಯ ಸಂಬಂಧಿ ಹತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಲು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ದಿನಾಂಕ 08-03-2018ರಂದು ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 7733 ನೌಕರರು ಹೃದಯ ತಪಾಸಣೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧ ನಿಗಮದಿಂದ ತಲಾ ರೂ. 1500/-ಗಳಂತೆ ಒಟ್ಟು ರೂ 1.15 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಊ) ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ :

ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ. 01.02.2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಐಚ್ಛಿಕ ಮತ್ತು ಸ್ವಇಚ್ಛಾ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸದಸ್ಯತ್ವ ಹೊಂದಿದ ನೌಕರರು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ನಿಧನ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರು ರೂ.3.00ಲಕ್ಷಗಳ ಪರಿಹಾರ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾಸಿಕ ಕಂತು ರೂ.150/- ಆಗಿದ್ದು ಅದರಲ್ಲಿ ನೌಕರನ ವಂತಿಕೆ ರೂ. 100/- ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ವಂತಿಕೆ ರೂ.50/- ಆಗಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಒಟ್ಟು 114 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 3.42 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಋ) ಹೆರಿಗೆ ರಜೆ :

ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆರಿಗೆ ರಜೆಯನ್ನು 180 ದಿನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆಪೂರ್ವ ರಜೆಯನ್ನು ಮತ್ತು 90 ದಿನಗಳ ಹೆರಿಗೆ ನಂತರದ ರಜೆಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಎ) ಮಾಸಿಕ ಶಿಶುಪಾಲನಾ ಭತ್ಯೆ :

ನಿಗಮದ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಗುವಿಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷ ತುಂಬುವವರೆಗೆ ರೂ. 500/-ಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಶಿಶುಪಾಲನಾ ಭತ್ಯೆಯಾಗಿ ನವೆಂಬರ್-2012ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 23-09-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ರೂ. 750/- ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಐ) ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರ ಆಂತರಿಕ ದೂರು ಸಮಿತಿ :

ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಆಗುವ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ತಡೆಯಲು Sexual Harassment of Women at Workplace (Prevention, Prohibition & Redressal) Act-2013 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 4 ರನ್ವಯ ನಿಗಮದ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ. ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಗಾರ, ಘಟಕ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರ ಆಂತರಿಕ ದೂರು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

2018-19 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ಸಂಬಂಧ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

ವಿವರ	ಸಂಖ್ಯೆ
ದಾಖಲಾದ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	03
ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	03
90 ದಿನಗಳಿಗೂ ಅಧಿಕ ಸಮಯದಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	-
ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ವಿರುದ್ಧ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸುವ	03

ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	
ಉದ್ಯೋಗದಾತರಿಂದ ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲಾಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಟ್ಟ ಕ್ರಮಗಳ ಪ್ರಕಾರಗಳು ಹಾಗೂ ರೀತಿಗಳು	ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ನೌಕರರನ್ನು ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರ್ಯಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಐ) ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯ ಪಾವತಿ:

ನಿಗಮದ ನೌಕರರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಅಂತ್ಯಕ್ರಿಯೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.10,000/- ಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಗ್ರೇಷಿಯಾ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಒ) ಡ್ಯೂಟಿ ರೋಟಾ ಪದ್ಧತಿ:

ಜಾಲಕ ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ಸೇವಾ ಹಿರಿತನದ ಮೇರೆಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿ, ಪಾರದರ್ಶಕ ಡ್ಯೂಟಿ ರೋಟಾ CET ಮಾದರಿಯ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಓ) ಇತರೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು :

- ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ - 1995ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಖಾಯಿಲೆಯಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿದ್ದು, ಕನಿಷ್ಠ ಶೇಕಡ 40 ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರದ ಪ್ರಮಾಣದ ಅಂಗವಿಕಲತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ನೌಕರರನ್ನು ಪರ್ಯಾಯ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜಿಸಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ವೈದ್ಯಕೀಯವಾಗಿ ಅಸಮರ್ಥರಾದ ನೌಕರರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ರೂ.6.00 ಲಕ್ಷದವರೆಗಿನ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡುವ ಸ್ವಯಂ-ನಿವೃತ್ತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.
- ನಿವೃತ್ತ ನೌಕರರು ನಾಲ್ಕು ನಿಗಮಗಳ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಿ.ಮೀ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೇ ವರ್ಷಪೂರ್ತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಉಚಿತಪಾಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 01-03-2018ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ನಿವೃತ್ತ ನೌಕರರ ಪತಿ/ಪತ್ನಿಗೂ ಸಹ ಶೇಕಡ 50 ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಿ.ಮೀ. ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲದೇ ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ನಿಗಮದ ಅಂಧ ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲ ನೌಕರರಿಗೆ ವಾಹನ ಭತ್ಯೆಯ ದರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಅವರ ಮೂಲ ವೇತನದ ಶೇಕಡ 6ರ ದರದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಗರಿಷ್ಠ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತ ಅಂಧ ಅಥವಾ ಚಲನವೈಕಲ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ಮಗುವಿಗೆ ತಲಾ ರೂ.500/- ಗಳಂತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಹೊಂದಿರುವ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳ ಪಾಲನೆ/ಪೋಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ರೂ.500/-ಗಳ ದರದಲ್ಲಿ ಪೋಷಣಾ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನಿಗಮದ ನೌಕರರಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬೋನಸ್ ಕಾಯಿದೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ತಂದಿರುವ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ವಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ದರದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ರೂ.21,000/- ರವರೆಗಿನ ವೇತನ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಹ ನೌಕರರಿಗೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.7,000/-ಗಳ ಬೋನಸ್ ಅನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಬುದ್ಧಿಮಾಂದ್ಯ / ಅಂಗವಿಕಲ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರಿಗೆ ಒಟ್ಟು 730 ದಿವಸಗಳ “ಶಿಶು ಪಾಲನಾ ರಜೆ”ಯನ್ನು ವೇತನ ಸಹಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

10.1 ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಗ ಶಾಖೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

1) ಭದ್ರತೆ

2) ಜಾಗೃತಿ

10.1.1 ಭದ್ರತಾ ಶಾಖೆ:

ಭದ್ರತಾ ಶಾಖೆಯ ಆದ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯವು ನಿಗಮದ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ಕಳ್ಳತನ, ಬೆಂಕಿ, ಆದಾಯ ಸೋರುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ದುರುಪಯೋಗದಂತಹ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಅಥವಾ ಹೊರಗಿನವರ ಕೃತ್ಯಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿದೆ. ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ನಿಗಮದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಕಳ್ಳತನ, ದುರ್ಬಳಕೆ, ದುರುಪಯೋಗ ಮುಂತಾದ ನಾನಾ ರೀತಿಯ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವರದಿಮಾಡಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖ್ತೆ-33ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-33

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ವರೂಪ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2018-19	2017-18
1	ನಿಗಮದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಕಳ್ಳತನ	6	5
2	ನಿಗಮದ ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರುಪಯೋಗ		
	ಅ)ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹೊರತಾಗಿ	3	2
	ಆ)ನಿರ್ವಾಹಕರಿಂದ	0	0
	ಒಟ್ಟು	3	2
3	ನಿಗಮದ ಸ್ವತ್ತಿಗಾದ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ	40	30
4	ಒಟ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (1ರಿಂದ 3ರವರೆಗೆ)	49	37
5	ಒಟ್ಟು ಒಳಗೊಂಡ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	1304.69	290.00

10.1.2 ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲದೆ ನಿಗಮದ ನೌಕರರು ಇತರ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ತ:ಖ್ತೆ-34ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-34

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ವರೂಪ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2018-19	2017-18
1	ಹಲ್ಲೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು	46	54
2	ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ	08	14
3	ಇತರ ಪ್ರಕರಣಗಳು	26	26
	ಒಟ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು (1ರಿಂದ 3ರವರೆಗೆ)	80	94

10.1.3 ಈ ಇಲಾಖೆಯು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಮೇಲೆ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ಹಣ ದುರುಪಯೋಗದಂತಹ ಅಪರಾಧ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗಳಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ನೌಕರರ ಮತ್ತು ಹೊರಗಿನವರ ವಿರುದ್ಧ ದೂರುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

10.1.4 ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ :

ವಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ಕಳ್ಳತನ, ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ, ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಜಖಂ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

ಅ) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಕಳ್ಳತನ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ ವರದಿ ಮಾಡಲಾದ ಕಳ್ಳತನ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳದ ವರ್ಷದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತ:ಖೈ-35ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೈ-35

ವರ್ಷ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಭಾಗಿಯಾದ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ	ಭಾಗಿಯಾದ ಹೊರಗಿನವರ ಸಂಖ್ಯೆ
2018-19	06	0.51	03	06
2017-18	05	0.65	--	07

ಆ) ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ:

(1) ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ

ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ ಇತರ ನೌಕರರ ವಿರುದ್ಧ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತ:ಖೈ-36ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೈ - 36

ವರ್ಷ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಳಗೊಂಡ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
2018-19	03	24.13
2017-18	02	0.25

(2) ನಿರ್ವಾಹಕರ ವಿರುದ್ಧ :

2018-19ನೇ ಹಾಗೂ ಅದರ ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಾಹಕರ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗದ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಜಖಂ:

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರತಿಭಟನೆ, ಚಳುವಳಿ, ಬಂದ್ ಮುಂತಾದ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಲು ಹೊಡೆಯುವುದು, ಬೆಂಕಿ ಹಚ್ಚುವಂತಹ ಮುಂತಾದ ಕೃತ್ಯಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ 34 ಪ್ರಕರಣಗಳು 2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ

ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 1257.04 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ 16 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ನಿಗಮಕ್ಕೆ ರೂ. 269.86 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿತ್ತು.

10.1.5 ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತ/ಅಪಘಾತಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಘಟಕ/ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಗಾರ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯಗಳಲ್ಲಿ 6 ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತ/ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ಉಂಟಾದ ನಷ್ಟದ ಮೊತ್ತವು ರೂ. 23.02 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ 14 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು ಈ ಅನಾಹುತಗಳಿಂದ ರೂ. 19.71 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗಿತ್ತು.

10.1.6 ದರೋಡೆ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ದರೋಡೆ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 22/23-10-2018ರಂದು ರಾತ್ರಿ ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ವಾಸ್ತವ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದ ಕೆಎ-10 ಎಫ್431ರ ವಾಹನದ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಬಳಿ ಇದ್ದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ರೂ. 56,000/-ಗಳನ್ನು ದುಷ್ಕರ್ಮಿಗಳು ದರೋಡೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದರೋಡೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

10.2.1 ಜಾಗೃತಾ ಶಾಖೆ:

ಈ ಶಾಖೆಯು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೌಕರರು ತಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಎಸಗಬಹುದಾದ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರದ ವಿರುದ್ಧ ಹಾಗೂ ತಪ್ಪು/ಒಪ್ಪುಗಳ ಕುರಿತು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ದೂರುಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ 319 ದೂರು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 157 ದೂರು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಗುರಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ 22 ದೂರು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ 47 ದೂರು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸೇರಿದ 08 ದೂರು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ತನಿಖೆಯಾದ 52 ಪ್ರಕರಣಗಳ ದೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಆಪಾದನೆಗಳು ಸಾಬೀತಾಗಿದ್ದು, ಸಂಬಂಧಿಸಿದವರ ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 221 ತನಿಖಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. 34 ದೂರು ಅರ್ಜಿಗಳು ಇಲಾಖೆಯ ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ/ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರುಗಳ ಬಳಿ ವಿಚಾರಣಾ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

10.2.2 ಮಾರ್ಗ ತನಿಖೆ :

ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಹಾಗೂ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು, ಮಾರ್ಗ ತನಿಖಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಾಹಕರ/ಚಾಲಕರ ವಿರುದ್ಧ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ತ:ಖೆ-38 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖೆ - 37

ವರ್ಷ	ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೋರಿಕೆ ಹಣ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ವಸೂಲಾದ ದಂಡದ ಹಣ (ರೂ.ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ದಂಡತೆತ್ತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು
ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರು					
2018-19	533011	60909	14.31	101.57	71883
2017-18	629594	67210	13.05	102.66	152580
ಆ) ಚಾಲಕರು					
2018-19	--	17	0.002	--	--
2017-18	--	26	0.05	--	--

10.2.3 ಮುಂಜಾಗೃತಾ ತಪಾಸಣೆ :

ಇಂಧನ ಸರಬರಾಜಿನ ನಿಖರತೆ ಹಾಗೂ ಸರಿಯಾದ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರವನ್ನು ಖಾತ್ರಿ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮುಂಜಾಗೃತಾ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳದ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 38

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2018-19	2017-18
1	ಭೂ ಅಂತರ್ಗತ ಟ್ಯಾಂಕರ್ ತಪಾಸಣೆ	597	609
2	ಮಾರ್ಗಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಿ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಲ್. ಟ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ತಪಾಸಣೆ	163	76

10.2.4 ಮದ್ಯ ಸೇವನೆ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವಿಕೆ:

ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ನೌಕರರನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಮತ್ತು ಅವರನ್ನು ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೊಳಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲೆ ಮದ್ಯ ಸೇವನೆ ಮಾಡಿದವರನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯಲು ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಉಸಿರು ತಪಾಸಣೆ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿಗಳನ್ನು ವಾಪ್ಪ (Workplace Alcohol Prevention Programme & Activity) ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟು 105168 ನೌಕರರ ಉಸಿರು ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಉಸಿರು ತಪಾಸಣಾ ಯಂತ್ರದಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, 64 ನೌಕರರು ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲಿದ್ದಾಗ, ಮದ್ಯ ಸೇವನೆ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಇವರ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮವನ್ನು ಜರುಗಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ವಾಪ್ಪ (WAPPA) ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

10.2.5 ಅಪಘಾತಗಳು :

ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಎಂವಿಸಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸತ್ಯಾಸತ್ಯತೆಯನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಮರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತಗಳು ಆದಂತಹ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ/ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ/ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರುಗಳು ಸಹ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಅಪಘಾತದ ಕಾರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂ.182 ದಿನಾಂಕ 15-5-2005ರಲ್ಲಿ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 201 ಮರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತನಿಖಾ ವರದಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

10.2.6 ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವರದಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು:

ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ವಿರುದ್ಧ ಸಲ್ಲಿಸಿದಂತಹ ವರದಿಗಳನ್ನು ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಂತಹ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತುಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದ ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

1. ವಜಾ	5
2. ಸೇವೆಯಿಂದ ಕೈಬಿಡಲಾದ/ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾದ	0
3. ವೇತನ ಕಡಿತ ಮಾಡಿರುವುದು	366
4. ವೇತನದಿಂದ ಹಣ ವಸೂಲು ಮಾಡಿರುವುದು	688

5. ವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ತಿ ಮುಂದೂಡಿರುವುದು	147
6. ವಾಗ್ಗಂಡನೆ/ಎಚ್ಚರಿಕೆ	130
7. ದಂಡ	124
8. ದೋಷಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ್ದು	19
9. ಹಿಂಬಡ್ತಿ	0

10.2.7 ಧೂಮಪಾನ/ಮೂತ್ರ ವಿಸರ್ಜನೆ ತಪಾಸಣೆ:

ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ/ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಧೂಮಪಾನ / ಮೂತ್ರ ವಿಸರ್ಜನೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ, 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 34346 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ/ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಒಟ್ಟು ರೂ.51.96 ಲಕ್ಷ ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 52829 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ/ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಒಟ್ಟು ರೂ. 75.83 ಲಕ್ಷ ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

10.2.8 ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳು:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕಳ್ಳತನ ಮತ್ತು ಆದಾಯ ಸೋರುವಿಕೆ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿದ ಹಾಗೂ ಇತರ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ 49 ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ರೂ. 67,500/- ಮೊತ್ತದ ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 11

ಪರಿಸರ ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಉತ್ಪಾದನಾ ಹಾಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳ ಆರಚನೆಯಿಂದ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಇಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಪ್ರಧಾನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ನಿಗಮವು ಸುಧಾರಿತ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಹಸಿರು ಪರಿಸರ ನಿರ್ಮಾಣದತ್ತ ನವೀನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ನಿಗಮವು ಹಲವಾರು ಪರಿಸರ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

11.1 ಅರಣ್ಯೀಕರಣ:

ನಿಗಮವು ಈಗಾಗಲೇ ಸಸಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮರ/ಗಿಡಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳು, ಕಛೇರಿಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಹಾಗೂ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರತವಾಗಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಮುಂದುವರೆಯುತ್ತಾ ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಜನವರಿ/ಫೆಬ್ರವರಿ-2019ರ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವಿಭಾಗದ ನೂತನ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣ ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಸುಮಾರು 650 ಮಹೋಗಾನಿ ಸಸಿ/ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು ಪೋಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಫೆಬ್ರವರಿ/ಮಾರ್ಚ್-2019ರ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಳಲ್ಕೆರೆಯ ನೂತನ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಸುಮಾರು 500 ಗಿಡಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನೆಡಲಾಗಿದ್ದು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೆಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಇದೇ ರೀತಿ ಮಾರ್ಚ್/ಏಪ್ರಿಲ್-2019ರ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಸನದ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ 1000 ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಡಲು ಕಾರ್ಯಾಚಾರನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

11.2 ಹೊರಸೂಸುವ ವಿಷಪೂರಿತ ಹೊಗೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಪ್ರಯತ್ನಗಳು :

ಹೊರಸೂಸುವ ವಿಷಪೂರಿತ ಹೊಗೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ಹೊರಸೂಸುವ ಹೊಗೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ರೂಪಿಸಿದೆ. ಇದು ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆ ಪ್ರತಿ ಘಟಕದ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ತಪಾಸಣೆ, ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಾವಳಿ 1989ರ ನಿಯಮ 115ರ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ 6 ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ತಪಾಸಣೆ, ಪ್ರಕೃತಿ-ಹಸಿರು ಜಾಗೃತ ದಳ ಬಳಸಿ ಯಾದೃಚಿಕ ತಪಾಸಣೆ, ಪ್ರತಿ ನಾಲ್ಕು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಅ) ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ತಪಾಸಣೆ:

- ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆಯಂತ್ರದಿಂದ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 91610 ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 483 ವಾಹನಗಳು ನಿಗದಿತ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದ ವಾಹನಗಳಾಗಿ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರ ಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆಗೊಳಿಸಿ ನಂತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಮೇಲೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿದ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಾವಳಿ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ 6 ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಂತರ್ಜಾಲಗೊಳಿಸಿದ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಯಂತ್ರದಿಂದ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಮಾನ್ಯ ಪಡೆದ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಹೊಗೆ ಪ್ರಮಾಣ ತಗ್ಗಿಸಲು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಡೆಸುವಂತಹ ಹೊಗೆ ಪ್ರಮಾಣ ತಪಾಸಣೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಟೈಲ್ ಪೈಪ್

ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಹಲವಾರು ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಹ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ 16 ಹೊಗೆ ಪ್ರಮಾಣ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಅಂತರ್ಜಾಲಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಸ್ವಚ್ಛ ಪರಿಸರಕ್ಕಾಗಿ ಹಸಿರು ಜಾಗೃತಾ ದಳ- ಪ್ರಕೃತಿ ವಾಹನ:

- ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣೆ ಸೇವೆಯನ್ನು “ಪ್ರಕೃತಿ” ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯದು, ಆರೋಗ್ಯಕರ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಶುದ್ಧ ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಲು ಘಟಕ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಈವರೆಗೂ ಒಟ್ಟು 3626 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ತಪಾಸಣೆಯಲ್ಲಿ 237 ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಾಹನಗಳು ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆಯ ಸ್ವೀಕೃತಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲದಿರುವುದು, 103 ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಹಾರ್ನ್ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಹಾಗೂ 179 ವಾಹನಗಳು ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೊಗೆ ಉಗುಳುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಕಂಡುಬಂದಿದ್ದು, ಸದರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆಗೊಳಿಸಿ ನಂತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣೆ:

- ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದಿಂದ ಒಟ್ಟು 4 ಬಾರಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿ 14974 ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ 621 ವಾಹನಗಳು ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ (>65 ಹಾರ್ಟ್‌ರಡ್ಜಿಯೂನಿಟ್). ಸದರಿ ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

11.3 ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ :

- ಅ. ನೀರು ಪುನರ್ ಬಳಕೆ ಸ್ಥಾವರ : ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ನೀರನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 28 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ Effluent treatment plant : ನಿಷ್ಕ್ರಮಣ ನೀರಿನ ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 2 ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋ ಲೀಟರ್ ನೀರನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸಿ ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಉಳಿದ 56 ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮುಗಿದಿದ್ದು ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಆ. ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು : ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಘಟಕ/ಕಾರ್ಯಾಗಾರ/ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸುಮಾರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಉಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಚಾಲನೆಗೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.4 ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನಗಳ ಬಳಕೆ :

- ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಬದ್ಧತೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಇಂಜಿನ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದೊಂದಿಗೆ ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸುಧಾರಿತ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಸಿರು ಪರಿಸರದತ್ತ ನವೀನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮ ಮುಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನಗಳ ಪ್ರಯೋಗ, ಜೈವಿಕ ಇಂಧನ ಮಿಶ್ರಣವನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಿ ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಹಿಂದೆ ಪ್ರಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಮುಂದುವರೆದು ಜೈವಿಕ ಇಂಧನ ತಯಾರಿಕ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ವಾಹನ ತಯಾರಿಕ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯವರನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಸದರಿ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನ ಬಳಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಸುದೀರ್ಘವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಎನ್.ಜಿ ಬಸ್ ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಮೆ||ಗ್ಯಾಸ್ ಅಥೋರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಗೇಲ್) ರವರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ,
- ಬೃಹತ್ ಉದ್ಯೋಗ ಇಲಾಖೆ (ಡಿ.ಹೆಚ್.ಐ.) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ 50 ವಿದ್ಯುತ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ‘ಪೈಲೆಟ್ ಡೆಮನ್‌ಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್’ ಸಲುವಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

11.5 ಶುದ್ಧಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಆರ್.ಓ/ಡಿ.ಎಫ್ ಸ್ಥಾವರ:

ಗ್ರಾಮೀಣ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆಯ NRDWP coverage and Quality ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿ ಅನುದಾನ ಪಡೆದು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ 12 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಶುದ್ಧ ಕುಡಿಯುವ 500 ಎಲ್.ಪಿ.ಹೆಚ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಆರ್.ಓ/ಡಿ.ಎಫ್ ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.



11.6 ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ :

ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳಿಂದಾಗುವ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ನಿಗಮವು ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

- ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳಾದ ಬಳಸಿದ ಕೀಲೆಣ್ಣೆ, ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಿದ್ಯುತ್‌ಕೋಶ, ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಟೈರುಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಯನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಮಂಡಳಿ ಇವರಿಂದ ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುವ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಪೇಪರ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಆಂತರಿಕ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಟೈರ್ ಪುನಃಶ್ಚೇತನ ಸ್ಥಾವರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ಥಾವರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುವ ರಬ್ಬರ್ ಚೂರುಗಳು ಹಾಗೂ ಟೈರ್ ಚೂರುಗಳನ್ನು ರಬ್ಬರ್ ತಯಾರಕರಿಗೆ ರಬ್ಬರ್ ಪುನರ್ ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಮಾರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ನಿಗಮವು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವರದಿಯನ್ನು ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಕಾಳಜಿಯಿಂದ ನೀಡುತ್ತಿದೆ.

ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸುವ ವಿಧಾನ



11.7 ಗುಣಮಟ್ಟ ತಪಾಸಣೆ :

ಅ. ಗಾಳಿ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ :

ನೀರು ಮತ್ತು ಗಾಳಿಯ ಮೇಲೆ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ನಿಗಮವು ವಿಭಾಗ/ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ/ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಗುಣಮಟ್ಟ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಅವುಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೂ Water and Air Act ಪ್ರಕಾರ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅ. ವಾತಾವರಣದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ.

ಆ. ನೀರು ಪುನರ್ ಬಳಕೆ ಸ್ಥಾವರದ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ.

ಇ. ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ.

ಆ. ಇಂಧನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ :

ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾಜಾದ ಇಂಧನದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆ 120-130 ಇಂಧನ ಮಾದರಿಗಳ ನಿಗದಿತ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಂತೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1429 ಮಾದರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

11.8. ಐ.ಎಸ್.ಓ 9001 ಮತ್ತು ಐ.ಎಸ್.ಓ. 14001:

ಅ) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಕೆಂಗೇರಿಗೆ ಮೆ: ಡಿಎನ್‌ಎ ಜಿಎಲ್‌ರಿಂದ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಐಎಸ್‌ಒ 9001:2008 ಅನ್ನು ಬಸ್‌ಗಳ - ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ, ನವೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಭಾರೀ ಕವಚ ರಿಪೇರಿಗಳು, ಇಂಜಿನ್‌ಗಳು, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಅಟೋಮೈಸರ್‌ಗಳ ಮರುವೊಪ್ಪ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಪುನಃ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಕೆಂಗೇರಿಗೆ ಮೆ: ಡಿಎನ್‌ಎ ಜಿಎಲ್‌ರಿಂದ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪ್ರಮಾಣಿತ ಐಎಸ್‌ಒ 14001:2004 ಅನ್ನು ಬಸ್‌ಗಳ - ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ, ನವೀಕರಣ ಹಾಗೂ ಭಾರೀ ಕವಚ ರಿಪೇರಿಗಳು, ಇಂಜಿನ್‌ಗಳು, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಮತ್ತು ಅಟೋಮೈಸರ್‌ಗಳ ಮರುವೊಪ್ಪ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಪುನಃ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

11.9 ನಿಷೇಧಿತ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು :

ಅ. ತೆರೆದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮೂತ್ರ ವಿಸರ್ಜನೆ ನಿಷೇಧ : ಕರ್ನಾಟಕ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಪ್ರಕಾರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ/ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಮೂತ್ರ ವಿಸರ್ಜನೆಯನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಗಮವು ಈ ಸಂಬಂಧ ನಿಯಮಿತ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕೃತ್ಯ ಎಸಗಿದ 16,730 ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ. ಧೂಮಪಾನ ನಿಷೇಧ : ನಿಗಮವು 'ಧೂಮಪಾನ ನಿಷೇಧಿಸಿದೆ' ಎಂಬ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ/ಆವರಣಗಳಲ್ಲಿ ಧೂಮಪಾನ ನಿಷೇಧಿಸಲು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಅಪರಾಧಿಗಳಿಗೆ ದಂಡವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 17,616 ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಧೂಮಪಾನ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆ ನಿಷೇಧ : ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದ ಅನುಸಾರ ನಿಗಮವು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದೆ. ತಮ್ಮ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು/ಮಿತಗೊಳಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಚೇರಿಗಳು/ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು/ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

11.10. ಆಯೋಜಿಸಿರುವ ಪರಿಸರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು :

- “ಎಶ್ವ ತಂಬಾಕು ರಹಿತ ದಿನ”ದ ಆಚರಣೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 31.05.2018ರಂದು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಡಾ.ಸಚಿನ್ ಸಿನ್ಹಾ, ಮೆ|| ನಾರಾಯನ್ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥಾನವರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಒಂದು ದಿನದ ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ presence of carbon monoxide in lungs, Smoking cessation and Oral cancer detection program, Oxygen level in haemoglobin and BP & Pulse rate investigation etc ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ವೈದ್ಯಕೀಯ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಇದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ದಿನಾಂಕ 13.06.2018, ಶಿರಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ದಿನಾಂಕ 14.06.2018, ತುಮಕೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ದಿನಾಂಕ 14.06.2018ರಂದು ನಡೆಸಲಾಯಿತು.
- ವಿಶ್ವ ಪರಿಸರ ದಿನಾಚರಣೆಯನ್ನು 2018ರ ಜೂನ್ 5ರಂದು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳೊಂದಿಗೆ ಆಚರಿಸಲಾಯಿತು.
 - ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಿಭಾಗದ ಘಟಕ-4ರ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಸಾಂಕೇತಿಕವಾಗಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವಿಕೆಯನ್ನು ಪರಿಸರವಾದಿ ಮತ್ತು ಪದ್ಧತೀ ಪುರಸ್ಕೃತ ಸಾಲು ಮರದ ತಿಮ್ಮಕ್ಕರವರನ್ನು ಅಧಿತಿಯಾಗಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು.
 - ನಿಗಮದ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮಾಹಿತಿಯ ಕೈಪಿಡಿ ಬಿಡುಗಡೆ.
 - ಬೃಹತ್ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ, ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಶುಚಿತ್ವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳು ಹಾಗೂ ತಪಾಸಣೆಯ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು.
 - ಶಾಲೆಯ ಬಡ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪುಸ್ತಕ ವಿತರಣೆ.

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮವು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ತನ್ನ ದೈನಂದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ತನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಜಾಲದೊಳಗೆ ತಂದಿದೆ. ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಸಂವಹನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಆಡಳಿತ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ದೇಶದ ಅಗ್ರಗಣ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವಾಗಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಧಾರಿತ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಫಲ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ನಿಗಮವು ಹಲವಾರು ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಗಳಿಸಿದ್ದು ಇತರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿವೆ. ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಎಲ್ಲಾ ಸಫಲ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಲಾಭ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

12.1 ಎಲ್ಲಾದರೂ ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಯಿತು. ಅವತಾರ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಆನ್ ಲೈನ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್, ಪ್ರಾಂಚೈಸಿ ಕೌಂಟರ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಒನ್‌ಕೌಂಟರ್, ಮೊಬೈಲ್ ಒನ್ ಕೌಂಟರ್, ಮೊಬೈಲ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇ-ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಹಿಂತಿರುಗುವ ಪ್ರಯಾಣವು ಸೇರಿದಂತೆ ಆಯ್ದ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ 30 ದಿನಗಳ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಆಸನಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಎಸ್‌ಎಂಎಸ್ ಮೂಲಕ ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ, ಈ ಮೂಲಕ ಕಾಗದರಹಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಹಸಿರು ಕ್ರಾಂತಿಗೆ ನೆರವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಅವತಾರ್ ತಂತ್ರಾಂಶವು 8000 ಸಮಕಾಲೀನ ಬಳಕೆದಾರರು ಮತ್ತು ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ 13000 ವರೆಗೆ ಸಮಕಾಲೀನ ಬಳಕೆದಾರರು ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅವತಾರ್ 2.1 ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

12.2 ಅವತಾರ್ 2.1 ಹಣ ಪಾವತಿ ವಿಧಾನ:

ಅವತಾರ್ 2.1 ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಡೆಬಿಟ್, ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಹಾಗೂ ವ್ಯಾಲೆಟ್‌ನ್ನು ಬಳಸಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ನಿಗಮವು ಆನ್ ಲೈನ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನೆಟ್ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಆಸನಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ಆನ್ ಲೈನ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಆನ್ ಲೈನ್ / ಮೊಬೈಲ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮೇಲಿನ ಪೇಮೆಂಟ್‌ಗೇಟ್‌ವೇ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 01-09-2016 ರಿಂದ ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಅಪನಗಧೀಕರಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಸುಮಾರು 120 ಪಾಯಿಂಟ್‌ಆಫ್ ಸೇಲ್ (POS) ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.3 ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ತಂತ್ರಾಂಶ:

ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಆಸನಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಟಿಕೆಟ್ ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಆಂಡ್ರಾಯ್ಡ್ ಹಾಗೂ ಐಓಎಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳ ಮೊಬೈಲ್ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.4 ಅತಿಥಿ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ :

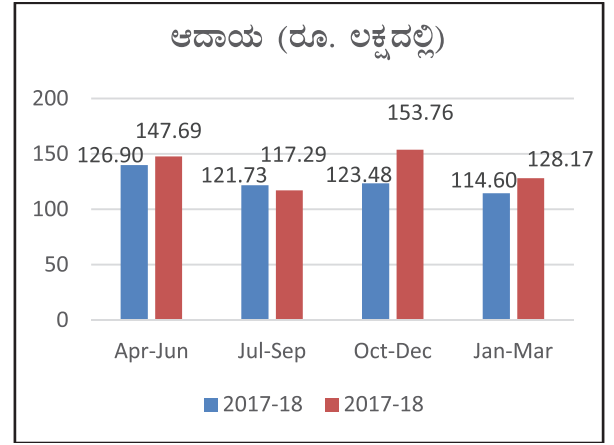
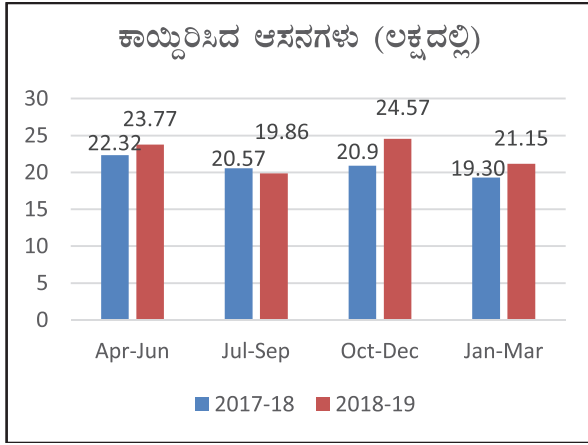
ಇ-ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಎಮ್-ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡುವಾಗ ಆನ್ ಲೈನ್ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಸದೇ ಅಧಿಕೃತ ಲಾಗಿನ್ ಯೂಸರ್ ಐಡಿ ಮತ್ತು ಪಾಸ್‌ವರ್ಡ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಗೆಸ್ಟ್ ಯೂಸರ್ (ನೋಂದಾಯಿಸದ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ) ಮೂಲಕ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.5 ಎಸ್ ಎಮ್ ಎಸ್ ಏಕೀಕರಣ:

ಅವತಾರ್ 2.1 ತಂತ್ರಾಂಶದ ಎಸ್‌ಎಮ್‌ಎಸ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಇ-ಆಡಳಿತ ಕೇಂದ್ರದ ಎಸ್‌ಎಮ್‌ಎಸ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದಾಗ ಮತ್ತು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಎಸ್‌ಎಮ್‌ಎಸ್ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುವುದು. ವಾಹನ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲು ಮುಂಗಡ ಸಂದೇಶ ಕಳುಹಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ("Advance Journey" ಅಲರ್‌ಟ್‌ನ್ನು) ಜಾರಿ ಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪೇಪರ್ ಟಿಕೆಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಕೇವಲ ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್. ತೋರಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

12.6 ಅವತಾರ್ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿ :

ಅವತಾರ್ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಆಸನ ಹಾಗೂ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದ ವಿವರವನ್ನು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ಕೆಳಕಂಡ ರೇಖಾ ಚಿತ್ರದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.



12.7 ಲಿಂಕ ಬುಕಿಂಗ್ ಸೇವೆ :

ಅವತಾರ್ 2.1 ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ನೇರ ಬಸ್ ಸೇವೆ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಲಿಂಕ ಸೇವೆ ಬುಕಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.8 ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮರುಪಾವತಿ ವಿಧಾನ:

ಆನ್ ಲೈನ್ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್ ರದ್ದುಪಡಿಸಿದಾಗ, ವಿಫಲ ವ್ಯವಹಾರಗಳಾದಾಗ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದಾಗ ಹಣವನ್ನು ವಾಪಸ್ ಪಡೆಯಲು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಮರುಪಾವತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ.

12.9 ಡೈನಮಿಕ್ ಲೇಡಿಸ್ ಸೀಟ್ ಕೋಟಾ :

ಒಬ್ಬ ಒಂಟಿ ಮಹಿಳೆ ಪಕ್ಕ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಮಹಿಳೆ ಸೀಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಡೈನಮಿಕ್ ಲೇಡಿಸ್ ಸೀಟ್ ಕೋಟಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆಸನವನ್ನು ಪುರುಷರಿಗೆ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಅನುಮತಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

12.10 ನಾಗರಿಕ ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ಕೌಂಟರ್ :

ಅವತಾರ್ 2.1 ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮೊಬೈಲ್-ಒನ್ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು-ಒನ್ ಪೋರ್ಟಲ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಯಾವುದೇ ಬೆಂಗಳೂರು-ಒನ್ ಹಾಗೂ ಮೊಬೈಲ್-ಒನ್ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಆಸನಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

12.11 ಸಕಾಲ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ :

ಕರ್ನಾಟಕ ನಾಗರಿಕ ಸೇವಾ ಖಾತರಿ ಅಧಿನಿಯಮ-2011ರನ್ವಯ ಕೆ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಸೇವೆಗಳು ಅಂದರೆ, ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳ ಬಸ್ ಪಾಸ್, ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ, ಅಂಗವಿಕಲರ ಬಸ್ ಪಾಸ್, ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ಬಸ್ ಪಾಸ್, ಅಂಧರ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಹಾಗೂ ರೂ.2000/-ಗಳ ವರೆಗೆ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸ್(ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಹೋರಾಟಗಾರರ ವಿಧವೆ/ಪತ್ನಿಯರಿಗೆ) ಗಳನ್ನು ಸಕಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸುಮಾರು 6.31 ಲಕ್ಷ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಸಕಾಲ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

12.12 ರಜೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಕಿಯೋಸ್ಕ್) :

ರಜೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಲೀವ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಮಾರ್ಪಾಡಿತ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

12.13 ಘಟಕ ಗಣಕೀಕರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಡಿ.ಸಿ.ಎಸ್.):

- ಡಿಸಿಎಸ್ ಘಟಕ ಗಣಕೀಕರಣದ ಅಪಘಾತ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಡಿಸಿಎಸ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಡಾಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಮಾಡಲು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಅಪಘಾತ, ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಶಿಸ್ತು ಪ್ರಕರಣಗಳ ದಾಖಲಾತಿಗೆ ತಂತ್ರಾಂಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.
- ಎಂಪ್ಲಾಯೀಸ್ ಇನ್‌ಫರ್ಮೇಷನ್ ಸಿಸ್ಟಂ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.
- ಘಟಕ ಗಣಕೀಕರಣ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಇಟಿಎಂಗಳ ದಾಸ್ತಾನನ್ನು ಘಟಕವಾರು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಫಾರಂ ಮತ್ತು ರಿಪೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರೀಕೃತ ತಂತ್ರಾಂಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ ಯೂನಿಕ್ ಡಿಮೋ ಐಡಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು.
- ಹೊಸ ಐಟಂಗಳಿಗೆ ಯೂನಿಕ್ ಐಟಂ ಕೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಸದರಿ ಐಟಂ ಕೋಡ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಘಟಕ ಗಣಕೀಕರಣ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಡೆಟಾ ಬೇಸ್ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ Enhanced security features ಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಒಂದು ಘಟಕದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.14 ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ-ಆನ್‌ಲೈನ್ ತಂತ್ರಾಂಶ :

ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಹಾಗೂ ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಿಗಮದ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮುಖಾಂತರ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಯೂಸರ್‌ನೇಮ್ ಮತ್ತು ಪಾಸ್‌ವರ್ಡ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ವೀಕ್ಷಿಸಲು ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಚೇಟಿಯನ್ನು ಸಹ ಮುದ್ರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

12.15 ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರ (ಇ.ಟಿ.ಎಂ.) :

- ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕ/ವಿಭಾಗಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ 7500 ಜಿಪಿಆರ್‌ಎಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವಿರುವ ಇಟಿಎಂಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಟಿಕೆಟ್‌ಗೆ ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇ.ಟಿ.ಎಂ. ಯಂತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಲಗ್ಗೇಜು ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. ಲೆಕ್ಕಾಚಾರಮಾಡಲು ಘಟಕ ಗಣಕೀಕರಣ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಪಾಡನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ದೈನಂದಿನ ಪಾಸುಗಳಾದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಮತ್ತು ವೋಲ್ವೊ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ಇಟಿಎಂ ಮುಖಾಂತರ ವಿತರಿಸಲು ತಂತ್ರಾಂಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಜಿಪಿಆರ್‌ಎಸ್ ಇಟಿಎಂಗಳನ್ನು ಟ್ರಾಕ್ ಮಾಡಲು ಇಟಿಎಂ ಡ್ಯಾಷ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ನಿಗಮದ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಆದ ksrtcits.in ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಡ್ಯಾಷ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಟಿಎಂ ಟಿಕೆಟು, ಅನುಸೂಚಿ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಸಂಬಂಧಿತ ಉಪಯೋಗಕರ ಮಾಹಿತಿಗಳು ದೊರಕುತ್ತಿದ್ದು, ಬಹಳಷ್ಟು ಎಂಐಎಸ್ ವರದಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಡ್ಯಾಷ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ನೋಡಲು ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಲಾಗಿನ್ ಆಗಿ ದೊರಕುವ ದತ್ತಾಂಶಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಯೂಸರ್ ಐಡಿ ಹಾಗೂ ಪಾಸ್‌ವರ್ಡ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಜಿಪಿಆರ್‌ಎಸ್ ಇಟಿಎಂಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ನೀಡಿದ ಗಣಕ ಯಂತ್ರಗಳಲ್ಲಿಯೇ ಆಡಿಟ್ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಳಕೆದಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಇ.ಟಿ.ಎಂ. ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಘೋಷಣೆ/ಸಂದೇಶಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಲು ಬೆಂಬಲ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

12.16 ನೇಮಕಾತಿ :

- ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಬಹುಮುಖ್ಯವಾದ ಚಟುವಟಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ನೇಮಕಾತಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಸಂವಹನ ಜಾಲದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಗಿದೆ. ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಿಗಮದ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.ksrtcjobs.com ಮೂಲಕ ಆನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ ಮತ್ತೆ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ ನೇಮಕಾತಿಗೆ ಹೊಸ ಎರಡು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದು ಸುಮಾರು 50000 ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು website ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
- ಸುಮಾರು 3000 ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳ ಚಾಲನಾ ವೃತ್ತಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಹಾಸನದ ಚಾಲನಾ ಪಥದಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿದ ಕೌನ್ಸಿಲಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ವಿಭಾಗದ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ದರ್ಜೆ-3 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕೇತರ ನೇಮಕಾತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸುಮಾರು 1,70,000 ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಪಡೆದು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಾಖಲಾತಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಹಾಗೂ ಭೌತಿಕ ಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಿಮ ಆಯ್ಕೆ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಕೌನ್ಸಿಲಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಮೂಲಕ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು.

12.17 ಪ್ರಯಾಣ ಜ್ಞಾಪನಾ ಎಚ್ಚರಿಕೆ :

ಅವತಾರ್ ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಜ್ಞಾಪನಾ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅಂತರ್ಜಾಲದ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಎಸ್‌ಎಂಎಸ್ ಕಳುಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣ ಜ್ಞಾಪನಾ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.18 ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಅನುಷ್ಠಾನ :

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ ನಿಗಮವು ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ “ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ(ಜಿಎಸ್‌ಟಿ)” ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.19 ಕೆ.ಎಸ್.ಟಿ.ಡಿ.ಸಿ. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ :

ನಿಗಮದ ಆದಾಯ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ಅವತಾರ್ ಮೂಲಕ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳನ್ನು ಆನ್‌ಲೈನ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಟೂರ್‌ಗಳನ್ನು ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರಾರುಸಾನಿಗಮವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮ ಇಲಾಖೆ(ಕೆಎಸ್‌ಟಿಡಿ‌ಸಿ)ಯ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಟೂರ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್‌ನ್ನು ಅವತಾರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಏಕೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪ್ರವಾಸದ ಆಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿದೆ.

12.20 ಜಾಣ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಐ.ಟಿ.ಎಸ್.) :

ಜಾಣ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮೈಸೂರು ನಗರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 500 ಬಸ್‌ಗಳು, 105 ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ 45 ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಆಗಮನ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮನ ವೇಳೆಯು ನಿಖರ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು 167 ಪಿಐಎಸ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳು, 20 ಟಿವಿಗಳು(ಪಿಐಎಸ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳು), 16 ದೊಡ್ಡ ಪರದೆಗಳ(ಪಿಐಎಸ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳು) ಹಾಗೂ ಎಸ್‌ಎಂಎಸ್, ಐವಿಆರ್‌ಎಸ್, Commuter Portalಗಳ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಮೈಸೂರು ಜಾಣಸಾರಿಗೆ(ಐಟಿಎಸ್) ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಮರ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

12.21 ಬಯೋಮೆಟ್ರಿಕ್ :

ಮುಖ ಓದುವಿಕೆ(ಫೇಸ್ ರೀಡಿಂಗ್)/ಬೆರಳು ಸ್ಪರ್ಶಿಸುವುದು(ಫಿಂಗರ್ ಟಚ್‌ರಿಂಗ್)ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಾಜರಾತಿಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲು ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಹಾಸನ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಪರಿಚ್ಛೇದ - 13

ಸಾಮಾನ್ಯ

13.1.1 ಮುದ್ರಣಾಲಯ:

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ನಿಗಮದ ಮುದ್ರಣಾಲಯವು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಘಟಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದೆ. ಮುದ್ರಣಾಲಯವು ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ 61 ಮಂದಿ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು.

13.1.2 ಉತ್ಪಾದನೆ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಮುದ್ರಣಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಣಗೊಂಡ ವಿವಿಧ ಬಾಬುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳದ ವರ್ಷದ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ತಃಖ್ತೆ-39ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 39

(ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಾಬು	2018-19	2017-18
1	ಪರಿಪತ್ರಗಳು	248.40	268.92
2	ಕಿರು ಹೊತ್ತಿಗೆಗಳು	0.46	0.80
3	ಪುಸ್ತಕಗಳು, ರಿಜಿಸ್ಟರ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ	2.59	2.22
4	ಟಿಕೆಟ್ ಪುಸ್ತಕಗಳು	10.85	7.30
5	ವಿವಿಧ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ/ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಿದ ಟಿಕೆಟ್ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಹಾಗೂ ಲಗ್ಗೆಜ್ ಟಿಕೆಟ್ ಪುಸ್ತಕಗಳು	10.78	6.52
6	ಲಗ್ಗೆಜ್ ಪುಸ್ತಕಗಳು	0.06	0.02
	ಒಟ್ಟು	273.14	285.78

13.1.3 ವಿತರಿಸಿದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳ ಮೌಲ್ಯ:

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ವಿವಿಧ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳ ಮೌಲ್ಯವು ರೂ. 0.27 ಕೋಟಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 0.15 ಕೋಟಿಯಾಗಿತ್ತು.

13.1.4 ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸಗಳು :

ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಮುದ್ರಣಾಲಯದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಗಳು, ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರಗಳು, ಆಡಳಿತ ವರದಿಗಳು, ಸಂದರ್ಶನ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು, ಆಹ್ವಾನ ಪತ್ರಿಕೆಗಳು, ಲೆಟರ್ ಹೆಡ್‌ಗಳು, ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್‌ಗಳು, ಗೀಚು ಕಾಗದ ಹೊತ್ತಿಗೆಗಳು, ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯ ಸೂಚಿಕೆ ಹಾಳೆಗಳು, ವಕಾಲತ್ ಫಾರಂಗಳು, ವಿಚಾರಣಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರಗಳು, ಹೊಸ ವರ್ಷದ ಶುಭಾಶಯ ಪತ್ರಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಿ ಪೂರೈಸುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

13.1.5 ಇತರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರಾಸಾ ಮುದ್ರಣಾಲಯವು ಇತರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುದ್ರಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಇದರಿಂದ ರೂ. 505.73 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಿದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-40ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 40

(ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಸ್ಥೆ	ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ		ಒಟ್ಟು
		ಟೆಕ್ಸ್ಟ್ ಪೂರೈಕೆಯಿಂದ	ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಪೂರೈಕೆಯಿಂದ	
1	ಬೆಂ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	25.64	143.42	169.06
2	ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	0.01	141.67	141.68
3	ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	0.12	194.87	194.99
	ಒಟ್ಟು	25.77	479.96	505.73

13.1.6 ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ಮಾರಿರುವುದಿಲ್ಲ.

13.1.7 ಖರೀದಿಸಿದ ಹಾಗೂ ಬಳಸಿದ ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ವಿವರ :

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಹಾಗೂ ಬಳಸಿದ ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳದ ಸಾಲಿನ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2018-19	2017-18
1	ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ರೋಟರಿ ಮತ್ತು ಲೇಟರ್ ಪ್ರೆಸ್ ಟೆಕ್ಸ್ಟ್ ಮುದ್ರಣ ಯಂತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಿದ ಕಾಗದ	25800 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.	17661 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.
2	ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಲು ಬಳಸಿದ ಕಾಗದ	220782 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.	244004 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.
	ಒಟ್ಟು	246582 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.	261665 ಕಿ.ಗ್ರಾಂ.
3	ಮುದ್ರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗುವ ಕಚ್ಚಾ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಾದ ಇಂಕ್, ಕಾಗದ, ನೈಲೋಪ್ಲೇಟ್, ಸೆಣಬಿನ ದಾರ, ಬನಿಯನ್ ದಾರ, ಪೇಸ್ಟ್, ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು, ಇ.ಟಿ.ಎಂ. ರೋಲ್, ಪಾಸುಗಳು, ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಸ್ಟೇಷನರಿ, ಪೇ ಸ್ಲಿಪ್, ಮುಂಗಡ ಟೆಕ್ಸ್ಟ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಪಾವತಿಸಿದ ಮೊತ್ತ	ರೂ. 497.63 ಲಕ್ಷ	ರೂ. 203.22 ಲಕ್ಷ

13.2.1 ಕಾನೂನು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುಮಾರು 9485 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು, ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತವೆ. ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆ ಪರ ವಕೀಲರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ, ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ/ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು, ಅರೆನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣಗಳಾದ ನೌಕರರ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಉಪದಾನ ಪರಿಹಾರ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬಳಕೆದಾರರ ವೇದಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅಪೀಲು, ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ, ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.ಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆಯು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

13.2.2 ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ. ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-18ಕ್ಕೆ 3062 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1276 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 1547 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 324 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಹಾಗೂ 1223 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-41ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 41

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31-03-18- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ಪರದಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-19- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
					ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ	377	162	1	0	37	177	214	324
ರಾಮನಗರ	183	58	5	0	12	60	72	164
ತುಮಕೂರು	151	74	26	0	11	48	59	140
ಕೋಲಾರ	225	95	0	0	19	148	167	153
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	161	83	1	0	17	66	83	160
ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ	76	21	0	0	3	31	34	63
ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	307	107	1	1	22	76	98	316
ಮಂಡ್ಯ	209	74	3	3	39	79	118	165
ಚಾಮರಾಜನಗರ	226	93	0	0	8	52	60	259
ಹಾಸನ	215	81	2	0	15	97	112	182
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	276	67	1	0	34	140	174	168
ಮಂಗಳೂರು	172	121	1	0	25	55	80	212
ಪುತ್ತೂರು	204	83	0	0	35	79	114	173
ದಾವಣಗೆರೆ	196	106	90	5	25	58	83	134
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	84	36	1	29	12	27	39	109
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	0	15	1	68	10	30	40	42
ಒಟ್ಟು	3062	1276	133	106	324	1223	1547	2764

ಇತರ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು 27

13.2.3 ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯ/ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-18ಕ್ಕೆ 2032 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 619 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು 656 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 491 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು 165 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ದಾಖಲಾದ, ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ (ಪರ/ವಿರುದ್ಧ/ಒಟ್ಟು ವಿಲೇವಾರಿ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ 31-03-19ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಿಭಾಗವಾರು ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-42ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 42

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31-03-18- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಇತರ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-19- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
					ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ	448	123	2	0	83	27	110	459
ರಾಮನಗರ	75	16	0	0	4	9	13	78
ತುಮಕೂರು	216	52	29	0	32	15	47	192
ಕೋಲಾರ	147	48	0	0	31	30	61	134
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	173	53	0	0	22	2	24	202
ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ	92	57	0	0	39	4	43	106
ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	170	75	0	0	72	21	93	152
ಮಂಡ್ಯ	31	39	0	0	5	1	6	64
ಚಾಮರಾಜನಗರ	45	30	0	0	6	4	10	65
ಹಾಸನ	96	5	0	2	15	13	28	75
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	135	19	2	0	49	16	65	87
ಮಂಗಳೂರು	72	23	1	0	32	10	42	52
ಪುತ್ತೂರು	49	18	0	1	19	7	26	42
ದಾವಣಗೆರೆ	258	45	67	13	61	5	66	183
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	25	2	0	10	5	0	5	32
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	0	14	0	65	16	1	17	62
ಒಟ್ಟು	2032	619	101	91	491	165	656	1985

* ಇತರ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು 10

13.2.4 ಕೆಳಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ :

ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 31-03-18ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 62 ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 34 ಪ್ರಕರಣ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಒಟ್ಟು 29 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 12 ಪ್ರಕರಣಗಳು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31-03-19ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 67 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿಯಿರುತ್ತವೆ.

13.2.5 ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ 1129 ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಉಪದಾನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 180 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 270 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 36 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರ ಮತ್ತು 234 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-43 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ -43

ವಿಭಾಗ	ಬಾಕಿ 31-03-18- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-19- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
			ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ	153	41	4	46	50	144
ರಾಮನಗರ	71	4	0	11	11	64
ತುಮಕೂರು	81	8	0	36	36	53

ಕೋಲಾರ	86	29	2	50	52	63
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	107	28	3	35	38	97
ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ	115	3	1	16	17	101
ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	120	2	0	0	0	122
ಮಂಡ್ಯ	8	0	0	3	3	5
ಚಾಮರಾಜನಗರ	13	0	0	0	0	13
ಹಾಸನ	60	0	7	1	8	52
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	98	1	4	5	9	90
ಮಂಗಳೂರು	34	15	1	9	10	39
ಪುತ್ತೂರು	37	16	0	4	4	49
ದಾವಣಗೆರೆ	146	33	14	18	32	147
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	0	0	0	0	0	0
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	0	0	0	0	0	0
ಒಟ್ಟು	1129	180	36	234	270	1039

13.2.6 ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-18ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅಪಘಾತ, ಸೇವಾ, ಕಾರ್ಮಿಕ, ಉಪದಾನ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತಿಗೊಂಡು ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುವ (ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರ/ವಿರುದ್ಧ) ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳು, ದಿನಾಂಕ 31-03-19ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡಂತೆ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಷ್ಠ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಿರುವ ಯಶಸ್ಸು (ಶೇಕಡಾವಾರು) ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ತೆ:ಖ್ತೆ - 44 ಮತ್ತು ತೆ:ಖ್ತೆ-45 ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತೆ:ಖ್ತೆ - 44

ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮತ್ತು ಶ್ರೇಷ್ಠ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ಕ್ರಮ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರವರ್ಗ	ಬಾಕಿ 31-03-18- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ವರದಿವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ವಿಲೇವಾರಿ			ಬಾಕಿ 31-03-19- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
				ಪರ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
1.	ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮುಂದೆ ಇರುವ ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.	1816	674	112	264	376	2114
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಇರುವ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು (ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ)	6	8	0	2	2	12
2.	ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮುಂದೆ ಇರುವ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ/ರಿಟ್ ಅಪೀಲ್	331	97	59	11	70	358
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಇರುವ ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು (ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.)	7	0	0	0	0	7

3.	ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮುಂದೆ ಇರುವ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ/ರಿಟ್ ಅಪೀಲ್	708	228	112	25	137	799
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಇರುವ ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು (ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.)	4	0	0	0	0	4
4.	ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮುಂದೆ ಇರುವ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ/ರಿಟ್ ಅಪೀಲ್	92	23	16	0	16	99
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಇರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು (ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.)	2	0	0	0	0	2
5.	ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು						
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮುಂದೆ ಇರುವ ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ/ರಿಟ್ ಅಪೀಲ್	185	27	16	1	17	195
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ ಇರುವ ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು (ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.)	0	0	0	0	0	0
	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮುಂದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು	3132	1049	315	301	616	3565
	ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು.	19	8	0	2	2	25

ತಃಖ್ತೆ - 45

ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಗಳಿಸಿರುವ ಸಾಧನೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು ವಿವರ.

ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು	81.8 %
ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಗಳು	84.3 %
ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು	29.8 %
ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು	100.0 %
ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು	94.1 %
ಒಟ್ಟು	51.1 %

13.2.7 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಸಾಧನೆ :

- ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಪ್ರಕಾರ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವುದು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಯಾಗಿದ್ದು ಸಹ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಕೀಲರ ಜೊತೆ ಸಹಕರಿಸಿ ಹಾಗೂ ಸಾಕ್ಷಾಧಾರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ.ಗಳಲ್ಲಿ 324 ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಮುಂದುವರೆದು, 112 ಎಂ.ಎಫ್.ಎ. ಪ್ರಕರಣಗಳು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ.
- ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಲೋಕ ಅದಾಲತ್‌ನಲ್ಲಿ 60 ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನೀಡ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಹಣವು ನಿಗಮಕ್ಕೆ

ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಕಾರ್ಮಿಕ ವಿವಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 34 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ 7 ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಲೋಕ ಅದಾಲತ್‌ನಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದ 44 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿವಿಧ ಕೆಳ ಹಂತದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಲೋಕ ಅದಾಲತ್‌ನಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಹಣವು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆ.
- ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನಿಗಮದ ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಭೂ ವಿವಾದಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ 31-03-18ಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಮುಂದೆ 99 ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 23 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 16 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ 16 ಪ್ರಕರಣಗಳು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಗತಿ 100 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ಪ್ರಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 70 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 59 ಪ್ರಕರಣಗಳು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, 137 ಕಾರ್ಮಿಕ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡಿದ್ದು ಈ ಪೈಕಿ 112 ಪ್ರಕರಣಗಳು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಒಟ್ಟು 17 ಉಪದಾನ ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 16 ಪ್ರಕರಣಗಳು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆಯ ಸತತ ಪ್ರಯತ್ನದಿಂದ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ನೀಡುವ ತೀರ್ಪುಗಳನ್ನು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿರುದ್ಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಆದೇಶಗಳು ಉಂಟಾಗದಂತೆ ನಿಗಾವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

13.3.1 ಕಾನೂನು (ಮಾರ್ಗ) :

ಕಾನೂನು (ಮಾರ್ಗ) ಇಲಾಖೆಯು ಪರವಾನಗಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988ರ ಅಧ್ಯಾಯ -5 ಮತ್ತು 6 ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಮುಂದೆ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾಗುವುದು. ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗಮಗಳ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿನ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲೇ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾನೂನಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ/ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೋರಿದಾಗ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಿ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವುದು ಅಥವಾ ಸೂಕ್ತ ತಕರಾರುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

13.3.2. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು

ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ರಂದು 16 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಮೇಲ್ಮನವಿ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 139 ಪರಿಷ್ಕರಣಾ ಅರ್ಜಿಗಳು ಮತ್ತು 62 ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 115 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣವು ವಿಲೇ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪೈಕಿ 110 ಪ್ರಕರಣ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕರಣ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದು, 5 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನವು ನಿಗಮದ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-46ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 46

ವಿವರ	ಬಾಕಿ 31-03-18- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ಸೇರ್ಪಡೆ	ಒಟ್ಟು	ಪರವಾಗಿ	ರಿಮಾಂಡ್ ಮಾಡಿರುವುದು	ವಿರುದ್ಧ	ಬಾಕಿ 31-03-19- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಪರಿಷ್ಕರಣಾ ಅರ್ಜಿಗಳು	16	139	155	68	03	2	82
ಮೇಲ್ಮನವಿ	02	62	64	42	0	0	22
ಒಟ್ಟು	18	201	219	110	3	2	104

ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-47ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ - 47

ವಿವರ	ಬಾಕಿ 31-03-18- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ಸೇರ್ಪಡೆ	ಒಟ್ಟು	ಪರವಾಗಿ	ರಿಮಾಂಡ್ ಮಾಡಿರುವುದು	ವಿರುದ್ಧ	ವಿಲೇವಾರಿ	ಬಾಕಿ 31-03-19- ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ರಿಟ್ ಪೆಟಿಶನ್ಸ್	136	120	256	113	19	02	10	112
ರಿಟ್ ಅಪೀಲು	25	18	43	14	01	03	01	24
ಎಸ್‌ಎಲ್ ಪಿ ಸಿವಿಲ್	170	0	170	0	0	0	0	170*

* ಎಲ್ಲಾ 170 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಒಂದೇ ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಪಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 01-04-2018ರಿಂದ 31-03-2019ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಿಂದ ಸುಮಾರು 269 ಹೊಸ ಮಜಲು ಸಾರಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 07-03-2019ರಂದು ಸಮಗ್ರ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು ನಿಗಮದ ಏಕಸ್ವಾಮ್ಯತ್ವವನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಪೂರಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ(ಮಾರ್ಗ)ರವರು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಹಕಾರ ಸಚಿವರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಇವರ ಮುಂದೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಹೊಸ ಸಮಗ್ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಕುರಿತು ತೀವ್ರವಾದ ವಾದ ಮಂಡಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಸದರಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಗೆ ಖಾಸಗಿ ಪ್ರವರ್ತಕರುಗಳು ಆಕ್ಷೇಪಿಸಿದ್ದರೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಘನ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗಮಗಳ ಸಾರಿಗೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುವ ವಿಶೇಷ ಹಕ್ಕನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ನಿಗಮಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸಲು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹ ಕ್ರಮವಾಗಿದೆ.

13.4.1 ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯತೆ :

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಬಹುಮಾನಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ.

- ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈಡ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ವಿಟಿಎಂಎಸ್‌ಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಗವರ್ನೆನ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಅವತಾರ್‌ಗೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಗವರ್ನೆನ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಆರೋಗ್ಯಕರ ಕಾರ್ಯಸ್ಥಳ ಉಪಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಗವರ್ನೆನ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಗವರ್ನೆನ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಇಂಡಿಯಾ ಬಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ರಾಜ್ಯ ಇ-ಆಡಳಿತ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಸ್ಕಾಚ್ ಬೆಳ್ಳಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಸ್ಕಾಚ್ ತಾಮ್ರದ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಸ್ಕಾಚ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ-ಬೆಳ್ಳಿ.
- ಆಂತರಿಕ ನಿಯತಕಾಲಿಕಕ್ಕೆ ಪಿಆರ್‌ಸಿಐ ಬೆಳ್ಳಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ ಸಾಕ್ಷ್ಯಚಿತ್ರಕ್ಕೆ ಪಿಆರ್‌ಸಿಐ ಬೆಳ್ಳಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವೀಡಿಯೋಗೆ ಪಿಆರ್‌ಸಿಐ ಬೆಳ್ಳಿ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಸಿಮ್ಯಾಕ್ ಬೆಸ್ಟ್ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಲಾಭಗಳಿಸಿದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಎಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಯು ಉತ್ಪಾದಕ ಪ್ರಶಸ್ತಿ.
- ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಎಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಯು ಪ್ರಶಸ್ತಿ.

13.5.1 ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ :

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿರುವ ನ್ಯೂನತೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇರುವಂತಹ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಶಿಸ್ತು ಮೂಡಿಸುವುದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಯವ್ಯಯದ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಾ ವಹಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಮೂಡಿಸಲು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ವಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು 84 ಘಟಕಗಳ ದಿನನಿತ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನಗದು ಪುಸ್ತಕ ಮತ್ತು ಸುತ್ತೋಲೆಯ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಂತೆ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಪೂಲ್ ಖಾತೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳ ಟಿಕೆಟುಗಳ ದಾಸ್ತಾನು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸುಗಳ ಮತ್ತು ದಿನನಿತ್ಯದ ಪಾಸುಗಳ ಭೌತಿಕ ದಾಸ್ತಾನನ್ನು ಡಿಸಿಎಸ್ ತಃಖ್ತೆಯೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗೂ ನಿರುಪಯುಕ್ತವಾಗಿರುವ ಟಿಕೆಟು ಮತ್ತು ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಘಟಕದಲ್ಲಿ ದಾಸ್ತಾನಿರುವ ಐಡ್ಲ್ ಟಿಕೆಟುಗಳನ್ನು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರತ ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ವಿತರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಟಿಕೆಟ್ ಪುಸ್ತಕಗಳು ದುರುಪಯೋಗವಾಗದಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಇಂಧನ ಸ್ವೀಕೃತಿ ಮತ್ತು ವಿತರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ, ಹಾಗೂ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 5 ಮತ್ತು 27 ರ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಡಿಕ್ಯಾಂಟಿಂಗ್ ತಂಡ ಪರಿಶೀಲಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸಿರುವ ವೇತನವನ್ನು ಹಾಜರಾತಿ ಮತ್ತು ರಜಾ ಮಂಜೂರಾತಿ ಆದೇಶದೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪಾವತಿಸದಂತೆ, ಹಿಂಬಾಕಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶಗಳು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವೇತನ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯ ವಿವರ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಪುಸ್ತಕದೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಪಾವತಿಸದಂತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ ಬಾಕಿ ಬಗ್ಗೆ, ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್ ಫೀ, ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ನೀರು ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಬಾಕಿ ಬಗ್ಗೆ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ವಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಖರೀದಿ ತಃಖ್ತೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ದಾಸ್ತಾನನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಬಾಬು, ಪೊಲೀಸ್ ವಾರೆಂಟ್, ಜೈಲ್ ವಾರೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಲೋಕಾಯುಕ್ತ ವಾರೆಂಟ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ನೌಕರರ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಬಾಡಿಗೆ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಕರ ಕಡಿತವಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿರುವ ಅಧಿಕವೇಳೆ ಭತ್ಯೆ, ಬಾಟ ಮತ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಧನ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಪಾವತಿ ಆಗದಂತೆ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನ ವಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿಭಾಗೀಯ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ಎಂ.ಎಂ.ಐ.ಸಿ. ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗೀಯ ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ಇರುವ ನಿರುಪಯುಕ್ತ / ಅವಶ್ಯಕತೆಗಿಂತ ಅಧಿಕ ದಾಸ್ತಾನಿರುವ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ಆದೇಶದ ಷರತ್ತು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನುಸಾರ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಿಭಾಗದಿಂದ ನೀಡುವ ಮುಂಗಡಗಳ ಪಾವತಿ ಮತ್ತು ತೀರುವಳಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಪಾವತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಹಾಗೂ ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ತರುತ್ತಿರುವ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ತನಿಖೆಗೆ ಒಳಪಡದ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ತನಿಖಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದಂಡ ಹಣದ ವಸೂಲಾತಿಯ ಸಂದಾಯದ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಸುಧಾರಣೆ ಬಗ್ಗೆ ವಾಹನ ಹಾಗೂ ಚಾಲಕರ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಿಭಾಗ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಘಟಕಗಳಿಂದ ಇ.ಟಿ.ಎಂ. ಬ್ಯಾಕ್ ಆಫೀಸ್ ರಿಪೋರ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 10/2010ರ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಘಟಕ/ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ರಜೆ ಹಾಗೂ ವೇತನ ಸಹಿತ ರಜೆ ನೀಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ವಯ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ. ಕಾಯ್ದೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಅವಧಿಪೂರ್ವ ವಿಫಲಗೊಂಡ ರಿಟ್ರೇಡ್ ಟೈರುಗಳ ಪೋರೇಟಾ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಟ್ರೇಡ್ ರಬ್ಬರ್ ಸರಬರಾಜುದಾರರಾದ ವಿವಿಧ ಕಂಪೆನಿಗಳಿಂದ ವಸೂಲಾತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಫೀ ಸಂಗ್ರಹವಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಟೋಲ್ ಫೀ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸುವ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿರುಗಿಸದ ಮುಂಗಡಗಳು, ಐಚ್ಛಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಮುಂಗಡ ಹಾಗೂ ಮುಂಗಡ ಅಂತಿಮ ಅಭ್ಯರ್ಥನಗಳ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ/ಪಾವತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಶಿಸ್ತು ಪಾಲನ ಶಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಲಾದ ಆಪಾದನ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಾವೆಗಳು, ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಪರಿವೀಕ್ಷಕರಿಗೆ ಒಟ್ಟು 30 ಅಂಶಗಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯ ಕಾರ್ಯ ಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ/ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ/ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಅಧೀಕ್ಷಕ/ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರಿಗೆ ಒಟ್ಟು 108 ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಯ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳ ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ ನ್ಯೂನತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ವಿಭಾಗಗಳಿಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 01-04-2018ರ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿದ್ದ ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	:	94
2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	:	86
ಒಟ್ಟು ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	:	180
2018-19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಿದ ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	:	51
ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	:	129
ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಇಡಲಾದ ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	:	49
ತೀರುವಳಿಗೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆಡಿಟ್ ಕಂಡಿಕೆಗಳು	:	80

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುವ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶಗಳು, ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಕುರಿತು ಅಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರಿಶೀಲನೆಗೊಳಪಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ವಿಭಾಗಗಳ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿಯಲ್ಲಿ ಸುಧಾರಣೆಹೊಂದಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೂಲಕ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಕಾಣಲು ಇಲಾಖೆಯು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ.

13.6.1 ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ :

ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದಾಗ ವಾಹನದಲ್ಲಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮೃತರಾದಲ್ಲಿ, ಮೃತರ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ತಕ್ಷಣದ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯ ನೀಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ “ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಟ್ರಸ್ಟ್” ನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಿದ್ದು ದಿನಾಂಕ:01.06.2002 ರಿಂದ ಸದರಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತವು ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ. ಕ್ಲೇಮ್‌ಗಳಿಂದ ಹೊರತಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 20/- ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತದ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ರೂ. 1.00 ವಂತಿಕೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ್ದು ದಿನಾಂಕ:11.06.2003 ರಿಂದ ರೂ. 40/- ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತದ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ, ದಿನಾಂಕ:01.08.2004 ರಿಂದ ರೂ. 100/- ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತದ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ತಲಾ ರೂ. 1.00 ರಂತೆ ವಂತಿಕೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ್ದು ದಿನಾಂಕ:01.09.2008 ರಿಂದ ವಂತಿಕೆ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಟ್ರಸ್ಟ್ ದಿನಾಂಕ 13/14-02-2014ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ರೂ. 100/- ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ರೂ. 1.00ರ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಸೆಸ್ ಅನ್ನು ಪುನರ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.

ಇದರೊಂದಿಗೆ, ದಿನಾಂಕ 01.06.2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ಪಾಸುಗಳಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ರೂ. 2.00 ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ರೂ. 5.00 ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಅಲ್ಲದೆ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುವ ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ರೂ. 50/- ವಂತಿಕೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಗೆ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವು ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಹೊಡೆಕೆಗೆ ಬಂದಿರುವ ರೂ. 1.80 ಕೋಟಿ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದಂತೆ ರೂ. 9.50 ಕೋಟಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ನಿಗಮದ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ಮೃತರ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಿರುವ ರೂ. 2.50 ಲಕ್ಷ ಪರಿಹಾರ ಹಣವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 01-03-2017ರಿಂದ ರೂ. 3.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತವು ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ. ಕ್ಲೇಮ್‌ಗಳಿಂದ ಹೊರತಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ವತಿಯಿಂದ 25 ಕ್ಲೇಮ್‌ಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಿ ಮೃತರ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 73.00 ಲಕ್ಷ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿರುತ್ತದೆ.

13.6.2 ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಯ ಇತರ ಉಪಕ್ರಮಗಳು :

- ಮುಂದುವರೆದಂತೆ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದಾಗ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸಹ ಸೇವೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. ಟ್ರಸ್ಟ್ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದ ಗಾಯಾಳುಗಳಿಗೆ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ರೂ. 234.00 ಲಕ್ಷ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿದೆ. ಇದು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 268.00 ಲಕ್ಷವಾಗಿತ್ತು.
- ಟ್ರಸ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡ/ಮೃತರ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಮಧ್ಯಂತರ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
- ಅಪಘಾತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ 8 ರೆಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಟ್ರಸ್ಟ್ ಹೊಂದಿದೆ. ಇವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 53.29 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.
- ವರದಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ, ಮಹಿಳಾ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಕೊಠಡಿ, ಶೌಚಾಲಯ, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಕೊಠಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.1.92 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

13.7 ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ 2005 :

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಯಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಣೆಗೊಂಡ ಪ್ರಕಟಣೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಡಿ.ಪಿ.ಎ.ಆರ್.-74/ಆರ್.ಟಿ.ಎ./2005 (ಭಾಗ-2) ದಿನಾಂಕ 11-10-2005ರಂತೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ-2005ನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮವು ತನ್ನ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ/ವಿಭಾಗ/ಘಟಕ/ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಕರಾಸಾ/ಕೇಕ/ಆಡಳಿತ/ಕಾ/340/70/05-06 ದಿನಾಂಕ 21-10-2005ರಂತೆ ನೇಮಕಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ-2005ರಡಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ/ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

1	ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳು	61
2	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ ಒಟ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3430
3	ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದೊಳಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವುದು	3345
4	ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದ ನಂತರ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಿರುವುದು	110
5	ಸರ್ಕಾರದ ಹಾಗೂ ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸಿರುವುದು	251
6	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ	ರೂ. 29,930
7	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಶುಲ್ಕದ ಮೊತ್ತ	ರೂ. 1,02,336
8	ಅ. ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು(31-03-2018ಕ್ಕೆ) ಆ. 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು ಇ. ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಿರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು	51 270 308

13.8 ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗಗಳಿಂದ ಬಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಿಂದ ಬಂದ 71 ಚುಕ್ಕೆ/ಚುಕ್ಕೆರಹಿತ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು, ನಿಯಮ 351ರಡಿ ಬಂದ 3 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು, ನಿಯಮ 73ರಡಿ ಬಂದ 6 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಮತ್ತು ಶೂನ್ಯ ವೇಳೆಯ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಗೂ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನಿಂದ ಬಂದ 58 ಚುಕ್ಕೆ/ಚುಕ್ಕೆರಹಿತ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟಾರೆ 139 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿ ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀಯುತರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರ.

(ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 07-07-2018 ಮತ್ತು 03-01-2019ರಂದು ಒಟ್ಟು 2 ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು ಜರುಗಿರುತ್ತದೆ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು	ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಅಧಿಕಾರಾವಧಿ		ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
			ಇಂದ	ವರೆಗೆ	
1	ಶ್ರೀ. ಕೆ. ಗೋಪಾಲ ಪೂಜಾರಿ, ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	01-04-2018	26-05-2018	-
2	ಶ್ರೀ. ಬಸವರಾಜ ಬುಳ್ಳಾ, ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ.	ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು	01-04-2018	29-05-2018	-
3	ಶ್ರೀ. ಡಿ. ಸಿ. ತಮ್ಮಣ್ಣ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	29-06-2018	28-02-2019	2
4	ಶ್ರೀ. ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ, ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ.	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	28-02-2019	31-03-2019	-
5	ಶ್ರೀ. ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾಷಿಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿ)	01-04-2018	31-03-2019	-
6	ಡಾ: ಬಿ. ಬಸವರಾಜು, ಭಾಷಿಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿ) ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	01-04-2018 02-06-2018	31-03-2019 29-06-2018	2
7	ಶ್ರೀ. ಎಸ್. ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್, ಭಾಷಿಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿ)	01-04-2018	01-12-2018	1
8	ಶ್ರೀ. ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ, ಭಾಷಿಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿ)	14-12-2018	31-03-2019	1
9	ಶ್ರೀ. ವಿ. ಪೊನ್ನರಾಜ್, ಭಾಷಿಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆ.ಮ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿ)	01-04-2018	30-11-2018	1
10	ಡಾ : ಎನ್. ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್, ಭಾಷಿಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆ.ಮ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರಿ)	14-12-2018	31-03-2019	1
11	ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಎಸ್. ಮಂಜುನಾಥ್, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಸಣ್ಣಮಲ್ಲಯ್ಯ, ಶಂಕರಪ್ಪ ಗಾರ್ಡನ್, 4ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ತಿಪಟೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು, ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ-572201	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-

12	ಶ್ರೀ. ಟಿ. ತಿಪ್ಪೇಸ್ವಾಮಿ, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ತಿಪ್ಪಯ್ಯ, ಗೊಲ್ಲರಹಟ್ಟಿ ಜಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು, ದಾವಣಗೆರೆ ಜಿಲ್ಲೆ-577528.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
13	ಶ್ರೀ. ವಿಲಾಸ್ ಮೋರೆ, ಭಾಲ್ಕಿ. ಅಶೋಕನಗರ, ಭಾಲ್ಕಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆ-585328.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
14	ಶ್ರೀ. ಸಿ.ಎಂ. ಸತೀಶ್, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಮಾಲೇಗೌಡ, ಚೊಟ್ಟನಹಳ್ಳಿ, ಬಿ.ಜಿ.ಪುರ ಹೋಬಳಿ, ಮಳವಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ-571430	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
15	ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಕೆ. ಸುಧೀರ್, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಟಿ.ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಣ್, ಜೆಪ್ಪು ಬಪ್ಪಾಲ್, ನಂ: 24-16-1336, ಕಂಕನಾಡಿ ಅಂಚೆ, ಮಂಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ-575002.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
16	ಶ್ರೀ. ಎಸ್.ಬಿ. ನಾರಾಯಣ, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಬಚ್ಚಪ್ಪ, ನಂ-113, ಸುಬ್ರಮಣಿ ದೇವಸ್ಥಾನ ಬೀದಿ, ಸುಬ್ಬಣ್ಣ ಪಾಳ್ಯ, ಬಾಣಸವಾಡಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-560033.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
17	ಶ್ರೀ. ಎಂ.ಕೆ. ಗೋವಿಂದರಾಜು, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಕಾಳೇಗೌಡ, ನಂ-530, 1ನೇ ಹಂತ, ಉದಯಗಿರಿ, ಮೈಸೂರು ನಗರ-570019.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
18	ಶ್ರೀ. ರಮೇಶ್ ಶೆಟ್ಟಿ, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಸುಬ್ಬಣ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ, ದೇವಿ ಪ್ರಸಾದ್ ನಿಲಯ, ಮಾಡದಗುಡ್ಡ, ಬೋಳಿಯಾರ್ ಗ್ರಾಮ ಮತ್ತು ಅಂಚೆ, ಮಂಗಳೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ-574153.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
19	ಶ್ರೀ. ಬಿದರಕೆರೆ ಮಂಜೇಗೌಡ, ಬಿನ್ ಶ್ರೀ. ಯರಕೇಗೌಡ, ಸಂತೆಕೊಪ್ಪಲು ಗ್ರಾಮ, ಬಿಂಡಿಗನವಿಲೆ ಹೋಬಳಿ, ನಾಗಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕು, ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
20	ಶ್ರೀ. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ, ತಂದೆ ಲೇಟ್ ಮುನಿರಾಮಯ್ಯ, ನಂ-30/30-1, 9ನೇ ಸಿ ಕ್ರಾಸ್, ಪಾರ್ಕ್ ಏರಿಯಾ, ವಿಲ್ಸನ್ ಗಾರ್ಡನ್, ಬೆಂಗಳೂರು-560027.	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-
21	ಶ್ರೀ. ಹೆಚ್.ಆರ್. ವೀರೇಶ್ ಕುಮಾರ್, ಬಿನ್ ಹೆಚ್.ಆರ್. ರೇಣುಕಯ್ಯ, ನಂ-29, ಹಾಲನೂರು, ಹಾಲನೂರು ಅಂಚೆ, ತುಮಕೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆ.	ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರು (ಅಧಿಕಾರೇತರ)	01-04-2018	29-05-2018	-

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 'ಆಹ್ವಾನಿತರು'ಗಳು ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೆಸರು	ಆಹ್ವಾನಿತರು	ಅವಧಿ		ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಡಿ.ಎ. ಕಾಯಿದೆ 1985ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 19 (ಅ)ರ ಪ್ರಕಾರ ಆಹ್ವಾನಿಸಲ್ಪಟ್ಟವರು					
1	ಮಹಾನಗರ ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಡಿ.ಎ., ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ.	ಆಹ್ವಾನಿತರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)	ಇಂದ	ವರೆಗೆ	-
			01-04-2018	31-03-2019	

ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕಾಯ್ದೆ 1950ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 10(1)ರನ್ವಯ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗೆ ಅಹ್ವಾನಿಸಲ್ಪಟ್ಟವರು

2	ಶ್ರೀ. ಪಿ.ಆರ್. ಶಿವಪ್ರಸಾದ್, ಕಆಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ), ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ.	ಆಹ್ವಾನಿತರು (ಅಧಿಕಾರಿಯುತ)	ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯ ದಿನಾಂಕ 03-01-2019	1
---	----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---

ವಿಭಾಗವಾರು ದಿನಾಂಕ 31-03-19ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹೊಂದಿದ ಘಟಕಗಳು, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ
ನಿಯಂತ್ರಣಬಿಂದುಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	ಘಟಕ	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	ನಿಯಂತ್ರಣ ಬಿಂದು
1	ಬೆಂಗಳೂರು(ಕೇಂ)	ಘಟಕ-1, ಘಟಕ-2, ಘಟಕ-4, ಘಟಕ-5, ಘಟಕ-6, ನೆಲಮಂಗಲ (6)	ನೆಲಮಂಗಲ (1)	ಶಾಂತಿನಗರ, ತಿರುಪತಿ, ಕೆ.ಎ.ಎ., ಚೆನ್ನೈ, ಕೊಯಂಬತ್ತೂರು (ಗಾಂಧಿನಗರ), ಕೊಯಂಬತ್ತೂರು(ಮೆಟ್ಟುಪಾಳ್ಯ), ತಿರೂರು, ಊಟಿ, ಪೂನಾ, ಮುಂಬೈ (ಸೆಂಟ್ರಲ್), ತ್ರಿಪ್ಲಿ, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ, ಕ್ಯಾಲಿಕಟ್, ಎರ್ನಾಕುಲಂ, ಐ.ಟಿ.ಐ.ಗೇಟ್ (15)
2	ರಾಮನಗರ	ಕನಕಪುರ, ಆನೇಕಲ್, ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ, ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ, ರಾಮನಗರ, ಮಾಗಡಿ (6)	ಕನಕಪುರ, ಸಾತನೂರು, ಕೋಡಿಹಳ್ಳಿ, ಆನೇಕಲ್, ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ, ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ, ದೊಡ್ಡ ಮರಳವಾಡಿ, ರಾಮನಗರ, ಮಾಗಡಿ, ಸೋಲೂರು, (10)	ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯ-ಹೊಸೂರು/ಆನೇಕಲ್, ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯ-ಕನಕಪುರ, ಬಿಡದಿ, ಹೊಸೂರು (4)
3	ತುಮಕೂರು	ತುಮಕೂರು-1, ತುಮಕೂರು-2, ಕುಣಿಗಲ್, ತುರುವೇಕೆರೆ, ತಿಪಟೂರು, ಮಧುಗಿರಿ (6)	ತುಮಕೂರು, ಗುಬ್ಬಿ, ನಿಟ್ಟೂರು, ದಾಬಸ್‌ಪೇಟೆ, ಕೊರಟಗೆರೆ, ಹೆಬ್ಬೂರು, ಕುಣಿಗಲ್, ಅಮ್ಮತ್ತೂರು, ಹುಲಿಯೂರುದುರ್ಗ, ತುರುವೇಕೆರೆ, ಚಿಕ್ಕನಾಯಕನ ಹಳ್ಳಿ, ಮಧುಗಿರಿ, ತಿಪಟೂರು, ನೋವಿನಕೆರೆ, ಚಂದ್ರಶೇಖರಪುರ (15)	ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರ, ಕೆ.ಬಿ.ಕ್ರಾಸ್ (2)
4	ಕೋಲಾರ	ಕೋಲಾರ, ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್., ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ, ಮಾಲೂರು, ಮುಳಬಾಗಿಲು. (5)	ಕೋಲಾರ, ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್., ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ(ಹಳ್ಳಿ), ಮುಳಬಾಗಿಲು, ಬಂಗಾರಪೇಟೆ, ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ(ಹೊಸದು) (6)	ವೇಮಗಲ್, ಹೊಸಕೋಟೆ, ಚಿತ್ತೂರು, ಮಾಲೂರು, ನರಸಾಪುರ (5)
5	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಚಿಂತಾಮಣಿ, ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ, ಗೌರಿಬಿದನೂರು (5)	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ, ಚಿಂತಾಮಣಿ, ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ಗೌರಿಬಿದನೂರು, ಗುಡಿಬಂಡೆ, ಮಂಡಿಕಲ್, ಶಿಡ್ಲಘಟ್ಟ, ಶಿಡ್ಲಘಟ್ಟ ಮಿನಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ (9)	ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ, ವಿಜಯಪುರ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಕಾವೇರಿ ಭವನ- ಬೆಂಗಳೂರು (4)
6	ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ	ಬನ್ನಿಮಂಟಪ, ಕುವೆಂಪುನಗರ, ಸಾತಗಲ್ಳಿ, ವಿಜಯನಗರ (4)	ಸಿ.ಬಿ.ಎಸ್., ಆರ್.ಎಸ್.ನಾಯ್ಡುನಗರ, ಕುವೆಂಪುನಗರ ಇಲವಾಲ, ಸಾತಗಲ್ಳಿ, ಚಾಮುಂಡಿ ಬೆಟ್ಟ, ಜಯಪುರ (7)	ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್, ಕೆ.ಆರ್.ಎಸ್. ಕುಂಬಾರ ಕೊಪ್ಪಲು (3)
7	ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಘಟಕ-1, ಘಟಕ-2, ಘಟಕ-3, ಕೆ.ಆರ್.ನಗರ, ಹುಣಸೂರು, ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ, ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ (7)	ಎಂ.ಬಿ.ಎಸ್., ಕೆ.ಆರ್.ನಗರ, ಮಿರ್ಲೆ, ಸಾಲಿಗ್ರಾಮ, ಹೊಸೂರು, ಬೆಟ್ಟದಪುರ, ರಾವಂದೂರು, ಕಿತ್ತೂರು, ಹುಣಸೂರು, ಹುಣಸೂರು(ಹಳ್ಳಿ), ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ, ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ, ಸರಗೂರು, ಬಿಳಿಕೆರೆ, ಕಟ್ಟಿಮಳಲವಾಡಿ (15)	ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಪೋಸ್ಟ್ (1)
8	ಮಂಡ್ಯ	ಮಂಡ್ಯ, ಮದ್ದೂರು, ಮಳವಳ್ಳಿ, ನಾಗಮಂಗಲ, ಕೆ.ಆರ್.ಪೇಟೆ, ಪಾಂಡವಪುರ (6)	ಮಂಡ್ಯ, ಮದ್ದೂರು, ಕೊಪ್ಪ, ಮಳವಳ್ಳಿ, ನಾಗಮಂಗಲ, ಕೆ.ಆರ್.ಪೇಟೆ, ಪಾಂಡವಪುರ, ಬನ್ನೂರು, ಬೆಳಕವಾಡಿ, ಹಲಗೂರು, ಆದಿಚುಂಚನಗಿರಿ, ಕಿಕ್ಕೇರಿ, ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣ, ಮೇಲುಕೋಟೆ, ಚಿನಕುರುಳಿ (15)	
9	ಚಾಮರಾಜನಗರ	ಚಾಮರಾಜನಗರ, ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ, ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ, ನಂಜನಗೂಡು (4)	ಚಾಮರಾಜನಗರ, ತೆರಕಣಾಂಬಿ, ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ, ಬೇಗೂರು, ಹುಲ್ಲಳ್ಳಿ, ನಂಜನಗೂಡು(ಹಳ್ಳಿ), ಎಂ.ಎಂ.ಹಿಲ್ಸ್, ಹನೂರು, ಟಿ.ನರಸೀಪುರ, ನಂಜನಗೂಡು(ಹೊಸ), ಸುತ್ತೂರು (11)	ಯಳಂದೂರು, ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ (2)

10	ಹಾಸನ	ಹಾಸನ ಘಟಕ-1, ಘಟಕ-2, ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ, ರಾಮನಾಥಪುರ, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ, ಅರಕಲಗೂಡು (6)	ಹಾಸನ ಹೊಸ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಹಾಸನ ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣ, ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ, ರಾಮನಾಥಪುರ, ಅರಕಲಗೂಡು, ಆಲೂರು, ಕೇರಳಾಪುರ, ಕೊಣನೂರು, ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ, ಶಾಂತಿಗ್ರಾಮ, ಹಳ್ಳಿಮೈಸೂರು, ಸಾಲಗಾಮ, ನುಗ್ಗೆಹಳ್ಳಿ, ದುದ್ದು, ಗೊರೂರು, ಹಿರಿಸಾವೆ (17)	--
11	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಅರಸೀಕೆರೆ, ಸಕಲೇಶಪುರ, ಕಡೂರು, ಮೂಡಿಗೆರೆ, ಬೇಲೂರು (6)	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಅರಸೀಕೆರೆ, ಸಕಲೇಶಪುರ, ಕಡೂರು, ಮೂಡಿಗೆರೆ, ಬೇಲೂರು, ತರೀಕೆರೆ, ಕಳಸಾಪುರ, ಕೊಟ್ಟಿಗೆಹಾರ, ಬೇಲೂರು, ಜಾವಗಲ್, ಬಾಣಾವರ, ಜೆ.ಸಿ.ಪುರ, ಪಂಚನಹಳ್ಳಿ, ಗಂಡಸಿ, ಸಕ್ಕರಾಯಪಟ್ಟಣ, ನಿಡಘಟ್ಟ, ಅರೆಹಳ್ಳಿ, ಹಳೆಬೀಡು (19)	ಶೃಂಗೇರಿ, ಕೊಡ್ಲಿಪೇಟೆ (2)
12	ಮಂಗಳೂರು	ಮಂಗಳೂರು-1, ಮಂಗಳೂರು-2, ಮಂಗಳೂರು-3, ಕುಂದಾಪುರ, ಉಡುಪಿ (5)	ಮಂಗಳೂರು, ಕುಂದಾಪುರ, (2)	ಪಂಪ್ಪಾವಳ್, ಕಾಸರಗೋಡು, ಉಡುಪಿ, ಕಾರ್ಕಳ, ಮಣಿಪಾಲ, ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್, ಮೂಡಬಿದರೆ (7)
13	ಪುತ್ತೂರು	ಪುತ್ತೂರು, ಧರ್ಮಸ್ಥಳ, ಮಡಿಕೇರಿ, ಬಿ.ಸಿ.ರೋಡ್, ಸುಳ್ಳು (5)	ಪುತ್ತೂರು, ಧರ್ಮಸ್ಥಳ, ಮಡಿಕೇರಿ, ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ, ಸುಳ್ಳು, ಉಜಿರೆ, ವಿಟ್ಟ, ನೆಲ್ಯಾಡಿ, ಕುಶಾಲನಗರ, ಸೋಮವಾರಪೇಟೆ, ವಿರಾಜಪೇಟೆ, ಹೆಬ್ಬಾಲೆ, ಬಿ.ಸಿ.ರೋಡ್ (13)	ಬೆಳ್ಳಾರೆ, ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ, ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಹಳೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಬೆಳ್ಳಂಗಡಿ, ಕಡಬ, ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ (6)
14	ದಾವಣಗೆರೆ	ದಾವಣಗೆರೆ-1, ದಾವಣಗೆರೆ-2, ಹರಿಹರ, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ (4)	ದಾವಣಗೆರೆ, ಹರಿಹರ, ಮಲೆಬೆನ್ನೂರು, ಹರಪನಹಳ್ಳಿ, ಜಿಗಳೂರು, ಚಿಗಟೇರಿ, ಬೆಣ್ಣೆಹಳ್ಳಿ, ತೆಲಗಿ, (8)	ದಾವಣಗೆರೆ ಹಳೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ದಾವಣಗೆರೆ ಹೈಸ್ಕೂಲ್, ಚನ್ನಗಿರಿ, (3)
15	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಭದ್ರಾವತಿ, ಸಾಗರ, ಹೊನ್ನಾಳಿ (4)	ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಹೊಳಲೂರು, ಹೊನ್ನಾಳಿ, ಭದ್ರಾವತಿ, ಸಾಗರ, ಸೂರಬ, ಶಿಕಾರಿಪುರ (7)	-
16	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಚಳ್ಳಕೆರೆ, ಹೊಸದುರ್ಗ, ಸಿರಾ, ಪಾವಘಡ (5)	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಹಿರಿಯೂರು, ಭರಮಸಾಗರ, ಸಿರಿಗೆರೆ, ಚಳ್ಳಕೆರೆ, ಹೊಸದುರ್ಗ, ಸಿರಾ, ಕಲ್ಲಂಬೆಳ್ಳ (8)	ಪಾವಘಡ (1)
17	ಕೆಂ.ಬ.ನಿ.	--	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ, ಪೀಣ್ಯ (3)	ಹೊಸಕೋಟೆ, ಸೋದಕೊಪ್ಪ (2)
ಒಟ್ಟು		84	166	57

ದಿನಾಂಕ 09/10-01-15ರಿಂದ ಚಾರಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು

1.	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 58.70 ಪೈಸೆಯಂತೆ 3.0 ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಪ್ರತಿ ಉಪ ಹಂತಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ರೂ. 7.00 ಮತ್ತು 6.5 ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಪ್ರತಿ ಹಂತಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ರೂ. 9.00 ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶಃ ದೂರಕ್ಕೆ.
2.	ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳು	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 89.75 ಪೈಸೆಯಂತೆ 6.5 ಕಿ.ಮೀ ಗಳ ಪ್ರತಿ ಹಂತಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ದರ ರೂ. 10.00 ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಶಃ ದೂರಕ್ಕೆ.
3.	ಅಲ್ಪಾ-ಡೀಲಕ್ಸ್ (ರಾಜ ಹಂಸ) ಸೇವೆಗಳು	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 131.00 ಪೈಸೆಯಂತೆ 1 ಹಂತದ ಕನಿಷ್ಠ ದೂರಕ್ಕೆ ರೂ.20.00.
4.	ಸೆಮಿಡೀಲಕ್ಸ್/ಶೀತಲ್ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ/ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 111.50 ಪೈಸೆಯಂತೆ 1 ಹಂತದ ಕನಿಷ್ಠ ದೂರಕ್ಕೆ ರೂ.15.00.
5.	ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 145.00 ಪೈಸೆಯಂತೆ 1 ಹಂತದ ಕನಿಷ್ಠ ದೂರಕ್ಕೆ ರೂ.20.00.
6.	ಕರೋನ(ಅಂಬಾರಿ)/ರಾಜಹಂಸ ಎ.ಸಿ.	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 177.00 ಪೈಸೆಯಂತೆ 1 ಹಂತದ ಕನಿಷ್ಠ ದೂರಕ್ಕೆ ರೂ.20.00.
7.	ಪೋಲ್ವೊ/ಬೆಂಜ್	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 190.00 ಪೈಸೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ
8.	ಪೋಲ್ವೊ ನಗರ	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 204.00 ಪೈಸೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ
9.	ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸ್/ಕರೋನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 214.00 ಪೈಸೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ
10.	ನಗರ/ ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸೇವೆಗಳು	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 68.00 ಪೈಸೆಯಂತೆ - ಹಂತ ದೂರ 2.0 ಕಿ.ಮೀ.

ನಗರ ಮತ್ತು ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು					ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು					
ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಸ್ತೇಜಗಳು	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು		ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳು		ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಸ್ತೇಜಗಳು	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು		ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಸ್ತೇಜಗಳು	ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳು	
	ವಯಸ್ಕರು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮಕ್ಕಳು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ವಯಸ್ಕರು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮಕ್ಕಳು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ವಯಸ್ಕರು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮಕ್ಕಳು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ವಯಸ್ಕರು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಮಕ್ಕಳು (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	5.00	3.00	6.00	3.00	1 ಉ.ಹ.	7.00	4.00	1	10.00	5.00
2	8.00	4.00	9.00	5.00	1	9.00	5.00	2	15.00	8.00
3	10.00	5.00	11.00	6.00	2 ಉ.ಹ.	10.00	5.00	3	25.00	13.00
4	13.00	7.00	14.00	7.00	2	15.00	8.00	4	30.00	15.00
5	14.00	7.00	15.00	8.00	3 ಉ.ಹ.	20.00	10.00	5	33.00	17.00
6	15.00	8.00	16.00	8.00	3	22.00	11.00	6	40.00	20.00
7	15.00	8.00	16.00	8.00	4 ಉ.ಹ.	24.00	12.00	7	44.00	22.00
8	16.00	8.00	17.00	9.00	4	25.00	13.00	8	50.00	25.00
9	16.00	8.00	17.00	9.00	5	28.00	14.00	9	55.00	28.00
10	17.00	9.00	18.00	9.00	6	30.00	15.00	10	60.00	30.00
11	17.00	9.00	18.00	9.00	7	33.00	17.00	11	65.00	33.00
12	17.00	9.00	18.00	9.00	8	36.00	18.00	12	70.00	35.00
13	17.00	9.00	18.00	9.00	9	40.00	20.00	13	77.00	39.00
14	18.00	9.00	19.00	10.00	10	42.00	21.00	14	83.00	42.00
15	18.00	9.00	19.00	10.00	11	43.00	22.00	15	90.00	45.00
16	18.00	9.00	19.00	10.00	12	44.00	22.00	16	95.00	48.00
17	18.00	9.00	19.00	10.00	13	46.00	23.00	17	100.00	50.00
18	18.00	9.00	19.00	10.00	14	48.00	24.00	18	106.00	53.00
19	18.00	9.00	19.00	10.00	15	49.00	25.00	19	112.00	56.00
20	18.00	9.00	19.00	10.00	16	50.00	25.00	20	117.00	59.00

ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳು (ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)

ಸೇವೆಯ ಮಾದರಿ	ಆಸನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಕಿ.ಮೀ.	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)			
			ವಾರಾಂತ್ಯದಿನ(ಶುಕ್ರವಾರದಿಂದ ಭಾನುವಾರ)		ವಾರದದಿನ (ಸೋಮವಾರದಿಂದ ಗುರುವಾರ)	
			ರಾಜ್ಯ-ದೊಳಗೆ	ಅಂತರಾಜ್ಯ	ರಾಜ್ಯ-ದೊಳಗೆ	ಅಂತರಾಜ್ಯ
ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ	55	300	36	39	36	39
ರಾಜಹಂಸ -ಎಕ್ಸ್‌ಕ್ಯೂಟಿವ್	36	300	40	45	40	45
ರಾಜಹಂಸ	39	300	43	47	43	47
ರಾಜಹಂಸ (12 ಮೀ. ಛಾಸಿ)	44	300	45	49	45	49
ಕರ್ನಾಟಕ ವೈಭವ	44	300	40	44	40	44
ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ - ಸೆಮಿ ಲೋ ಫ್ಲೋರ್	42	250	37	-	37	-
ಮಿಡಿ ಬಸ್	30	250	32	-	32	-
ವೋಲ್ಟೊ ಸೆಮಿ-ಸ್ಲೀಪರ್ (ಮಾರ್ಕ್-3)	45	400	59	64	59	59
ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ - ವೋಲ್ಟೊ ಎ.ಸಿ.	38	300	64	69	64	69
ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ -ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ (ಬಿ.ಎಸ್.-3)	47/49	500	70	77	65	70
ಸ್ಲೀಪರ್ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣರಹಿತ)	32	400	53	58	53	58
ಸ್ಲೀಪರ್ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ)	32	400	75	81	75	81
ಫ್ಲೈ-ಬಸ್	40	500	105	115	105	115
ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ (ಬಿ.ಎಸ್.-4)	47	500	75	82	70	77
ಐರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ (14.5 ಮೀ. ಛಾಸಿ)	51	500	85	95	80	90

ಅ. ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್ ದರಗಳು

ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಸ್ವೇಜುಗಳು	ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳು		ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು	
	ಸಾಮಾನ್ಯ	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು	ಸಾಮಾನ್ಯ	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು
1	400/-	360/-	360/-	325/-
2	600/-	540/-	600/-	540/-
3	1000/-	900/-	880/-	790/-
4	1100/-	990/-	1000/-	900/-
5	1200/-	1080/-	1120/-	1010/-
6	1400/-	1260/-	1200/-	1080/-
7	1550/-	1395/-	1320/-	1190/-
8	1700/-	1530/-	1440/-	1300/-
9	1850/-	1665/-	1600/-	1440/-
10	2000/-	1800/-	1680/-	1510/-
11	2150/-	1935/-		
12	2250/-	2025/-		
13	2300/-	2070/-		
14	2350/-	2115/-		
15	2450/-	2205/-		
16	2550/-	2295/-		
17	2600/-	2340/-		
18	2650/-	2385/-		
19	2700/-	2430/-		
20	2750/-	2475/-		

ಆ. ಮೈಸೂರು, ತುಮಕೂರು, ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸುವ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್ ದರಗಳು:

ನಗರ	ಪಾಸಿನ ಮಾದರಿ	ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ದರ (ರೂ.)	ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ದರ (ರೂ.)
ಮೈಸೂರು ನಗರ	ನಗರ ಸೇವೆಗಳು	620/-	565/-
	ನಗರ ಹಾಗೂ ಹೊರವಲಯ	820/-	745/-
	ವೋಲ್ವೊ ಸೇವೆಗಳು	1025/-	--
ತುಮಕೂರು ನಗರ	2 ಹಂತದವರೆಗೆ	440/-	400/-
	4 ಹಂತದವರೆಗೆ	490/-	440/-
	6 ಹಂತದವರೆಗೆ	550/-	500/-
	8 ಹಂತದವರೆಗೆ	600/-	540/-
	10 ಹಂತದವರೆಗೆ	650/-	590/-
ಹಾಸನ ನಗರ	2 ಹಂತದವರೆಗೆ	340/-	310/-
	4 ಹಂತದವರೆಗೆ	490/-	440/-
	6 ಹಂತದವರೆಗೆ	600/-	540/-
	8 ಹಂತದವರೆಗೆ	650/-	590/-
ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕಾಸರಗೋಡು	ಕಾಸರಗೋಡು-ಕುಂಬಾಲ	480/-	430/-
	ಕಾಸರಗೋಡು-ಮಂಜೇಶ್ವರ	880/-	790/-
	ಕಾಸರಗೋಡು-ತಲಪಾಡಿ	920/-	830/-
	ಕಾಸರಗೋಡು-ಮಂಗಳೂರು	1040/-	940/-

	ಮಂಗಳೂರು-ಮಂಜೇಶ್ವರ	1160/-	1050/-
	ಮಂಗಳೂರು-ಕುಂಬಾಲ	1600/-	1440/-
	ಮಂಗಳೂರು-ಕಾಸರಗೋಡು	1920/-	1730/-
ಮಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ-ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	ಮಂಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ-ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	600/-	540/-

ದೈನಂದಿನ ಪಾಸ್ ದರಗಳು

ಅ. ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸ್ ದರಗಳು :

ಸೇವೆಗಳು	ಪಾಸ್ ದರ (ರೂ.)
ಮೈಸೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸೇವೆಗಳು	50/-
ಮೈಸೂರು ಪೋಲ್ಡ್ ಸೇವೆಗಳು	90+ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ.

ಆ. ಕರಾರಾಸಾನಿ-ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಥೆ ಸಂಯುಕ್ತ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸ್ ದರಗಳು :

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಇಂದ	ವರೆಗೆ	ಪಾಸ್ ದರ (ರೂ.)
1	ಕನಕಪುರ	ಬೆಂಗಳೂರು	135/-
2	ಹಾರೋಹಳ್ಳಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	105/-
3	ಚನ್ನಪಟ್ಟಣ	ಬೆಂಗಳೂರು	135/-
4	ರಾಮನಗರ	ಬೆಂಗಳೂರು	110/-
5	ಮಾಗಡಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	95/-
6	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	ಬೆಂಗಳೂರು	135/-
7	ಗೌರಿಬಿದನೂರು	ಬೆಂಗಳೂರು	165/-
8	ಶಿಡ್ಲಘಟ್ಟ	ಬೆಂಗಳೂರು	110/-
9	ಚಿಂತಾಮಣಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	160/-
10	ಕೋಲಾರ	ಬೆಂಗಳೂರು	155/-
11	ತುಮಕೂರು	ಬೆಂಗಳೂರು	145/-
12	ಕುಣಿಗಲ್	ಬೆಂಗಳೂರು	140/-
13	ವಿಜಯಪುರ	ಬೆಂಗಳೂರು	95/-
14	ಸಿರಾ	ಬೆಂಗಳೂರು	245/-
15	ಗುಬ್ಬಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	180/-
16	ತುರುವೇಕೆರೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	245/-
17	ಮಧುಗಿರಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	190/-
18	ಕೊರಟಗೆರೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	155/-
19	ದಾಬಸ್‌ಪೇಟೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	100/-
20	ಮಂಡ್ಯ	ಬೆಂಗಳೂರು	170/-
21	ಮದ್ದೂರು	ಬೆಂಗಳೂರು	145/-
22	ಮಳವಳ್ಳಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	185/-
23	ಕೆ.ಎಂ.ದೊಡ್ಡಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	160/-
24	ನಾಗಮಂಗಲ	ಬೆಂಗಳೂರು	235/-
25	ಸಂತೆಬಾಚಳ್ಳಿ	ಬೆಂಗಳೂರು	265/-
26	ಮೇಲುಕೋಟೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	265/-
27	ಕೆ.ಆರ್.ಪೇಟೆ	ಬೆಂಗಳೂರು	275/-

ಇ. ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಯುಕ್ತ ದೈನಂದಿನ ಪಾಸ್ ದರಗಳು :

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಇಂದ	ವರೆಗೆ	ಪಾಸ್ ದರ (ರೂ.)
1	ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ	ಮೈಸೂರು	135/-
2	ಹುಣಸೂರು	ಮೈಸೂರು	90/-
3	ಕೆ.ಆರ್.ನಗರ	ಮೈಸೂರು	90/-
4	ಸರಗೂರು	ಮೈಸೂರು	100/-
5	ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ	ಮೈಸೂರು	100/-
6	ಮಳವಳ್ಳಿ	ಮೈಸೂರು	90/-
7	ಬನ್ನೂರು	ಮೈಸೂರು	60/-
8	ಮಂಡ್ಯ	ಮೈಸೂರು	90/-

9	ಕೆ.ಆರ್.ಪೇಟೆ	ಮೈಸೂರು	110/-
10	ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ	ಮೈಸೂರು	110/-
11	ಚಾಮರಾಜನಗರ	ಮೈಸೂರು	110/-
12	ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ	ಮೈಸೂರು	110/-
13	ನಂಜನಗೂಡು	ಮೈಸೂರು	60/-
14	ಪಾಂಡವಪುರ	ಮೈಸೂರು	70/-
15	ಹೆಚ್.ಡಿ.ಕೋಟೆ ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಪೋಸ್ಟ್	ಮೈಸೂರು	90/-

2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ
ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು	ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ)	ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ)	ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ
ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ)	ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ
ದರ್ಜೆ - 1 (ಸೂಪರ್ ಟೈಂ ಸ್ಕೇಲ್) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು :	
ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಸಂಚಾರ)	ರೂ 53600-1410-64880-1590-68060 (10 ವರ್ಷಗಳು)
ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ)	
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು (ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ)	
ದರ್ಜೆ - 1 (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು:	
ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಶಿಸ್ತು)	ರೂ 43100-1220-49200-1410-59070-1590-65430 (16 ವರ್ಷಗಳು)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ (ಆ.ಲೆ.ಪ.)	
ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ	
ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ	
ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ	
ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ	
ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು	
ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	
ಮುಖ್ಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ	
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಮಾಸಂಇ)	
ಮುಖ್ಯ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	
ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ	
ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಮಾರುಕಟ್ಟೆ & ಪ್ರ.ಸಂ.)	
ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ	
ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು (ಕೇ.ತ.ಕೇ.)	
ಹಿರಿಯ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ	
ದರ್ಜೆ - 1 (ಹಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು:	
ಜಂಟಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ 37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310 (19 ವರ್ಷಗಳು)
ಜಂಟಿ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ	
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	
ಉಪ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ	
ಹಿರಿಯ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ	
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	
ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಕಾಮಗಾರಿ)	
ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ	
ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ	
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು (ಪ್ರಾ.ತ.ಕೇ.) ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮುಖ್ಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರಜ್ಞರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ	
ದರ್ಜೆ - 1 (ಕಿರಿಯ) ಅಧಿಕಾರಿಗಳು: ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಅಧಿಕಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಉಪ ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ) ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಉಪ ಮುದ್ರಣ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಹಿರಿಯ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರ (ಕಾಮಗಾರಿ) ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿದ್ಯುತ್) ತರಬೇತಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಎಸ್ಪೆಟ್ ಅಧಿಕಾರಿ ಹಿರಿಯ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಕ್ರೀಡಾಧಿಕಾರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿ	ರೂ 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920 (17 ವರ್ಷಗಳು)
ದರ್ಜೆ - 2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು: ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಮುದ್ರಣ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	ರೂ 26580-810-29820-940-32640-1090-37000-1220-46760 (19 ವರ್ಷಗಳು)

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಕಾಮಗಾರಿ) ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿದ್ಯುತ್) ಸಹಾಯಕ ಗಣಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹಾಯಕ ಅಧೀಕ್ಷಕರು (ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ) ಸಹಾಯಕ ತರಬೇತಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ವಿಶೇಷ ಅಧಿಕಾರಿ (ಪುನರ್ವಸತಿ)	
ದರ್ಜೆ - 3 ನೌಕರರು: ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ವಿದ್ಯುತ್) ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರ (ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಶೇಷ ದರ್ಜೆ) ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರ (ವಿದ್ಯುತ್ ವಿಶೇಷ ದರ್ಜೆ) ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಗಣಕ) ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಆಡಳಿತ) ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಅಂಕಿಅಂಶ) ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ	ರೂ 18000-640-19920-730-25030-830-30010 (16 ವರ್ಷಗಳು)
ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಪಾರುಪತ್ತೆಗಾರ ಪಾರುಪತ್ತೆಗಾರ (ಮುದ್ರಣ) ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಪರಿವೀಕ್ಷಕ ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರ(ವಿದ್ಯುತ್/ಕಾಮಗಾರಿ) ನಕ್ಷೆಗಾರ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ (ಹಿರಿಯ) ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಆಡಳಿತ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಅಂಕಿಅಂಶ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ಗಣಕ)	ರೂ 16730-420-17570-530-19160-640-22360-730-26010-830-28500 (18 ವರ್ಷಗಳು)
ಲೀಡಿಂಗ್ ಹ್ಯಾಂಡ್ / ಮುಖ್ಯ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಪ್ರೊಫ್ ಎಕ್ಸಾಮಿನರ್ ಸಹಾಯಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ (ವಿದ್ಯುತ್) ಹಿರಿಯ ಕಂಪೋಸಿಟರ್ ಹಿರಿಯ ಯಂತ್ರ ಚಾಲಕ ಟೆಕೆಟ್ ಪರಿೀಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ	ರೂ 14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670 (20 ವರ್ಷಗಳು)

ಹದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
<p>ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಗ</p> <p>ಅಂಕಿಅಂಶ ಸಹಾಯಕ</p> <p>ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ</p> <p>ಕ್ಯಾಷಿಯರ್ (ಹಿರಿಯ)</p> <p>ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ</p> <p>ಬಾಯ್ಲರ್ ಅಟೆಂಡೆಂಟ್</p> <p>ಎ.ಸಿ.ಎಲೆಕ್ಟ್ರೀಷಿಯನ್</p> <p>ಸ್ವಾಫ್ ನರ್ಸ್</p> <p>ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಪರೇಟರ್</p> <p>ಟೈಮ್ ಕೀಪರ್</p> <p>ಹಿರಿಯ ಬೈಂಡರ್</p>	
<p>ಹಿರಿಯ ಡಾಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್</p> <p>ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ</p> <p>ಕುಶಲಕರ್ಮಿ</p> <p>ಕಂಪೋಸಿಟರ್</p> <p>ಬೈಂಡರ್</p> <p>ಯಂತ್ರ ಚಾಲಕ</p> <p>ಎಲೆಕ್ಟ್ರೀಷಿಯನ್</p> <p>ಮೆಕ್ಯಾನಿಕ್ (ಪ್ರೆಸ್ /ಟೆಕೆಟ್ ಪರಿವೀಕ್ಷಕ)</p> <p>ಸಹಾಯಕ ನಕ್ಷೆಗಾರ</p> <p>ಸಬ್-ಒವರ್‌ಸೀರ್</p> <p>ವರ್ಕ್ ಇನ್‌ಸಪೆಕ್ಟರ್</p> <p>ಕಾವಲು ಮತ್ತು ಪಹರೆ ನಿರೀಕ್ಷಕ</p>	<p>ರೂ 13970-250-14470-320-15750-420-16590-530-18180-640-20740</p> <p>(15 ವರ್ಷಗಳು)</p>
<p>ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ</p> <p>ಭದ್ರತಾ ಹವಲ್ದಾರ್</p> <p>ಫಾರ್ಮಸಿಸ್ಟ್</p> <p>ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ-ಕಂ-ಡಾಟಾ ಎಂಟ್ರಿ ಆಪರೇಟರ್</p> <p>ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ</p> <p>ಕ್ಯಾಷಿಯರ್ (ಕಿರಿಯ)</p> <p>ಟ್ರೇಸರ್</p> <p>ಎಕ್ಸ್‌ರೇ ಟೆಕ್ನೀಷಿಯನ್</p> <p>ಕಿರಿಯ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ ಟೆಕ್ನೀಷಿಯನ್</p> <p>ಸ್ವಾಗತಗಾರ</p>	<p>ರೂ 12590-170-12930-250-14180-320-15780-420-16620-530-18210-640-19490</p> <p>(19 ವರ್ಷಗಳು)</p>
<p>ಚಾಲಕ</p> <p>ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕ</p>	<p>ರೂ 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-16680-530-18270-640-19550 (20 ವರ್ಷಗಳು)</p>
<p>ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ</p> <p>ಸಹಾಯಕ ಕಂಪೋಸಿಟರ್</p> <p>ಸಹಾಯಕ ಬೈಂಡರ್</p> <p>ಸಹಾಯಕ ಯಂತ್ರ ಚಾಲಕ</p> <p>ಚೆಕ್‌ರ್ ಅಂಡ್ ಪ್ಯಾಕರ್</p> <p>ಕೇರ್ ಟೇಕರ್ - ಕಂ-ಕುಕ್</p>	<p>ರೂ 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520 (17 ವರ್ಷಗಳು)</p>

ಹದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ನಿರ್ವಾಹಕ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ	ರೂ 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700 (17 ವರ್ಷಗಳು)
ಕುಕ್ (ಕ್ಯಾಂಟೀನ್)	ರೂ 11640-140-12060-170-12910-250-14410-320-15690 (18 ವರ್ಷಗಳು)
ದರ್ಜೆ -4 ನೌಕರರು: ಹವಲ್ದಾರ್ ಕ್ಯಾಷಿಯರ್ (ಕ್ಯಾಂಟೀನ್) ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕುಕ್ (ಕ್ಯಾಂಟೀನ್) ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಮಾಲಿ)	ರೂ 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530 (18 ವರ್ಷಗಳು)
ಸಹಾಯಕ (ಮುದ್ರಣ) ಸಹಾಯಕ (ಭದ್ರತಾ) ಸಹಾಯಕ (ಹೆಲ್ಪರ್-ಕಂ-ರೂಂ ಬಾಯ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ) ಸಹಾಯಕ (ಕಛೇರಿ) ಸಹಾಯಕ (ಹೋಂ ಆರ್ಡರ್) ಸಹಾಯಕ (ಸೈಕಲ್ ಆರ್ಡರ್) ಸಹಾಯಕ (ಸ್ವೀಪಿಂಗ್) ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ) ಸಹಾಯಕ (ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಮಾಲಿ) ಸಹಾಯಕ (ಸ್ವೀಪಿಂಗ್ - ಕಂ - ಮಾಲಿ) ಟೀ / ಕಾಫಿ ಮೇಕರ್ ಸಪ್ಲೈಯರ್ (ಕ್ಯಾಂಟೀನ್) ಗ್ರೈಂಡರ್ (ಕ್ಯಾಂಟೀನ್) ಕ್ಲೀನರ್ (ಕ್ಯಾಂಟೀನ್) ಅಟೆಂಡರ್ ಡ್ರೆಸ್ಸರ್	ರೂ. 11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010 (18 ವರ್ಷಗಳು)

ಸವಕಳಿ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಆಸ್ತಿಯ ವಿಧ	ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು		ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶ ದರ	2018-19ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ (ರೂ.ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಪೈಸೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರೆ
		ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ			
ಅ	ವಾಹನಗಳು					
	1. ಲೇಔಂಡ್, ಟಿಎಂಬಿ ಮುಂತಾದ ಇತರೆ ವಾಹನಗಳು	10	560000	ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	15760.01	160.31
	2.ವೋಲ್ವೊ ವಾಹನಗಳು	15	1000000	ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	3714.77	484.11
ಆ	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು:					
	1.ಇಲಾಖಾ ಟ್ರಕ್‌ಗಳು	4			--	--
	2.ಕಾರ್, ಸ್ಪೇಷನ್ ವ್ಯಾಗನ್, ಜೀಪ್‌ಗಳು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್ ಮುಂತಾದ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	6		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ 1/6 ರಷ್ಟು	35.17	0.33
ಇ	ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ನೆಲೆ ವಸ್ತುಗಳು:					
	1.ಕಟ್ಟಡಗಳು	40		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 2.5ರಷ್ಟು	1636.53	15.44
ಈ	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು					
	1.ಹಗುರ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು			ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 20ರಷ್ಟು	39.20	0.37
	2.ಭಾರಿ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು			ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು	170.25	1.61
	3.ಟೈರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು				16.21	0.15
	4.ಟೆಕೆಟ್ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು-ಮುದ್ರಣಾಲಯ				5.64	0.05
	5. ಪರಿಸರ ಉಪಕರಣಗಳು				59.12	0.56
ಉ	ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು:					
	1.ಗಣಕೀಕರಣದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಉಪಕರಣಗಳು			ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 20ರಷ್ಟು	216.21	2.04
	2.ಪೀಠೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಕಛೇರಿ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು			ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟು	52.18	0.49
	3.ಹ್ಯಾಂಡ್ ಟೆಕೆಟ್ ಯಂತ್ರಗಳು				0.45	0.00
	4.ಅಗ್ನಿ ಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು				0.75	0.01
	5.ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು			ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡ 20ರಷ್ಟು	2.54	0.02
	6.ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು				15.36	0.14
	7.ಭಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು				8.79	0.08
	8. ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಟೆಕೆಟಿಂಗ್ ಯಂತ್ರ				148.00	1.40
	9. ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಉಪಕರಣಗಳು				14.35	0.14
	10.ರೈರಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ ಯಂತ್ರಗಳು				13.10	0.12
ಊ	ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ :					
	ನಿಗಮದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಕೊಟ್ಟ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಶೇಕಡ 6.25ರ ಬಡ್ಡಿ				--	--

ಅನುಬಂಧ-1

ಘಟಕಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು, ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ದೂರ
(ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)

ವಿಭಾಗ	ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ದೈನಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.		ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಮಾರ್ಗದೂರ (ಕಿ.ಮೀ.)		ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗದೂರ(ಕಿ.ಮೀ.)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಬೆಂಗಳೂರು(ಕೆ.ಎಂ.)	6	6	675	677	306677	306714	207	207	50303	51886	243.0	250.7
ರಾಮನಗರ	6	6	526	529	183228	183234	391	391	23239	23287	59.4	59.6
ತುಮಕೂರು	6	8	535	659	191673	240244	447	447	25268	31626	56.5	70.8
ಕೋಲಾರ	5	5	572	578	208832	209890	264	473	42686	54964	161.7	116.2
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	5	5	575	573	216270	213503	344	339	33254	41616	96.7	122.8
ಮೈಸೂರು ನ.ಸಾ.	4	4	430	430	99972	100196	393	396	7345	7256.8	18.7	18.3
ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	7	7	678	674	281782	273236	417	316	44944	32260	107.8	102.1
ಮಂಡ್ಯ	6	6	470	474	168051	168451	450	539	26452	58009	58.8	107.6
ಚಾಮರಾಜನಗರ	4	4	536	530	195644	192154	489	242	16416	15899	33.6	65.7
ಹಾಸನ	6	6	566	572	203820	208116	615	655	17763	35904	28.9	54.8
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	6	6	551	571	217285	229520	507	604	25456	53896	50.2	89.2
ಮಂಗಳೂರು	5	5	539	539	208955	208907	188	246	38413	47134	204.3	191.6
ಪುತ್ತೂರು	5	5	560	554	196404	197024	270	548	23222	48088	86.0	87.8
ದಾವಣಗೆರೆ	4	6	363	540	130103	200440	113	193	21101	34970	186.7	181.2
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	4	4	315	290	122394	112297	199	178	19510	22262	98.0	125.1
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ *	5	-	328	-	125759	-	201	-	15645	-	77.8	-
ಒಟ್ಟು	84	83	8219	8190	3056849	3043926	5495	5774	431017	559057.8	78.4	96.8

ಹೊಸ ಘಟಕ : ದಾವಣಗೆರೆ ಘಟಕ-2

* ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ವಿಭಾಗವು ದಿನಾಂಕ 01-04-2019ರಂದು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಅನುಬಂಧ-2

ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ವಿಭಾಗ	ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಶೇ.)		ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಶೇ.)		ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಅಡಾಯರಬಡ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಶೇ.)		ಒಟ್ಟಾರೆ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೆಂ)	968.72	974.43	10.87	7.22	73.73	72.58	1031.58	1039.79	37.09	34.17	1068.67	1073.96
ರಾಮನಗರ	626.95	640.30	40.65	43.40	20.22	15.76	606.52	612.66	28.70	27.91	635.22	640.57
ತುಮಕೂರು	677.54	829.03	26.52	34.71	18.61	18.61	669.63	812.93	20.92	4.73	690.55	838.73
ಕೋಲಾರ	748.19	738.27	27.89	14.69	22.54	33.54	742.84	757.12	22.82	3.17	765.66	780.38
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	774.35	765.29	18.50	20.56	25.37	22.62	781.22	767.35	25.53	3.07	806.75	797.03
ಮೈಸೂರು ನ.ಸಾ	350.92	349.92	16.22	12.07	5.65	3.73	340.35	341.58	12.85	14.64	353.20	356.22
ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	919.60	903.74	30.42	20.09	37.98	35.58	927.16	919.23	23.46	25.20	950.62	944.43
ಮಂಡ್ಯ	585.67	570.77	21.89	19.43	22.62	22.07	586.40	573.41	16.60	17.80	603.00	591.21
ಬಾಸವರಾಜನಗರ	658.84	639.42	8.68	5.23	36.53	34.24	686.69	668.43	29.78	22.22	716.47	690.65
ಬಾಸವ	743.78	752.10	19.95	21.54	19.63	20.74	743.46	751.30	36.55	37.33	780.01	788.63
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	803.19	806.55	38.45	29.24	14.62	12.50	779.36	789.81	24.79	26.50	804.15	816.31
ಮಂಗಳೂರು	720.82	741.95	20.71	14.83	11.03	7.73	711.14	734.85	26.45	19.90	737.59	754.75
ಕುತ್ಯೂರು	700.76	673.38	30.72	17.42	11.72	10.45	681.76	666.41	18.42	17.51	700.18	683.92
ದಾವಣಗೆರೆ	461.48	770.99	15.34	26.91	13.01	25.92	459.15	770.00	19.45	32.61	478.60	802.61
ತಿರುವಾರ್ಕೆ	409.10	277.26	11.79	8.31	19.62	13.72	416.93	282.67	19.52	13.49	436.45	296.16
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	448.32	—	21.94	—	8.00	—	434.38	—	16.06	—	450.44	—
ಒಟ್ಟು	10598.23	10433.40	360.54	287.34	360.88	336.07	10598.57	10487.54	378.99	354.53	10977.56	10855.56

ಅನುಬಂಧ-4

ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ

ವಿಭಾಗ	ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳು		ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡಿದ ವಾಹನಗಳು		ಸರಾಸರಿ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳು		ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ ಸಾರಿಗೆಯೋಗ್ಯ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಾಹನಗಳು		ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ		ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ (ಶೇಕಡ)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೆಂ)	754.6	747.9	651.2	656.0	33.3	27.9	70.1	64.0	4.4	3.7	86.3	87.7
ರಾಮನಗರ	564.4	563.8	500.8	504.9	17.4	16.6	46.2	42.3	3.1	2.9	88.7	89.6
ತುಮಕೂರು	564.6	678.8	527.2	636.4	15.7	16.5	21.7	25.9	2.8	2.4	93.4	93.8
ಕೋಲಾರ	613.3	600.5	574.5	573.5	12.0	13.9	26.8	13.1	2.0	2.3	93.7	95.5
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	604.6	597.2	577.0	568.1	11.8	14.6	15.8	14.5	2.0	2.4	95.4	95.1
ಮೈಸೂರು ನ.ಸಾ.	452.1	459.3	413.2	415.2	17.9	18.7	21.0	25.4	4.0	4.1	91.4	90.4
ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	709.0	697.1	654.8	640.1	20.2	18.6	34.0	38.4	2.8	2.7	92.4	91.8
ಮಂಡ್ಯ	498.4	485.6	464.0	455.5	12.9	13.7	21.5	16.4	2.6	2.8	93.1	93.8
ಚಾಮರಾಜನಗರ	541.8	522.5	527.2	502.1	9.4	9.5	5.2	10.9	1.7	1.8	97.3	96.1
ಕಾಸರ	606.9	607.3	568.6	576.2	23.2	21.6	15.1	9.5	3.8	3.6	93.7	94.9
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	596.1	589.0	557.1	557.8	19.8	20.6	19.2	10.6	3.3	3.5	93.5	94.7
ಮಂಗಳೂರು	605.5	594.8	529.0	532.1	34.6	35.2	41.9	27.5	5.7	5.9	87.4	89.5
ಪುತ್ತೂರು	587.7	563.3	540.1	526.4	24.1	24.8	23.5	12.1	4.1	4.4	91.9	93.4
ದಾವಣಗೆರೆ	374.5	617.6	353.4	571.5	10.7	20.5	10.4	25.6	2.9	3.3	94.4	92.5
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	318.4	298.9	287.6	265.6	14.2	13.9	16.6	19.4	4.5	4.7	90.3	88.9
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	345.5	—	319.3	—	13.6	—	12.6	—	3.9	—	92.4	—
ಜಯಪುರ	40.7	14.3	0.0	0.0	40.7	14.3	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0
ಒಟ್ಟು	8778.1	8563.4	8045.0	7915.2	331.5	297.4	401.6	350.8	3.8	3.5	92.1	92.6

ಅನುಬಂಧ-5

ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ
(ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)

ವಿಭಾಗ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ		ಸರಾಸರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ		ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೆಂ)	3446	3476	5.11	5.13	4.64	4.60	5.29	5.30	82.0	82.0
ರಾಮನಗರ	2262	2248	4.30	4.25	4.04	4.01	4.52	4.45	73.5	74.7
ತುಮಕೂರು	2265	2789	4.23	4.23	4.04	4.00	4.30	4.38	81.0	79.9
ಕೋಲಾರ	2843	2890	4.97	5.00	4.75	4.63	4.95	5.04	71.6	71.8
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	2573	2611	4.47	4.56	4.27	4.32	4.46	4.60	83.2	80.5
ಮೈಸೂರು ನ.ಸಾ.	2098	2163	4.88	5.03	4.67	4.72	5.08	5.21	44.4	43.3
ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	3092	3060	4.56	4.54	4.42	4.39	4.72	4.78	82.2	82.3
ಮಂಡ್ಯ	2006	2019	4.27	4.26	4.04	4.08	4.32	4.43	80.1	77.8
ಚಾಮರಾಜನಗರ	2160	2190	4.03	4.13	3.91	3.92	4.10	4.36	87.1	83.6
ಹಾಸನ	2534	2522	4.48	4.41	4.19	4.15	4.46	4.38	80.4	81.6
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	2439	2440	4.43	4.27	4.18	4.02	4.38	4.37	87.5	88.7
ಮಂಗಳೂರು	2484	2415	4.61	4.48	4.15	3.98	4.70	4.54	78.4	83.4
ಮತ್ತೂರು	2404	2429	4.29	4.38	4.10	4.13	4.45	4.61	77.7	75.2
ದಾವಣಗೆರೆ	1744	2476	4.80	4.59	4.64	4.30	4.93	4.33	72.1	85.2
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	1562	1470	4.96	5.07	4.82	4.80	5.43	5.53	73.1	70.2
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	1425	--	4.34	--	4.18	--	4.46	--	83.5	--
ಒಟ್ಟು	37337	37198	4.54	4.54	4.29	4.23	4.64	4.70	77.8	77.2
ಕೇಂದ್ರೀಯ ಘಟಕಗಳು	1267	1251	0.16	0.15	0.15	0.14	0.16	0.16	--	--
ಒಟ್ಟು	38604	38449	4.70	4.69	4.44	4.38	4.80	4.86	75.2	74.7

ಅನುಬಂಧ-6

ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟ್ರೈರ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ

ವಿಭಾಗ	ಕೆಎಂಪಿಎಲ್ (ಡೀಸೆಲ್)		ಕೆಎಂಪಿಎಲ್ (ಇಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್)(ಡೀಸೆಲ್ ಅಪ್)		ಹೊಸ ಟ್ರೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಟ್ರೈರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಟ್ರೈರ್ ಒಟ್ಟು ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಪ್ರಮಾಣ	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೆಂ)	4.40	4.42	26787	27531	125639	113973	68097	64106	260763	245147	1.98	2.05
ರಾಮನಗರ	4.96	4.93	12929	13381	98193	85353	43800	40760	210710	199873	2.57	2.81
ತುಮಕೂರು	5.17	5.17	18816	18405	103750	90341	55190	49410	230406	207156	2.29	2.36
ಕೋಲಾರ	5.20	5.16	14003	13501	96683	82889	58616	61002	216339	210038	2.04	2.08
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	5.30	5.26	15778	14421	128064	112584	53038	49678	231156	218672	1.94	2.14
ಮೈಸೂರು ನ.ಸಾ.	4.11	4.10	9706	11018	80153	76206	51658	48310	188307	201679	2.09	2.60
ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	4.73	4.68	18201	17023	96544	89744	53131	51612	252233	240135	2.93	2.91
ಮಂಡ್ಯ	5.16	5.11	15573	11319	96039	82081	45630	42348	241530	210974	3.19	3.04
ಚಾಮರಾಜನಗರ	5.15	5.16	13074	15027	75704	76484	46715	41503	208968	200634	2.85	2.99
ಹಾಸನ	5.01	5.00	32046	28496	97581	84158	44573	42422	229936	204498	2.97	2.84
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	5.12	5.00	28445	22764	102941	80376	41367	39357	227998	206311	3.02	3.20
ಮಂಗಳೂರು	4.21	4.20	19129	16934	72381	63711	50105	50289	183198	184800	2.21	2.41
ಮತ್ತೂರು	4.70	4.63	33518	26284	65486	63293	42019	37232	202248	193651	3.25	3.50
ದಾವಣಗೆರೆ	5.04	5.09	22555	23551	102292	93844	60207	55073	238139	211485	2.26	2.14
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	4.91	4.95	44443	49693	94117	86903	58926	53435	229118	223566	2.29	2.56
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	5.20	--	21156	--	100951	--	54729	--	218603	--	2.15	--
ಒಟ್ಟು	4.87	4.84	18990	17923	96744	85608	50872	48046	225507	210458	2.53	2.60

ಅನುಬಂಧ-7

ಉತ್ಪಾದನೆ - ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು		ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಹಾಸನ		ಒಟ್ಟು	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	ಹೊಸ ವಾಹನ ಕವಚಗಳು: ಅ.ವೇಗದೂತ/ಸಾಮಾನ್ಯ/ನಗರ ಆರಾಜಹನ/ಅಂಬಾರಿ/ವೈದ್ಯಕೀಯ/ಸ್ಥಾಯಿ	131+55+19+66=211	252+844+124=104	53+67=120	95+99=194	184+55+66=305	347+844+104=1295
2	ವಾಹನಗಳು :	271	1324	120	194	391	1518
	ಅ. ಮರುಪ್ರಾಪ್ತಿ/ಅಪಘಾತ/ಹೆಚ್.ಬಿ.ಆರ್.	210	37	137	42	347	79
	ಆ. ಭಾರಿ ದುರಸ್ತಿ	0	0	0	0	0	0
3	ಮರು ವಾಹನ : ದುರಸ್ತಿ	797	816	0	0	797	816
	ಅ. ಇಂಜಿನ್	833	815	0	0	833	815
	ಆ. ಎಫ್.ಬಿ.ಪಿ.	0	0	0	0	0	0
	ಇ. ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	0	0	0	0	0	0
	ಈ. ಡ್ರೈವ್‌ಮೇನ್	0	0	0	0	0	0
	ಉ. ಸ್ಟಾರ್ಟರ್	0	0	0	0	0	0
	ಊ. ಮುಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್	0	0	0	0	0	0
	ಉ. ರೇಡಿಯೇಟರ್	0	0	0	0	0	0
	ಊ. ಹಿಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್	0	0	0	0	0	0
	ಊ. ಹಿಂದಿನ ಆಕ್ಸಲ್ ಹೆಸಿಂಗ್	0	0	0	0	0	0
	ಊ. ಡಿಫರೆನ್ಷಿಯಲ್	0	0	0	0	0	0
	ಊ. ಸ್ಪೀರಿಂಗ್	0	0	0	0	0	0
	ಊ. ಸರ್ವಿಸ್	0	0	0	0	0	0
	ಉ. ಆಟೋಮ್ಯಾನ್	4813	5004	0	0	4813	5004
	ಅಂ. ಟೈರ್	0	0	0	0	0	0
	ಅ. ಏರ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್	0	0	0	0	0	0
	ಕ ಟ್ರೇಕ್ ಓವರ್‌ಹಾಲ್ಡ್	0	0	0	0	0	0
	ಉ. ಕ್ಲಚ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ	0	0	0	0	0	0
	ಗ. ಟಿಪೋ ಬಾರ್ಜರ್	696	932	0	0	696	932
	ಫ. ನಿಷ್ಕಿಯ ಇಂಜಿನ್	779	546	0	0	779	546
	ಉ. ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್ ರಿಸೆಟಿಂಗ್	0	0	0	0	0	0

* ಖಾಸಗಿ/ಹೊರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ವಾಹನಗಳು

** ಕಾರ್ಮಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ವಾಹನಗಳು

★ ಒಟ್ಟಾರೆ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ 4 ಉಪಯುಕ್ತ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ (ಆರಂಭಿಕ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ)

ಅನುಬಂಧ-8

ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ

ವಿಭಾಗ	ಅವಧಾರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಅವಧಾರ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ		ಅವಧಾರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಅವಧಾರ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ		ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮಿತ(ಶೇಕಡ)				ಶೇ. ಬೋರ್ಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್		ಸಂಪರ್ಕಿತ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಅಕ್ಷರ)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	ನಿರ್ಗಮನ	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2017-18	2018-19	2017-18
ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೆಂ)	128	161	0.01	0.02	82	93	0.08	0.09	94.7	95.8	96.3	96.3	60.7	60.8	360.86	376.42
ರಾಮನಗರ	103	175	0.02	0.03	49	73	0.08	0.12	89.9	90.6	90.4	90.4	69.0	71.7	652.77	689.48
ತುಮಕೂರು	146	232	0.02	0.03	52	71	0.08	0.09	99.0	99.0	99.5	99.5	72.4	69.5	721.83	812.75
ಕೋಲಾರ	99	119	0.01	0.02	74	63	0.10	0.08	97.3	97.6	98.0	98.3	63.1	60.1	1012.42	1019.80
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	131	128	0.02	0.02	48	62	0.06	0.08	96.1	95.3	97.4	96.9	67.1	63.3	931.51	905.66
ಪೈಸೂರು ನ.ಸಾ.	164	151	0.05	0.04	37	18	0.11	0.05	82.5	82.8	90.8	92.3	88.7	82.6	967.38	946.30
ಪೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	116	122	0.01	0.01	85	76	0.09	0.08	95.3	95.1	95.5	95.5	56.7	56.6	600.61	613.59
ಮಂಡ್ಯ	158	244	0.03	0.04	65	73	0.11	0.13	97.9	98.5	99.0	99.0	63.7	61.8	932.87	903.91
ಚಾಮರಾಜನಗರ	133	126	0.02	0.02	80	84	0.12	0.13	93.3	93.4	94.5	94.9	65.0	61.9	685.27	689.93
ಕಾಸರ	90	105	0.01	0.01	64	78	0.09	0.10	93.4	92.9	93.4	93.3	64.1	63.8	944.96	976.95
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	126	145	0.02	0.02	86	77	0.11	0.10	91.7	91.4	91.7	91.7	58.3	55.3	653.51	660.24
ಮಂಗಳೂರು	161	195	0.02	0.03	99	102	0.14	0.14	97.2	97.4	97.6	97.8	56.7	52.0	466.24	448.65
ಮತ್ತೂರು	82	120	0.01	0.02	72	75	0.11	0.11	97.7	98.2	98.1	98.6	60.1	62.6	703.37	693.50
ದಾವಣಗೆರೆ	59	130	0.01	0.02	47	64	0.10	0.08	95.7	95.6	95.6	96.2	61.8	62.6	568.25	808.78
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	149	113	0.04	0.04	45	40	0.11	0.14	89.2	90.5	95.5	95.5	63.7	58.1	423.84	288.02
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	157	--	0.04	--	33	--	0.08	--	94.0	--	93.9	--	72.1	--	360.40	--
ಒಟ್ಟು	2002	2266	0.02	0.02	1018	1049	0.10	0.10	92.7	92.9	94.7	95.2	71.4	69.9	10986.09	10833.98

ಅನುಬಂಧ-9

ಬ್ಯಾಟರಿ, ಇಂಜಿನ್ ಮತ್ತು ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

ವಿಭಾಗ	ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.)		ಇಂಜಿನ್ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.)		ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.)	
	ಹೊಸ		ಹೊಸ		ಹೊಸ	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
ಬೆಂಗಳೂರು (ಕೇಂ)	3.54	3.49	8.96	9.15	1.97	1.40
ರಾಮನಗರ	3.45	3.20	9.04	8.61	1.76	1.36
ತುಮಕೂರು	3.55	3.40	8.62	8.77	2.26	1.65
ಕೋಲಾರ	3.97	3.79	9.39	8.26	1.87	2.35
ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ	4.11	4.14	9.80	8.86	2.14	1.43
ಹೈನೂರು ನ.ಸಾ.	2.14	2.29	7.93	7.82	1.52	1.08
ಮೈಸೂರು (ಗ್ರಾ)	4.15	3.95	10.00	8.85	2.36	1.20
ಮಂಡ್ಯ	4.17	3.84	8.70	8.03	2.54	1.48
ಚಾಮರಾಜನಗರ	3.60	3.92	8.61	7.80	2.46	1.00
ಕಾಸರ	3.79	3.78	9.99	8.53	2.94	1.23
ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು	3.81	3.84	9.40	9.09	2.12	2.54
ಮಂಗಳೂರು	3.55	3.79	8.43	9.62	2.22	1.67
ಮತ್ತೂರು	4.45	4.12	8.04	8.39	1.69	0.89
ದಾವಣಗೆರೆ	3.40	3.52	9.98	8.66	1.72	2.04
ಶಿವಮೊಗ್ಗ	3.56	3.38	8.88	9.22	3.20	1.53
ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	3.58	--	9.23	--	--	1.87
ಒಟ್ಟು	3.66	3.62	9.11	8.72	2.09	1.39
					6.37	1.28

ಅನುಬಂಧ-10

2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಅಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ			ಅಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳಗಳು		
2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2018-19	
ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	
1	2	3	4	5	6
I. ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ					
24278.94	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	24278.94	294332.40	1. ಸ್ವಾಮ್ಯಗಳು	ರೂ. 291318.88
4809.76	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	4809.76		2. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸಗಳು	ರೂ. 3929.40
0.00	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ	0.00			
100.00	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ	100.00			
II. ಬಂಡವಾಳ ಕೊಡುಗೆ					
III. ಅಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ					
183477.20	1. ಬಂಡವಾಳ ಪೈಕಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡ ಇಳುವರಿ ನಿಧಿ	191492.16	5.00	1. ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	5.00
21426.49			0.00	2. ನಿಧಿ ವಿರುದ್ಧ ಹೂಡಿಕೆಗಳು	0.00
165.10			0.00	3. ಇತರೆ ಹೂಡಿಕೆಗಳು	0.00
IV. ಮೀಸಲು ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು					
21426.49	1. ನಿಧಿಗಳು	26258.20	3847.21	1) ದಾಸ್ತಾನುಗಳು	3613.22
165.10	2. ಇಳುವರಿ ನಿಧಿ	151.16		ಅ) ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನು	75.78
27637.96			105.83	ಆ) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಮೌಲ್ಯ	0
600.00			0	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಬೆಂಗಳೂರು	0
				ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಪಾಸನ	0
				ವಿಭಾಗಗಳು	
0.00	3. ಅ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ	0.00		2. ವಿವಿಧ ಬಾಕಿಗಳು	
0.00	ಆ) ಹೆಚ್.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಇಂದ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸಾಲ	0.00	5210.98	ಅ) ವಸೂಲಾಗುವ ಸಾಲ	3925.68
0.00	4. ಇತರ (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	0.00		ಆ) ಸಂದೇಶಾಸ್ಪದ ಸಾಲ	85.55
85.26	ಅ. ಕಾರ್ಯಾಚೀನ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸಾಲ	0.00		3. ಮುಂಗಡಗಳು	
	ಆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಇಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ	50.00	776.32	ಅ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮುಂಗಡ	519.03

- 2 -

ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ		ಅಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳು	
2017-18 ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	2018-19 ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	2017-18 ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	2018-19 ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	2	3	4
67310.27 53.44 86.07 16930.10 0	VI. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು 1). ಬಾಲ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು 2). ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮತ್ತು ಕಾಲಾಂತರ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಷ್ಟದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ 3). ಹಿಂದಿರುಗಿದ ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪುನಃ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ 4). ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಕೇವಲ (ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಕೇವಲಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) VII. ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ)	65480.38 53.44 85.55 20091.07 0	979.26 930.29 8.32 486.91 0 12744.75 397.71 1063.89 7499.20 886.78 3.00 45.71
			1289.00 774.59 9.57 502.63 0 8879.06 3110.38 1922.27 6643.75 305.57 3.00 31.12
346960.59	ಒಟ್ಟು	358073.66	ಒಟ್ಟು

ಸಹಿ/-
(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/-
(ಎಸ್. ಪದ್ಮನಾಭನ್)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು

ದಿನಾಂಕ : 20-05-2019
ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮಗಳು :

ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 01-02-2000ರಿಂದ ಒರಾಕಲ್ ಪೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈಸಸ್ ರಿಸೋರ್ಸ್ ಪ್ರಾನ್ಸಿಂಗ್ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ ತಾಳೆ ಪಟ್ಟಿಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಒರಾಕಲ್ ಪೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈಸಸ್ ರಿಸೋರ್ಸ್ ಪ್ರಾನ್ಸಿಂಗ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗೆ ಸರಿಹೊಂದುವಂತೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- 1) ನಿಗಮ ತನ್ನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮರ್‌ಕೆನಾಟೈಲ್ ತತ್ವದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಕೂಡಿ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ತರಹ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಿಂದ ನಿರೂಪಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 2) ವಾಹನಗಳ ಮರುವೊಪ್ಪದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜಸ್ವ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 3) ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ರೂಪಾಯಿಯ ಅಪಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸು ಪಟ್ಟಿಗಳು ಚಾರಿತ್ರಿಕ ವೆಚ್ಚ ಆಧಾರಿತವಾಗಿದೆ.
- 4) ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ :

ಅ) ವಾಹನ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನದ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು 5.60ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ ಬಳಸದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ವೋಲ್ವೊ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ/ಸಾರಿಇ/4/ಸಾಸಂಯೋ/2007 ದಿನಾಂಕ 27-03-2007ರ ಪ್ರಕಾರ ಅವುಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯನ್ನು 10.00ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಕನಿಷ್ಠ 1.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿ 6 ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಉ) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಇಳುವರಿ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರ	ಸವಕಳಿ ದರ
1	ಕಟ್ಟಡಗಳು	2.5%
2	ಗಣಕಯಂತ್ರಗಳು	20%
3	ಭಾರಿ ಸ್ಥಾವರ/ಯಂತ್ರ ಗಳು	10%
4	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	20%
5	ಲಘು ಸ್ಥಾವರ/ಯಂತ್ರ ಗಳು	20%
6	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	10%

- 5) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಶೇ. 5ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಶೇ.11ರಷ್ಟು ಮೇಲುಕರವನ್ನು ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಟಿಡಿ 114/ ಟಿಎಂಟಿ/89 ದಿನಾಂಕ 08-06-1990ರ ಪ್ರಕಾರ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ).
- 6) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಆಯುಕ್ತರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ನಗದು ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮೂಲ ವೇತನ ಹಾಗೂ ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆಯ ಮೇಲೆ ಶೇ. 12ರ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ವಂತಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 7) ಉಪದಾನ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಕರಾರುಸಾನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನಿಗಮದ ದೈನಂದಿನ ಆದಾಯದಿಂದ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಉಪದಾನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ಅಥವಾ ಉಪದಾನ ಕಾಯ್ದೆ ಯಾವುದು ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಅನುಕೂಲವೋ ಅದರಂತೆ, ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4/99 ದಿನಾಂಕ 30-04-1999ರ ಪ್ರಕಾರ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 8) **ಉಗ್ರಾಣ ದಾಸ್ತಾನು :**
 - ಅ) ನಿಗಮದ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಅಖೈರಿಗೆ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ಸರಬರಾಜಾಗಿರುವ ಸರಕುಗಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ತಪಾಸಣೆಗೊಂಡಿರದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - ಆ) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ನಿಕಟ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೆ ಪಡೆದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಗೆ ಕಾರ್ಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಖೈರು ದಾಸ್ತಾನಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 9) 1988ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಸೆಕ್ಷನ್ 140ರ ಅನ್ವಯ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಪಾವತಿಯಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ 4 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ತದನಂತರ ಯಾವುದೇ ಕೇಳಿಕೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ನಗದು ಪಾವತಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- 10) ಡೆಫರ್ಟ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
 - ಅ) ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮೇಜರ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
 - ಆ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ರಿ-ಚಿಪ್ ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ರಿವೈರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
 - ಇ) ವಾಹನಗಳ ಪುನಃಶ್ಚೇತನ/ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- 11) 3 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಇಎಂಡಿ/ಎಸ್.ಡಿ. ಹಾಗೂ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಇತರೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವೊಂದು ಕರಾರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯದಾದರೂ ಠೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 12) ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಬಿಲ್‌ಗಳ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 13) ಜೆಎನ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡ ಐಎಎಸ್-12 ಇದರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಸೂತ್ರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- 14) ಸೇವಾ ವಿಮುಕ್ತಗೊಳ್ಳುವ ನಿಗಮದ ಬಹುಪಾಲು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳಿರುವ ಕಾರಣ ಅವರ ರಜೆ ನಗರೀಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಆದಾಯದಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- 15) ಇನ್ನೂರನ್ನಿನಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ : ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ ವೋಲ್ವೋ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ 'ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ನೂರನ್ನಿ ಪಾಲಿಸಿ'ಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ನೂರನ್ನಿ ಪಾಲಿಸಿ ಪಡೆಯಲಾದ ವೋಲ್ವೋ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತ ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚದ ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಬಿಲ್ಲು ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾದಾಗ ಶೇ. 50ರಷ್ಟನ್ನು ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಇನ್ನುಳಿದ ಶೇ. 50ರಷ್ಟನ್ನು ಇನ್ನೂರನ್ನಿ ಕಂಪೆನಿಯವರಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವೆಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- 16) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ನೀತಿ :
 - ಅ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳು : ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 740/2014 ದಿನಾಂಕ 22-07-2014ರಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
 - ಆ) ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸೇವೆ : ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 708/2012 ದಿನಾಂಕ 19-07-2012ರಂತೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳಾದ ವೋಲ್ವೋ, ವೋಲ್ವೋ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್, ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್ಸುಗಳು 13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.
- 17) ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಲಾಭ ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಪೂರಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ

- 1) ವರ್ಷದ ಅಖೈರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸರಾಸರಿ ನೀಡಿಕೆ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಅವುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಅ. ಪುನರ್ ಬಳಕೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	ರೂ. 4115.86 ಲಕ್ಷ
ಆ. ಅಪ್ರಚಲಿತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	ರೂ. 76.34 ಲಕ್ಷ

(ಅಂದಾಜು ಶೇಕಡಾ 30ರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾಗುವ ಮೌಲ್ಯ)
- 2) ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಮುಂಗಡಗಳು ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ರೂ. 85.55 ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 3) ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಲ/ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 4) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರೊಳಗೆ ನೀಡಿರುವ ಆದೇಶಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮವು 15ನೇ ಎಪ್ರಿಲ್ 2019ರೊಳಗೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಂತಹ ಎಲ್ಲ ಆದೇಶಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 5) ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹಕ್ಕು/ಕೇಳಿಕೆಗಳು ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿಲ್ಲದಿರುವ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಅನಿರ್ಧಾರಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹಕ್ಕು ಕೇಳಿಕೆಗಳು	ಉಳಿಕೆಯಿದ್ದ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)
ಅ	ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಕೇಳಿಕೆ	3251	638.87
ಆ	ಇಲಾಖಾ ವಿಚಾರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಉಪದಾನ ಕ್ಲೈಮ್‌ಗಳು/ಕೆಲಸಗಾರರ ಪರಿಹಾರ	528	10.79
ಇ	1996-97ರಿಂದ 2005-06ರವರೆಗಿನ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯ ಮೇಲಿನ ದಂಡ	—	16.83
ಈ	2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ರೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	—	48.38
ಉ	2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	—	80.77
ಊ	2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	—	89.48
ಋ	2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	—	17.60
ಎ	2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	—	4.16
ಏ	ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	—	1.92

- 6) ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ, ರೂ. 429.33 ಕೋಟಿ ಬೆಲೆಯ 1669 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿ ನೀಡಿ ವಿವಿಧ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ನಿಗಮವು ಮೆ|| ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಮೆಫಾ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೀಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ಶೇ. 50ರಷ್ಟು ಅಂದರೆ ರೂ. 16.00 ಕೋಟಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- 7) ನಿಗಮವು ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆಯನ್ನು ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ವಲಯ 3(1), ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಸ್ಥಾನಮಾನದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 01-04-2008ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ 2008ರ ವಿತ್ತ ಕಾಯ್ದೆಯು ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪದದ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದಿದ್ದು, ನಿರ್ದೇಶಕ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ವಿನಾಯಿತಿ) ವಲಯ ಇವರು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ DIT(E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E-1)/2011-12 ದಿನಾಂಕ 21-11-2011ರ ರೀತ್ಯ ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಆದೇಶದ ಮೇಲೆ ನಿಗಮವು 12ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದಂತೆ “ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ”ಯ ನೋಂದಣಿ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವಂತೆ ITAT ಯಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ITAT ಯು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು DIT(E) ಯ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ರದ್ದತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ITA No. 74/Bang/2012 ದಿನಾಂಕ 20-02-2015ರಂತೆ ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ITAT ಯ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ITAT ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ITA ಸಂಖ್ಯೆ 302, 2015 ದಿನಾಂಕ 12-02-2016ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 21-07-2016ರಂದು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 12ಎಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ನಿಗಮದ ಸ್ಥಿತಿ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಯಿತು.

- 8) ಏತನ್ಮಧ್ಯೆ “ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ”ಯ ಸ್ಥಾನಮಾನದ ರದ್ದತಿ ಆಧಾರದಂತೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ(ವಿನಾಯಿತಿ)ವಲಯರವರು ನಿಗಮದ 2009-10ರ ಸಾಲಿನ ಕರ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ (AOP) ಆಧಾರದಂತೆ ನಡೆಸಿ ರೂ. 77.31 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ನಿಗಮವು ಮಾನ್ಯ ITAT ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣವು ನ್ಯಾಯ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ITAT ಯವರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 ಮತ್ತು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿ ರೂ 192.01 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಮವು ಆಯುಕ್ತರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ(ಅಪೀಲುಗಳು) ಇವರಿಗೆ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬದಲಾದ ಕರ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕರ ಬೇಡಿಕೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ತೆರಿಗೆ ವರ್ಷ 2010-11 ಮತ್ತು 2011-12ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಿಂದಾಗಿ ರೂ 56.72 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಎಪ್ರಿಲ್ 2018ನೇ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಪಡೆಯಲಾಯಿತು. ಅಲ್ಲದೆ, ತೆರಿಗೆ ವರ್ಷ 2012-13ರಿಂದ 2014-15ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಮಾನ್ಯ ಐಟಿಎಟಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಕರಣವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

- 9) ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಪಾವತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದು ಮಾಹೆಯಾನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಕ್ರೋಡೀಕೃತ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 10) ಇಂಡಿಯನ್ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ 15ರ ರೀತ್ಯ ನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಉಪದಾನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ರೂ. 177.06 ಕೋಟಿಯೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ಪಾಲು ರೂ. 54.62 ಕೋಟಿಯನ್ನು “ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಎಂಪ್ಲಾಯೀಸ್ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಫಂಡ್ ಟ್ರಸ್ಟ್” ನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 11) ಕಳೆದ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಗದು ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮ ಕಲಂ 6ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವಂತೆ ಶೇ 12ರಷ್ಟನ್ನು ನಿಗಮವು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದೆ.
- 12) ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಅಖೈರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ 87 ಸವಕಳಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಆದ ಕಾರಣ ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಈ ವಾಹನಗಳ ಹೊರತಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 130.50 ಲಕ್ಷವೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 13) ಅ) ರೂ 14.38 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಅಖೈರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದು ತಪಾಸಣೆ ಆಗದಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರಲ್ಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿ ಹಾಗೂ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅ) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಬಂಡವಾಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ. 99.76 ಕೋಟಿಯಷ್ಟಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಇನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಮುಂದುವರೆದು, ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ. 44.61 ಕೋಟಿ ಇದ್ದು, ಇವು ಬಸ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ/ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಖರೀದಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು ಹಾಗೂ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಇನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

14) ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ಕ್ರೋಂ ಟ್ರಾನ್ಸಿಂಗ್ ಕಂಪೆನಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೂ. 10.00 ಕೋಟಿ ಪಾವತಿಸಿ ಖರೀದಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ 2003ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 2 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆಗಳು ಮಾತ್ರ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ CI 37 CHD 95, 17-11-1998 ರೀತ್ಯ ಒಂದು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕೊಳಚೆ ನಿವಾಸಿ ಕುಟುಂಬಗಳ ಪುನರ್ವಸತಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ಮೂಲನಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟಿದ್ದು, ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಜಮೀನನ್ನು ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ನೋಂದಣಿಮಾಡಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ನೋಂದಾವಣೆಗಾಗಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಸ್ಟಾಂಪ್ ಶುಲ್ಕ ರೂ. 22.65 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಘನ ಸರ್ಕಾರವು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.

15) ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಗಳಲ್ಲಿ 15 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ತಕರಾರಿನಲ್ಲಿವೆ.

16) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2003-04ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸ್ವರಾಜ್ ಮಜ್ಬಾ ಮಿನಿ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮೆ||ಇಸುಜು (ISUZU) ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತ್ತು ಮತ್ತು ಸದರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 10-08-2007ರಿಂದ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಎಎಂಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬಿಲ್ಲುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಗಮವು ವಿಧಿಸಿದ ದಂಡದ ಬಾಕಿ ಕಡಿತ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿವಾದಿತ ಮೊತ್ತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜಂಟಿ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

17) 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಪಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದಂತಹ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ನೀಡಬೇಕಾದ ಶೇ. 2ರಷ್ಟು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲೆ ನೀಡುವುದರಿಂದ ಇದರ ಅಂದಾಜು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 8.13 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

18) ನಿಗಮವು ಜಾಗತಿಕ ದರ್ಜೆಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸುವಿಹಾರಿ ವೋಲ್ಟೊ, ಮರ್ಸಿಡಿಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ಖನಿಜಯುಕ್ತ ನೀರು, ಹೊದಿಕೆ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯಯಿಸಿರುವ ರೂ. 468.49 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.

19) ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರವರೆಗೆ ಅತಿ ಸಣ್ಣ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

20) ಜಿ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆ :- 1

ನಿಗಮವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಹರಲಾಲ್ ನೆಹರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ನವೀಕರಣ (ಜಿ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.) ಯೋಜನೆ-1ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಅ) ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ :

ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ 150 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ-10ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 4781.74 ಲಕ್ಷವಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 4329.21 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು :

ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಏಳು ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 12478.82 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪೈಕಿ ರೂ. 7905.69 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಉಳಿಕೆ ಕರಾರು ನಿಗಮದ ಪಾಲು ರೂ. 4573.13 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಕರಾರು ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

21) ನಿಶ್ಚಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುವ ನಿಧಿಯ ವಂತಿಗೆ :

ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್ ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ಪಾಲು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲಿನ ಶೇ.35ರಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 46.02 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ನಿಗಮವು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾದ ಮೆ|| ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಯನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

22) ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆ - 2ನೇ ಹಂತ :

ಅ) 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.ನ 2ನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ “ಬಸ್ ಖರೀದಿ/ಪೂರಕ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ” ಪಡೆಯಲು ಹೊಸ ಬಸ್ ಹಣಕಾಸಿನ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಬಸ್ ಖರೀದಿಸಲು ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪೂರಕ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೆ-14027/4/ನರ್ಮ-2015ರಂತೆ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಾಲಯ (MoUD), ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಟಲ್ ಮಿಷನ್ ಫಾರ್ ರೀಜುವಿನೇಷನ್ ಅಂಡ್ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮೇಷನ್ “Amrut” ಎಂದು ಮರುನಾಮಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಮುಂದುವರೆದು, ದಿನಾಂಕ 14-06-2016ರಂದು ನಡೆದ 10ನೇ ಅಮೃತ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯ ಸುಧೀರ್ಘ ಚರ್ಚೆಯ ನಿರ್ಧಾರದ ಪ್ರಕಾರ, 11 ನಗರಗಳ ಬಸ್ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಂದ್ರದ ನೆರವು ಅಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ್ನು ಮಂಜೂರಾದ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ ಶೇ. 60ಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ನಿಧಿ ಹಂಚಿಕೆ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ನಿಧಿಯ ಹಂಚಿಕೆ	
1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	60%
2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	30%
3. ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮ	10%

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

(ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಜಿನರ್ಮ್/ಅಮೃತ್ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ನಗರವಾರು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು					
ಕ್ರ.ಸಂ.	ನಗರಗಳ ವಿವರ	ಒಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು	ಬಸ್‌ಗಳ ಮೊತ್ತ	ಘಟಕಗಳ ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು
1	ಮೈಸೂರು	93	31.48	6.00	37.48
2	ತುಮಕೂರು	40	13.54	5.44	18.98
3	ಹಾಸನ	35	11.85	5.44	17.29
4	ಮಂಡ್ಯ	30	9.18	6.00	15.18
5	ರಾಮನಗರ	20	6.29	5.90	12.19
6	ಕೆಜಿಎಫ್/ಕೋಲಾರ	40	12.85	11.54	24.39
7	ದಾವಣಗೆರೆ	50	13.01	6.00	19.01
8	ಭದ್ರಾವತಿ	35	9.39	5.97	15.36
9	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	55	14.21	4.32	18.53
10	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	24	6.27	5.97	12.24
11	ಮಂಗಳೂರು/ಉಡುಪಿ	65	17.65	12.00	29.65
	ಒಟ್ಟು	487	145.72	74.58	220.30

ಈ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಏಜೆನ್ಸಿವಾರು ಅನುಮೋದನೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು 31-03-2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವಿವರ ಇಂತಿದೆ :

ಯೋಜನೆಯ ಏಜೆನ್ಸಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)						31-03-19ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)		
ವಿವರ	ಬಸ್ಸುಗಳು/ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	ಕರಾರುಸಾನಿ	ಒಟ್ಟು	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	ಒಟ್ಟು
ಬಸ್ಸುಗಳು	487	87.43	43.72	14.57	145.72	64.18	44.38	108.56
ವ್ಯಾಟ್ ಮರುಪಾವತಿ							21.12	21.12
ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ	13	44.75	22.37	7.46	74.58	29.77	22.36	52.13
ಒಟ್ಟು		132.18	66.09	22.03	220.30	93.95	87.86	181.81

- 23) ಮುಂದುವರೆದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿಗಳಂತೆ, ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1512 ದಿನಾಂಕ 08-03-2014ರಂತೆ “ಕರ್ನಾಟಕ ಅರ್ಬನ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್” ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಉಪ ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 20-12-2013ರಿಂದಲೇ ನೂತನವಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ನೂತನವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರುವ ಉಪ ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1526 ದಿನಾಂಕ 04-08-2014ರಲ್ಲಿನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಂತೆ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮವು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 24) 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ರೂ. 10662.32 ಲಕ್ಷಗಳ (ನೂರು ಆರು ಕೋಟಿ ಅರವತ್ತೆರಡು ಲಕ್ಷ ಮೂವತ್ತೆರಡು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ) ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗಮವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.)	5300.00
2	ಎಸ್‌ಸಿಪಿ	313.00
3	ಟಿಎಸ್‌ಪಿ	52.00
4	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು - ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	4261.00
5	ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕಮಿಷನರ್ - ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ	364.60
6	ಭೂ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ (DULT)-ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯ	371.72
	ಒಟ್ಟು	10662.32

- 25) ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಚಾಲಕ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪಥಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಈ ನಿಮಿತ್ತ ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪಡೆದಿರುವ, ಖರ್ಚಾದ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಅ) 01-04-2018ರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	: ರೂ. 18.13 ಕೋಟಿ
ಆ) ಕೂಡು : ರಶೀದಿಗಳು 2018-19	: ರೂ. 18.51 ಕೋಟಿ
ಇ) ಒಟ್ಟು	: ರೂ. 36.64 ಕೋಟಿ
ಈ) 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ವೆಚ್ಚ	: ರೂ. 5.56 ಕೋಟಿ
ಇ) 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	: ರೂ. 31.08 ಕೋಟಿ

ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಠೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ 220402ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

- 26) ಮಿನಿಸ್ಟರಿ ಆಫ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಂಡ್ ಹೈವೇಸ್ (MoRTH) ಇವರು ಕೇಂದ್ರದ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳ ಚಲನವಲನಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ವಿಟಿಎಂಎಸ್/ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್. ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ದಿನಾಂಕ 31-03-2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ರೂ 5.16 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 27) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯವು (MoUD) ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು (GHG) ತಡೆಗಟ್ಟುವಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ತಾಳಬಲ್ಲ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಯೋಜನೆಯ ರೂಪರೇಶಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಜಾಗತಿಕ ಪರಿಸರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (GEF) ಸಹಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ನಗರ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್‌ನೋವೇಟಿವ್ ಎನ್ವಿರಾನ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ (IES) ಹಾಗೂ ಇಂಟಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ(ITS) ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು 500 ವಾಹನಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ 105

ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, 6 ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು 45 ಫ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಮವು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೈಸೂರು ನಗರ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಜಿಇಎಫ್-ಎಸ್‌ಯುಟಿಪಿ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ಜಾಗತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕ್, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ (JnNURM ಮತ್ತು MoUD) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ನಿಗಮದ ಪಾಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು 1ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2015ರಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

- 28) ನಿಗಮವು 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 100.15 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಬಂಡವಾಳದ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಿರುತ್ತದೆ.
- 29) ನಿಗಮವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ, ಎಲ್.ಐ.ಸಿ.ಯ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆಯ ವಿಮಾ ಕಂತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಸಂಘಟನೆಯ “ಕಾರ್ಮಿಕ ವಿಮಾ ಠೇವಣಿ ಯೋಜನೆ”ಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 01-01-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ಮೃತರ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸುವ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗಮವು ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಉದ್ಭವಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಸಂಖ್ಯೆ 230119ರಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ : 20-05-2019
ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಹಿ/-
(ಎಸ್. ಪದ್ಮನಾಭನ್)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು

ಸಹಿ/-
(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ-12

2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವರ್ಷದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ

ವೆಚ್ಚ				ಆದಾಯ					
2017-18		2018-19		2017-18		2018-19			
ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪ್ರಸ್ತುತ)	ವಿವರ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪ್ರಸ್ತುತ)	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪ್ರಸ್ತುತ)	ವಿವರ	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪ್ರಸ್ತುತ)	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ಎ. ಸಂಚಾರ							
		ಅ) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚ							
807.47	7.70	1) ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆಗಳು	8.18	867.03	273723.90	2609.99	1) ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	2705.12	286699.85
8110	77.33	2) ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆಗಳು	80.06	8484.99	2041.78	19.47	2) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	24.73	2620.65
77458.48	738.58	3) ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಭತ್ಯೆಗಳು	762.45	80807.84	8089.31	77.13	3) ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	89.08	9440.90
27.35	0.26	4) ಪ್ರವಾಸ ಭತ್ಯೆ	0.14	14.34	13508.46	128.81	4) ಪ್ರಯಾಣ ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಿಕೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	134.78	14284.48
716.93	6.84	5) ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ	8.70	9963.82	66.03	0.63	5) ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ ಆದಾಯ	0.61	65.08
9593.05	91.47	6) ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಭತ್ಯೆ	94.01	101060.44	73.03	0.70	6) ಅಂತರ ರಾಜ್ಯ ಸೇವೆ	0.56	59.62
96713.28	922.18	ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚ (ಅ)	953.54		297502.51	2836.73	ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ	2954.88	313170.58
208.89	1.99	ಆ) ಇತರ ಖರ್ಚು	0.46	48.30					
0	0	1) ಟಿಕೆಟು	0	0					
0	0.00	2) ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	0.00	0					
739.57	7.05	3) ವೋಟರು ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆ ದಂಡ	9.82	1041.06					
		4) ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ವೆಚ್ಚ							
14463.05	137.91	ಬಿ. ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	149.98	15895.34					
		1) ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು							
15479.7	147.6	2) ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಖರ್ಚು	142.73	15126.88					
428.53	4.09	3) ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವೆಚ್ಚ	3.78	401.11					
4.06	0.04	4) ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವೆಚ್ಚ (ಇಂಧನ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	0.02	2.59					
389.39	3.71	5) ಹೊರ ಖಜಾನೆಯಿಂದ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸಿದ ವೆಚ್ಚ	3.48	369.24					
8997.04	85.79	6) ಇತರ ಖರ್ಚುಗಳು	100.09	10607.96					
127041.61	1211.36	ಸಿ. ಇಂಧನ ತೈಲ ಮತ್ತು ಮೈದನಾಲಕ	1386.03	146897.41					
16682.68	159.07	ಡಿ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	165.45	17534.73					
25559.09	243.71	ಇ. ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚಗಳು	284.59	30161.83					
		ಎಫ್. ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು							
10838.7	103.35	1) ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆ	102.47	10860.36					
		2) ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಾಹನ: ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ಮೊತ್ತ							
50.18	0.48	2) ಪರಿಣತ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವೆಚ್ಚ	0.52	55.57					

- 2 -

ವೆಚ್ಚ				ಆದಾಯ			
2017-18		2018-19		2017-18		2018-19	
ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳು (ಅಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪ್ರೈಸೆಯಲ್ಲಿ)	ವಿವರ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪ್ರೈಸೆಯಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತ (ಅಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಶಗಳು (ಅಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪ್ರೈಸೆಯಲ್ಲಿ)	ಮೊತ್ತ (ಅಕ್ಷ ರೂ.ಗೆ ಸರಿಹೊಂದಿಸಿದೆ)
1	2	3	4	5	6	7	8
20.10	0.19	3) ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.00	0.03			
117.11	1.12	4) ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	1.14	121.16			
385.22	3.67	5) ಸಮಾಲೋಚನಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	2.65	280.65			
918.62	8.76	6) ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	9.46	1002.11			
175.96	1.68	7) ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	2.28	241.94			
662.76	6.32	8) ಬಾಡಿಗೆ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	10.22	1083.12			
2335.59	22.27	9) ಕಚೇರಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	26.61	2820.49			
1275.34	12.16	10) ಸ್ಥಳೀಯ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	10.31	1092.44			
16779.58	160.00	ಜಿ. ವಾಹನಗಳ ಇಳುವರಿ	165.66	17557.86			
16045.81	153.00	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ	183.75	19474.85			
339532.28	3237.49	ಒಟ್ಟು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು	3549.39	376179.59			
0.00	0.00	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಲಾಭವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ	0.00	0.00			
2319.55	22.12	1) ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇಳುವರಿ ವೆಚ್ಚ	22.76	2412.23			
1752.29	16.71	2) ಅಧಿಕ ವೆಚ್ಚ	20.93	2218.46			
12.41	0.12	3) ಅವಕಾಶಗಳು	0.00	0			
4762.31	45.41	4) ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಪರಿಣಿತ- ಆಸ್ತಿ ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ-ಮಂತ್ರಿ	48.29	5118.18			
8846.56	84.36	ಮುಂದಿನವರ ಹಾನಿ ಭರಿಸುವ ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗೆ	91.98	9748.88			
0.00	0.00	ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00			
450.01	4.29	1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಿಂದ ವೆಚ್ಚ	0.00	0.00			
		ನಿವೃತ್ತ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಲೆಕ್ಕ ಸೇರಿಸಿದ ವರ್ಷದ ಲಾಭ	0.00	0.00			
348828.85	3326.14	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	3641.37	385928.46	348828.85	3326.14	385928.46

ಸಹಿ/-
(ಶಿವರೂಪಿ ಸಿ. ಕಳಸದ)
ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/-
(ಎಸ್. ಪದ್ಮನಾಭನ್)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು

ದಿನಾಂಕ : 20-05-2019
ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಅನುಬಂಧ-13

2019ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ

ವೆಚ್ಚ		ಆದಾಯ			
2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ವಿವರ	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ವಿವರ	2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)
1	2	3	4	5	6
450.01	ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ	13493.15	450.01	ವರ್ಷದ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದೆ	13493.15
450.01	ಒಟ್ಟು	13493.15	450.01	ಒಟ್ಟು	13493.15

ದಿನಾಂಕ : 20-05-2019

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಹಿ/-

(ಎಸ್. ಪ್ರದೀಪ್)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು

ಸಹಿ/-

(ಶಿವಯೋಗಿ ಸಿ. ಕಳಸದ)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಅನುಬಂಧ-14

2018-19ನೇ ಸಾಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	ವಿವರಗಳು	ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪ 01-04-2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ಸೇವಾ-ಸಮುದಾಯ			ಒಟ್ಟು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪ 4 & 7	ಕಳೆದುದು				ಅಂತ್ಯದ ಶಿಲ್ಪ 31-03-2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
				ಒಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿತ	ಆರಂಭಿಕ ನಿರ್ಮಿತ	ಒಟ್ಟು 5 ರಿಂದ 6		ಮಾತು ಮಾಡಿದ ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆ	ಮಾತು ಮಾಡಿದ ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪಗಳ ಪರಿಶೋಧನೆ	ಲೆಕ್ಕ ಸಂ- ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಶಿಲ್ಪ	ಒಟ್ಟು 9 ರಿಂದ 12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	31000/103	ಭೂಮಿ	4930.43	99.56	0.00	99.56	5029.99	0.00	0.00	0.00	0.00	5029.99	
2	31002	ಗುತ್ತಿಗೆಯವರಿಂದ ಪಡೆದು	160.75	0.00	0.00	0.00	160.75	0.00	0.00	0.00	0.00	160.75	
3	31020	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಹಣ)	57476.72	0.00	8094.45	8094.45	65571.17	150.24	0.00	0.00	7232.42	7382.66	
4	31023	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಎಸ್.ಎಮ್.ಎಸ್.ಎಸ್.)	125.98	0.00	0.00	0.00	125.98	0.00	0.00	0.00	0.00	125.98	
5	31025	ಮಣಿ ಗೃಹಗಳು-ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	158.53	0.00	0.00	0.00	158.53	0.00	0.00	0.00	0.00	158.53	
6	32030	ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	581.75	3889.45	0.00	3889.45	4471.20	0.00	0.00	4145.60	0.00	4145.60	
7	32030/2	ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	297.73	3290.55	0.00	3290.55	37055.23	0.00	0.00	3519.22	0.00	3519.22	
8	31030	ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	161330.88	1059.53	7664.82	8724.35	170555.23	13773.81	0.00	0.00	0.00	13773.81	
9	31034	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ, ಟೆಸ್ಟ್, ವಾಕ್ಯಾನ್ವಯಿತ ಮತ್ತು ಇತರಾಂತ ವಾಹನಗಳು	1203.99	12.12	0.00	12.12	1216.11	43.49	0.00	0.00	0.00	43.49	
10	31035	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	1.27	0.00	0.00	0.00	1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1.27	
11	31036	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	40772.70	3306.40	0.00	3306.40	44079.10	58.27	0.00	0.00	0.00	58.27	
12	31040	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	1626.08	52.19	0.00	52.19	1678.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1678.27	
13	31042	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	1204.49	56.01	0.00	56.01	1260.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1260.50	
14	31043	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	649.69	33.26	0.00	33.26	682.95	0.00	0.00	0.00	0.00	682.95	
15	31044	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	432.76	21.00	0.00	21.00	453.76	0.00	0.00	0.00	0.00	453.76	
16	31045	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	195.99	4.13	0.00	4.13	200.12	0.00	0.00	0.00	0.00	200.12	
17	31046	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	161.57	0.48	0.00	0.48	162.05	0.00	0.00	0.00	0.00	162.05	
18	31047	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	681.01	10.60	0.00	10.60	691.61	0.00	0.00	0.00	0.00	691.61	
19	31050	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	3547.16	895.88	0.00	895.88	4443.04	0.00	0.00	0.00	0.00	4443.04	
20	31053	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	16.15	0.71	0.00	0.71	16.86	0.00	0.00	0.00	0.00	16.86	
21	31054	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	25.45	2.89	0.00	2.89	28.34	0.00	0.00	0.00	0.00	28.34	
22	31055	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	92.74	56.47	0.00	56.47	149.21	0.00	0.00	0.00	0.00	149.21	
23	31056	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	256.28	3.61	0.00	3.61	259.89	0.00	0.00	0.00	0.00	259.89	
24	31057	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	126.67	0.00	0.00	0.00	126.67	0.00	0.00	0.00	0.00	126.67	
25	31058	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	221.61	18.26	0.00	18.26	239.87	0.00	0.00	0.00	0.00	239.87	
26	31059	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	531.04	25.02	0.00	25.02	556.06	0.00	0.00	0.00	0.00	556.06	
27	31060	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	1711.57	452.14	0.00	452.14	2163.71	0.00	0.00	0.00	0.00	2163.71	
28	31061	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	69.03	0.87	0.00	0.87	69.90	0.00	0.00	0.00	0.00	69.90	
29	31062	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	694.64	29.25	0.00	29.25	723.89	0.00	0.00	0.00	0.00	723.89	
30	31063	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	413.84	0.34	0.00	0.34	414.18	0.00	0.00	0.00	0.00	414.18	
31	31080	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	4573.12	0.00	0.00	0.00	4573.12	0.00	0.00	0.00	0.00	4573.12	
32	31083	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	351.19	0.00	0.00	0.00	351.19	0.00	0.00	0.00	0.00	351.19	
33	31082	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
34	31081	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	906.08	220.57	0.00	220.57	1126.65	0.00	0.00	688.21	0.00	688.21	
35	31085	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	0.00	0.00	199.20	199.20	199.20	0.00	0.00	199.20	0.00	199.20	
36	31087	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
37	31088	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	4462.25	0.00	0.00	0.00	4462.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4462.25	
38	31089	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	2158.51	0.00	688.21	688.21	2846.72	0.00	0.00	375.18	0.00	375.18	
39	32020	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	592.97	783.61	0.00	783.61	1376.58	0.00	0.00	1041.39	0.00	1041.39	
40	34107	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
41	32070/64-707	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	0.00	199.20	0.00	199.20	199.20	0.00	0.00	199.20	0.00	199.20	
42	310702	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
43	320206	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	783.54	3780.68	0.00	3780.68	4564.22	0.00	0.00	3445.43	0.00	3445.43	
44	320207	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	308.46	1776.91	0.00	1776.91	2085.37	0.00	0.00	1491.15	0.00	1491.15	
45	320208	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	426.47	1825.80	0.00	1825.80	2252.27	0.00	0.00	1611.14	0.00	1611.14	
46	320209	ಪ್ರಯೋಗಾಲಯ	71.31	841.00	0.00	841.00	912.31	0.00	0.00	505.34	0.00	505.34	
ಒಟ್ಟು			294332.40	22748.49	1646.68	39395.17	333727.57	14025.81	0.00	16646.68	7806.80	38479.29	295248.28

ದಿನಾಂಕ : 20-05-2019

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
(ಎಸ್. ಪದ್ಮನಾಭನ್)



ಪ್ರವಾಸ್ ಎಕ್ಸ್‌ಲೆನ್ಸ್ ಪ್ರಶಸ್ತಿ - 2019



ASRTU National Transport Excellence ಪ್ರಶಸ್ತಿ - 2020



ಸಿಟಿ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಉಪಕ್ರಮ ಪ್ರಶಸ್ತಿ - 2019



ಕನ್ನಡ ರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ಸಮಾರಂಭ, ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರೀಯ ವಿಭಾಗ



ನಿಗಮದ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗಾಗಿ ಸ್ಯಾನಿಟರಿ ನ್ಯಾಪ್‌ಕಿನ್ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿನೇಟರ್ ಅಳವಡಿಕೆ.



ಪ್ರಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಉಚಿತ ಕ್ಯಾನ್ಸರ್ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರ.



ಸೆಲ್ಫಿ ಸ್ಪರ್ಧೆ : #NammaSarigeMyOwnWaterBottle



ನಿಮ್ಮ ನೀರಿನ ಬಾಟಲ್ ನಿವು ತನ್ನಿ

ಪರಿಸರ ಉಳಿಸಿ

ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆ. ಪುನರ್ ಬಳಕೆ. ಮರುಬಳಕೆ



ಏಕ ಬಳಕೆ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಜಿಸಿ



www.ksrtc.in



[facebook/KSRTC.Karnataka](https://www.facebook.com/KSRTC.Karnataka)



[Twitter/KSRTC_journeys](https://twitter.com/KSRTC_journeys)



ಸೆಲ್ಫಿ ಸ್ಪರ್ಧೆ : #NammaSarigeMyOwnWaterBottle

ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿಯ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಾಟಲ್‌ಗಳನ್ನು (single use plastic) ದಿನಾಂಕ ೧೫ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ೨೦೧೯ ರಿಂದ ರದ್ದುಪಡಿಸಿ ಪರಿಸರ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಿದೆ.

“ಏಕ ಬಳಕೆ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತ್ಯಜಿಸಿ - ಭೂಮಿ ಉಳಿಸಿ”



ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ನೀರಿನ ಬಾಟಲ್‌ನ್ನು ತರುವಂತೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿಯು 'Selfie with my own bottle' ಸ್ಪರ್ಧೆಯನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಿದೆ. ಸ್ಪರ್ಧೆಯನ್ನು ಮಕ್ಕಳು, ಮಧ್ಯಮ ವಯಸ್ಕರು ಹಾಗೂ ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು ಎಂಬ ಮೂರು ವರ್ಗಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- Best Selfie ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಉಳಿಸಿ ಸಂದೇಶ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಗದಿಂದ ಮೂವರು ವಿಜೇತರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ವಿಜೇತರಿಗೆ ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿಯ ಕ್ರೀಡೆಯಮ್ ಏಜೆಂಸಿ ಅಥವಾ ಆಯ್ಕೆಯ ಯಾವುದಾದರೊಂದು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಉಚಿತ ಪ್ರಯಾಣದ (ಹೋಲಿ-ಐರುವ) ಸೌಲಭ್ಯ.
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಗದಿತ ತ್ರಿಮೆಯಮ್ ಐನ್ಸ್ಟಿನ್ಸ್ ತಮ್ಮ ನೀರಿನ ಬಾಟಲ್‌ನ ಜೊತೆ Selfie ತೆಗೆದು [facebook/KSRTC.Karnataka](https://www.facebook.com/KSRTC.Karnataka) [Twitter/KSRTC_journeys](https://twitter.com/KSRTC_journeys) ನಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಪ್‌ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು.
- ಸ್ಪರ್ಧೆಗೆ ದಿನಾಂಕ ೧೫ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ೨೦೧೯ ರವರೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.



ನಿಮ್ಮ ನೀರಿನ ಬಾಟಲ್ ನಿವು ತನ್ನಿ

ಕಡಿಮೆ ಬಳಕೆ. ಪುನರ್ ಬಳಕೆ. ಮರುಬಳಕೆ.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಸಿ. ಕೆ.ಕೆ.ಸಿ.ಎ. ಉ.ಆ.ಸಿ.ಎ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

ನುರಾಫತ್, ವಿಶ್ವವಾಹಾ ಹಾಗೂ ವಾಣರಾಜಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಪ್ರತೀಕ.



ವಿಷಯಪಟ್ಟಿ: www.ksrtc.in/ksrtc/Karnataka/KSRTC <https://in.linkedin.com/company/ksrtc>

೧-೨೨೨೨೨೨೨೨: www.ksrtc.in

೧-೨೨೨೨೨೨೨೨: www.ksrtc.in

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

ವೆಬ್‌ಸೈಟ್: www.ksrtc.in ನಮ್ಮನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ: Facebook: <https://www.facebook.com/KSRTC.Karnataka> Twitter: https://twitter.com/ksrtc_journeys?lang=en

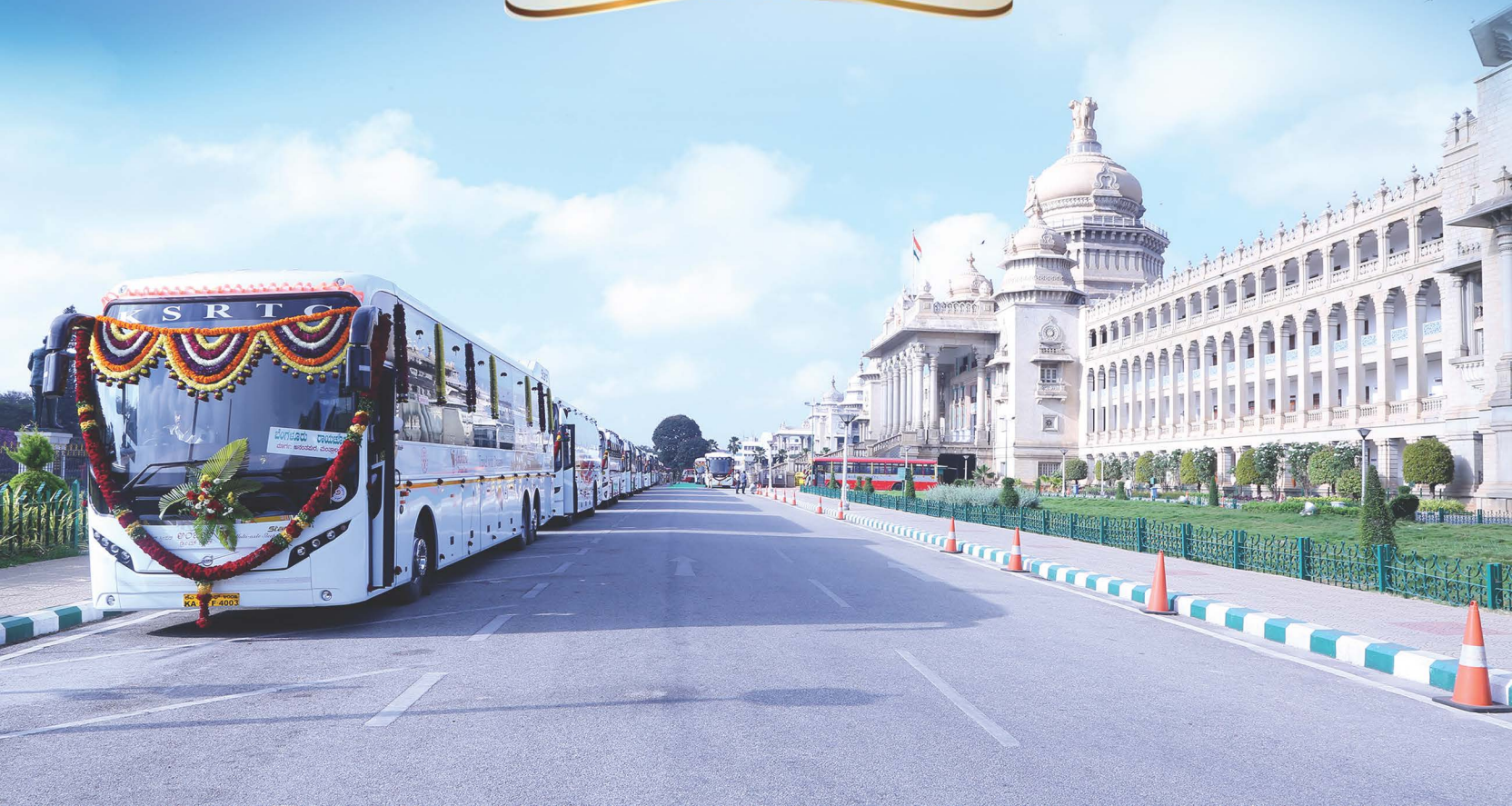
ಕಾಲ್ ಸೆಂಟರ್ ನಂ.: 94495 96666

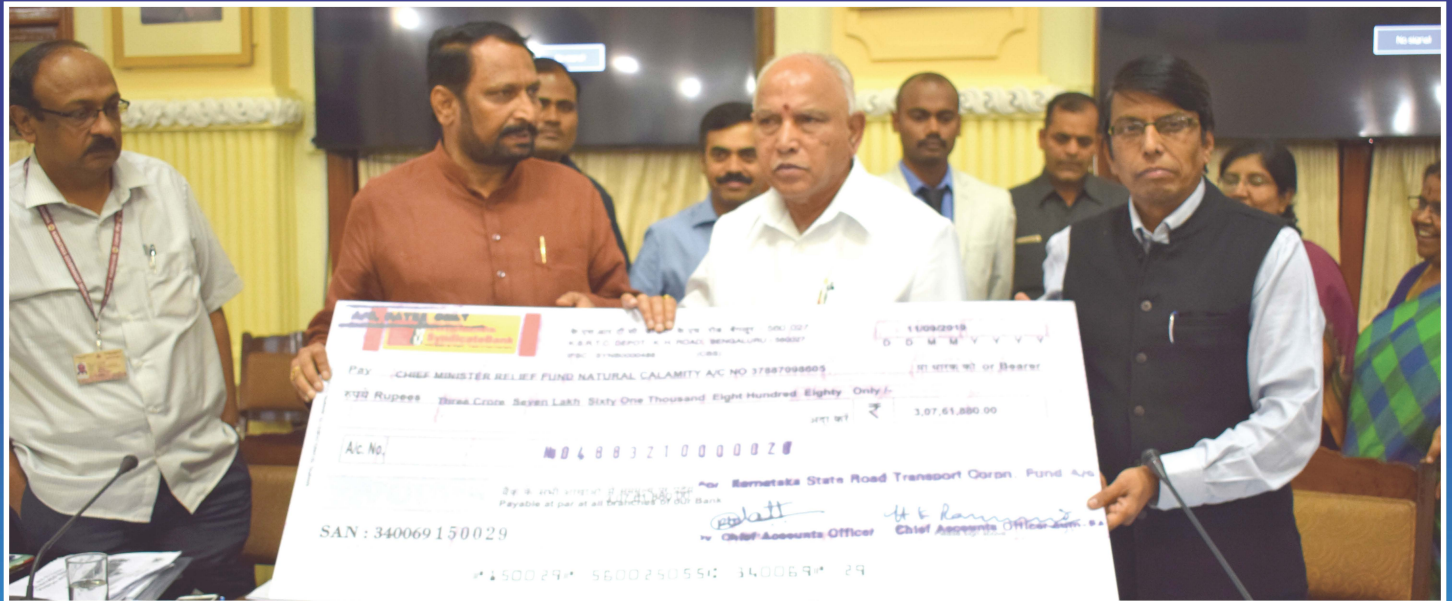


ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
Karnataka State Road Transport Corporation



Annual Administration Report





KSRTC's contribution towards Hon'ble Chief Minister's Natural Calamity Relief Fund.



Hon'ble Chief Minister inaugurating new buses.



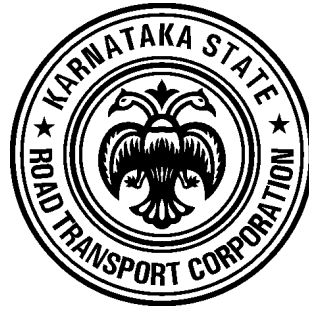
CMO Asia Award – Singapore, briefing to Hon'ble Chief Minister.



Hon'ble Deputy Chief Minister viewing New Ambaari Dream Class Bus.

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

CENTRAL OFFICE : BENGALURU - 560 027.



Annual Administration Report 2018-19



Planning & Statistical Department

- Published by** : Managing Director,
Karnataka State Road Transport Corporation,
Central Office, K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.
- Compiled by** : Chief Planning & Statistical Officer,
Karnataka State Road Transport Corporation,
Central Office, K.H.Road, Shanthinagar,
Bengaluru – 560 027.
- Printed by** : Controller of Printing & Stationary,
Karnataka State Road Transport Press,
K. H. Road, Shanthinagar,
Bengaluru - 560 027.
- Website** : Softcopy of the Report is available for free download at
<https://ksrtc.in/pages/annual-administration-report.html>

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

K.H. Road, Shanthinagar : Bengaluru – 560 027.

No. KST:CO:PLN & STAT:711: 2018-19

Date: 10-02-2020

To
The Principal Secretary to Government,
Transport Department,
Govt. of Karnataka,
M.S Building,
Bengaluru – 560 001.

Sir,

As required under Section 35(2) of the Road Transport Corporation Act 1950, the 58th Annual Administration Report of the Karnataka State Road Transport Corporation for the year 2018-19, together with the relevant statistical data and financial statements, is submitted herewith.

Yours faithfully,

Sd/-

(Shivayogi C Kalasad)

MANAGING DIRECTOR.

INDEX

Sl. No.	PARTICULARS	PAGENO.
1	Introduction	1
2	Management	6
3	Administration	8
4	Operations	14
5	Auto engineering	28
6	Stores	35
7	Finance	37
8	Civil engineering	45
9	Labour	48
10	Security & vigilance	54
11	Environment initiatives	59
12	Information technology	64
13	General	69
	Schedules:	
1	Schedule 'A' – Meetings attended by the Board Directors	81
2	Schedule 'B' – Divisionwise Depots, Bus stations & Control Points	83
3	Schedule 'C' – Fare structure	86
4	Schedule 'D' – Casual contract rates	88
5	Schedule 'E' – Categorywise pay scales	93
6	Schedule 'F' – Depreciation	98
	Appendixes:	
1	Depots, Schedules, Schedule Kms, Routes and Route Kms, as on 31-03-2019	99
2	Operational Kms.	100
3	Fleet, Vehicle utilization and Average seating capacity as on 31-03-2019	101
4	Vehicles held & fleet utilization	102
5	Staff position as on 31-03-2019	103
6	Performance of fuel & tyres	104
7	Production – Regional Workshops	105
8	Quality of services	106
9	Performance of Battery, Engine and FIP	107
10	Balance sheet as on 31-03-2019	108
11	Accounting policies	110
12	Profit & Loss account for the year ended 31-03-2019	119
13	Net revenue appropriation account for the year ended 31-03-2019	121
14	Capital expenditure for the year 2018-19	122

CHAPTER-1

INTRODUCTION

1.1 PERIOD COVERED:

This is the fifty eighth Annual Administration Report of the Karnataka State Road Transport Corporation covering the activities of the Corporation for the financial year 2018-19 i.e., from 1st April 2018 to 31st March 2019.

1.2 MANAGEMENT:

The amended RTC Act 1982 provides for the management of the Corporation by the Board of Directors. The Board of Karnataka State Road Transport Corporation as on 31st March 2019 consisted of 06 Directors and one non official special invitee, out of which the Chairman was a non-official Director, while the remaining 5 Directors are official Directors. All the Directors are appointed by the State Government.

1.3 ADMINISTRATIVE SET UP:

During the year 2018-19, one new depot has been commissioned at Davanagere which is attached to Davanagere Division. Thus as on 31-03-2019, KSRTC had 17 Divisions (16 operating Divisions and Kempegowda Bus Station Division) with 84 Depots under its jurisdiction besides 2 Regional Workshops, 2 Civil Engineering Divisions, one Printing Press, one Central Training Institute, 4 Regional Training Institutes and a Hospital.

1.4 PASSENGER AMENITIES AND FACILITIES:

The Corporation has accorded high priority to provide increased amenities to the travelling public. As on 31-03-2019, there were 166 permanent bus stations. The long distance express, non-stop and Premier A/C and non A/C services were further augmented to meet the needs of the travelling public. In order to provide more comfort to the traveling public, 20 Leyland Karnataka Sarige(NAL Fully built), 243 Leyland Karnataka Sarige(NAL), 11 Leyland Gramina Sarige BS-4, 51 Eicher Karnataka Sarige(NAL BS-4), 20 Leyland Non A/C sleeper fully built, 16 Eicher fully built Rajahamsa, 24 Volvo Multi axle and 06 Volvo Multi axle Fly bus, totaling 391 new buses were inducted during the year 2018-19.

As on 31-03-2019, in all 1421 long distance routes were in operation with route length ranging from 120 Kms. to 1048 Kms. The Corporation operated 2884 ordinary, 3763 express, 1 semi-deluxe, 197 Rajahamsa, 22 Karnataka Vaibhav, 108 Non A/C Sleeper, 60 A/C sleeper, 103 Airavat (Volvo), 07 Airavat (Benz), 279 Airavat Club class (Multi axle Volvo 204, Multi axle Scania 58, Multi axle Mercedes 17), 15 Fly bus, 45 Volvo (City), 630 City and 105 Suburban services as on 31-03-2019.

1.5 OPERATIONAL EFFICIENCY:

The operational results in respect of vital parameters during 2018-19 compared to 2017-18 are as under:

1. Increase in effective kms. to 10598.57 lakhs during 2018-19 as compared to 10487.54 lakhs during 2017-18.

2. Average vehicle utilization which was 363 kms during 2017-18, decreased to 361 kms during 2018-19
3. Increase in average tyre life to 225503 kms during 2018-19 from 210459 Kms. during 2017-18.
4. Fuel efficiency in KMPL increased to 4.87 during 2018-19 as compared to 4.84 during 2017-18.
5. Rate of breakdown per 10,000 kms has stood at 0.02 during the year 2018-19.
6. Rate of accident per lakhs kms has stood at 0.10 during the year 2018-19.
7. Increase in earning per kilometer (EPKM) on Traffic Revenue to 2954.8 paise during the year 2018-19 from 2836.7 paise during 2017-18.
8. During the year 2018-19, the Corporation has incurred a loss of Rs.13493.15 lakhs as against a profit of Rs.450.01 lakhs during 2017-18.

1.6 INDUSTRIAL RELATIONS:

One meeting was held between the management and the labour representatives during the year 2018-19 in order to resolve the issues and demands of the labour and to maintain harmonious relationship. No state-wide strike was observed during the year 2018-19.

The Corporation has been extending medical, housing and other welfare benefits to its employees. This is in addition to the facilities for development of cultural and sports activities which has been continued this year too.

1.7 ANNUAL PLAN for 2019-20:

Every year the Corporation formulates its Action Plan for taking steps to improve performance efficiency. Norms are fixed not only to bring down the cost of operations, but also to improve various operational parameters. The highlights of Action Plan for the year 2019-20 are as follows.

It is proposed:

1. To augment 300 schedules.
2. To achieve KMPL (HSD) of 4.91
3. To achieve vehicle utilisation of 363 Kms.
4. To achieve average tyre life of 230000 Kms.
5. To add 1383 new vehicles to the existing fleet by replacing 1000 old vehicles which are not fit for operation.
6. To operate 11005.82 lakh effective kms, a growth of 3.8% over previous year.
7. To earn a gross revenue of Rs.362387.82 lakhs (excluding reimbursement to be received from Govt. towards issual of various kinds of free/concessional passes)
8. To contain the cost of operations at Rs.409836.51 lakhs.
9. It is worked out that the Corporation will make a loss of Rs. 47449.19 lakhs on gross revenue (excluding reimbursement of Rs.36280.00 lakhs to be received from the Govt.)

10. To earn an EPKM of 3113.9 paise on traffic revenue.
11. To contain the CPKM at 3723.8 paise.
12. To complete construction of 2 new Depots at Shidlaghatta and Shivamogga.
13. To complete construction of 12 new Bus stations, upgradation of 2 existing Bus stations and completion of Training Centre at Holalkere.

1.8. Capital expenditure for 2018-19 and 2019-20:

The total capital expenditure incurred by the Corporation during the year 2018-19 for its developmental activities was Rs.22748.49 lakhs as against the proposed amount of Rs.33568.80 lakhs as per the revised budget estimates. 391 new bus bodies were built during the year 2018-19.

The programme of capital expenditure during the year 2019-20 and the actual expenditure during the year 2018-19 is shown below.

(Rs.in lakhs)

Sl.No.	Programme	2018-19		2019-20
		Proposed	Actual	Proposed B.E
1	Land and Buildings	16926.65	9328.13	28176.82
2	Passenger Buses & Dept. vehicles. (Including JnNURM vehicles)	15132.15	11558.05	53526.00
3	Plant and Machinery and Environment Equipments	400.00	315.09	500.00
4	Computer Hardware, Software, ETMs etc.	1000.00	1348.02	200.00
5	GEF (Global Environmental Facilities)	110.00	199.20	0.00
Total		33568.80	22748.49	82402.82

The Corporation in its Budget Estimates for 2019-20 has a capital expenditure programme of Rs.82402.82 lakhs.

The Corporation has availed a loan of Rs.13000.00 lakhs from the commercial banks and other financial institutions during the year 2018-19. It has planned to avail a similar loan of Rs.10000.00 lakhs during the year 2019-20.

PROGRESS AT GLANCE

Sl. No.	Factors	1961-62	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
1	Organisation (as on 31st March)							
1	Central Office	1	1	1	1	1	1	1
2	Divisions	8	15	15	15	15	16	17
3	Depots	42	78	78	78	80	83	84
4	Regional Workshops	2	2	2	2	2	2	2
5	Printing Press	1	1	1	1	1	1	1
6	Staff employed	11752	38776	37326	37129	37675	38449	38604
7	Staff ratio per Schedule	8.96	4.98	4.85	4.87	4.79	4.69	4.70
2	Operations (as on 31st March)							
1	Fleet	1792	8294	8227	8090	8326	8784	8695
2	New vehicles added	--	1034	743*	206	938	1514	391
3	Vehicles scrapped	--	640	785	290	688	1041	479
4	Schedules	1311	7791	7697	7626	7860	8190	8219
5	New Schedules added	--	395	-94	-71	234	330	29
6	Daily Schedule kms.(lakh)	2.58	28.93	28.68	28.44	29.08	30.44	30.57
7	Routes	1301	5912	5929	5855	5899	5774	5495
8	Route kms.(lakh)	0.72	5.63	5.57	5.40	5.54	5.59	4.31
9	Inter- State Routes	40	411	396	377	396	390	367
10	Ordinary Services	1232	2897	2847	2891	2830	2978	2884
11	Express Services	61	3496	3519	3452	3497	3608	3763
12	Semi-deluxe Services	--	6	4	4	4	2	1
13	Deluxe Services	8	--	--	--	--	--	--
14	Ultra-Dlx./Rajahamsa /AC/CS/Karnatak Vaibhav	--	370	312	297	275	216	219
15	Corona (Ambari)/Sleeper/Non AC Services	--	116	138	131	150	162	168
16	Volvo/Volvo city/M- axle)/Volvo Bliss/Fly bus	--	391	383	356	319	338	367
17	City Services	--	177	195	189	453	534	630
18	Mercedes Benz/Multi -axle/Scania	--	30	30	40	87	86	82
19	Marcopolo	--	41	--	--	--	--	--
20	Suburban Services	--	113	115	112	110	112	105
3	Passenger amenities (as on 31st March)							
1	Bus Stations	68	145	146	150	151	164	166
4	Traffic Activities							
1	Total Schedule kms.(lakh)	947.70	9861.39	9945.54	9932.27	10079.09	10433.40	10598.23
2	Total Effective kms. (lakh)	808.62	9882.25	9880.66	9683.57	9848.78	10487.54	10598.57
3	Effective kms. per day (lakh)	2.22	27.07	27.07	26.46	26.98	28.73	29.04
4	Passengers carried per day (lakh)	4.35	27.50	28.35	27.61	27.28	29.68	30.10
5	Traffic Revenue per day (Rs.in lakh)	1.85	714.62	778.24	759.11	750.15	815.08	858.00
6	EPKM (Ps)	83.5	2639.4	2874.9	2869.1	2780.0	2836.7	2954.8
7	Percentage Load Factor	58.8	68.9	69.8	69.1	67.8	69.9	71.4
5	Performance							
1	Percentage Fleet Utilisation	68.4	91.7	91.5	91.1	90.8	92.6	92.1
2	Average Vehicle Utilisation (kms.)							
a)	On Effective kms.	194	359	357	358	363	363	361
b)	On Gross kms.	199	376	373	372	376	376	374
3	KMPL (Diesel)	4.31	4.76	4.82	4.83	4.84	4.84	4.87
4	Tyre performance (average Kms.)							
a)	New tyres	38828	68088	71089	74213	79197	85608	96744
b)	Retreated tyres	23528	26400	32587	39474	45514	48046	50872
c)	Total tyre life	--	154315	164380	179948	194736	210458	225507
d)	Retreadability factor	--	3.31	2.94	2.74	2.59	2.60	2.53

* Including 10 Tata JnNURM city buses trial basis

||

Sl. No.	Factors	1961-62	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19
6	Quality of Service							
1	Rate of Breakdown (per 10000 Kms.)	1.25	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.02
2	Rate of Accident (per lakh Kms.)	0.79	0.13	0.12	0.11	0.11	0.10	0.10
3	Punctuality (%)							
a)	Departures	87.4	95.7	95.4	94.5	94.6	92.9	92.7
b)	Arrivals	81.8	96.0	95.5	94.9	95.7	95.2	94.7
4	Public complaints per lakh passengers	2.43	0.17	0.68	0.50	0.98	0.83	0.87
7	Capital (Rs.in Lakh) : (as on 31st March)							
1	Investment:							
a)	State Government:							
i)	Capital contribution	831.24	--	--	--	--	--	--
ii)	Equity capital	--	24278.94	24278.94	24278.94	24278.94	24278.94	24278.94
b)	Central Government							
i)	Capital contribution	251.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
ii)	Equity capital	--	4809.76	4809.76	4809.76	4809.76	4809.76	4809.76
2	JnNURM/SDP/SUTP/VTMS grants (Contribution from State & Central govt.)	--	4193.12	14055.86	19128.47	12693.28	13299.50	17187.98
3	Internal resources	--	106457.5	135117.5	155529.2	169146.22	190612.17	190654.43
4	From revenue	--	55246.46	31124.49	24594.32	31667.16	32994.07	32994.07
5	Others (loan from banks/LIC/Comm.banks/KUIDFC etc.)	49.24	30035.81	31472.86	20685.97	15768.94	28237.96	25223.00
	TOTAL	1131.48	225121.6	240959.40	249126.65	258464.30	294332.40	295248.28
8	Fixed Assets (Rs.in lakh) (as on 31st March)							
a)	Land & Buildings	171.01	49894.74	56244.58	59687.65	60827.63	64325.12	66760.06
b)	Passenger Buses	829.79	156498.51	161880.39	162892.5	171373.74	202983.06	2,00,696.91
c)	Departmental Vehicles	15.82	1207.50	1191.12	1145.50	1155.88	1205.26	1,173.89
d)	Plant, Machinery/JnNURM assets & Others	34.71	17520.83	21643.31	25401.01	25107.05	25818.96	26617.42
	TOTAL	1051.33	225121.58	240959.40	249126.7	258464.30	294332.40	295248.28
9	Working Results							
a)	Gross Revenue turnover (Rs.in lakh)	726.20	296692.32	320468.94	317879	317351.17	348828.85	372435.31
b)	Total working exp.(including depreciation, interest and bonus)(Rs.in lakh)	666.12	304248.11	324817.95	312783.8	335058.78	348378.84	385928.46
c)	Net Profit (after depreciation, interest & bonus) (Rs.in lakh)	60.08	-7555.79	-4349.01	5095.15	-17707.61	450.01	-13493.15
d)	Return on Capital (net profit/loss + interest) (Rs.in lakh)	116.68	-4533.57	-580.63	8327.83	-16038.92	2202.30	-11274.69
e)	Percentage Return on Mean Capital	12.20	6.46	0.74	10.47	-	3.06	-

CHAPTER-2

MANAGEMENT

2.1 COMPOSITION OF THE BOARD OF DIRECTORS:

The Board of Directors is the highest authority in the Corporation under Section (5)(1) of the Road Transport Act 1950. The Committees and Managing Director will function under the authority delegated to them.

As on 31st March 2019, the Board of Karnataka State Road Transport Corporation consisted of 06 Directors including a Chairman (non-official). The remaining 05 Directors were official Directors. All the Directors were appointed by the State Government.

The Metropolitan Commissioner, BMRDA, Government of Karnataka was invited to attend the Board Meetings as permanent 'Invitee' in terms of Section 19(a) of the BMRDA Act-1985.

2.2 CHANGE OF BOARD OF DIRECTORS DURING THE YEAR 2018-19:

1. The period of Office held by the Hon'ble Chairman, Hon'ble Vice-Chairman and Non-official Directors was concluded in terms of letter issued by the Government of Karnataka vide No: ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 dated: 02-06-2018.
2. Dr. B. Basavaraju, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department, was appointed as Chairman of KSRTC vide Government Notification No: ಸಾರಿಇ 55 ಸಾಸಂಇ 2018 dated: 02-06-2018.
3. Sri. Paresh Kumar Goel, Director (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Government of India, was appointed as Director on the Board of KSRTC vide Government Notification No: TRD 18 SASUMSE 2018 dated: 13-06-2018.
4. Sri D.C. Thammanna, Hon'ble Minister for Transport, Government of Karnataka, was appointed as Chairman of KSRTC vide Government Notification No: ಸಾರಿಇ 71 ಸಾಸಂಇ 2018 dated: 29-06-2018.
5. Sri B. Sathyanarayana, Hon'ble Member of Legislative Assembly, Sira Assembly Constituency, was appointed as Chairman of KSRTC vide Government Notification No: ಸಾರಿಇ 01 ಸಾಸಂಇ 2019 dated: 27-02-2019.
6. Sri. Shivayogi C Kalasad, IAS, Managing Director, KSRTC and Dr. N.V. Prasad, IAS., Managing Director, BMTC were appointed as Official Directors on the Board of KSRTC vide Government Notification No: ಸಾರಿಇ 39 ಸಾಸಂಸೇ 2018 dated 14-12-2018.

With the above changes, the following was the composition of the Board of Directors of K.S.R.T.C. as on 31-03-2019.

Sl. No.	Name & Address	Official / Non-official
1	SRI. B. SATHYANARAYANA, Hon'ble Member of Legislative Assembly, and Chairman, KSRTC, Central Office, Bengaluru-560027	CHAIRMAN (Non-official)
2	SRI.I.S.N. PRASAD, IAS., Additional Chief Secretary to Government, Finance Department, Government of Karnataka, Vidhana Soudha, Bengaluru - 560001	DIRECTOR (Official)
3	DR. B. BASAVARAJU, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka, M.S Buildings, Bengaluru-560001	DIRECTOR (Official)
4	SRI. SHIVAYOGI C KALASAD, IAS., Managing Director, KSRTC, Central Office, Bengaluru-560027	DIRECTOR (Official)
5	DR. N.V. PRASAD, IAS., Managing Director, BMTCL, Central Office, Bengaluru-560027	DIRECTOR (Official)
6	SRI. PARESH KUMAR GOEL, Director (Transport), Ministry of Road Transport & Highways, Transport Bhavan, No. 1 , Parliament Street, Government of India, New Delhi-110001.	DIRECTOR (Official) (Central Govt. Representative)
1	Metropolitan Commissioner, BMRDA, Govt of Karnataka, No:1, Ali Asker Road, Bengaluru-560001	INVITEE(Official)

2.3 NUMBER OF BOARD MEETINGS CONDUCTED, SUBJECTS PLACED AND RESOLUTIONS PASSED DURING 2018-19:

During the year 2018-19, two meetings of the Board of Directors were conducted on 07-07-2018 and 03-01-2019. During the said meetings, 47 subjects were placed before the Board and 47 Resolutions were passed.

Statement showing the information regarding the number of Board meetings attended by the Directors/Invitee during the year 2018-19 is shown in Schedule-A.

2.4 MAIN COMMITTEE/SUB COMMITTEES:

During the year 2018-19, no Main/Sub-Committee was constituted in terms of the KSRTC Committees (Conduct of Meetings) Regulations, 1961.

CHAPTER-3

ADMINISTRATION**3.1 SET-UP:**

During the year 2018-19, Chitradurga division which has been commissioned during 2017-18 has become financially independent from 01-04-2018. During the year 2018-19 one new Depot at Davanagere and two New Bus stations, one each at Hirisave and Suthuru were constructed.

Thus the Corporation had 84 depots, 166 bus stations and 57 control points under its network of operations spread over 17 divisions (16 operating divisions and one Kempegowda bus station division) as at the end of 31-03-2019. The division-wise information regarding the number of depots, bus stations and control points as on 31-03-2019 are furnished in Table –1 and their details are given in Schedule-B.

TABLE -1

Sl. No.	Division	No. of depots	No. of bus stations	No. of control points
1	Bengaluru (Central)	6	1	15
2	Ramanagar	6	10	4
3	Tumakuru	6	15	2
4	Kolar	5	6	5
5	Chikkaballapura	5	9	4
6	MCTD	4	7	3
7	Mysuru (Rural)	7	15	1
8	Mandya	6	15	0
9	Chamarajanagar	4	11	2
10	Hassan	6	17	0
11	Chikkamagalur	6	19	2
12	Mangalore	5	2	7
13	Puttur	5	13	6
14	Davanagere	4	8	3
15	Shivamogga	4	7	0
16	Chitradurga	5	8	1
17	KBS	--	6	2
	TOTAL	84	166	57

3.2. STAFF POSITION AND STAFF RATIO:

a) Staff position:

There were 38604 permanent employees on roll as on 31-03-2019 as against 38449 employees as on 31-03-2018 in the Corporation. The category-wise break-up of total staff is given in Table-2.

TABLE-2

Sl. No.	Category	No. of Employees					
		As on 31-03-2019			As on 31-03-2018		
		Male	Female	Total	Male	Female	Total
a)	Regular Employees						
b)	Class-I and II Officers	285	78	363	266	63	329
	Class-III and IV Officials:						
	Driver	10770	-	10770	11026	-	11026
	Conductor	2789	786	3575	2838	788	3626
	Driver-cum-Conductor	14467	27	14494	13836	23	13859
	Traffic Supervisor	993	72	1065	1099	72	1171
	Mechanical	4279	789	5068	4336	860	5196
	Administration	2204	1009	3213	2101	1057	3158
	Civil Engineering	24	11	35	48	9	57
	Printing Press	15	6	21	21	6	27
Total Class-III & IV		35541	2700	38241	35305	2815	38120
Total Regular Employees (a+b)		35826	2778	38604	35571	2878	38449

The strength of Class-I & II officers was 363 and accounted for 0.94% of the total permanent staff of the Corporation. The ratio of officers to staff was 1:105 as on 31-03-2019.

b) Staff ratio:

The total staff strength (regular) working in the Corporation was 38604 for operating 8219 schedules as at the end of the year. The divisional staff ratio per schedule has continued to be 4.54. The overall staff ratio of the Corporation per schedule (including the staff employed at the regional workshops and other central units) has slightly increased to 4.70 as on 31-03-2019 from 4.69 as on 31-03-2018. The details of staff ratio as on the last day of the year under report with comparative figures for the previous year are given in Table-3. The division-wise staff ratio per schedule, per vehicle held, per vehicle on-road and effective kilometers performed per employee per day are given at Appendix-5.

TABLE-3

Sl. No	Units	As on 31-03-2019		As on 31-03-2018	
		Staff	Staff Ratio per Sch.	Staff	Staff Ratio per Sch.
1	Operating divisions	37337	4.54	37198	4.54
2	Regional workshops	437	0.05	439	0.05
3	Other central units	830	0.10	812	0.10
	Total	38604	4.70	38449	4.69

As at the end of the year, there were 7738 employees belonging to SC and 1880 employees belonging to ST on the rolls accounting to 20.04% and 4.87% respectively of total employees. The category-wise working position of SC and ST employees in the Corporation as on 31-03-2019 is indicated in Table - 4.

TABLE-4

Sl. No.	Category	Employees as on 31-03-2019			Employees as on 31-03-2018		
		Total	SC	ST	Total	SC	ST
1	Class-I & II Officers	363	52	17	329	52	23
	<u>Class-III & IV Officials:</u>						
2	A) Traffic:						
	i) Driver, Conductor & Dr.-cum-Conductor	28839	5913	1359	28511	5625	1277
	ii) Traffic Supervisory	1065	258	69	1171	287	69
	B) Mechanical	5068	982	276	5196	1032	261
	C) Administration & Others	3269	533	159	3242	614	133
	Total	38604	7738	1880	38449	7610	1763

The details of male and female employees in the Corporation during the year 2018-19 compared to the year 2017-18 is given in Table - 4A.

TABLE - 4A

Year	2017-18	2018-19	% to Total
Running staff (Driver/Conductor/ Driver-cum-conductor)	28511	28839	74.7
Work shop staff	5196	5068	13.1
Officers (Admn.)	329	363	0.9
Supervisory	811	726	1.9
Others(Non-supervisory)	3602	3608	9.4
Male	35571	35711	92.5
Female	2878	2893	7.5
Total	38449	38604	100.0

3.3 RECRUITMENT:

During the year 2018-19, the Corporation has recruited 128 Assistant Traffic Inspectors, 71 Assistant Accountants, 41 Statistical Assistants, 32 Assistant Store keepers, 540 Technical assistants and 833 driver-cum-conductors, totaling 1645 staff.

3.4 TRAINING SCHEME AND FACILITIES:

During the year 2018-19, training to employees and officers belonging to various categories was imparted in all the five training institutes of the Corporation situated at Bengaluru, Malavalli, Hassan, Maluru and Chikkamagaluru. The details of number of officers and employees trained are given in Table-4B.

Table-4B

Sl. No.	Category	Number of persons trained
1	Officers	666
2	Driver	5271
3	Driver-cum-Conductor	963
4	Conductor	274
5	Mechanical	2577
6	Other category	2423
7	Sponsored to other agencies like CIRT, NPC, IPE,DPE,NIPM etc.	191
	Total	12365

Following are the details of foreign tours undertaken, projects assigned to students and training provided to private drivers.

1. Two officers were sent to Poland to attend Policy Board Meeting and to study Public Transport.
2. One M.Com. student was permitted at central office to prepare project reports for his academic purpose.
3. 5476 persons/candidates were trained in HPV, LMV and technical skills on payment of prescribed fees.

3.5 DISCIPLINARY CASES AND THEIR DISPOSAL:

The details of disciplinary cases and their disposals during the year 2018-19 as compared to previous year are shown in Table-5.

TABLE – 5

Sl. No .	Particulars	2018-19	2017-18
1	No. of cases pending as on the last day of the year	4025	3745
2	No. of cases detected during the year a) Conductors b) Drivers c) Driver-cum-Conductors d) Other Staff	20937 4419 37568 3562	33920 5081 30368 3645
	Total (a to d)	66486	73014
3	No. of cases finalized: a) Dismissed/ Discharged/ Terminated/Removed b) Suspended {As a specific punishment} c) Fined d) Other punishments	229 410 46107 19098	255 295 51237 20947
	Total (a to d)	65844	72734
4	No. of cases pending as on the last day of the year	4667	4025

Unit heads are the Disciplinary Authorities and are empowered to impose major punishment on class – III & IV employees working in the units (excluding supervisory staff). The depot managers and other divisional level officers are empowered to impose minor penalties on class-III & IV employees coming under their administrative control.

3.6 RULES & REGULATIONS OF KSRTC:

The following rules/regulations are in force in KSRTC during the year under report:

1. KSRTC (Cadre & Recruitment) Regulations 1982.
2. KSRTC Servants (Conduct & Discipline) Regulations 1971.
3. KSRTC Rules 1961.
4. KSRTC Employees Leave Rules 1964
5. KSRTC Gratuity Regulations (01-04-1957).
6. KSRTC Employees (Performance Appraisal Report) Regulations 1985.
7. KSRTC Employees Contributory Provident Fund Regulations 1968.
8. KSRTC Employees (Medical Attendance) Regulations 1970.
9. KSRTC Employees (Promotion and Pay) Regulations 1980.
10. KSRTC Employees (Compulsory/Voluntary Retirement) Regulations 1984.
11. KSRTC Employees (Premature Retirement) Regulations 1983.
12. KSRTC Employees (Deputation outside India) Regulations 1977.
13. KSRTC Servants (Payment of Advance for purchase of Motor Car/Cycle/Scooter & Bicycles) Regulations 1976.
14. KSRTC (In-Service Recruitment for Class II Officers posts) Scheme 1997.
15. KSRTC (In-Service Recruitment for Class-III Supervisory posts) Scheme 2009
16. KSRTC Employees House Building/House Purchase Loan Advance Scheme 1979

CHAPTER-4

OPERATIONS

4.1 NATIONALISATION SCHEME:

During the Year 2018-19, new Comprehensive Area Scheme for the entire state of Karnataka was given effect to by the Government of Karnataka. However, the repeal of Contract carriages (Acquisition) Act, 1976 during 2003 by the Government allowing private operators to operate as Contract Carriages throughout the State is continued.

4.2 OPERATIONS:

- Operational jurisdiction of the Corporation is in 17 districts (93 taluks) in the State of Karnataka.
- Major part of operations is in rural area.
- Operated 8219 schedules covering 3056849 Kms per day as on 31-03-2019 as against 8190 schedules and 3043926 Kms per day as on 31-03-2018.
- In Mysuru city, 290 city type, 105 suburban and 35 Volvo (city) services were operated. City services were also operated in other cities during the year i.e 20 city services in Ramanagara, 50 city services in Tumkur, 08 city services in Chikkaballapura, 15 city services in Kolar and 11 city services in KGF, 18 city services in Mandya, 32 city services in Hassan, 09 city services in Chikkamagalur, 20 city services in Udupi, 46 city services (including 10 Volvo services) in Mangaluru, 54 city services in Davangere, 30 city services in Shivamogga, 20 city services in Chitradurga and 17 city services in Bhadravati.
- 509 air-conditioned services were operated.

4.3 ROUTES, ROUTE KMs, SCHEDULES & SCHEDULED KMs:

The Corporation operated 5495 routes with an average route length of 78.44 Kms as on 31-03-2019.

The details of routes, route kilometers, schedules and scheduled kms. operated as on 31-03-2019 with comparative figures of previous year are given in Table-6 and the division-wise details are given in Appendix-1.

TABLE-6

Sl. No.	Factor	As on 31 st March		Variation over previous year	
		2018-19	2017-18	Difference	% age
1	No. of routes	5495	5774	-279	-4.8
2	Route kilometers	431017	559058	-128041	-22.9
3	Avg. route length (in kms.)	78.4	96.8	-18.4	-19.0
4	No. of schedules	8219	8190	29	0.4
5	Daily schedule Kms.	3056849	3043926	12923	0.4

4.4 INTER-STATE ROUTES:

Operation of inter-state services on reciprocal basis was continued during the year 2018-19 also. The details of operation of inter-state services on reciprocal basis with the seven neighbouring states are indicated in Table-7.

TABLE – 7

Sl. No	State	No. of routes	No. of schedules	Sch. Kms operated within Karnataka state	Sch. Kms operated Outside Karnataka state	Total Scheduled kms.
1	Maharashtra	23	53	27108	10102	37210
2	Andhra Pradesh	124	367	104690	83179	187869
3	Tamilnadu	132	427	78155	97435	175590
4	Kerala	67	183	35798	35075	70873
5	Goa	7	20	8420	1804	10224
6	Pondicherry	4	8	350	60	410
7	Telangana	10	52	8578	12790	21368
Total		367	1110	263099	240445	503544

4.5 CITY/ SUBURBAN SERVICES:

City/Suburban services are in operation in the city of Mysuru. City services were continued in the cities of Tumkur, Kolar, KGF, Mandya, Hassan, Chikkamagalur, Mangaluru, Davanagere, Ramanagara, Chikkaballapura, Udupi, Chitradurga, Shivamogga and Bhadravati. Operation of City/Suburban schedules as on 31-03-2019 represented 5.73% of the total scheduled kms. The extent of City/Suburban operations by the Corporation as on 31-03-2019 is indicated in Table-8.

TABLE – 8

Sl. No.	City	As on 31-03-2019			
		Routes	Route kms	Schedules	Scheduled kms.
1	Mysuru	393	7200	430	99972
2	Ramanagara	5	166	20	5711
3	Tumakuru	36	375	50	9554
4	Kolar	6	63	15	3784
5	KGF	2	32	11	2775
6	Chikkaballapura	3	46	8	2537
7	Mandya	4	138	18	5066
8	Hassan	22	181	32	5231

9	Chikkamagaluru	9	171	09	2484
10	Mangaluru	29	590	46	10855
11	Udupi	20	440	20	4255
12	Davanagere	11	54	54	9058
13	Chitradurga	6	94	20	3408
14	Shivamogga	25	472	30	6694
15	Bhadravathi	10	85	17	3793
	Total	581	10107	780	175147
	% to total services	10.6	2.3	9.5	5.73

4.6 MOFUSSIL SERVICES:

Mofussil services operated by the Corporation were scheduled to cover 2881702kms daily as at the end of the year under report, which formed 94.27% of the total operations. Besides the operation of ordinary services in rural areas, the Corporation operated some of the services as Express, Semi-deluxe, Rajahamsa, Karnataka Vaibhav, A/C Sleeper (Corona Sleeper), Non-A/C Sleeper, Airavat (Volvo/Benz), Airavat club class (Multi axle Volvo/Benz/ Scania) and Fly bus services. The extent of such operations as on 31-03-2019 are shown in Table –9.

TABLE – 9

Sl. No.	Type of service	Schedule kms.	% to total mofussil services	% to total operations
1	Ordinary	890401	30.90	29.13
2	Express	1606577	55.75	52.56
3	Semi deluxe	534	0.02	0.02
4	Rajahamsa	88655	3.08	2.90
6	Karnataka Vaibhav	11522	0.40	0.38
7	Corona A/C Sleeper	26361	0.91	0.86
8	Non A/C sleeper	40412	1.40	1.32
10	Airavat (Volvo/Benz)	54229	1.88	1.77
11	Airavat club class (Multi Axle Volvo/ Benz/ Scania)	152159	5.28	4.98
12	Fly bus	10852	0.38	0.35
	Total	2881702	100.00	94.27

4.6.1 Long Distance and Night Services:

The Corporation continued to operate long distance services providing direct and quick transportation between Bengaluru and various district headquarters and other important places within the state and in the neighbouring states. 1421 long distance routes with route length ranging from 120 Kms to 1048 Kms were in operation as on 31-03-2019. Some of the long distance services were operated as night services connecting all district headquarters besides other important places within and outside the state.

4.6.2 Express and Non-stop Services:

- Express (Karnataka Sarige) services are the services operated with limited stops to provide quick and direct transport facility with a view to reduce journey time and change over.
- Non-Stop services are introduced on select routes where direct passengers are more to reduce the journey time. Staff cost of these services are less as they are operated without Conductor. Eg: Bengaluru-Mysuru, Bengaluru-Tumakuru, Bengaluru-Kolar, Bengaluru-KGF, Bengaluru-Chennai and Bengaluru-Hassan.
- Operation of one man services by deploying Driver-cum-Conductors with limited stops to reduce journey time and crew cost where end to end passengers' availability is high.
- Total no. of Non-Stop services as on 31-03-2019 was 164.
- 3763 Express services were in operation as on 31-03-2019 covering 1606577 Kms. daily, accounting for 55.75% of the daily kms. operated on mofussil routes by the Corporation.

4.6.3 Premier Services:

To meet the needs of affluent sections of the travelling public and also to provide a comfortable journey, particularly during night, the Corporation has operated 01 semi-deluxe, 197 Rajahamsa, 22 Karnataka Vaibhav, 108 Non A/C Sleeper, 60 A/C sleeper, 103 Airavat (Volvo), 7 Airavat (Mercedes Benz), 204 Airavat Club class (Multi axle Volvo), 17 Airavat Club class (Multi axle Mercedes Benz), 58 Airavat Club class (Multi axle Scania), 15 Fly bus and 45 Volvo (City) services as on 31-03-2019.

4.7 FARE STRUCTURE:

KSRTC is operating different classes of services to cater to the needs of the travelling public. Separate passenger fares are fixed for each class of service based on the class of service and the comfort level. The details of fare structure during the year 2018-19, w.e.f 09/10-Jan-2015 is furnished in Schedule- C'.

4.8 PROGRESS OF OPERATIONS:

The Corporation continued further consolidation of existing services during the year. Division-wise achievement in key areas of operation is furnished in Appendix-2. Some salient features are summarized in the following paragraphs.

a) Kms covered:

The details regarding kms operated with comparative figures of previous year are shown in Table – 10.

TABLE – 10

Sl. No.	Particulars	Period		Variation over previous year	
		2018-19	2017-18	Difference	%age
1	Kms. operated: (in lakhs)				
	a)Gross	10977.56	10855.56	122.00	1.12
	b)Effective	10598.57	10487.54	111.03	1.06
	c) Dead	378.99	368.02	10.97	2.98
2	Percentage of dead Kms. to effective kms.	3.58	3.51	0.07	1.90
3	Avg. daily service kms. (in lakhs)	29.04	28.73	0.31	1.08

The total service kms operated during 2018-19 is 10598.57 lakhs as against 10487.54 lakh kms operated during 2017-18, thereby the average daily service kms during 2018-19 increased to 1.06%. The percentage dead kms to effective kms for the year 2018-19 was 3.58 as compared to 3.51 during 2017-18.

b) Vehicles & Passengers travelled:

The details of vehicles held in the operating divisions and their utilization during the year 2018-19 with the comparative figures of previous year are shown in Table-11.

TABLE-11

Sl. No	Particulars	During the year		Variation over previous year	
		2018-19	2017-18	Difference	%age
1	Avg. no. of buses held in operating divisions	8737.4	8549.1	188.3	2.2
2	Avg. no. of buses on road.	8045.0	7915.2	129.8	1.6
3	%age fleet utilization (on operational fleet).	92.1	92.6	-0.5	-0.5
4	Avg. vehicle utilization (in Kms.)				
	a. Gross	374	376	-2	-0.5
	b. Effective	361	363	-2	-0.6
5	Avg. seating capacity	50.6	50.7	-0.1	-0.2
6	Total no. of passengers carried (in lakhs)	10986.09	10833.98	152.11	1.4
7	Avg. no. of passengers carried/day (in lakhs)	30.10	29.68	0.42	1.4

The average number of buses held by divisions increased from 8549.1 to 8737.4. The average number of buses on road also increased by 129.8 or 1.6% i.e. from 7915.2 during 2017-18 to 8045.0 during 2018-19. The percentage fleet utilization stood at 92.1% during 2018-19 as against 92.6% in 2017-18. The average vehicle utilization on gross kms stood at 374 during 2018-19. Further the average vehicle utilization on effective kms stood at 361 kms. The division-wise analysis of vehicles held and average fleet utilization during the year is shown in Appendix-4. The average seating capacity stood at 50.6 during 2018-19. The

total number of passengers carried increased to 10986.09 lakhs during 2018-19 from 10833.98 lakhs during 2017-18. The average passengers carried per day has increased to 30.10 lakhs from 29.68 lakhs. The division-wise details of breakdowns, accidents, regularity, % load factor and passengers travelled are shown in Appendix-8.

c) Quality of Services:

The performance particulars with regard to quality of services provided during the year 2018-19 and the comparative figures for previous year are furnished below in Table –12. The division-wise analysis is indicated in Appendix – 8.

The overall rate of breakdown per 10000 Kms was 0.02 and rate of accidents was 0.10 per 100000 Kms.

TABLE – 12

Sl. No.	Particulars	2018-19	2017-18
1	%age Regularity a. Departures b. Arrivals	92.7 94.7	92.9 95.2
2	Breakdown per 10000 Kms.	0.02	0.02
3	Accident per 100000 Kms.	0.10	0.10

The accident details for the year 2018-19 compared to 2017-18 are shown in Table –13.

TABLE-13

Sl. No.	Nature of accident	2018-19	2017-18
1	Fatal	259	263
2	Major	108	124
3	Minor/Insignificant	651	662
4	Total	1018	1049
5	Rate per 100000 kms.	0.10	0.10
6	No of fatalities	298	315
7	No of persons injured	1271	1248

d) Special Services for Jathras/ Fairs:

The Corporation operates special services on occasions like fairs, jathras, religious/cultural/ social celebrations etc., in all operating divisions to cater to the increased transport needs. During the year, special services were operated (on 48 occasions) covering 44.19 lakhs kilometers and an amount of Rs.1629.07 lakhs was realised thereby achieving an EPKM of 3686.9 paise.

e) Casual Contract Services:

In addition to regular passenger services, the Corporation has provided buses to public on contract basis on payment of prescribed charges based on either distance or duration and at concessional rates to bonafide students for educational purpose. The rates for hiring of buses on casual contract as on 31-03-2019 are furnished in Schedule-D(1).

f) Chartered Services:

Chartered contract services are provided to schools/colleges/industrial establishments/private factories / educational institutions at the following rates.

Type of bus	Rate per km
Karnataka Sarige / Semi low floor(City) / city bus (12 Mt. chassis)	Rs.37.00
Rajahamsa Executive	Rs.43.00
Midi bus (30 seater)	Rs.32.00

- The kilometers are calculated from the operating Depot and return to the same Depot.
- Rs. 2/- concession is provided to students of recognized schools and colleges in the State of Karnataka.

g) Luggage and Parcel Transport:

The luggage rates during the year 2018-19 were as follows:

- Personal luggage upto 30 kg per adult passenger and 15 kg per child passenger were allowed free of charge.
- The luggage in excess of these limits and non-personal luggage was charged at the rate of 75 paise per unit of 20 kg upto one stage or part thereof subject to minimum of Rs.5.00.
- Newspapers: Newspaper bundles will be charged at Rs.5.00 per unit of 5 kg or part thereof irrespective of the distance.

h) Public Complaints:

During the year, 9835 public complaints of various types were received, of which 1442 were received through post and 8393 were received via e-mail. The rate of public complaints per lakh passengers was 0.87. All complaints received from the public are carefully investigated and suitable action taken wherever warranted.

Suggestions received from the commuters for improvement of the services have always been given due consideration and appropriate action taken to implement them wherever such suggestions are acceptable. Call center has been set up to attend to passenger grievances/complaints/suggestions round the call.

4.9 ADVANCE BOOKING AND RESERVATION FACILITIES:

Private agents are appointed to book tickets in advance through computerized and manual system in Karnataka and neighbouring states of Tamil Nadu, Kerala, Goa, Maharashtra, Andhra Pradesh, Telangana and Pondicherry. To enable passengers to avail tickets at their locality, the system of AWATAR (Any Where

Any Time Advance Reservation of tickets) for advance booking of seats throughout the Karnataka state and also at important places in neighboring states was continued during the year also. As on 31-03-2019, the booking counters run by Corporation and Franchisees are given below:

Place	Nos.	Remarks
Bangalore City	107	
Within KSRTC	184	
NWKRTC Jurisdiction	66	
NEKRTC Jurisdiction	77	
Outside the State	141	Andhra Pradesh-21, Telangana-8, Goa-2, Kerala-37, Maharashtra-32, Puducherry-4 & Tamilnadu-37
Bangalore-one	1	
M-One	1	
Master Franchisee	1	
Franchisee Total	578	
Corporation Counters	129	Bangalore-20, Andhra Pradesh-2, Maharashtra-2, Tamilnadu-4, Kerala-4, KSRTC-31, NEKRTC-17 (includes 2 counters of Andhra Pradesh) & NWKRTC -49 (includes one counter of Goa)
Grand Total	707	

Booking Details:

The number of seats booked and the revenue realized from AWATAR bookings has increased every year. The details of total seats booked and revenue realized during current year 2018-19 and previous year 2017-18 is as follows.

Year	Total Seats booked	Revenue earned in Crores
2018-19	8934285	546.91
2017-18	8309167	499.72

The average number of seats booked and revenue realized per day through AWATAR system during the year 2018-19 is as given below:

Factors	Avg. no. of seats booked/day	Avg. revenue/day	% to traffic revenue
Total bookings	24477	149.83 lakhs	17.46
On line booking	14321	94.60 lakhs	11.61

4.10 FREE, CONCESSION AND ALL OTHER TYPE OF PASSES

The various concessions extended by the Corporation to different categories of commuters are detailed below.

a) Student Bus Passes:

The maximum distance for travel using student bus pass from residence to school/college is 60 kms. Rates of Student Bus passes are as follows.

Category	Validity	Rate (in Rs.)*
Primary school students	10 months	Free
High school students	10 months	400
Girls		600
Boys		
College / Diploma students	10 months	900
ITI students	12 months	1150
Professional courses students	10 months	1400
Evening college / Ph.D students	10 months	1200

*Rates are excluding Processing fee of Rs.100/- and Accident Relief Fund of Rs.5/- for each month.

From 2017-18, free student passes are issued to students belonging to SC and ST category as per the direction of Government of Karnataka.

b) Other Free / Concessional Bus passes:

- Free travel facility without restrictions is permitted to Visually Challenged persons in City, Suburban, Ordinary and Express services subject to availing of passes.
- Free travel facility within a distance of 100 kms is allowed to Physically Challenged persons in City, Suburban, Ordinary and Express services subject to availing of concessional passes.
- Free travel facility without restrictions to Freedom Fighters in all type of buses subject to availing of passes. For freedom fighters aged 75 years and above, free travel is allowed along with a companion.
- Free travel facility without restrictions to Goa Liberation Fighters in all type of buses subject to availing of passes. For Goa Liberation fighters aged 75 years and above, free travel is allowed along with a companion.
- Free travel coupons worth Rs.2000/- are given to wife / widow of freedom fighters to travel within the State.
- Free travel facility within the State to Endosulfan victims to travel along with a companion in City, Suburban, Ordinary and Express services subject to availing of passes.
- Free travel facility within the State to dependents of martyrs i.e. parents, wife and dependent children for a period of 10 years (introduced from 25-07-2012) in City, Suburban, Ordinary and Express services subject to availing of passes.
- Senior citizens aged 60 years and above residents of Karnataka State are given 25% concession in fare for travel in City, Suburban, Ordinary, Express and Rajahamsa services.
- Free travel facility without restrictions to Accredited Journalists in all type of buses subject to availing of passes.
- Free travel facility without restrictions to Arjuna / Dronacharya / Rajeev Gandhi Khel Rathna / Dhyan Chand awardees in all type of buses subject to availing of passes.
- Free travel facility without restrictions to Olympics / Paraolympics medal winners in City, Suburban, Ordinary, Express, Rajahamsa and Airavat buses subject to availing of passes.
- Free travel facility within the State to National Shourya Prashasti award winning children upto the age of 18 years in City, Suburban, Ordinary Express and Rajahamsa services subject to availing of passes.
- Free travel facility without restrictions to Ex- MLAs & Ex-MLCs along with a companion in all type of buses subject to availing of passes.

14. Free travel facility without restrictions to sitting MLAs & MLCs in all type of buses subject to availing of passes.
15. Free travel facility without restrictions to National Award winning writers / artists decided by Department of Kannada and Culture, Government of Karnataka, in all type of buses subject to availing of passes.
16. Free travel facility within the State to State President and free travel facility within the District and District headquarters to Bangalore to District Presidents of Kannada Sahitya Parishat in City, Suburban, Ordinary Express and Rajahamsa services subject to availing of passes.
17. Home guards (in uniform) are allowed to travel free in city services while on duty.
18. Drama Troupes / Yakshagana troupes sponsored by the Karnataka Sangeetha Nataka Academy are given 50% concessional travel facility.

c) Monthly Passes:

1. Express and ordinary services Monthly pass: Commuters with monthly passes are allowed to travel for a month by paying an amount equivalent to 20 round trips between any two destinations, subject to a maximum distance of 20 stages and 10 stages in respect of Express and Ordinary services. Rates are furnished in Schedule-D(2).
2. City services Monthly pass: City Monthly passes are issued in Mysore, Tumkur, Hassan and Mangalore city to travel in City services. Rates are furnished in Schedule-D(3).

d) Daily passes:

- 1) Daily passes are issued to the commuters of Mysuru city for travel in city services valid for a day upto midnight.
- 2) KSRTC-BMTC Integrated daily passes are issued from surrounding places of Bengaluru i.e. Kanakapura, Harohalli, Channapatna, Ramanagar, Magadi, Kunigal, Tumkur, Gowribidanur, Chikkaballapura, Shidlaghatta, Chintamani, Kolar, Sira, Gubbi, Turuvekere, Madhugiri, Koratagere, Dabaspeta, Mandya, Maddur, Malavalli, K.M. Doddi, Nagamangala, Santhebachahalli, Melkote, K.R.Pet, Vijayapura to enable passengers to travel in KSRTC as well as BMTC buses, valid upto midnight.
- 3) Mysuru city Integrated daily passes are issued for neighbouring places of Mysuru city i.e. Periyapatna, Hunsur, K.R.Nagar, Saraguru, H.D.Kote, Malavalli, Bannur, Mandya, K.R.Pet, Gundlupet, Chamarajanagar, Kollegal, Nanjangud, Pandavapura, HD Kote Handpost to travel in Mysuru city buses as well as KSRTC mofussil services, valid upto midnight.
- 4) Daily pass rates are furnished in Schedule-D(4).

e) Concession for KSRTC Employees:

- 1) All Class-III & IV employees of KSRTC working at places having city bus services are issued with free passes to report to their place of work and back home as per the Industrial Truce Settlement.

- 2) Free passes without restriction of distance are issued to all employees and their families once in a year to enable them to travel to any place in buses operated by KSRTC.
- 3) All school and college-going children of KSRTC employees are issued with free passes to travel in city and mofussil services and attend school and college.

4.11 PASSENGER AMENITIES

a) Cloak Rooms and Catering Establishments:

Cloak room facilities have been provided at important bus stations with an objective of enabling the travelling public to keep their luggage in safe custody. Articles are accepted for safe custody as per the rates shown below:

Sl. No.	Particulars	Bengaluru City bus stations		Other Bus stations	
		Per package(Rs.)	Locker (Rs.)	Per package (Rs.)	Locker (Rs.)
1	Upto 30 kgs. for a span of 12 hours (suitcase, trunk, bedding etc.)	10.00	15.00	5.00	10.00
2	For next 12 hours or part thereof	15.00	20.00	10.00	15.00
3	For each subsequent 12 hrs.	20.00	30.00	15.00	20.00

Basic amenities such as sitting arrangements, toilets, drinking water etc. have been provided in all bus stations constructed and maintained by the Corporation.

As on 31-03-2019, 124 refreshment rooms, 09 tea stalls, 09 cloak rooms, 58 ATM counters, 56 Cycle / Scooter stands and 1215 other commercial establishments were provided to cater to the needs of traveling public. The details of amenities and facilities provided as on 31-03-2019 and 31-03-2018 are given in Table-12.

TABLE – 14

Sl. No.	Amenities	As on	
		31-03-2019	31-03-2018
1	Bus Stations a. Permanent b. Temporary/control points	166 57	164 59
2	Refreshment rooms	124	100
3	Tea stalls	9	8
4	Cloak rooms	9	12
5	ATM counters	58	52
6	Cycle / Scooter Stand	56	50
7	Others (stalls for soft drinks, fruits, pan beeda, Books, milk booth, Bakery, lodging stationery etc.,)	1215	1209

b) Other Passenger Facilities:

1. Long distance services are operated from MCTC Bus Stand and Shantinagar bus stand to decongest Kempegowda Bus Stand. Boarding points are provided at different locations in Bengaluru, Mysuru and Mangaluru.
2. Air-conditioned passenger waiting lounges are provided at Mysuru Road Bus Station and Shantinagar Bus Station for the travelling public of premier services.
3. For the benefit of traveling public, advance reservation counters are provided in all bus stations located at the jurisdictional district and taluk headquarters within the state and neighbouring states.
4. Online booking and mobile booking for advance reservation of tickets have been continued.
5. Advance booking is allowed 30 days before the date of journey and passengers can book tickets round the clock.
6. Discount of 10% on return journey fare is continued when both onward and return journey tickets are booked in single transaction.
7. Discount of 5% on journey fare is continued when four or more seats are booked as a group in a single ticket. Group discount on journey fare is continued when three or more seats are booked as a group in Fly bus.
8. Advance booking of tickets is also allowed through “Bengaluru One” centers (e-governance project of the Government of Karnataka). “Bengaluru One” is providing this service in its 60 centers in Bengaluru.
9. Advance booking of tickets is also allowed through “Mobile One application” centers (e-governance project of the Government of Karnataka).
10. To expand franchisee network, reservation facility has been introduced in Abhi bus portal.
11. To encourage e-booking, payment gate way fee has been cancelled for e-booking from 01-09-2016.
12. Fares are reduced during day time for selected services.
13. Promotional fares are charged on selected routes to maintain parity with private operators and attract passengers to travel in KSRTC buses.
14. SMS facility is utilized for communication of advance booking, cancellation, service cancellation, journey reminders and trip sheet alerts to passengers with advance reservation tickets.
15. Mobile telephone numbers of advance booking passengers are printed on the trip sheets provided to conductor so as to contact passengers, if needed.
16. For safe journey of ladies, a separate quota of seats and dynamic lady seat option are reserved for ladies and this facility is provided in advance booking for all premier services.
17. Guest user booking (booking by unregistered users) can be availed for online booking.
18. Provision has been made for the conversion of counter/ franchisee tickets to e-tickets/ m-tickets wherein passengers can show ID proof and e-ticket or m-ticket for the journey.

19. Free travel facility to passengers having advance reservation tickets to travel from their residential locality to the bus station, two hours prior to departure of bus is continued in city services excluding AC services.
20. Pickup points are provided under AWATAR system at various places in Bengaluru, Mangaluru, Mysuru, Chikkaballapur, Bidadi and various Inter-state places such as Mumbai, Kolhapur, Aurangabad, Kurnool, Mantralayam, Trichy, Tanjore, Kumbhakonam, Pune, Vellore, Kottayam, Thiruvananthapuram, Kozhikode, Shirdi, Hyderabad, Panjim, Madagaon, Kannur, Puducherry, Coimbatore, Alleppey. Etc.
21. To expand franchisee network and to attract more number of applicants, the minimum educational qualification is relaxed from graduation degree to SSLC for locations within the State. The minimum educational qualification criterion for places outside the State is removed.
22. In addition to AWATAR franchisees, manual booking agents have been appointed in and outside the State, to compete with private operators and attract passengers to travel in KSRTC buses.
23. Online luggage booking facility is provided for the operators of three Corporations.
24. Casual Contract module has been facilitated in AWATAR application for effective supervision and to improve Casual Contract bookings. This facility is provided at Kempe Gowda Bus station and Bengaluru Central Division on pilot basis.
25. KSRTC has entered into an MOU with Andhra Pradesh Tourism Development Corporation to operate package tours from Bengaluru to Tirupathi w.e.f, 12-05-2017. Due to the good response from the public, the Tirupathi tour package has been started from the destinations like Mangaluru, Davanagere, Shimoga and Mysore w.e.f. 20-07-2018.
26. KSRTC has entered into an MoU with Karnataka State Tourism Development Corporation to provide web booking facility (API) for transacting with its Package tour through KSRTC's Counters (B2B) and web service (B2C).
27. KSRTC is distributing newspapers "Deccan Herald & The Times Group" w.e.f, 11.05.2017 to passengers travelling in premier services in early morning services from Bengaluru.
28. For the benefit of travelling public, the Corporation is operating top of the class buses called Fly Bus from Kempegowda International Airport in Bengaluru to Mysuru, Mangaluru-Udupi-Manipal-Kundapura, Kushalnagar-Mercara, Salem-Coimbatore and back.
29. AWATAR Cell situated at Central Offices, KSRTC has been working 15 hours on all 365 days, to provide operational support to Divisions / Depots / Bus Stations/ booking counters and assistance to passengers on advance bookings, e-booking transactions and service enquiries.
30. Establishment of Control Room at Central office and supervising for Operational information such as Operational Status, Daily Vehicle Position, HSD consumption, Line Checking details, Accident, Breakdowns and Incidents through mails and SMS to Management and Concerned Officials. FCT& call logger facility are established for Control Room.
31. Priority is provided to physically handicapped persons by reserving 10% of the commercial stalls in bus stations.
32. Accident Relief Fund - payment of Rs.3.00 lakhs as compensation to the dependent of the deceased passenger of KSRTC bus involved in an accident, in addition to regular compensation awarded by MACT.

33. Two seats are reserved for physically challenged passengers in ordinary and express services where there is no advance reservation facility.
34. Physically handicapped passenger is permitted to carry wheel chair in KSRTC buses free of cost.

CHAPTER-5

AUTO ENGINEERING

5.1 FLEET POSITION:

KSRTC added 391 new passenger vehicles and scrapped 479 vehicles which were not fit for operation. During the previous year 2017-18, the Corporation has added 1514 new vehicles and scrapped 1041 vehicles which were not fit for operation. Thus, as on 31-03-2019 the fleet strength of the Corporation stood at 8695. The number of departmental vehicles such as cars, jeeps, trucks, cranes, vans, etc., held by the Corporation as at the end of the year 2018-19 was 400.

Make-wise fleet held as at the end of the year 2018-19 is given in Table-15. These vehicles were in operation by 84 depots of 16 operating divisions (excluding KBS Division). There are 14 divisional workshops (excluding newly formed Shivamogga and Chitradurga Divisions) at respective divisional headquarters to attend heavy body repair, F.C. renewal, reconditioning of major aggregates and processing of tyres etc. Volvo vehicles are being maintained by the Corporation itself.

TABLE-15

Sl. No.	Particulars	Vehicles held as on	
		31-03-2019	31-03-2018
1	Registered passenger buses		
	a. Leyland	3599	3415
	b. Tata	3242	3582
	c. Volvo/Volvo city/Volvo M-axle	381	384
	d. Corona	75	82
	e. Mercedes Benz/M- axle	29	30
	f. Scania	75	75
	g. Eicher	1294	1216
Total (a to j)		8695	8784
2	Departmental vehicles		
	a. Cars/vans	94	110
	b. Jeeps	104	84
	c. Trucks	118	109
	d. Others (water tanker, wrecker, ambulance, training bus, crane, motor cycle, etc.)	84	72
Total (a to d)		400	375

Note: Including 11 vehicles (Tata-4, Leyland-5 & Benz-2) held at RWB and 9 vehicles (Tata- 3, Leyland-4 and Eicher-2) held at RWH.

Make-wise and unit-wise break-up of passenger buses is furnished in Appendix-3. Make-wise, age-wise composition of vehicles in terms of Kms. performed is given in Table-16.

TABLE-16

SL. No.	Age (in lakhs Kms)		Ley Land	Tata	Eicher	Volvo	Mercedes Benz	Scania	Carona	Total
1	0.0-1.0	No %	209 5.8	3 0.1	28 2.2					240 2.8
2	1.0-2.0	No %	402 11.2	161 5.0	216 16.7	19 5.0				798 9.2
3	2.0-3.0	No %	408 11.4	163 5.0	444 34.4	29 7.6				1044 12.0
4	3.0-4.0	No %	65 1.8	14 0.4	342 26.5	24 6.3		18 24.0	2 2.7	465 5.4
5	4.0-5.0	No %	80 2.2	22 0.7	213 16.5	3 0.8		17 22.6	14 18.6	349 4.0
6	5.0-6.0	No %	165 4.6	84 2.6	47 3.6	16 4.2		15 20.0	6 8.0	333 3.9
7	6.0-7.0	No %	220 6.1	248 7.7	2 0.1	22 5.8		6 8.0	3 4.0	501 5.8
8	7.0-7.5	No %	150 4.2	171 5.3				5 6.7	3 4.0	329 3.8
9	7.5-8.0	No %	140 3.9	188 5.8				5 6.7	5 5.3	337 3.9
10	8.0-8.5	No %	194 5.4	235 7.3		1 0.3	1 3.7	2 2.7	11 14.7	444 5.1
11	8.5-9.0	No %	222 6.2	251 7.7		3 0.8	3 11.1	2 2.7	5 6.7	486 5.6
12	9.0-9.5	No %	198 5.5	262 8.1		3 0.8		3 4.0	4 5.3	470 5.4
13	9.5-10.0	No %	234 6.5	262 8.1		5 1.3	3 11.1	1 1.3	5 6.7	512 5.9
14	10.0-11.0	No %	404 11.3	620 19.2		7 1.8	7 25.9	1 1.3	5 6.7	1044 12.0
15	11.0-12.0	No %	302 8.4	378 11.7		15 3.9	5 18.5		4 5.3	704 8.1
16	12.0-13.0	No %	134 3.7	136 4.2		16 4.2	8 29.7		2 2.7	296 3.4
17	13.0 and above	No %	63 1.8	35 1.1		218 57.2			7 9.3	323 3.7
Overall		No %	3590 100.0	3235 100.0	1292 100.0	381 100.0	27 100.0	75 100.0	75 100.0	8675 100.0
Avg. age (In lakhs kms)			6.89	8.57	3.01	11.65	10.90	5.57	8.24	7.16

Note : Excluding 11 vehicles (Tata-4, Leyland-5 & Benz-2) held at RWB and 9 vehicles (Tata- 3, Leyland-4 and Eicher-2) held at RWH.

5.2 PURCHASE OF CHASSIS:

During the year 2018-19 KSRTC has placed purchase orders on M/s. VE Commercial Vehicles Ltd for the supply of outstanding 51 chassis and m/s Ashok Leyland Ltd for the supply of outstanding 177 chassis and for the supply of 25% of the tender quantity of 100 chassis. The following Table -17 gives details of orders placed, supplied and outstanding against the purchase orders.

TABLE-17

Make	Outstanding as on 31-03-2018	Ordered during 2018-19	Total	Received during 2018-19	Outstanding as on 31-03-2019
A	B	C	D = (B+C)	E	F = (D-E)
V E Commercial vehicle	51	0	51	51	0
Leyland	177	100	277	252	25
Total	228	100	328	303	25

5.3 PERFORMANCE OF VEHICLES, ASSEMBLIES AND TYRES:

The overall performance of vehicles, assemblies and tyres as well as make-wise KMPL (HSD) during the year as compared with the previous year is shown in Table-18 and 18a respectively. Also the details of division-wise performance of KMPL (HSD), Engine oil KMPL, Tyre life, Battery life, Engine & FIP life are indicated in Appendix-6 and Appendix-9 respectively.

TABLE-18

Sl. No	Particulars	2018-19	2017-18
1	Average age of vehicles as on 31 st March (in lakhs Kms.)	7.16	6.43
2	Average age of vehicles as on 31 st March (in years.)	5.26	4.71
3	% of vehicles aged more than 9.00 lakhs kms. for Tata and Leyland and 13.00 lakhs for Volvo, Benz and Corona	37.6	29.1
4	Average vehicle utilization a) On average vehicles held b) On average vehicles operated	332 361	336 363
5	% Fleet utilization a) Divisional fleet b) Overall fleet (including Reg. workshops)	92.2 91.6	92.6 92.4

6	% Vehicles off road during the year		
	a) Operating divisions	3.3	3.3
	b) Overall (including Reg. workshops)	3.8	3.5
7	Rate of breakdown per 10000 kms.		
	a) Mechanical	0.01	0.01
	b) Other failures	0.01	0.01
	c) Total	0.02	0.02
8	KMPL (HSD)	4.87	4.84
9	KMPL (Engine Oil top- up)	18990	17923
10	<u>Average life of Tyres (Kms.)</u>		
	a) New tyre life		
	1) Nylon	51779	46878
	2) Radial	94607	84014
	3) Tubeless	112501	107958
	4) overall	96744	85608
	b) Retreaded tyre life		
	1) Nylon	37171	35180
	2) Radial	50551	48213
	3) Tubeless	55787	54902
	4) Overall	50872	48046
	c) Total tyre life		
	1) Nylon	163778	164133
	2) Radial	228862	212566
	3) Tubeless	217893	216969
	4) Overall	225507	210458
	d) Retreadability factor		
	1) Nylon	3.01	3.33
	2) Radial	2.66	2.67
	3) Tubeless	1.89	1.99
	4) Overall	2.53	2.60
11	Average Battery Kms.(in lakhs)	3.66	3.62
12	Average Engine Kms.(in lakhs)		
	a) New	9.11	8.72
	b) Reconditioned	2.19	2.09
13	Average FIP Kms. (in lakhs)		
	a) New	6.37	6.12
	b) Reconditioned	1.39	1.28

Make-wise KMPL details

Table: 18a

Make	KMPL	
	2018-19	2017-18
Tata	4.85	4.87
Leyland	5.13	5.09
Eicher	5.26	5.30
Volvo	3.31	3.33
Volvo city	2.53	2.52
Mercedes Benz	3.35	3.32
Scania	3.43	3.50
Corona	3.86	3.90
Total	4.87	4.84

5.4 BREAKDOWNS:

During the year, the overall rate of breakdown per 10,000 kms was at 0.02 and it was same during the previous year. The cause-wise analysis of breakdowns is shown in Table-19.

TABLE-19

Sl. No.	System	No. of Breakdowns		% to total		Rate per 10000 Kms	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	Electrical	245	236	12.24	10.41	-	-
2	Engine (Power)	208	242	10.39	10.68	-	-
3	Transmission	626	741	31.27	32.70	0.01	0.01
4	Front axle & steering	84	55	4.19	2.43	-	-
5	Rear axle	62	74	3.10	3.27	-	-
6	Road wheels	19	17	0.95	0.75	-	-
7	Brakes	97	159	4.84	7.02	-	-
8	Spring	32	43	1.60	1.90	-	-
9	Fuel	73	128	3.65	5.65	-	-
10	Tyre puncture	118	127	5.89	5.60	-	-
11	Miscellaneous	438	444	21.88	19.59	0.01	0.01
Total		2002	2266	100.00	100.00	0.02	0.02

5.5 PRODUCTION IN REGIONAL WORKSHOPS:

The Corporation has two Regional Workshops located at Bengaluru and Hassan, in which new bus bodies are constructed in addition to reconditioning of assemblies. The two Regional Workshops have a combined annual production capacity of about 480 new buses. Shortfall in the production capacity is outsourced either by engaging skilled labour on contract or through outside agencies. The production in Regional Workshops, Bengaluru and Hassan in respect of various items during the year under report as compared with that of the previous year is shown in Table-20.

The details of production in each of the Regional Workshops compared with that of the previous year are furnished in Appendix-7.

TABLE-20

Sl. No.	Items	No. of units produced during	
		2018-19	2017-18
1	New bus bodies	184+35*+86**+86***	347+223*+948**
2	Buses attended for:		
	a) Reconditioning (HBR)/(Accident)	347	79
	b) Major repairs	-	-
3	Reconditioning/Repairs of		
	Engine		
	Leyland	184	155
	Tata	612	661
	Eicher	01	--
	FIP	833	815
	Automisers	4813	5004
	Turbo chargers	696	932
	Scrap Engines	779	546

* Bus body built by private/outside agencies.

** Bus body built by contract labour

*** Fully built buses

5.6 NEW BUS BODIES /VEHICLES:

The Corporation inducted 391 new passenger vehicles as against the target of 442 buses during the year 2018-19. Totally 184 new buses were built in the Regional Workshops of the Corporation at Bengaluru and Hassan, 86 buses were constructed by contract labour, 35 were constructed by outsourcing bus body construction and the remaining 86 fully built Karnataka Sarige, Rajahamsa, Non AC-sleeper and Hi-end A/C buses were procured. Table-21 indicates the type-wise buses constructed by different units during the year 2018-19.

TABLE-21

Sl. No.	Type of bus	R.W.S. Bengaluru	R.W.S. Hassan	Contract Labour		Out source	Private Agencies fully built buses	Total
				BNG	HSN			
1	Mofussil NAL	120	53	19	67	35	20	314
2	Gramina Sarige	11	-	-	-	-	-	11
3	Rajahamsa	-	-	-	-	-	16	16
4	Non A/C sleeper	-	-	-	-	-	20	20
5	Volvo Multi axle buses	-	-	-	-	-	24	24
7	Volvo Multi axle Fly buses	-	-	-	-	-	06	06
Total		131	53	19	67	35	86	391

5.7 TYRE RETREADING PLANTS:

The production details of tyres i.e., tyres processed during the year 2018-19 for resole, repair & resole and repairs in the tyre retreading plants established in different divisions are given below.

Sl. No.	Division	Resole	Repair & Resole	Repair	Total
1	Bengaluru ©	2811	1518	911	5240
2	Ramanagar	2016	1342	207	3565
3	Tumkur	2800	813	477	4090
4	Kolar	2411	1304	812	4527
5	Chikkaballapura	2372	876	522	3770
6	Mysore (city transport)	1532	700	758	2990
7	Mysore®	3332	2265	326	5923
8	Mandya	2884	865	273	4022
9	Chamarajanagara	3680	1044	38	4762
10	Hassan	4194	512	648	5354
11	Chickmagaluru	4469	613	572	5654
12	Mangalore	4735	611	404	5750
13	Puttur	5380	598	143	6121
14	Davanagere/ Shivamogga/Chitradurga	4438	1230	1962	7630
	Total	47054	14291	8053	69398

6.1 STORES INVENTORY:

The value of stock of stores material held by the Corporation as on 31-03-2019 and the transactions made during the year 2018-19 vis-a-vis the position during 2017-18 are given in Table - 22.

TABLE – 22

Sl. No.	Particulars	Value (Rs. in lakhs)	
		2018-19	2017-18
1	Opening balance	3847.21	3548.54
2	Addition due to purchase	161931.67	141972.93
3	Total (1+2)	165778.88	145521.47
4	Consumption during the year	162165.66	141674.26
5	Closing balance	3613.22	3847.21

The inventory holding of stores classified under major heads and the magnitude of the holdings in relation to the fleet strength as at the end of the year 2018-19 with comparative figures of previous year are furnished in Table-23.

TABLE-23

Sl. No	Classification	Inventory holding as on 31 st March (Rs. in lakhs)		Inventory holding per bus owned as on 31 st March (in Rs.)		Magnitude of the inventory held as on 31 st March (month's consumption)	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	Fuel	979.86 (27.1)	1207.26 (31.4)	11269	13744	0.08	0.12
2	Lubricants	179.58 (5.0)	212.15 (5.5)	2065	2415	1.46	1.69
3	Tyres, Tubes & Flaps	254.15 (7.0)	171.94 (4.5)	2923	1957	0.55	0.37
4	Batteries	9.57 (0.3)	30.96 (0.8)	110	353	0.26	1.18
5	Spare Parts	1237.73 (34.2)	1145.80 (29.8)	14235	13044	2.07	1.87
6	Other Consumables	758.48 (21.0)	868.97 (22.6)	8723	9893	4.46	4.88
7	Tickets, Stationery & Uniform	193.86 (5.4)	210.13 (5.4)	2230	2392	16.45	6.41
TOTAL		3613.23 (100.0)	3847.21 (100.0)	41555	43798	0.27	0.33

NB: Figures in bracket indicate percentage to total.

The total value of inventory of stores held by the Corporation as on 31-03-2019 was Rs.3613.23 lakhs as against Rs.3847.21 lakhs held as on 31-03-2018.

Of the total inventory of stores held as on 31-03-2019, 21.0% or Rs.758.48 lakhs accounted for other consumables and 34.2% or Rs.1237.73 lakhs accounted for spare parts. In relation to the fleet of the Corporation, the magnitude of the stock held as on 31-03-2019 was Rs.41555 per bus of which Rs.8723 represented other consumables and Rs.14235 represented spare parts.

6.2 STORES PURCHASE AND CONSUMPTION:

The value analysis of stores purchases and consumption during the year 2018-19 with comparative figures of previous year is shown in Table-24.

TABLE-24

Sl No	Classification	Purchase				Consumption			
		Rs.in lakhs		Avg. per bus (Rs.)		Rs.in lakhs		Avg. per bus (Rs.)	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	Fuel	145194.29	125537.00	1654052	1465989	145421.7	124329.74	1656642	1451879
2	Lubricants	1443.11	1325.59	16440	15480	1475.68	1504.65	16811	17571
3	Tyres, Tubes & Flaps	5480.72	6210.29	62436	72522	5487.78	5625.07	62517	65688
4	Batteries	413.99	276.28	4716	3226	435.36	314.65	4960	3674
5	Spare Parts	7254.69	6693.61	82645	78166	7167.42	7371.64	81651	86084
6	Other Consumables	2019.76	1536.65	23009	17945	2036.32	2135.00	23198	24932
7	Tickets, Stationery & Uniform	125.10	393.51	1425	4595	141.38	393.51	1610	4595
Total		161931.66	141972.93	1844723	1657923	162165.66	141674.26	1847389	1654435

The total value of stores purchased during the year 2018-19 was Rs.161931.66 lakhs as against Rs.141972.93 lakhs during 2017-18. The average purchase per vehicle increased to Rs.1844723 from Rs.1657923. The total value of stores consumed during the year 2018-19 was Rs.162165.66 lakhs as against Rs.141674.26 lakhs during 2017-18. The average consumption per vehicle increased to Rs.1847389 from Rs.1654435.

6.3 IMPORT OF SPARE PARTS/MACHINERIES:

No spare/ machineries were imported during the period 2018-19.

6.4 DISPOSAL OF SCRAP MATERIALS AND VEHICLES:

The total revenue realized from sale of scrapped materials and vehicles in e-auction sale was Rs.8.36crores during 2018-19 as against Rs.7.39crores realized during 2017-18.

CHAPTER-7

FINANCE

The financial working results of the Corporation and the salient features of the financial management during the year 2018-19 are detailed in the following paragraphs.

7.1 CAPITAL STRUCTURE:

The capital contribution of the Corporation consists of contribution from the participating Governments viz., the State government and the Central Government. In order to provide adequate transport and infrastructure facility to commuters, funds have been raised from the commercial banks for purchase of buses. The capital Investment of the Corporation is as shown in Table-25.

TABLE – 25

(Rs.in Lakhs)

Sl No.	Source	Position as on 31-03-2018	% to Total	Additions during 2018-19	With-drawal during 2018-19	Position as on 31-03-2019	% to total
1.	State Govt.:- a) Cap. Contribution b)Equity Capital	0.00 24278.94	0.00 8.26	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 24278.94	0.00 8.22
2.	Central Govt.:- a). Cap. Contribution b). Equity Capital	100.00 4809.76	0.03 1.63	0.00 0.00	0.00 0.00	100.00 4809.76	0.03 1.63
3.	JnNURM+SDP+SUTP (contribution from State and Central)	13299.50	4.52	11060.82	7172.34	17187.98	5.82
4.	Inter. Resources (Depn. Reserve)	190612.17	64.76	42.36	0.00	190654.53	64.57
5.	From Revenue	32994.07	11.21	0.00	0.00	32994.07	11.18
6.	Loans:- a)Comm.Banks b)KUIDFC	27637.96 600.00	9.39 0.20	13000.00 0.00	15814.96 200.00	24823.00 400.00	8.41 0.14
	Total	294332.40	100.00	24103.18	23187.30	295248.28	100.00

7.2 CAPITAL RECEIPT:

The capital investment of the Corporation increased from Rs.294332.40 lakhs as on 31-03-2018 to Rs.295248.28 lakhs with net addition of Rs.24103.18 lakhs as on 31-03-2019.

As such the capital structure of KSRTC stood at Rs. 295248.28 lakhs as at the end of 31-03-2019. The source of capital investment and the transactions during the year are detailed in Table-25. Of the total investment as on 31-03-2019, the contributions and the equity from the participant governments represented 15.70%, (which includes contribution amount of Rs.17187.98 lakhs from the State and Central Govt. under JnNURM/SDP/SUTP schemes),while the amount financed internally represented 75.75%, and loans constituted 8.55 %.

7.3 CAPITAL EXPENDITURE:

The composition of gross capital expenditure on fixed assets as at the end of the year under report, with net additions during the financial year, is shown in Table-26.

TABLE- 26

(Rs.in Lakhs)

Sl. No.	Item of Assets	Position as on 31-03-2018	% to total	Gross addition including tr. from one category to other	Value of assets sold	On a/c of tr. to assets adjust. a/c on reconciliation	Written off	On a/c of tr. From one category to other	Position as on 31-03-2019	% to total
1	Land	5091.18	1.73	99.56	0.00	0.00	0.00	0.00	5,190.74	1.76
2	Bldg. (including those in progress)	59943.98	20.37	17,102.45	0.00	7,232.42	150.24	8,094.45	61,569.32	20.85
3	Passenger Buses	202983.06	68.96	11,545.93	0.00	0.00	13,832.08	0.00	2,00,696.91	67.98
4	Dept. Vehicles	1205.26	0.41	12.12	0.00	0.00	43.49	0.00	1,173.89	0.40
5	Plant & Mach.	11480.26	3.90	1,632.65	0.00	0.00	0.00	0.00	13,112.91	4.44
6	Furniture & other Equipments	1177.51	0.40	30.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1,207.97	0.41
7	JnNURM Assets	12451.15	4.23	908.78	0.00	375.18	0.00	688.21	12,296.54	4.16
8	CWIP-ITS/IES	0.00	0.00	199.20	0.00	0.00	0.00	199.20	0.00	0.00
	Total	294332.40	100.00	31,531.15	0.00	7,607.60	14,025.81	8,981.86	2,95,248.28	100.00

With a net addition of Rs.915.88 lakhs to the fixed assets during the year 2018-19, cumulative expenditure on fixed assets rose from Rs.294332.40 to Rs. 295248.28 lakhs as on 31-03-2019. Out of the total expenditure of 295248.28 lakhs, the total investment on passenger vehicles is to the extent of Rs.200696.91 lakhs and constituted 67.98% of total investments & Rs.66760.06 lakhs (22.61%) on land and buildings while the balance of Rs.27791.31 lakhs (9.41%) comprised other assets such as plant and machinery, furniture and equipments including domestic vehicles.

7.4 REVENUE RECEIPT:

The gross revenue turnover which was in the order of Rs. 348828.85 lakhs during 2017-18 increased to Rs.372435.31 lakhs during 2018-19 representing an increase of 6.8% or Rs.23606.46 lakhs. The detailed analysis of revenue receipts is given in Table-27.

TABLE- 27

SI No	Particulars	Amount (Rs.in lakhs)		% age to total		Ps. per effective km	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
A	Traffic Revenue :						
	1. Passenger fare	273723.90	287661.50	78.47	77.24	2609.99	2714.15
	2. Passenger luggage	2041.78	1659.00	0.59	0.45	19.17	15.65
	3. Contract services	8089.31	9440.90	2.32	2.53	77.13	89.08
	4.Rev.from travel concession	13508.46	14284.48	3.57	3.84	128.81	134.78
	5.Fines collected	66.03	65.08	0.02	0.02	0.63	0.61
	6.Postal mail service	73.03	59.62	0.02	0.02	0.70	0.56
	Total – A	297502.51	313170.58	85.29	84.09	2836.73	2954.84
B	Other Revenue :						
	1. Advertisement	618.05	1102.98	0.18	0.30	5.89	10.41
	2. Non-traffic revenue	11791.90	11954.49	3.38	3.21	112.44	112.79
	3. Commercial establishment	5085.28	4772.62	1.46	1.28	48.49	45.03
	4.Financial income	165.83	899.90	0.05	0.24	1.58	8.49
	5.From sale of scrap	739.48	836.14	0.21	0.22	7.05	7.89
	6.Sale of land	89.52	41.75	0.02	0.01	0.85	0.39
	7. From subsidy	32736.64	39461.23	9.38	10.60	312.15	372.33
	Total B	51226.70	59069.10	14.68	15.86	488.45	557.33
C	Net prior period adj.	(+) 99.64	(+) 195.63	0.03	0.05	0.95	1.85
D	Gross Revenue (A+B+C)	348828.85	372435.31	100.00	100.00	3326.13	3514.01

Of the total gross revenue of Rs.372435.31 realised during the year under report, Rs.313170.58 lakhs constituting 84.09% of the total receipts represent Traffic Revenue and Rs 59264.73 lakhs constituting 15.91% represent miscellaneous receipts. The Corporation received a subsidy of Rs 39461.23 lakhs from State Government during 2018-19 towards concessions extended to various categories of the commuters. The rate of gross earnings per effective km was 3514.01ps while the EPKM realised from traffic revenue was 2954.84

7.5 WORKING EXPENDITURE:

The Total expenditure during the year 2018-19 was Rs.385928.46 lakhs as against Rs.348378.84 lakhs during 2017-18 indicating an increase of Rs 37549.62 lakhs or 10.78%.

An analysis of the total working expenses under major heads both in actuals and in terms of rate per km. with percentage break-up is furnished in Table-28.

TABLE – 28

Sl. No	Particulars	Amount (Rs.in lakhs)		% to total		Ps. per eff. Km.	
		2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19
A	Staff:-						
	1) Traffic	96713.28	101060.42	27.76	26.19	922.17	953.53
	2) Workshops & maintenance	14463.05	15687.52	4.15	4.06	137.91	148.02
	3) Others	10838.70	11047.03	3.11	2.86	103.35	104.23
	4) P. F. Welfare Etc.	25559.09	30161.83	7.34	7.82	243.71	284.58
	Total –A	147574.12	157956.80	42.36	40.93	1407.14	1490.36
B	1) Fuel (Diesel)	125536.96	145421.72	36.03	37.68	1197.01	1372.09
	2) Lubricants	1504.65	1475.68	0.43	0.38	14.35	13.92
	3) Auto spare parts	7375.29	7167.42	2.12	1.86	70.32	67.63
	4) Tyres and tubes	5625.07	5487.78	1.62	1.42	53.64	51.78
	5) Batteries and electrical items	344.05	435.36	0.10	0.11	3.28	4.11
	6) Other consumables	2135.29	2036.32	0.61	0.53	20.36	19.21
	7) Reconditioning	1888.66	3153.33	0.54	0.82	18.01	29.75
	7. Taxes:-						
	a) M V tax	16454.55	17335.35	4.72	4.49	156.90	163.57
	b) Other Taxes on vehicles	228.14	199.48	0.07	0.05	2.18	1.88
	Total taxes (a to b)	16682.69	17534.83	4.79	4.54	159.07	165.45
	9. Interest						
	a) To Central Govt.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	b) To State Govt.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	c) On borrowings	1752.29	2218.46	0.50	0.57	16.71	20.93
	Total (a to c)	1752.29	2218.46	0.50	0.57	16.71	20.93
	10. Depreciation						
	a) On vehicles	16045.81	19510.02	4.60	5.06	153.00	184.08
	b) On other assets	2319.55	2398.21	0.67	0.62	22.12	22.63
	Total (a to b)	18365.36	21908.23	5.27	5.68	175.12	206.71
	Total B.	181210.31	206839.14	52.01	53.60	1727.86	1951.58
C	Miscellaneous and others	19594.41	21132.52	5.63	5.47	186.84	199.39
D	Hired vehicle charges	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	GRAND TOTAL (A+B+C+D)	348378.84	385928.46	100.00	100.00	3321.84	3641.33

The operating expenditure includes all items of revenue expenditure and also capital charges like depreciation, interest on capital and loans.

7.6 WORKING RESULTS:

The financial working results of the Corporation and financial ratios indicating the trends in productivity of investment during the year 2018-19 with comparative figures for the previous year are given in Table-29.

TABLE -29

Sl. No.	Particulars	2017-18	2018-19
1	Capital employed (Mean – Rs. in lakhs)	71868.69	79761.53
2	Revenue turnover (Gross) a) Rs. in lakhs b) Ratio to mean capital	348828.84 4.85	372435.31 4.67
3	Total expenditure a) Rs. in lakhs. b) As % age to revenue	348378.83 99.87	385928.46 103.62
4	Net profit/loss before income tax a) Rs. in lakhs. b) As % age to mean capital employed	450.01 0.63	-13493.15 -
5	Return on Capital (Net profit/loss + Interest charges) a) Rs. in lakhs. b) % age Return on Mean Capital	2202.30 3.06	-11274.69 -

The revenue turnover ratio deteriorated to 4.67 during 2018-19 from 4.85 of 2017-18. The expense ratio increased to 103.62 during 2018-19 from 99.87 of 2017-18. Net loss during the current year was Rs.13493.16 lakhs as against the profit of Rs.4.50 lakhs during 2017-18.

7.7 FUNDS AND RESERVES:

The position pertaining to various internal funds and reserves of the Corporation during the year 2018-19 is furnished in Table-30.

Table – 30

(Rs. in lakhs)

Sl No	Description of Fund	Opening balance as on 01-04-2018	Additions		Deductions		Closing balance as on 31-03-2019
			During 2018-19	On a/c of tr.from one cat. to other	On a/c of written off assets/debits	On a/c of tr. from one cat. to another	
1	Depreciation	183642.30	21937.19	0.00	13936.17	0.00	191643.32
2	Insurance Fund for Vehicles (third party risk only)	20.00	4060.69	0.00	4060.69	0.00	20.00
3	Insurance Fund for other Assets (including vehicles)	6050.12	1057.49	0.00	306.18	0.00	6801.43
4	Insurance Fund for Freight Surcharges for risk in carriage of Parcels and Goods.	40.57	0.00	0.00	0.00	0.00	40.57
5	KSRTC Employees Welfare & Passenger Amenities Fund	2016.30	661.31	0.00	468.69	0.00	2208.92
6	Special Development Plan (SDP Grants)	5827.09	5300.00	0.00	2738.88	0.00	8388.21

7	JnNURM Grants for Buildings-1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	JnNURM Grants for Buildings-11	0.00	375.18	0.00	375.18	0.00	0.00
9	JnNURM Grants for Rolling Stock-1	350.42	27.26	0.00	0.00	0.00	377.68
10	JnNURM Grants for Rolling Stock-11	0.00	1134.41	0.00	462.00	0.00	672.41
11	JnNURM Grants for ITS/IES	412.20	138.25	0.00	199.90	0.00	350.55
12	CFA Solar Plan Grants	6709.79	4085.72	0.00	3397.08	0.00	7398.43
	Total	205068.79	38777.50	0.00	25944.77	0.00	2,17,901.52

The total internal fund balance as on 31-03-2019 was Rs.217901.52 lakhs. The total addition to the various funds amounted to Rs.38777.50 lakhs and withdrawals were on account of written off of assets to the extent of Rs.25944.77 lakhs. The Corporation has utilised Rs.191643.32 lakhs from the fund towards capital expenditure programme and repayment of long-term loans.

The balance shown against various funds in Table-30 are exclusive of the amount withdrawn as internal resources for the purpose of capital expenditure and repayment of loans. The details of the funds so utilized up to 31-03-2019 are shown in Table-31.

TABLE – 31

(Rs.in lakhs)

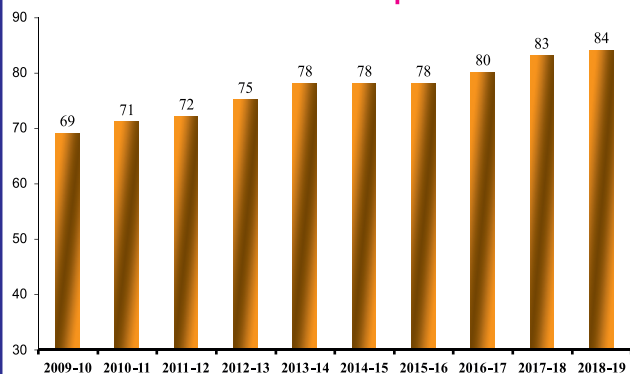
Sl. No	Funds utilized	Opening balance as on 01-04-2018	Additions during 2018-19	Withdrawals during 2018-19	Closing balance as on 31-03-2019
1	Depreciation Fund for Capital Expenditure and Repayment of Loans	183477.20	8014.96	0.00	191492.16
2	Betterment Fund	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Vehicle Replacement Reserve for Capital Expenditure	0.00	0.00	0.00	0.00
4	KSRTC Employees Welfare & Passenger Amenity Fund	2016.30	661.31	419.41	2258.20
5	Development Rebate Reserve and utilized for Capital	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total	185493.50	8676.27	419.41	193750.36

Category wise pay scale in force as on 31-03-2019 and rate of annual contribution and amount of revenue expenditure of depreciation on movable and immovable property is shown in schedule - E and schedule 'F' respectively. Accounting policies, Profit and Loss account for the year ended March 2019, Net revenue appropriation account for the year ended 31st March 2019 and details of Capital expenditure for the year 2018-19 are shown in Appendix 9, 10, 11, 12 and 13 respectively.

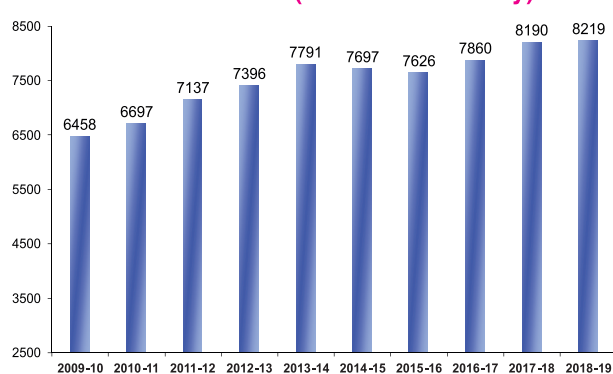
Statistical Graphs

Annual Administration Report — 2018-19

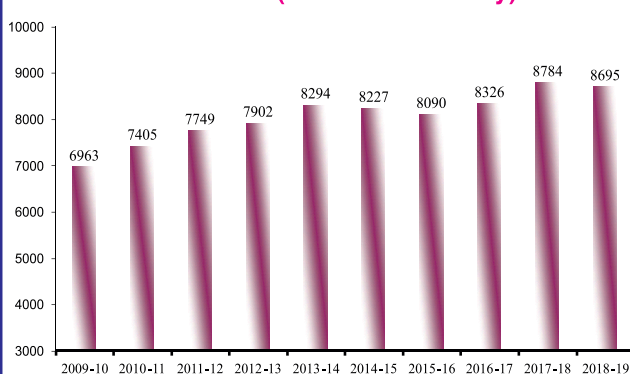
Number of Depots



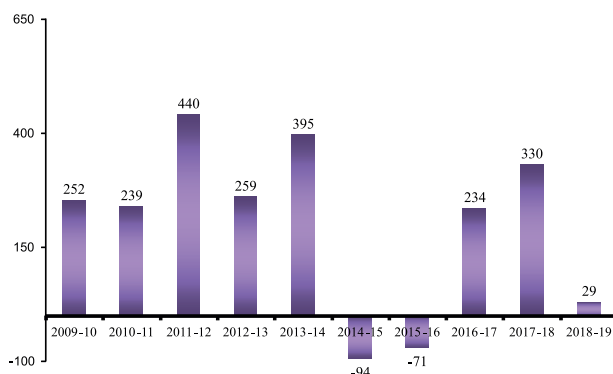
Schedules (as on the last day)



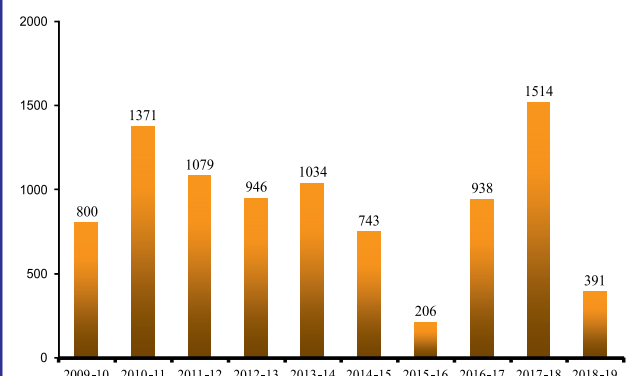
Fleet held (as on the last day)



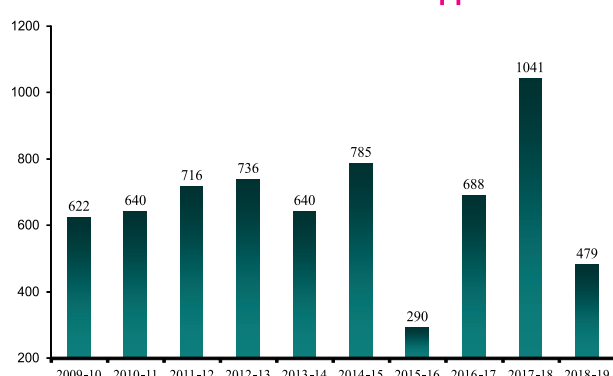
Addition of new Schedules



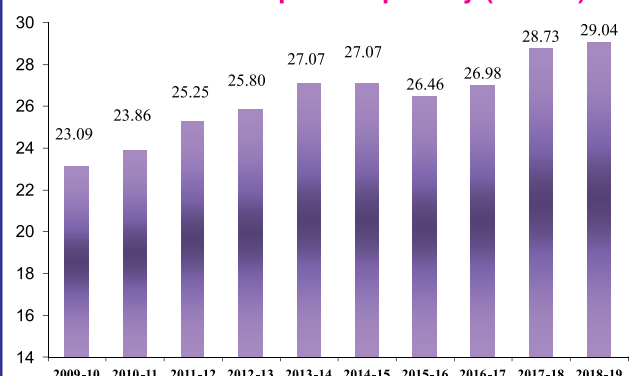
Addition of new vehicles



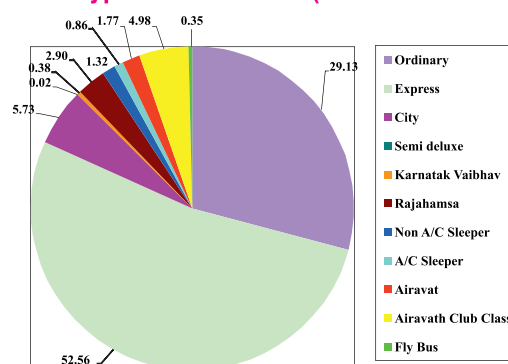
Number of Vehicles scrapped



Effective kms. operated per day (in lakh)

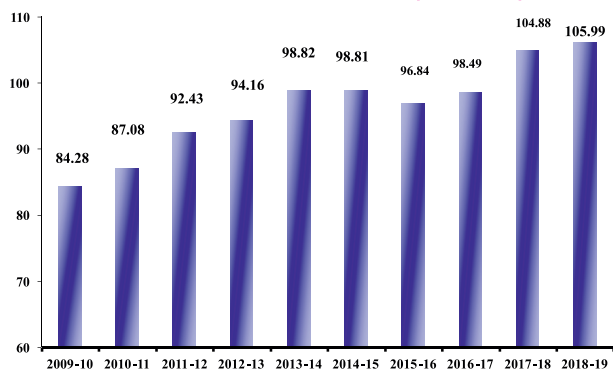


Extent of Type-wise services (% to Scheduled kms)

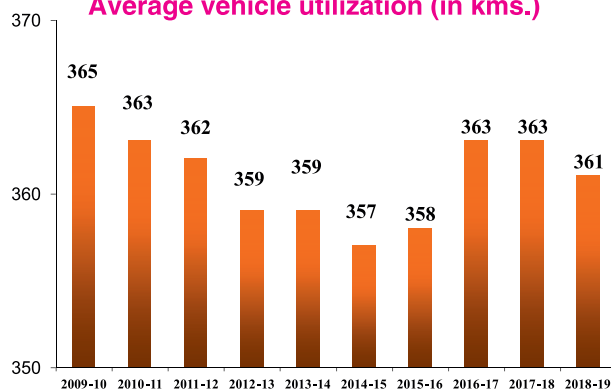


Annual Administration Report 2018-19

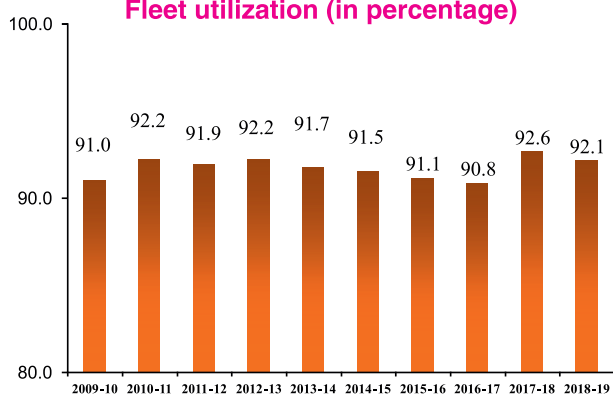
Effective kilometers (in crore)



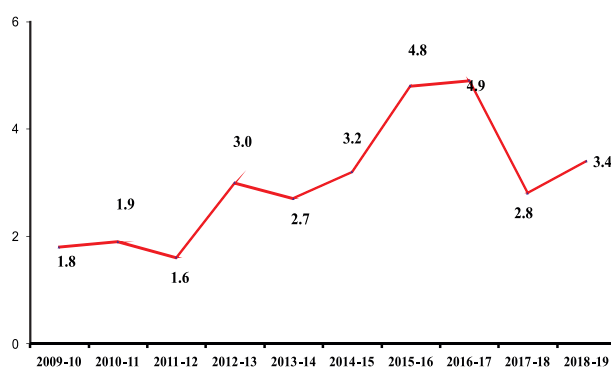
Average vehicle utilization (in kms.)



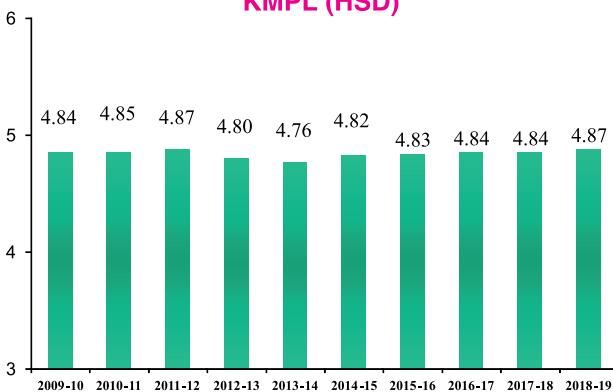
Fleet utilization (in percentage)



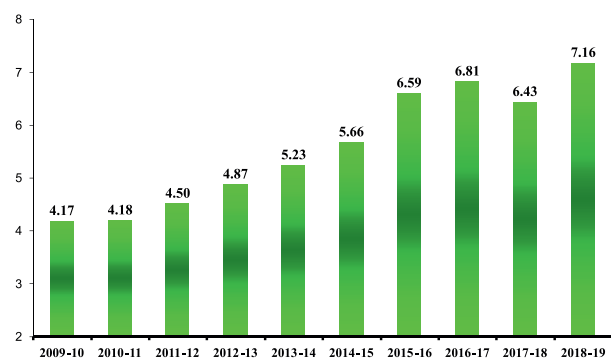
Percentage Cancellation of kms.



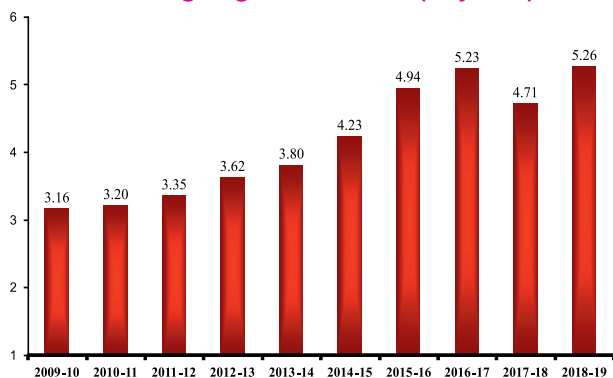
KMPL (HSD)



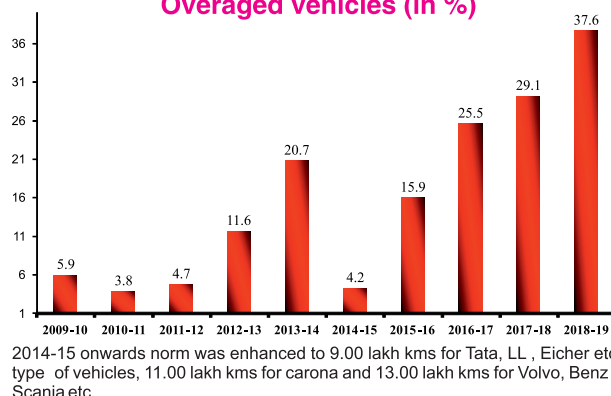
Average age of vehicles (in lakh kms.)



Average age of vehicles (in years)

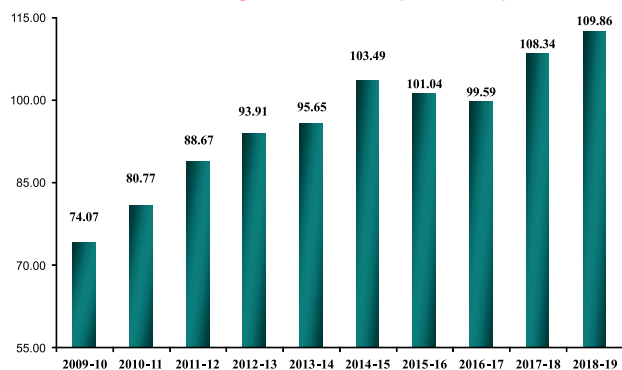


Overaged vehicles (in %)

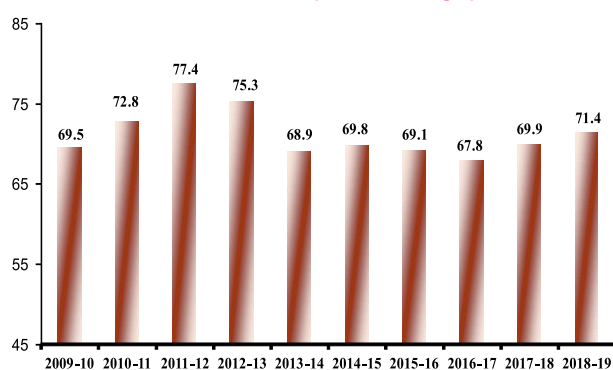


Annual Administration Report 2018-19

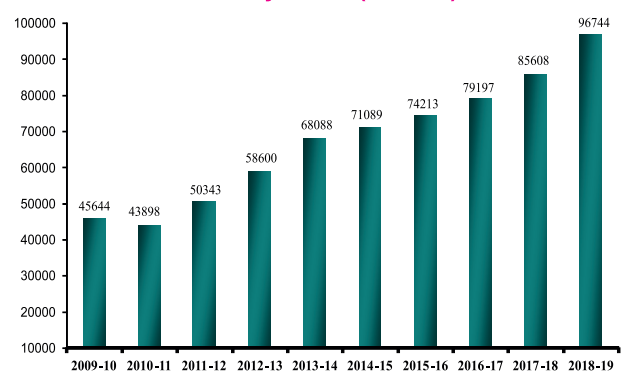
Passengers carried (in crore)



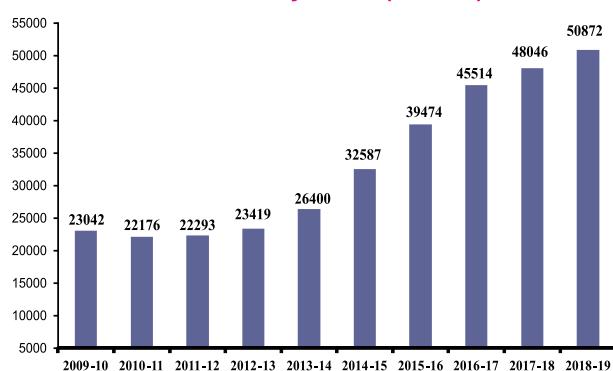
Load factor (Percentage)



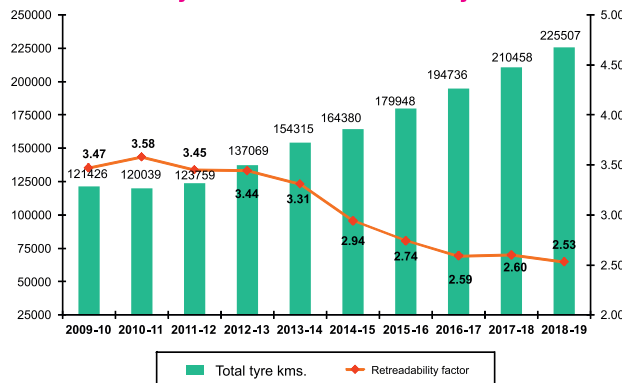
New tyre life (in kms)



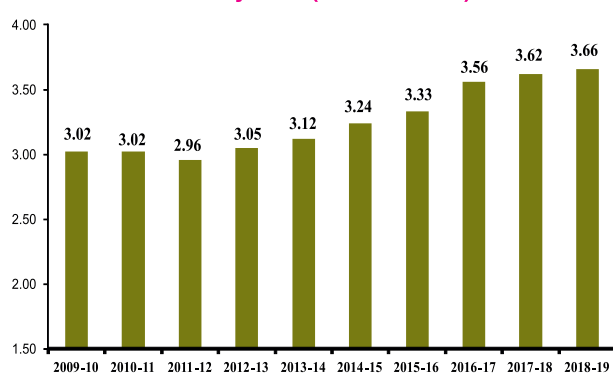
Retreaded tyre life (in kms)



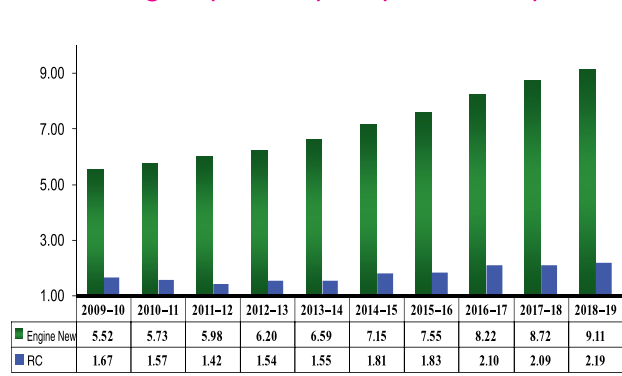
Total tyre life & Retreadability factor



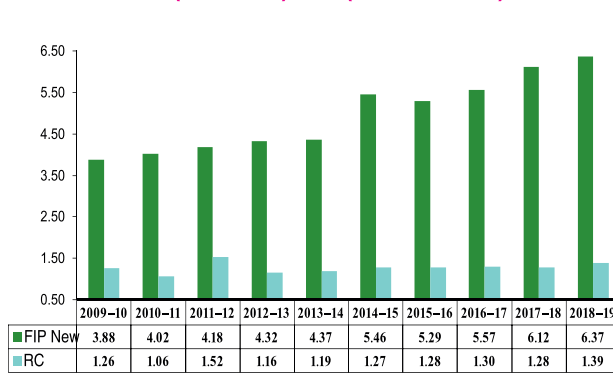
Battery life (in lakh kms)



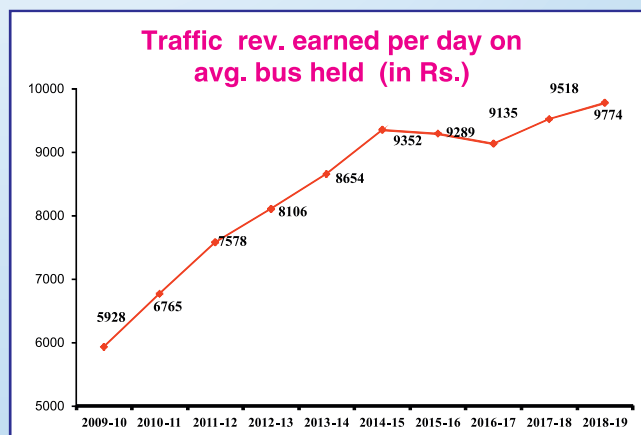
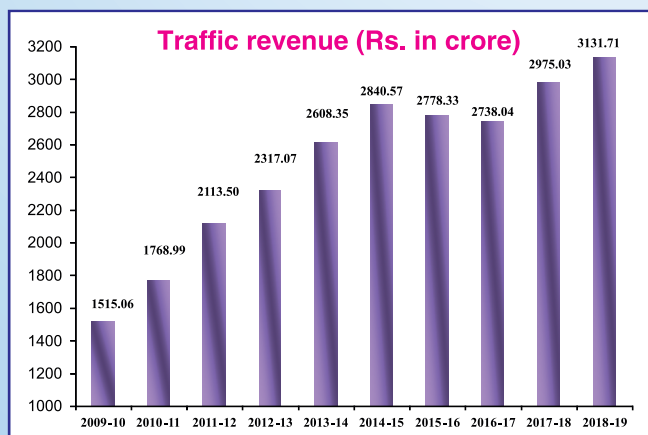
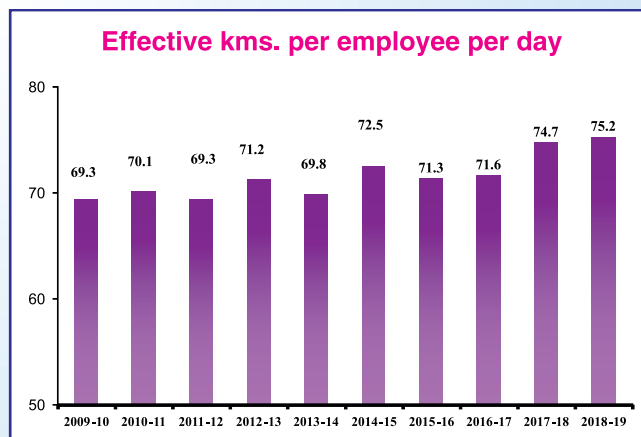
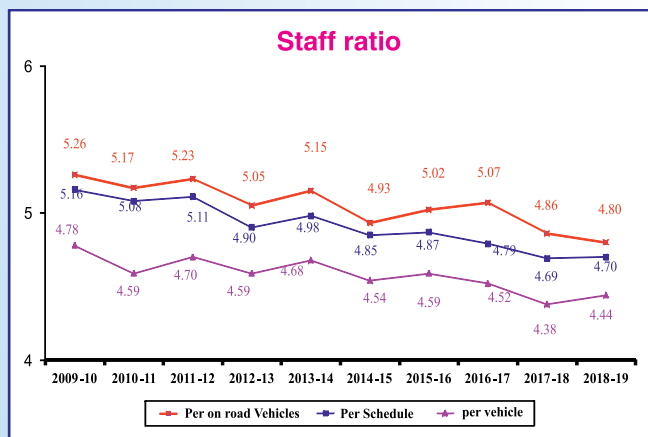
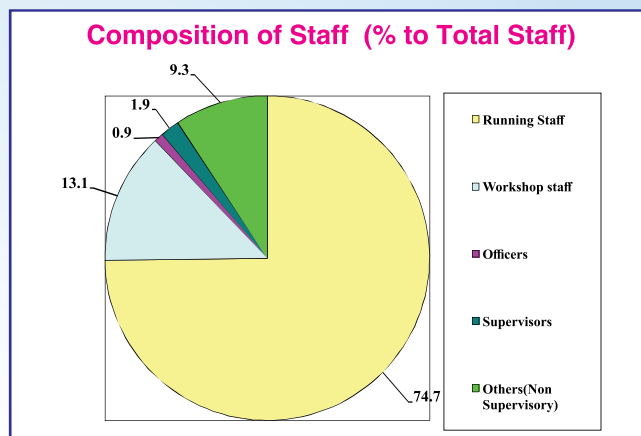
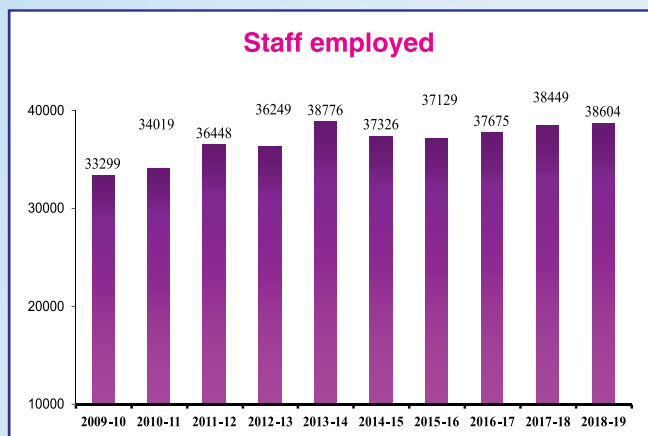
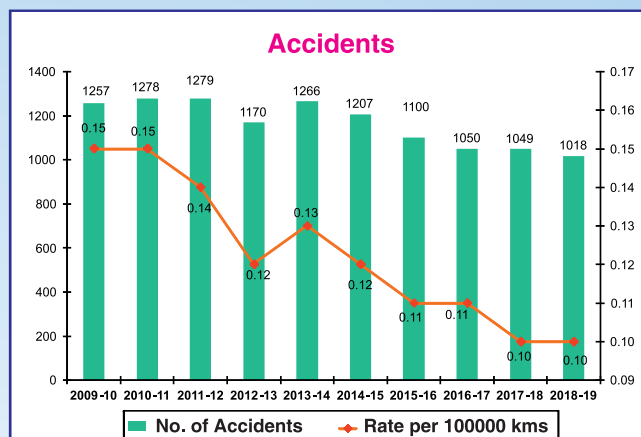
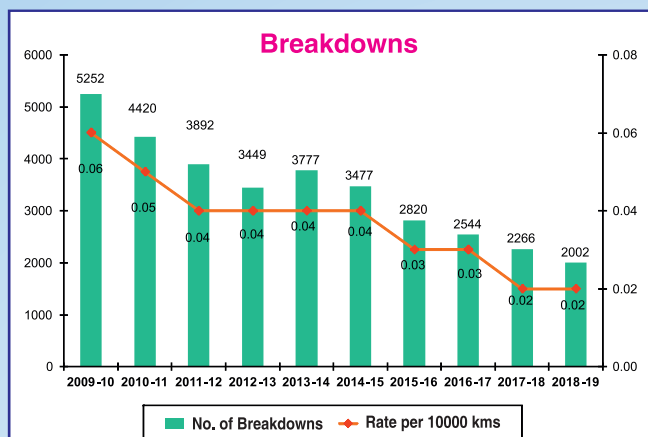
Engine (New/RC) life (in lakh kms)



FIP (New/RC) life (in lakh kms)

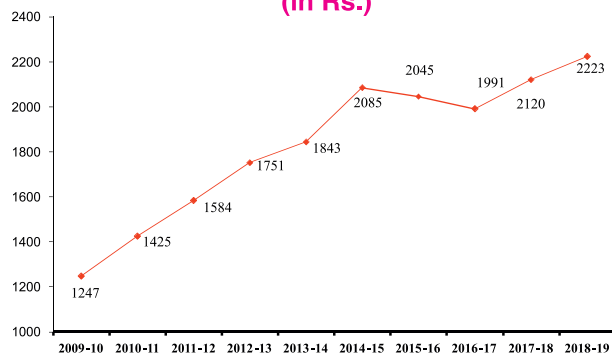


Annual Administration Report 2018-19

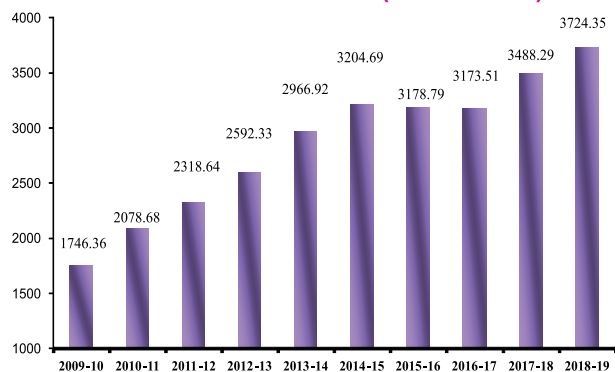


Annual Administration Report 2018-19

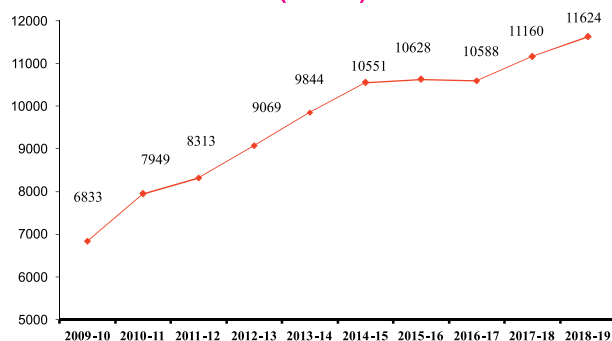
Traffic revenue earned per employee per day (in Rs.)



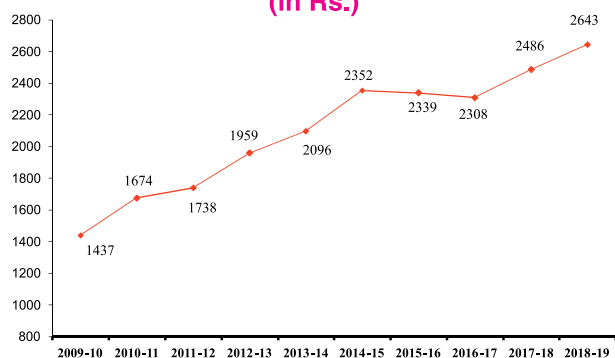
Gross revenue earned (Rs. in crore)



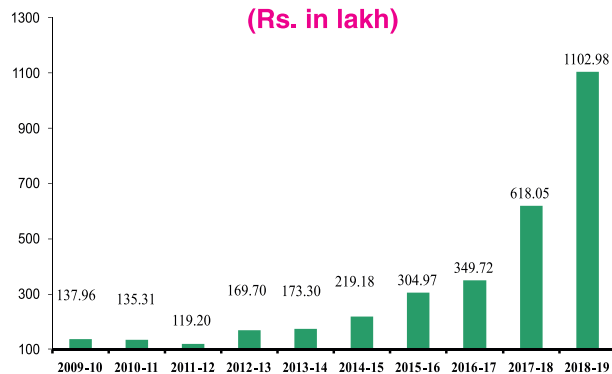
Gross revenue earned per day on bus held (in Rs.)



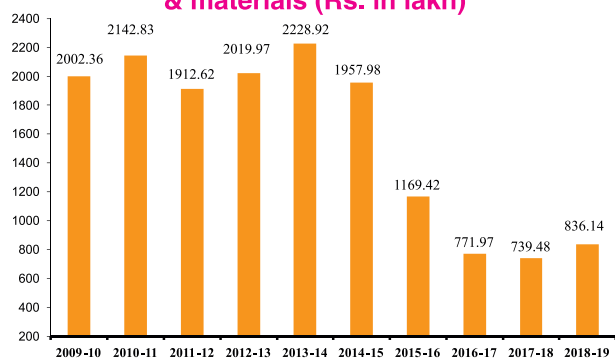
Gross revenue earned per employee per day (in Rs.)



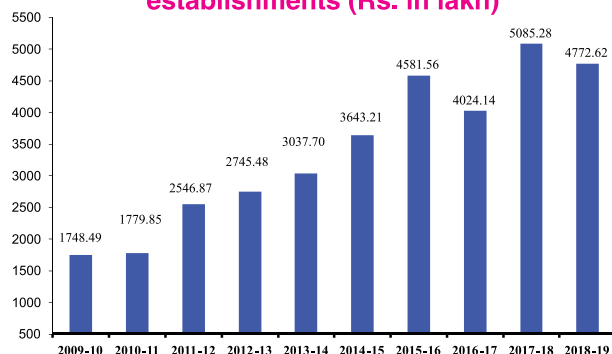
Revenue earned from advertisements (Rs. in lakh)



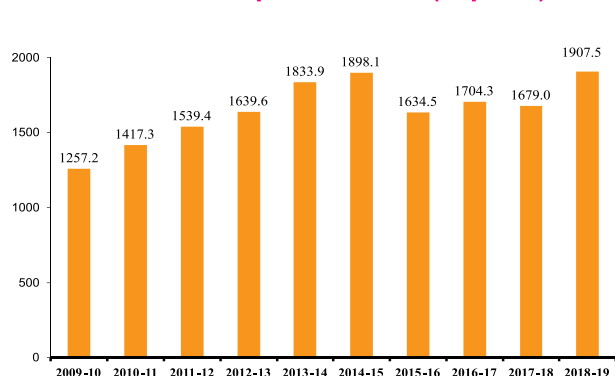
Revenue earned from sale of scrapped vehicles & materials (Rs. in lakh)



Revenue earned from commercial establishments (Rs. in lakh)

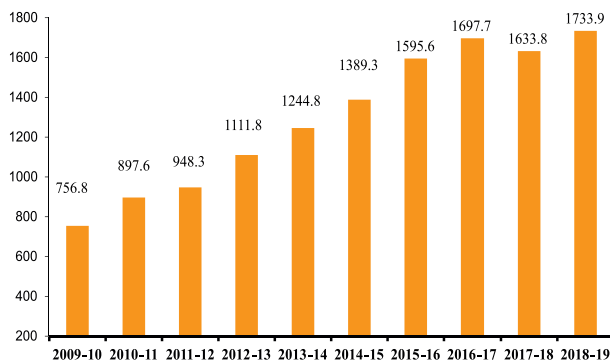


Variable cost per kilometer (in paise)

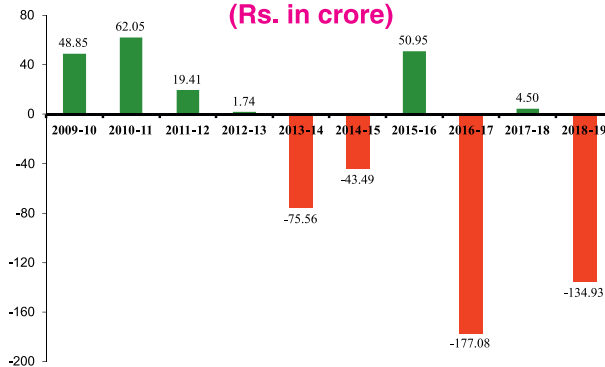


Annual Administration Report 2018-19

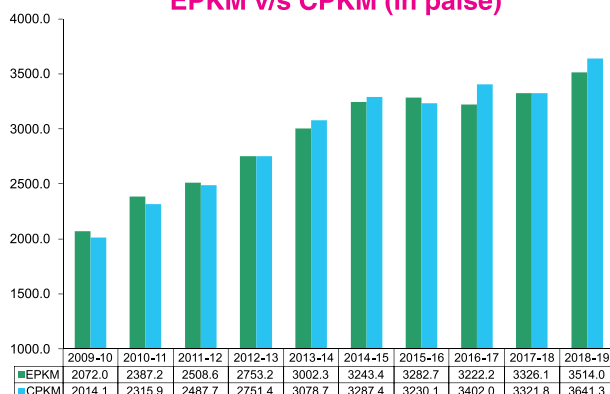
Fixed cost per kilometer (in paise)



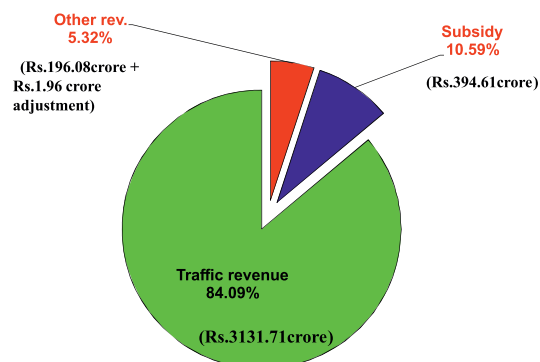
Financial Margin on Gross Revenue (Rs. in crore)



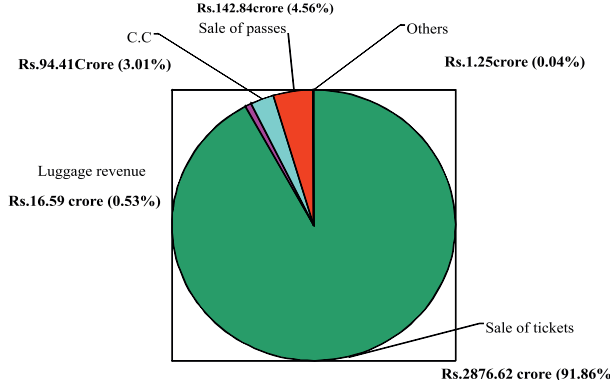
EPKM v/s CPKM (in paise)



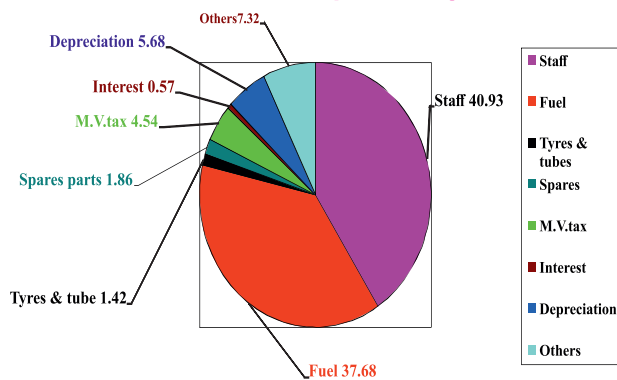
Components of Gross revenue during 2018-19



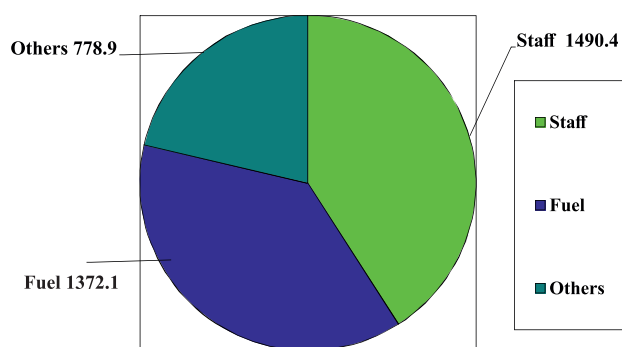
Components of traffic revenue during 2018-19



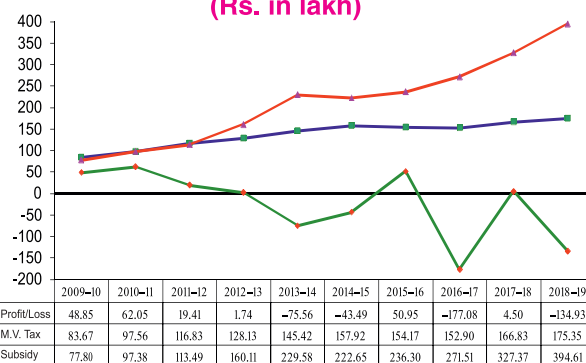
Distribution of Cost in percentage 2018-19



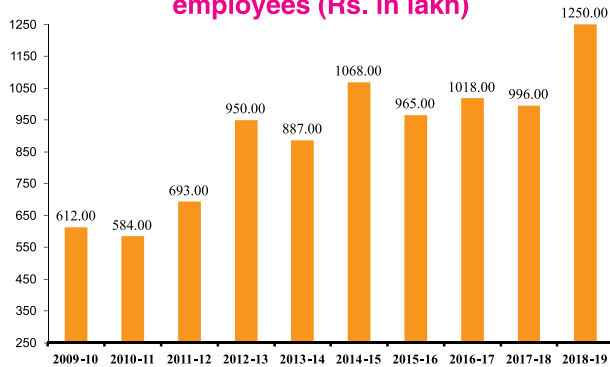
Distribution of Cost per km (in Paise) for 2018-19



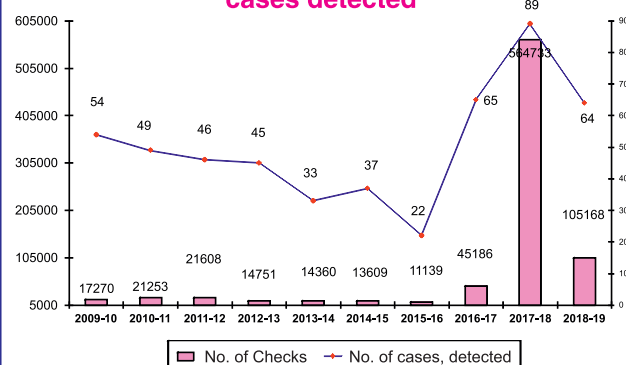
Profit/Loss, M.V.Tax, Subsidy by from govt. (Rs. in lakh)



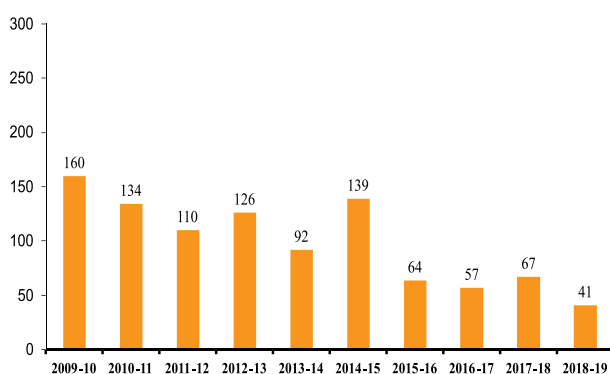
Medical reimbursement paid to employees (Rs. in lakh)



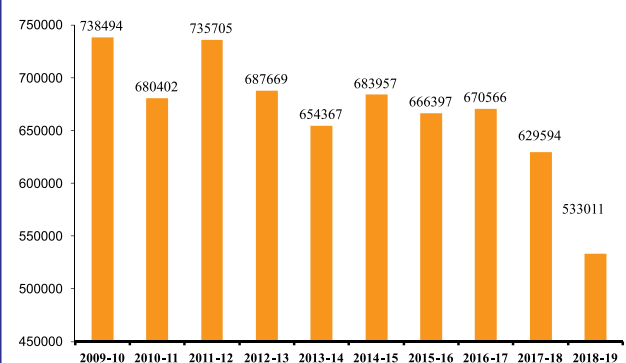
Number of checks for alcoholics & cases detected



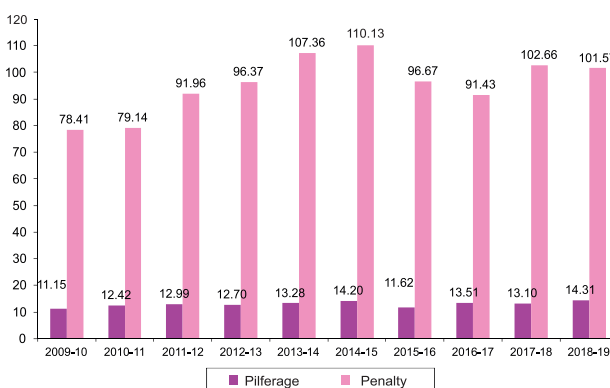
Number of employees treated for de-addiction



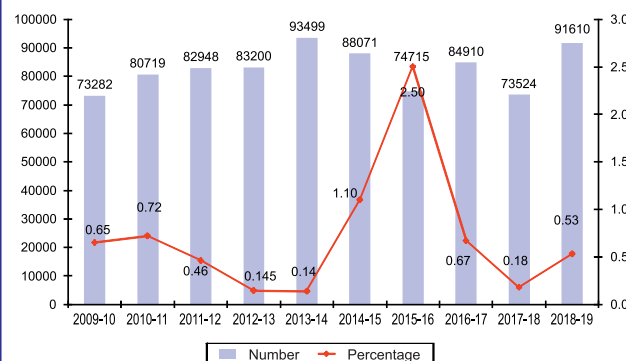
Number of Buses checked



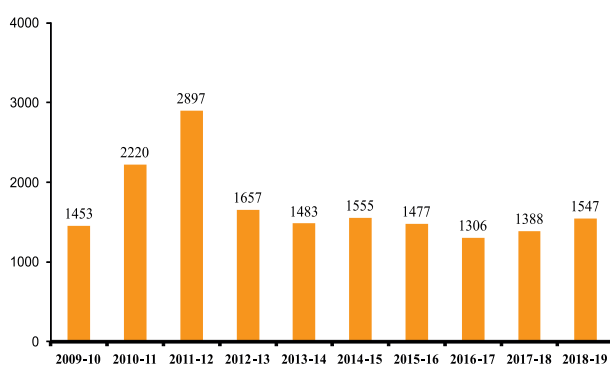
Pilferage amount and penalty collected (Rs. in lakh)



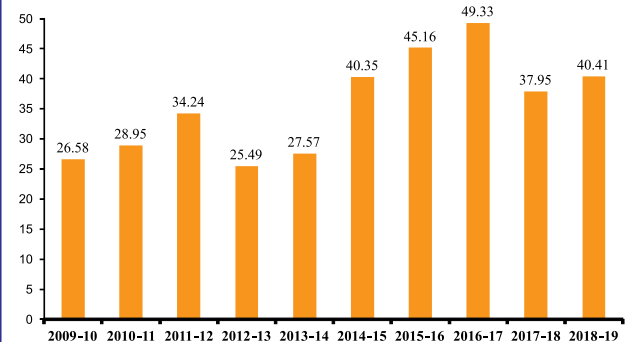
Smoke emission checks and % of buses above norm



Number of MVC/MFA cases disposed

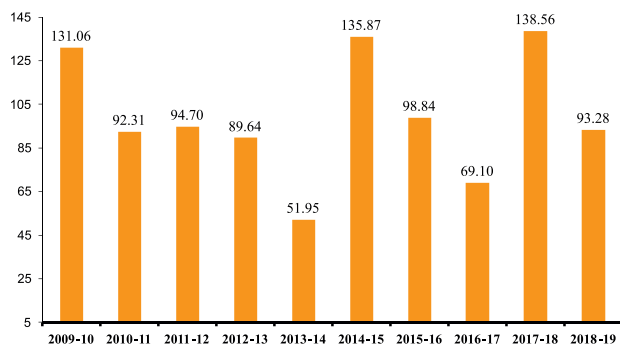


Compensation paid (In MVC & MFA cases) (Rs.in crore)

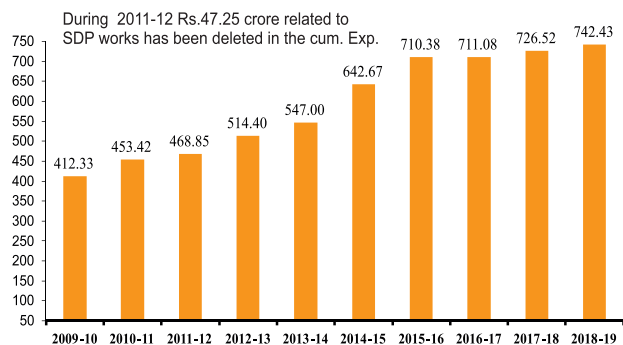


Annual Administration Report 2018-19

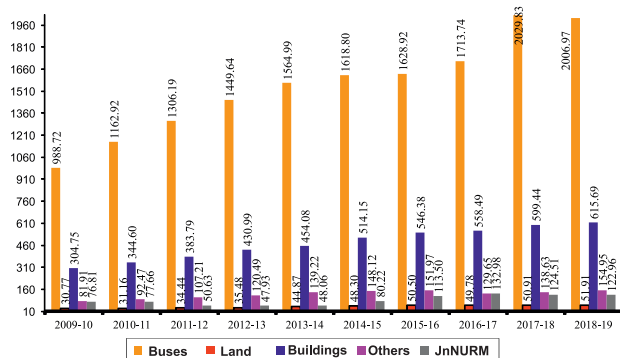
Expenditure incurred for infrastructure (Land & Building) (Rs.in crore)



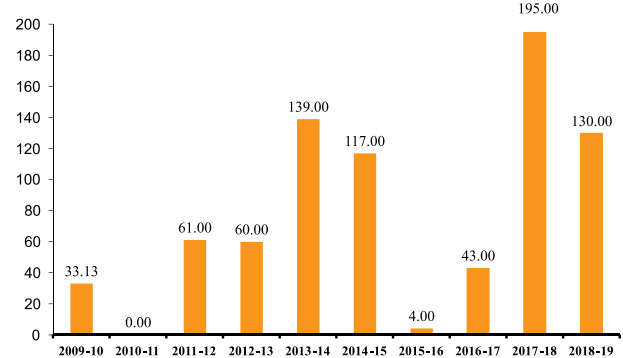
Cumulative expenditure incurred for infrastructure (Land & Building) (Rs.in crore)



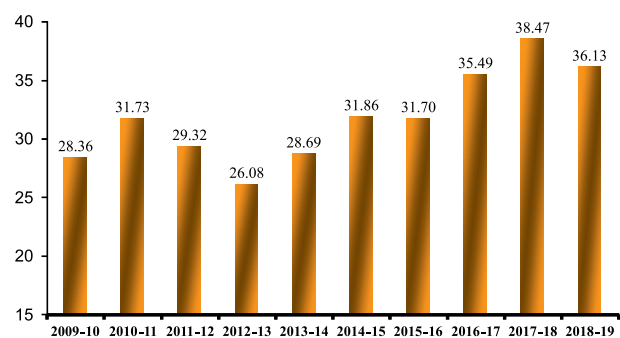
Value of fixed assets (Rs. in crore)



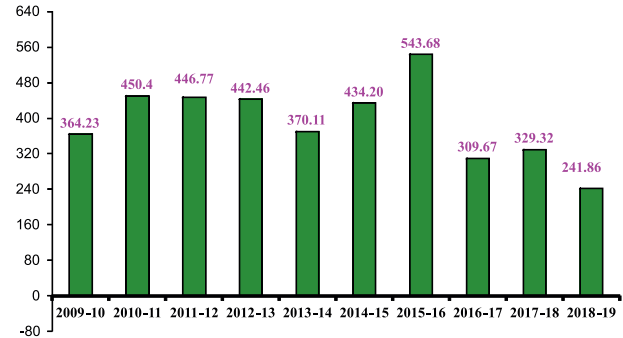
Loan availed (Rs. in crore)



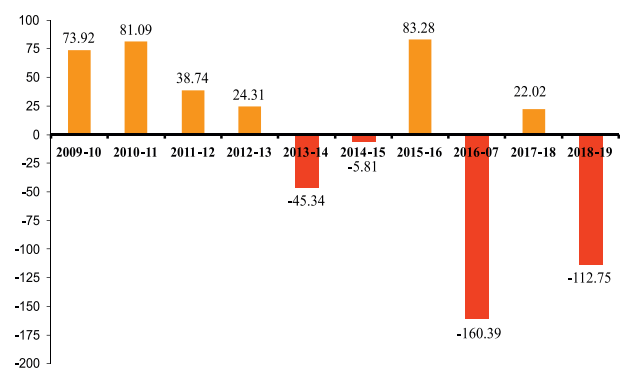
Value of stores inventory held (Rs.in crore) (as on 31st March)



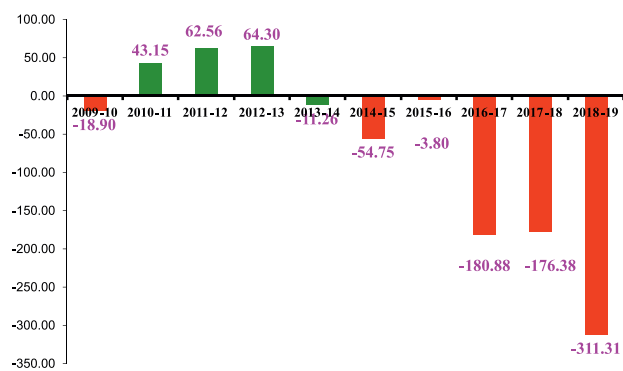
Net worth (Rs.in crore)



Return on capital (Rs. in crore)



Accumulated loss (Rs.in crore)



8.1 LAND VALUE:

In the revised budget estimates for the year 2018-19, Rs.200.00 lakhs was earmarked for purchase of land. Further, land measuring 20 guntas costing Rs.4.39 lakhs at Basaralu of Mandya district, four acre costing Rs.14.96 lakhs at Somavarapet and Kushalanagar, 6 guntas costing Rs.6.72 lakhs at Hassan district are obtained free of cost from the Government of Karnataka. The extent of total land held by the Corporation including KIMCO as on 31-03-2019 was 1126.59 acres, its book value as per accounts being Rs.9633.34 lakhs.

8.2 PROGRESS OF CIVIL WORKS:

In the revised budget estimates for 2018-19, capital expenditure on buildings was estimated and provided for Rs. 17448.94 lakhs. This includes Rs. 5300.00 lakhs under Special Development Plan (SDP) scheme and Rs.365.00 lakhs under SCSP/TSP plan and Rs.3261.00 under KGID Fund released by the Government of Karnataka during the year 2018-19 towards development of Transport Infrastructure Facilities to the commuters in order to remove regional imbalance, as per the recommendations of Dr. Nanjundappa Report. By utilizing the internal resources and grants released by the Government under SDP, SCSP/TSP and KGIDF scheme, the Corporation has taken up 301 works at an approximate cost of Rs. 17448.94 lakhs and spent Rs. 8208.15 lakhs during the year under report. Thus, the cumulative expenditure on buildings including the works in progress was Rs.87873.99 lakhs as on 31-03-2019.

The works taken up under the head 'capital expenditure' are detailed below separately. The break-up of the committed works and the progress of expenditure during the year under report are given in Table-32.

- a) Under SDP scheme, 67 works were taken up and out of which 49 works were completed and the remaining 18 works are under progress. The expenditure incurred as on 31-03-2019 under this scheme during the year 2018-19 was Rs. 3075.25 lakhs.
- b) Under SCSP/TSP scheme, 8 works were taken up and out of which 3 works were completed and the remaining 5 works are under progress. The expenditure incurred as on 31-03-2019 under this scheme during the year 2018-19 was Rs.339.00 lakhs.
- c) Under KGID Fund scheme, 42 works were taken up out of which 15 works were completed and the remaining 27 works are under progress. The expenditure incurred as on 31-03-2019 under this scheme during the year 2018-19 was Rs.1878.41 lakhs
- d) By utilizing internal resources, the Corporation has taken up 178 works during the year under report, out of which 66 works were completed and the remaining 112 works were under progress. The expenditure incurred under this head during the year was Rs.2383.30 lakhs.

- e) Driving training centers at an estimated cost of Rs. 1500.00 lakhs at Malavalli, Chikkamagalur and Malur and an estimated cost of Rs. 1500.00 lakhs at Holalkere were under construction during the year. Mechanic training centers at an estimated cost of Rs.1050.00 lakhs respectively were constructed at Malavalli, Chikkamagalur and Malur. Grants of Rs. 4050.00 lakhs has already been received from Social Welfare/Labour department under SCP/TSP scheme. The expenditure incurred as on 31-03-2019 towards these works during the year 2018-19 was Rs.343.97 lakhs
- e) Construction of bus depots at Kolar, KGF, Tumkur, Shivamogga, Bhadravathi, Chitradurga, Mangaluru and Udupi were taken up under the JnNURM (UIDSSMT) scheme at an estimated cost of Rs. 7675.00 lakhs funded by the Central Government and the Govt. of Karnataka. The depots are proposed to be utilised for maintenance of buses procured for city transport under JnNURM (UIDSSMT) scheme. The expenditure incurred under JnNURM scheme during the financial year was Rs. 188.22 lakhs.

TABLE- 32

Sl. No.	Particulars	Estimates		Actual	
		No. of Works	Cost (Rs. In Lakhs)	No. of Works	Cost (Rs. In Lakhs)
Part-A (KSRTC and SDP/KGID funds)					
1	Depot	03	358.26	02	129.39
2	Bus Station	32	5080.60	17	1852.10
3	Divisional office/ Divisional Workshops	0	0	0	0
4	Upgradation of Bus Stations	38	2859.72	32	951.75
5	Upgradation of Bus Depots	56	2558.52	29	680.67
6	Upgradation DWS/Divisional office	5	150.07	4	118.81
7	Misc. Works	161	5411.00	49	3604.24
	Total - A	295	16418.17	133	7336.96
Part-B (SCP, TSP and JnNURM funds)					
1	Depot	01	198.26	1	188.22
2	Training Institutes	05	832.51	05	682.97
	Total -B	6	1030.77	06	871.19
	Grand total (A+B)	301	17448.94	139	8208.15

During the year 2018-19, the Corporation has constructed one new bus depot at Davanagere. The Construction of new high-tech bus stations under SDP/KGIDF scheme were under progress at Udupi, Byndoor, Nelamangala and Doddaballapur. These bus stations have been provided with bus bays and modern passenger amenities like dust proof parking area, sanitary block, seating arrangements etc.

8.3 TEMPORARY WORKS, REPAIRS AND MAINTENANCE :

Apart from the capital works of permanent nature, number of semi-permanent, temporary, other repairs and maintenance works were also taken up during the year under report. The expenditure incurred on such temporary repairs and maintenance works during the year amounted to Rs.1030.00 lakhs.

8.4 ACTION PLAN FOR THE YEAR 2018-19:

It is contemplated to spend Rs.26490.30 lakhs including purchase of land and various committed works like construction of depots, bus stations, divisional offices, divisional workshops and other miscellaneous works in the Action Plan for the year 2018-19. It is expected to obtain a release of Rs. 5300.00 lakhs as budgetary grants from the State Government for various civil works under SDP scheme, Rs.3261.00 lakhs grant under KGIDF for infrastructure development and Rs. 365.00 lakhs grant for infrastructure development under SCSP/TSP scheme.

9.1 WORKERS PARTICIPATION IN MANAGEMENT:

Periodical meetings are held with all the Corporate-level employee's unions. Besides, the production-cum-grievance committee meetings are held at Depot, Workshop and Division level. The suggestions given by the employees as well as their representatives are examined with right prospective. The employee's Provident Fund Trust, Employee's Educational Assistance Fund and the Employee's Death cum Retirement benefit Fund have employee's representatives in the respective committee.

9.2 INDUSTRIAL DISPUTES:

The industrial relation throughout the year was cordial and harmonious except few incidents of agitations and hunger strikes.

9.3 PAID HOLIDAYS:

The employees of the Corporation are entitled for 10 paid holidays annually and during the year of report; Rs.14.31 crore has been paid as additional wages to the employees who have worked on holidays.

9.4 GRATUITY:

The Gratuity in KSRTC is calculated both as per the provisions of the KSRTC Gratuity Regulations as well as in accordance with the Payment of Gratuity Act-1972, and the amount whichever is beneficial to the employees is being paid. The quantum of gratuity as per the Act is equal to half month's pay (Pay + Dearness Allowance) for each completed year of service. The quantum of gratuity as per the Regulations is one month's basic pay for each completed year of service.

During the year 2018-19, an amount of Rs.93.46 crore was paid as gratuity to 1249 employees, who have retired, resigned, dismissed and/or expired.

9.5 EMPLOYEES PROVIDENT FUND SCHEME:

The Corporation has obtained exemption and the fund is managed by the Trust consisting representatives of both from the Management as well as employees.

9.6 CANTEEN:

At present, Co-operative canteens are functioning at Kolar, Mysore Urban, Chickkabalapur, K.G.F and Chintamani. The Canteens at Regional Workshops, Bangalore and Hassan are run by the Department. The annual subsidy to these canteens has been increased w.e.f. 01.04.2018. Details are as below.

Canteen	Annual Subsidy
Regional Workshops Kengeri	Rs1,00,000/- to Rs.1,25,000/-
Regional Workshops Hassan	Rs70,000 to Rs.87,000/-
Kolar	Rs.75,000 to Rs.94,000
Mysore Urban	Rs.40,000 continued
Chikkaballapura	Rs.75,000/-
KGF and Chintamani Depot	Rs.40,000 to Rs.50,000/-

As per the Board resolution No.9622/04.04.2015, provision has been made to run canteen at the needy depots through the private registered contractor.

9.7 MEDICAL REIMBURSEMENT AND OTHER MEDICAL FACILITIES:

Employees are entitled for Medical Reimbursement as per the KSRTC Employees (Medical Attendance) Regulations 1970. The Corporation has adopted CGHS, Non NABH rates for Reimbursement of medical expenditures w.e.f 24-09-2016 and an amount of Rs.12.50 crores was reimbursed towards the medical claims of employees during the year of report. Family members and dependent parents residing with the employee are also eligible for reimbursement. The medical reimbursement facility is also extended to the Trainee employees of the Corporation w.e.f 22-09-2017.

Further, with a view to provide better medical facilities, the Corporation has empanelled 156 well equipped private hospitals which are recognized by the Government at different district and taluk head quarters, including Bangalore. 07 diagnostic centers are also recognized by the Corporation.

9.8 COMPENSATION UNDER WORKMEN'S COMPENSATION ACT:

Employees of the Corporation are entitled for compensation as per the provisions of the WORKMEN'S COMPENSATION ACT and during the year of report, an amount of Rs. 34.66 lakh. was paid as compensation to the eligible employees.

9.9 SPORTS & CULTURAL ACTIVITIES:

Sports and cultural competitions are conducted at central office and divisional level. An amount of Rs.7.64 lakh. was spent towards sports and cultural activities during the year of report.

9.10 DEATH-CUM-RETIREMENT BENEFIT FUND:

All employees of the Corporation are enrolled as members of this fund by contributing Rs.100/- each per month, out of which, Rs.35/- is set apart towards employee's death coverage and the balance Rs.65/- is credited to the employee's savings account. In the event of death of an employee while in service, the DRBF Trust pays Rs.5,000/- towards funeral expenses and the balance of the contribution with 8% interest as well as Rs.1,25,000/- as lump sum is paid to the dependents of the deceased.

The employees who are dismissed/ retired/resigned from services are also entitled to get their contribution along with 8% interest as per the provisions of this fund.

9.11 EDUCATIONAL ASSISTANCE FUND:

The Industrial Training Institute at Hassan is functioning under the aegis of the Educational Assistance Fund. The financial assistance paid to the employees children from the fund is detailed below.

1	I.T.I. courses	Rs.75/- per month
2	Diploma courses	Rs.110/- per month
3	Graduation- B.E/B.V.Sc courses	Rs.900/-per semester
4	Medical courses & Post-graduate courses	Rs.225/- per month

This educational assistance is extended to only one member of the employee's family.

9.12 LABOUR WELFARE MEASURES:

1. Educational Loan:

Under the scheme, Education loan upto Rs.1.00 lakh is sanctioned towards payment of Tuition fee in respect of employee's children who pursue Professional Courses viz., BE, MBBS, BDS, BAMS etc.

2. Grant of Cash Award for Merit Students:

Under the scheme, the employees' children securing 70 and more percentage of marks in SSLC, 2nd PUC as well as more than 60% marks in Degree Final examinations are granted cash awards ranging from Rs.2000/- to Rs.6000/-. The award is extended to the children of post-graduation examination from the current year.

During the year, 1248 students were granted cash awards to the tune of Rs.43.77 lakhs.

3. De-addiction Programme:

A de-addiction Scheme under the title WAPPA (Workplace Alcohol Prevention Programme and Activity) is going on in KSRTC since 1997 particularly to help alcohol addicts. A 40 bedded de-addiction treatment centre is established at KSRTC Hospital, Jayanagar, Bangalore. The Corporation spends about Rs.8000/- per each addicted employee towards the residential/In-House treatment.

4. Preventive Medicine and Healthy Life Style Clinic:

A Preventive Medicine & Healthy Life Style Clinic is functioning at Mysore. During the year 2018-19, 4522 employees have undergone health check-up at Mysore clinic.

5. Heart Checkup Programme :

An MoU has been entered with Shri Jayadeva Institute of Cardio-vascular Science and Research Centre on 08.03.2018 for Master cardiac and Health Check-up of all the employees and officers of above 40 years age for a period of 05 years.

During the year 2018-19, 7733 employees have undergone heart check-up and an amount of Rs.1500/- per employee is spent totaling an amount of Rs.1.15crore.

6. Employees Family Welfare Scheme:

Employees Family Welfare Scheme has been implemented in KSRTC in the year 2008. This scheme is voluntary and optional. Under the scheme, the dependent of the member employee who dies while in service, is entitled to get a compensation of Rs. 3.00 lakh. The monthly premium of the scheme is Rs.150/- out of which, Rs.50/- shall be contributed by the Corporation. During the year 2018-19, Rs.3.42 crore has been paid as compensation in 114 cases under the scheme.

7. Maternity Leave:

The maternity benefit leave in KSRTC is enhanced to 180 days on par with the State Government. The employees now shall avail 90 days leave before the date of expected delivery and the remaining 90 days of leave after the delivery.

8. Creche Allowance (Child Care Allowance):

Payment of Monthly child care allowance of Rs:500/- to the women employees till their kids attain the age of 2 years was implemented w.e.f November-2012. The same has been enhanced to Rs. 750/- w.e.f 23-09-2016.

9. Internal Complaint Committee (ICC):

To create a positive workplace environment which is free from harassment of any nature to the women employees, an Internal Complaint Committee has been constituted in all the Depots, Divisions, Regional Workshops and Central office in compliance to section 4 of the Sexual Harassment of women at workplace (Prevention, Prohibition and Redressal Act 2013).

The number of complaints of sexual harassment filed, disposed of and pending during the period from April, 2018 to March, 2019 is as under:

Particulars	Number
Number of complaints of sexual harassment received in the year	03
Number of complaints disposed of during the year	03
Number of cases pending for more than 90 days	-
Number of workshops on awareness programs against sexual harassment conducted during the year	03
Nature of action	<ul style="list-style-type: none">• In one case, one increment of the guilty has been postponed with cumulative effect, i.e, permanent postponement.• In another case, the guilty employee has been transferred to other place of work.

10. Exgratia to the dependents:

Payment of Rs.10,000/- from the Corporation exclusively in the form of ex-gratia is made to the dependents of the employees who expire while in service to meet the immediate expenditure. This is not recoverable from the employees retirement benefit.

11. Duty rota system:

A Transparent Duty allocation system to the Drivers and Conductors based on their seniority cum option was introduced from 2013.

12. Other Benefits:

- The employees suffering from the illnesses mentioned in Persons with Disability Act-1995 and having more than 40% disability are accommodated by providing alternative job or light duty.
- Employees who are found medically unfit and willing to opt for VRS are entitled to additional financial benefit maximum upto Rs.6.00 lakh.
- The retired employees of the Corporation are entitled to travel free of cost in all the ordinary and express services of all the four Corporations without any limitation of kms with effect from 01-03-2018. The spouse of the retired employee is entitled to 50% concession in ordinary and express services without any condition on kilometers for travel during the entire year.
- The blind and physically handicapped employees are entitled for vehicle allowance equivalent to 6% of their basic pay without any ceiling on par with the State Government.
- Sanction of Education allowance of Rs.500/- to the employees having blind and disabled children and monthly child care allowance of Rs.500/- to the employees having physically disabled children subject to terms and conditions stipulated in Government order was extended to the Corporation employees.

- A provision is also made to avail 730 days of special leave with pay for the benefit of women employees having child suffering from Autism, Blindness, Mental illness, Cerebral Palsy, Mental Retardation and Multiple disabilities.
- Payment of Rs.7000/- from the corporation exclusively in the form of bonus was made to all the employees having salary less than Rs.21000/- as per the amendment in Bonus Act.

The Security and Vigilance department consists of the following sections:

1. Security
2. Vigilance

10.1 SECURITY SECTION:

The primary duty of the Security Section is to provide physical security to the property of the Corporation against theft, fire, pilferage and misappropriation etc., by the employees and the outsiders. The security personnel report cases of various types relating to theft, misuse and misappropriation of KSRTC property. Comparative figures of the cases reported during the year 2018-19 and 2017-18 are shown in Table-33.

TABLE – 33

Sl. No	Nature of cases	Number of cases	
		2018-19	2017-18
1	Theft of KSRTC property	6	5
2	Misappropriation of KSRTC property:		
	a) Misappropriation by the employees other than conductors.	3	2
	b) Misappropriation by conductors	0	0
	Total	3	2
3	Loss or damage to KSRTC property.	40	30
4	Total number of cases (1 to 3)	49	37
5	Total amount involved (Rs.in lakhs)	1304.69	290.00

The Security staff have also reported other cases of misbehavior wherein employees of the Corporation were involved and the details as compared to corresponding period of previous year are shown in Table-34.

TABLE– 34

Sl. No	Nature of cases	Number of cases	
		2018-19	2017-18
1	Assault	46	54
2	Rude behavior	8	14
3	Other miscellaneous cases	26	26
Total number of cases (1to3)		80	94

The department ensured proper departmental action against errant employees by initiating disciplinary action. In case of theft and misappropriation, complaints were lodged in respective jurisdictional police stations against erring employees and offending outsiders for ensuring legal action against them.

10.2 ANALYSIS OF WORK DONE BY THE SECURITY PERSONNEL:

During the year, security staff of the operating divisions and Regional Workshops have detected and reported cases of theft, misappropriation, loss and damage of KSRTC property. The details are as under.

a) Theft of KSRTC Property:

The details of theft cases reported and enquired into during 2018-19 as compared to previous year are furnished in Table-35.

TABLE-35

Year	No. of cases	Amount of property involved (Rs.in lakhs)	No. of employees involved	No. of outsiders involved
2018-19	6	0.51	3	6
2017-18	5	0.65	--	7

b) Misappropriation:**(i) Other than conductors:**

Details of misappropriation cases reported against the employees other than conductors in 2018-19 and the related figures of previous year are given in Table-36.

TABLE – 36

Year	No. of cases	Amount involved (Rs. in lakhs)
2018-19	3	24.13
2017-18	2	0.25

(ii) Conductors:

There were no misappropriation cases reported against conductors in 2018-19 and 2017-18.

c) Loss or damages to KSRTC property:

34 cases of loss or damage to KSRTC property due to agitation, strike, fire, etc., involving an amount of Rs.1257.04 lakhs were reported during the year 2018-19 as against 16 cases involving an amount of Rs. 269.86 lakhs during previous year.

10.3 FIRE ACCIDENTS:

Six cases of fire accidents were reported in Depots and Divisional workshops during the year 2018-19 involving loss of property worth of Rs.23.02 lakhs as against 14 cases of fire accidents reported involving loss of property worth of Rs.19.71 lakhs during 2017-18.

10.4 DACOITY/ROBBERY:

During the year 2018-19 one case of robbery has been reported on 22/23-10-2018 at Holenarasipur Bus station. Dacoits robbed cash amount of Rs.56,000/- from the conductor of the vehicle no KA10F0431 during night halt at bus station. During the year 2017-18 no cases of dacoity/robbery have been reported.

10.5 VIGILANCE SECTION:

The Vigilance Section takes cognizance of the petitions received and information gathered on various acts of omissions and commissions on the part of the officers and officials of KSRTC in their discharge of duties, indulging in corrupt practices etc., and arranges for conduct of proper enquiries. 319 petitions of all types were received during the year 2018-19. Out of which 157 petitions were referred for enquiry. 22 petitions were forwarded to NWKRTC, 47 petitions to NEKRTC and 08 petitions to BMTC for action at their end. In 52 cases, enquiry reports were sent to various disciplinary authorities for initiating action against the employees. 221 enquiry reports were closed. 34 petitions were pending with Deputy Chief Security & Vigilance Officers/Security & Vigilance Officers/ Divisional Security Inspectors of various Divisions at enquiry stage.

10.6 LINE CHECKING:

The line checking staff and security & vigilance staff detect and report cases during their line checking duties, of pilferage by crew. Emphasis has been laid to check pilfer-prone conductors and drivers. The details are as shown in Table – 37.

TABLE – 37

Year	No. of buses checked	No. of pilferage cases detected	Pilferage amount involved (Rs. in lakhs)	Penalty imposed (Rs. in lakhs)	Passengers penalized
a. Conductors					
2018-19	533011	60909	14.31	101.57	71883
2017-18	629594	67210	13.05	102.66	152580
b. Drivers					
2018-19	--	17	0.002	--	--
2017-18	--	26	0.05	--	--

10.7 PREVENTIVE CHECKS:

Preventive checks have been conducted to ensure correctness of supply of HSD and its proper accountal. Details of preventive checks conducted as compared to previous year are as under.

TABLE – 38

Sl. No.	Particulars	2018-19	2017-18
1	Checks on underground HSD tank	597	609
2	Checks on BPCL tankers enroute	163	76

10.8 DETECTION OF CASES OF ALCOHOL CONSUMPTION:

In order to ensure road safety and to avoid accidents, a scheme of identification of alcoholics and their treatment has been started. The security staff are supplied with breath analysers to detect consumption of alcoholic drinks by the employees while on duty. A programme of de-addiction called “Workplace Alcohol Prevention Programme and Activities (WAPPA)” has been continued during the year under review. Regular and extensive checking were conducted by the Security staff. In all 105168 checks on employees were made with breath analyser. 64 cases of drunken while on duty were detected and the employees were sent to de-addiction centers to undergo treatment to bring such employees to main stream.

10.9 ACCIDENTS:

The department has taken up investigations of genuineness of the claims made by the petitioners in MVC cases and as mandated in Circular No.182 dt.15-5-2005, security officials visit fatal accident spot and conduct investigation to know the causes of accidents. Totally, 201 fatal accidents investigation reports were received during 2018-19 and action on the guilty drivers is under progress by the concerned Disciplinary Authorities.

10.10 ACTION ON THE REPORTS OF SECURITY & VIGILANCE STAFF:

The department had referred the reports submitted by Security & Vigilance personnel to the competent Disciplinary Authorities for initiation of disciplinary action against the defaulters. The disposal particulars of the cases referred to various Disciplinary Authorities during the year 2018-19 are as follows.

a) Dismissal	5
b) Termination/removal	0
c) Pay reduction	366
d) Recovery from pay	688
e) Postponement of increment	147
f) Censure/Warned	130
g) Fine	124
h) Exoneration	19
i) Reverted to lower post	0

10.11 DETECTION OF CASES OF SMOKING /URINATION:

The Security & Vigilance Officers/officials of operating divisions have detected 34346 cases against smokers and urination in various bus stands and collected fine of Rs. 51.96 lakhs during the year 2018-19 as against 52829 cases reported and fine of Rs.75.83 lakhs collected during 2017-18.

10.12 AWARDS:

During the year 2018-19, in all 49 employees/officers of Security & Vigilance department were sanctioned reward amounting to Rs.67,500/- in appreciation of their initiative and good work in detecting various cases of theft, pilferage etc.

The Corporation is committed to minimize the impact of environmental hazards by taking several initiatives in its business activity. As social responsibility is one of the prime obligations, the Corporation is in the forefront of implementing innovative measures towards improved and developed greener environment. During the year 2018-19, the Corporation has undertaken several environmental initiatives which are detailed below.

11.1 Afforestation Programme:

KSRTC has been planting a large number of saplings at various Depots, Divisional Workshops, Offices, Regional workshops, Printing press, Training institutes and Bus stations across all the Divisions of the Corporation with a high rate of survival till date. Continuing the trend, mass afforestation programme has been taken up this year too. The details are mentioned below.

- Under this programme 650 Mahagony saplings were planted at new Divisional Workshop of Shimoga Division during January/February-2019.
- During February/March-2019, 500 saplings were planted at Holalkere, the newly constructed Training Institute in Chitradurga Division.
- During March/April-2019, 1000 saplings were planted at Hasan Training Centre.

11.2 Efforts to reduce harmful exhaust emissions:

KSRTC has proactively devised a system to check emissions with the objective of reducing the harmful exhaust emissions. It includes routine check at every depot every month, a bi-annual check as mandated by the Act, random checks using the Prakruthi-Green Squad and conducting a drive once in 4 months by conducting surprise check of buses at Bus stations.

a. Routine and Periodical Smoke Emission Checks:

- The entire fleet is checked for emission every month at the Depot. A total of 91,610 smoke emission checks were carried out during the year and 483 buses were found with emission slightly above the prescribed norms. The buses found with smoke emission beyond the prescribed norms were attended and put back into operation. Upgraded smoke density machines have been provided to all the depots for this purpose.
- The entire fleet is checked for emission once in 6 months by networked smoke meter as mandated by the Central Motor Vehicle Act. The valid Pollution under Control certificate is displayed in all buses. In spite of mandate checking, KSRTC has also incorporated the various initiatives to reduce the tail pipe emissions. 16 Pollution under Control Centers of KSRTC are networked to get smoke emission check done online.

b. **Prakruthi- Green Squad for a Clean Environment:**

- KSRTC introduced mobile smoke emission and noise level checking service called “**PRAKRUTHI**”, to regulate the smoke checking conducted at depots and division level to maintain healthy fleet and clean environment. During 2018-19, 3626 surprise smoke checks were conducted among on-road buses at various Bus stations and Depots, out of which 237 buses were found without emission sticker, 103 buses without Electrical horn and 179 buses were found with emission above prescribed norms. These buses were attended and put back into operations.

c. **Surprise check for smoke emission:**

- During the year 2018-19, 04 surprise smoke emission check programmes were conducted at various bus stations of the Corporation. As many as 14974 buses were checked at random, out of which 621 buses were found with smoke emission above the prescribed norms (> 65 Hsu). Action has been taken to rectify the defects in the identified buses after which they are put back into operation.

11.3 **Water Conservation:**

- Effluent Treatment Plant:** The Corporation has installed water recycling plant at 28 Depots to treat effluent water. This system is designed to recycle the contaminated bus washed water to conserve and reuse for bus washing after treatment. By this initiative Corporation is able to conserve and reuse on an average 2.00 KL of water per day per depot. Further, it is also planned to extend this initiative in the remaining 56 depots.
- Rain Water Harvesting:** The Corporation has already equipped itself with Rain water harvesting at different locations of various Depot/workshop/Offices while at other places, work is under progress. It is planned to establish Rain water harvesting at all the remaining locations stage by stage.

11.4 **Use of Alternate fuels:**

- KSRTC is in the forefront of implementing innovative measures towards improved and developed greener environment by using alternate fuels with the existing engine technology as a part of its social obligation and commitment. Trial of alternative fuels like Biodiesel blending was carried out. Further various meeting and discussions were held with Biofuel manufacturers and OEMs of vehicles to study and implement the biodiesel usage in KSRTC green project.
- Discussion was held with M/s Gas Authority of India Limited regarding CNG buses for possible future implementation in KSRTC.
- A proposal has been submitted seeking Financial Assistance for 50 Electric Buses as a “Pilot Demonstrative Project” for inter-city operation to Department of Heavy Industries, Government of India.

11.5 Pure Drinking Water RO/DF plant:

KSRTC has installed 12 numbers of 500 LPH pure drinking RO/DF water plant at rural bus stations funded by Rural Development and Panchayat Raj Department in the first phase under NRDWP coverage and Quality Programme.



11. 6 Disposal of Waste:

The Corporation is undertaking the following waste management practices for disposal of waste generated in the premises to reduce the adverse effects of waste on health and environment.

- The waste oil from the bus maintenance sites viz depots is collected at a central location and disposed to an authorized recycling agent (approved by the state and central pollution control boards). The oil is subsequently recycled and disposed in accordance to the statutory standards.
- In order to reduce solid waste generated, KSRTC has launched a programme of reducing the use of paper, use of plastic for serving beverages at its internal meetings. The chemical waste and effluent generated are treated at effluent treatment plants.
- KSRTC has its own re-treading units where generated wastes like tyre chips and buffing materials are collected separately and disposed to rubber manufacturers for secondary use.
- KSRTC files returns to the Pollution Control Board regularly as part of Environment responsibility.

Segregation of oil



11.7 Quality Test:

a. Air and Water Quality test:

In order to minimize the impact of pollution on Water and Air, KSRTC conducts quality checks at Divisional/Regional workshops/Depots. As per the Water and Air Act, quality check of the below are conducted:

1. Ambient Air quality
2. Water Recycling Plant
3. Drinking water

b. Fuel Quality Test:

Quality of the fuel supplied to depots are checked on a regular basis. 120-130 samples are tested every month for critical parameters. During 2018-19, 1429 HSD samples have been tested.

11.8 ISO certification:

KSRTC recertified with ISO 9001: 2008 and ISO 14001:2004 for Regional Workshop.

11.9 Enforcement of Prohibitions:

- Prohibition of open place Urination:** According to the Karnataka Municipal Corporations Amendment Act, 2013, urination at public places/premises is prohibited. Boards have been displayed at appropriate places. KSRTC conducts regular checks and during the year 16,730 persons were fined for the act.
- Prohibition of Smoking:** KSRTC has taken several measures to prohibit smoking in public places by displaying signage boards. Offenders are imposed with fine and during the year 17,616 persons have been fined for smoking at public places.
- Prohibition of Plastic usage:** KSRTC is making efforts to minimize and control the usage of plastic in accordance to the directions of the Government of Karnataka. Suitable instructions have been issued to all the Divisional Offices, Depots, Workshops and Bus stations to stop/limit the usage of the plastic in their premises.

11.10 Organising Environmental Programmes:

- A one day awareness programme was organized on 31st May 2018 in view of "World No Tobacco day" in coordination with M/s Narayan Sevasansthan at Kempegowda bus stand. During the event, free Medical checkups/screening for presence of carbon monoxide in lungs, Smoking cessation and Oral cancer detection program, Oxygen level in haemoglobin and BP & Pulse rate investigation etc were conducted for the travelling public and employees of the Corporation. Further the same program was also conducted at Chitradurga on 13.06.2018, at Sira on 14.06.2018 and at Tumakur bus stand on 14.06.2018.
- Celebrated "World Environment Day" programme on 5th June 2018 with the below events:

- Planting of saplings at Depot-4, Bangalore Central Division premises by inviting Salumarada Thimmakka, an Environmentalist and Padma Shri awardee as Chief Guest.
- Release of Environment brochure.
- Distribution of books to under-privileged school students.
- Massive afforestation program, cleanliness at work places, emission checking of vehicles at bus stations were organized at all Divisions.

KSRTC has adopted information technology in its day-to-day operations and brought every staff under the information technology net. KSRTC is the leading State Transport Undertaking in the country to adopt information and communications technology in its administrative and operational processes. For its IT-enabled projects, KSRTC has received applause, national and international awards. Many STUs from all over the country are following KSRTC's IT marathon. KSRTC has been leveraging on Information Technology in its various implemented and developing projects and the details of progress made during the year are given below.

12.1 Any Where Any Time Advance Reservation (AWATAR):

It is a web based passenger seat reservation system developed for KSRTC reservation system. AWATAR passenger reservation system facilitates online booking of passenger seats through KSRTC counters, franchisee counters, Bengaluru One counters, mobile one counters, mobile booking and e-booking by individuals. Tickets can be booked 30 days in advance including return journey tickets from selected destinations. Passengers can now travel in the bus by showing SMS delivered to them on confirmation of the tickets booked, contributing for green revolution. Currently, AWATAR application has been upgraded and it supports 8000 concurrent users, scalable upto 13000 concurrent users on demand and the same is known as AWATAR 2.1 application.

12.2 AWATAR 2.1 Payment Mode:

Payment for seat booking under AWATAR 2.1 can be made by the passenger through debit and credit card and wallets issued by any bank in India. It also offers payment mode option through net banking for the online users to reserve a ticket in a convenient way. Payment gateway charges for online/mobile transactions are withdrawn from 1-9-2016 for the benefit of online users. For the benefit of commuters, around 120 point of sales (POS) machines have been installed in booking counters.

12.3 Mobile based application:

To provide easy access for the public, the Corporation has implemented android and IOS based mobile application for booking /cancellation of tickets

12.4 Guest Users booking:

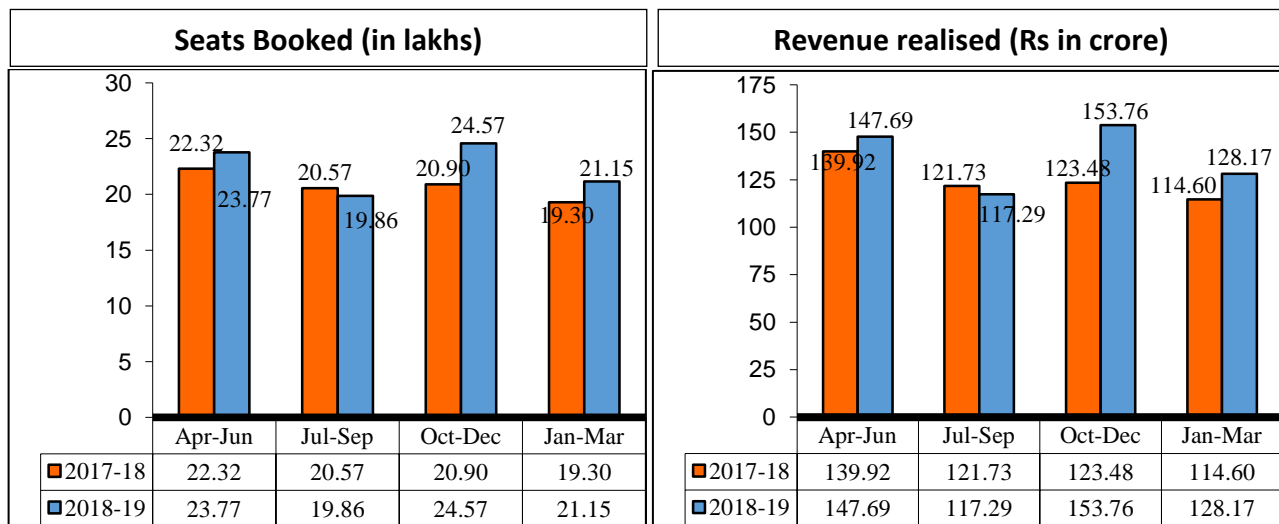
e-Booking and m-Booking online users can book a ticket as a Guest user (unregistered users) even without a valid login user ID or password to continue the booking process without registration.

12.5 SMS integration:

Centre for e-Governance SMS portal is integrated with AWATAR 3.1 reservation system to send SMS alerts to passengers after booking and cancellation of tickets. Advance Journey” alerts give vehicle and crew information to passengers, thus passenger can also travel without paper ticket.

12.6 AWATAR Performance:

Comparative data relating to number of seats booked and revenue realised through AWATAR is given in below chart.



12.7 Link service booking:

Link service booking is implemented in AWATAR reservation system to passengers for booking tickets where there is no direct service available.

12.8 Automation of Refund process:

Automation of refund process for enabling online users to obtain refund amount automatically after cancellation of tickets booked, failed transaction and service cancellation is continued.

12.9 Dynamic ladies seat quota:

Dynamic ladies seat quota is continued to enable single lady to book seat beside lady seat which is already booked and it will not allow male to book the particular seat.

12.10 Citizen Centric Counters:

AWATAR 2.1 application has been integrated with Mobile-one and Bengaluru-one of Government of Karnataka so that passengers can book a ticket in any of the counters of Bengaluru-one and also through Mobile-one application.

12.11 SAKALA Implementation:

As per Karnataka Guarantee of Services to Citizen's Act, 2011, all the services related to KSRTC viz., issue of bus passes to school children, Accident Relief Fund, issue of bus passes to Physically challenged, issue of free bus passes to freedom fighters, issue of free bus pass to Blind person, issue of Rs. 2000/- worth free bus coupons to wives/widows of Freedom Fighters are implemented under SAKALA portal, about 6.31 lakh applications are received and processed through SAKALA application.

12.12 Leave Management System (KIOSK):

In order to bring transparency in leave management, the Leave Kiosk software is functioning in all Depots, Divisional Workshops, Regional Workshops and printing press. This system enables crew and mechanics to avail their leave without any manual intervention. This system also helps to eliminate favoritism, to ensure accountability of leave and optimum utilization of crew.

12.13 Depot Computerisation System(DCS)

- Necessary modifications have been made in Accident module of DCS and deployed in all the Depots.
- Provision has been made for the data entry regarding Disciplinary and Court cases in DCS and deployed in all Depots.
- Accident, Legal and Default documentation software Applications have been installed and working in all Divisions.
- Employees Information System software application has been installed and working in all Divisions.
- Entry form and reports have been designed and developed to maintain ETM inventory at Depot Level and deployed in all Depots.
- Script has been designed to adopt unique Depot ID in all Depots which will be helpful in centralisation of IT applications in future days.
- Unique Item codes have been provided to all new items and implemented in all Depots.
- For security of Database and the Server deployed at various Depots and Divisions, Enhanced Security Script has been designed and implemented in one Depot for testing purpose.

- Information Technology Department has been supporting and extending necessary co-operation to all units for smooth functioning of DCS activities.

12.14 Provident Fund and Voluntary Provident Fund Online software:

Online web-based software application has been developed and deployed to view the Provident Fund and Voluntary Provident Fund annual information of all the employees of the Corporation using individual username and password facility. Provision has also been made for printing of the slips.

12.15 Electronic Ticketing Machine (ETM):

- 7500 GPRS enabled ETMs have been supplied as per the requirement of the various Depots/Divisions.
- A software application has been designed and deployed for calculation of GST for each premium services ticket. For Auto GST calculation in ETM luggage ticket, modifications have been made in Depot Computerisation System.
- Provision has been made in the application for issual of Daily passes in City Services (both ordinary and Volvo) through ETMs.
- ETM Dashboard has been developed and deployed at ksrtcits.in website for tracking the details of GPRS ETMs. In this Dashboard ETM tickets, schedule and conductor related useful information are available. For viewing the Dashboard and for using the available dashboard data in effective way, login ID and password have been provided to all Divisional Controllers and Depot Managers.
- Modifications have been done in application for auditing of GPRS ETMs in newly supplied Computer Systems.
- Support has been given to print slogan/messages in ETM tickets from time to time as per the requirements of user Departments.

12.16 Recruitment:

Recruitment forms the core process of the Human Resource Management. The complete activity of recruitment has been brought under the Information Technology and communication network. Capturing of candidate's data is done online through KSRTC jobs site www.ksrtcjobs.com/. About 50000 applications were received online and the same are being verified for the posts of Technical Assistant and Security Guard posts during the year.

The driving test has been conducted to approximately 3000 candidates at Hassan Driving Track successfully. Selected candidates were given postings by counselling through Counseling Software developed in-house.

In respect of recruitment of Class-3 Non-Supervisory cadre, 1,70,000 applications were received online and being verified. Software application has been developed for Document Verification and Physical Standard Verification. The final selection and postings by counselling was done through the in-house developed Software application.

12.17 Journey Reminder Alert:

Journey Reminder Alerts to passengers through SMS based on their booking using online reservation system (AWATAR) has been implemented.

12.18 GST implementation:

The Corporation has implemented “Goods and Service Tax” (GST) in online passenger reservation system, this has been done as per the Central Government rule.

12.19 KSTDC Package Bookings:

KSRTC has entered into an MoU with Karnataka State Tourism Development Corporation (KSTDC) to make online booking through Awatar for Casual contract and tour package services in order to facilitate the passengers and also to improve the revenue mobilization of the Corporation. KSTDC package tour booking has been integrated with KSRTC online reservation system and bookings are made available in website for public for planning their tour.

12.20 Intelligent Transport System:

Intelligent Transport System has been implemented in all the buses of Mysore City Transport Division. The project scope includes 500 buses, 105 bus shelters and 45 platforms. ITS project is disseminating the bus arrival and departure information in real time through 167 Passenger Information System Boards, 20 small screens and 16 big screens. The same is also provided through SMS, IVRS and Commuter Portal for public usage.

12.21 Biometric:

Biometric machines were installed at Printing Press, Regional Workshop at Bangalore & Hassan and Bangalore Central Division for face reading/finger touching of officers/staff attendance.

13.1 PRINTING PRESS:

The KST Press at Bengaluru functions as an independent unit attached to the Central Office. As at the end of the year 2018-19, the press had a staff strength of 61 employees.

13.1.1 PRODUCTION:

The itemwise production details during the year under report as compared with previous year is furnished below in Table-39.

TABLE – 39

(Figures in lakhs)

Sl. No.	Items	2018-19	2017-18
1	Loose forms	248.40	268.92
2	Pads	0.46	0.80
3	Books, registers and others	2.59	2.22
4	Ticket books	10.85	7.30
5	Ticket and luggage books supplied to other divisions/ Corporations.	10.78	6.52
6	Luggage books	0.06	0.02
Total		273.14	285.78

13.1.2 VALUE OF TICKET BOOKS SUPPLIED:

The conversion value of ticket books of various denominations supplied to operating units of the Corporation during the year 2018-19 is Rs.0.27 crore as against Rs.0.15 crore of last year.

13.1.3 ADDITIONAL WORKS UNDERTAKEN:

During the year under report, the printing and supply of stationery like Audit reports, Board meeting notices, Annual Administration Report, Visiting cards, Invitation cards, Letter heads, Monthly passes, Scribbling pads, Index sheet forms, Board meeting vakalath forms, Enquiry notices and New year greeting cards were taken up.

13.1.4 REVENUE EARNED FROM OTHER ORGANISATION JOBS:

During the year under report, KST Press took the printing work of other transport undertakings such as NWKRTC, NEKRTC and BMTC and earned an amount of Rs.505.73 lakhs. The details are shown in Table-40.

TABLE – 40

(Rs. in lakhs)

Sl. No.	Organisation	Revenue earned by supplying tickets	Revenue earned by supplying stationery	Total
1	B.M.T.C.	25.64	143.42	169.06
2	N.E.K.R.T.C.	0.01	141.67	141.68
3	N.W.K.R.T.C.	0.12	194.87	194.99
	Total	25.77	479.96	505.73

13.1.5 None of the machineries were scrapped during the year 2018-19.

13.1.6 DETAILS OF RAW MATERIALS PURCHASED & CONSUMED:

The details of raw materials purchased and consumed during the year compared to previous year are as under.

Sl. No.	Description	2018-19	2017-18
1	Paper used for printing of tickets in self-driven rotary & letter press ticket machines. (Figures in KG)	25800	17661
2	Paper used for printing of stationery (Figures in KG)	220782	244004
Total (figures in Kg)		246582	261665
3	Expenditure incurred on purchase of raw materials like ink, paper, nylo plate, spare parts, ETM reels, computer stationery, pay slips, advance reservation tickets etc. (Rs in lakhs)	497.63	203.22

13.2 LAW:

The Corporation has 9485 cases pending before various courts as on 31-03-2018. These cases have been pending from the level of trial courts to the Supreme Court. The trial court cases are dealt at divisional level by the Law Officers/Assistant Law Officers working at the divisional level by coordinating with the panel advocates. Appeals, writ petitions and cases before the Supreme Court are dealt by the law department at central office level. The above cases comprise of labour court cases, motor vehicle claim cases, workmen's compensation, gratuity, consumer forum and commercial cases, original suits etc.

13.2.1 M.V.C Cases Pending before MACTs:

As on 31-03-2018, 3062 cases were pending before various MACTs. 1547 cases have been disposed of during the financial year i.e., upto 31-03-2019, out of which 324 cases were decided in favour of the Corporation. The statement of MVC cases entrusted/disposed (favour and against Corporation) during the year and pendency as on 31-03-2019 are furnished in Table - 41.

TABLE- 41

Division	Cases Pending as on 31-03-2018	Cases received during the year 2018-19	Cases transferred to other Divisions	Cases received from other Division	Cases disposed during the year			Cases pending as on 31-03-2019
					For	Against	Total	
Bengaluru Central	377	162	1	-	37	177	214	324
Ramanagara	183	58	5	-	12	60	72	164
Tumkur	151	74	26	-	11	48	59	140
Kolar	225	95	-	-	19	148	167	153
Chikkaballapura	161	83	1	-	17	66	83	160
Mysore city transport	76	21	-	-	3	31	34	63
Mysore Rural	307	107	1	1	22	76	98	316
Mandya	209	74	3	3	39	79	118	165
Chamarajanagar	226	93	-	-	8	52	60	259
Hassan	215	81	2	-	15	97	112	182
Chikkamagaluru	276	67	1	-	34	140	174	168
Mangalore	172	121	1	-	25	55	80	212
Puttur	204	83	-	-	35	79	114	173
Davangere	196	106	90	5	25	58	83	134
Shivamogga	84	36	1	29	12	27	39	109
Chitradurga	0	15	1	68	10	30	40	42
Total	3062	1276	133	106	324	1223	1547	2764

*27 cases have been transferred to other Corporations from the Divisions.

13.2.2 Labour matters pending before Labour Courts/Industrial Tribunals:

There were 2032 cases pending at Divisional level as on 31-03-2018. 491 labour court cases were decided in favour of KSRTC as against 656 disposals during the year. The total number of cases received and disposed off during the year and pending as on 31-03-2019 are furnished in Table - 42.

TABLE- 42

Division	Cases pending as on 31-03-2018	Cases received during the year 2018-19	Cases transferred to other Divisions	Cases received from other Divisions	Cases disposed during the year			Cases pending as on 31-03-2019
					Favour	Against	Total	
Bengaluru Central	448	123	2		83	27	110	459
Ramanagara	75	16			4	9	13	78
Tumkur	216	52	29		32	15	47	192
Kolar	147	48			31	30	61	134
Chikkaballapura	173	53			22	2	24	202
Mysore City transport	92	57			39	4	43	106
Mysore Rural	170	75			72	21	93	152
Mandya	31	39			5	1	6	64
Chamarajnagara	45	30			6	4	10	65
Hassan	96	5		2	15	13	28	75
Chikkamagaluru	135	19	2		49	16	65	87
Mangalore	72	23	1		32	10	42	52
Puttur	49	18		1	19	7	26	42
Davangere	258	45	67	13	61	5	66	183
Shivamogga	25	2		10	5	0	5	32
Chitradurga	0	14		65	16	1	17	62
Total	2032	619	101	91	491	165	656	1985

*10 cases have been transferred to other Corporations from the Divisions.

13.2.3 Original Suits pertaining to Commercial Establishments and Land Matters:

As on 31-03-2018, there were 62 Original Suits pertaining to commercial establishments and land matters pending at divisional level. 34 cases were received during 2018-19. Out of total disposal of 29 cases, 12 cases were disposed in favour of the Corporation and 67 cases were pending as on 31-03-2019.

13.2.4 Gratuity Matters Pending at Divisional Level:

There were 1129 gratuity cases of divisions pending before various controlling authorities and appellate authorities at High Court as on 31-03-2018. 180 cases were received during the year 2018-19. 270 cases were disposed off, out of which 36 cases were decided in favour of the Corporation and 234 against the Corporation during year under report. Division-wise gratuity cases pending are given at Table-43.

TABLE- 43

Division	Cases pending as on 31-03-2018	Cases received during the year	Cases disposed during the year			Cases pending as on 31-03-2019
			For	Against	Total	
Bengaluru Central	153	41	4	46	50	144
Ramanagara	71	4	0	11	11	64
Tumkur	81	8	0	36	36	53
Kolar	86	29	2	50	52	63
Chikkaballapura	107	28	3	35	38	97
Mysore City Transport	115	3	1	16	17	101
Mysore Rural	120	2	0		0	122
Mandya	8			3	3	5
Chamarajnagara	13				0	13
Hassan	60		7	1	8	52
Chikkamagaluru	98	1	4	5	9	90
Mangalore	34	15	1	9	10	39
Puttur	37	16		4	4	49
Davangere	146	33	14	18	32	147
Shivamogga	0	0	0	0	0	0
Chitradurga	0	0	0	0	0	0
Total	1129	180	36	234	270	1039

13.2.5 Cases Pending before High Courts and the Supreme Court:

Further, the number of cases pertaining to accident, service, labour and commercial matters disposed in favour/against KSRTC and pending before High Courts/ the Supreme Court as on 31-03-2018 and the success rate before High Court for the period from 01-04-2018 to 31-03-2019 is shown in Table- 44 and Table-45 respectively.

TABLE - 44

Particulars	Cases pending as on 31-03-2018	Received during the year	No of cases disposed during the year			Pending as on 31-03-2019
			Favour	Against	Total	
1. Accident matters						
MFAs before High Court	1816	674	112	264	376	2114
SLPs before Supreme Court	6	8	0	2	2	12
2. Service matters						
WPs/WAs before High Court	331	97	59	11	70	358
SLPs before Supreme Court	7	0	0	0	0	7

3. Labour matters						
WPs/WAs before High Court	708	228	112	25	137	799
SLPs before Supreme Court	4	0	0	0	0	4
4. Commercial matters						
WPs/WAs in High Court	92	23	16	0	16	99
SLPs before Supreme Court	2	0	0	0	0	2
5. Gratuity matters						
WPs/WAs in High Court	185	27	16	1	17	195
SLPs before Supreme Court	0	0	0	0	0	2
Total High Court cases	3132	1049	315	301	616	3565
Total Supreme Court cases	19	8	0	2	2	25

Table – 45

Success Rate of Cases before High Courts

Labour	81.75%
Service	84.29%
Accident (MFA)	29.79%
Commercial	100.0%
Gratuity	94.12%
Overall	51.14%

13.2.6 Progress during 2018-19

- The Corporation has put in best efforts in leading proper evidence and assisting panel advocates, which has resulted in 324 MVC cases decided in favour of the Corporation before various MACTs, though payment of compensation to the victims of accidents under M.V.Act is a statutory obligation, which is also a social legislation. Further, 112 MFA cases are decided in favour of the Corporation during the year.
- During the year, 60 cases have been settled before Lok Adalath at High Court in accident matters, which have saved payment of interest on the compensation amount. Further, 34 cases have been settled before the Lok Adalath at High Court in Labour matters and 7 cases in Gratuity matters.
- During the year, 44 MVC cases have been settled before Lok Adalath at divisional level, which have saved payment of interest on the compensation amount.
- Commercial matters comprises cases relating to commercial establishments of the Corporation and also land disputes. There were 99 commercial matters pending as on 31-03-2018 before High Court and 23 cases were received during the year. During the year, 16

cases were decided in favour of the Corporation out of total disposal of 16 cases. The percentage of success in commercial matters is 100%.

- During the year, 59 cases pertaining to service matter were decided in favour of the Corporation out of a total disposal of 70 cases. Also, 112 cases pertaining to labour matter were decided in favour of the Corporation out of total disposal of 137 cases. Further, 16 cases pertaining to gratuity matters were decided in favour of the Corporation before High Court out of total disposal of 17 cases.
- Due to constant efforts made by the Law department with regards to implementation of court orders, there are no adverse orders against the Corporation by the courts.

13.3 LAW (Route):

The Route section deals with the cases related to permits and any issues with regard to Chapter-V and Chapter-VI of M.V.Act 1988. The officials of the Corporation before KSTAT and also KSTA. The matters before RTAs in the state are dealt at Divisional level. The Divisions are guided and assisted in defending interest of the Corporation before RTAs.

13.3.1 The Revision petitions and Appeals pending before KSTAT:

As on 31.03.2018, 16 cases were pending before KSTAT. During the year under report 139 Revision petitions were filed, out of the total 115 cases were disposed off. 110 cases were disposed in favour and 05 cases were disposed against the Corporation. The details are furnished as below.

Particulars	Cases pending as on 31-03-2018	Cases Received during the year	Cases disposed off during the year			Cases pending as on 31-03-2019
			In favour	Remanded	Against	
Revision Petition	16	139	68	3	2	82
Appeal	2	62	42	0	0	22
Total	18	201	110	3	2	104

13.3.2 The matters pending before Hon'ble High Court and Supreme Court of India:

Particulars	Cases pending as on 31-03-2018	Cases Received during the year	Cases in favour	Cases Remanded	Cases Against	Cases disposed	Cases pending as on 31-03-2019
Writ Petition	136	120	113	19	2	10	112
Writ Appeal	25	18	14	1	3	1	24
SLP(Civil)	170	0	0				170*

* All 170 SLP cases were clubbed in one matter.

During the period under report, 269 new stage carriage permits were obtained for the Corporation from various Authorities.

The State Government issued final Notification for entire State of Karnataka on 07.03.2019. KSRTC had presented the arguments in favour of the Notification before the Hearing Authority. By virtue of the said Notification the STUs are given exclusive right to operate in the entire Karnataka State on all the routes. The Notification is in the interest of public and also help in strengthening of STUs.

13.4 AWARDS:

During the year under report the Corporation has bagged the following awards.

- India Pride Award
- Smart Governance award- VTMS
- Smart Governance award- AWATAR
- Smart Governance award- Healthy Workplace Initiatives
- Smart Governance award- Smart Technology in Operations
- India Bus Award
- State e-Governance Award
- Award of Excellence –MoUD
- SKOCH AWARD-Ministry of Urban Development, Govt of India
- SKOCH Award-Copper
- SKOCH Mobility Award-Silver
- PRCI- In-house magazine- Silver
- PRCI-Public awareness video-Silver
- PRCI- Corporate video-Silver
- CMAK Best Practice Award
- Profit Making STU – ASRTU Productivity Award
- Minimum Operational Cost Mysore City –ASRTU Award

13.5 INTERNAL AUDIT:

The important objective of the Internal Audit department is to verify the discrepancies in the books of accounts and also to find out lapses at divisions and depot level, besides suggesting suitable corrective actions. To exercise control over the budget, bringing discipline in the financial transactions are some of the important duties of this department.

- Periodic Inter Depot, Inter division inspection programmes were issued to Account Supervisors, Accounts Superintendents, Accounts Officers as well as Inspector of Accounts to verify daily traffic revenue collection of 84 depots and divisions, proper accountal and maintenance of cash books, as per Circular instructions and daily revenue remittance to KSRTC pool collection account.

- Periodic Inspection programmes were issued for verification of the physical stock of manual tickets, student passes, monthly pass and daily passes along with DCS stock to ensure their proper accountal. Action taken on the disposal of obsolete ticket stock and passes stock at depots and divisions. The idle trays at depots were identified and reported for distribution among conductors to avoid misappropriation.
- Periodic Inspection programmes were issued for verification of HSD receipts and issues at depots with respect to Circular No. 5 and 27 and ensured regular inspection by security staff and decanting staff.
- Periodic inspection programmes were issued for verification of staff with respect to their attendance and leave orders to avoid excess payments, back wages and arrears bills with respect to court orders to avoid excess payments, pay slips and increment sheets along with the service registers to avoid excess payments.
- Periodic inspection programmes were issued for verification of local purchase statements to reduce the inventory cost.
- Periodic inspection programmes were issued for verification of commercial establishments of the divisions regarding the license fee, stamp fee, service tax, water and electricity payments as per Circular instructions.
- Inspection programmes were issued for verification of Government receipts on account of Government casual contracts. Police warrants, Jail warrant, Lokayuktha warrants etc., to ensure timely recovery.
- Periodic inspection programmes were issued for verification of records regarding payment of over-time, bata and incentive to drivers and conductors of the depots to avoid excess payments.
- Inspection programmes were issued for verification of records pertaining to Annual Financial Reports for the period 2017-18 of divisions and Central Offices.
- Periodic inspection programmes were issued for verification of records related to implementation of MMIC in Divisional Stores verification of stocks, obsolete and surplus items at divisional stores.
- Inspection programmes were issued to verify the low EPKM conductors and schedules at depot level and action taken on vehicles and drivers to improve the KMPL.
- Inspection programmes were issued to verify the monthly ETM wise back office reports of all depots at divisional level and implementation of Circular No.10/2010
- Inspection programmes were issued to verify the accountal of CL and paid holidays at depots and divisions.
- Inspection programmes were issued to verify the records related to GST at the divisions.
- Inspection programmes were issued for verification of allotment of staff quarters and rent recoveries and water bill recoveries to ensure timely recovery.
- Inspection programmes were issued for verification of Pro-rata recovery from tread rubber suppliers of different companies.
- Inspection programmes were issued for verification of toll fee collection and toll fee payment.
- Inspection programmes were issued for refundable and non-refundable provident fund, Voluntary provident fund and calculation/ payment of final claims.

- Inspection programmes were issued to verify the disposal of default cases.
- Issued 30 no. of periodic inspection programmes to Inspectors of Accounts, 108 no. of periodic inter depot and inter division inspection programmes to Accounts Supervisors/Superintendents/Officers on various quantitative parameters.
- Besides issuing inspection programmes, follow up for rectification of errors/lapses noticed during inspection was periodically made by reporting the same to the concerned units.
- The position of the Audit paras as on 31.03.2019 is as follows:

Opening Balance as on 01.04.2018	:	94
Audit paras received during 2018-19	:	86
Total Audit paras	:	180
Audit paras closed during 2018-19	:	51
Total	:	129
Local verification	:	49
Audit paras pending as on 31.03.2019	:	80

- Internal Audit has thrived to improve performance of depots and divisions by verifying the implementation of Circular instructions and GSOs issued from time to time by the Central Offices, thus paving way for attaining transparency in the transactions.

13.6 ACCIDENT RELIEF FUND:

KSRTC Passengers Accident Relief Fund Trust was formed w.e.f. 01-06-2002 as a proactive measure to provide immediate financial relief to the legal heirs of the deceased passengers of KSRTC buses who die in road accidents.

Initially, contribution of Re.1/- was collected from each passenger who purchases a ticket of Rs.20/- and above, thereafter w.e.f. 11-06-2003, the slab was enhanced to Rs.40/-. Subsequently w.e.f. 01-08-2004, the slab was enhanced to Rs.100/-. Later collection of Accident Relief Fund Fee was totally discontinued w.e.f. 01-09-2008.

The Trust has restored collection of Re.1/- contribution from each of the passengers who travel with a fare ticket of Rs.100/- and above w.e.f. 13/14.02.2014. The Trust has increased collection of ARF contribution from student passes from Rs.2/- to Rs.5/- per month w.e.f. 01.06.2016. Collection of Rs.50/- per bus from casual contract is continued. In addition to this the Trust will earn Rs.1.80 crore interest per annum on long term investments. Thus, the total annual Income of the Trust was Rs. 9.50 crore during the year 2018-19.

Initially Rs.1.00 lakh was paid as compensation to the legal heirs of the deceased passengers. From 01.08.2004, the compensation amount was enhanced to Rs.2.00 lakhs and it was further enhanced to Rs.2.50 lakhs from 01.09.2008. Thereafter, the compensation amount was again enhanced to Rs.3.00 lakhs from 01.03.2017. This amount is being paid in addition to MACT claims.

During the year 2018-19, the Trust has settled 25 death claims by paying an amount of Rs.73.00 lakhs as compensation to the legal heirs of the deceased.

13.6.1. OTHER INITIATIVES OF THE TRUST:

- The Trust has extended immense service of providing immediate medical relief to the passengers injured in road accidents involving KSRTC buses. During the year 2018-19, the Trust also paid an amount of Rs.234.00 lakhs towards medical treatment to the accidents victims.
- The Trust maintains 8 wreckers to carryout rescue operations and has incurred Rs.53.29 lakhs towards maintenance of these vehicles.
- During the year, the Trust has spent Rs.192.00 lakhs towards construction of Passenger Amenities, Ladies Rest Rooms, Crew Amenities & Crew Rest Rooms at various Bus Stations of KSRTC.

13.7 RIGHT TO INFORMATION ACT 2005:

The Karnataka State Road Transport Corporation being a public sector undertaking complies with the Right to Information Act-2005 after its publication in gazette vide Notification issued under No.DPAR-74/RTI/2005 (Part-2) dated 11-10-2005.

Public Information Officers / Asst. Public Information Officers and Appellate Authorities were appointed in KSRTC at the Central/ Divisional/ Depot/Regional Workshop level vide Notification No. KST/CO/ADM/SR/340/70/2005-06 dated 21-10-2005.

The details of applications received/disposed of under the Right to Information Act-2005 during the financial year 2018-19 are as under.

1	Total no. of applications pending as on 31-03-2018	61
2	Total no. of applications received during the year	3430
3	Information provided to within due date	3345
4	Information provided after due date	110
5	Replied to Government /other authorities	251
6	Total amount of fees/charges collected during the year (in Rupees)	29930
7	Total amount collected as cost of copies during the year (in Rupees)	102336
8	a) Appeals pending b) Appeals received c) Disposed	51 270 308

13.8 QUESTIONS RECEIVED FROM CENTRAL/STATE LEGISLATURE:

During the year under report, 71 starred / unstarred questions related to Legislative Assembly, 03 questions under Rule 351, 06 questions under Rule 73, 01 question at zero hour and 58 starred/ unstarred questions from Legislative Council, thus a total of 139 questions were received from the State Legislature and all were replied on time.

SCHEDULE – A

STATEMENT SHOWING THE NUMBER OF MEETINGS ATTENDED BY THE BOARD OF DIRECTORS/ INVITEES DURING THE YEAR 2018-19

[Two Board Meetings were held on 07/07/2018 and 03/01/2019 during the year]

Sl. No	Name	Director	Period of Office		No. of Board meetings attended
			From	To	
1	SRI. K GOPALA POOJARI, Hon'ble Member of Legislative Assembly and Chairman, KSRTC.	Chairman	01-04-2018	26-05-2018	-
2	SRI.BASAWARAJ BULLA, Hon'ble Vice Chairman, KSRTC.	Vice-Chairman	01-04-2018	29-05-2018	-
3	SRI. D.C. THAMMANNA Hon'ble Minister for Transport, Government of Karnataka and Chairman, KSRTC.	Chairman	29-06-2018	28-02-2019	02
4	SRI.B. SATHYANARAYANA, Hon'ble Member of Legislative Assembly and Chairman, KSRTC.	Chairman	28-02-2019	31-03-2019	-
5	SRI. I.S.N. PRASAD, IAS., Additional Chief Secretary to Government, Finance Department, Government of Karnataka.	Director (Official)	01-04-2018	31-03-2019	-
6	Dr. B BASAVARAJU, IAS., Principal Secretary to Government, Transport Department, M.S.Building, Government of Karnataka.	Director (Official) Chairman	01-04-2018 02-06-2018	31-03-2019 29-06-2018	02
7	SRI. S.R.UMASHANKAR, IAS., Managing Director, KSRTC.	Director (Official)	01-04-2018	01-12-2018	01
8	SRI. SHIVAYOGI C. KALASAD, IAS., Managing Director, KSRTC.	Director (Official)	14-12-2018	31-03-2019	01
9	SRI.V.PONNURAJ, IAS., Managing Director, BMTCL.	Director (Official)	01-04-2018	30-11-2018	01
10	DR. N.V.PRASAD, IAS., Managing Director, BMTCL.	Director (Official)	14-12-2018	31-03-2019	01
11	SRI. T.S. MANJUNATH, S/o Sri. Sannamalliah, Shankarappa Garden, 4 th Main Road, Tiptur Taluk, Tumkur District - 572201	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
12	SRI. T.THIPPESWAMY, S/o Sri Thippaiah, Gollarahatti, Jagalur Taluk, Davanagere District - 577528	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
13	SRI. VILAS MORE, Bhalki, Ashok Nagar, Bhalki Taluk, Bidar District -585328	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
14	SRI. C.M. SATHISH, S/o Sri Malegowda, Chottanahalli, B.G.Pura Hobli, Malavalli Taluk , Mandya District-571430	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-

15	SRI. T.K. SUDHIR, S/o Sri T.K. Lakshman, Jeppu Bappal, No. 24-16-1336, Kankanadi post, Mangaluru Taluk, South Canara District-575002	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
16	SRI. S.B. NARAYAN, S/o Sri Bachappa, No.113, Subramani Temple Road, Subbanna Palya, Banasawadi Main Road, Bengaluru-560033	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
17	SRI. M.K.GOVINDARAJU, S/o Sri. Kalegowda, No.530, 1 st Stage, Udayagiri, Mysuru -570019	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
18	SRI. RAMESH SHETTY, S/o Sri. Subbanna Shetty, Devi Prasad Nilaya, Madadagudde, Boliyar village & post, Mangaluru Taluk, South Canara District-574153	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
19	SRI. BIDARAKERE MANJEGOWDA, S/o Yarake Gowda, Santhekoppalu Village, Bindaganavile Hobli, Nagamangala Taluk, Mandya District.	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
20	SRI. M.KRISHNA MURTHY, S/o Late Muniramaiah, No.30/30-1, 9 th "C" cross, Park area, Wilson Garden, Bengaluru-560027	DIRECTOR (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-
21	SRI. H.R.VEERESH KUMAR, S/o H.R.Renukaiah, No.29, Halanur, Halanur Post, Tumkur Taluk and Tumkur District.	SPECIAL INVITEE (Non- Official)	01-04-2018	29-05-2018	-

Board Meetings attended by the INVITEES during the year 2018-19

Sl. No	Name	INVITEE	Period of Office		No. of Board meetings attended
			From	To	
Invited to attend the Board meetings as per Section 19(a) of the BMRDA Act-1985					
1	Metropolitan Commissioner , BMRDA, Government of Karnataka	INVITEE (Official)	01-04-2018	31-03-2019	-
Invited to attend the Board meetings as per Section 10(1) of the RTC Act-1950					
2	SRI.P.SHIVAPRASAD, KAS Director (Personnel & Environment), KSRTC	INVITEE (Official)	Board meeting date		01
			03-01-2019		

DIVISION WISE DETAILS OF DEPOTS, BUS STATIONS AND CONTROL POINTS As on 31-03-2019

Sl. No	Division	Depot	Bus station	Control point
01	Bangalore©	Depot-1, Depot-2, Depot-4 Depot-5, Depot-6 Nelamangala (6)	Nelamangala (1)	Shantinagara, Tirupati, KIA, Chennai, Coimbatore (Gandhinagara), Coimbatore(Mettupalya), Trishur, Ooty, Poona, Mumbai(Central), Tiruchi, K.R. Puram, Calicut, Ernakulam, ITI Gate (15)
02	Ramanagara	Kanakapura, Anekal, Channapatna, Harohalli, Ramanagara, Magadi (6)	Kanakapura, Satnur, Kodihalli, Anekal, Channapatna, Harohalli, Doddamaralavadi Ramanagar, Magadi, Solur (10)	Kalasipalya-Hosur/Anekal, Kalasipalya-Kanakapura, Bidadi Hosur (4)
03	Tumkur	Tumkur-1, Tumkur- 2, Kunigal, Turuvekere, Tipatur, Madhugiri (6)	Tumkur, Gubbi, Nittur, Dabuspeta, Koratagere, Hebburu, Kunigal. Amrutturu, Huliurdurga, Turuvekere, Chikkanayakanahalli, Madhugiri, Tiptur, Nonavinaker, C.S. Pura (15)	Kyatasandra, K.B. Cross (2)
04	Kolar	Kolar,, KGF, Srinivasapura, Malur, Mulabagilu (5)	Kolar, KGF, Srinivasapura(old), Mulabagilu, Bangarpet, Srinivasapura(New), (6)	Hosakote, Chittur, Malur, Narasapura Vemagal (5)
05	Chikkaballapura	Chikkaballapura, Doddaballapura, Chintamani. Bagepalli, Gowribidanur (5)	Chikkaballapur, Chintamani, Bagepalli, Gowribidanoor, Gudibande, Mandikal, Doddaballapura Shidlagatta, Shidlagatta Mini bus station (9)	Doddaballapura Vijayapura, Devanahalli, Cauvery Bhavan Bangalore (4)

06	Mysore City Transport	Bannimantap, Kuvempunagar, Satagalli, Vijayanagar (4)	CBS, R.S.Naidunagar, Kuvempunagar, Ilawala, Satagalli , Chamundibetta, Jayapura (7)	Infosys, KRS, Kumbarakoppalu (3)
07	Mysore Rural	Mofussil Depot-1 Mofussil Depot-2, Mofussil Depot-3 K.R.Nagara, Hunsur, H.D.Kote, Piriypattana. (7)	MBS, K.R.Nagar, Mirle, Saligrama,Hosur, Bettadapura, Ravandur, Kittur, Hunasuru, Hunasuru (old),Pariyapatna, H.D.Kote, Saragur, Bilikere, Kattemaralvadi (15)	H.D.Kotehandpost (1)
08	Mandya	Mandya, Maddur,Malavalli, Nagamangla, K.R.Pet, Pandavapura (6)	Mandya, Maddur, Koppa, Malavalli, Nagamangala, K.R.Pet, Pandavapura, Bannuru, Belakawadi, Halguru, Adichunchanagiri, Kikkeri, Srirangapatna, Melukote, Chinakurali (15)	--
09	Chamarajanagar	Chamarajanagara, Gundulpet, Kollegala, Nanjanagudu (4)	Chamarajanagara, Terkanambi, Gundlupet, Begur, Hullahalli, Nanjanagudu(old), M.M.Hills, T.Narasipura, Nanjanagudu(New), Hanur, Suthuru (11)	Yalanduru, Kollegala, (2)
10	Hassan	Hassan-1, Hassan-2, Channarayapattna, Ramanathapura, Holenarsipura, Arakalgudu (6)	Hassan New Bus stand, Hassan City Bus stand, Channarayapatna, Holenarsipura, Ramanathapura, Keralapura, Arakalgudu, Alur, Konanur, Shravanabelagola, Shanthigrama, Hallimysore, Salagame, Nuggenahalli, Dudda, Gorur, Hirisave (17)	--

11	Chikkamagalur	Chikkamagalur, Arasikere, Saklespura, Kadur, Mudigere, Belur (6)	Chikkamagalur, Arasikere, Sakaleshpura, Mudigere, Kadur, Birur, Tarikere, Kalasapura, Kottigehar, Javagal, Banavara, J.C.Pura, Arehalli, Belur Panchanahalli, Gandasi, Sakharayapatna, Nidaghatta, Halebeedu, (19)	Shringeri, Kodlipet (2)
12	Mangalore	Mangalore-1, Mangalore-2, Mangalore-3, Kundapura, Udupi (5)	Mangalore, Kundapura, (2)	Pumpwell, Kasargodu, Udupi, Karkala, Manipal, State Bank, Mudbidre (7)
13	Puttur	Putur, Dharmasthala, Madkeri, B.C.Road, Sulya. (5)	Puttur, Dharmasthala, Madikeri, Subramanya, Sulya , Ujire, Vittla, Nellyadi, Kushalnagara, Somavarapet, Virajapet, Hebbale, B.C. Road. (13)	Bellare, Uppinangadi, Dharmasthala Old Bus Stand, Belthangadi , Kadaba, Gonikoppa (6)
14	Davanagere	Davanagere- 1,davanagere-2, Harihara, Harappanhalli (4)	Davanagere Harihara, Malebennur, Harappanhalli, Chigateri, Bennehalli, Telagi, Jagalur (8)	Davanagere High school, Davanagere old Bus stand, Channagiri (3)
15	Shivamogga	Shivamogga, Bhadravati, Sagara, Honnali, (4)	Shivamogga, Bhadravati, Sagara, Honnali, Holaluru, Shikaripura, Soraba. (7)	--
16	Chitradurga	Chitradurga, Challakere, Hosadurga Sira, Pavgada (5)	Chitradurga, Challakere, Hosadurga, Sira , , Hiriyyur, Sirigere, Bharamasagara, Kallambella (8)	Pavagada (1)
16	KBS	----	Kempegowda Bus Station, Mysore Road Bus Station, Penya (3)	Hosakote, Sodekoppa (2)
	Total	84	166	57

SCHEDULE-C

FARE STRUCTURE WITH EFFECT FROM 09/10-01/2015

1.	Ordinary Service	58.70 paise per km. subject to a minimum fare Rs. 7.00 for a stage of 3.0 kms. and Rs.9 for a stage of 6.5 kms or part thereof
2.	ExpressService	89.75 paise per km. subject to a minimum fare Rs. 10.00 for a stage of 6.5 kms. or part thereof.
3.	Ultra-Deluxe (Rajahamsa)Services	131.00 paise per km. subject to a minimum fare Rs. 20.00 for a distance equal to 1 chargeable stage or part thereof.
4.	Semi deluxe/ Sheetal A/C Karnataka Vaibhav services	111.50 paise per km. subject to a minimum fare Rs. 15.00 for a distance equal to 1 chargeable stage or part thereof.
5.	Non A/C Sleeper services	145.00 paise per km. subject to a minimum fare Rs. 20.00 for a distance equal to 1 chargeable stage or part thereof.
6.	Corona (Ambari)/Rajahamsa A/C Service	177.00 paise per km. subject to a minimum fare Rs. 20.00 for a distance equal to 1 chargeable stage or part thereof.
7.	Volvo/Benz	190.00 paise per km. and subject to market conditions.
8.	Volvo city	204.00 paise per km. and subject to market conditions.
9.	Multi axle/Corona A/C sleeper	214.00 paise per km. and subject to market conditions.
10.	City Services and Sub-urban Services	68.00 paise per km. stage length of 2 kms.

Chargeable stages	Fare Charts for City and Sub-urban services				Fare Charts for Mofussil service (ordinary and Express)					
	Ordinary services		Express services		Chargeable stages	Ordinary service		Chargeable stages	Express service	
	Adult (Rs. Ps.)	Child (Rs. Ps.)	Adult (Rs. Ps.)	Child (Rs. Ps.)		Adult (Rs. Ps.)	Child (Rs. Ps.)		Adult (Rs. Ps.)	Child (Rs. Ps.)
1	5.00	3.00	6.00	3.00	1S	7.00	4.00	1	10.00	5.00
2	8.00	4.00	9.00	5.00	1	9.00	5.00	2	15.00	8.00
3	10.00	5.00	11.00	6.00	2S	10.00	5.00	3	25.00	13.00
4	13.00	7.00	14.00	7.00	2	15.00	8.00	4	30.00	15.00
5	14.00	7.00	15.00	8.00	3S	20.00	10.00	5	33.00	17.00
6	15.00	8.00	16.00	8.00	3	22.00	11.00	6	40.00	20.00
7	15.00	8.00	16.00	8.00	4S	24.00	12.00	7	44.00	22.00
8	16.00	8.00	17.00	9.00	4	25.00	13.00	8	50.00	25.00
9	16.00	8.00	17.00	9.00	5	28.00	14.00	9	55.00	28.00

10	17.00	9.00	18.00	9.00	6	30.00	15.00	10	60.00	30.00
11	17.00	9.00	18.00	9.00	7	33.00	17.00	11	65.00	33.00
12	17.00	9.00	18.00	9.00	8	36.00	18.00	12	70.00	35.00
13	17.00	9.00	18.00	9.00	9	40.00	20.00	13	77.00	39.00
14	18.00	9.00	19.00	10.00	10	42.00	21.00	14	83.00	42.00
15	18.00	9.00	19.00	10.00	11	43.00	22.00	15	90.00	45.00
16	18.00	9.00	19.00	10.00	12	44.00	22.00	16	95.00	48.00
17	18.00	9.00	19.00	10.00	13	46.00	23.00	17	100.00	50.00
18	18.00	9.00	19.00	10.00	14	48.00	24.00	18	106.00	53.00
19	18.00	9.00	19.00	10.00	15	49.00	25.00	19	112.00	56.00
20	18.00	9.00	19.00	10.00	16	50.00	25.00	20	117.00	59.00

CASUAL CONTRACT RATES (as on 31-03-2019)

Category	Seat	Minimum travel kms / per day	Rate per km			
			Weekend days (Friday to Sunday)		Weekdays (Monday to Thursday)	
			Within state	Inter - state	Within state	Inter - state
A	B	C	D	E	F	G
Karnataka Saarige	55	300	36	39	36	39
Rajahamsa Executive	36	300	40	45	40	45
Rajahamsa	39	300	43	47	43	47
Rajahamsa (12 meter chasis)	44	300	45	49	45	49
Mysore city semi-low floor	42	250	37	NA	37	NA
Midi bus	30	250	32	NA	32	NA
Volvo Semi sleeper Mark-III	45	400	59	64	59	59
Mysore city Volvo –AC	38	300	64	69	64	69
Airavat Club class-Multi-axle (BS-III)	47/49	500	70	77	65	70
Sleeper Non AC	32	400	53	58	53	58
Sleeper AC	32	400	75	81	75	81
Fly bus	40	500	105	115	105	115
Airavat Clubclass Multi-axle (BS-IV)	47	500	75	82	70	77
Airavat Clubclass Multi-axle (14.5 meter chasis)	51	500	85	95	80	90

MONTHLY PASS RATES (as on 31-03-2019)

Chargeable Stages	Express Services		Ordinary Services	
	General	Senior citizen	General	Senior citizen
1	400/-	360/-	360/-	325/-
2	600/-	540/-	600/-	540/-
3	1000/-	900/-	880/-	790/-
4	1100/-	990/-	1000/-	900/-
5	1200/-	1080/-	1120/-	1010/-
6	1400/-	1260/-	1200/-	1080/-
7	1550/-	1395/-	1320/-	1190/-
8	1700/-	1530/-	1440/-	1300/-
9	1850/-	1665/-	1600/-	1440/-
10	2000/-	1800/-	1680/-	1510/-
11	2150/-	1935/-		
12	2250/-	2025/-		
13	2300/-	2070/-		
14	2350/-	2115/-		
15	2450/-	2205/-		
16	2550/-	2295/-		
17	2600/-	2340/-		
18	2650/-	2385/-		
19	2700/-	2430/-		
20	2750/-	2475/-		

Details of City Monthly pass rates issued in Mysore, Tumkur, Hassan and Mangalore City:

City	Type of pass	Ordinary passenger rate (Rs)	Senior citizens Rate (Rs)
Mysore City	City services	620/-	565/-
	City and Suburban	820/-	745/-
	Volvo services	1025/-	NA
Tumkuru city	Upto 2 stage	440/-	400/-
	Upto 4 stage	490/-	440/-
	Upto 6 stage	550/-	500/-
	Upto 8 stage	600/-	540/-
	Upto 10 stage	650/-	590/-
Hassan city	Upto 2 stage	340/-	310/-
	Upto 4 stage	490/-	440/-
	Upto 6 stage	600/-	540/-
	Upto 8 stage	650/-	590/-
Mangalore to Kasaragodu	Kasaragodu-Kumbala	480/-	430/-
	Kasaragodu-Majeshwara	880/-	790/-
	Kasaragodu-Talapadi	920/-	830/-
	Kasaragodu-Mangalore	1040/-	940/-
	Mangalore-Manjeshwara	1160/-	1050/-
	Mangalore-Kumbala	1600/-	1440/-
	Mangalore-Kasaragodu	1920/-	1730/-
Mangalore Bus stand-State bank Bus stand	Mangalore Bus stand-State bank Bus stand	600/-	540/-

DAILY PASS RATES (as on 31-03-2019)**a. Mysore City services Daily pass Rates:**

Services	Pass rate (Rs.)
Mysore City and Suburban services	50
Mysore Volvo services	90 + GST

b. KSRTC-BMTC Integrated Daily pass rates :

Sl No	From	To	Pass rate (in Rs)
1	Kanakapura	Bangalore	135/-
2	Harohalli	Bangalore	105/-
3	Channapatna	Bangalore	135/-
4	Ramanagara	Bangalore	110/-
5	Magadi	Bangalore	95/-
6	Chikkaballapura	Bangalore	135/-
7	Gowribidanur	Bangalore	165/-
8	Shidlagatta	Bangalore	110/-
9	Chintamani	Bangalore	160/-
10	Kolar	Bangalore	155/-
11	Tumakuru	Bangalore	145/-
12	Kunigal	Bangalore	140/-
13	Vijayapura	Bangalore	95/-
14	Sira	Bangalore	245/-
15	Gubbi	Bangalore	180/-
16	Turuvekere	Bangalore	245/-
17	Madhugiri	Bangalore	190/-
18	Koratagere	Bangalore	155/-
19	Dabaspeta	Bangalore	100/-
20	Mandya	Bangalore	170/-
21	Madduru	Bangalore	145/-

22	Malavalli	Bangalore	185/-
23	KM Doddi	Bangalore	160/-
24	Nagamangala	Bangalore	235/-
25	Santebachahalli	Bangalore	265/-
26	Melukote	Bangalore	265/-
27	KR Pete	Bangalore	275/-

c. Mysore city Integrated pass rates:

Sl No	From	To	Pass rate (in Rs)
1	Piriyapattana	Mysore	135/-
2	Hunasur	Mysore	90/-
3	KR nagara	Mysore	90/-
4	Saraguru	Mysore	100/-
5	HD kote	Mysore	100/-
6	Malavalli	Mysore	90/-
7	Bannuru	Mysore	60/-
8	Mandya	Mysore	90/-
9	KR pete	Mysore	110/-
10	Gundlupete	Mysore	110/-
11	Chamarajnagar	Mysore	110/-
12	Kollegala	Mysore	110/-
13	Nanjanagudu	Mysore	60/-
14	Pandavapura	Mysore	70/-
15	HD kote Handpost	Mysore	90/-

SCHEDULE – E

Designation	Scale of Pay
Chairman	To be appointed by the Government
Vice Chairman	To be appointed by the Government
Managing Director	To be appointed by the Government
Director (P&E)	To be appointed by the Government
Director (S&V)	To be appointed by the Government
General Manager (Personnel)	To be appointed by the Government
CLASS-I (SUPERTIME SCALE) OFFICERS	
General Manager (Traffic)	Rs. 53600-1410-64880-1590-68060 (10 Years)
Chief Accounts Officer-Cum-Financial Adviser (To be appointed by the Government)	
CLASS-I (SELECTION GRADE) OFFICERS	
Chief Personnel Manager (Disciplinary)	Rs. 43100-1220-49200-1410-59070- 1590-65430 (16 Years)
Chief Accounts Officer (I.A)	
Chief Planning & Statistical Officer	
Chief Mechanical Engineer	
Controller of Stores & Purchase	
Chief Law Officer	
Chief Civil Engineer	
Chief Traffic Manager	
Chief Medical Officer	
Manager (HRD)	
Chief Systems Manager	
Chief Marketing Manager	
Chief Security & Vigilance Officer	
Principal (CTI)	
Senior Divisional Controller	

Designation	Scale of Pay
CLASS-I (SENIOR) OFFICERS	
Chief Labour & Welfare Officer	
Joint Chief Security & Vigilance Officer	
Dy.Chief Personnel Manager	
Dy.Chief Accounts Officer	
Dy.Controller of Stores & Purchases	
Senior Medical Officer	
Secretary	
Executive Engineer (Civil)	Rs. 37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
Controller of Printing & Stationery	(19 Years)
Divisional Controller	
Deputy Chief Traffic Manager	
Deputy Chief Systems Manager	
Principal (RTI)	
Works Manager	
Chief Public Relations Officer	
Chief Statistical Officer	
Mechanical Engineer	
Deputy Chief Law Officer	
CLASS-I (JUNIOR) OFFICERS	
Administrative Officer	
Accounts Officer	
Divisional Traffic Officer	
Divisional Mechanical Engineer	
Dy.Superintendent (Regional Workshops)	
Stores Officer	
Law Officer	
Dy.Chief Labour Welfare Officer	
Medical Officer	
Dy.Controller of Printing	Rs. 35180-940-37060-1090-40330-1220-48870
Systems Manager	1410-55920
Dy.Chief Security & Vigilance Officer	(17 years)
Statistical Officer	
Senior Personal Secretary	
Asst.Executive Engineer (Civil)	
Asst.Executive Engineer (Electrical)	
Training Manager	
Estate Officer	
Senior Depot Manager	
Sports Officer	
Public Relations Officer	

Designation	Scale of Pay
CLASS-II OFFICERS Labour Welfare Officer Asst.Administrative Officer Asst.Accounts Officer Assistant Statistical Officer Assistant Traffic Manager Assistant Mechanical Engineer Assistant Stores Officer Personal Secretary Assistant Law Officer Assistant Controller of Printing Security & Vigilance Officer Depot Manager Marketing Manager Assistant Engineer (Civil) Assistant Engineer (Elec.) Assistant Systems Manager Assistant Superintendent (Regl.Workshops) Assistant Training Manager Special Officer (Rehabilitation)	Rs. 26580-810-29820-940-32640-1090 37000-1220-46760 (19 Years)
CLASS-III EMPLOYEES Assistant Works Superintendent Assistant Traffic Superintendent Supervisor (Electrical) Junior Engineer (Civil Special Grade) Junior Engineer (Electrical Special Grade) Personal Assistant Superintendent (Stores) Superintendent (Systems) Superintendent (Administration) Superintendent (Accounts) Superintendent (Statistics) Senior Driver	Rs.18000-640-19920-730-25030-830-30010 (16 Years)
Traffic Inspector Chargeman Chargeman (Printing) Divisional Security Inspector Inspector of Accounts Junior Engineer (Civil / Electrical) Draftsman Stenographer (Sr.) Store Keeper Supervisor (Accounts) Supervisor (Administration) Supervisor (Statistics) Supervisor (Systems)	Rs.16730-420-17570-530-19160-640 22360-730-26010-830-28500 (18 Years)

Designation	Scale of Pay
Leading Hand/Head Artisan Proof Examiner Assistant Supervisor (Electrical) Senior Compositor Senior Machine Operator Ticket Verifier Assistant Junior Stenographer Assistant Accountant Statistical Assistant Assistant Store Keeper Cashier (Senior) Assistant Security Inspector Boiler Attendant A. C. Electrician Staff Nurse Computer Operator Time Keeper Senior Binder	Rs.14970-320-15930-420-16770-530-18360 640-21560-730-26670 (20 Years)
Senior Data Entry Operator Assistant Traffic Inspector Artisan Compositor Binder Machine Operator Electrician Mechanic (Press)/Ticket Verifier Assistant Draftsman Sub-Overseer Work Inspector Watch & Ward Inspector	Rs.13970-250-14470-320-15750-420-16590 530-18180-640-20740 (15 Years)
Traffic Controller Security Havaldar Pharmacist JA -cum- data entry operator Typist Cashier (Junior) Receptionist Tracer X-Ray Technician Junior Laboratory Technician Receptionist	Rs. 12590-170-12930-250-14180-320-15780- 420-16620-530-18210-640-19490 (19 Years)

Designation	Scale of Pay
Driver Driver-cum-Conductor	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420 16680-530-18270-640-19550 (20 Years)
Assistant Artisan Assistant Compositor Assistant Binder Assistant Machine Operator Checker & Packer Care Taker-cum-Cook	Rs. 12400-170-12740-250-14240-320-15840-420-17520 (17 Years)
Conductor Cook (Canteen) Security Guard Technical Assistant	Rs. 11640-140-11920-170-12600-250-14100-320-15700 (17 Years)
CLASS- IV EMPLOYEES	
Havaladar Assistant Cook (Canteen) Cashier (Canteen) Helper (Gardening & Head Mali)	Rs. 11480-140-11900-170-12750-250-14250-320-15530 (18 Years)
Helper (Printing) Helper (Security) Helper (Helper-cum-Room Boy Security) Helper (Office) Helper (Home Orderly) Helper (Cycle Orderly) Helper (Sweeping) Helper (Gardening) Helper (Gardening Mali) Helper (Sweeping-cum-Mali) Tea/Coffee Maker Supplier (Canteen) Grinder (Canteen) Cleaner (Canteen) Attender Dresser	Rs.11320-140-12020-170-12870-250-14370-320-15010 (18 Years)

SCHEDULE – F

DEPRECIATION

Sl. No.	Type of Assets	Assumed Life		Rate of Annual Contribution	Amount of Revenue Exp. in 2018-19 (Rs. in lakh)	Incidence in Ps.per km.
		In Years	In Kms			
A	Buses					
	1) Medium vehicles such as Leyland/TMB & others	10	560000	Based on kms.	15760.01	160.31
	2) Volvo vehicles/Benz/Scania	15	1000000	Based on kms.	3714.77	484.11
B	Departmental Vehicles.					
	1.Domestic trucks	4		--	--	--
	2.Departmental vehicles such as Cars, Station Wagons, Jeeps, Motor Cycles	6		1/6 of the original cost	35.17	0.33
C	Buildings & Fixtures					
	1.Pucca Buildings	40		2.5% of the original cost	1636.53	15.44
D	Plant & Machinery					
	1.Light Mechanical & Electrical Equipments.			20% of the original cost	39.20	0.37
	2.Heavy Mechanical & Electrical Equipments.			10% of the original cost	170.25	1.61
	3.Tyre retreading machinery				16.21	0.15
	4.Ticket machines - Press				5.64	0.05
	5. Environment machineries				59.12	0.56
E	Misc. Equipments					
	1.Computer hardware and allied Equipments.			20% of the original cost	216.21	2.04
	2.Furniture & fixtures			10% of the original cost	52.18	0.49
	3.Hand Ticket Machines				0.45	0.00
	4.Fire Fighting Equipments				0.75	0.01
	5.Medical Equipments			20% of the original cost	2.54	0.02
	6.Amenity Equipments				15.36	0.14
	7.Photographic Equipments				8.79	0.08
	8. Electronic ticketing machine				148.00	1.40
	9. Electronic equipments				14.35	0.14
	10. Xerox & fax machines				13.10	0.12
F	Interest on Capital					
	6.25% of the capital provided by the participating Governments				--	--

APPENDIX - 1

DEPOTS, SCHEDULES, SCHEDULED KILOMETERS, ROUTES & ROUTE KILOMETERS AS ON 31-03-2019

Division	No. of Depots		No. of Schedules		Daily scheduled kilometers		No. of Routes		Route kilometers		Avg. Route Length	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
Bangalore (C)	6	6	675	677	306677	306714	207	207	50303	51886	243.0	250.7
Ramanagara	6	6	526	529	183228	183234	391	391	23239	23287	59.4	59.6
Tumkur	6	8	535	659	191673	240244	447	447	25268	31626	56.5	70.8
Kolar	5	5	572	578	208832	209890	264	473	42686	54964	161.7	116.2
Chikkaballapura	5	5	575	573	216270	213503	344	339	33254	41616	96.7	122.8
MCTD	4	4	430	430	99972	100196	393	396	7345	7256.8	18.7	18.3
Mysore (R)	7	7	678	674	281782	273236	417	316	44944	32260	107.8	102.1
Mandya	6	6	470	474	168051	168451	450	539	26452	58009	58.8	107.6
Chamarajnagara	4	4	536	530	195644	192154	489	242	16416	15899	33.6	65.7
Hassan	6	6	566	572	203820	208116	615	655	17763	35904	28.9	54.8
Chikkamagalur	6	6	551	571	217285	229520	507	604	25456	53896	50.2	89.2
Mangalore	5	5	539	539	208955	208907	188	246	38413	47134	204.3	191.6
Puttur	5	5	560	554	196404	197024	270	548	23222	48088	86.0	87.8
Davanagere	4	6	363	540	130103	200440	113	193	21101	34970	186.7	181.2
Shivamogga	4	4	315	290	122394	112297	199	178	19510	22262	98.0	125.1
Chitradurga*	5		328		125759		201		15645		77.8	
Overall	84	83	8219	8190	3056849	3043926	5495	5774	431017	559057.8	78.4	96.8

APPENDIX - 2

OPERATIONAL KILOMETRES COVERED (IN LAKH)

Division	Schedule Kms.		Cancelled kms (% to Sch. Kms)		Extra kms. (% to Sch kms)		Effective kms.		Dead kms. (% to Eff. Kms.)		Gross kms.	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
Bangalore(C)	968.72	974.43	10.87	7.22	73.73	72.58	1031.58	1039.79	37.09	34.17	1068.67	1073.96
			1.1	0.7	7.6	7.4			3.60	3.29		
Ramanagar	626.95	640.30	40.65	43.40	20.22	15.76	606.52	612.66	28.70	27.91	635.22	640.57
			6.5	6.8	3.2	2.5			4.73	4.56		
Tumkur	677.54	829.03	26.52	34.71	18.61	18.61	669.63	812.93	20.92	25.80	690.55	838.73
			3.9	4.2	2.7	2.2			3.12	3.17		
Kolar	748.19	738.27	27.89	14.69	22.54	33.54	742.84	757.12	22.82	23.26	765.66	780.38
			3.7	2.0	3.0	4.5			3.07	3.07		
Chikballapura	774.35	765.29	18.50	20.56	25.37	22.62	781.22	767.35	25.53	29.68	806.75	797.03
			2.4	2.7	3.3	3.0			3.27	3.87		
MCTD	350.92	349.92	16.22	12.07	5.65	3.73	340.35	341.58	12.85	14.64	353.20	356.22
			4.6	3.4	1.6	1.1			3.78	4.29		
Mysore (R)	919.60	903.74	30.42	20.09	37.98	35.58	927.16	919.23	23.46	25.20	950.62	944.43
			3.3	2.2	4.1	3.9			2.53	2.74		
Mandya	585.67	570.77	21.89	19.43	22.62	22.07	586.40	573.41	16.60	17.80	603.00	591.21
			3.7	3.4	3.9	3.9			2.83	3.10		
Chamarajnagara	658.84	639.42	8.68	5.23	36.53	34.2	686.69	668.43	29.78	22.22	716.47	690.65
			1.3	0.8	5.5	5.4			4.34	3.32		
Hassan	743.78	752.10	19.95	21.54	19.63	20.74	743.46	751.30	36.55	37.33	780.01	788.63
			2.7	2.9	2.6	2.8			4.92	4.97		
Chikkamagalur	803.19	806.55	38.45	29.24	14.62	12.50	779.36	789.81	24.79	26.50	804.15	816.31
			4.8	3.6	1.8	1.5			3.18	3.36		
Mangalore	720.82	741.95	20.71	14.83	11.03	7.73	711.14	734.85	26.45	19.90	737.59	754.75
			2.9	2.0	1.5	1.0			3.72	2.71		
Puttur	700.76	673.38	30.72	17.42	11.72	10.45	681.76	666.41	18.42	17.51	700.18	683.92
			4.4	2.6	1.7	1.6			2.70	2.63		
Davanagere	461.48	770.99	15.34	26.91	13.01	25.92	459.15	770.00	19.45	32.61	478.60	802.61
			3.3	3.5	2.8	3.4			4.24	4.24		
Shivamogga	409.10	277.26	11.79	8.31	19.62	13.72	416.93	282.67	19.52	13.49	436.45	296.16
			2.9	3.0	4.8	4.9			4.68	4.77		
Chitradurga	448.32		21.94		8.00		434.38		16.06		450.44	0.00
			4.9		1.8				3.70			
OVERALL	10598.23	10433.40	360.54	295.64	360.88	349.79	10598.57	10487.54	378.99	368.02	10977.56	10855.56
			3.4	2.8	3.4	3.4			3.58	3.51		

COMPOSITION OF FLEET;VEHICLE UTILISATION,AVERAGE SEATING CAPACITY AND AGE OF VEHICLES AS ON 31-03-2019

Division	Fleet held														Average Seating capacity		Avg. age of vehicles															
	2018-19														2017-18						2018-19											
	Leyland		Tata		Volvo		Corona A/C	M-Benz	Scania	Eicher	Total	Leyland		Tata		Volvo		Corona A/C	M-Benz	Scania	Eicher	Total	2017-18	2018-19								
	Mofussil	Semi low floor	Mofussil	Midi	M-Ax	City	Slip/seating	M-Ax	M-Ax				Mofussil	low floor	Mofussil	Midi	Mofussil	Midi	M-Ax	City/Slip/seating	M-Ax											
Bangalore (C)	211	0	0	172	0	31	112	2	57	9	18	50	80	742	207	0	0	188	0	43	102	0	62	7	18	58	71	756	46.1	46.3	5.21	8.07
Ramanagar	220	0	0	271	0	0	0	0	0	0	0	0	69	560	196	0	0	300	0	0	0	0	0	0	0	64	560	50.3	52.7	5.88	7.29	
Tumkur	281	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	0	80	560	334	0	0	268	0	0	0	0	0	0	0	96	698	54.0	54.0	5.32	6.86	
Kolar	305	0	0	199	0	0	0	0	0	0	0	0	95	599	298	0	0	235	0	0	0	0	0	0	0	91	624	51.9	51.9	4.96	7.04	
Chikkaballapura	314	0	0	188	0	0	0	0	0	0	0	0	100	602	299	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	99	605	53.2	53.2	5.31	7.45	
MCTD	78	134	0	181	0	0	0	36	0	0	0	0	20	449	78	135	0	189	0	0	36	0	0	0	0	20	458	41.9	42.0	6.90	5.72	
Mysore (R)	240	0	0	271	0	28	38	0	0	0	0	14	109	700	222	0	0	301	0	42	32	0	0	0	6	94	697	52.9	53.2	5.33	7.94	
Mandya	233	0	0	195	0	0	0	0	0	0	0	0	68	496	220	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	68	495	55.0	55.0	5.24	7.08	
Chamarajnagara	245	0	0	209	0	0	0	0	0	0	0	0	98	552	221	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	96	558	52.7	52.7	5.60	7.14	
Hassan	193	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	0	101	605	179	0	0	333	0	0	0	0	0	0	0	95	607	51.6	51.6	5.19	7.29	
Chikkamagalur	240	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	116	584	233	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	114	607	53.3	53.3	5.06	7.79	
Mangalore	157	19	29	161	36	35	46	12	16	0	0	4	84	599	146	19	37	191	28	42	38	12	16	0	0	4	607	43.3	42.8	4.78	6.61	
Puttur	207	0	0	238	0	0	0	0	0	0	0	0	141	586	189	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	142	588	52.3	51.9	4.95	6.36	
Davanagere	162	0	0	138	10	8	10	0	0	0	0	3	45	376	252	0	0	226	15	10	6	0	2	0	0	3	62	576	49.6	49.0	4.69	6.63
Shivamogga	146	0	0	106	10	13	10	0	2	0	0	4	33	324	131	0	0	113	8	13	8	0	2	0	0	4	27	306	49.2	48.5	4.27	6.43
Chitradurga	166	0	14	107	5								49	341																		
RWS, Bangalore	5	0	0	4								2	0	11	7			8					2	2			3	22	0.0	0.0	0.00	0.00
RWS, Hassan	4	0	0	3									2	9	12			7		0			1				20	0.0	0.0	0.00	0.00	
Overall	3407	153	43	3181	61	115	216	50	75	9	20	75	1290	8695	3224	154	37	3531	51	150	186	48	82	10	20	75	1216	8784	50.7	50.6	5.26	7.16

APPENDIX - 4

VEHICLES HELD AND % FLEET UTILISATION

Division	Avg.no.of buses held		Avg.no.of buses on road		Avg.no.of buses off road		Avg.no.of buses held as road worthy spares		% off road		% Fleet utilisation	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
Bangalore (C)	754.6	747.9	651.2	656.0	33.3	27.9	70.1	64.0	4.4	3.7	86.3	87.7
Ramanagar	564.4	563.8	500.8	504.9	17.4	16.6	46.2	42.3	3.1	2.9	88.7	89.6
Tumkur	564.6	678.8	527.2	636.4	15.7	16.5	21.7	25.9	2.8	2.4	93.4	93.8
Kolar	613.3	600.5	574.5	573.5	12.0	13.9	26.8	13.1	2.0	2.3	93.7	95.5
Chikkaballapura	604.6	597.2	577.0	568.1	11.8	14.6	15.8	14.5	2.0	2.4	95.4	95.1
MCTD	452.1	459.3	413.2	415.2	17.9	18.7	21.0	25.4	4.0	4.1	91.4	90.4
Mysore (R)	709.0	697.1	654.8	640.1	20.2	18.6	34.0	38.4	2.8	2.7	92.4	91.8
Mandya	498.4	485.6	464.0	455.5	12.9	13.7	21.5	16.4	2.6	2.8	93.1	93.8
Chamarajanagara	541.8	522.5	527.2	502.1	9.4	9.5	5.2	10.9	1.7	1.8	97.3	96.1
Hassan	606.9	607.3	568.6	576.2	23.2	21.6	15.1	9.5	3.8	3.6	93.7	94.9
Chikkamagalur	596.1	589.0	557.1	557.8	19.8	20.6	19.2	10.6	3.3	3.5	93.5	94.7
Mangalore	605.5	594.8	529.0	532.1	34.6	35.2	41.9	27.5	5.7	5.9	87.4	89.5
Puttur	587.6	563.3	540.1	526.4	24.1	24.8	23.5	12.1	4.1	4.4	91.9	93.4
Davangere	374.5	617.6	353.4	571.5	10.7	20.5	10.4	25.6	2.9	3.3	94.4	92.5
Shivamogga	318.4	298.9	287.6	265.6	14.2	13.9	16.6	19.4	4.5	4.7	90.3	88.9
Chitradurga	345.5		319.3		13.6		12.6		3.9		92.4	
RWS	40.7	14.3			40.7	14.3						
Overall	8778.1	8563.4	8045.0	7915.2	331.5	297.4	401.6	350.8	3.8	3.5	92.1	92.6

APPENDIX - 5

STAFF POSITION (AS ON 31.03.2019)

Division	Staff		Staff ratio/schedules		Staff ratio/bus		Staff ratio/Avg.on road veh.		Eff.Kms./employee/day	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
Bangalore (C)	3446	3476	5.11	5.13	4.64	4.60	5.29	5.30	82.0	82.0
Ramanagara	2262	2248	4.30	4.25	4.04	4.01	4.52	4.45	73.5	74.7
Tumkur	2265	2789	4.23	4.23	4.04	4.00	4.30	4.38	81.0	79.9
Kolar	2843	2890	4.97	5.00	4.75	4.63	4.95	5.04	71.6	71.8
Chikkaballapura	2573	2611	4.47	4.56	4.27	4.32	4.46	4.60	83.2	80.5
MCTD	2098	2163	4.88	5.03	4.67	4.72	5.08	5.21	44.4	43.3
Mysore (R)	3092	3060	4.56	4.54	4.42	4.39	4.72	4.78	82.2	82.3
Mandya	2006	2019	4.27	4.26	4.04	4.08	4.32	4.43	80.1	77.8
Chamarajanagar	2160	2190	4.03	4.13	3.91	3.92	4.10	4.36	87.1	83.6
Hassan	2534	2522	4.48	4.41	4.19	4.15	4.46	4.38	80.4	81.6
Chikkamagalur	2439	2440	4.43	4.27	4.18	4.02	4.38	4.37	87.5	88.7
Mangalore	2484	2415	4.61	4.48	4.15	3.98	4.70	4.54	78.4	83.4
Puttur	2404	2429	4.29	4.38	4.10	4.13	4.45	4.61	77.7	75.2
Davanagere	1744	2476	4.80	4.59	4.64	4.30	4.93	4.33	72.1	85.2
Shivamogga	1562	1470	4.96	5.07	4.82	4.80	5.43	5.53	73.1	70.2
Chitradurga	1425		4.34		4.18		4.46		83.5	
TOTAL	37337	37198	4.54	4.54	4.29	4.23	4.64	4.70	77.8	77.2
Central Units	1267	1251	0.15	0.15	0.15	0.14	0.16	0.16	0.0	
Overall	38604	38449	4.70	4.69	4.44	4.38	4.80	4.86	75.2	74.7

APPENDIX - 6

PERFORMANCE OF FUEL AND TYRES

Division	K M P L (Diesel)		Engine oil (top up) KMPL		New tyre life (Kms)		Retreaded tyre life (Kms)		Total tyre life (Kms)		Retradability factor	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
Bangalore (C)	4.40	4.42	26787	27531	125639	113972	68097	64106	260763	245147	1.98	2.05
Ramanagar	4.96	4.93	12929	13381	98193	85353	43800	40760	210710	199873	2.57	2.81
Tumkur	5.17	5.17	18816	18405	103750	90341	55190	49410	230406	207156	2.29	2.36
Kolar	5.20	5.16	14003	13501	96637	82889	58616	61002	216339	210038	2.04	2.08
Chikkaballapura	5.30	5.26	15778	14421	128064	112584	53038	49678	231156	218672	1.94	2.14
MCTD	4.11	4.10	9706	11018	80153	76206	51658	48310	188307	201679	2.09	2.60
Mysore (R)	4.73	4.68	18201	17023	96544	89744	53131	51612	252233	240135	2.93	2.91
Mandya	5.16	5.11	15573	11319	96039	82081	45630	42348	241530	210974	3.19	3.04
Chamarajanagara	5.15	5.16	13074	15027	75704	76484	46715	41503	208968	200634	2.85	2.99
Hassan	5.01	5.00	32046	28496	97581	84158	44573	42422	229936	204498	2.97	2.84
Chikkamagalur	5.12	5.00	28445	22764	102941	80376	41367	39357	227998	206311	3.02	3.20
Mangalore	4.21	4.20	19129	16934	72381	63711	50105	50289	183198	184800	2.21	2.41
Puttur	4.70	4.63	33518	26284	65486	63293	42019	37232	202248	193651	3.25	3.50
Davangere	5.04	5.09	22555	23551	102292	93844	60207	55073	238139	211485	2.26	2.14
Shivamogga	4.91	4.95	44443	49693	94117	86903	58926	53435	229118	223566	2.29	2.56
Chitradurga	5.20		21156		100951		54729		218602		2.15	
OVERALL	4.87	4.84	18990	17923	96744	85608	50872	48046	225507	210458	2.53	2.60

APPENDIX - 7

PRODUCTION - REGIONAL WORKSHOPS

Sl. No.	Item	Regional workshop, Bangalore		Regional workshop, Hassan		TOTAL	
		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
1	New bus bodies:- a. Express/Ordinary /City type b. Rajahamsa/Rajahamsa CS/AC/Ambani/ Ambari Slp./Volvo(City)/Volvo Multi Axle/M-Benz/	131+55*+19** 66*	252+844*+124* 104*	53+67** 0	95+99** 0	184+55*+86** 66*	347+844*+223** 104*
	Total	271	1324	120	391	391	☆1518
2	Buses attended for: a. Heavy Body Repair (HBR)/Recondition b. Major Repairs (Accident Repair)	210 0	37 0	137	42 0	347 0	79 0
3	Reconditioning/repairs:- a. Engine b. F. I. P c. Gear box d. Dynamo e. Starter f. Front axle g. Radiator h. Rear axle I. Rear axle housing j. Differential k. Steering l. Servo m. Automiser n. Tyre o. Air compressor p. Brake overhauled q. Clutch assembly r. Turbo charger s. Scrapped engines t. Spring resetting	797 833 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4813 0 0 0 0 696 779 0	816 815 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5004 0 0 0 0 932 546 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	797 833 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4813 0 0 0 0 696 779 0	816 815 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5004 0 0 0 0 932 546 0

* Bus body built by private/outside agencies.

** Bus body built by Contract labour.

☆ 4 dual control training vehicles are included in total vehicles

APPENDIX - 8

QUALITY OF SERVICES

Division	No. of breakdowns		Rate of breakdowns per 10,000 kms.		No. of accidents		Rate of accidents per lakh kms.		Punctuality of services (%age)				% Load factor		Total passengers carried (lakh)	
	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	Departures		Arrivals		2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
									2018-19	2017-18	2018-19	2017-18				
Bangalore (C)	128	161	0.01	0.02	82	93	0.08	0.09	94.7	95.8	95.3	96.3	60.7	60.8	360.86	376.42
	103	175	0.02	0.03	49	73	0.08	0.12	89.9	90.6	90.8	90.4	69.0	71.7	652.77	689.48
Tumkur	146	232	0.02	0.03	52	71	0.08	0.09	99.0	99.0	99.5	99.5	72.4	69.5	721.83	812.75
Kolar	99	119	0.01	0.02	74	63	0.10	0.08	97.3	97.6	98.0	98.3	63.1	60.1	1012.42	1019.80
Chikkaballapura	131	128	0.02	0.02	48	62	0.06	0.08	96.1	95.3	97.4	96.9	67.1	63.3	931.51	905.66
MCTD	164	151	0.05	0.04	37	18	0.11	0.05	82.5	82.8	90.8	92.3	88.7	82.6	967.38	946.30
Mysore (R)	116	122	0.01	0.01	85	76	0.09	0.08	95.3	95.1	95.5	95.5	56.7	56.6	600.61	613.59
Mandya	158	244	0.03	0.04	65	73	0.11	0.13	97.9	98.5	98.5	99.0	63.7	61.8	932.87	903.91
Chamarajanagara	133	126	0.02	0.02	80	84	0.12	0.13	93.3	93.4	94.5	94.9	65.0	61.9	685.27	689.93
Hassan	90	105	0.01	0.01	64	78	0.09	0.10	93.4	92.9	93.4	93.3	64.1	63.8	944.96	976.95
Chikkamagalur	126	145	0.02	0.02	86	77	0.11	0.10	91.7	91.4	91.7	91.7	58.3	55.3	653.51	660.24
Mangalore	161	195	0.02	0.03	99	102	0.14	0.14	97.2	97.4	97.6	97.8	56.7	52.0	466.24	448.65
Puttur	82	120	0.01	0.02	72	75	0.11	0.11	97.7	98.2	98.1	98.6	60.1	62.6	703.37	693.50
Davangere	59	130	0.01	0.02	47	64	0.10	0.08	95.7	95.6	95.6	96.2	61.8	62.6	568.25	808.78
Shivamogga	149	113	0.04	0.04	45	40	0.11	0.14	89.2	90.5	95.5	95.5	63.7	58.1	423.84	288.02
Chitradurga	157		0.04		33		0.08		94.0		93.9		72.1		360.40	
OVERALL	2002	2266	0.02	0.02	1018	1049	0.10	0.10	92.7	92.9	94.7	95.2	71.4	69.9	10986.09	10833.98

APPENDIX - 9

BATTERY, ENGINE & FIP PERFORMANCE

Division	Battery life (in lakh kms)		Engine life (in lakh kms)				FIP life (in lakh kms)			
	2018-19	2017-18	New		Reconditioned		New		Reconditioned	
			2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18	2018-19	2017-18
Bangalore (C)	3.54	3.49	8.96	9.15	2.28	1.97	5.15	5.45	1.40	1.02
Ramanagar	3.45	3.20	9.04	8.61	2.34	1.76	5.96	5.78	1.36	1.32
Tumkur	3.55	3.40	8.62	8.77	2.05	2.26	8.01	5.41	1.65	1.13
Kolar	3.97	3.79	9.39	8.26	2.09	1.87	8.74	8.46	2.35	1.74
Chikkaballapura	4.11	4.14	9.80	8.86	2.28	2.14	5.80	6.21	1.43	1.18
MCTD	2.14	2.29	7.93	7.82	2.01	1.52	4.86	3.90	1.08	1.31
Mysore (R)	4.15	3.95	10.00	8.85	2.36	2.57	6.22	5.26	1.20	1.28
Mandya	4.17	3.84	8.70	8.03	3.04	2.54	5.45	5.50	1.48	1.25
Chamarajanagara	3.60	3.92	8.61	7.80	2.40	2.46	5.69	5.76	1.00	1.47
Hassan	3.79	3.78	9.99	8.53	2.24	2.94	6.64	5.91	1.23	1.30
Chikkamagalur	3.81	3.84	9.40	9.09	2.65	2.12	8.62	8.69	2.54	1.57
Mangalore	3.55	3.79	8.43	9.62	1.46	2.22	5.89	5.74	1.67	2.20
Puttur	4.45	4.12	8.04	8.39	1.23	1.69	6.38	6.24	0.89	0.98
Davanagere	3.40	3.52	9.98	8.66	2.37	1.72	13.96	8.08	2.04	1.58
Shivamogga	3.56	3.38	8.88	9.22	2.04	3.20	6.27	6.38	1.53	1.71
Chitradurga	3.58		9.23		2.40		7.03		1.87	
Overall	3.66	3.62	9.11	8.72	2.19	2.09	6.37	6.12	1.39	1.28

APPENDIX - 10

BALANCE SHEET AS ON 31ST MARCH 2019

CAPITAL AND LIABILITIES			PROPERTY AND ASSETS		
Comparative figures for 2017-18 (Correct to lakh rupees)	PARTICULARS	AMOUNT 2018-19 (Rs. in lakh)	Comparative figures for 2017-18 (Correct to lakh rupees)	PARTICULARS	AMOUNT 2018-19 (Rs. in lakh)
1	2	3	5	6	
	<u>I. EQUITY CAPITAL</u>			<u>I. FIXED ASSETS (at cost)</u>	
24278.94	1. Equity Shares - State Government	24278.94		1. Fixed Assets	Rs. 291318.88
4809.76	2. Equity Shares - Central Government	4809.76		2. Capital Work-in-progress	Rs. 3929.40
	<u>II. CAPITAL CONTRIBUTION</u>				295248.28
0.00	1. Capital from GOK	0.00		<u>II. INVESTMENTS</u>	
100.00	2. Capital from GOI	100.00		1. Insurance & Accident Reserve Fund	5.00
	<u>III. INTERNAL RESOURCES</u>				
183477.20	1. Capitalisation from Depreciation Reserves Expenditure	191492.16			
	<u>IV. RESERVES AND FUNDS</u>				
21426.49	1. Reserves	26258.20		<u>III. CURRENT ASSETS</u>	
165.10	2. Depreciation Reserve	151.16		<u>1. INVENTORIES</u>	
	<u>V. LOANS</u>			i) Stores and Spares	3847.21
	<u>Secured Loans</u>			ii) Work in Progress	105.83
27637.96	1. Loans from Commercial Banks	24823.00		Units	75.78
600.00	2. KUIDFC Loan	400.00			
	<u>Unsecured Loans</u>			<u>2. SUNDRY DEBTORS</u>	
0.00	3. a. Loan from State Government	0.00		i) Debtors considered good	3925.68
85.26	b. Short term HDFC Loan receipt towards employee	50.00		ii) Debtors considered doubtful	85.55
				<u>3. ADVANCES</u>	
				i) Advance to Employees	519.03
				ii) Advance to Suppliers	1289.00
				iii) Advance to Other Parties	774.59

Sd/-
(SHIVAYOGI C KALASAD),
MANAGING DIRECTOR

Sd/-
(S.Padmanabhan)
Chief Accounts Officer-FA

Date: 20-05-2019
Place: Bangalore

ACCOUNTING POLICIES

The Corporation has adopted Enterprise Resource Planning, an accounting package - Oracle Financials w.e.f. 01.02.2000. The Accounts of the Central Offices along with the accounts of all the Units of the Corporation at Trial Balance level are maintained in Oracle Financials.

1. The Corporation follows Mercantile System of accounting and recognizes Income and Expenditure on accrual basis except otherwise stated specifically.
2. Expenditure on Reconditioning of Vehicles is treated as revenue expenditure.
3. Fixed Assets are stated at cost. These costs are not adjusted to reflect the impact of changing value in purchasing power of money. Further, the Financial Statements are based on historical costs.
4. Computation of depreciation:
 - a. Depreciation on vehicles is calculated based on the actual KMs covered by the vehicles, assuming the life of the vehicle as 5.60 lakhs KMs.
 - b. Depreciation on vehicles, which are off the road for the whole year is not provided for.
 - c. In respect of Volvo and other premium segment vehicles, the depreciation is worked out on the actual KM run by the vehicles or for the minimum of 1.00 lakh KMs assuming the life of the vehicle as 10.00 lakhs KMs as per the Government order No. SAREE/4/SASUMSO 2007 dated 27/03/07.
 - d. Depreciation on domestic vehicles is computed assuming the life of vehicle as 6 years on straight line method.
 - e. Depreciation on other Assets is provided on straight-line method at the following rates. Depreciation on assets acquired during the year is being provided on monthly pro-rata basis.

Sl.No	Particulars	Rate of Depreciation
1	Buildings	2.50%
2	Computer Hardware	20%
3	Heavy Duty Plant & Machinery	10%
4	Medical Equipment	20%
5	Light Duty Plant & Machinery	20%
6	Furniture, Fixtures & others	10%

5. MV Tax is calculated and provided for at 5% plus cess of 11% on tax, on the traffic revenue realized during the year excluding the revenue realized in the territory of Maharashtra State as per G.O. No.FTD 114 TMT 89 dated 08.06.1990.
6. As per directions of RPFC, the share of Employer contribution to PF should be at 12% on Basic Pay and DA, the same is being followed.

7. Gratuity claims of the employees are being settled out of revenues of the Corporation. The claims are settled as per the Gratuity Regulations or as per the Payment of Gratuity Act, whichever is beneficial to the employees, as per the Circular No.4/99 Dated 30-04-1999.
8. **Stock of Stores:**
 - a. Materials received in the Units of KSRTC not taken on charge as on the date of closure of accounts due to non-completion of Inspection formalities are not accounted in the books of Accounts.
 - b. Materials issued to workshops for their immediate requirements from Stores are treated as consumption. Hence, the value of materials lying on shop floor at the end of the year is not taken into value of stock of stores.
9. The minimum compensation payable under No fault liability clause as per section 140 of the Motor vehicle Act-1988 is carried in the Accounts for a period of 4 years. Any claims received for the earlier years will be settled on cash basis.
10. The deferred revenue expenditure is amortized as follows:
 - a. Major assemblies fitted to the vehicles- for 5 years.
 - b. Civil works like asphaltting and re-chip and carpeting, rewiring etc., for 3 Years.
 - c. Cost of refurbishing/repairs of buses for 3 years.
11. EMD/SD and the deposits outstanding for more than 3 years are to be transferred to miscellaneous revenue. Wherever contracts/ works continued for more than three years, such deposits are continued in the deposit Account.
12. Liability on civil works is provided on the basis of the certified bills.
13. Grants received from JNNURM/SDP and other Grants are accounted under Reserves & Surplus. The principles under Accounting Standard IAS- 12 are broadly followed in this regard.
14. Encashment of leave to the retired employees is being met out of the revenues of the Corporation, due to the fact that major workforce of the Corporation will have less number of days of leave to their credit at the time of Cessation.
15. **Insurance Claim Receivable:** Out of the total fleet strength, Volvo and other premier segment vehicles are covered under “comprehensive Insurance Policy”

The 50% of the Cost of Accident Repair of Volvo/Premier Buses covered under ‘comprehensive Insurance Policy’ is booked as expenditure in the books of Account as and when the Repair Bills are Certified and passed for payment, balance 50% is shown as receivable from Insurance Company.
16. **Scrapping policy:**
 - a) **Ordinary Buses:** As per the Circular No. 740/2014 DATED 22-07-2014 issued by the Mechanical Engineering Department Ordinary buses will be scrapped after the covering the life of 9.00 Lakhs kms.
 - b) **Premier segment Services:** As per the Circular No. 708/2012 dated 19-07-2012 issued by the Mechanical Engineering Department, Premier segment services like Volvo, Volvo Multi axle, Mercedes Benz will be scrapped after the coverage of life of 13.00 Lakhs Kms.
17. The figures are rounded off to the nearest of thousand rupees.

NOTES FORMING PART OF BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT

1. The Stock of Stores at the end of the financial year has been valued at weighted average rate and they consist of the following:
 - a. Serviceable Stores : 4115.86 Lakhs.
 - b. Obsolete Stores
(Realizable Value @ 30% Approx). : 76.34 Lakhs.
2. Provision has been made for doubtful debts and advances to the extent of Rs.85.55 lakhs.
3. Provision for all liabilities acknowledged as debt, has been made in the Books of Accounts for the accounting year.
4. Motor Vehicle Compensation claims awarded on or before 31st of March 2019 and accepted by the Corporation up to the end of 15th April 2019 have been accounted for in the Books of Accounts.
5. Claims of the following nature which are in dispute / pending in courts or with appellate authorities as on 31st March 2019 are treated as contingent liability.

Sl. No.	Nature of the claim	No. of cases pending	Amount (Rs. in Crores)
a	Motor accident compensation Claims	3251	638.87
b	Departmental Enquiry/Gratuity claims/Workmen compensation pending before Appellate Authority	528	10.79
c	Penalty on M.V.Tax during the year 1996-97 to 2005-06	-	16.83
d	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2009-10 (Net of Deposits)	-	48.38
e	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2010-11 (Net of Deposits)	-	80.77
f	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2011-12 (Net of Deposits)	-	89.48
g	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2012-13 (Net of Deposits)	-	17.60
h	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2013-14	-	4.16
i	Service Tax liability as per the appeal cases at various divisions.	-	1.92

6. 1669 buses worth Rs.429.33 crore were offered as security towards availment of Term Loan from various commercial Banks. The Corporation has availed a loan of Rs.16.00 crores from KUIDFC under Mega City Scheme being 50% of the project cost for construction of Bus Station at Peenya.
7. The Corporation is filing income tax returns every year and being assessed by the Additional Director of Income tax ,Exemption Circle- 3(1) , Bangalore in the status of a 'Charitable institution'. Consequent to the Amendment made in the Finance Act, 2008 effective from 1.4.2008 to the term charitable Institution , the Director of Income tax (Exemptions), Exemption circle has cancelled the registration granted to the corporation as a Charitable institution vide order No.DIT (E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E-1)/2011-12 Dt.21-11-2011. Aggrieved by this order, the Corporation has filed an appeal before Hon. ITAT requesting to restore the registration status as 'Charitable Trust' granted u/s 12A of the IT Act. This case was disposed of by the ITAT during the 2014-15, in favour of the Corporation and set aside the orders of the DIT(E) cancelling the Registration as a 'Charitable Trust' vide its order NO: ITANo.74/Bang/2012 dated 20-02-2015. The Department of Income Tax has filed an appeal before the High Court of Karnataka against the orders Of Hon. ITAT, the case was disposed of by the Hon. High Court of Karnataka in favour of the Corporation vide Order No. ITA No. 302 of 2015 dated 12-02-2016. The giving to effect order for the Orders issued by the Hon. High Court was issued by the Department of Income Tax vide No. dated 21/07/2016 and accordingly the status of Registration of Corporation under Section 12AA of the Income tax Act 1961 as Charitable Trust has been restored.
8. In the meanwhile, based on the cancellation of Registration as 'Charitable Trust', the Additional Director of Income tax (Exemptions) Trust circle proceeded to assess the Corporation as an AOP (Govt. Company) for the Asst. year 2009-10 and has passed the assessment order causing a Tax Demand of Rs.77.31 Crores. Aggrieved by this order, an appeal was filed before the Hon. ITAT Bangalore, requesting to set aside the Assessment Order, the case is pending before the Hon. ITAT for adjudication. Further, scrutiny Assessments were also taken up by the Income Tax Department in respect of the Assessment years 2010-11,2011-12, 2012-13, 2013-14 and 2014-15 in the status of a Government Company and assessment orders have also been passed and a tax demand of Rs. 192.01 crores has been raised. Appeals have been filed before the Commissioner of Income Tax (appeals). In view of the restoration of the status of Charitable Trust Status to the Corporation, the appeal cases has been disposed off by the CIT(A) in favour of the Corporation. The giving to effect orders duly modifying the Tax Demand as per the order of the CIT(A) has been issued by the Assessing officer. Refund of Rs.65.28 crore arised due to reassessment of Income in respect of AY 2010-11 and 2011-12 has been received during the month of April-2018. Further, re-assessment proceeding in respect of AY 2012-13 to 2014-15 is under progress. Further, the Department has filed an appeal against the orders of the CIT(A) before the Hon. ITAT, Bangalore and the cases are in progress.

9. The collection and remittance of GST as per the provisions of the GST Act is being complied with. A Centralized registration has been obtained under GST for the Corporation has a whole and the monthly consolidated returns are being filed at the Central Offices periodically.
10. A provision to the extent of Rs. 177.06 crore has been made in the Books of Accounts of the Corporation to comply with the liability accruing due to gratuity payable in respect of current employees of the Corporation as per the requirement for the Indian Accounting Standard 15. Further, an amount of Rs.54.62 crore is held as share of KSRTC in the “KSRTC Employees Gratuity Fund Trust” as on 31-03-2019.
11. As per the Accounting Policy No. 6, Employer Contribution to PF is made at the rate of 12% for the year, as there was no cash loss during the previous year.
12. As on 31.03.2019 both the Regional workshops Bangalore/ Hassan were holding 87 scrap vehicles. These vehicles have already been removed from the assets of the Corporation. Hence, the value of assets are shown in the balance sheet is exclusive of these assets. The approximate realisable value of these scrap buses would be around Rs.130.50 lakhs.
13.
 - a. Materials received in the units to the extent of Rs. 14.38 lakhs are not taken on charge as the inspection formalities were not completed as on 31.03.2019. Hence the value of inventories held in the books of Accounts as on 31.03.2019 is exclusive of these materials.
 - b. Capital liability on account of civil contracts pertaining to ongoing works, for which work orders issued but are still in progress, is to the extent of Rs.99.76 crore.
 - c. Capital liability to the extent of Rs.44.61 crore towards procurement of bus chassis/body building/PMEs for which Purchase order/Work orders were issued during the year but yet to be received/completed.
14. The Corporation had purchased 9 acres of land belonging to M/s MCTC Ltd., at a cost of Rs.10.00 crore Out of the 9 acres of land, 2 acres and 20 guntas only has been registered in favour of the Corporation during 2003. Further, as per the GO No. CI 37 CIID 95 dated 17-11-1998, an extent of one acre land has been transferred to Karnataka Slum Clearance Board/Slum dwellers. The remaining land is yet to be registered in favour of the Corporation. Further, the State Government has exempted the Corporation from payment of Registration fees (Rs.22.65 lakhs).
15. There are 14 cases where the lands are in the name of the Corporation but litigations are pending at various courts. The details are appended at Anx-1.
16. The Corporation had entered into annual maintenance contract with M/s ISUZU Ltd. for maintenance of Swaraj Mazda mini buses in the year 2003-04 and the same was discontinued w.e.f. 10-08-2007. Dispute aroused in respect of recovery of penalty imposed on the firm and claim of pending bills towards AMC charges submitted by the Company. Joint reconciliation of disputed amount is under progress.

17. The crew is eligible for incentive @2% on Traffic Revenue collections on completion of their duties. Since the incentive payment is linked with the attendance of the Driver/Conductors, provision towards incentive on the night out collection has not been made in the accounts of 2018-19. The estimated expenditure of incentive on this revenue will be Rs.8.13 lakhs.
18. The Corporation is providing drinking water, blankets etc., to the passengers of premium segment services like Volvo, Mercedes Benz etc. The cost of these passenger amenities amounts to the extent of Rs.468.49 lakhs. The same has been debited to passenger amenity fund as the expenditure is incurred for the welfare of passengers.
19. No dues have remained unpaid as on 31-03-2019 in respect of the Micro, Small and Medium Enterprises of State.
20. **Projects Under JnNURM -I:**

The Corporation has taken up two projects under the JnNURM -I scheme of Central Government at Mysore city. The details of which are as follows:

 - a. Rolling stock: The Corporation has inducted 150 buses at Mysore City by the end of February-2010 at the total cost of Rs.4781.74 lakhs, as against which Rs.4329.21 lakh has been charged to the grants received in this behalf.
 - b. Infrastructure Development: Under this project, seven infrastructure development works were taken in Mysore city. The total Capital Expenditure incurred as on 31/03/2019 is Rs.12478.82 lakhs, out of which an amount of Rs.7905.69 lakh has been charged off to the Funds received from the Government Agency and the balance, being value of share of KSRTC amounting to Rs.4573.13 lakh has been shown in the Books of accounts as assets of the Corporation.
21. **Contribution to Revolving Fund:**

A Revolving Fund (RF) has been created by the Government of Karnataka as per JnNURM Guidelines. As per the Project guidelines project implementing agencies has to plough back 35% of ACA and Government of Karnataka share. As on 31-03-2019, total amount repayable works out to Rs. 46.02 crores. However, The Corporation has requested the Nodal agency (i.e. M/s KUIDFC) to exempt KSRTC from contributing to the Revolving Fund since, a sizable expenditure on account of O & M of assets created under the project are being met by the Corporation.

In view of this no liability has been created in the books of Account in this regard.
22. **JnNURM Project – Phase –II:**
 - a) During the year 2014-15 the Corporation has received financial assistance from Government of India under “New Bus Funding scheme for Procurement of Buses/ancillary infrastructure” under JnNURM - II. Under this project, Central Government is funding for procurement of Buses and development of ancillary infrastructure for urban Transport.

- b) As per Notification No. K-14027/4/NURM-2015, Ministry of Urban Development (MoUD), Government of India, has intimated that JNNURM-II scheme has been re-designated as Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation “AMRUT” scheme.
- c) Further, as per the decision taken in the 10th Meeting of Apex Committee under the AMRUT on 14-06-2016 after the detailed discussion, approval for change of typology of buses has been sanctioned and the Additional Central assistance i.e. Central Government share to the project is restricted to 60% of the sanctioned project cost or new final cost arrived through tender for new buses, whichever is less. Accordingly the sharing pattern under the project has revised as follows:

- i. Central Government 60%
- ii. State Government 30%
- iii. KSRTC 10%

Accordingly the revised project Cost and sharing pattern are as under:

City wise details of Revised Project Cost under Project JnNURM -II/AMRUT					
(Amount Rs. in Crores)					
Sl.NO.	Name of the City	Revised Project Cost			
		No. of Buses	Buses	Depots	Total
1	Mysore	93	31.48	6.00	37.48
2	Tumkur	40	13.54	5.44	18.98
3	Hassan	35	11.85	5.44	17.29
4	Mandya	30	9.18	6.00	15.18
5	Ramanagara	20	6.29	5.90	12.19
6	KGF + Kolar	40	12.85	11.54	24.39
7	Davanagere	50	13.01	6.00	19.01
8	Bhadravathi	35	9.39	5.97	15.36
9	Shimoga	55	14.21	4.32	18.53
10	Chitradurga	24	6.27	5.97	12.24
11	Mangalore + Udupi	65	17.65	12.00	29.65
	Total	487	145.72	74.58	220.30

- d) Agency wise Total Revised project Cost and the instalment received as on 31-03-2019 is as follows:

(Amount in Rs. crore)

Funding Agency wise Cost of the Project						Amount Released by Government as on 31-03-2019		
Particulars	No of Buses/ Depots	GOI	STATE	KSRTC	Total	GoI	STATE	Total
Buses	487	87.43	43.72	14.57	145.72	64.18	44.38	108.56
VAT re-imbursement							21.12	16.50
Infrastructure Development	13	44.75	22.37	7.46	74.58	29.77	22.36	52.13
Total		132.18	66.09	22.03	220.30	93.95	87.86	177.19

23. Further as per the guidelines issued by Government of India for funding for procurement of buses, a subsidiary Corporation in the name of 'Karnataka Urban Road Transport Corporation – a subsidiary of KSRTC' came into existence w.e.f. 20.12.2013 as per the circular No: 1512 dated 08-03-2014. Further, the Rules and regulation for governing the administration of the subsidiary Corporation is yet to be approved by the Government of Karnataka and hence, preliminary activities are being carried out by KSRTC as per the instructions issued vide Circular No. 1526/dated 04-08-2014.
24. During the year 2018-19, the Corporation has received an amount of Rs.10662.32 lakhs. from the Government of Karnataka towards Infrastructure development projects taken up by the Corporation as detailed below:

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl.No	Particulars	Total
1	SDP	5300.00
2	SCP	313.00
3	TSP	52.00
4	Infra Development Grant- GoK	4261.00
5	Municipal Commissioner - Kollegala	364.60
6	DULT - Infra	371.72
	Total	10662.32

25. As per the Orders of the Government of Karnataka, the Corporation has taken up infrastructure development works such as construction of Driver Testing Tracks pertaining to the Government of Karnataka Departments. The details of the amount received, spent and balance held as on 31-03-2019 is as follows:

- a. Balance held as on 01-04-2018 : Rs. 18.13 crores
- b. Add: Receipts 31-03-2019 : Rs. 18.51 crores
- c. Total : Rs. 36.64 crores
- d. Expenditure during 2018-19 : Rs. 5.56 crores
- e. Balance held as on 31-03-2019 : Rs. 31.08 crores

The balance amount is kept under Deposit head of Account (A.H. 220402) in the Books of Accounts of the Corporation.

- 26. The Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH) has released an amount of Rs. 5.16 Crores as on 31-03-2019 as Central financial assistance, towards implementation of project VTMS - Global Positioning System (GPS) enabled Vehicle Tracking and Monitoring System taken up by the Corporation. The project is completed and operational.
- 27. The Ministry of Urban Development (MoUD) is working with Global Environment Facility (GEF) to implement Sustainable Urban Transport Program (SUTP) to reduce GHG emissions in the urban transport sector. Under this scheme the Corporation has implemented Innovative Environment System (IES) as well as Intelligent Transport System (ITS) at Mysore City, covering 500 buses, 105 bus stops, 6 bus terminals and 45 platforms, with the financial aid from multiple agencies like World Bank (GEF Grant), Government of India (JnNURM) and Government of Karnataka. The project is completed during the current financial year and operational effective from 1st Oct-2015.
- 28. The Corporation during the year 2018-19 has repaid the Term loan to the extent of Rs.100.15 crores.
- 29. The Corporation has adopted 'Employees Deposit linked Insurance Scheme (EDLI)' of EPFO with effect from 1st Jan 2016 in the place of existing Group Insurance scheme of LIC with a view to reduce the cost of premium. Further, in the cases where the benefit under EDLI scheme for the deceased member is less than Maximum benefit, the difference amount will be borne by the Corporation. The liability arising on account of this has been brought to the books of the Account under account head 230119.

Sd/-
(S. PADMANABHAN)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER CUM F.A.

Sd/-
(SHIVAYOGI C. KALASAD)
MANAGING DIRECTOR

Date: 20-05-2019
Bangalore

APPENDIX - 12

PROFIT AND LOSS ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2019

EXPENDITURE					INCOME				
2017-18		PARTICULARS	2018-19		2017-18		PARTICULARS	2018-19	
Comparative figures (Correct to lakh rupees)	Exp. per KM. in paise		Exp. per KM. in paise	AMOUNT (Rs. In lakh)	Comparative figures (Correct to lakh rupees)	Income per KM. in paise		Income per KM. in paise	AMOUNT (Rs. In lakh)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		OPERATING EXPENSES :					OPERATING REVENUE :		
		A - TRAFFIC:					TRAFFIC REVENUE :		
		a) Employee Cost							
807.47	7.70	1. Salaries and allowances of Officers	8.18	867.03	273723.90	2609.99	1. Traffic Revenue from Sale of Tickets	2705.08	286699.85
8110.00	77.33	2. Salaries and allowances of Staff	80.06	8484.99	2041.78	19.47	2. Passenger Luggage Revenue	24.73	2620.65
77458.48	738.58	3. Salaries and allowances of Drivers & Conductors.	762.44	80807.84	8089.31	77.13	3. Revenue - Contract Services	89.08	9440.90
27.35	0.26	4. Travel Expenses	0.14	14.34	13508.46	128.80	4. Revenue - Travel Concession	134.78	14284.48
716.93	6.84	5. Medical Charges	8.70	922.43	66.03	0.63	5. Fines collected from passengers	0.61	65.08
9593.05	91.47	6. Overtime	94.01	9963.82	73.03	0.70	6. Postal Mail Service	0.56	59.62
96713.28	922.18	Total Employee Cost (a)	953.53	101060.44	297502.51	2836.72	Total Traffic Revenue	2954.84	313170.58
		b) Other Costs							
208.89	1.99	1. Tickets	0.46	48.30					
0.00	0.00	2. Tools and Equipments	0.00	0.00					
739.57	7.05	3. Cleaning and Sweeping Charges	9.82	1041.06					
		B - REPAIRS AND MAINTENANCE:							
		1. Salaries and allowances of Maintenance Staff/Officers	149.98	15895.34					
14463.05	137.91	2. Material Consumption	142.73	15126.88					
15479.7	4.09	3. Electricity Charges	3.78	401.11					
428.53	0.04	4. Freight charges (other than Fuel)	0.02	2.59					
4.06	3.71	5. Repair by Outside Agencies	3.48	369.24					
389.39	85.79	6. Other Charges	100.09	10607.96					
8997.04									
127041.61	1211.36	C. FUEL, OIL AND LUBRICANTS	1386.01	146897.41					
16682.68	159.07	D. TAXES ON PASSENGER VEHICLES	165.44	17534.73					
25559.09	243.71	E. WELFARE EXPENSES:	284.58	30161.83					
306706.89	2924.49	C/F	3199.93	339146.88	273803.90	2780.08	C/F	2954.84	313170.58

SHIVAYOGI C KALASAD)
MANAGING DIRECTOR

Sd/-
(S.Padmanabhan)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER-FA

Date: 20-05-2019
Place: Bangalore

APPENDIX - 13

NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31st MARCH 2019

Comparative figures for 2017-18 (Rs. in lakh)	EXPENDITURE		REVENUE	
	PARTICULARS	AMOUNT 2018-19 (Rs.in lakh)	2017-18	PARTICULARS
450.01	To Net loss for the year carried forward from Profit & Loss Account	13493.15	450.01	To Net loss for the year carried forward to Balance sheet
450.01	TOTAL	13493.15	450.01	TOTAL
				13493.15

SD/-
(SHIVAYOGI C KALASAD)
MANAGING DIRECTOR

SD/-
(S.Padmanabhan)
CHIEF ACCOUNTS OFFICER- F/

Date: 20-05-2019
Place: Bangalore

APPENDIX - 14

(Rs. in lakhs)

DETAILS OF CAPITAL EXPENDITURE FOR THE YEAR 2018-19

Sl. No.	A.H.No	Particulars	Opening Balance as on 01.04.2018	Additions		Total Including Opening Balance i.e. Total Col. Nos. 4 & 7	DEDUCTIONS				On account of Reconciliation	Total column Nos. 9 to 12	Closing Balance as on 31.03.2018
				On a/c of Purchases	On a/c of tr. of Assets from one cat to another		Value of Assets written off during the year	Value of Assets sold during the year	Transfer from one category to another				
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	
1	310101,103	Land	4930.43	99.56	0.00	99.56	5029.99	0.00	0.00	0.00	0.00	5029.99	
2	310102	Lease hold land	160.75	0.00	0.00	0.00	160.75	0.00	0.00	0.00	0.00	160.75	
3	310201	Buildings (Pucca)	57476.72	0.00	8094.45	8094.45	65571.17	150.24	0.00	0.00	7232.42	7382.66	
4	310203	Buildings (SIHS)	125.98	0.00	0.00	0.00	125.98	0.00	0.00	0.00	0.00	125.98	
5	310205	Quarters-Departmental	158.53	0.00	0.00	0.00	158.53	0.00	0.00	0.00	0.00	158.53	
6	310301	Diesel Passenger Buses-Completed	161330.88	1059.53	7664.82	8724.35	170055.23	13773.81	0.00	0.00	13773.81	156281.42	
7	310304	Staff Cars/Vans & Deptl. Vehicles	1203.99	12.12	0.00	12.12	1216.11	43.49	0.00	0.00	43.49	1172.62	
8	310305	Two Wheelers	1.27	0.00	0.00	0.00	1.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1.27	
9	310306	Volvo Vehicles	40772.70	3306.40	0.00	3306.40	44079.10	58.27	0.00	0.00	58.27	44020.83	
10	310401	Heavy Mechanical Machinery	1626.08	52.19	0.00	52.19	1678.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1678.27	
11	310402	Heavy Electrical Machinery	1204.49	56.01	0.00	56.01	1260.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1260.50	
12	310403	Light Mechanical Machinery	649.69	33.26	0.00	33.26	682.95	0.00	0.00	0.00	0.00	682.95	
13	310404	Light Electrical Machinery	432.76	21.00	0.00	21.00	453.76	0.00	0.00	0.00	0.00	453.76	
14	310405	Tyre Retreading Machinery	195.99	4.13	0.00	4.13	200.12	0.00	0.00	0.00	0.00	200.12	
15	310406	Heavy Mechanical - Press	161.57	0.48	0.00	0.48	162.05	0.00	0.00	0.00	0.00	162.05	
16	310407	Environmental Machinery	681.01	10.60	0.00	10.60	691.61	0.00	0.00	0.00	0.00	691.61	
17	310501	Computer Hardware & other allied Eqp.	3547.16	895.88	0.00	895.88	4443.04	0.00	0.00	0.00	0.00	4443.04	
18	310503	Fire Fighting Equipments	16.15	0.71	0.00	0.71	16.86	0.00	0.00	0.00	0.00	16.86	
19	310504	Medical Equipment	25.45	2.89	0.00	2.89	28.34	0.00	0.00	0.00	0.00	28.34	
20	310505	Photographic Equipments	92.74	56.47	0.00	56.47	149.21	0.00	0.00	0.00	0.00	149.21	
21	310506	Amenity Equipment	256.28	3.61	0.00	3.61	259.89	0.00	0.00	0.00	0.00	259.89	
22	310507	Hand Ticket Machines	126.67	0.00	0.00	0.00	126.67	0.00	0.00	0.00	0.00	126.67	
23	310508	Xerox & Fax Machines(Other Assets-old)	221.61	18.26	0.00	18.26	239.87	0.00	0.00	0.00	0.00	239.87	
24	310509	Electronic Equipments	531.04	25.02	0.00	25.02	556.06	0.00	0.00	0.00	0.00	556.06	
25	310510	Electronic Ticketing Machines	1711.57	452.14	0.00	452.14	2163.71	0.00	0.00	0.00	0.00	2163.71	
26	310601	Wooden Furniture	69.03	0.87	0.00	0.87	69.90	0.00	0.00	0.00	0.00	69.90	
27	310602	Steel Furniture	694.64	29.25	0.00	29.25	723.89	0.00	0.00	0.00	0.00	723.89	
28	310603	Other Furniture & Fittings(Other assets)	413.84	0.34	0.00	0.34	414.18	0.00	0.00	0.00	0.00	414.18	
29	310801	JnNURM Buildings	4573.12	0.00	0.00	0.00	4573.12	0.00	0.00	0.00	0.00	4573.12	
30	310803	JnNURM Vehicles	351.19	0.00	0.00	0.00	351.19	0.00	0.00	0.00	0.00	351.19	
31	310805	JnNURM -ITS/GEF- assets	0.00	0.00	199.20	199.20	199.20	0.00	0.00	199.20	199.20	0.00	
32	310807	Ethonal Infrastructure	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
33	310808	JnNURM vehicles phase 11	4462.25	0.00	0.00	0.00	4462.25	0.00	0.00	0.00	0.00	4462.25	
34	310809	JnNURM buildings	2158.51	0.00	688.21	688.21	2846.72	0.00	0.00	375.18	375.18	2471.54	
35	320301	Deisel Passenger Bus chassis	581.75	3889.45	0.00	3889.45	4471.20	0.00	4145.60	0.00	4145.60	325.60	
36	320302	Deisel Passenger Bus bodies	297.73	3290.55	0.00	3290.55	3588.28	0.00	3519.22	0.00	3519.22	69.06	
37	310802	Work in progress JnNURM CE-I	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
38	310811	Work in progress JnNURM CE-II	906.08	220.57	0.00	220.57	1126.65	0.00	688.21	0.00	688.21	438.44	
39	320201	Buildings in-progress	592.97	783.61	0.00	783.61	1376.58	0.00	1041.39	0.00	1041.39	335.19	
40	341107	Work in Progress RWS	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
41	320706+707+702+802	CWIP-ITS/IES	0.00	199.20	0.00	199.20	199.20	0.00	199.20	0.00	199.20	0.00	
42	310702	CWIP- Asset A/C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
43	320206	CWIP-Buildings other than JnNURM	783.54	3780.68	0.00	3780.68	4564.22	0.00	3445.43	0.00	3445.43	1118.79	
44	320207	CWIP-Buildings DULT grants	308.46	1776.91	0.00	1776.91	2085.37	0.00	1491.15	0.00	1491.15	594.22	
45	320208	CWIP-Buildingscapital grants	426.47	1825.80	0.00	1825.80	2252.27	0.00	1611.14	0.00	1611.14	641.13	
46	320209	CWIP-Buildings deposit works	71.31	841.00	0.00	841.00	912.31	0.00	505.34	0.00	505.34	406.97	
		T O T A L	294332.40	22748.49	16646.68	39395.17	333727.57	14025.81	16646.68	7806.80	38479.29	295248.28	

Sd/-
(S.Padmanabhan)
Chief Accounts Officer-FA

Date: 20-05-2019
Place: Bangalore



Prawaas Excellence Award-2019.



ASRTU National Transport Excellence Award-2020.



**City Manager's Association of Karnataka
Best Practice Award-2019.**



**Kannada Rajyostava celebration at
Bangalore Central Division.**



**Installation of Sanitary napkin vending machine and
Incinerator at major bus stations.**



**For the first time, KSRTC organised free cancer
screening programme for women employees.**



Selfie Contest : #NammaSarigeMyOwnWaterBottle



Bring Your Own Bottle

Save Earth

Reduce. Reuse. Recycle



Say No To Single Use Plastic



www.ksrtc.in



facebook/KSRTC.Karnataka



Twitter/KSRTC_journeys



Selfie Contest : #NammaSarigeMyOwnWaterBottle

To avoid Single Use Plastic, KSRTC has discontinued distribution of water bottles in premium services from 3rd October 2019. To stop use of plastic, KSRTC is encouraging Passengers to bring their own water bottles.

"Say No to Single Use Plastic - Save Earth"



To encourage our commuters to carry their own water bottle, KSRTC is organising a "Selfie with your own bottle Contest". The participation will be categorised in three groups: Children, Middle Aged and Senior Citizen.

- The Best Selfie with Environment Saving Message/Tagline will be awarded with 3 awards in each group
- The winners will be awarded with free travel in Premium Buses of KSRTC in any one route to-and-fro
- The entries can be submitted through KSRTC facebook/KSRTC.Karnataka Twitter/KSRTC_journeys
- The last date for submission of entries is 15th October 2019

BYOB
Bring Your Own Bottle
REDUCE. REUSE. RECYCLE.



Shivayogi C. Kalasad, I.A.S
Managing Director, KSRTC



KARNATAKA STATE ROAD
TRANSPORT CORPORATION

Epitome of Safe,
Comfort and Luxury Travel.

Follow us on:
 YouTube.com/user/karnatakasrtc
 https://twitter.com/ksrtc

For e-booking
log onto www.ksrtc.in

Karnataka State Road Transport Corporation

Website: www.ksrtc.in Follow us: Facebook: <https://www.facebook.com/KSRTC.Karnataka>

Twitter: https://twitter.com/ksrtc_journeys?lang=en

Call Center: **94495 96666**