

ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ namma metro

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

13ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ

2018-19

ದಿನಾಂಕ: 08.09.2019 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ನಗರ ವೀಕ್ಷಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಇತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸುವಾಗ, ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು. ಡಾ. ಸಿ.ಎನ್. ಅಶ್ವತ್ಥ್ ನಾರಾಯಣ್, ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು, ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್, ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು, ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಬೊಮ್ಮಾಯಿ, ಮಾನ್ಯ ಗೃಹ ಸಚಿವರು, ಶ್ರೀಮತಿ ಗಂಗಾಂಬಿಕೆ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ, ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರು, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಶ್ರೀ ಪಿ.ಸಿ. ಮೋಹನ್, ಲೋಕಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು, ಶ್ರೀ ಅರವಿಂದ ಲಿಂಬಾವಳಿ, ಶ್ರೀ ಎಸ್. ರಘು, ಶ್ರೀ ಸತೀಶ್ ರೆಡ್ಡಿ, ಶಾಸಕರು, ಶ್ರೀ ಎಂ. ಲಕ್ಷ್ಮಿನಾರಾಯಣ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್, ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್.ಅನಿಲ್ ಕುಮಾರ್, ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಸಹ ಈ ನಗರ ವೀಕ್ಷಣೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದರು.





ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾ ಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಎಂಒಹೆಚ್‌ಯುಎ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್, ಇವರು, ಶ್ರೀ ಡಿ.ಕೆ. ಹೋಟಾ, ಸಿಎಂಡಿ, ಬಿಇಎಂಎಲ್, ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್, ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ. ಧೋಕೆ, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಇ ಮತ್ತು ಓ&ಎಂ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಹಾಗೂ ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ, ದಿನಾಂಕ 04.04.2019 ರಂದು ಬಿಇಎಂಎಲ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದರು.



ವಿಷಯಾನುಕ್ರಮಣಿಕೆ

1. ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ 2

2. ಸಭಾ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರ 4

3. ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಭಾಷಣ 6

4. ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ.....10

5. ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ 65

6. ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಮತ್ತು ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಟಿಪ್ಪಣಿ.....82

7. 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ತಃಖ್ತೆ.....84

8. 31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆ.....86

9. 31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ನಗದು ಹರಿವು ತಃಖ್ತೆ..... 90

10. ಆರ್ಥಿಕ ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು..... 92



ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ
ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್
ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಓಎಸ್‌ಡಿ (ಯುಟಿ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ
ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬೇರ್‌ವಾಲ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹಣಕಾಸು, ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಸಿಕ್ದರ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಸಿಗ್ನಲ್ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ), ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ
ಡಾ. ಎಂ. ರವಿಕಾಂತ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಹುಡ್ಕೋ)
ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತ ಶರ್ಮಾ	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಡಾ॥ ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ. ಧೋಕೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಕಮ್ಯುನಿಕೇಶನ್), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್
ಶ್ರೀ ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್
ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್	ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಜಾಗೃತ ಅಧಿಕಾರಿ
ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್	ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ



ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು
ಮೆ॥ ಬದರಿ ಮಧುಸೂಧನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್,
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್,
ನಂ.132, ಕಾಂತ ಕೋರ್ಟ್, 2ನೇ ಮಹಡಿ,
ಲಾಲ್‌ಬಾಗ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.

ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು
ಮೆ॥ ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್,
ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಲಾ ಅಡ್ವೈಸರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ನಂ.004, ಓಜುಸ್ ಅಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್, 4ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ,
ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 003.

ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟೀ
ಮೆ॥ ವಿಸ್ತ್ರಾ ಐಟಿಸಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್
ದಿ ಐಎಲ್ ಅಂಡ್ ಎಫ್‌ಎಸ್ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಸೆಂಟರ್
ಪ್ಲಾಟ್ ನಂ. ಸಿ–22, ಜಿ ಬ್ಲಾಕ್, 7ನೇ ಮಹಡಿ,
ಬಾಂದ್ರ ಕುರ್ಲಾ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಬಾಂದ್ರ (ಈಸ್ಟ್), ಮುಂಬೈ–400051
ದೂರವಾಣಿ: +91 22 2659 3535, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: +91 22 2653 3297
ಇ–ಮೇಲ್: mumbai@vistra.com

ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟ್
ಮೆ॥ ಕಾರ್ವಿ ಫಿನ್‌ಟೆಕ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್
ಕಾರ್ವಿ ಸೆಲೆನಿಮ್ ಟವರ್ ಬಿ ಪ್ಲಾಟ್
ಸಂಖ್ಯೆ 31&32 ಹಣಕಾಸು ಜಿಲ್ಲೆ,
ನಾನಕರ್ಮಗುಡ, ಹೈದರಾಬಾದ್–500032

ಇಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟ್
ಮೆ॥ ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್,
ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಟವರ್ಸ್,
51, 1ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಜೆ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.

ಬ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳು
1.ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ 2.ಭಾರತೀಯ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ 3.ಐಡಿಬಿಐ ಬ್ಯಾಂಕ್ 4.ಐಸಿಐಸಿಐ ಬ್ಯಾಂಕ್ 5.ಕೆನರಾ ಬ್ಯಾಂಕ್

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಎಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.



ಸೂಚನೆ

ಈ ಮೂಲಕ ಸೂಚಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮದ ಸದಸ್ಯರುಗಳ 13ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾ ಸಭೆಯನ್ನು **ಸೋಮವಾರ 30ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019 ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 10.00ಗಂಟೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ : 331, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಧಾನಸೌಧ ಬೆಂಗಳೂರು –560 001** ಇಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು

1. ಮಾರ್ಚ್ 31, 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿಸಿದ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳು, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಈ ವರದಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸುವುದು, ಪರಿಗಣಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ಣಯವಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು:

   "ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸದರಿ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿರಿಸಿರುವ ಕಂಪನಿಯ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಿಸಿದ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹಾಗೂ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಇವುಗಳ ಮೇಲಿನ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ಪರಿಗಣಿಸಿವೆ ಮತ್ತು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ".

2. ಭಾರತದ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ ಇವರು ನೇಮಕ ಮಾಡಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ 2019–20ರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಭಾವನೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿರ್ಣಯವಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಡನೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳಿಲ್ಲದೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು.

   "ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 ರ ಪ್ರಕರಣ 139 (5) ರ ಅನ್ವಯ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2019–20ಕ್ಕೆ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರಿಂದ ನೇಮಕ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಕೈ ಖರ್ಚುಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಚಿಕ್ಕಪುಟ್ಟ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಭರಿಸಲು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 142(1)ರ ಅನ್ವಯ ಈ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ".

ಮಂಡಳಿಯ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/–
(ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್)
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 25.09.2019

ಸೂಚನೆ:

1. ಸದರಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಗೆ ಹಾಜರಾಗಿ ಮತ ಹಾಕಲು ಅರ್ಹರಾದ ಸದಸ್ಯರು ತನ್ನ ಪರವಾಗಿ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ಮತ ಹಾಕಲು ಪ್ರಾಕ್ಸಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವರು. ಈ ರೀತಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಾಕ್ಸಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರಬೇಕಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಕ್ಸಿ ನೇಮಕದ ಬಗ್ಗೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಭೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದಕ್ಕೆ 48 ಗಂಟೆಗಳಿಗಿಂತ ಮುಂಚೆ ಕಂಪನಿಯ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು.

ಇವರಿಗೆ:

1. ಎಲ್ಲಾ ಷೇರುದಾರರು
2. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು
3. ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟಿಗಳು
4. ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು
5. ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯಲ್ ಆಡಿಟರ್‌ಗಳು



ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಭಾಷಣ

ಮಾನ್ಯ ಷೇರುದಾರರೆ,

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ 13ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಗೆ ತಮ್ಮನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಲು ಹರ್ಷಿಸುತ್ತೇನೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳು, ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು, ಹಾಗೂ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ ಸೂಚನಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ತಾವು ಅವುಗಳನ್ನು ಓದಿರುವರೆಂದು ನಿಮ್ಮ ಅನುಮತಿ ಮೇರೆಗೆ ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ 'ಶೂನ್ಯ' ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿರುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಲು ನಾನು ಹರ್ಷಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–I, 18.1 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮಾರ್ಗ 1 (ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ) ಮತ್ತು 24.2 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮಾರ್ಗ 2 (ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗ) ಹೀಗೆ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮಾರ್ಗಗಳು 18ನೇ ಜೂನ್ 2017ರಿಂದ ಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ. ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೇಂದ್ರ ವ್ಯಾಪಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಅದ್ಭುತ ಬೆಂಬಲ ದೊರೆತಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಸಮಯ ಪಾಲನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮುಕ್ತ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಹಂತ–Iರಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಪಾರವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 4,07,376 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಯನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. (ಆಗಸ್ಟ್ 2019)

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹಂತ–Iರ ಪೂರ್ಣ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ, 2018–19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.83.50 ಕೋಟಿಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿರುವ ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸಲು ಸಂತೋಷವಾಗುತ್ತದೆ. ರೂ.29.00 ಕೋಟಿಗಳ ಸಾಧಾರಣ ನಗದು ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.37.59 ಕೋಟಿಗಳ ನಗದು ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆ ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಂದ ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಾಲದ ಅಂತರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಮತ್ತು ರೈಲಿನ ಸೇವೆಯ ಸಮಯಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಗ್ಗೆ ಹಲವಾರು ಸಲಹೆಗಳು ಬಂದಿವೆ. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಈ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಗಣನೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ದಟ್ಟಣೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 21 ರೈಲುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 19 ರೈಲುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಉಂಟಾಗುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲು ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2018–19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದಲ್ಲಿ 17ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2018ರಂದು 4,49,401 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ್ದು, ಅತ್ಯಧಿಕ ಪ್ರಮಾಣದ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದೆ. 3ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018ರಂದು ರೂ.1.40 ಕೋಟಿಗಳ ಅತ್ಯಧಿಕ ಗಳಿಕೆ ಆಗಿದೆ. ರೈಲುಗಳನ್ನು ಸಹ 99.8% ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಒಂದು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಎಂಬ ಮೌಲ್ಯಾಂಕಕ್ಕೆ ಭಾಜನವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋದ ಹಂತ–Iರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಂಪರ್ಕ ಸೇವೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಯನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವುದು ಅತ್ಯಂತ ಹೆಮ್ಮೆಯ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಗಳಿಕೆಯು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ದಟ್ಟಣೆರಹಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿನ ರೈಲುಗಳ ಸೇವೆಯ ಕಾಲದ ಅಂತರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಇನ್ನೂ ಇಂತಹ ಅನೇಕ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಸಂಚರಿಸಲು ಪ್ರತಿದಿನ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಯನ್ನು ಬಳಸುವ ಮೂಲಕ ಅಪಾರ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಹಲವಾರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲು ವಿವಿಧ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಬಹು ವಿಧದ ಸಮನ್ವಯ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು, ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು ಮುಂತಾದ ಇನ್ನಿತರೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಹ



ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಒಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಗಮವಾಗಿ ಹೋಗಿ ಬರಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಲು ಈಗಿರುವ ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು ಮುಂತಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಸಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಹಾಲಿಯಿರುವ ಮೂರು (3) ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಆರು (6) ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ತ್ವರಿತಗತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ–1ರ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಕೊನೆಯ ವೇಳೆಗೆ ಹತ್ತು (10) ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು (ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 9 ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 1) ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ಮೊದಲ ರೈಲನ್ನು ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ 28ನೇ ಜನವರಿ 2019ರಂದು ಸಂಪಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅಂದಿನ ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಮೊದಲ ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲಿಗೆ ಹಸಿರು ನಿಶಾನೆ ತೋರಿಸಿ ಚಾಲನೆಗೊಳಿಸಿದರು. ಇಂದು ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದಲ್ಲಿ 27 ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸುಖಕರ ಪ್ರಯಾಣದ ಅನುಕೂಲದ ಜೊತೆಗೆ ವಿರಾಮವಾಗಿ ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಅನುಕೂಲವೂ ದೊರೆತಿದೆ. ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸುಖಕರ ಪ್ರಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆ ಬೋಗಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ಮೂರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆ ಬೋಗಿಯ ಮೊದಲೆರಡು ಬಾಗಿಲುಗಳನ್ನು ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಮೆಚ್ಚುಗೆಯ ಸ್ವಾಗತ ದೊರೆತಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸೌಖ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ದಟ್ಟಣೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಜನಜಂಗುಳಿಯನ್ನು ಗಣನೀಯವಾಗಿ ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ತಮ್ಮ ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲುಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವನ್ನು ಬಳಸಲು ಆಕರ್ಷಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸುಮಾರು 1000 ಬೈಕ್‌ಗಳು ಲಭ್ಯವಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ (ಡಿಯುಎಲ್‌ಟಿ) ಜೊತೆ ಕೂಡ ಸಮನ್ವಯ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಷೇರಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಸ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಪ್ರತಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 50 ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳ ನಿಲುಗಡೆಗೆ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರ ಜೊತೆ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಹೊಂದಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅವರಿಗೆ ಸಮೀಪವಾಗಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತಲುಪಲು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಅವರ ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ತಲುಪಲು ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಪೂರೈಕೆದಾರರಾದ ಬಿಎಂಟಿಸಿ (ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ) ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಜೊತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಅತ್ಯಧಿಕ ಜನಸಂದಣಿಯಿರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ, ಐಟಿ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಕೂಡ ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಾನ್–ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯವು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುವ ಸಂಭವವಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಲಿರುವುದು.

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ರ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿದೆ. ಎರಡು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಬಹುಪಾಲ ಸಿವಿಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2 ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಾಗ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ತ್ವರಿತ, ಸುಖಕರ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಕಡಿಮೆ ಖರ್ಚಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅನುಕೂಲ ದೊರೆಯುವುದು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಗತಿಗೂ ಇದು ನೆರವಾಗುವುದು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿವೆ.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸಲು 200 ದಶಲಕ್ಷ ಯೂರೋ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಏಜನ್ಸ್ ಫ್ರಾನ್ಸೈಡ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ (ಎಎಫ್‌ಡಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2015ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, 300 ದಶಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 200 ದಶಲಕ್ಷ ಯೂರೊ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2017



ಮತ್ತು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯುರೋಪಿಯನ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಇಐಬಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಯುಎಸ್‌ಡಿ 335 ದಶಲಕ್ಷ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಕ್ಕಾಗಿ ಏಷ್ಯನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಐಐಬಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ 04ನೆ ಜೂನ್ 2019ರಂದು ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಐಐಬಿ ಇವುಗಳು ಹಂತ–2ರ ರೀಚ್–6ಕ್ಕೆ (ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳು) ಭಾಗಶಃ ಹಣ ಒದಗಿಸುವವು. ಹಂತ–2 ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಕಂಪನಿಯು ಸಹ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಅವಕಾಶಗಳ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಸಹ ಅನ್ವೇಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಆಕರ್ಷಕ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳ ಆಕರ್ಷಣೆಯೊಡನೆ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತನೆರಹಿತ, ಡಿಬೆಂಚರುಗಳ ನೂತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಸಾಲದ ಬಂಡವಾಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯೂ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿದೆ. ಹಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ವಿಧಿವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಹಂತ–2ಎ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂವರೆಗೆ (ಒಆರ್‌ಆರ್ ಮಾರ್ಗ)

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ವರೆಗೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ (ಒಆರ್‌ಆರ್) 17 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವೆಚ್ಚ ರೂ.5994.90 ಕೋಟಿ. ಈ ಮಾರ್ಗವು ಹದಿಮೂರು (13) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ನವೀನ ಸ್ವರೂಪದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪೂರೈಕೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ (ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆ ಹಂತ–2ಎ) ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ/ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು 50:50 ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಕಂಪನಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಮೊತ್ತದ ಹಣ ಪಾವತಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಗೆ ಅವರ ಕ್ಯಾಂಪಸ್‌ಗಳು/ಆವರಣಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗೆ ಸೇತುವೆಗಳು/ವಾಕ್‌ವೇ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಅವರ ಹೆಸರಿಡುವ ಹಕ್ಕು, ಜಾಹೀರಾತು ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಹಕ್ಕುಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಿಲ್ಲರೆ ಮಾರಾಟ ಮಳಿಗೆಗಳ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶದಂತಹ ಹಕ್ಕುಗಳು/ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ನವೀನ ರೀತಿಯ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ವಿಧಾನಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಲು ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳ ಜೊತೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು/ಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭಾಗಶಃವಾಗಿ ಭರಿಸಲು ಕಂಪನಿಗೆ ನೆರವಾಗುವುದು. ನವೀನ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವಂತಾಗಲು ಅನುವಾಗುವ ವಿಧಿ ವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ 2017ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಂಪನಿ ಕೋರಿದೆ. ಈ ಕೋರಿಕೆ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ–2ಬಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ನಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಮುಖೇನ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2 ಬಿ ಆಗಿ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಈ ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದವನ್ನು 29.062 ಕಿ.ಮೀ.ಯಿಂದ 38 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಸಹ 7ರಿಂದ 17ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುವುದು. ಈ ಮಾರ್ಗದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.10,584.15 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರನುಸಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಹಾಗೂ 50:50 ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ನೂತನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿರುವಂತೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ/ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಿಕೆಗೂ ಸಹ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಕಂಪನಿ ಕೂಡ, ನೂತನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ 2017ರ ಅನ್ವಯ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವು ನೀಡುವಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿದೆ. ಈ ಕೋರಿಕೆಯು ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ



ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನಾ ಪೂರ್ವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ಮೇಲೆ ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದು.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಉದಾರ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿದ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳು, ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿನ ನನ್ನ ಸಹೋದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಇದೆಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿ ಅಭೂತಪೂರ್ವ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ನಾನು ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನು ಮುಂದೆಯೂ ಸಹ ಸಹೃದಯ, ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡಬೇಕಾಗಿ ಕೋರುತ್ತೇನೆ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ವಿಶ್ವ ದರ್ಜೆಯ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಪಣೆ, ತಂಡ ಸ್ಫೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ದೃಢ ಬದ್ಧತೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮದ ತಂಡಕ್ಕೆ ಅಭಿನಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

(ದುರ್ಗಾ ಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

(ಇದನ್ನು ಕಂಪನಿಯ 13ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಹಾಸಭೆಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪವೆಂದು ಅರ್ಥೈಸಲಾಗದು)



ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ

ಮಾನ್ಯ ಷೇರುದಾರರೆ,

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಿತ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲಿನ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಸಹಿತ ಕಂಪನಿಯ 13ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹರ್ಷಿಸುವರು.

ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹಣಕಾಸಿನ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಚಾಲ್ತಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018–19	ಹಿಂದಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2017–18
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	**40,234.58**	32,499.96
ಇತರೆ ಆದಾಯ	**13,351.07**	21,448.30
ಸವಕಳಿ, ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚಗಳು, ವಿಶೇಷ ಐಟಂಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ)	**19,989.08**	27,653.97
ಕಳೆದು: ಸವಕಳಿ/ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಶನ್/ದುರ್ಬಲತೆ	**58,393.92**	51,579.41
ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚಗಳು, ವಿಶೇಷ ಐಟಂಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚಿನ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	**(38,404.84)**	(23,925.44)
ಕಳೆದು: ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚಗಳು	**11,249.78**	11,184.66
ವಿಶೇಷ ಐಟಂಗಳು ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	**(49,654.62)**	(35,110.10)
ಸೇರಿಸಿ/(ಕಳೆದು): ವಿಶೇಷ ಐಟಂಗಳು	–	–
ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	**(49,654.62)**	(35,110.10)
ಕಳೆದು: ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚು (ಚಾಲ್ತಿ ಮತ್ತು ಮುಂದೂಡಿದ್ದು)	–	–
ವರ್ಷದ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	**(49,654.62)**	(35,110.10)
ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ/ನಷ್ಟ	**(186.83)**	(115.18)
ಒಟ್ಟು	**(49,841.45)**	(35,225.28)
ಈ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟದ ಶಿಲ್ಕು	**(1,67,372.59)**	(1,24,921.29)
ಕಳೆದು: ಡಿಬೆಂಚರ್ ಮರುಗಳಿಕೆ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ	–	–
ಕಳೆದು: ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ	**(49,654.62)**	(35,110.10)
ಕಳೆದು: ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಲಾಭಾಂಶ	–	–
ಕಳೆದು: ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸ್ ಷೇರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಾವತಿಸಿದ ಲಾಭಾಂಶ	–	–
ಕಳೆದು: ಲಾಭಾಂಶ ವಿತರಣೆ ತೆರಿಗೆ	–	–
ಮುಂದಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಶಿಲ್ಕು	**(2,17,027.21)**	(1,60,031.39)

ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿ:

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಒಟ್ಟು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.13,845.01 ಕೋಟಿ ಪೈಕಿ ಸಂಚಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿಯು 98.54% ರಷ್ಟು ಆಗಿತ್ತು. ಹಣ ಪೂರೈಕೆ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ ಪಾವತಿಗಳು/ಬಿಡುಗಡೆಯ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು.

ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 31.03.2019ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಸಂಚಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿ

(ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ವರೂಪದ ಅನ್ವಯ	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ	ಹಿರಿಯ ಸಾಲ	ಹಣ ಪೂರೈಕೆ ಸ್ವರೂಪದ ಅನ್ವಯ ಒಟ್ಟು	ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಿಡುಗಡೆ
ಈಕ್ವಿಟಿ	1,983.26	1,983.26	–	3,966.52	**3,966.52**
ಅಧೀನ ಸಾಲ	3,077.56	1,089.94	–	4,167.50	**4,167.50**
ಜಿಐಸಿಎ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪಿಟಿಎ)	–	–	3,208.12	3,208.12	**3,208.12**
ಎಎಫ್‌ಡಿ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪಿಟಿಎ)	–	–	873.29	873.29	**873.29**
ಹುಡ್ಕೋ ಸಾಲ	–	–	650.00	650.00	**650.00**
ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ	–	–	14.75	14.75	**14.75**
ಎಸ್‌ಸಿಡಿಗಳು (ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್‌ಗಳ ಶ್ರೇಣಿ–I)	–	–	300.00	300.00	**300.00**
ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಾಕಿ	–	–	664.83	–	–
ಒಟ್ಟು	**5,060.82**	**3,073.20**	**5,710.99**	**13,845.01**	**13,180.18**
ಇತರೆ/ಹಂತ–2 ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮೂಲಗಳು (ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದು–ಹಂತ–1)	–	–	–	–	–
ಒಟ್ಟು ಮೂಲಗಳು	**5,060.82**	**3,073.20**	**5,710.99**	**13,845.01**	**13,180.18**
ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಗಳು					*** 13,642.32**
ಮಂಜೂರಾದ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡವಾರು ಆಗಿ ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿ (13,642.32 / 13845.01)					**98.54%**
ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮರುಪಾವತಿ	618.86	–	–	–	**618.86**

*ಟಿಪ್ಪಣಿ: ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಪ್ರಸಕ್ತ 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮರುಪಾವತಿ, ಮರುಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮುಂಗಡಗಳು, ಬಿಜಿ ಎನ್‌ಕ್ಯಾಶ್, ಇತರ ವಸೂಲಿಗಳು ಮತ್ತು ಗಳಿಸಿದ ಬಂಡವಾಳದ ಬಡ್ಡಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ನಿವ್ವಳ ಪಾವತಿಯನ್ನು ರೂ.13,643.32 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿಗೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೌಲ್ಯ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಗೆ ಅಂತಿಮ ಮಸೂದೆಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿವೆ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–1ರ ಹಣಕಾಸಿನ ಮುಕ್ತಾಯ

ಹಂತ–1ರ ಅನುಮೋದಿತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.13,845.01 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದಿಸಿವೆ (ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ). ಈ ಮೊತ್ತದ ಪೈಕಿ ರೂ.8,134.02 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಯೋಜನೆ ಪ್ರವರ್ಧಕರಾದ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಕೊಡುಗೆ ಮತ್ತು ಅಧೀನ ಸಾಲದಿಂದ ಒದಗಿಸಿವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.5,710.99 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ (ಸೀನಿಯರ್) ಅವಧಿ ಸಾಲವಾಗಿ ಬಹು–ಪಕ್ಷೀಯರು/ವಿದೇಶಿ ಹಣಹೂಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು/ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ಅವಧಿ ಸಾಲವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಅನುಮೋದಿತ ಮೊತ್ತ ರೂ.5,710.99 ಕೋಟಿ ಪೈಕಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ಅವಧಿ ಸಾಲವಾಗಿ ರೂ.5,046.16 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ಅವಧಿ ಸಾಲದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.664.83 ಕೋಟಿವರೆಗೆ ಸಾಲ ಪಡೆಯಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಸಾಲ ಒಪ್ಪಂದ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕುವ ದಿನಾಂಕಗಳಂದು



ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಜೆಐಸಿಎ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಜೆಐಸಿಎ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ ರೂ.3,689.14 ಕೋಟಿಯಿಂದ ರೂ.3,208.12 ಕೋಟಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾದ ಕಾರಣ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಈ ಕಂದಕ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಜೆಐಸಿಎ ಸಾಲದ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿನ ಈ ಕೊರತೆಯನ್ನು ಹೊಸ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ ಸರಿದೂಗಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟ (ಐಎಸ್‌ಡಿ–ಎಎಸ್)

ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಸಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದಂತೆ, ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ (ಐಎನ್‌ಡಿ–ಎಎಸ್) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಡ್ಡಾಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಲಾಭಾಂಶ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಅವಧಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಸಂಬಂಧ ಮಂಡಳಿಯು ಲಾಭಾಂಶವನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ

ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ರೂ.12,000 ಕೋಟಿ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ನೀಡಿಕೆಯಾದ, ಚಂದಾದಾರಿಕೆ ಆದ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ ರೂ.5,823.78 ಕೋಟಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸಹ ಪ್ರವರ್ಧಕರಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಕೊಡುಗೆ ಪಡೆದ ಮೇಲೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣವನ್ನಾಗಿ ತೋರಿಸಿರುವ ರೂ.582.00 ಕೋಟಿಯೂ ಸೇರಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಐಎಸ್‌ಐಎನ್ ಪಡೆದಿದೆ. ಮೆ॥ ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಪೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಏಜೆಂಟರನ್ನಾಗಿ (ಆರ್ ಅಂಡ್ ಟಿಎ) ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿಯವರ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಸಹ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್

ಕಂಪನಿಯು ಹಂತ–1 ಯೋಜನೆಗೆ 2014ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ 10 ವರ್ಷ ಕಾಲಾವಧಿಯ 8.79% ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗದ, ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು – "ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಶ್ರೇಣಿ–1"ಕ್ಕೆ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಇಂಡಿಯಾ ರೇಟಿಂಗ್ಸ್ ಅಂಡ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮತ್ತು ಬ್ರಿಕ್‌ವರ್ಕ್ ರೇಟಿಂಗ್ಸ್ ಇವರು "ಎಎ ಅಚಲವಾದ" ರೇಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಮರು ನೀಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸದರಿ ಡಿಬೆಂಟರುಗಳ ಮೇಲಿನ ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೂಡಿಕೆದಾರರಿಂದ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಂತ–1ರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ಪೂರ್ವ–ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ–ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–1 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ 18.1 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗ–1 (ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ) ಮತ್ತು 24.2 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಮಾರ್ಗ–2



(ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗ). ಈ ಎರಡೂ ಮಾರ್ಗಗಳೂ 18ನೇ ಜೂನ್ 2017ರಿಂದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೇಂದ್ರ ವ್ಯಾಪಾರ ವ್ಯವಹಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸುಗಮವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಅಭೂತಪೂರ್ವ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹಾಗೂ ಸಮಯ ಪಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತಮ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಹಂತ–1ರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ ತೀವ್ರ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 4,07,376 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. (ಆಗಸ್ಟ್ 2019)

2018–19ರ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- **ಪೂರ್ವ–ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ – ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ**

  ಮಾರ್ಗ–1ರಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಮಾಣ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 1,91,056 ಆಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಿನ ಒಂದರ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ 1,72,648 ಆಗಿತ್ತು. ಈ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ 10.66% ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 2,43,799 ಮತ್ತು 85,420 ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

- **ಉತ್ತರ–ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್ – ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ**

  ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಾರ್ಗ–2ರಲ್ಲಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಮಾಣ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 1,75,351 ಆಗಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ 1,26,549ಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರಮಾಣ 38.56% ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣವು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 2,36,414 ಮತ್ತು 1,05,487 ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

- **ಪೂರ್ವ–ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ – ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ**

  ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ದಿನ ಒಂದರ ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯವು ರೂ.46.13 ಲಕ್ಷ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿನ ದಿನ ಒಂದರ ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯ ರೂ.40.82 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ವರ್ಷ ಆದಾಯವು 13.01% ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ದಿನ ಒಂದರ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಆದಾಯ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.69.48 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ರೂ.19.18 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದೆ.

- **ಉತ್ತರ–ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್ – ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ**

  ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ದಿನ ಒಂದರ ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯವು ರೂ.50.99 ಲಕ್ಷ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಸರಾಸರಿ ಆದಾಯ ರೂ.36.17 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, ಈ ವರ್ಷ ಆದಾಯವು 40.97% ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಗರಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಕನಿಷ್ಠ ಆದಾಯ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.69.06 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ರೂ.31.79 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಾಗರಿಕರು ಐಪಿಎಲ್ ಟಿ–20 ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಪಂದ್ಯ ನೋಡಲು ಹಾಗೂ ಹೊಸ ವರ್ಷಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಎರಡೂ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೇವೆ/ಸಮಯವನ್ನು 00.30 ಗಂಟೆವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಯಾವುದೇ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ವಾಪಸ್ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೇಟ್‌ಗಳನ್ನು (ಕಾಗದದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳು) ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶ ಒದಗಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಟಿಕೆಟ್ ಪ್ರತಿ ಐಪಿಎಲ್ ಕ್ರಿಕೆಟ್ ಪಂದ್ಯದ ದಿನದಂದು ಸಂಜೆ 4 ಗಂಟೆಯ ನಂತರದಿಂದ ಕೊನೆಯ ರೈಲು ಸೇವೆಯವರೆಗೆ ಸಿಂಧುವಾಗಿರುತ್ತಿತ್ತು. ಕಾಗದದ ಟಿಕೆಟ್‌ನ ದರವನ್ನು ಒಬ್ಬರಿಗೆ ರೂ.50/–ರಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಈ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮತ್ತು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಹಸಿರು ಮತ್ತು ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಬಳಸಬಹುದಾಗಿತ್ತು.



ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಂತ–1ರ ನೇರಳೆ ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ (ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ) ವಿಭಾಗದ ಹಣಕಾಸಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಸಾರಾಂಶ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

(ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	**2018–19**
1) ಆದಾಯ	
ಎ. ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	355.02
ಬಿ. ನಾನ್ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	47.33
ಸಿ. ಇತರೆ ಆದಾಯ	17.12
ಒಟ್ಟು	**419.47**
2) ಖರ್ಚು	**335.96**
3) ನಗದು ಲಾಭ/(ನಷ್ಟ)	**83.50**

ಹಂತ–1ರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾದ್ದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ 2018–19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.83.50 ಕೋಟಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಗಳಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ರೂ.37.58 ಕೋಟಿ ನಗದು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ, 2018–19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.29.00 ಕೋಟಿ ಮಾರ್ಜಿನಲ್ ನಗದು ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಬಳಸಿದ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಟಿಕೇಟುಗಳಿಂದ ಬಂದ ಶೇಕಡವಾರು ವಂತಿಕೆ:

ಟಿಕೆಟ್‌ನ ವಿಧ	**ಮಾರ್ಗ 1 (%)**		**ಮಾರ್ಗ 2 (%)**	
	ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018–19	**ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18**	**ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018–19**	**ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18**
ಸಿಎಸ್‌ಟಿ	37.27	43.89	43.53	53.43
ಸಿಎಸ್‌ಸಿ	62.63	55.96	56.40	46.48
ಗ್ರೂಪ್ ಟಿಕೆಟ್	0.10	0.15	0.07	0.09
ಒಟ್ಟು	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲ ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಂದ ರೈಲುಗಳ ಸಂಚಾರದ ಸಮಯದ ಅಂತರವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಂತೆ, ರೈಲು ಸೇವೆಯ ಸಮಯದ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮುಂತಾದ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಗೆ ಹಲವಾರು ಸಲಹೆಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಎಲ್ಲಾ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 21 ರೈಲುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 19 ರೈಲುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾದಾಗ ಅದನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಸಹ ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವು 17ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2018ರಂದು 4,49,401 ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿದ ಅತ್ಯಧಿಕ ದಾಖಲೆ ಸಾಧಿಸಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ 3ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018ರಂದು ರೂ.1.40 ಕೋಟಿಯ ಅತ್ಯಧಿಕ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿದೆ. ರೈಲುಗಳು 99.8% ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ದೇಶದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಲ್ಲಿನ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದೂ ಒಂದು ಎಂಬ ಗಣನೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿದೆ. ಸಂಪೂರ್ಣ ಹಂತ–1ರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಸಮಯದಿಂದ ಇಪ್ಪತ್ತು ತಿಂಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯನ್ನು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವುದು



ಅಮೋಘ ಹೆಮ್ಮೆಯ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಆದಾಯವೂ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ದಟ್ಟಣೆ ರಹಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿನ ರೈಲುಗಳ ಆಚರಣೆಯ ಕಾಲಾಂತರದಲ್ಲಿ ಇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಇಂತಹ ಅನೇಕ ಸುಧಾರಣೆಗಳು ಉಂಟಾಗಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕ ಬಂಧುಗಳು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಪ್ರತಿದಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಳಸುವಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಂಬಲ ನೀಡಿದ್ದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿದ್ದರಿಂದ ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಸಾಧನೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಅನೇಕ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಹು ಮಾದರಿಯ ಸಂಯೋಜನೆಯ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಕೆಂಪೇಗೌಡ (ಮೆಜಸ್ಟಿಕ್) ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಇಂತಹ ಇನ್ನೂ ಹಲವಾರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಇಪ್ಪತ್ತ ಒಂದು (21) ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಲ್ದಾಣ ಒಳಗೆ ಓಡಾಡಲು ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿದೆ.

ಹಾಲಿಯಿರುವ ಮೂರು (3) ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಆರು (6) ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಕೊನೆಯ ವೇಳೆಗೆ ಹಂತ–1ರ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಹತ್ತು (10) ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು (ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 9 ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 1) ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾದ ಮೊದಲ ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲನ್ನು 28ನೇ ಜನವರಿ 2019ರಂದು ಸಂಪಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಮಂತ್ರಿ ಸ್ಕ್ವ್ಯಯರ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಚಾಲನೆಗೊಳಿಸಿದರು. ಜೂನ್ 2019ರ ಕೊನೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಇಪತ್ತ ಏಳು (27) ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿವೆ. ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲಕ್ಕೆ ಶೀಘ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿ ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ಆರಾಮವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ದೊರೆತಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಉತ್ತಮ ಸುರಕ್ಷತೆಯೂ ಸಹ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲಕರ ಪ್ರಯಾಣದ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಬೋಗಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಮೂರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲಿನ ಮೊದಲ ಬೋಗಿಯ ಮೊದಲ ಎರಡು (2) ಬಾಗಿಲುಗಳನ್ನು ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪ್ರವೇಶ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮನಕ್ಕೆ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಂತಸದಿಂದ ಸ್ವಾಗತಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಅಪಾರ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲಕ್ಕೆ ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಪರಿಚಯಿಸಿರುವುದರಿಂದ ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಒತ್ತಡ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆಹ್ಲಾದಕತೆಯೂ ಸಹ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ತಮ್ಮ ದಿನನಿತ್ಯದ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ಬಳಸಲು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆಕರ್ಷಿತರಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುವುದು.

ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಉಪಕ್ರಮಗಳು

ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಶ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಭಾಗವು, ಫೇರ್ ಭಾಕ್ಸ್ ರೆವಿನ್ಯೂಗಳಿಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪೂರಕವಾಗಿ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಹಲವಾರು ನವೀನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಹ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.47.33 ಕೋಟಿ ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ಗಳಿಸಿದ ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ ರೂ.44.00 ಕೋಟಿಯಾಗಿತ್ತು. ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಲ್ಲರೆ ಮಾರಾಟ ಮಳಿಗೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ, ಎಟಿಎಂಗಳು, ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ, ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ಸೇವೆಯಿಂದ ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯದಿಂದ ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿನ ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಘನ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ) ಹೊರಾಂಗಣ ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಪಿಆರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪೋರ್ಟಲ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಜಾಹೀರಾತುಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಜಾಹೀರಾತುಗಳಿಂದ ಬರುತ್ತಿದ್ದ ಗಳಿಕೆ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಂತು ಹೋಗಿದೆ. ಕೆಲವು ದೃಢ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಬಹುಮುಖ ತಂತ್ರೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್‌ನ ಆದಾಯವು ಬಹುಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುವ ಸಂಭವವಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕಂಪನಿಯ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಗಣನೀಯ ಬೆಂಬಲ ದೊರೆತಂತಾಗುವುದು. ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ



ಉಪಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಕೋ–ಬ್ರಾಂಡಿಂಗ್ ಮೂಲಕ ನಾನ್‌ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಆದಾಯವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಕ್ರೋಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ನವೀನ ಕ್ರಮಗಳು

ಯೋಜನೆಯ ವಿವಿಧ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವಂತೆ ಪ್ರೇರಣೆ ನೀಡಲು ಪ್ರಮುಖ ಬ್ರಾಂಡ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟಗಳ ಜೊತೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಬಾಂಧವ್ಯ ಬೆಳೆಸಲು ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಭಾಗವು ಹಲವಾರು ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಇವರಿಗೆ ಅವರ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಅವಧಿಗೆ ವಿವಿಧ ರಿಯಾಯಿತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಾದ ಇಂಟೆಲ್, ಎಂಬಸಿ, ಪ್ರಿಸ್ಟೀಜ್ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ (ಎಂಒಯು)ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಅವರ ಆವರಣಗಳು/ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಲಭವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದಾಟಲು ವಾಕ್‌ವೇಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೂ ಸಹ ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಹಣ ಲಭ್ಯವಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಬೆಂಬಲ ಒದಗಿಸಲು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಹ ಇದು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವುದು.

ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು (ಬಿಎಂಆರ್‌ಟಿಐ) 2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿತ್ತು.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ

- 50 ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಎಸ್‌ಸಿ/ಟಿಒ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಕಾರರಿಗೆ ತರಬೇತಿ.
- ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ 183 ರಿಫ್ರೆಷರ್ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳು.
- ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಕರುಗಳ ಪರಿವರ್ತನೆಗಾಗಿ 61 ರೈಲು ಆಪರೇಟರುಗಳು.
- ಯೋಜನಾ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ (ಎಸ್‌ಸಿ/ಟಿಒ) 49 ಇತರೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕೋರ್ಸುಗಳು.

ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ

- ಪ್ರಿಮವೆರ ತರಬೇತಿ
- ಆರ್‌ಜಿಎಂ ತರಬೇತಿ
- ಆರ್‌ಎಸ್ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರು
- ಆರು ಕಾರ್ ತರಬೇತಿ
- ರೂಟ್ ಲರ್ನರ್
- ಯುಪಿಎಸ್ ತರಬೇತಿ
- ಆರ್‌ಎಸ್ ವಿಶೇಷ ತರಬೇತಿ
- ಎಬಿಬಿಯಿಂದ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ಷನ್ ತರಬೇತಿ
- ಸಿಬಿಟಿಸಿ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್
- 110 ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ಟಿಒಎಂ ಆಪರೇಟರ್ ತರಬೇತಿ



- 1030 ನೌಕರರಿಗೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ನವೀಕರಣ ತರಬೇತಿ ಇಲಾಖೆ
- 3885 ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ/ಗೃಹರಕ್ಷಕರಿಗೆ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಚಯಾತ್ಮಕ ತರಬೇತಿ

ಇನ್ನಿತರೆ ಮೆಟ್ರೋ ನೌಕರರಿಗೆ ತರಬೇತಿ:

- 50 ಕೋಲ್ಕೊತ್ತ ಮೆಟ್ರೋ ಎಸ್‌ಸಿ/ಟಿಒ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಕಾರರಿಗೆ ತರಬೇತಿ
- 157 ಎಂಇಜಿಎ ಮೆಟ್ರೋ ಎಸ್‌ಸಿ/ಟಿಒಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಕಾರರಿಗೆ ಜಿಎಂಆರ್‌ಎಸ್

ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಗಳಿಕೆಗಳ ವಿವರ:

ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಕಂಪನಿ ಹೆಸರು	ವರ್ಷ	ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
ಕೋಲ್ಕೊತ್ತ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ	2018–19	22.36
ಗುಜರಾತ್ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ	2018–19	266.70
ಒಟ್ಟು		**289.06**

ಇತರೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು:

- ನಗರದ 1605 ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜುಗಳ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ್ದರು.
- ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ದಿನಾಚರಣೆ, ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಹಿಳಾ ದಿನಾಚರಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ತರಬೇತಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.
- ತರಬೇತಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಕಣ್ಣು ತಪಾಸಣೆ ಶಿಬಿರ ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಕನ್ನಡ ಕಲಿಸುವ ತರಗತಿಗಳನ್ನು ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.
- ವಿಪತ್ತ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಣಕು ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.
- ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ.
- 2000ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ್ದರು.
- ಮೆಟ್ರೋ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಏರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸಲಹಾ ಕಾರ್ಯಗಳು

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಗುಜರಾತ್ ಮೆಟ್ರೋ (ಜಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ರೂ.330 ಲಕ್ಷದ ಮೌಲ್ಯದ ಪ್ರಥಮ ಸಲಹಾ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪರಿಣತಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಮಾನ್ಯತೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು 25 ದಿನಗಳ ಅವಧಿ ಒಳಗೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಮೊದಲ ಸಲಹಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಅಹಮದಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ನೆರವಾಗಿದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ಸಂತೋಷದ ವಿಚಾರವೆಂದರೆ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಸಲಹಾ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ವಿಚಾರಣೆಗಳು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಗೆ ಬರುತ್ತಿವೆ.



ಸುಗಮ ಪ್ರವೇಶ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ವಿಶೇಷಚೇತನರು ಮೆಟ್ರೋಗೆ ಸುಗಮವಾಗಿ ತಲುಪಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೆಳಕಂಡ ವಿಶೇಷಚೇತನರ ಸ್ನೇಹಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ವಿಶೇಷಚೇತನರು ಸುಗಮವಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲನ್ನು ತಲುಪಲು ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ವಿಶೇಷಚೇತನರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ನೆವಿಗೆ ಸನ್ನದ್ಧರಾಗಿರುವವರು, ಅಂಗನ್ಯೂನತೆಯವರಿಗೆ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಇಂಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ವಿಶೇಷಚೇತನರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿವೇ ಎಂದು ಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಲಿ ಕುರ್ಚಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿದ್ದು ಅವುಗಳನ್ನು ನೆಲಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗಾಲಿ ಕುರ್ಚಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವವರು ನಿಲ್ದಾಣದ ನಿಯಂತ್ರಕರನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿದರೆ ಆ ವಿಶೇಷಚೇತನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ರೈಲಿಗೆ ಹತ್ತಿಸಲು ಸಹಾಯಕರೊಬ್ಬರ ಜೊತೆಗೆ ಗಾಲಿಕುರ್ಚಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವರು. ಹೊರಹೋಗುವ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ರೈಲಿನಿಂದ ಇಳಿದಾಗ ಅವರು ಮತ್ತೊಂದು ಗಾಲಿಕುರ್ಚಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಗೆ ತೆರಳಲು ಅಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಕರು ನೆರವು ನೀಡುವರು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳೆಲ್ಲವುಗಳ ಪ್ರವೇಶ/ನಿರ್ಗಮನ ದ್ವಾರವು ರ್‍ಯಾಂಪ್ ಸೌಲಭ್ಯ, ಬ್ರೈಲ್ ಕೀ ಗುಂಡಿಗಳುಳ್ಳ ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳು/ಎಲಿವೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವು. ದೃಷ್ಟಿದೋಷ ಇರುವವರು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ತಲುಪಲು ನೆರವಾಗಲು ನೆಲಮಟ್ಟದಿಂದ ಸ್ಪರ್ಶಗ್ರಾಹ್ಯ (ಟ್ಯಾಕ್ಟೈಲ್) ನೆಲಹಾಸಿನ ಟೈಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ಸನ್ನೆ ಭಾಷೆ ಕಲಿಯಲು ಎನೇಬಲ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಹಯೋಗದೊಡನೆ ಮೆಟ್ರೋ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಸಹ ಕಂಪನಿ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಯ ಕೋರಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಭದ್ರತಾ ಪಡೆಯು (ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ತನ್ನ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್ ಮೂಲಕ ಭದ್ರತಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು ಮಿತವ್ಯಯಕಾರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿ, ಸಿಐಎಸ್‌ಎಫ್ ನಿಂದ ಭದ್ರತಾ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬಾರದೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಗೃಹ ಇಲಾಖೆಯ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು, ಡಿಐಜಿ, ಐಎಸ್‌ಡಿ/ಕೆಎಸ್‌ಐಎಸ್‌ಎಫ್ ನ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಗೆ ಭದ್ರತಾ ಯೋಜನೆ ಒಂದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಸಮಿತಿ ಒಂದನ್ನು ರಚಿಸಿದ್ದು, ಈ ಸಮಿತಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ 192 ಕೆಎಸ್‌ಐಎಸ್‌ಎಫ್ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದ್ದು, ಇವರನ್ನು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಹಂತದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆಗೊಂಡ ಖಾಸಗಿ ಭದ್ರತಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಬ್ಯಾಗುಗಳ ಸ್ಕ್ಯಾನಿಂಗ್, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತಪಾಸಣೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮೊದಲಾದಂಥ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಗಾರ್ಡ್‌ಗಳು) ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬ್ಯಾಗೇಜ್ ಸ್ಕ್ಯಾನರ್‌ಗಳು, ಎಚ್‌ಎಚ್‌ಎಂಡಿಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಎಫ್‌ಎಂಡಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪಡೆದು ಒದಗಿಸಿದೆ. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲು ಸುಮಾರು 738 ಗೃಹರಕ್ಷಕರುಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷ ನಗರ ಪೊಲೀಸರು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಜಾಲದ ಭದ್ರತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸುವರು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ನೆರವು ನೀಡುವರು.

ಕೊನೆ ಭಾಗದವರೆಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಬಾಡಿಗೆ ಸೇವೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಸ್ಥಳಾವಕಾಸ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸುಮಾರು 1000 ಬೈಕುಗಳು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ದೊರೆಯುತ್ತಿವೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ (ಡಿಯುಎಲ್‌ಟಿ) ಜೊತೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಹಕಾರ ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬೈಸಿಕಲ್ ಹಂಚಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಪ್ರತಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 50 ಬೈಸಿಕಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಎಲ್ಲಾ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಒದಗಿಸಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರ



ಜೊತೆ ಕೂಡ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಹೊಂದಿದೆ. ಬಿಎಂಟಿಸಿ (ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ), ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವವರು, ಸಮೀಪದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತಲುಪಲು ಹಾಗೂ ಅವರ ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಹೋಗಲು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಗೆ ಕೊನೆಯ ಭಾಗದವರೆಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಜೊತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ. ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಪ್ರಮುಖ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಫೀಡರ್ ಮಾರ್ಗದ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅತ್ಯಧಿಕ ಜನಸಾಂದ್ರತೆಯಿರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ, ಐಟಿ ವಲಯಗಳು, ಮತ್ತು ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೂ ಫೀಡರ್ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಹ ಬಿಎಚಿಟಿಸಿ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ

ಮೆಟ್ರೋ ಟಿಕೆಟ್ ದರ

ಹಂತ–1ರ ಮೆಟ್ರೋ ಜಾಲ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭವಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಹಂತ–1ರ ಮೆಟ್ರೋ ಜಾಲದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಟಿಕೆಟ್ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ, ಅದನ್ನು 18ನೇ ಜೂನ್ 2017ರಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇದರಂತೆ ಒಂದು ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತೆರಳುವ ಒಂದು ಸಾರಿಯ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ.10/– ಅನ್ನು ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.60/– ಅನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ಬಳಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಬಹುಮುಖ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಸ್ಕೋರ್ ಮಾಡಿದ ಮೌಲ್ಯದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳಿಗೆ 15% ರಿಯಾಯಿತಿ ದೊರೆಯುವುದು. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೂ.50/–ರ ಕನಿಷ್ಠ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಸ್ಕೋರ್ ಮಾಡಿರಬೇಕಾಗಿರುವುದು.

ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಟಿಕೆಟ್ ದರ ಪಡೆಯುವಿಕೆ (ಎಎಫ್‌ಸಿ) ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಕಾರ್ಡ್ (ಎನ್‌ಸಿಎಂಸಿ) ಬೆಂಬಲವಿರುವುದು. ಈ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕ್ಯು ಆರ್ ಕೋಡ್ ಆಧಾರಿತ ಮೊಬೈಲ್ ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಹ ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿವೆ. ಇದನ್ನು ಹಂತ–1ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಕ್ರಮೇಣವಾಗಿ ಪರಿಚಯಿಸಲಾಗುವುದು.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸ್ನೇಹಿ ಅನುಕೂಲಗಳು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸ್ನೇಹಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದೆ. ಪ್ರತಿದಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸ್ಕೋರ್ ಆಗಿರುವ ಮೌಲ್ಯದ ಟಿಕೆಟ್ ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಟಾಪ್‌ಅಪ್ ಮಾಡಲು ನಗದು ಪಾವತಿ ಮಾಡದೆ ಕ್ರೆಡಿಟ್/ಡೆಬಿಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಬಳಸುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಪೇಟಿಎಂ ಆ್ಯಪ್ ಬಳಸಿ ಕ್ಯೂಆರ್ ಕೋಡ್ ಮೂಲಕವೂ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿನ ಟಿಕೆಟ್ ಕೌಂಟರುಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡದೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಮೂಲಕವೂ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ರಿಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬಹುದು.

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳಿಗಾಗಿ ಸಿ–ಡಾಕ್ ಸಹಯೋಗದೊಡನೆ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಇನ್‌ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ಆ್ಯಪ್ ಅನ್ನು ಸಹ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಈ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ರೈಲಿನ ವೇಳೆಗಳು, ಮೆಟ್ರೋ ಸಕಾಲಿಕಗೊಳಿಸಿದ ವಿಚಾರಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಒದಗಿಸಿರುವ ಸೇವೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

ನೆಲಮಾಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ವೈ–ಫೈ ಸೌಲಭ್ಯ

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ರೈಲುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಚಣೆ ರಹಿತ 4ಜಿ ಮೊಬೈಲ್ ಸೇವೆಯ ಅನುಕೂಲ ಪಡೆದು ಸಂಭ್ರಮಿಸಬಹುದು. ಎಟಿಸಿ (ಅಮೆರಿಕನ್ ಟೆಲಿಕಾಂ ಟವರ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿ.) ಇವರ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದೊಡನೆ ಈ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಈಗ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.



ನಗರದ ಸೌಂದರ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳ ಆಕರ್ಷಣೆಗೆ ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆಯು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಕೊಡುಗೆ.

ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರ

ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಬುಲೆವಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರವು ಮೂರು ಆರ್ಟ್ ಗ್ಯಾಲರಿಗಳು, ಒಂದು ಥಿಯೇಟರ್ ಆಡಿಟೋರಿಯಂ ಮತ್ತು ಒಂದು ಬಯಲು ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಬಯಲು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದು ಕಲೆ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ ಅನೇಕ ಕಲಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ನಡೆಯುತ್ತವೆ. ರಂಗಮಂದಿರವು ಹವ್ಯಾಸಿ ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ಕಲಾವಿದರುಗಳಿಗೆ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿದೆ. ಕಲೆ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮಾರಂಭಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲು ಈ ರಂಗ ಮಂದಿರಗಳು ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ ಬುಕ್ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸುಲಭವಾಗಿ ತಲುಪುವ ಅನುಕೂಲವಿರುವುದರಿಂದ ರಂಗಮಂದಿರ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಲರಿಗಳು ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿವೆ. ವಸ್ತುಪ್ರದರ್ಶನಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನಾಟಕ ಪ್ರದರ್ಶನಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆಯ ಸ್ಥಳವೂ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ.

ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಹೆಸರಾಂತ ಡ್ರಮ್ಮಿಂಗ್ ದಂಪತಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ರೊಬೋಟ್ರೊ ನರೈನ್ ಮತ್ತು ಶ್ರೀಮತಿ ವಸುಂದ್ರ ದಾಸ್ ಇವರ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಸಮುದಾಯ ಡ್ರಮ್ ಜಾಮ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಾಧ್ಯಮದ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಸುದ್ದಿಗಳು ಪ್ರಕಟವಾಗುತ್ತಿವೆ. ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಇತರೆ ಕಾಯಂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಾದ ಫ್ರೆಂಡ್ಸ್ ಆನೆ ಮಿತ್ರರು ಕಥೆ ಹೇಳುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಹಾಸ್ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಮೆಚ್ಚುಗೆಗೆ ಪಾತ್ರವಾಗಿವೆ. ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮ ಕೂಡು ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಚುರಪಡಿಸುತ್ತಿವೆ. ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜೂನ್ 21ರಂದು ವಿಶ್ವ ಸಂಗೀತ ದಿನಾಚರಣೆ ಏರ್ಪಡಿಸುತ್ತದೆ. 100 ತಂಡಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ತಂಡಗಳು ತಮ್ಮ ವಾದ್ಯ ಸಲಕರಣೆಗಳ ಸಮೇತ ಸಂಗೀತ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸಂಗೀತ ವಾದ್ಯಗಳನ್ನು ನುಡಿಸಲು ಈ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸುವವರು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆಯ ಬುಲೆವಾರ್ಡ್ ದಂತಕತೆ ಮತ್ತೆ ತನ್ನ ವೈಭವವನ್ನು ಮೈದೆಳೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಲೆಯನ್ನು ಜೀವಂತಗೊಳಿಸುವ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಯತ್ನ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗಮನ ಸೆಳೆದಿದೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜೊತೆಗೂಡಿ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಈ ಸೃಜನಾತ್ಮಕ ಕಾರ್ಯದಿಂದ ವಿಶ್ವದಾದ್ಯಂತ ಇರುವ ಅನೇಕ ಮೆಟ್ರೋ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗಿವೆ. ನಮ್ಮ ಬ್ರಾಂಡ್ ಪ್ರತಿಮೆ "ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ"ದ ಜನಪ್ರಿಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಲೆಯನ್ನು ಅದರ ವಿವಿಧ ರೂಪ ಮತ್ತು ಶೈಲಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಮುದಾಯದ ಜೊತೆ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸುವುದು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಗ್ರಾಮೀಣ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ 'ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆ' ಎಂದು ನಾಮಕರಣ ಮಾಡಿದೆ. ರಂಗೋಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಲಾ ಕೇಂದ್ರ ನಗರದ ಕಲೆಗಳನ್ನು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾಗಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸಿದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂತೆಯನ್ನು ಸ್ವಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ಸಂತೆ (ರೂರಲ್ ಹಾಟ್) ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದು ದೇಶದ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಭಾವನೆಗಳನ್ನು ಮೂಡಿಸುತ್ತದೆ. ಗ್ರಾಮೀಣ ಸಂತೆಯು ಬೀದಿ ತರಹದ ಭಾವನೆಯನ್ನು ಮೂಡಿಸುವಂತಹ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸ್ಪೈನ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅಂಗಡಿಗಳ ಸಮೂಹವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪ ವಿನ್ಯಾಸವು ಕರ್ನಾಟಕ ಜಾನಪದ ವಾಸ್ತುಶಿಲ್ಪವನ್ನು ಹೋಲುವಂತಿದೆ. ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸುವ ಸ್ಥಳವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದೆ.



ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ

ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಥಮ ಆಯ್ಕೆಯ ಹಾಗೂ ಆಕರ್ಷಕ ಉದ್ಯೋಗದಾರು ಎಂಬ ಜನಪ್ರಿಯತೆ ಗಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಪ್ರತಿಭೆಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವ ಸಂಸ್ಥೆ ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಮೂಡಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯ, ಪರಿಶ್ರಮ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಎರಡು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗದ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು/ಕೇಂದ್ರ ಪಿಎಸ್‌ಯುಗಳಿಂದ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು/ರಾಜ್ಯ ಪಿಎಸ್‌ಯುಗಳಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ ವಿಭಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಖಾಯಂ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ – ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗ

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಯೋಜನಾ ವಿಭಾಗದ ಮಾನವ ಶಕ್ತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 868. ಇದರಲ್ಲಿ ಇಬ್ಬರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಏಳು ಮಂದಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, 18 ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು, 718 ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು, 73 ಬೆಂಬಲ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು 34 ತಾಂತ್ರಿಕೇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು. ಇವರ ಪೈಕಿ 33 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್‌ಗಳು ನಿಯೋಜನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 835 ಮಂದಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ 381 ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಡಿಇಒಗಳು, ಅಟೆಂಡರುಗಳು, ಚಾಲಕರು, ಇಎಗಳು, ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಹೌಸ್‌ಕೀಪಿಂಗ್‌ನವರು ಇದರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು. ಇವರನ್ನು ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗುವ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆ ವಿಭಾಗದ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆಗಳಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಖರ್ಚು ರೂ.9.51 ಕೋಟಿ.

ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ – ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗ

ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿನ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲದ ಸಂಖ್ಯೆಯು 1483 ನೌಕರರಾಗಿದ್ದರು. ಇವರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, 41 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್‌ಗಳು ಮತ್ತು 1442 ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್‌ಗಳಲ್ಲದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವರು. ಇವರಲ್ಲಿ 1197 ಖಾಯಂ ನೌಕರರು, 284 ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು ಮತ್ತು 2 ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಬಂದಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೇರಿರುವರು. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚು ರೂ.86.29 ಕೋಟಿ.

ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ ನೋಂದಣಿ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಾಯ್ದೆ (ಬಿಒಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂ ಆ್ಯಕ್ಟ್)ಯ ಪ್ರಕರಣ 8ರ ಅನ್ವಯ 4350 ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೃಹತ್ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು "ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ (ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ, 1996ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇವರು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಉಪಬಂಧಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1952, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1948 ಇತ್ಯಾದಿ ಜೊತೆಗೆ "ಕರ್ನಾಟಕ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಡಳಿ" ಮೂಲಕ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯ, ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ, ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಪಿಂಚಣಿ, ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣ ಭತ್ಯೆಯಂತಹ ವಿವಿಧ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುವರು

ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅನ್ವಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು (ಕೇಂದ್ರ) ಇವರು ಕಂಪನಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳ ಮಾಸಿಕ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವರು. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು, ಕಟ್ಟಣ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರುಗಳಿಗೆ



ಕಲ್ಯಾಣ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಿದರು. ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ನಿಕಟವಾಗಿ ಗಮನಿಸುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಅವರಿಂದ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಂಡಲಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಾಂಧವ್ಯ

ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಾಂಧವ್ಯ ಶಾಂತಿ ಹಾಗೂ ಸೌಹಾರ್ದಯುತವಾಗಿತ್ತು.

ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಯೋಗಕ್ಷೇಮ

ಕಂಪನಿಯು ಸಮಾನ ಅವಕಾಶ ನೀಡುವ ಉದ್ಯೋಗದಾತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ಘನತೆಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಲು ಪ್ರಜ್ಞಾಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ) ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ, ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಖಾಯಂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರು ಈ ನೀತಿ ಅಡಿ ಒಳಪಡುವರು. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲಿನ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯ (ತಡೆ, ನಿಷೇಧ ಮತ್ತು ಪರಿಹರಿಸುವಿಕೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಕಲಂ 4ರ ಅನ್ವಯ ಆಂತರಿಕ ದೂರು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ರಚಿಸಿದ್ದು, ಇದಕ್ಕೆ ಹಿರಿಯ ಮಟ್ಟದ ಮಹಿಳಾ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯುಟಿವ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವರು, ಎನ್‌ಜಿಒ ದಿಂದ ಒಬ್ಬರು ಮಹಿಳೆಯನ್ನು ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಒ ಅಂಡ್ ಎಂ ವಿಭಾಗದಿಂದ 8 ಸದಸ್ಯರನ್ನು (6 ಮಹಿಳೆಯರು ಮತ್ತು 2 ಪುರುಷರು) ಈ ಸಮಿತಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಲೈಂಗಿಕ ದೌರ್ಜನ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ದೂರು ಬಂದಿದ್ದು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ವರದಿ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಕಂಪನಿಯು ರೈಲಿನ ಆಪರೇಟರ್‌ಗಳು/ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಕರುಗಳನ್ನಾಗಿ (118), ಮೈಂಟೇನರ್ಸ್ (124), ಜೂನಿಯರ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು (18), ಸೆಕ್ಷನ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು (3), ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜರುಗಳು (4), ಸಿಆರ್‌ಒಗಳು (4), ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ (5) ಮತ್ತು ಇತರೆಯರು (8) ಆಗಿ ಒಟ್ಟು 284 ಮಹಿಳಾ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನಿಯೋಜಿಸಿದೆ.

ಸುರಕ್ಷತೆ/ ಅಪಘಾತ ವಿವರಗಳು

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯು ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಸ್‌ಎಚ್‌ಇ (ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ) ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮುಖ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ: 11.01.2019ರಂದು ಸುಮಾರು 11.20 ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ 20 ವರ್ಷದ ಯುವಕ ವೇಣುಗೋಪಾಲ್ ಎಂಬುವ ವ್ಯಕ್ತಿ ಆತ್ಮಹತ್ಯೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಯತ್ನವಾಗಿ ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಲೇಜ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲಿನ ಮುಂದೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಜಿಗಿದಿದ್ದ. ಆದರೆ ಆತನು ರೈಲಿನ ಕೆಳಭಾಗಕ್ಕೆ ಬಿದ್ದ ಕಾರಣ ಪ್ರಾಣಾಪಾಯವಾಗದೆ ಪಾರಾಗಿದ್ದಾನೆ. ಈ ಯುವಕ ರೈಲಿನ ಕೆಳಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡ ಪ್ರಯುಕ್ತ ರೈಲನ್ನು ಕೈಯಿಂದ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ತಳ್ಳಿ ಆತನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದ ಎತ್ತಲಾಯಿತು. ಆ ನಂತರ ಗಾಯಗೊಂಡಿದ್ದ ಆತನನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ನಿಮ್ಹಾನ್ಸ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು.

ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದ ಶ್ರೀರಾಮಪುರಂ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 27.01.2019ರಂದು ಸುಮಾರು 20.07 ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಮಗುವನ್ನು ಎತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದ ವಯಸ್ಸಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬನ್ನು ಇಬ್ಬರು ಮಹಿಳೆಯರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಎಸ್ಕಲೇಟರ್ ನಂ.6ರ ಹತ್ತಿರ (ಕನ್‌ಕೋರ್ಸ್‌ನಿಂದ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ನಂ.2ಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವುದು) ಬಂದು, ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ನ ಮೆಟ್ಟಿಲಿನ ಬಳಿ ಹಿಂಜರಿಕೆಗೊಂಡು ಭಯದಿಂದ ಎಡಭಾಗದಿಂದ ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದಾಗ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆಗ ಆತನ ಎಡಗೈಯಲ್ಲಿದ್ದ ಮಗು ಜಾರಿ ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ನ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ತೆರೆದ ಜಾಗದ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಎಸ್ಕಲೇಟರ್ ಬಳಿಯಿದ್ದ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ತಕ್ಷಣ ಎಸ್ಕಲೇಟರನ್ನು ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಗುವಿನ ಪೋಷಕ ಕನ್‌ಕೋರ್ಸ್‌ಗೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ನೆಲದ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಇಳಿದು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಎಸ್ಕಲೇಟರ್ ಬಳಿಗೆ ಧಾವಿಸಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಮಗು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದು ಅವರಿಗೆ ಕಂಡಿದೆ. ಈ ದುರ್ಘಟನೆ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದ ತಕ್ಷಣ ಅವರು ಮಗು ಬಿದ್ದಿದ್ದ ನೆಲದ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಆಗಮಿಸಿ ತಕ್ಷಣ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಮಾಡಿಸಲು ತಡ ಮಾಡದೆ ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನ ಚಾಲಕರೊಡನೆ ಹತ್ತಿರದ ಕೆಸಿಜಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಸೇರಿಸಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಕೊಡಿಸಿದರು. ಇಷ್ಟಾದರೂ ಮಗು ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸದೆ ಮಾರನೆಯ ದಿನ ಅಂದರೆ 28.01.2019ರಂದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಅಸು ನೀಗಿತು.

ಪರಿಸರ

<u>ಕೆರೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ</u>

ಕಂಪನಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಧ್ಯೇಯಗಳ ಅಂಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿನ ಎರಡು ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಕೋರಿತ್ತು. ಇದರಂತೆ ಕೆಂಗೇರಿ ಕೆರೆ ಮತ್ತು ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಿತ್ತು.

ಕೆಂಗೇರಿ ಕೆರೆಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ರ ಪೂರ್ವ–ಪಶ್ಚಿಮ ಮಾರ್ಗದ ಮೈಲಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಂದೆ ಇದ್ದು, ಕೆಂಗೇರಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂ.15ರಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಳಗೆರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂ.85ರಲ್ಲಿ 32 ಎಕರೆ 16 ಗುಂಟೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿ ಹರಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲದಿದ್ದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕೆಂಗೇರಿ ಕೆರೆಯನ್ನು ಸಮಗ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಯಾದ ಟೊಯೋಟ ಕಿರ್ಲೋಸ್ಕರ್ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಕೋರಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಈ ವಿಚಾರವು ಅವರ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಯಾಗಿರುವ ಡಿಪಿಆರ್ ಅನ್ವಯ ವೀರಸಂದ್ರ ಕೆರೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವಂತೆ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಟೈಟನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಲಿ. ಜೊತೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ. ಟೈಟನ್ ಕಂಪನಿಯು ಅದರ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸುಮಾರು ರೂ.8 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಂಪನಿಯು ಕೆರೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ನಂತರ ಅದರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಮಾಡುವುದು. ಕೆರೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯ ಈಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು 18 ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ. ಕೆರೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ ಬಹುಶಃ ಈ ಕೆರೆಯು ದೊಡ್ಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿನ ಇಂತಹ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಒಂದು ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಮಾರ್ಪಡುವುದು.

<u>ನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು</u>

ಹಂತ–1ರ 42.3 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ ಪೈಕಿ 33.42 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿದ್ದು, 33 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಕಸಕಡ್ಡಿಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ "ಮಳೆನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲಿನ" ಮೂಲಕ ಮಳೆ ನೀರನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ರೀತಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಶೋಧಿಸಿ ಅದನ್ನು ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಆಸಕ್ತಿಯುಳ್ಳವರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಳೆ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಅಧ್ಯಯನವು, ಈ ನೀರನ್ನು ಸಾಧಾರಣ ಶೋಧಿಸುವಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಅದನ್ನು ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.



ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನ ಪ್ರತಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸ್ಪ್ಯಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರಿನ ಹಿಂದು ಬಾವಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ನ ಪೂರ್ಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮಳೆನೀರಿನ ಕೊಯ್ಲು (ಆರ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಚ್) ಕ್ರಮದಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದ ಸುತ್ತ ಅಂತರ್ಜಲ ಮೂಲವು ಮರುಪೂರಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಹಸಿರುವ ಹೊದಿಕೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಉದ್ಯಾನ ನಗರಿಗೆ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ ನೀಡುವ ಮರಗಿಡಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಬೇಕೆಂಬ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಕಳಕಳಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಅರಿವು ಹೊಂದಿದೆ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಂದಿಸುತ್ತದೆ. ಆದಷ್ಟು ಕನಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವ ಮಾನದಂಡವನ್ನು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಮರಗಳನ್ನು ಸವರಿ ಹಾಕುವಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಆದಷ್ಟು ಭಾಗವನ್ನು ಉಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಮರ ಕಡಿದರೆ 10 ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡುವ ನೀತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಗರದ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ಸಹಯೋಗದೊಡನೆ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ ಪರಿಸರದ ಮೇಲಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲು ಹಂತ–2 ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಸಂಬಂಧ ಪರಿಸರದ ಮೇಲಿನ ಪರಿಣಾಮ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಇಐಎ) ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ನಡೆಸಿದೆ. ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಹ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ನಿಗಾ ವಹಿಸಲು ಹೊರಗಿನ ಏಜೆನ್ಸಿ ಒಂದನ್ನು ಸಹ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2 ಹಾಲಿಯಿರುವ ಎರಡೂ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಅಂದರೆ ಪೂರ್ವ–ಪಶ್ಚಿಮ ಮತ್ತು ಉತ್ತರ–ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಲು ರೂಪಿಸಿರುವ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಪೂರ್ವ–ಪಶ್ಚಿಮ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪಶ್ಚಿಮದ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಕೆಂಗೇರಿವರೆಗೆ 6.45 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವದ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ಗೆ 15.60 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗುವುದು. ಇದೇ ರೀತಿ ಉತ್ತರ–ದಕ್ಷಿಣ ಕಾರಿಡಾರನ್ನು ಉತ್ತರದ ಕಡೆಗೆ ನಾಗಸಂದ್ರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಸ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನ ಕೇಂದ್ರದ (ಬಿಐಇಸಿ)ವರೆಗೆ 3.77 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣದ ಕಡೆಗೆ ಯಲಚೇನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಅಂಜನಾಪುರ ಟೌನ್‌ಶಿಪ್ (ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ) ವರೆಗೆ 6.29 ಕಿ.ಮೀ ದೂರಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗುವುದು. ಈ ನಾಲ್ಕು ವಿಸ್ತರಣೆಗಳಿಂದ ಈ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಾಗಿದ್ದ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ದೊರೆಯುವುದು. ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆವರೆಗೆ (18.82 ಕಿ.ಮೀ) ಮತ್ತು ಐಐಎಂಬಿ–ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆಯಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗೆ (21.20 ಕಿ.ಮೀ.) ಸಾಗುವ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಕೆಲವು ಜನಸಂದಣಿಯ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುವುದು. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2 ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರಗೆ ಬಹು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಹಂತ–1 (42.3 ಕಿ.ಮೀ.) ಮತ್ತು ಹಂತ–2 (72.09 ಕಿ.ಮೀ) ಈ ಎರಡೂ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 114.39 ಕಿ.ಮೀ. ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವನ್ನು ಒದಗಿಸುವವು. ಈ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವು 101 ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು (80 ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮತ್ತು 19 ನೆಲಮಾಳಿಗೆಯ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು 2 ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಅಂದಾಜು ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.26,405.14 ಕೋಟಿ. ಹಂತ–2 ಯೋಜನೆಯು 2020ರ ನಂತರದಿಂದ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲವನ್ನು 2024ರ ಜೂನ್ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಹಂತ–2ರ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ:

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರವರೆಗೆ ಹಂತ–2ರಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ ಶೇ.36ರಷ್ಟು. ಹಂತ–2ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವು ವಿವಿಧ ರೀಚ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ರೀಚ್‌ವಾರು ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:



ರೀಚ್–1 ವಿಸ್ತರಣೆ:

ರೀಚ್–1 ವಿಸ್ತರಣೆಯನ್ನು ಎರಡು ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಾಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದೆ. ಬೈಯಪ್ಪನ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಒಂದನೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದಿದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಆಗಿ ವಿಂಗಡಿಸಿದೆ.

ರೀಚ್–1ಎ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶದ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ.

ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 8.03 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಆರು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ॥ ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಟೆಂಡರನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇಕಡ 43.60.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.72ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.64ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.48ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.40ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–1ಬಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ.

ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 7.21 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ದೂರಕ್ಕೆ, ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ಡಿಪೋಗೆ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮಾರ್ಗದ ಪ್ರವೇಶ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಏಳು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರುಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮೆ॥ ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಟೆಂಡರನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು.

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇಕಡ 57.69ರಷ್ಟು
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.99ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.89ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.60ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.45ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–2ಎ ವಿಸ್ತರಣೆ: ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 3.94 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (ವಯಾಡಕ್ಟ್) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ॥ ಐಎಲ್ ಅಂಡ್ ಎಫ್‌ಎಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಂಡ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಂಪನಿ ಲಿ.ಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ 2015ರಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು.

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 91.50ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.



- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.100ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.86ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–2ಬಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಕೆಂಗೇರಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಪಟ್ಟಣಗೆರೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಚಳ್ಳಘಟ್ಟ ಡಿಪೋ ಪ್ರಾರಂಭದವರೆಗೆ 4.86 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ಎರಡು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ (ವಯಾಡಕ್ಟ್) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ॥ ಸೋಮಾ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಸ್ ಲಿ. ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ 2016ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.76.46ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.95ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.83ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.64ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.68ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–3ಸಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ನಾಗಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬಿಐಇಸಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಹೆಸರಘಟ್ಟ ಕ್ರಾಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬಿಐಇಸಿ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 3.03 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಮೂರು (3) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ॥ ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಟೆಂಡರನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.40.44ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.80ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.79ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.51ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.21ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–4ಬಿ ವಿಸ್ತರಣೆ: ಯಲಚೇನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಅಂಜನಾಪುರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ

ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕ್ರಾಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕೊನೆಯಿಂದ ಅಂಜನಾಪುರ ಟೌನ್‌ಶಿಪ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 6.52 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಡಿಪೋ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಮುಂದುವರಿದ ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ಗೆ, ಐದು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೊಡನೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ॥ ಎನ್‌ಸಿಸಿ ಲಿ, ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಿದೆ. ಜನವರಿ 2016ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಅನ್ನು ಇವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.83.54ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.91ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.



- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.87ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.80ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–5 ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ

ರೀಚ್–5 ಅನ್ನು ಹೊಸರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ, ಹೊಸರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಎಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಮತ್ತು ಎಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಆರ್.ವಿ. ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಮೂರು (3) ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ರೀಚ್ 5 ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1

ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಹೊಸ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ (ಇದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) 6.41 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ, ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ ಡಿಪೋ ಪ್ರವೇಶ ಮಾರ್ಗ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಐದು ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ॥ ಐಟಿಡಿ ಸೆಮ್ ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ.50.91 ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.91ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.83ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.40ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.33ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–5 ಪ್ಯಾಕೇಜ್–2

ಹೊಸ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ (ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಎಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 6.38 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಮೆ॥ ಐಡಿಟಿ ಸೆಮ್‌ಇಂಡಿಯಾ ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 56.38ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.99ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.96ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.55ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.28ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–5 ಪ್ಯಾಕೇಜ್–3

ಎಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್ ನಿಲ್ದಾಣ (ಇದು ಹೊರತಾಗಿ)ದಿಂದ ಆರ್‌ವಿ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣದ (ಇದೂ ಸೇರಿ) ವರೆಗೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗ ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ 6.340 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಐದು (5) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ಮೆಟ್ರೋ ವಯಾಡಕ್ಟ್, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ರೈಲು ಮೇಲುರಸ್ತೆ



ಸೇತುವೆ) ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮೆ॥ ಎಚ್‌ಸಿಸಿ–ಯುಆರ್‌ಸಿಸಿ (ಜೆವಿ) ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 26.38ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.68ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.28ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.10ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.11ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–6 ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ: ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆಯಿಂದ ಸ್ವಾಗತ್ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ

ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆಯಿಂದ ಸ್ವಾಗತ್ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾಸ್‌ವರೆಗೆ 7.05 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಐದು (5) ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮೆ॥ ಸಿಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಂಪನಿಗೆ ಜೂನ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರ ಕೊನೆಯವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು.

- ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 17.77ರಷ್ಟು.
- ಪೈಲ್/ಪೈಲ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.46ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಪಿಆರ್ ಅಂಡ್ ಪಿಆರ್ ಕ್ಯಾಪ್ – ಶೇ.32ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ಸೆಗ್‌ಮೆಂಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ – ಶೇ.9ರಷ್ಟು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
- ನಿಲ್ದಾಣಗಳು – ಶೇ.11ರಷ್ಟು ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ.

ರೀಚ್–6 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗ: ಸ್ವಾಗತ್ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ನಾಗವಾರದ ವರೆಗೆ

ಸ್ವಾಗತ್ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ಇದು 14 ಕಿ.ಮೀ.ಗಲ ಒಟ್ಟಾರೆ ಉದ್ದವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಈ ಇಡೀ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು, ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಾಲ್ಕು (4) ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

- **ಯುಜಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್–1:** ಡೈರಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್‌ವರೆಗೆ, ಸಿವಿಲ್ ಟೆಂಡರುಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.
- **ಯುಜಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್–2:** ವೆಲ್ಲಾರ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಶಿವಾಜಿನಗರದ ವರೆಗೆ, ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 08.03.2019ರಂದು ಮೆ॥ ಎಲ್ ಅಂಡ್ ಟಿ ಲಿ. ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
    - ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 3ರಷ್ಟು.
- **ಯುಜಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್–3:** ಶಿವಾಜಿನಗರದಿಂದ ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ, ಸಿವಿಲ್ ಕೆಲಸದ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಕೆಲಸವು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 08.03.2019ರಂದು ಮೆ॥ ಎಲ್ ಅಂಡ್ ಟಿ ಲಿ. ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
    - ಒಟ್ಟಾರೆ ಪ್ರಗತಿ: ಶೇ. 2ರಷ್ಟು.
- **ಯುಜಿ ಪ್ಯಾಕೇಜ್–4:** ಟ್ಯಾನರಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗೆ, ಸಿವಿಲ್ ಟೆಂಡರುಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ.



ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ 2018–19ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

<u>ಹಂತ–2ರ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಕೆಲಸ</u>

"ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಬಲ್ಲಾಸ್ಟ್ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನ ಜೊತೆಗೆ ಎತ್ತರಿಸಿದ ವಯಾಡಕ್ಟ್ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಗೇಜ್‌ನ ಬಲ್ಲಾಸ್ಟ್ ರಹಿತ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸ, ಸರಬರಾಜು, ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು" ಟೆಂಡರನ್ನು ಮೆ॥ ಟೆಕ್ಸ್‌ಮ್ಯಾಕೊ ರೈಲ್ ಅಂಡ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 31.07.2018ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ರೂ.571.76 ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ: 24.09.2018ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ರೀಚ್–6 (ನೆಲಮಾಲಿಗೆ ಮಾರ್ಗ) ಸ್ವಾಗತ್ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ನಾಗವಾರದವರೆಗೆ

ದಕ್ಷಿಣದ ರ್‍ಯಾಂಪ್‌ನಿಂದ (ಸ್ವಾಗತ್ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಾಸ್) ನಾಗವಾರದ ವರೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ವಿಭಾಗವು 13.892 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದ ಮತ್ತು 12 ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಕೆಲಸಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ವಿಭಾಗವನ್ನು ನಾಲ್ಕು (4) ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳನ್ನಾಗಿ ವಿಭಾಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಎಲ್ಲಾ ನಾಲ್ಕು ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಟೆಂಡರ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ತದನಂತರ ಪ್ಯಾಕೇಜ್–2 ಮತ್ತು ಪ್ಯಾಕೇಜ್–3ಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರಿಗೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಫೆಬ್ರುವರಿ 2019ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಾದ ನಂತರ ಪ್ಯಾಕೇಜ್–1 ಮತ್ತು ಪ್ಯಾಕೇಜ್–4ಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಮೇ 2019ರಲ್ಲಿ ತೆರೆದಿದ್ದು ಅವುಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಟೆಂಡರ್ ನೀಡಿರುವ ಎರಡು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವವು:

i) **ಪ್ಯಾಕೇಜ್–2:** ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಲ್ದಾಣ (ಸೇರಿದಂತೆ) ದಿಂದ ಶಿವಾಜಿನಗರ (ಸೇರಿದಂತೆ) ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ 2.762 ಕಿ.ಮೀ. (ಅಂದಾಜು) ಉದ್ದಕ್ಕೆ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳು (ಸುರಂಗ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ಮತ್ತು 3 ಸಂಖ್ಯೆ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಟೆಂಡರನ್ನು ಮೆ॥ ಲಾರ್ಸೆನ್ ಅಂಡ್ ಟೂಬ್ರೊ ಲಿ.ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 28.02.2019ರಂದು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ರೂ.1329.14 ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ: 08.03.2019ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ii) **ಪ್ಯಾಕೇಜ್–3:** "ಶಿವಾಜಿನಗರ ನಿಲ್ದಾಣ (ಹೊರತಾಗಿ)ದಿಂದ ಟ್ಯಾನರ್ ರಸ್ತೆ ನಿಲ್ದಾಣ (ಹೊರತಾಗಿ) ವರೆಗೆ 2.884 ಕಿ.ಮೀ. (ಅಂದಾಜು) ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ಎರಡು ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಯುಜಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್‌ಗಳ (ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ" ಟೆಂಡರನ್ನು ಮೆ॥ ಲಾರ್ಸೆನ್ ಅಂಡ್ ಟೂಬ್ರೋ ಲಿ.ಗೆ ದಿನಾಂಕ: 28.02.2019ರಂದು ನೀಡಿದೆ. ಮತ್ತು ರೂ.1299.24 ಕೋಟಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ: 08.03.2019ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಾಣ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಯೋಜನೆಯ ರೀಚ್ –5 ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿನಲ್ಲಿರುವ ಡಿಪೋ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಡಿಪೋ ರಚನೆಗಳು, ಸೈಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳು, ಆಂತರಿಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಹಂತ –2 ಅನ್ನು ಮೆ. ಪರ್ಣಿಕಾ ಕರ್ಮರ್ಷಿಯಲ್ ಮತ್ತು ಎಸ್ಟೇಟ್ಸ್ ಪೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು 12.09.2019 ರಂದು ರೂ.170.42 ಕೋಟಿಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಲಾಯಿತು.



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಂತ–2ರ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹಂತ–2ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಗತಿಯು (ರೂ.30,695.12 ಕೋಟಿಗಳ ಪೈಕಿ ರೂ. 8,823.54 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ). ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

ಹಂತ–2ರ 31.03.2019ರ ವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯ ಸಂಚಿತ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

(ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ವಿವರ	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ	ಸೀನಿಯರ್ ಅವಧಿ ಸಾಲ	ಒಟ್ಟು
ಈಕ್ವಿಟಿ	998.23	1510.63	–	**2508.86**
ಅಧೀನ ಸಾಲ	6205.83	1063.17	–	**7269.00**
ಎಎಫ್‌ಡಿ (ಭಾರತದ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಪಿಟಿಎ)	–	–	608.15	**608.15**
ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ಹಣ	**7,204.06**	**2573.80**	**608.15**	**10386.01**
ಒಟ್ಟು ಹಣ ಪಾವತಿಗಳು				**8823.54**
ಮಂಜೂರಾದ ವೆಚ್ಚದ ಶೇಕಡದಂತೆ ಒಟ್ಟು ಹಣ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ (8823.54 / 10386.01)				**84.95%**

ಹಂತ–2ರ 2018–19ರ ಸಾಲಿನ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ

(ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಹಣ	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ	ಸೀನಿಯರ್ ಅವಧಿ ಸಾಲ	ಒಟ್ಟು
ಈಕ್ವಿಟಿ	300.00	582.00	–	**882.00**
ಅಧೀನ ಸಾಲ	2296.96	405.00	–	**2701.96**
ಎಎಫ್‌ಡಿ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲಕ ಎಎಫ್‌ಡಿ)	–	–	–	–
ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ಹಣ	**2596.96**	**987.00**	–	**3583.96**
ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಗಳು				**4107.85**

ಹಂತ–2ರ ಹಣಕಾಸು ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಮಾಪ್ತ

ಹಂತ–2ರ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.26,405.14 ಕೋಟಿ. ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರಂದಿದ್ದಂತೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆ ವೆಚ್ಚ ರೂ.30,695.12 ಕೋಟಿಯಾಗಿದೆ. ಜಮೀನಿನ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದಾಗಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಜಮೀನಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2017ರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾಡಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ರ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮಧ್ಯಂತರದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಇದೆ. ಎರಡು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಪ್ಯಾಕೇಜುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಬಹುಪಾಲು ಸಿವಿಲ್ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿವೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2015ರಲ್ಲಿ ಯೂರೊ 200 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಏಜೆನ್ಸ್ ಫ್ರಾಂಕೈಸ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ (ಎಎಫ್‌ಡಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಸಹಿ ಮಾಡಿವೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಯುರೋಪಿಯನ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಇಐಬಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಯೂರೊ 300 ಮಿಲಿಯನ್ ಮತ್ತು 200 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2017 ಮತ್ತು ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಮಾಡಿವೆ.



ಏಷ್ಯನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ಎಐಐಬಿ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಯುಎಸ್‌ಡಿ 335 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಕ್ಕೆ 4ನೇ ಜೂನ್ 2019ರಂದು ಸಹಿ ಮಾಡಿವೆ. ಇಐಬಿ ಮತ್ತು ಎಐಐಬಿ ಇವರು ಇಐಬಿ ಜೊತೆ ಸಹ–ಹಣಕಾಸು ಪೂರೈಕೆದಾರರಾಗಿ ಹಂತ–2ರ ರೀಚ್–6ಕ್ಕೆ (ಹೊಸ ಮಾರ್ಗ) ಭಾಗಶಃ ಹಣ ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆಕರ್ಷಕ ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನೀಡುವ ಮುಖೇನ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ, ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗದ ಸಾಲ ಪತ್ರಗಳ (ಡಿಬೆಂಚರ್) ನೂತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಸಾಲದ ಬಂಡವಾಳ ಪಡೆಯುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಂತ–2 ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಇನ್ನಿತರ ಹಣಕಾಸಿನ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ಪರಿಶೋಧಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಹಣದ ಅಗತ್ಯತೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕ್ರಮಾನುಸರಣೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ (ಹಂತ–2) ರೀಚ್–5 ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಪರಿಹಾರ ಪಡೆಯದೆ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಜಮೀನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಕೈ ಜೋಡಿಸಲು ಮುಂದೆ ಬಂದಿರುವ ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹರ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಎಗೆ ನವೀನ ಹಣ ಹೂಡಿಕೆ ತಂತ್ರೋಪಾಯದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೇರೆಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಸದರಿ ಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನೂ ಸಹ ಈ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಒದಗಿಸಿವೆ. ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರು ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ನೂತನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಮತ್ತಷ್ಟು ಉತ್ತೇಜನ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಖಜಾನೆಯ ಹೊರೆ ಭಾಗಶಃ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಬಳಕೆದಾರರಲ್ಲಿ ಮಾಲಿಕತ್ವದ ಭಾವನೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ ಅನ್ವಯ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವ ತಮ್ಮ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಕೊಡುಗೆಗಳ ನೀಡಿಕೆ/ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಮುಂದಿನ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಇದು ಒಂದು ನಿಯಮವಾಗಿ ಮಾರ್ಪಡುತ್ತದೆ ಎಂಬುದಾಗಿಯೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಜಮೀನು ಸ್ವಾಧೀನದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ:

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಎರಡು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಗಳ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1966ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 126.46 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಪೈಕಿ 91.20 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಜಮೀನು ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನಾದರೆ, 35.26 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನು ಆಗಿದೆ. ಈ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಗೆ ಜಮೀನಿನ ಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ಪುನರ್ವಸತಿ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಉಂಟಾಗುವ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ.6293.00 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಷ್ಟೂ ಹಣವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಭರಿಸಲಿರುವುದು. ಹಂತ–2ರ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಬಹುಪಾಲು ಜಮೀನು 5 ಡಿಪೋಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಬಳಕೆಯಾಗುವುದು. ಹೆಬ್ಬಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ 14.12 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮತ್ತು ಕೊತ್ತನೂರು ಡಿಪೋಗೆ 12.40 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಈ ಜಮೀನುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ಚಳ್ಳಘಟ್ಟ ಡಿಪೋಗೆ 17.75 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮತ್ತು ಅಂಜನಾಪುರ ಡಿಪೋಗೆ 3.85 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಜಮೀನು ಸ್ವಾಧೀನವು ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಕಾಡುಗೋಡಿ ಡಿಪೋಗೆ 17.5 ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗಳ ಅರಣ್ಯ ಜಮೀನು ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಜಮೀನು ಪಡೆಯಲು ಸದರಿ ಜಮೀನುಗಳ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಜೀವಿ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ವಾತಾವರಣ ಬದಲಾವಣೆ ಸಚಿವಾಲಯವು ಹಂತ–1 ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ. ಇನ್ನಿತರೆ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಪಡೆಯಲಾಗುವುದು.

ಹಂತ–2ಎ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂವರೆಗೆ (ಒಆರ್‌ಆರ್ ಮಾರ್ಗ)

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ವರೆಗೆ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ (ಒಆರ್‌ಆರ್) 17 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವೆಚ್ಚ ರೂ.5994.90 ಕೋಟಿ. ಈ ಮಾರ್ಗವು ಹದಿಮೂರು (13) ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ನವೀನ ಸ್ವರೂಪದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪೂರೈಕೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರದ (ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆ ಹಂತ–2ಎ) ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ/ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು 50:50 ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿಯಲ್ಲಿ



ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಕಂಪನಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಮೊತ್ತದ ಹಣ ಪಾವತಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಗೆ ಅವರ ಕ್ಯಾಂಪಸ್‌ಗಳು/ಆವರಣಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗೆ ಸೇತುವೆಗಳು/ವಾಕ್‌ವೇ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಅವರ ಹೆಸರಿಡುವ ಹಕ್ಕು, ಜಾಹೀರಾತು ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಹಕ್ಕುಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಿಲ್ಲರೆ ಮಾರಾಟ ಮಳಿಗೆಗಳ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶದಂತಹ ಹಕ್ಕುಗಳು/ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ನವೀನ ರೀತಿಯ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ವಿಧಾನಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮಾಡಲು ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳ ಜೊತೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು/ಮಾರ್ಗದ ನಿರ್ಮಾಣದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭಾಗಶಃವಾಗಿ ಭರಿಸಲು ಕಂಪನಿಗೆ ನೆರವಾಗುವುದು. ನವೀನ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಂಪನಿಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವಂತಾಗಲು ಅನುವಾಗುವ ವಿಧಿ ವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹೊಸ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ 2017ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಕಂಪನಿ ಕೋರಿದೆ. ಈ ಕೋರಿಕೆ ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಮಧ್ಯೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ–2ಎ (ಒಆರ್‌ಆರ್ ಲೈನ್)ಗಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಭೂಮಿಯ ಒಟ್ಟು ಅವಶ್ಯಕತೆ 4 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಆಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 1.90 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನು ಮತ್ತು 2.10 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನು. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ ಮತ್ತು 2019ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ.

ಹಂತ–2ಬಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಪರ್ಕ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ನಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹೆಬ್ಬಾಳದ ಮುಖೇನ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2 ಬಿ ಆಗಿ ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ವಿಸ್ತರಣೆಯಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಈ ಮಾರ್ಗದ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದವನ್ನು 29.062 ಕಿ.ಮೀ.ಯಿಂದ 38 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದು. ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಸಹ 7ರಿಂದ 17ಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗುವುದು. ಈ ಮಾರ್ಗದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚ ರೂ.10,584.15 ಕೋಟಿ ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರನುಸಾರ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಹಾಗೂ 50:50 ಜೆವಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ನೂತನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿರುವಂತೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣಕಾಸು ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ/ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಿಕೆಗೂ ಸಹ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಕಂಪನಿ ಕೂಡ, ನೂತನ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನೀತಿ 2017ರ ಅನ್ವಯ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವು ನೀಡುವಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿದೆ. ಈ ಕೋರಿಕೆಯು ಪರಿಗಣನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿ ಯೋಜನಾ ಪೂರ್ವ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದ ಮೇಲೆ ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವುದು.

ಹಂತ–2ಬಿ (ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ)ಗಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋಯೋಜನೆಯ ಈ ಹಂತಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಭೂಮಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ 31.64 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಆಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ 2.79 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು 28.85 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಖಾಸಗಿ ಭೂಮಿಯಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೆಕ್ಷನ್ 28 (1)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ–3

ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನ ಉದ್ದ 105 ಕಿ.ಮೀ. ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗವಾಗಿರುವ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–3ಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಜೋಡಣೆ ಸಾಧ್ಯಾಸಾಧ್ಯತೆ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು.



ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಹಿತಿ

ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಕಂಪನಿಯ ಸಂಸ್ಥಾಪನಾ ನಿಯಮಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಗರಿಷ್ಠ ಹದಿನೈದು (15) ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದೆಂಬುದರ ಪೈಕಿ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಹನ್ನೆರಡು (12) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ತಲಾ ಐದು (5) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವವು. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಕಂಪನಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವರು. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕಂಪನಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರುವರು. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಇಬ್ಬರು (2) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ/ಮುಖ್ಯ ಜಾಗೃತ ಅಧಿಕಾರಿ, ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ, ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು, ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಅಧಿಕಾರಿ, ಯೋಜನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಮತ್ತು ನಿಯೋಜನೆ/ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೆರವು ನೀಡುತ್ತಿರುವರು. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿರುವ ಸಮರ್ಥ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಪಣ ಮನೋಭಾವದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಒಂದು ತಂಡದ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರದ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುವರು. ಇವರು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಲಾಗಿರುವ ಪ್ರಗತಿ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಪರಾಮರ್ಶನೆಗಾಗಿ ವರದಿ ಮಾಡುವರು. ಅಗತ್ಯವಿರುವೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವರು.

ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ (ಕೆಎಂಪಿ)

ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆದವು.

- ಶ್ರೀ ವಿಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ಧೀರ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್) ಇವರು ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ 5 ವರ್ಷಗಳ ಅಧಿಕಾರ ಅವಧಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿರುವುದರಿಂದ 31 ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಅವರ ನಿರ್ದೇಶಕ ಸ್ಥಾನ ಸಮಾಪ್ತಿಯಾಗಿದೆ.
- ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ.ಧೋಕ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್, ಟೆಲಿಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಮತ್ತು ಒ & ಎಂ) ಇವರ ನೇಮಕಾತಿ ಅವಧಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಮೇಲೆ ಅವರ ಅಧಿಕಾರ ಅವಧಿಯನ್ನು 1 ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಮತ್ತು ಎರಡು (2) ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದ ನಂತರ ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕ

ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದಂತೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ನಡೆದಿವೆ:

- ಶ್ರೀ ಡಿ.ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ ಅವರನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ (ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್) ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಇದು 26 ಏಪ್ರಿಲ್ 2019ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ, ಅವರು 5 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ರೈಟ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನಿಂದ ಡೆಪ್ಯುಟೇಶನ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ.
- ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್ ರವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಜುಲೈ 25 2019ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಪಾರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿ ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್.ಅನಿಲ್ ಕುಮಾರ್ ಅವರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ಮತ್ತು ನಾಮಿನಿಯಾಗಿ ನೇಮಿಸಲಾಯಿತು.



- ಶ್ರೀ ಪಿ.ರವಿಕುಮಾರ್, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯ ಅಪಾರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅವರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ಮತ್ತು ನಾಮಿನಿಯಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, 3 ಆಗಸ್ಟ್ 2019 ರಂದ ಡಾ. ಇ.ವಿ.ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ಅವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ಬರಲಿದೆ.
- ಡಾ.ಇ.ವಿ.ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಪಾರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿ ಅವರನ್ನು ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಚ್ ಅನಿಲ್ ಕುಮಾರ್ ಅವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ 16 ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ಮತ್ತು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಮಂಡಳಿ ಸ್ವಾಗತಿ ಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ವಿಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ಧೀರ್, ಮಾಜಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್), ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್ ಅನಿಲ್ ಕುಮಾರ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರಾದ ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್ ಅವರು ನೀಡಿದ ಕೊಡುಗೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಂಪೆನಿ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಕನಿಷ್ಠ ನಾಲ್ಕು (4) ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪರಿಶೀಲನೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ತ್ವರಿರಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಇತರ ವಿಷಯಗಳ ನಡುವೆ ಮಂಡಳಿಯು ಐದು (5) ಬಾರಿ ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದೆ. ಕಂಪೆನಿ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 149 (1) ರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನುಅನುಸರಿಸಿ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಮಹಿಳಾ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನುಹೊಂದಿದೆ. ಕಂಪನಿಗಳ ಸೆಕ್ಷನ್ 149 (6) ರ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ವತಂತ್ರ ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, 2013 ಓದಿ ಕಂಪೆನಿಗಳ ನಿಯಮ 4 (ನಿರ್ದೇಶಕರ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಈಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಬಿಎಂಆರ್ಸಿಎಲ್ ನಂತಹ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಈ ಕಂಪೆನಿಗಳ (ನಿರ್ದೇಶಕ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಹತೆ) ನಿಯಮಗಳ 4ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿಯ ಪ್ರಕಾರ, 2014. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದ ಸಲಹೆಯಂತೆ, ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ತನ್ನ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ, 'ಸ್ವತಂತ್ರ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು' ನೇಮಿಸಿಲ್ಲ.

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು ದಿನಾಂಕ: 1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2018ರಿಂದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರವರೆಗೆ ಐದು (5) ಬಾರಿ ಸಭೆ ಸೇರಿತ್ತು. ಈ ಸಭೆಗಳು 6ನೇ ಜೂನ್ 2018, 20ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2018, 28ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2018, 7ನೇ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018 ಮತ್ತು 27ನೇ ಫೆಬ್ರುವರಿ 2019ರಂದು ನಡೆದಿವೆ.

ಸಹಾಯಕ ಮತ್ತು ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಈ ವರದಿ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಹಾಯಕ ಅಥವಾ ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳು (ಎಚ್‌ಪಿಸಿ)

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು (ಎಚ್‌ಪಿಸಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಜಿ.ಒ.ನಂ. ಯುಡಿಡಿ 83 ಪಿಆರ್‌ಜೆ 2019 (ಪಿ1) ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 25.05.2019ರ ಅನ್ವಯ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪುನರ್‌ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಗ ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅದರ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಚ್‌ಪಿಸಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಅಂತರಗಳಲ್ಲಿ ಸಭೆ ಸೇರಿ ವಿವಿಧ ನಿರ್ಧಾರಗಳು/ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು. ಇದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯ ಸರಾಗ ಮತ್ತು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ನೆರವೇರಿದೆ. ವಿವಿಧ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರಗಳು, ಜಮೀನಿನ ಸ್ವಾಧೀನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಲು ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಎಚ್‌ಪಿಸಿಯ 35ನೇ ಸಭೆ 21ನೇ ಜೂನ್ 2019ರಂದು ನಡೆದಿತ್ತು.



ವಂಚನೆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಂಚನೆ ಘಟನೆಗಳು ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ವಿಷಯ ಬ್ಲೋಯರ್ ಪಾಲಿಸಿಯೊಡನೆ ಜಾಗೃತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿರುವ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಯಾವುದೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ದೂರುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ. ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.in ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಡನಿನ ವ್ಯವಹಾರ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 (ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ) ಮತ್ತು ಇದರಡಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಯೊಡನೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರ

ಕಂಪನಿಯು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಚುರಪಡಿಸುವ ತನ್ನ ಪರಿಶ್ರಮದ ಅಂಗವಾಗಿ "ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರ" ಎಂಬ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳೂ ವಾರ್ತಾ ಪತ್ರವನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.in ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆಗಳು

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಅನುಸರಣೆಗಳು

ಕಂಪನಿಯು ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ, 2005ರ ಅನ್ವಯ ಅನುಸರಣೆಗಳನ್ನು ಅದರ ನೈಜ ಸ್ಫೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ಅರ್ಥದಲ್ಲಿ ಪರಿಪಾಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 342 ಅರ್ಜಿಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದು, ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 40 ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಥಮ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿವಿಧ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಅನುಸರಣೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಮುತುವರ್ಜಿ ವಹಿಸಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಶ್ರಮಿಸುತ್ತಿರುವುದು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಠೇವಣಿಗಳು

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸಂಬಂಧ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 73ರ ಅರ್ಥದ ಪರಿಧಿಯೊಳಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯವಹಾರ

ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಗಳಿಕೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷವೂ ಶೂನ್ಯ). 2018–19ರ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಹೊರಹರಿವು ರೂ.332.63 ಕೋಟಿಗಳು (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ: ರೂ.86.89 ಕೋಟಿ).



ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಇವರು ಮೆ॥ ಬದರಿ ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್, ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ವಿವರಗಳ ಮೇಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಸ್ವಯಂವೇದ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯು ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ, ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಟೀಕೆ ಅಥವಾ ಹಕ್ಕು ನಿರಾಕರಣೆ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ಮಾಡಿರುವ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಸದರಿ ವರದಿಯ ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಲಿಯು ಮೆ॥ ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್, ವೃತ್ತಿನಿರತ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬೆಂಗಳೂರು (ಸಿ.ಪಿ. ನಂ.4422) ಇವರನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಸಾಲಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿಯ **ಅನುಬಂಧ–1**ರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದೆ. ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು/ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರೆಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

i) ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಆರ್‌ಡಿ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2014ರ ನಿಬಂಧನೆ 52(1) ಮತ್ತು 52(2)ರ ಅನ್ವಯ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಮತ್ತು 30ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಪರಿಶೋಧಿಸದಿರುವ/ಪರಿಶೋಧಿಸಿದ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆ ನಡೆಸುವುದರಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಅದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ವಿಳಂಬ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

   ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದರಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿರದ/ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದ ಹಣಕಾಸಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್‌ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ii) ಎಸ್‌ಎಸ್–1 ಅನ್ವಯ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯ ಕರಡು ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆ ದಿನಾಂಕದ 15 ದಿನಗಳ ಒಳಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

   ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ನಂತರ, ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ/ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಅದೇ ದಿನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ತಲುಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಯಾವುದೇ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ/ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಿರೀಕರಿಸುವ ಮುನ್ನ ಪರಿಗಣನೆಗಾಗಿ ನಂತರದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದಿಡಲಾಗುವುದು.

ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಮೆ॥ ಫಿಲಿಪ್ಪೋಸ್ ಅಂಡ್ ಕಂಪನಿ, ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಲು ದಿನಾಂಕ: 01.10.2018ರಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ಮರು ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಸದರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೋರಿಕೆ ಮೇರೆಗೆ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡಿದ್ದ ಅವರ ನೇಮಕಾತಿಯನ್ನು ಜುಲೈ 2019ರ ಕೊನೆಯ ವೇಳೆಗೆ ಅವಧಿ ಮುಗಿಯುವ ಮೊದಲೇ ಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಇವರ ಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ

ಮೆ॥ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಎಲ್‌ಎಲ್‌ಪಿ, ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್, ಇವರನ್ನು 1ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2019ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಅವಧಿಗೆ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕವಾಗಿರುವುದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು ಅನುಮೋದಿಸಿರುವುದು. ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಅವರ ವರದಿಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪರಾಮರ್ಶೆ ಮಾಡುವುದು.

ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು

ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 148ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ಧೃತ

ನಮೂನೆ ಎಂಜಿಟಿ–9ರಲ್ಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ಧೃತದ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ವರದಿಯ **ಅನುಬಂಧ–2**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ / ವಂಚನೆ ತಡೆ ನೀತಿ / ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು, ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–1ರ ಪೂರ್ಣಜಾಲದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ಮೇಲೆ ತಲೆದೋರುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ. ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಲೆದೋರುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಐಆರ್‌ಡಿಎ ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯದ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಮಾ ರಕ್ಷಣೆ ಪಡೆಯುವ ಮೂಲಕ, ನಿವಾರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಿ ಅಂಡ್ ಎಜಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರಿಂದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಮ್ಮತಿ ಮೇಲೆ ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗಳ ಬಾಹ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವಂಚನೆ ತಡೆ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ವಿಷಲ್ ಬ್ಲೋಯರ್ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುವರು. ಈ ನೀತಿಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ www.bmrc.co.in ಇಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದು. ಕಂಪನಿಯು ಕರೆನ್ಸಿ ಏರಿಳಿತಗಳಿಗೆ ಎದುರಾಗಿ ರಕ್ಷಣೆ ಪಡೆಯಲು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅನುಮೋದಿತ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಪಡೆದ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕವಾಗಿ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತಗಳ ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸುವುದು ಅಷ್ಟೇನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಆಮದುಗಳಿಗೆ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 177ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯು ಐದು (5) ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು 8ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2018ರಂದು ಒಮ್ಮೆ ಸಭೆ ಸೇರಿದೆ. ಇದಾದ ನಂತರ ಈ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪುನರ್‌ರಚನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಮಿತಿ 17ನೇ ನವೆಂಬರ್ 2018ರಂದು ಸಭೆ ನಡೆಸಿದೆ. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಿದೆ. ಸಂಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿ ಜೊತೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.



ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ (ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಇದರ ಅಧಿಕಾರಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 6 ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 178ರ ಅನುಸಾರ ಪೂರ್ಣಾವಧಿಯವರಲ್ಲದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯು 20ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ 2018 ಮತ್ತು 7ನೇ ಫೆಬ್ರುವರಿ 2018ರಂದು ಎರಡು ಬಾರಿ ಸಭೆ ಸೇರಿದೆ. ಸಂಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನಾಗರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ತನ್ನ ಉತ್ತರದಾಯಿಗಳಾದ ಷೇರುದಾರರು, ನೌಕರರು, ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ, ಸರಬರಾಜುದಾರರು, ಗ್ರಾಹಕರು ಮತ್ತು ಸಮಸ್ತ ಸಮುದಾಯದ ಸೇವೆಗೆ ಕಟಿಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಪರ್ಯಾಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಾಗಿ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸಮಾಜದ ಬಗ್ಗೆ ತನ್ನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಾಗರಿಕರ ಜೀವನ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 135 ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳ/ಪರಿಶಿಷ್ಟಗಳ ಅನ್ವಯ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮಾಣದ ಹಣವನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಬೇಕೆಂಬ ಕಡ್ಡಾಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆಯಂತೆ ಆರು (6) ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಿಎಸ್ಆರ್ ಸಮಿತಿ ಒಂದನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಎಸ್ಆರ್ ಸಮಿತಿಯ ಸಂಯೋಜನೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸದರಿ ವರದಿ ಜೊತೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಸರಣೆ ವರದಿ

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಾನೂನುಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದೆ. ಕಾನೂನುಗಳ ಪರಿಪಾಲನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು. ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಹೆಸರು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನಿಯಮಿತ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದು. ಆದರೂ, ಉತ್ತಮ ಪದ್ಧತಿಯ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಸದರಿ ವರದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ "ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿ" ಒಂದನ್ನು ಮಂಡಿಸಲು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹರ್ಷಪಡುವರು.

ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮಾಹಿತಿ

ಇಂಧನವನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ವಿವಿಧ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ವಿನ್ಯಾಸದ ಹಂತದಲ್ಲಿಯೇ ವಿವಿಧ ಇಂಧನ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬೆಳಗಿನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬೆಳಕು ಬರುವ ಹಾಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದೆಲ್ಲದರ ಜೊತೆಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ:



- ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ತುರ್ತು (ಯುಪಿಎಸ್)/ಅತ್ಯಗತ್ಯ (ಡಿಜಿ)/ಸಾಮಾನ್ಯ (ಮುಖ್ಯ ಪೂರೈಕೆಯಿಂದ) ಎಂಬುದಾಗಿ ವಿಂಗಡಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ರೆವಿನ್ಯೂ ಸೇವೆ ಮುಗಿದ ತರುವಾಯ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿನ ಶೇ.80ರಷ್ಟು ದೀಪಗಳನ್ನು ಬಂದ್ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಎಂಸಿಬಿ ನಿಯಂತ್ರಣದೊಂದಿಗಿನ ಲೈಟ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.
- ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪುನರ್‌ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ವಿಆರ್‌ವಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ.
- ಹಂತ–1ರ ಶೇ.80ರಷ್ಟು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಮಟ್ಟಕ್ಕೂ ಸಹ ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕ್ರಮದಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.3.63 ಕೋಟಿ ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಉಪಯೋಗಿಸದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಟಸ್ಥವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಐಡ್ಲಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿರುವಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದೆ. ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳನ್ನು ಸಹ ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗೆ 0.5 ಎಂ ಅಥವಾ ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗೆ 0.65 ಎಂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಾಧಾರಣ ವೇಗದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾಗಿ ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗೆ 0.2 ಎಂ ಐಡ್ಲಿಂಗ್ ವೇಗವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂತೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಎಸ್ಕಲೇಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳು ವಿವಿವಿಎಫ್ ಡ್ರೈವ್‌ಗಳಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತವೆ.
- ವಿದ್ಯುತ್ ಒತ್ತಡವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸ್ಕೈಲೈಟ್/ಪ್ರಕೃತಿದತ್ತ ಬೆಳಕನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಯುಜಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಉಷ್ಣಾಂಶವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅಗತ್ಯತೆಯಂತೆ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆ.
- ಉಷ್ಣಚಲನ ಶಾಸ್ತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಮುಕ್ತ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೀರನ್ನು ಶೀತಲೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಚಿಲ್ಲರ್‌ಗಳು ಬಂದ್ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಮತ್ತು ತಾಜಾ ಗಾಳಿ ಮಾತ್ರ ಸಂಚರಿಸುತ್ತದೆ.
- ನಾನ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೀರನ್ನು ಶೀತಲೀಕರಿಸುವ ಚಿಲ್ಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಂದ್ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕ್ರಿಟಿಕಲ್ ಕೊಠಡಿಗಳಿಗೆ ಗಾಳಿಯನ್ನು ತಂಪು ಮಾಡುವ ಚಿಲ್ಲರ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇವು ಕಡಿಮೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದವುಗಳಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೂಲಕ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಎಲ್‌ಇಡಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ಎಚ್‌ವಿಎಸ್‌ಪಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸ್ಪ್ಲಿಟ್ ಎಸಿಗಳು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ.
- ಪಂಪ್‌ಗಳ ಆಟೋಮೇಷನ್.

ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಳವಡಿಕೆ

ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ರಾಜಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೆ, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ಸಾಧನ ಸಲಕರಣೆ ಸಬ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಲು ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಒಳಗೊಂಡ ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆಯ ಪಂಪ್‌ಗಳು, ಮೋಟಾರುಗಳು, ದೀಪಗಳು, ಅಗ್ನಿನಿರೋಧಕ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಹೊಗೆ ಸೂಸುವ ಶೂನ್ಯ ಹಾಲೋಜಿನ್ (FRLSIH) ಕೇಬಲ್‌ಗಳು, ಅಗ್ನಿ ನಿರೋಧಕ ಬಾಗಿಲುಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಆಣತಿಯಂತೆ ಭಾರತೀಯ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಇವುಗಳನ್ನೇ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. CO2 ಫೈರ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ ಫ್ಲಡಿಂಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗೆ ಬದಲಾಗಿ FM200 ಫ್ಲಡಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಉಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿನ ಎಎಸ್‌ಎಸ್ ಮತ್ತು ಟಿಎಸ್‌ಎಸ್ ಕೊಠಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಟರ್‌ಜೆನ್ ಗ್ಯಾಪ್ ಫೈರ್ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.



ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಒಳಗೊಂಡ ವೆರಿಯಬಲ್ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಡ್ರೈವ್ಸ್

ಕನ್‌ಕೋರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂನ ಉಷ್ಣಾಂಶದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ವಾಯು ಸಂಚಲನ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಮೋಟಾರುಗಳ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಇನ್‌ಬಿಲ್ಟ್ ನಿಯಂತ್ರಕಗಳೊಡನೆ ವೆರಿಯೆಬಲ್ ಫ್ರೀಕ್ವೆನ್ಸಿ ಡ್ರೈವ್ ಅನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿನ ಹಂತ–1 ಎಚ್‌ವಿಎಸಿ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಎಚ್‌ವಿಎಸಿ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಎಫ್‌ಡಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ವಾರ್ಷಿಕ ರೂ.2.54 ಕೋಟಿ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಕೆಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮರಳಿ ಪಡೆಯಲಾಗುವುದು. ಹಂತ–2ರಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಬಾಗಿಲುಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತುತ ಎಚ್‌ವಿಎಸಿ ಸಿಸ್ಟಮ್‌ನಲ್ಲಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವಿಕೆಗೆ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ 30 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.607.27 ಕೋಟಿ ಒಟ್ಟು ನಿವ್ವಳ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದ ಮರು ಉತ್ಪಾದನೆ ಇಂಧನವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್‌ನ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಕೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯ ಉಳಿತಾಯ

ಕಂಪನಿಯು ಶೇ.22ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪುನರ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಇಂಧನ ನೀಡುವ ಶೇ.66ರಷ್ಟು ಮೋಟಾರೀಕೃತ ರೈಲಿನ ವಿನ್ಯಾಸವನ್ನು ಶೇ.50ರಷ್ಟು ಮೋಟಾರೈಜೇಶನ್ ಒಳಗೊಂಡ ರೈಲಿನ ವಿನ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಎಚ್‌ವಿಎಸಿಯಲ್ಲಿನ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸಲು, ಇಂಟರ್‌ಮೀಡಿಯೇಟ್ ಕಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಕ್ಷಮತೆಯ ಸ್ಕ್ರಾಲ್ ಕಂಪ್ರೆಸರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಮೂಲ 3–ಕಾರ್ ಸೆಟ್‌ಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಶೇ.25ರಷ್ಟು ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವುದು. ಕಂಪನಿಯು ತೈಲರಹಿತ ಬ್ರೇಕ್ ಕಂಪ್ರೆಸಾರ್ ಅನ್ನು ಮೆಟ್ರೋ ಕಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಇದು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿಯಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡುವುದು.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹೇಳಿಕೆ

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 134ರ ಉಪ–ವಿಧಿ (5)ರ ಅನುಸಾರ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ:

(a) 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ, ಯಾವುದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮಾರ್ಗಾನುಸರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ವಿವರಣೆಗಳೊಡನೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ.

(b) ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುವಂತಹ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅವುಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಅನ್ವಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಮತ್ತು ಇದೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜವಾದ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತವಾದ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡುವ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮತ್ತು ವಿವೇಕಪೂರ್ಣವಾದ ತೀರ್ಮಾನ ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

(c) ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಂಚನೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

(d) ವಾರ್ಷಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

(e) ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಸದರಿ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿದ್ದು, ಅವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

(f) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದನ್ನು ಖಾತರಿ ಪಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅದು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು.



ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳು

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಸಚಿವಾಲಯಗಳು ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯದಿಂದ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಸಚಿವಾಲಯಗಳು/ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ, ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಸಾಲ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಾದ ಜೆಐಸಿಎ, ಎಎಫ್‌ಡಿ, ಇಐಬಿ, ಎಐಐಬಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಹುಡ್ಕೋ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು, ಡೆಟ್ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಯಲ್ಲಿನ (ಬಾಂಡ್‌ಗಳು) ಹೂಡಿಕೆದಾರರು, ವಿಸ್ತ್ರಾ, ಐಟಿಸಿಎಲ್ (ಇಂಡಿಯಾ) ಲಿಮಿಟೆಡ್ (ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟೀ), ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಕ್ರೆಡಿಟ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಡಿಎ, ಕೆಐಎಡಿಬಿ, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಕೆಪಿಟಿಸಿಎಲ್ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ (ಬಿಟಿಪಿ) ಇವರುಗಳಿಂದ ದೊರೆತ ಅತ್ಯಮೂಲ್ಯ ಸಲಹೆ, ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವರು.

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಮತ್ತು ನಿರಂತರವಾದ ಬೆಂಬಲ, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ, ಸಲಹೆ, ನೆರವು ಮತ್ತು ಸಹಕಾರ ನೀಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಇಲಾಖೆಗಳು, ಬ್ಯಾಂಕರುಗಳು, ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಉತ್ತರದಾಯಿಗಳು ಇವರುಗಳಿಗೆ ಮನಃಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಹಾಗೂ ಹೃತ್ಪೂರ್ವಕ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಮರ್ಪಿಸುವರು ಮತ್ತು ಮುಂದೆಯೂ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಸಹಕಾರ ಪಡೆಯುವ ಭರವಸೆ ಹೊಂದಿರುವರು.

ಅನುಪಮ ಕೊಡುಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಭಾಗಸ್ಥರಾಗಿರುವ ಇತರೆ ಎಲ್ಲರೂ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಪರಿಶ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ವಂದನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನಾನುಕೂಲ ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಧನ್ಯವಾದ ಸಲ್ಲಿಸುವರು. ನಿಮ್ಮ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಬೆಂಬಲವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸರಾಗವಾಗಿ ನಡೆಸಲು ಕಂಪನಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೌಕರರು ನೀಡಿದ ಸಹಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮೆಚ್ಚುಗೆ ಮತ್ತು ಕೃತಜ್ಞತೆ ಸಲ್ಲಿಸುವರು.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/–
(ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ)
ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ದಿನಾಂಕ : 25.09.2019
ಸ್ಥಳ : ನವ ದೆಹಲಿ



2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿ:

ನಿಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆ (ಕಂಪನಿ)ಯು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಮಗ್ರತೆ, ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ವ್ಯಾವಹಾರಿಕ ವಿಧಾನಗಳು ತುಂಬಾ ಉಚ್ಚ ಮಟ್ಟದ್ದಾಗಿವೆ. ಕಂಪನಿಯು ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಬಹಿರಂಗಗೊಳಿಸುವಿಕೆ (ಮುಕ್ತವಿಧಾನ) ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಶ್ರೇಷ್ಠವಾದುದನ್ನೇ ಸಾಧಿಸಲು ನಿರಂತರ ಶ್ರಮಿಸುತ್ತದೆ. ಅಂತೆಯೇ ತನ್ನ ಎಲ್ಲ ಹಿತಾಸಕ್ತಕ (ಸದಸ್ಯರುಗಳ) ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಂಡಳಿಯು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಆಡಳಿತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಪಾಲಿಸುವಂತಾಗಲಿ, ಅವುಗಳ ಅನ್ವೇಷಣೆ, ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಕ್ರಮಾಗತಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಕಾರಣ ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇತರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮಗಳು ವಿಶೇಷ ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮವು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನೇ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ ವರದಿಯು ಕಂಪನಿಯು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅದು ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತದ ತತ್ವಗಳು ಮತ್ತು ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಂಪನಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲದ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ರೂಢಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ತತ್ವಗಳು ಅಂದರೆ ಮೌಲ್ಯ, ನೈತಿಕತೆ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನೇ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನುವ ಬದ್ಧತೆ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನಿಮ್ಮ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ತನಗೆ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ವಿವಿಧ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದೇಶಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆ 1999, ಸಿವಿಸಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013, ಕಂಪನಿಯ ಸಾಂಘಿಕ ಉಪಬಂಧಗಳು, ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಸಚಿವಾಲಯ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಜನರಲ್ ರಂತಹ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು, ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಸೂಚನೆಗಳು, ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005ರ ಉಪ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದರಡಿ ರಚಿಸಲಾಗಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಹೆಸರಿಸಬಹುದಾದ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಕಾಯ್ದೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಾಗಿವೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ, ಪರಿಸರ, ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಯ ಮೇಲೆ ನೇಮಕಗೊಂಡವರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಾಧಿತರಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರದ ನಿಯಮಗಳು, ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್‌ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ:

ಕಂಪನಿಯ ಸಂಘದ ನಿಯಮಗಳನುಸಾರ ಮಂಡಳಿಯ ಸಂಖ್ಯಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು 3 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಇರದಂತೆ ಮತ್ತು 15 ಜನ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮೀರದಂತೆ ಇರಬೇಕು. ಇದು ಪರ್ಯಾಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಸಾಲ ನೀಡುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ನೇಮಿಸುವ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನಗೊಂಡ ಅರೆಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿರಬಹುದು.

ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆ:

ನಿಮ್ಮ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013 (ಕಾಯ್ದೆ)ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 2(45)ರ ಅರ್ಥ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮವಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಚಂದಾವಂತಿಗೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳವು ಸಮಾನುಪಾತದಲ್ಲಿ (50:50) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಹೊಂದಿವೆ. ಎರಡೂ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ತಲಾ ಐವರು (5) ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅರೆಕಾಲಿಕ ಕಾರ್ಯಕಾರೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕೂ ಇದೆ.



ಮಂಡಳಿಯ ಸಂರಚನೆ

2018–19ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮಂಡಳಿಯು ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಮಂಡಳಿಯ ಸಂರಚನೆ	
1.	ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
2.	ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
3.	ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ	ನಿರ್ದೇಶಕರು
4.	ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಸಿಕ್ದರ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು
5.	ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು
6.	ಡಾ॥ ಎಂ. ರವಿಕಾಂತ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು
7.	ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು
8.	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು
9.	ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ	ನಿರ್ದೇಶಕರು
10.	ಡಾ॥ ಇ.ವಿ. ರಮಣರೆಡ್ಡಿ	ನಿರ್ದೇಶಕರು
11.	ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಧಿರ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್)
12.	ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಮ್. ಧೋಕೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್, ವಿದ್ಯುತ್, ಸೂಚಕಗಳು ಮತ್ತು ದೂರಸಂಪರ್ಕ)

ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು:

ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ಗುರಿ ಅಥವಾ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರ್ಣಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಈಡೇರಿಸುವ ಪ್ರೇರಕ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಶಕ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರ ಜೊತೆಜೊತೆಗೆ ಷೇರುದಾರರ ಷೇರು ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡುವುದು ಮತ್ತು ವೃದ್ಧಿಸುವುದೇ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹೊಣೆಯಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಧ್ಯೇಯೋದ್ದೇಶಗಳ ಸಾಧನೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಗುರಿ ಮತ್ತು ನೀತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅದು ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನಾ ಮಾರ್ಗದ ಉಸ್ತುವಾರಿ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಪರಾಮರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ನಿಯಮಾವಳಿಗಳ ಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವಿವಿಧ ಹಕ್ಕು ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಕಂಪನಿಯು ವೃತ್ತಿಪರತೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದರ ಮೂಲಕ ಅದರ ಹಕ್ಕು ಬಾಧ್ಯಸ್ಥರ ಆಶೋತ್ತರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ನಿರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವುದನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೊಂದಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಅವರು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪ್ರತಿಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆಯೂ ಸಹ ಜಾಗರೂಕತೆ ವಹಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಂಡಳಿ / ಸಮಿತಿ ಸಭೆ ಮತ್ತು ವಿಧಾನ

a) **ಮಂಡಳಿ / ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಾಗಿ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ವಿಷಯವಾರು ಆಯ್ಕೆ**

- ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಂಡಳಿಯ/ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ಸೂಚನೆ ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಸಭೆ ಕರೆಯಬೇಕು. ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ವಿವರವಾದ ವಿಷಯ ಟಿಪ್ಪಣಿ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಮಾಹಿತಿ ವರದಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿರಬೇಕು. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣ, ಮಾಹಿತಿಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಒತ್ತುಪೂರ್ಣ ಚರ್ಚೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಯಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ.



- ವಿಶೇಷ ಅಥವಾ ತುರ್ತು ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕವೂ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಕರೆಯಬಹುದು ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ತುಂಬಾ ದೂರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಅವರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ವಿಡಿಯೋ ಸಮ್ಮೇಳನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವ ವಿಧಿವಿಧಾನ ಮತ್ತು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮಂಡಳಿಯು ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ವಿತರಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಲು ಅಂತಹ ತುರ್ತು ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿರಬೇಕು.
- ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯ ಹಾಳೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕರ್ತವ್ಯನಿರತ/ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಆನಂತರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ತದನಂತರ ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಹಾಳೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿರುವ ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ವಿತರಿಸುವರು.
- ಎಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯವಲ್ಲವೋ ಅಥವಾ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯವು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಭಾ ಮೇಜಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಮಂಡಿಸಬೇಕು. ವಿಶೇಷ ಮತ್ತು ಅಸಾಧಾರಣ ಸನ್ನಿವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಮೇಲಿನ ಪೂರಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಗಾಗಿ ಎತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- ಸಭೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಥವಾ ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಬಹುದು. 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 5 ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ (3) ಸಭೆಗಳನ್ನು ನವದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ (1) ಸಭೆ ಚೆನ್ನೈನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ನವದೆಹಲಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ವೀಡಿಯೋ ಸಮ್ಮೇಳನದ ಮುಖಾಂತರ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.
- ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ಣಯಗಳ ಕುರಿತು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿದ ವರದಿ, ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿ, ರೈಲುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರಗಳು, ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ನಡುವಳಿಗಳು ಮತ್ತಿತರ ರೂಢಾನುಗತ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ತರಲಾಗುವ ವಿಷಯಗಳು.
- ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಆಯಾಮಗಳ ಕುರಿತು ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಕಾಶವಿದೆ.
- ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಚಿವಾಲಯದ ದರ್ಜೆಯನುಸಾರ ನಡೆಸಲಾಗುವುದು.

b) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಂದ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಮಾಹಿತಿ

ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಯೋಜನೆಯ ಈಗಿನ ಹಂತ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ವಿವಿಧ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನೆಗಳು/ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳು ಕುರಿತಂತೆ ಮಂಡಳಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವರು.

c) ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಡಾವಳಿಗಳ ಅಂಶಗಳ ದಾಖಲೀಕರಣ

ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಫಲನ್ನು ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಉಪನಿಯಮಗಳನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅನ್ವಯಿಕ ಸಚಿವಾಲಯದ ದರ್ಜೆಯನುಸಾರ ಪ್ರಸರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯ ನಡಾವಳಿಗಳ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಮಿನಿಟ್ಸ್ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಸಹಿಯೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗುವುದ. ಪ್ರತಿ ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿ/ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಸಹಿಯ ನಂತರ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಲಾಗುವುದು.

d) ನಿರೀಕ್ಷೆಗಳ ಈಡೇರಿಕೆ

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರತ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಭೆಯ ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾನೂನಿನ ಉಪನಿಯಮಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ

ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಚರ್ಚಾ ವಿಷಯದ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಅಂಶಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆಯೋ ಅಂತಹ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವೆಡೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ವಿಭಾಗದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸೇರಿಸಿರಬೇಕು. ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಈ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಎಲ್ಲ ಅನ್ವಯಿಕ ಉಪನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನುಸರಿಸಿರುವುದನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

2018–19ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 5 (ಐದೂ) ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು ಅವುಗಳು 06.06.2019, 20.08.2018, 28.09.2018, 07.12.2018 ಮತ್ತು 27.02.2019 ಗಳಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತು. ಕೆಳಕಂಡ ಕೋಷ್ಟಕದ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳ ವಿವರ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಪ್ರವರ್ಗ, ನಿರ್ದೇಶಕರ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿ, ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಸಭೆಗಳು, ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು 2018–19ನೇ ಸಾಲಿನ ಕೊನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಹಾಜರಾತಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಪ್ರವರ್ಗ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ (DIN)	ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು	ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	28.09.2018ರಂದು ನಡೆದ ಕೊನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಾತಿ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ) ವಸತಿ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	02944212	5	5	ಹೌದು
2	ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (03.07.2018ರಿಂದ)	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	02294494	4	4	ಹೌದು
3	ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಕೇಂದ್ರ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	06774923	5	5	ಇಲ್ಲ
4	ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	03428873	5	5	ಹೌದು
5	ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ ಎಂ. ಸಿಕ್ದರ್ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು–ಸೂಚನ (ಅಭಿವೃದ್ಧಿ) ರೈಲ್ವೆ ಮಂಡಳಿ, ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (21.06.2018 ರಿಂದ)	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	08178025	4	2	ಹೌದು



ಕ್ರ ಸಂ.	ನಿರ್ದೇಶಕರು	ಪ್ರವರ್ಗ	ನಿರ್ದೇಶಕರ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ (DIN)	ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು	ಹಾಜರಾದ ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	28.09.2018ರಂದು ನಡೆದ ಕೊನೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಾತಿ
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6	ಡಾ॥ ಎಂ. ರವಿಕಾಂತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಹುಡ್ಕೋ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	01612905	5	4	ಹೌದು
7	ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	01660388	5	4	ಹೌದು
8	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	01469651	5	3	ಇಲ್ಲ
9	ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತ ಶರ್ಮಾ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	02854972	5	2	ಇಲ್ಲ
10	ಡಾ॥ ಇ.ವಿ. ರಮಣರೆಡ್ಡಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ (05.07.2018ರಿಂದ)	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು	02935216	4	2	ಇಲ್ಲ
11	ಶ್ರೀ ವಿಜಯಕುಮಾರ್ ಧಿರ್ ಮಾಜಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	06891176	5	5	ಹೌದು
12	ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಮ್ ಧೋಕೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್‌ಎಸ್‌ಇ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್	ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	06900265	5	4	ಹೌದು



ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾದ ಮಾಹಿತಿ ಅರ್ಥಾತ್ ಅದು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:

ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದೆಲ್ಲ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅರ್ಥಾತ್ ಅದು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

- ಆಯ–ವ್ಯಯ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ನಗದು ಚಲಾವಣೆ ಹೇಳಿಕೆಗಳು
- ವಾರ್ಷಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ವರದಿ
- ಮಂಡಳಿಯ ಆರ್ಥಿಕ ಸಮಿತಿ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭಾ ನಿರ್ಣಯಗಳು ಮತ್ತು ಚರ್ಚಾ ಅಂಶಗಳು
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಜಾಲ ಹಂತ–2ರಂತೆ ಅಂದರೆ ಹಂತ–2ಎ ಮತ್ತು ಹಂತ–2ಬಿ ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಒಳಗೊಂಡ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಚಿಂತನೆಯಾದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ/ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಆಯಾಮಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಒಳಗೊಂಡ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು
- ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ/ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಮುನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
- ಗಮನಾರ್ಹ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವಿಷಯಗಳು
- ಶಾಸನಬದ್ಧ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವ ದೃಢೀಕರಣ ಪತ್ರ
- ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅನ್ಯಥಾ ವಹಿಸಿಲ್ಲದಿರುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಯ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆ
- ಆಂತರಿಕ ಮತ್ತು ಸಚಿವಾಲಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ನೇಮಕಾತಿ
- ಪ್ರಮುಖ ಕಾನೂನು ವಿವಾದಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ
- ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಮಹತ್ವದ ಇತರ ಮಾಹಿತಿ
- ಮಂಡಳಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ/ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿಸಿದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು

ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಸಮಿತಿಗಳು

ಕಂಪನಿಯ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವಭಾವಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಮಂಡಳಿಯು 8 (ಎಂಟು) ಉಪಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಕೆಲ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗೆ ಮಹತ್ವವೆನಿಸುವ ಇತರ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು, ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಗೆ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲು ಪುನರ್ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದು ಇರಬಹುದಾದಂತೆ, ಕೆಲವು ಶಾಸನಬದ್ಧವಲ್ಲದ ಸಮಿತಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮರುಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸಮಿತಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನಾ ವಿಷಯಗಳು ಪುನರಾವರ್ತನೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದೆನಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ/ಸರಿಯಾದ ಪರಿಶೀಲನಾ ವಿಷಯಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಿರುವ ಮೂಲಕ ಸೀಮಿತ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮಂಳಿ ಸಮಿತಿಗಳು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಕೆಳಕಂಡ ಮಂಡಳಿ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

a. ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಬೇಕು.

b. ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಓ ಮತ್ತು ಎಮ್ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ) ಸಮಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಬೇಕು.

c. ಹೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ವಿಲೀನಗೊಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು "ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ" ಎಂದು ಮರು ನಾಮಕರಣ ಮಾಡುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪುನರ್‌ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ:

i. ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ

ii. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನಾ ಸಮಿತಿ

iii. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕಾ ಸಮಿತಿ



ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಮಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳು:

i. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿ

ii. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿ

ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೂ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ

ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವ್ಯಾಪ್ತಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಕಾಯ್ದೆ–2013ರ ನಿಯಮಾವಳಿಗನುಸಾರ ಇರುವವು. ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರುಗಳು, ಅರ್ಹರಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಅರ್ಥೈಸುವ ಮತ್ತು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳುವ ಸೂಕ್ಷ್ಮಮತಿ ಹೊಂದಿರುವರು.

ಸಂರಚನೆ

2018–19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು:

i. ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.

ii. ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ, ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು

iii. ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್, ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು

iv. ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್, ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು

v. ಡಾ॥ ಇ.ವಿ. ರಮಣರೆಡ್ಡಿ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್, ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು.

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ಸಿಎಫ್‌ಓ (ಮುಖ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಅಧಿಕಾರಿ) ಜಿಎಂ (ಎಫ್ ಅಂಡ್ ಎ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಇತರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು, ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಅವರಿಂದ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನು ಸಹ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಭೆ ಮತ್ತು ಹಾಜರಾತಿ:

2018–19ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಒಂದು (1) ಬಾರಿ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಒಂದು (1) ಬಾರಿ ಸಭೆಯನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ದಿನಾಂಕ: 06.06.2018 ಮತ್ತು 17.11.2018ರಂದು ನಡೆಸಿವೆ. ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಹಾಜರಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಭೆಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು	ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು	ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	2	2
ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ	2	1
ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್	1	1
ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್	1	1
ಡಾ॥ ಇ.ವಿ. ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ	1	ಎಲ್ಒಎ

ಎಲ್ಒಎ –(ಗೈರು ಹಾಜರಾತಿ ರಜೆ)

2. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 178ರ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಪನಿಗಳ (ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಅಧಿಕಾರಗಳು) ನಿಯಮಗಳು 2014ರ ನಿಯಮ 6ರೊಂದಿಗೆ ಓದಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಮಂಡಳಿಯು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ.

ಸಂರಚನೆ

ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯು ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿತ್ತು.

i. ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.

ii. ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, (ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.

iii. ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ, ವಿಶೇಷ ಕರ್ತವ್ಯ ಅಧಿಕಾರಿ (ಕೇಂ.ಪ್ರ) ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.

iv. ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ, ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.

v. ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.

ಸಭೆ ಮತ್ತು ಹಾಜರಾತಿ

2018–19ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯ 2 (ಎರಡು) ಸಭೆಗಳು ದಿನಾಂಕ: 20.08.2018 ಮತ್ತು 07.02.2019ರಂದು ಜರುಗಿವೆ. ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿಯ ಸದಸ್ಯರು	ಆಯಾ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅಧಿಕಾರಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಗಳು	ಹಾಜರಾದ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್	2	1
ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	2	2
ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ	2	1
ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತಾ ಶರ್ಮಾ	1	ಎಲ್ಒಎ
ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್	1	1

ಎಲ್ಒಎ –(ಗೈರು ಹಾಜರಾತಿ ರಜೆ)



3. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿ (CSR Committee)

ಕಂಪನಿಗೆ "ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ" ಕುರಿತು ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು ಆಕರ್ಷಕವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಕಂಪನಿಯು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ, ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನೀತಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಸ್ವಯಂ ಪ್ರೇರಣೆಯಿಂದ ಅಲಿಖಿತ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅದು ಕೇವಲ ತೋರಿಕೆಯ ಔದಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಸಮುದಾಯದ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ, ಕ್ಷೇಮ ಮತ್ತು ಆಶಯಗಳನ್ನು ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರನ್ನೊಳಗೊಂಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಆಶಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮೀಕರಣಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಮಂಡಳಿಯ "ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿ"ಯನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯ ಸಿಎಸ್ಆರ್ ನೀತಿ ರೂಪಿಸಲು ರಚಿಸಿದೆ.

ಸಮಿತಿ ಸಂರಚನೆ

ಈ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯು ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಿಕೆ ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳೊಂದಿಗೆ "ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಮಿತಿ"ಯನ್ನು ಪುನರ್ರಚಿಸಿದೆ.

i. ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ – ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
ii. ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ – ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
iii. ಶ್ರೀಮತಿ ವಂದಿತ ಶರ್ಮಾ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ – ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
iv. ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರವಾಲ್, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು), ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ – ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು
v. ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.
vi. ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್ಥಿಕ), ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ – ಸಮಿತಿ ಸದಸ್ಯರು

4. ಪಾರ್ಟಿಗಳಿಗೆ (ವ್ಯವಹಾರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು) ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬಿಡುಗಡೆ ಹೇಳಿಕೆಗಳು:

ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಲಾಗುವ ಎಲ್ಲ ವಹಿವಾಟುಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯ ವ್ಯಾಪಾರ ವಿಧಾನದಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಕೈ ಅಳತೆಯ ಆಧಾರದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯಿಂದ ತನ್ನ ಪ್ರವರ್ತಕರು, ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಂಸ್ಥೆ, ಅವರ ಅಧೀನ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಥವಾ ಸಂಬಂಧಿಕರು ಇತ್ಯಾದಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಂಪನಿಯ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯೊಂದಿಕ ಸಂಘರ್ಷವುಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಂಬಂಧಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಲಾದ ವಹಿವಾಟುಗಳನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.



5. **ವಾರ್ಷಿಕ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆ:**

ವಾಸಾಸ	10ನೇ ವಾಸಾಸ	11ನೇ ವಾಸಾಸ	12ನೇ ವಾಸಾಸ
ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಸಮಯ	28.09.2016 ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 12.00 ಗಂಟೆಗೆ	28.09.2017 ಮಧ್ಯಾಹ್ನ 12.00 ಗಂಟೆಗೆ	28.09.2018 ಸಂಜೆ 5.45 ಗಂಟೆಗೆ
ಸ್ಥಳ	3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.	ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಭವನ, ಡಾ॥ ಮೌಲಾನಾ ಆಜಾದ್ ರಸ್ತೆ, ನವದೆಹಲಿ–110 011	ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವಾಲಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಭವನ, ಡಾ॥ ಮೌಲಾನಾ ಆಜಾದ್ ರಸ್ತೆ, ನವದೆಹಲಿ–110 011
ವಿಶೇಷ ಗೊತ್ತುವಳಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ	ಇಲ್ಲ	ಕಂಪನಿಯ ಸಾಲ ತರುವ ಮಿತಿ ರೂ.13,200/– ಕೋಟಿಯಿಂದ ರೂ.22,000 ಕೋಟಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು	ಇಲ್ಲ

6. **ಕಂಪನಿಯ ಜಾಲತಾಣ**

ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳು, ಹಾಲಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು, ಉದ್ಯೋಗಗಳು, ನೇಮಕಾತಿ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಫಲಿತಾಂಶ ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿ ಲಭ್ಯಗೊಳಿಸಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆ 2005ರಡಿ ಒಬ್ಬರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಒಬ್ಬರು ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ವಿವರಗಳು, ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕೃತ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವವು. ಇದಲ್ಲದೆ ಕೆಟಿಪಿಪಿ ಕಾಯ್ದೆ 1999ರಡಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿರುವಂತೆ ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಎಲ್ಲ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳನ್ನು ಈ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸಂಗ್ರಹ ಮತ್ತು ಸೇವೆಯನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವಂತಾಗಲು ಆ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಸಾರಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಜಾಲತಾಣವು ನಿಗಮದ ಪ್ರಮುಖ ಘಟನೆಗಳು, ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು, ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಮಹತ್ತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಸಹ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮತ್ತು ಬಳಕೆದಾರರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಜಾಲತಾಣವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಜಾಲತಾಣವನ್ನು ಚಾಲ್ತಿಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿ ವಿಳಾಸ	**ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಮತ್ತು ಅನುಪೋಷಿತ ಅಧಿಕಾರಿ**
ಸಿಐಎನ್: ಯು16286ಕೆಎ1994ಜಿಒಐ016286 ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080–22969300/01 ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080 – 22969222 ವೆಬ್‌ಸೈಟ್: www.bmrc.co.in	ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080–22969251 ಇ–ಮೇಲ್: cs@bmrc.co.in
ಡಿಪೋಗಳು	
ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಸ್ವಾಮಿ ವಿವೇಕಾನಂದ ರಸ್ತೆ, ಎನ್‌ಜಿಇಎಫ್ ಹತ್ತಿರ, (ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸು ರಸ್ತೆ), ಬೆಂಗಳೂರು–560 038	**ಪೀಣ್ಯ** ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಪೀಣ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, 1ನೇ ಹಂತ, ಪೀಣ್ಯ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 058.

****



ಅನುಬಂಧ–I

ನಮೂನೆ ಸಂ. ಎಂಆರ್–3

ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ

(31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕೆ)

(ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ 204(1)ನೇ ಕಲಂ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ ಆಡಳಿತ (ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನೇಮಕಾತಿ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 9ರ ಅನ್ವಯ)

ಇವರಿಗೆ,
ಸದಸ್ಯರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,
ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.

ನಾವು, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಕೆಂಗಲ್ ಹನುಮಂತಯ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರ–560 027 ಇಲ್ಲಿ ತನ್ನ ನೋಂದಾಯಿತ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ **ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತವು CIN: U16286KA1994GOI016286** (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ "ಕಂಪನಿ" ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವುದು) ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪರಿಪಾಲನೆ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಪದ್ಧತಿ ಅನುಸರಣೆಯ ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ನಡಾವಳಿಗಳು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಸರಣೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ.

ಸೆಕ್ರೆಟೆರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು, ಟಿಪ್ಪಣಿ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ನಮೂನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವ ಇನ್ನಿತರೆ ದಾಖಲೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯಿಂದ, ಇದರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ, ಏಜೆಂಟರಿಂದ ಮತ್ತು ಅಧಿಕೃತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಂದ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಈ ಮೂಲಕ ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಕಂಪನಿಯು **31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ** ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿರುವ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಕೆಳಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಸೂಕ್ತವಾದ ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಮತ್ತು ಅನುಸರಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ನಾವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ, 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಂಪನಿಯ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು, ಟಿಪ್ಪಣಿ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ನಮೂನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಇತರೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

1. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 (ಕಾಯ್ದೆ) ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳು;
2. ಸೆಕ್ಯುರಿಟೀಸ್ ಕಾಂಟಾಕ್ಟ್ಸ್ (ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್) ಆ್ಯಕ್ಟ್, 1956 ('ಎಸ್‌ಸಿಆರ್‌ಎ') ಮತ್ತು ಅದರಡಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳು;
3. ಡಿಪಾಸಿಟರೀಸ್ ಆ್ಯಕ್ಟ್, 1996ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಬೈಲಾಗಳ ಅನ್ವಯ ಅನುಪಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ, ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಷೇರುಗಳ ಅಭೌತೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ;
4. ಭಾರತದ ಭದ್ರತೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಮಯ ಮಂಡಳಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 1992 ('ಸೆಬಿ ಕಾಯ್ದೆ')ರ ಮೇರೆಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಈ ಮುಂದಿನ ವಿನಿಯಮನಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳು;



i. ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಸಮಗ್ರವಾದ ಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2011ರ ಅನ್ವಯ ಅನುಪಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭಗಳಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ, ಇದು ಅನ್ವಯವಾಗದು.

ii. ಕಂಪನಿಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೆಬಿ (ಇನ್‌ಸೈಡರ್ ಟ್ರೇಡಿಂಗ್ ನಿಷೇಧ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 1992 ಮತ್ತು ಸೆಬಿ (ಇನ್‌ಸೈಡರ್ ಟ್ರೇಡಿಂಗ್ ನಿಷೇಧ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2015ರ ಅನ್ವಯ ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.

iii. ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿಸ್ ಅಂಡ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ (ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಣೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ನೀಡಿಕೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2009ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಪಾಲನ ಅಗತ್ಯತೆ ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

iv. ಕಂಪನಿಯು ಸೆಬಿ (ಎಂಪ್ಲಾಯೀ ಸ್ಟಾಕ್ ಆಪ್ಷನ್ ಸ್ಕೀಮ್ ಅಂಡ್ ಎಂಪ್ಲಾಯೀ ಸ್ಟಾಕ್ ಪರ್ಚೇಸ್ ಸ್ಕೀಮ್) ಗೈಡ್‌ಲೈನ್ಸ್, 1999ರ ಮೇರೆಗೆ ಇಎಸ್‌ಓಪಿ/ಇಎಸ್‌ಪಿಎಸ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಯಾವುದೆ ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

v. ಕಂಪನಿಯು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಡೆಟ್ ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸೆಬಿ (ಡೆಟ್ ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿಗಳ ನೀಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ಸೇರ್ಪಡೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2008ರ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

vi. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ ಸಂಬಂಧ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕರ ಜೊತೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೆಬಿ (ನೀಡಿಕೆಯ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಷೇರು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರು) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 1993 ರ ಅಗತ್ಯತೆ ಪರಿಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಕಂಪನಿಯ ಷೇರುಗಳು ಅಭೌತಿಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ.

vii. ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವಂತೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಸೆಬಿ (ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಸರು ತೆಗೆದುಹಾಕುವಿಕೆ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 2009ರ ಅನ್ವಯ ಅನುಪಾಲನೆಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

viii. ಕಂಪನಿಯು ಸೆಬಿ (ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿಗಳ ಮರುಖರೀದಿ) ನಿಬಂಧನೆಗಳು, 1998ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಯಾವುದೇ ಸೆಕ್ಯುರಿಟಿಯನ್ನು ಮರುಖರೀದಿ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ix. ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1999 ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಅನುಪಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ನಾವು ಮುಂದುವರೆದು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಉದ್ದಿಮೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಭಾರತದ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಸಂಸ್ಥೆ (ಐಸಿಎಸ್‌ಐ) ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳ ಅನ್ವಯ ಮತ್ತು ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಯು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕೆಳಕಂಡ ಕೈಗಾರಿಕೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾನೂನುಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪರಿಪಾಲನೆ ಮಾಡಿದೆ.

- ರೈಲ್ವೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1989
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 2002
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು, 2013
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತವಾದ ನಿಯಮಗಳು, 2013
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಅಪಘಾತಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ಸೂಚನೆಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2014
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ (ಕ್ಯಾರಿಯೇಜ್ ಮತ್ತು ಟಿಕೆಟ್) ನಿಯಮಗಳು, 2014
- ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೇಸ್ (ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ) ಕಾಯ್ದೆ, 1978.



ನಾವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಲಂಗಳ ಪಾಲನೆ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನೂ ಸಹ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಎ) ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಎನ್‌ಎಸ್‌ಇ (ನ್ಯಾಷನಲ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್) ಜೊತೆ ಕಂಪನಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಸಾಲದ ಪಟ್ಟಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಒಪ್ಪಂದ ಭಾಗ–ಬಿ ಅನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಕಂಪನಿಯು ಅವಶ್ಯವಾದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿದೆ ಎಂದು ವರದಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಆದರೂ, ನಾವು ಗಮನಿಸಿರುವುದೇನೆಂದರೆ:

i) ಅರೆವಾರ್ಷಿಕ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿಗೆ ದಾಖಲೆ ದಿನಾಂಕ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್) 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ 60ರ ಅನ್ವಯ ಪಾವತಿ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 25 ದಿನಗಳ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ, ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್‌ಗೆ ನೋಟೀಸ್ ಕಳುಹಿಸಿದೆ. ಇದು ಸೆಬಿ ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್ 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ 50(1)ರ ಪರಿಪಾಲನೆಯಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ನೋಟೀಸ್ ನೀಡಿರುವುದಾಗಿರುವುದು.

ii) ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2015ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳು 52 (4) ಮತ್ತು (5)ರ ಅನ್ವಯ ಮತ್ತು ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ 58(1)(ಡಿ) ಅನ್ವಯ ಕಂಪನಿ ಡಿಬೆಂಚರ್ ಟ್ರಸ್ಟೀಗೆ ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕಂಪನಿ ಸದರಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಡಿಬೆಂಚರ್‌ದಾರರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ತಿಳಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ದಾಖಲೆಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಿ) ಭಾರತದ ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಎಸ್‌ಎಸ್–1 ಮತ್ತು ಎಸ್‌ಎಸ್–2 ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಗೆ ತಿಳಿಸಿರುವುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಕಾಯ್ದೆ ನಿಯಮಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳು, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗಳು ಮತ್ತು ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಪಾಲಿಸಿದೆ:

i) ಸೆಬಿ (ಎಲ್‌ಒಡಿಆರ್) ನಿಬಂಧನೆಗಳು 2015ರ ನಿಬಂಧನೆ 52(10 ಮತ್ತು 52(2)ರ ಅನ್ವಯ, 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಮತ್ತು 30ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿರದ/ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿರುವ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ವಿಚಾರವಾಗಿ, ಮಂಡಳಿ ಸಭೆ ನಡೆಸುವುದರಲ್ಲಿ ಆದ ವಿಳಂಬದ ಪ್ರಯುಕ್ತ, ಅದನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ವಿಳಂಬವಾಗಿದೆ.

ii) ಎಸ್‌ಎಸ್–1ರ ಅನ್ವಯ, ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆಯ ಕರಡು ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಸಭೆ ನಡೆಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ 15 ದಿನಗಳ ಒಳಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಗೆ ತಲುಪಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮತ್ತೆ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ,

ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಸೂಕ್ತ ಸಮತೋಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ರಚನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯ ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದೆಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸರಣೆ ಅನ್ವಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ಮಾಡಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ ಸಮಿತಿಗಳು, ಎರಡು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮತ್ತು ಸಂಭಾವನೆ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಗಳು ಮತ್ತು ಐದು ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು ನಡೆದಿವೆ.

ಬಹುಪಾಲು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಬಹುಮತದ ಮೂಲಕವೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅಸಮ್ಮತಿ ಸೂಚಿಸುವ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು ಸ್ವಯಂ ವಿವರಣಾತ್ಮಕವಾಗಿರುವುವು.

ನಾವು ಮುಂದುವರೆದು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಕಂಪನಿಯು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಕಂಪನಿಯ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಧಾನಕ್ಕೆ



ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆಯಾಗುವಂಥ ಅಪಾಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ನೆರವಾಗುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಕಂಪನಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ನಾವು ಮತ್ತೆ ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಘಟನೆಗಳು ನಡೆದಿವೆ.

1. ಕಂಪನಿಯು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ.460.80 ಕೋಟಿಗಳ (ನಾಲ್ಕು ನೂರ ಅರವತ್ತು ಕೋಟಿ ಎಂಭತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಮೊತ್ತದ ಬಜೆಟರಿ ಹಣ ಪಡೆದಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಎದುರಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳಾದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ ತಲಾ ರೂ.10/–ರ 46.08 ಕೋಟಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ನೀಡಿದೆ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.
2. ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಹಂತ–1ರ ಸಂಪರ್ಕ ಜಾಲದ ನೇರಳೆ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಹಸಿರು ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಹತ್ತು (10) ಮೂರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಆರು ಬೋಗಿಗಳ ರೈಲುಗಳನ್ನಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯ ಆದಾಯವೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ.

ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/–
ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಸಿ.ಪಿ. ನಂ.4422

ದಿನಾಂಕ: 09.08.2019
ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು

ಸೂಚನೆ: ಅನುಬಂಧ–ಎ ಆಗಿ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಸದರಿ ವರದಿಯ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ಪತ್ರದ ಜೊತೆಗೆ ಸದರಿ ವರದಿಯನ್ನು ಓದಿಕೊಳ್ಳುವುದು.



'ಅನುಬಂಧ ಎ'

ಇವರಿಗೆ,
ಸದಸ್ಯರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ,
ಬೆಂಗಳೂರು–560 027.

ಸಮದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯನ್ನು ಈ ಪತ್ರದ ಜೊತೆಗೆ ಓದಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

1. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಈ ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.
2. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿನ ಒಕ್ಕಣೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿರುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯಲು ಯುಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಾವು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಅಂಶಗಳು ಗೋಚರಿಸಿರುವವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರೀಕ್ಷೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ನಾವು ಅನುಸರಿಸಿರುವ ವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ಕ್ರಮಗಳು, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ನಾವು ನಂಬಿದ್ದೇವೆ.
3. ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆಗಳು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, ಸೀಮಾ ಸುಂಕ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಇನ್ನಿತರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾಯ್ದೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ, ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳು ಸರಿಯಾಗಿರುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆಯನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
4. ಅಗತ್ಯವಾದೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾದಂತೆ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯ್ನು ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ವಿವಿಧ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹರಡಿಕೊಂಡಿರುವವು. ಆದ್ದರಿಂದ ಆಯ್ಕೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಮೇಲೆ ಭರವಸೆ ತಳೆಯಲಾಗಿದೆ.
5. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಾನೂನುಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಗುಣಮಟ್ಟಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪರಿಪಾಲಿಸುವುದು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಆಯ್ಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ನಮ್ಮ ಪರೀಕ್ಷೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುವುದು.
6. ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಲ್ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಯು ಕಂಪನಿಯ ಭವಿಷ್ಯದ ಅಸ್ತಿತ್ವದ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಇಲ್ಲವೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ನಡೆಸಿರುವ ನಿಖರತೆ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಭರವಸೆ ನೀಡುವುದಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್ ಅಂಡ್ ಅಸೋಸಿಯೇಟ್ಸ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಪರವಾಗಿ

ಸಹಿ/–
ಎಸ್. ಕೇದಾರ್‌ನಾಥ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ಸಿ.ಪಿ. ನಂ.4422

ದಿನಾಂಕ: 09.08.2019
ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು



ಅನುಬಂಧ–II

ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್‌ನ ಉದ್ಧೃತ ಭಾಗ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಅಂತ್ಯಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿರುವಂತೆ

(ಕಂಪನಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 92(3) ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ (ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 12(1)ಕ್ಕೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ)

ನಮೂನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಂಜಿಟಿ–9

I. ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಇತರ ವಿವರಗಳು:

ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಗುರುತಿನ ಸಂಖ್ಯೆ	**U16286KA1994GOI016286**
ನೋಂದಣಿ ದಿನಾಂಕ	**21/09/1994**
ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರು	**ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ**
ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರವರ್ಗ	**ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕಂಪನಿ**
ಕಂಪನಿಯ ಉಪಪ್ರವರ್ಗ	**ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ/ಷೇರುಗಳಿಂದ ನಿಯಮಿತಗೊಂಡಿರುವುದು**
ನೋಂದಾಯಿತ ಕಚೇರಿಯ ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು	**3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಸಂಕೀರ್ಣ, ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080–22969300, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080–22969222**
ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ (ಲಿಸ್ಟೆಡ್) ಕಂಪನಿಯೇ	ಇಲ್ಲ
ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ ಏಜೆಂಟರ ಹೆಸರು, ವಿಳಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರಗಳು	**ಮೆ॥ ಬಿಜಿಎಸ್‌ಇ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಸ್ಟಾಕ್ ಎಕ್ಸ್‌ಚೇಂಜ್ ಟವರ್ಸ್, 51, 1ನೇ ಅಡ್ಡರಸ್ತೆ, ಜೆ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು–560 027. ದೂರವಾಣಿ: 080–41575234, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080–41575229**

II. ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಹಾರ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು:

ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ವಹಿವಾಟಿನ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡ 10 ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಮಾಣದ ವಹಿವಾಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಮುಖ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು / ಸೇವೆಗಳ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿವರಣೆ	ಉತ್ಪನ್ನ / ಸೇವೆಯ ಎನ್‌ಐಸಿ ಸಂಕೇತ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ವಹಿವಾಟಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ
1.	ಸುರಂಗ ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಎಲಿವೇಟೆಡ್ ರೈಲ್ವೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ	**99532124**	**84.70**
2.	ಶುಲ್ಕ ಅಥವಾ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿನ ರಿಯಲ್ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು	**99722120**	**11.30**

III. ಧಾರಕ, ಸಹಾಯಕ ಮತ್ತು ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿಗಳ ವಿವರಗಳು:

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ವಿಳಾಸ	ಸಿಐಎನ್ / ಜಿಎಲ್‌ಎನ್	ಧಾರಕ / ಸಹಾಯಕ / ಸಹವರ್ತಿ ಕಂಪನಿ
ಇಲ್ಲ			



IV ಷೇರುದಾರಿಕೆಯ ಮಾದರಿ (ಒಟ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿಗೆ ಶೇಕಡಾವಾರಿನಂತೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ವಿಭಜನೆ)

i) ಪ್ರವರ್ಗವಾರು ಷೇರುದಾರಿಕೆ

ಷೇರುದಾರರ ಪ್ರವರ್ಗ	ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ				ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ				ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡವಾರು ಬದಲಾವಣೆ
	ಡಿಮ್ಯಾಟ್	ಭೌತಿಕ	ಒಟ್ಟು	ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಡಿಮ್ಯಾಟ್	ಭೌತಿಕ	ಒಟ್ಟು	ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	
ಎ. ಪ್ರವರ್ತಕರು									
1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ (ಭಾ.ಸ)	–	2,68,14,90,000	2,68,14,90,000	50	–	2,91,18,90,000	2,91,18,90,000	50	8.59
2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ (ಕ.ಸ)	–	2,68,14,90,000	2,68,14,90,000	50	2,91,18,90,000	–	2,91,18,90,000	50	8.59
ಉಪ ಮೊತ್ತ	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ಪ್ರವರ್ತಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳು	–	**5,36,29,80,000**	**5,36,29,80,000**	**100**	**2,91,18,90,000**	**2,91,18,90,000**	**5,82,37,80,000**	**100**	**8.59**
ಬಿ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುಗಳು									
ಉಪ ಮೊತ್ತ	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳು	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ಸಿ. ಜಿಡಿಆರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಎಡಿಆರ್‌ಗಳ ಕಸ್ಟೋಡಿಯನ್ ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುಗಳು	–	–	–	–	–	–	–	–	
ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (ಎ+ಬಿ+ಸಿ)	–	**5,36,29,80,000**	**5,36,29,80,000**	**100**	**2,91,18,90,000**	**2,91,18,90,000**	**5,82,37,80,000**	**100**	**8.59**

ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು ಪಾವತಿಯಾದ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಶೇ.100ರಷ್ಟನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಭಾ.ಸ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಕ.ಸ) 50:50 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವವು.

ii) **ಪ್ರವರ್ತಕರ ಷೇರುದಾರಿಕೆ**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಷೇರುದಾರರ ಹೆಸರು	ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿನ ಷೇರುದಾರಿಕೆ			ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯದಲ್ಲಿನ ಷೇರುದಾರಿಕೆ			ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡಾವಾರು ಬದಲಾವಣೆ
		ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಅಡಮಾನ ಮಾಡಿದ/ ಋಣಭಾರ ಹೊರಿಸಿದ ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಅಡಮಾನ ಮಾಡಿದ/ ಋಣಭಾರ ಹೊರಿಸಿದ ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	
1.	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ	2,68,14,90,000	50	-	2,91,18,90,000	50	-	8.59
2.	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು	2,68,14,90,000	50	-	2,91,18,90,000	50	-	8.59
	ಒಟ್ಟು	**5,36,29,80,000**	**100**	**-**	**5,82,37,80,000**	**100**	**-**	**8.59**

iv) **ಪ್ರವರ್ತಕರ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ (ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸಿ)**

ಕ್ರ. ಸಂ.		ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಷೇರುದಾರಿಕೆ		ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿನ ಸಂಚಿತ ಷೇರುದಾರಿಕೆ	
		ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ
1.	**ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ**				
	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ	2,68,14,90,000	50	–	–
	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು	2,68,14,90,000	50	–	–
	ಒಟ್ಟು	**5,36,29,80,000**	**100**	–	–
2.	**ಷೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ**				
	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ (ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಿದೆ)	**23,04,00,000**	**8.59**		
	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು (ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗಿದೆ)	**23,04,00,000**	**8.59**		
3.	**ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯದಲ್ಲಿ**				
	ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ	2,91,18,90,000	50	2,91,18,90,000	50
	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು	2,91,18,90,000	50	2,91,18,90,000	50
	ಒಟ್ಟು	**5,82,37,80,000**	**100**	**5,82,37,80,000**	**100**

v) **ಅಗ್ರ ಕ್ರಮಾಂಕದ ಹತ್ತು (ಟಾಪ್ ಟೆನ್) ಷೇರುದಾರರ ಷೇರುದಾರಿಕೆಯ ಮಾದರಿ: (ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪ್ರವರ್ತಕರು ಮತ್ತು ಜಿಡಿಆರ್ ಮತ್ತು ಎಡಿಆರ್‌ಗಳ ಧಾರಕರುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ).**

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.



v) ನಿರ್ದೇಶಕರ ಷೇರುದಾರಿಕೆ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಷೇರುದಾರಿಕೆ	ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿನ ಷೇರುದಾರಿಕೆ		ದಿನಾಂಕ	ಷೇರುದಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳ / ಇಳಿಕೆ	ಕಾರಣ	ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿನ (01.04.2018ರಿಂದ 31.03.2019 ರವರೆಗೆ) ಸಂಚಿತ ಷೇರುದಾರಿಕೆ	
		ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ				ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಂಪನಿಯ ಒಟ್ಟು ಷೇರುಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇಕಡಾವಾರು ಪ್ರಮಾಣ
1.	ಶ್ರೀ ದುರ್ಗಾಶಂಕರ್ ಮಿಶ್ರಾ	10	–	01/04/2018	0	ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ	10	–
		10	–	31/03/2019				
2.	ಶ್ರೀ ಎಂ.ಕೆ. ಸಿನ್ಹಾ	10	–	01/04/2018	0	ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ	10	–
		10	–	31/03/2019				
3.	ಶ್ರೀ ಐ.ಎಸ್.ಎನ್. ಪ್ರಸಾದ್	10	–	01/04/2018	0	ಬದಲಾವಣೆಯಿಲ್ಲ	10	–
		10	–	31/03/2019				
4.	ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್	0	–	01/04/2018	10	ವರ್ಗಾವಣೆ	10	–
		10	–	31/03/2019				
5.	ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಅಗರವಾಲ್	10	–	01/04/2018	0	ವರ್ಗಾವಣೆ	0	–
		0	–	31/03/2019				
6.	ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಸಿಕ್ದರ್	0	–	01/04/2018	10	ವರ್ಗಾವಣೆ	10	–
		10	–	31/03/2019				
7.	ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಕೆ. ಅತೀಕ್	10	–	01/04/2018	0	ವರ್ಗಾವಣೆ	0	–
		0	–	31/03/2019				
8.	ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್	20	–	01/04/2018	10	ವರ್ಗಾವಣೆ	10	–
		10	–	31/03/2019				
9.	ಶ್ರೀ ಇ.ವಿ. ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ	0	–	01/04/2018	10	ವರ್ಗಾವಣೆ	10	–
		10	–	31/03/2019				
10.	ಶ್ರೀ ಕೆ.ಕೆ. ಸಬರ್‌ವಾಲ್	0	–	01/04/2018	10	ವರ್ಗಾವಣೆ	10	–
		10	–	31/03/2019				

ಸೂಚನೆ: ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆಯಾ ಸರ್ಕಾರಗಳ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರಾಗಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

V. ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಸಾಲ

ಬಾಕಿಯಿರುವ/ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ಸಾಲಗಳು	ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದ ಸಾಲಗಳು	ಠೇವಣಿಗಳು	ಒಟ್ಟು ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ
ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿನ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ				
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	74,658.54	13,20,148.61	–	13,94,807.15
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ	–	1188.74	–	1188.74
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	1080.82	–	–	1080.82
ಒಟ್ಟು (i+ii+iii)	**75,739.36**	**13,21,337.35**	–	**13,97,076.71**
ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ				
*** ಸೇರಿಕೆ**	–	–	–	
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	–	2,70,695.88	–	2,70,695.88
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ	–	92.45	–	92.45
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	–	–	–	–
*** ಇಳಿಕೆ**				
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	(5805.86)	(16,841.07)	–	(22,646.93)
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ	–	(683.01)	–	(683.01)
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	(60.97)	–	–	(60.97)
ನಿವ್ವಳ ಬದಲಾವಣೆ	**(5866.83)**	**2,53,264.24**	–	**2,47,397.41**
ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿನ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ				
i) ಅಸಲು ಮೊತ್ತ	68,852.68	15,74,003.41	–	16,42,856.09
ii) ಬಾಕಿ ಇರುವ ಆದರೆ ಸಂದಾಯವಾಗಿರದ ಬಡ್ಡಿ	–	598.18	–	598.18
iii) ಪ್ರಾಪ್ತವಾದ ಆದರೆ ಬಾಕಿಯಿರದ ಬಡ್ಡಿ	1019.85	–	–	1019.85
ಒಟ್ಟು (i+ii+iii)	**69,872.52**	**15,74,601.59**	–	**16,44,474.11**



VI. ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಸಂಭಾವನೆ

ಎ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ:

(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಭಾವನೆಯ ವಿವರಗಳು	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ / ಪೂರ್ಣಕಾಲಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು			ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ
		ಅಜಯ್ ಸೇಠ್	ವಿಜಯ್‌ಕುಮಾರ್ ಧೀರ್	ಎನ್.ಎಂ. ಧೋಕೆ	
		ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (03.07.2018ರಿಂದ)	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ)	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್.ಎಸ್.ಇ)	
1	ಒಟ್ಟು ವೇತನ				
	(ಎ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1961ರ ಕಲಂ 17(1)ರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರ ವೇತನ	27,91,726	35,37,000	38,37,000	**1,01,65,726**
	(ಬಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಒದಗಿಸುವ ವಿಶೇಷ ಸವಲತ್ತುಗಳ ಮೌಲ್ಯ	–	25,000	–	**25,000**
	(ಸಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(3)ರ ಮೇರೆಗೆ ವೇತನಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಪಡೆಯುವ ಲಾಭಗಳು	–	–	–	–
2	ಸ್ವಾಕ್ ಆಯ್ಕೆ	–	–	–	–
3	ಸ್ವೆಟ್ ಈಕ್ವಿಟಿ	–	–	–	–
4	ಕಮಿಷನ್ – ಲಾಭದ ಶೇಕಡಾವಾರು ಆಗಿ – ಇತರೆ, ತಿಳಿಸಿ	–	–	–	–
5	ಇತರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸುವುದು	–	–	–	–
	ಒಟ್ಟು (ಎ)	**27,91,726**	**35,62,000**	**38,37,000**	**1,01,90,726**

(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಬಿ. ಇತರೆ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ – ಇಲ್ಲ				
ಸಿ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು / ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಸಂಭಾವನೆ:				
ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸಂಭಾವನೆಯ ವಿವರಗಳು	ಮುಖ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ		ಒಟ್ಟು
		ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್	ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್	
		ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ	
1	ಒಟ್ಟು ವೇತನ			
	(ಎ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(1)ರಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ವೇತನ	21,64,800	19,58,760	**41,23,560**
	(ಬಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(2)ರ ಮೇರೆಗೆ ಒದಗಿಸುವ ವಿಶೇಷ ಸವಲತ್ತುಗಳ ಮೌಲ್ಯ	–	2,06,040	**2,06,040**
	(ಸಿ) ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961ರ ಕಲಂ 17(3)ರ ಮೇರೆಗೆ ವೇತನಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಪಡೆಯುವ ಲಾಭಗಳು	–	–	–
2	ಸ್ವಾಕ್ ಆಯ್ಕೆ	–	–	–
3	ಸ್ವೆಟ್ ಈಕ್ವಿಟಿ	–	–	–
4	ಕಮಿಷನ್	–	–	–
	– ಲಾಭದ ಶೇಕಡಾವಾರಿನಂತೆ	–	–	–
5	ಇತರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಮೂದಿಸುವುದು	–	–	–
	ಒಟ್ಟು	**21,64,800**	**21,64,800**	**43,29,600**



VII. ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ದಂಡಗಳು / ಶಿಕ್ಷೆ / ಇವೆರಡೂ ಸೇರಿ

ವಿಧ	ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ	ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆ	ವಿಧಿಸಿರುವ ದಂಡ / ಶಿಕ್ಷೆ / ಇವೆರಡೂ ಸೇರಿದ ಶುಲ್ಕಗಳು	ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ (ಆರ್‌ಡಿ/ ಎನ್‌ಸಿಎಲ್‌ಟಿ/ ನ್ಯಾಯಾಲಯ)	ಯಾವುದೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ (ವಿವರ ನೀಡಿ)
ಎ. ಕಂಪನಿ					
ದಂಡ	ಇಲ್ಲ				
ಶಿಕ್ಷೆ					
ಎರಡೂ ಸೇರಿ					
ಬಿ. ನಿರ್ದೇಶಕರು					
ದಂಡ	ಇಲ್ಲ				
ಶಿಕ್ಷೆ					
ಎರಡೂ ಸೇರಿ					
ಸಿ. ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಾಗಿರುವ ಇತರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು					
ದಂಡ	ಇಲ್ಲ				
ಶಿಕ್ಷೆ					
ಎರಡೂ ಸೇರಿ					

****

ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳ (ಐಎನ್‌ಡಿ ಎಎಸ್) ಅನ್ವಯದ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿ

ಅಭಿಪ್ರಾಯ

ನಾವು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ("ಕಂಪನಿ"), 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತಹ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ, ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳು ಒಳಗೊಂಡ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ವಿವರಗಳು, ಈಕ್ವಿಟಿ ಬದಲಾವಣೆ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿವರಣಾತ್ಮಕ ಮಾಹಿತಿ ಒಳಗೊಂಡ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ಗುಣಮಟ್ಟದನ್ವಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು (ಇಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ "ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು" ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗುವುದು) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ ಹಾಗೂ ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳಂತೆ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಮತ್ತು ಅಗತ್ವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುವವು ಮತ್ತು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕಾರವಾಗಿರುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅದರ ನಷ್ಟ, ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ, ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ನಗದು ಹರಿವಿನಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡುವುದು.

ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(1)ರ ಅನ್ವಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳ (ಎಸ್‌ಎಗಳು) ಅನುಸಾರ ನಾವು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಸದರಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನ್ವಯ ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆ ಅನುಸಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಡಿಯಲ್ಲಿನ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಅನ್ವಯ ನಾವು ಸ್ವತಂತ್ರ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಈ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆಗಳ ಅನುಸಾರ ನಮ್ಮ ಇನ್ನಿತರೆ ನೈತಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆಯು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟಿರುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುವುದು.

ಮಹತ್ವದ ವಿಷಯಗಳು

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡದನ್ವಯದ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಕೆಳಕಂಡ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವೆವು.

ಎ) ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕ್ರಮಾವಳಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ/ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿಕೆಗಳು/ಪುನರ್ವಸತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಚಾಲನೆ ನೀಡಿಕೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿ, ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಸ್ವಾಧೀನದ ಅನ್ವಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವು ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಗೋಚರವಾಗದು. ಒಟ್ಟು 3847 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಪೈಕಿ 911 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.1 ಮತ್ತು 2.42 ಅನ್ವಯ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳ ಬಾಕಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.



ಬಿ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ತ್ರಿಪಕ್ಷೀಯ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನ್ವಯ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ (ಪಿಟಿಎ) ಆಗಿ ಬಾಹ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಪೂರೈಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತದ ನಷ್ಟ/ಲಾಭಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ/ ಅರ್ಹತೆ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಇಲಾಖೆಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಿಯಂತ್ರಕರಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ಪಡೆಯುವುದು ಬಾಕಿಯಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಅಸಲನ್ನು ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮಾನಕದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಸಾಲದ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 21ರ ಅನ್ವಯ ಮರುನಮೂದು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 109 ಹಣಕಾಸಿನ ಸಾಧನ ಹಾಗೂ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಬಾಕಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ. 2–15 (ಬಿ ಮತ್ತು ಸಿ) ಅನ್ವಯ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಿ) ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರಂದು ಪಡೆದಿರುವ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ.215311.00 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು 915338.00 ಲಕ್ಷ ದಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಮತ್ತು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 109ರ ಅನ್ವಯ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಪ್ರಪತ್ರವನ್ನು ಸಾಧ್ಯತಾ ಪರಿಭಾವನೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ವಾಸ್ತವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಗೋಚರವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.15ರ ಅನ್ವಯ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೌಲ್ಯ ಪ್ರತಿಪಾದನೆ ಮುಂದುವರೆದಿದೆ.

ಡಿ) ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.41 ರ ಅನ್ವಯ ಅಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣವನ್ನು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಅವಧಿಯಿಂದ ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಜಿಎಎಪಿ ಯಿಂದ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾದ ದಿನಾಂಕ: 01.04.2015ರಂದು ಇದ್ದ ಪರಿಭಾವಿತ ಮೌಲ್ಯದಂತೆ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವ ಅಗತ್ಯತೆಯಂತೆ ದಾಖಲಿಸಿದೆ.

ಇ) ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ ಸ್ವೀಕಾರ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಯ ಕಲಾಪಗಳ ಫಲಿತಾಂಶವು ಬರದೆ ಹಾಗೆಯೇ ಉಳಿದಿರುವುದರಿಂದ, ಜೆವಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ನ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿನ ರೂ.6122.02 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದ ಬಾಕಿಯಿರುವ ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡದ ಪೈಕಿ ವಸೂಲಾಗದ ಯಾವುದೇ ಭಾಗ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ. 2.57ರ ಅನ್ವಯ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಂಪನಿ ಲಾ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್‌ನ ಕೋಲ್ಕತ ಪೀಠದಿಂದ ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಜೆವಿ ಪಾಲುದಾರರೊಬ್ಬರ ಸಂಬಂಧ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ದಿವಾಳಿ ನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದರೂ ಸಹ, ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಗತ್ಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ವಿಚಾರಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳು

ಚಾಲ್ತಿ ಅವಧಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ನಮ್ಮ ವೃತ್ತಿಪರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ವಿಚಾರಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರಗಳಾಗಿರುವವು. ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪ್ರಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನೀಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರವನ್ನಾಗಿ ನಾವು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದೇವೆ:

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರ	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ
1	**ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ** ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ರೀಚ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಹಾಲಿಯಿರುವ ರೀಚ್‌ಗಳ ವಿಸ್ತರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು (ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳು) ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನಿತರೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು, ರೋಲ್‌ಸ್ಟಾಕ್‌ನ ಸಂಗ್ರಹಣೆ, ಇವುಗಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನೂ ಸಹ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯಾವಕಾಶ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ವಿವಿಧ ಮಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ಸಮನ್ವಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಆಡಳಿತದ ತೀರ್ಪುಗಳು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿವರಣೆಗಳು/ಮಾನದಂಡಗಳು, ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಿಚಾರವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.	ಇತರೆಯವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು, ಪ್ರಮುಖ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು; ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ, ಸಾಲ ಪಡೆದ ಹಣಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಖರ್ಚುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಅವುಗಳ ಸಂಭವನೀಯ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮುನ್ನಡೆಸುವ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಉದ್ದೇಶ, ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ತೀರ್ಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ತೀರ್ಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವಲಂಬನೆಯಾಗಿರುವುದು.
2	**ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ (ಪಿಪಿಇ)** ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಗಾತ್ರದ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪಿಪಿಇ ಭಾಗಗಳ ಭೌತಿಕತೆ, ಖರ್ಚುಗಳು, ಸಾಲಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಜೊತೆಗೆ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸ್ವತ್ತಿನ ಜೀವಿತಾವಧಿ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತಿನ ದುರ್ಬಲತೆ ಜೊತೆಗೆ ಪಿಪಿಇನ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಗಮನಾರ್ಹ ಪರಿಣಾಮ ಮತ್ತು ಇವುಗಳಲ್ಲಿನ ಸವಕಳಿ, ಸಂಕೀರ್ಣ ಸ್ವರೂಪದ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುನ್ನತ ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಲ್ಪನೆಗಳು, ಅಂದಾಜುಗಳ ಅಗತ್ಯ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವಿಕೆ.	ನಾವು, ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮಾಡಿದ ತೀರ್ಪುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಸೂಕ್ತಾಸೂಕ್ತತೆಯನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ, ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಸಮಯದ ವಿವರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಮಾನ್ಯತೆಗೊಳಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಮಾನದಂಡ, ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಆಧಾರದ ಸ್ವರೂಪ, ಇತರೆ ಮೆಟ್ರೋಗಳು ಅನುಸರಿಸಿರುವ ದರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ತೀರ್ಮಾನದ ಅನುಸಾರ ಕೆಲವು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿಯ ಸೂಕ್ತತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ ॥ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ ವಿಚಾರದ ಮೇಲೆ ಇದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಅಂದಾಜುಗಳ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವ ಪರಿಣತರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬನೆಯಾಗಿರುವೆವು.



ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಚಾರ	ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ
3	**ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು** ಕಂಪನಿಯು ಹಲವು ಕಾನೂನು/ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ವಿವಾದಗಳು/ಹಕ್ಕು ಹೇಳಿಕೆಗಳು/ಪ್ರಕರಣಗಳು, ಇವುಗಳ ಫಲಿತಾಂಶ ಜೊತೆಗೆ ಇವುಗಳಿಂದ ಹಣಕಾಸುಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮೇಲೆ ಉಂಟು ಮಾಡಬಹುದಾದ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಖಚಿತತೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲದಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಅಪಾಯದ ಕಲ್ಪನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಧರಣೆಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ಸ್ವರೂಪದ ಊಹೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ತೀರ್ಪಿನ ಮೇಲೆ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡದಿರುವ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ. 2.31 (ಎ) ರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ.	ಕಂಪನಿಯು ಒದಗಿಸಿರುವ ಕಾನೂನು/ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆ ವಿವಾದಗಳು/ ಹಕ್ಕುಗಳು/ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಾರಾಂಶವನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ವಿವಾದಗಳು/ ಹಕ್ಕುಗಳು/ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ, ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ವಿವಾದಗಳು/ ಹಕ್ಕುಗಳು/ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ವಿವಾದಗಳು /ಹಕ್ಕುಗಳು/ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವಿಸಬಹುದಾದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ತೀರ್ಪು ಮತ್ತು ಈ ಸಂಬಂಧ ದಾಖಲಿಸಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿದ /ಹಾಲಿಯಿರುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಂಪನಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ತಂಡದೊಡನೆ ಚರ್ಚಿಸಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳ ಪರಿಪೂರ್ಣತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಆ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಆಗಿರುವ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ವೃತ್ತಿದಾಯಕ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಇದರ ಮೇಲಿನ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಹೊರತಾದ ಮಾಹಿತಿ

ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಮಂಡಳಿಯು ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಇದರ ಮೇಲಿನ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಸೇರಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವು ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಲಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಭರವಸೆಯ ನಿರ್ಣಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ನಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಓದುವುದಾಗಿರುವುದು, ಹೀಗೆ ಮಾಡುವಾಗ ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಗೆ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಅನುರೂಪವಾಗಿರುವುದೇ ಅಥವಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ನಮ್ಮ ತಿಳುವಳಿಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದೆ ಅಥವಾ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡು ಬರುವುದೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು. ನಾವು ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಕಾರ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸದರಿ ಇತರೆ ಮಾಹಿತಿಯು ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದೆ ಎಂದು ನಾವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ನಾವು ಆ ಅಂಶವನ್ನು ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಯಾವುದೇ ಅಂಶಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಆಡಳಿತದಿಂದ ವಿಧಿಸಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 133ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಗಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಹಣಕಾಸಿನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಈಕ್ವಿಟಿಯಲ್ಲಿನ



ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ನಗದು ಹರಿವು ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಚಿತ್ರಣ ನೀಡುವ ಈ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ("ಕಾಯ್ದೆ") ಪ್ರಕರಣ 134(5)ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಚಾರಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಡೆಯಲು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು; ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ; ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ತೀರ್ಪುಗಳು ಮತ್ತು ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು; ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪೂರ್ಣತೆಯನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಚಿತ್ರಣ ನೀಡುವ, ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುಗಳ ಪ್ರಯುಕ್ತ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುವಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಚಾರಗಳು ಸಹ ಸದರಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವುದು.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಚಲನೆಯಲ್ಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ನಿರ್ಧರಣೆ, ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ತಟಸ್ಥಗೊಳಿಸಲು, ಅತವಾ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡದೆ ಬೇರೆ ನೈಜ ಪರ್ಯಾಯವಿಲ್ಲದ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಹೊಂದಿರದ ಹೊರತು ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಆಧಾರವನ್ನು ಬಳಸುವುದು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.

ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸುವುದು ಸಹ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಹೊಂದಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

ನಮ್ಮ ಧ್ಯೇಯವು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪುಗಳಿಂದ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯಿಲ್ಲದೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುವುದೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಒಳಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ನೀಡುವುದು ಆಗಿರುವುದು. ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಶ್ವಾಸನೆಯು ಅತ್ಯುನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಆಶ್ವಾಸನೆಯಾಗಿರುವುದು, ಆದರೆ ಎಸ್ಎಗಳ ಅನುಸಾರ ನಡೆಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು ಯಾವುದಾದರು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವುದು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಅದು ಖಾತರಿ ನೀಡುವುದಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಗಳು ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದು.

ಸದರಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಳಕೆದಾರರು ಕೈಗೊಂಡ ಆರ್ಥಿಕ ತೀರ್ಮಾಗಳ ಮೇಲೆ ಅವು ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಬಹುದೆಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ವಾಸ್ತವಿಕ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುವುದು.

ಎಸ್ಎಗಳ ಅನುಸಾರ ನಡೆಸುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಭಾಗವಾಗಿ ನಾವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ವೃತ್ತಿಪರ ತೀರ್ಮಾಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿಪರ ಸಂದೇಹವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತೇವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ನಾವು:

- ವಂಚನೆ ಅತವಾ ತಪ್ಪಿನ ಕಾರಣ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿಯುವೆವು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಂದಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗಣನೆ ಮಾಡುವೆವು, ಸದರಿ ಅಪಾಯಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕನಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವೆವು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವೆವು, ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಪಡೆಯುವೆವು. ವಂಚನೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚದಿರುವ ಅಪಾಯವು ತಪ್ಪಿನಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಹೇಳಿಕೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅಪಾಯಕಾರಿ, ವಂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಸಂಚು, ನಕಲಿ, ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದು, ತಪ್ಪಾಗಿ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವ ವಿಚಾರಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಬಹುದು ಅತವಾ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣವನ್ನೂ ಮರೆಮಾಚಿಸಿರಬಹುದು.
- ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅರ್ಥವಂತಿಕೆ ಒಂದನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(3)(i)ರ



ಅನ್ವಯ, ಕಂಪನಿಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದೇ ಮತ್ತು ಆ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವವೆ ಎಂಬುವ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ತಿಳಿಸುವುದೂ ಸಹ ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.

- ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳ ಸೂಕ್ತತೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮಾಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಗಾರಿಕೆ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು.
- ಆಡಳಿತ ಮಂಡಲಿಯು ಚಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆ ಆಧಾರದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅನುಸರಿಸುವುದರ ಸೂಕ್ತತೆ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು, ಚಲನೆಯ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯುವ ಕಂಪನಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಗಣನೀಯ ಸಂದೇಹ ಉಂಟು ಮಾಡುವ ಘಟನೆಗಳು ಅಥವಾ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅನಿಶ್ಚತತೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಲಾಗುವುದು. ವಾಸ್ತವಿಕ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆ ಇರುವುದಾಗಿ ನಾವು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇ ಆದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿವರಣೆಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಗಮನ ಸೆಳೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅಥವಾ, ಒಂದು ವೇಳೆ ಅಂತಹ ವಿವರಣೆಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ತೀರ್ಮಾನ ಅವಲಂಬನೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ, ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಘಟನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು ಕಂಪನಿಯು ಚಲನಶೀಲ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಮುಂದುವರೆಯದಂತೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತವೆ.
- ಪ್ರಕಟಣೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಿರೂಪಣೆ, ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ, ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ನಿರೂಪಣೆ ಸಾಧಿಸುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವವೇ ಎಂಬುದರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು.

ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಗುರುತಿಸಿದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಗುರುತರವಾದ ಕೊರತೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಯೋಜಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಸಮಯ ಹಾಗೂ ಗಮನಾರ್ಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡು ಹಿಡಿದ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತದ ಅಧಿಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗುವುದು.

ಸ್ವತಂತ್ರದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಪಾಲಿಸಿರುವ ಹೇಳಿಕೆ ಜೊತೆಗೆ ನಮಗೆ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಸ್ವತಂತ್ರದ ಸಂಬಂಧ ಹೊಂದಿರಬಹುದಾದ ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಗ್ಗೆ, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗುವುದು.

ಹೊಂದಿರುವ ಅಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳ ಪೈಕಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಅವಧಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿನ ಅತ್ಯಂತ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಾವು ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ ಅವು ಪ್ರಮುಖ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವಿಷಯಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸದಂತೆ ಕಾನೂನು ಅಥವಾ ನಿರ್ಬಂಧಗಳಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ವಿವರಿಸುತ್ತೇವೆ ಅಥವಾ ಅತ್ಯಂತ ಅಪರೂಪದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಉಚಿತವಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸಕಾರಣವಾಗಿ ಭಾವಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಚಾರಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆಯಿಂದ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟಾಗುವ ಕಾರಣ ಅಂತಹ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಬಾರದೆಂದು ನಾವು ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತೇವೆ.



ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವರದಿ

1. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143ರ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ (11)ರ ಅನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ) ಆದೇಶ, 2016 ("ಆದೇಶ")ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಆದೇಶದ ಕಂಡಿಕೆ 3 ಮತ್ತು 4ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಪ್ರಮಾಣದ ವರೆಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು **"ಅನುಬಂಧ–ಎ"**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ್ದೇವೆ.

2. ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 143(3)ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ:

   (ಎ) ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಗತ್ಯವೆಂದ ನಾವು ನಂಬಿರುವ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ನಮಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೇಳಿ ಪಡೆದಿದ್ದೇವೆ.

   (ಬಿ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ, ಕಾನೂನಿನ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಇಟ್ಟಿದೆ. ಸದರಿ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ನಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ನಮಗೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

   (ಸಿ) ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್‌ಶೀಟ್, ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಹೇಳಿಕೆ, ಈಕ್ವಿಟಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಹೇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ಈ ವರದಿಯಿಂದ ವ್ಯವಹರಿಸಲಾದ ಹಣದ ಹರಿವಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಖಾತಾ ಪುಸ್ತಕಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.

   (ಡಿ) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ (1) ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.15(ಎ) ಅನ್ವಯ ಮರುಪಾವತಿಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯ ದಿಸೆಯಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅಧೀನ ಸಾಲಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸದಿರುವುದು; (2) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ನೆರವು ಆಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.15 (ಬಿ ಮತ್ತು ಸಿ) ಅನ್ವಯ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಚಾರದ ಸಾವರಿನ್ ಯೋಜನೆ ನೆರವಿನ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತವನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡದಿರುವುದು; (3) ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಂದರೆ 1.4.2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಿಂದಿನ ಜಿಎಎಪಿ ಅನ್ವಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾದಾಗ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.41ರ ಅನ್ವಯ ಪರಿಭಾವಿತ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಗಣನೆ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಪಿಪಿಇಯ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ; ಮತ್ತು (4) ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.57ರ ಅನ್ವಯದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದಿರದ ಜೆವಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡದ ಪೈಕಿ ಯಾವುದೇ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗದ ಭಾಗ, ಇವುಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳು ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 7 ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ, ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕರಣ 133ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳನ್ನು ಪರಿಪಾಲಿಸಿವೆ;

   (ಇ) ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463(ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ಅನ್ವಯ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 164(2)ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ;

   (ಎಫ್) ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುವ ವಿಚಾರ ಮತ್ತು ಅಂತಹ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪರಿಣಾಮದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಯಲು **"ಅನುಬಂಧ–ಬಿ"** ರಲ್ಲಿನ ನಮ್ಮ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವರದಿ ನೋಡಿ.



(ಜಿ) ಕಂಪನಿಗಳ (ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ಅನುಸಾರದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ದೊರೆತಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ:

i. ಕಂಪನಿಯು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗದೆ ಉಳಿದಿರುವ ವ್ಯಾಜ್ಯಗಳಿಂದ ಅದರ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ಥಾನಮಾನದ ಮೇಲೆ ಉಂಟು ಮಾಡಿರುವ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಅದರ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ – ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.31 ಎ ನೋಡಿ;

ii. ಯಾವುದೇ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಗೋಚರವಾಗಬಹುದಾದ ನಷ್ಟಗಳು ಸಂಭವಿಸಬಹುದಾದ ಇತರೆ ಮೂಲದಿಂದ ಬಂದ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

iii. ಹೂಡಿಕೆದಾರರ ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ನಿಧಿಗೆ ಕಂಪನಿಯಿದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದ ಹಣಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3. ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(5)ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು **"ಅನುಬಂಧ–ಸಿ"** ಆಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 005389ಎಸ್)

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 021883)
ಯುಡಿಐಎನ್: 19021883ಎಎಎಬಿಎ5388

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019

ಅನುಬಂಧ–ಎ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯ "ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ವರದಿಯ" ಭಾಗದ ಕಂಡಿಕೆ–1ರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ,

(I) (ಎ) ನಮಗೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಗುಣಾತ್ಮಕ ವಿವರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಹೊರತಾಗಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮನಗಾಣಿಸುವ ಸೂಕ್ತವಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿದೆ.

(ಬಿ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಗಳ ಅನುಸಾರ, ಕಂಪನಿಯು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ತನ್ನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಪನಿಯ ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ಅದರ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸ್ವರೂಪಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿರುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವರದಿಯ ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಭೌತಿಕ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಹಂತಹಂತದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಸಿ) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.1ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಉಳಿದ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಕ್ರಯ ಪತ್ರಗಳು ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿರುವವು.

ಮುಂದುವರಿದು, ನಮಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ:

(II) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೀಡಲು ಹೊಂದಿರುವ ಮುದ್ರಿತ ಸಂಪರ್ಕರಹಿತ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ದಾಸ್ತಾನು ಸೇರಿದಂತೆ ಸರಕು ತಪಶೀಲನ್ನು ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಭೌತಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆ. ಸರಕುಗಳ ಸ್ವೀಕಾರ ಮತ್ತು ನೀಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸರಿಯಾದ ಸರಕು ತಪಶೀಲಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರಿದು, ಭೌತಿಕ ಸರಕು ತಪಶೀಲು ಮತ್ತು ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ಸರಕಿನ ತಪಶೀಲಿನ ನಡುವೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುವುದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದು ವಾಸ್ತವವಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಲೆಕ್ಕದ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

(III) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.: ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463 (ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ಅನ್ವಯ, ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 188ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸರಣೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯ್ತಿ ನೀಡಿದೆ. ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ಕಂಪನಿಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 189ರ ಅಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವ ರಿಜಿಸ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಸೀಮಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ಅಥವಾ ಭದ್ರತೆ ಇಲ್ಲದ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರನುಸಾರ, ಆದೇಶದ ಕಲಂ 3 (iii) (ಎ), (ಬಿ) ಮತ್ತು (ಸಿ) ನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(IV) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 185 ಮತ್ತು 186ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಸಂಬಂಧ ಕಂಪನಿ ಯಾವುದೇ ಸಾಲಗಳು, ಹೂಡಿಕೆಗಳು, ಜಾಮೀನುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆದೇಶದ ಕಲಂ 3 (iii) (ಎ), (ಬಿ) ಮತ್ತು (ಸಿ)ನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(V) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗಳು ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಠೇವಣಿಗಳ ಅಂಗೀಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯ 2015 ವಿಧಿ 73ರಿಂದ 76ರವರೆಗಿನ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಲಾ ಬೋರ್ಡ್ ಅಥವಾ



ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಂಪನಿ ಲಾ ಟ್ರಿಬ್ಯೂನಲ್ ಅಥವಾ ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಯಾವುದೇ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಾಗಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಿದೆ.

(VI) ಕಂಪನಿಯು ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ವರೂಪದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 148(1)ರ ಅನ್ವಯ ಕಾಸ್ಟ್ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(VII) (ಎ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ, ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಾದ ರಹಿತ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳನ್ನು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದೆ.

(ಬಿ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರ ರಾಜ್ಯ ವಿಮೆ, ವೃತ್ತಿ ತೆರಿಗೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ, ಸೀಮಾಸುಂಕ, ಮೌಲ್ಯವರ್ಧಿತ ತೆರಿಗೆ, ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳ ಸಂಬಂಧ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಿರುವ ಯಾವುದೇ ವಿವಾದ ರಹಿತ ಮೊತ್ತಗಳು ಅವುಗಳು ಪಾವತಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿರುವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿವರೆಗೆ, ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಸಿ) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆ ಅನ್ವಯ, ವಿವಾದಿತ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಬಾಕಿಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವ ಫೋರಂ ಮುಂದೆ ಪ್ರಶ್ನಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು.

ಕಾಯ್ದೆ ಹೆಸರು	ಬಾಕಿಯ ಸ್ವರೂಪ	ವಿವಾದ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಫೋರಂ	ಯಾವ ಅವಧಿಗೆ ಮೊತ್ತ ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.	ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ ತಗಾದ	ಪಾವತಿಸಿರುವ ತೆರಿಗೆಗಳು (ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿ)
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ 1961	ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ	ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ	ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2007–08 ಮತ್ತು 2008–09	1457.39	1768.26
	ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ	ಐಟಿಎಟಿ	ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2009–10	1090.49	1254.11
	ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ	ಐಟಿಎಟಿ	ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2010–11	1222.12	1262.83
	ಟಿಡಿಎಸ್ ಮುರಿದುಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರಾಗಿರುವುದು	ಸಿಐಟಿ (ಮೇಲ್ಮನವಿ)	ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2010–11	2148.80	–
	ಟಿಡಿಎಸ್ ವಸೂಲಿ ಮಾಡದಿರುವುದು	ಐಟಿಎಟಿ	ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2011–12	2293.97	123.00
	ಹೂಡಿಕೆದಾರರಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ ಎಂಬುದಾಗಿ ತಪ್ಪಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಮರುಪಾವತಿ	ಐಟಿಎಟಿ	ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2011–12	3441.14	–



(VIII) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ದಾರರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಗಿನ ಹಣಕಾಸು ಪೂರೈಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು ಅಥವಾ ಕಡಗಳ ಮರು ಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(IX) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ಹಾಲಿಯಿರುವ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತೆ ಷೇರುಗಳ ನೀಡಿಕೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ದಾರರುಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊರಗಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ನೀಡಿಕೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ/ಬಳಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದೆ.

(X) ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ನಿಲುವನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಾವು ನಡೆಸಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡಿರುವುದೇನೆಂದರೆ, ಸದರಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ವಂಚನೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಕಂಪನಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ನೌಕರರುಗಳಿಂದ ಕಂಪನಿಗೆ ಯಾವುದೇ ವಾಸ್ತವಿಕ ವಂಚನೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ವರದಿಯಾಗಿಲ್ಲ.

(XI) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ.: ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463(ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್, 2015ರ ಅನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 197ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸರಣೆಯ ವಿನಾಯಿತಿ ಇದೆ. ಅದರಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ ಗಿ ಓದಿಕೊಂಡಂತೆ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 197ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಂದ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ ಅಗತ್ಯ ಅನುಮೋದನೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನಾ ಸಂಭಾವನೆ ಪಾವತಿ ಇರುವುದೇ ಎಂಬುವ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

(XII) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ, ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆ ಅನುಸಾರ ಕಂಪನಿಯು ಕಾಯ್ದೆಯ ಅನುಸಾರ ನಿಧಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆದೇಶದ ಕಲಂ 3(xii) ರ ಉಪಬಂಧಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(XIII) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ. ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 463(ಇ) ದಿನಾಂಕ: 5ನೇ ಜೂನ್ 2015ರ ಅನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳ ನಡುವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಅಥವಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 188ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದು. ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ನೈಜ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ನಿಲುವನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಡೆಸಿರುವ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆಗಿನ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 177 ಮತ್ತು 188ರ ಅನುಸರಣೆಯನ್ವಯ ಇರುವುದು ಮತ್ತು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟಗಳ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

(XIV) ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಪರಾಮರ್ಶನೆಯಲ್ಲಿರುವ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣ ಅಥವಾ ಭಾಗಶಃ ಪರಿವರ್ತನೀಯ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತಾ ಹಂಚಿಕೆ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ನೀಡಿಕೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ, ಕಲಂ 3(xiv) ಅನ್ವಯ ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.



(XV) ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ವಿಧಿ 192ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿರುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಅಥವಾ ಇವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಜೊತೆ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ನಗದೇತರ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಮತ್ತು

(XVI) ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿರುವ ವಿವರಣೆಗಳ ಅನುಸಾರ, ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಕಾಯ್ದೆ, 1934ರ ವಿಧಿ–45–1ಎ ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನ್ವಯ ಕಂಪನಿಯು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 005389ಎಸ್)

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 021883)
ಯುಡಿಐಎನ್: 19021883ಎಎಎಬಿಎ5388

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019

ಅನುಬಂಧ–ಬಿ

ಸಮ ದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯ "ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವರದಿಯ" ಭಾಗದ ಕಂಡಿಕೆ 2 (ಎಫ್) ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ("ಕಾಯ್ದೆ") ವಿಧಿ 143ರ ಉಪನಿಧಿ 3ರ ಕಲಂ (i)ರ ಅನ್ವಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ವರದಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ

ನಾವು ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಕಂಪನಿಯ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡದನ್ವಯದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ("ಕಂಪನಿ") ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ

ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಗತ್ಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕಂಪನಿ ರೂಪಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮಾನದಂಡದ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಅನ್ವಯ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು, ತನ್ನ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವುದು, ವಂಚನೆ ಮತ್ತು ತಪ್ಪುಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವುದು, ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿಖರತೆ ಮತ್ತು ಪರಿಪೂರ್ಣತೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ತನ್ನ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥಶಾಲಿಯಾಗಿ ನಡೆಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ, ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯೂ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು.

ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಜವಾಬ್ದಾರಿ

ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಮೇಲೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 143(10) ಅನ್ವಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ("ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ") ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇಲಿನ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮೇಲಿನ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅನ್ವಯ ನಾವು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಸಾಕಷ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಆ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಎಲ್ಲಾ ವಾಸ್ತವಿಕ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆ ಪಡೆಯಲು ನಾವು ನೈತಿಕ ಅಗತ್ಯತೆಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯಡಿ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಬೇಕಾಗುವುದು.

ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಪುರಾವೆ ಪಡೆಯಲು ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳನ್ನು



ಅನುಸರಿಸುವುದು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅರ್ಥವಂತಿಕೆ ಪಡೆಯುವುದು, ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಇರುವ ದೌರ್ಬಲ್ಯದ ಅಪಾಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ ಅಪಾಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕಾರ್ಯವು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ವಂಚನೆ ಅಥವಾ ತಪ್ಪಿನ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಅಕ್ರಮಗಳ ಅಪಾಯ ನಿರ್ಧರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ತೀರ್ಪಿನ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಲನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ನಾವು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಪುರಾವೆಯು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಆಧಾರ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟಿರುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುವುದು.

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅರ್ಥ

ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು, ಹಣಕಾಸು ವರದಿಯ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಗೆ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿತವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಬಾಹ್ಯ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಹಾಗೆ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಒಂದು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ, ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಕಂಪನಿಯ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು, (1) ಸಮಂಜಸವಾದ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಹಿವಾಟು ಮತ್ತು ಹತೋಟಿಗಳನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಸಮ್ಮತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುವ ದಾಖಲೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂಥ (2) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿತವಾದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣಾ ತತ್ವಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ವ್ಯವಹರಣೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯ ಜಮೆ ಮತ್ತು ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಜ್ಞೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂಥ ಮತ್ತು (3) ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಗಣನೀಯವಾದ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದಾದ ಕಂಪನಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅನಧಿಕೃತ ಅರ್ಜನೆ, ಬಳಕೆ ಅಥವಾ ಹತೋಟಿಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಅಥವಾ ಸಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವ ಬಗ್ಗೆ ಯುಕ್ತವಾದ ಭರವಸೆಯನ್ನು ನೀಡುವಂಥ ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅಂತರ್ನಿಹಿತ ಮಿತಿಗಳು

ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಅಂತರ್ನಿಹಿತ ಮಿತಿಗಳ ಕಾರಣದಿಂದ, ಷಾಮೀಲು ಅಥವಾ ಅಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧ್ಯತೆ, ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ರದ್ದಿಯಾತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ದೋಷ ಅಥವಾ ವಂಚನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳ ಪ್ರಮುಖ ತಪ್ಪು ನಿರೂಪಣೆಗಳು ಆಗಬಹುದು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಿಕ್ಕಾಗದಿರಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೇ, ಭವಿಷ್ಯದ ಅವಧಿಗೆ ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಕುರಿತ ಯಾವುದೇ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಮುನ್ನಂದಾಜುಗಳು ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣವು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಅಪರ್ಯಾಪ್ತವಾಗಬಹುದೆಂಬ ಅಥವಾ ನೀತಿಗಳ ಅಥವಾ ತತ್ವಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಯ ಪ್ರಮಾಣವು ಕ್ಷೀಣಿಸಬಹುದೆಂಬ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.

ಅಭಿಪ್ರಾಯ

ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಕಂಪನಿಯು, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲೂ, ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಪರ್ಯಾಪ್ತ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಅಂತ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು "ಭಾರತೀಯ ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊರಡಿಸಿದ ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಕುರಿತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಾದ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅವಶ್ಯಕ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಂಪನಿಯು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮೇಲಿನ ಆಂತರಿಕ ನಿಯಂತ್ರಣ"ದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮಾರ್ಚ್, 31 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ.



ಇತರೆ ವಿಷಯದ ಕಂಡಿಕೆ

ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆ ಅನುಸಾರ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಡಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಹಂತಹಂತದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗಿ ವರದಿಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿ ಭಾಗದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡದಿರುವುದು ನ್ಯೂನತೆಯ ಒಂದು ಕ್ಷೇತ್ರ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 005389ಎಸ್)

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 021883)
ಯುಡಿಐಎನ್: 19021883ಎಎಎಎಬಿಎ5388

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019



ಅನುಬಂಧ–ಸಿ

ಕಂಪನಿಯ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಗಿನ ಸಮದಿನಾಂಕದ ನಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿನ "ಇತರೆ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ" ಕುರಿತ ವರದಿಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಕಂಡಿಕೆ 3ರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ.

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪ್ರಕರಣ 143(5)ರ ಉಪ ಪ್ರಕರಣ 5ರ ಅನ್ವಯ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅನ್ವಯ, ಕಂಪನಿಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ನೀಡಿದ ವಿವರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಒದಗಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಾವು ವರದಿ ಮಾಡುವುದೇನೆಂದರೆ:

ಕ್ರ.ಸಂ.	ನಿರ್ದೇಶನಗಳು	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು
1	ಐಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮೂಲಕ ಎಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುವುದೇ? ಹೌದಾದರೆ, ಐಟಿ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಹೊರಗೆ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದರಿಂದ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಸಮಗ್ರತೆ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಉಂಟಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದು.	ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಬಳಸುತ್ತಿರುವುದು. ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು "ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಬೇಸ್ಡ್ ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಫೇರ್ ಕಲೆಕ್ಷನ್" ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಬಳಸುತ್ತಿರುವುದು. ದೈನಂದಿನ ಹಣ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಮೂಲಕ ದಾಖಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಎಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಫೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್ ಹಣವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ–ಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರತಿದಿನ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ರವಾನಿಸುವ ನಮೂದುಗಳಿಗೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ದಾಖಲೆಯಾಗಿ ಇದು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು. ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಹಣದ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿರದ ಭಾಗವನ್ನು ಎಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನಿಂದ ಪಡೆದು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಮೂದುಗಳನ್ನು ಮಾನವ ಕಾರ್ಯದ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಪರಿಶೀಲನೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಗಳ ಸಮಗ್ರತೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವ ಘಟನೆಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ/ ವರದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.



ಕ್ರ.ಸಂ.	ನಿರ್ದೇಶನಗಳು	ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು
2	ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಅಶಕ್ತವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಲ ನೀಡಿರುವವರು ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸಾಲವನ್ನು ಯಾವುದೇ ರೀತಿ ಪುನರ್‌ರೂಪಿಸಿರುವರೆ ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳು/ಋಣಗಳು/ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿರುವ/ವಜಾ ಮಾಡಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಗಳಿರುವವೆ? ಹೌದಾದರೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.	ಪಡೆದಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ಸಾಲ ಮರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಂಪನಿಯು ಅಶಕ್ತವಾಗಿರುವ ಕಾರಣ, ಕಂಪನಿಗೆ ಸಾಲ ನೀಡಿರುವವರಿಂದ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸಾಲದ ಪುನರ್‌ರಚನೆಯ ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳು/ಋಣಗಳು/ ಬಡ್ಡಿ ಇತ್ಯಾದಿಯ ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿದ/ವಜಾ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಯಾವುದೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
3	ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ/ಪಡೆಯಲಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದೇ/ಅದನ್ನು ನೀಡಿದ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನಗಳನ್ವಯ ಬಳಸಲಾಗಿರುವುದೇ? ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿರುವ ವಿಚಾರಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಿ.	ಪಡೆದಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ವಿವರಣೆಗಳ ಅನ್ವಯ, ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಮಾಡಿದ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ವರದಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಾವು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿರುವುದೇನೆಂದರೆ ಕೇಂದ್ರ/ರಾಜ್ಯ ಏಜೆನ್ಸಿಗಲಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವ ಹಣವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ/ಅದರ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಅನ್ವಯ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಇವರ ಪರವಾಗಿ
(ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಸಂ.: 005389ಎಸ್)

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
(ಪಾಲುದಾರರು)
(ಸದಸ್ಯತ್ವ ಸಂ.: 021883)
ಯುಡಿಐಎನ್: 19021883ಎಎಎಬಿಎ5388

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019



ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಇಲಾಖೆ
ವಾಣಿಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಪ್ರಧಾನ ನಿರ್ದೇಶಕರು
ಹಾಗೂ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು, ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಂಡಳಿ
ಇವರ ಕಚೇರಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್

ಡಿಜಿಸಿಎ/ಎ/ಸಿ/ಡೆಸ್ಕ್/2018–19/ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್/1.59/205 ದಿನಾಂಕ: 25–09–2019

ಇವರಿಗೆ,
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ
ಬೆಂಗಳೂರು.

ವಿಷಯ: ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 143 (6) (ಬಿ) ಅನ್ವಯ ಸಿ & ಎಜಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು.

ಮಾನ್ಯರೆ,

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013 ರ ವಿಧಿ 143 (6) (ಬಿ) ಅನ್ವಯ ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರು ನೀಡಿರುವ ಶೂನ್ಯ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರವನ್ನು ನಾನು ನಿಮಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

2. ಈ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಯನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಜೊತೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ಷೇರುದಾರರುಗಳ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿಡುವ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ತಿಳಿಸಿ ಹಾಗೂ ಸಭೆಯ ನಡೆವಳಿಗಳ ಒಂದು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಸಹ ನಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

3. ಸಂಸತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಕಂಪನಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಮತ್ತು ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುವ ದಿನಾಂಕವನ್ನೂ ತಿಳಿಸಿ.

4. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ 2018–19ರ ಸಾಲಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯ ಹತ್ತುದ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ದಯಮಾಡಿ ನಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ವಿಷಯದ ಒಕ್ಕಣೆ ಜೊತೆಗೆ ಸದರಿ ಪತ್ರ ಸ್ವೀಕರದಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಪಡಿಸುವುದು.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

M.S. Subramanyam

(ಎಂ.ಎಸ್. ಸುಬ್ರಮಣ್ಯಂ)
ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು.

ಲಗತ್ತುಗಳು : ಮೇಲಿನಂತೆ



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು. ಇದರ 31.03.2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಕುರಿತು ಕಂಪನಿ ಅಧಿನಿಯಮ, 2013ರ ಕಲಂ 143 (6) (ಬಿ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ನಿಯಂತ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಮಹಾ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮಾಡಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 2013 (ಕಾಯ್ದೆ) ಯ ಪ್ರಕಾರ ನಿಗದಿಡಿಸಿದ ಹಣಕಾಸು ವರದಿ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಅನುಸಾರವಾಗಿ 31 ಮಾರ್ಚ್ 2019 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೊ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ದಪಡಿಸುವುದು ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಕಲಂ 139(5)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ ಶಾಸನಬದ್ದ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು ಈ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ. ಕಲಂ 143(10)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಸ್ವತಂತ್ರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಆಧಾರದ ಮೆಲೇ ಕಾಯಿದೆಯ ಕಲಂ 143ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. 14ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019ರ ಅವರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ ಅನ್ವಯ ಅವರು ಇದನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನಾನು, ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಪರವಾಗಿ, ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 143(6) (ಎ) ಅನ್ವಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇದರ ದಿನಾಂಕ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇನೆ. ಸದರಿ ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸದೆ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಜೊತೆ ವಿಚಾರಣೆನಡೆಸಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ದಾಖಲೆಗಳ ಆಯ್ದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುವುದು.

ಪೂರಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡೊಸಿದ ನನ್ನ ಕೆಲವು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳಿಗೆ ಸಿರಯಾದ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವಿಕೆಗಾಗಿ, ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಥವಾ ಕಾಯ್ದೆಯ ವಿಧಿ 143 (6)(ಬಿ) ಅನ್ವಯದ ಪೂರಕವಾದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರ ವರದಿ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಯಾವುದೇ ಟೀಕೆಟಿಪ್ಪಿಣಿ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಕಂಪ್ಟ್ರೋಲರ್ ಅಂಡ್ ಆಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್
ಇಂಡಿಯಾ ಇವರ ಪರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಎಂ.ಎಸ್. ಸುಬ್ರಮಣ್ಯಂ)
ವಾಣಿಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕರು
ಮತ್ತು ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು,
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಮಂಡಳಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್.

ಸ್ಥಳ: ಹೈದರಾಬಾದ್
ದಿನಾಂಕ: 25ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 2019

31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ

ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ

	ವಿವರಗಳು	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
I	**ಆಸ್ತಿಗಳು**			
1	**ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು**			
(ಎ)	ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು	2.1	1,683,113.40	1,533,607.22
(ಬಿ)	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸ	2.2	278,959.65	93,387.41
(ಸಿ)	ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	2.1	120.97	102.84
(ಡಿ)	ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	2.2	68.94	68.94
(ಇ)	ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು			
	(i) ಠೇವಣಿ	2.3	277.06	263.45
(ಎಫ್)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು	2.4	53,622.58	54,669.89
	ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಎ)		**2,016,162.60**	**1,682,099.75**
2	**ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು**			
(ಎ)	ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ	2.5	401.73	10.21
(ಬಿ)	ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು			
	(i) ವ್ಯವಹಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದು	2.6	286.44	656.46
	(ii) ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನ	2.7	26,663.55	82,760.94
	(iii) ಮೇಲಿನ ಹೊರತಾದ ಬ್ಯಾಂಕ್ (ii) ಶಿಲ್ಕುಗಳು	2.8	52,660.23	73,153.28
	(iv) ಇತರೆ ಬರಬೇಕಾದವುಗಳು	2.9	5,939.24	4,714.19
(ಸಿ)	ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು	2.10	7,951.27	6,877.19
(ಡಿ)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಲು	2.11	84,661.19	46,279.11
	ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು (ಬಿ)		**178,563.65**	**214,451.38**
	ಒಟ್ಟು ಆಸ್ತಿಗಳು (ಎ+ಬಿ)		**2,194,726.25**	**1,896,551.13**
II	**ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು**			
1)	**ಈಕ್ವಿಟಿ**			
(ಎ)	ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ	2.12	582,378.00	536,298.00
(ಬಿ)	ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ	2.13	(131,773.07)	(130,779.86)
	ಒಟ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿ (ಎ)		**450,604.93**	**405,518.14**



	ವಿವರಗಳು	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
2)	**ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು**			
(ಎ)	ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನ/ಆದಾಯ	2.14	25,322.90	25,647.59
	ಒಟ್ಟು ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು (ಬಿ)		**25,322.90**	**25,647.59**
3)	**ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು**			
(ಎ)	ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು			
	(i) ಸಾಲಗಳು	2.15	1,619,764.99	1,372,119.95
	(ii) ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	2.16	514.54	4,019.47
(ಬಿ)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	2.17	502.02	502.02
4)	**ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು**			
(ಎ)	**ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು**			
	(i) ಸಾಲಗಳು	2.15	23,091.10	22,687.20
	(ii) ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸಂಬಂಧಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಹಣ	2.18	986.25	130.85
	(iii) ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	2.19	1,623.89	2,269.56
(ಬಿ)	ಹವಣಿಕೆಗಳು	2.20	1,723.43	1,039.83
(ಸಿ)	ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	2.21	2,187.59	2,187.59
(ಡಿ)	ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	2.22	68,404.61	60,428.93
	ಒಟ್ಟು ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಮತ್ತು ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಸಿ)		**1,718,798.42**	**1,465,385.40**
	ಒಟ್ಟು ಈಕ್ವಿಟಿ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಎ+ಬಿ+ಸಿ)		**2,194,726.25**	**1,896,551.13**

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು – ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1

ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/–
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/–
ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ.005389ಎಸ್

ಸಹಿ/–
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/–
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ: 021883

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019



31.03.2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

	ವಿವರಗಳು	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.	31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	31.03.2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ
I	**ಆದಾಯ**			
	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	2.23	40,234.58	32,499.96
	ಇತರೆ ಆದಾಯ	2.24	1,712.07	1,221.30
	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ನಗದು ನಷ್ಟದ ಮರುಪಾವತಿ		11,639.00	20,227.00
	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ		**53,585.65**	**53,948.26**
II	**ವೆಚ್ಚ**			
	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ	2.25	22,069.28	17,075.98
	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಖರ್ಚು	2.26	10,007.58	7,966.22
	ಆರ್ಥಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳು	2.27	11,249.78	11,184.66
	ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ತೀರುವಳಿ ವೆಚ್ಚ	2.28	58,393.92	51,579.42
	ಇತರೆ ವಚ್ಚಗಳು	2.29	1,519.71	1,252.09
	ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚು		**103,240.27**	**89,058.37**
III	**ವಿಶೇಷ ಐಟಂಗಳ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭ / (ನಷ್ಟ)**		**(49,654.62)**	**(35,110.11)**
	ವಿಶೇಷ ಬಾಬ್ತುಗಳು		–	–
IV	**ತೆರಿಗೆಗಿಂತ ಮುಂಚಿನ ಲಾಭ / (ನಷ್ಟ)**		**(49,654.62)**	**(35,110.11)**
V	**ತೆರಿಗೆ ವೆಚ್ಚಗಳು**			
	ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ		–	–
VI	**ನಿರಂತರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಈ ಅವಧಿಯ ಲಾಭ**		**(49,654.62)**	**(35,110.11)**
	ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ:			
	ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ ತರುವಾಯ ಪುನರ್‌ವರ್ಗೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗದ ಬಾಬ್ತುಗಳು: ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮರುಪಾವತಿ		**(186.83)**	**(115.18)**
VII	**ಈ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ / (ನಷ್ಟ), ತೆರಿಗೆ ನಿವ್ವಳ**		**(186.83)**	**(115.18)**



	ವಿವರಗಳು	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.	31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	31.03.2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ
VIII	**ಈ ಅವಧಿಯ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ**		**(49,841.45)**	**(35,225.29)**
IX	**ಷೇರು ಒಂದರ ಗಳಿಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)**			
	ಮೂಲ		(0.91)	(0.65)
	ದ್ರವೀಕೃತ		(0.91)	(0.65)

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು – ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1

ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/–
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/–
(ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ.005389ಎಸ್

ಸಹಿ/–
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/–
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ: 021883

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019



31.03.2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಎ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	
ವಿವರಗಳು	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ
1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು	496,298.00
ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	40,000.00
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಶಿಲ್ಕು	536,298.00
ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಿದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	46,080.00
31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದ ಶಿಲ್ಕು	**582,378.00**

ಬಿ. ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ					
	ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ಗಳಿಕೆಗಳು	ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು (ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ–ಭೂಮಿ)	ಹಂಚಿಕೆಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿಯ ಹಣ*	ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ	ಒಟ್ಟು
1ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 2017ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	(123,994.64)	6,329.00	7,040.00	102.91	(110,522.73)
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ ಖರ್ಚುಗಳು	(926.66)	–	–	–	(926.66)
ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	–	–	–	(105.19)	(105.19)
ವರ್ಷದ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ	(35,110.10)	–	–	(115.18)	(35,225.28)
ಪಡೆದಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	–	–	56,000.00	–	56,000.00
ನೀಡಿಕೆಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	–	–	(40,000.00)	–	(40,000.00)
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	**(160,031.40)**	**6,329.00**	**23,040.00**	**(117.46)**	**(130,779.86)**
					–
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ ಖರ್ಚುಗಳು	(7,341.19)	–	–	–	(7,341.19)
ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	–	14,069.43	–	–	14,069.43
ವರ್ಷದ ಒಟ್ಟು ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ	(49,654.62)	–	–	(186.83)	(49,841.45)
ಪಡೆದಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ	–	–	88,200.00	–	88,200.00
ನೀಡಿಕೆಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	–	–	(46,080.00)	–	(46,080.00)
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	**(217,027.21)**	**20,398.43**	**65,160.00**	**(304.29)**	**(131,773.07)**

*ಹಂತ–IIಕ್ಕೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ರೂ.58,200.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣವನ್ನು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.230,40.00) ಮತ್ತು ಹಂತ–IIಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ರೂ.69,60.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವನ್ನು (ಆರ್ಥಿಕ



ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ. ಇಲ್ಲ) ಕಂಪನಿಯ ಸಹಭಾಗಿತ್ವವ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಕಾಪಾಡಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಸಮಾನ ವಂತಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣವಾಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವ ವಂತಿಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಷೇರುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣದ ಬಗ್ಗೆ ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಯೋಜನಾ ಹಣವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು – ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1
ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/–	**ಸಹಿ/–**	**ಲಗತ್ತಿಸಿರವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ**
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್	**(ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ**	**ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್**
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ)	ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
		ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ.005389ಎಸ್
ಸಹಿ/–	**ಸಹಿ/–**	**ಸಹಿ/–**
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್	**ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್**	**(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)**
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ	ಪಾಲುದಾರರು
		ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ: 021883

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ಅವಧಿಯ ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು		
ವರ್ಷ ತೆರಿಗೆ ಆದಾಯಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲಿನ ಲಾಭ	(49,654.61)	(35,110.11)
ಕೆಳಕಂಡವುಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ		
ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿಗೆ ಮುನ್ನ ಲಾಭ ಸಮನ್ವಯಕ್ಕಾಗಿ ನಗದೇತರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ		
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಖರ್ಚುಗಳು	(7,341.19)	(926.66)
ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ – ಉಳಿಸಿಕೊಂಡ ಹಣ	–	(105.19)
ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	72.62	63.46
ಅನುದಾನದ ಅಮಾರ್ಟೈಸೇಷನ್	(543.63)	(409.38)
ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ/(ಖರ್ಚು)	(186.83)	(115.18)
ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಅಮಾರ್ಟೈಸೇಷನ್	58,393.92	51,579.42
ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಲಾಭ	–	(1.17)
ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ	(35.61)	(18.36)
ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು	11,177.17	11,078.53
ದುಡಿಮೆ ಬಂಡವಾಳ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಮುನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಲಾಭ	**11,881.84**	**26,035.36**
ದುಡಿಮೆ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿನ ಚಲನೆ :		
ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದುದರಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ)	855.40	(345.28)
ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ)	7,975.67	23,337.56
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ)	(4,159.75)	(19,831.26)
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿನ ಏರಿಕೆ/(ಇಳಿಕೆ) (ಸಾಲಗಳು)	403.91	–
ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ)	(38,382.08)	3,067.11
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ)	(1,225.05)	954.69
ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ)	(1,074.09)	(614.45)
ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದರಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ)	370.02	(209.24)
ತಪಶೀಲುಗಳ ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ)	(391.51)	(10.21)
ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ (ಎನ್‌ಸಿಎಲ್) ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ)	–	502.02
ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿನ (ಸಿಎಲ್) ಇಳಿಕೆ/(ಏರಿಕೆ)	683.60	313.45
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ / (ಬಳಸಿದ) ನಗದು	**(23,062.04)**	**33,199.75**
ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ನೇರ ತೆರಿಗೆ (ಮರುಪಾವತಿಯ ನಿವ್ವಳ)	–	–
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ / (ಗಳಿಗೆ ಬಳಸಿದ) ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವು (ಎ)	**(23,062.04)**	**33,199.75**
ಹೂಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು		
ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡಗಳು (ನಿವ್ವಳ) ಸೇರಿದಂತೆ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಖರೀದಿ	(378,450.83)	(279,703.40)
ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ (ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯ) ಠೇವಣಿಗಳು	20,493.05	(72,072.73)
ಪಡೆದಿರುವ ಬಡ್ಡಿ	35.61	18.36
ಹೂಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ/(ಬಳಸಿರುವ) ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವು (ಬಿ)	**(357,922.17)**	**(351,757.77)**



ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕೆ
ಹಣಕಾಸು ನೀಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ನಗದು ಹರಿವು		
ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳಿಂದ ಬಂದ ಗಳಿಕೆ	247,645.03	327,586.98
ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ / ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣದಿಂದ ಬಂದ ಗಳಿಕೆ	88,200.00	56,000.00
ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಇತರೆ ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಗಳು	(11,177.17)	(11,078.53)
ನಾಗಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿನ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರೀಮಿಯಂ – ಐಕೆಇಎ	–	25,101.00
ಸಿಎಸ್ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗೆ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನ	–	48.80
ಎಸ್ಯುಟಿಎಫ್ (ಸ್ಟೇಟ್ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಪೋರ್ಟ್ ಫಂಡ್) ನಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನ	218.95	200.00
ಹಣಕಾಸು ನೀಡಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಬಂದ / (ಬಳಕೆಯಾದ) ನಿವ್ವಳ ನಗದು ಹರಿವು (ಸಿ)	**324,886.81**	**397,858.25**
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳಲ್ಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಏರಿಕೆ / (ಇಳಿಕೆ) (ಎ+ಬಿ+ಸಿ)	**(56,097.40)**	**79,300.23**
ವರ್ಷಾರಂಭದಲ್ಲಿದ್ದ ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು	82,760.96	3,460.73
ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದ ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು	**26,663.56**	**82,760.96**
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು		
ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು	91.86	92.61
ರವಾನೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು	99.04	–
ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ		
– ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು	7,992.37	(3,111.94)
– ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ಖಜಾನ್ ಟೋಕನ್	–	15,795.76
– ಪಕ್ವತೆ ಅವಧಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಠೇವಣಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು	18,480.29	69,984.53
ಒಟ್ಟು ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು	**26,663.56**	**82,760.96**

ಮಹತ್ವಪೂರ್ಣ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಗಳು – ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ.1

ಇದರೊಡನೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಸಮಗ್ರ ಭಾಗವಾಗಿರುವವು

ಸಹಿ/–
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/–
(ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ.005389ಎಸ್

ಸಹಿ/–
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/–
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ: 021883

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ಕ್ಕೆ ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷದ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸ್ವರೂಪ / ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಮಾಹಿತಿ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ ('ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್' ಅಥವಾ 'ಕಂಪನಿ') ಇದು ಮೂಲತಃ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1956ರ ಅನ್ವಯ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ವಿಧಿ 2(45)ರ (ಮೊದಲು ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 1956ರ ವಿಧಿ 617) ಅರ್ಥದ ಒಳಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಐ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ (ಜಿಒಕೆ) ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿಯಾಗಿ ಪ್ರವರ್ಧನೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಆಧಾರ

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು, ಯಾವುದೇ ತಿಳಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಐತಿಹಾಸಿಕ ವೆಚ್ಚ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನ್ವಯದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸಂಚಯನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಗಳ (ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳು) ನಿಯಮಗಳು, 2015ರ ಅನ್ವಯ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಪ್ರಕಟಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಅನುಸಾರ ಮತ್ತು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತದನಂತರದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಅನುಸಾರ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರೂಪಾಯಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿದೆ. ಇದು ತನ್ನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಕರೆನ್ಸಿ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ. ಸೂಚಿತವಾಗಿರದ ಹೊರತು, ಎಲ್ಲಾ ಮೌಲ್ಯಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸಮನಾಗಿಸಿದೆ.

ಹೊಸದಾಗಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಅಥವಾ ಹಾಲಿಯಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೆ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಮಹತ್ತರವಾದ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಗಳು

1.1 ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ತೀರ್ಪುಗಳ ಬಳಕೆ

ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಾಗ, ಪ್ರಸಕ್ತ ವರದಿಯ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ, ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳು, ಆಸ್ತಿಗಳು, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಷಂಗಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಉಂಟು ಮಾಡುವ ತೀರ್ಮಾನಗಳು, ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಊಹೆಗಳನ್ನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದಾಜುಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುವ ಊಹೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಚಲಿತ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅಂದಾಜುಗಳಿಗೆ ಮಾಡಲಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಳನ್ನು ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕಾಮಗಾರಿ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಖರ್ಚು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ನೀಡುವ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

1.2 ಆದಾಯ ಪರಿಗಣನೆ

ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದರ ಗೊಡವೆಯಿಲ್ಲದೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.



1.2.1. ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ

ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಟೋಕನ್‌ಗಳ ಬಳಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗ್ಣಣನೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ನೇರ ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಹಣದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವಿಕ ಬಳಕೆಯ ಹಣದ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.2.2. ಟಿಕೆಟ್ ಆದಾಯ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಆದಾಯ

ಟಿಕೆಟ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಇತರೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಕಾಂಬೋ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ನೀಡಿಕೆಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ರಾಜಧನ, ಜಾಹೀರಾತಿನಿಂದ ಬಂದ ಆಸ್ತಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ, ಪ್ರಾಯೋಜಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳ ಒದಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರೆಯವು ಸೇರಿದ್ದು, ಇದನ್ನು ಸಮಯದ ಅನುಪಾತದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. 10 ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಅವಧಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು/ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕ, ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗದ ಠೇವಣಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಯಂತಹ ಒಂದು ಬಾರಿಯ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳನ್ನು ಅವುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆದಾಯವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನಿತರೆ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ/ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆದಾಯವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.

1.2.3. ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ

ಬಡ್ಡಿಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ.

1.3. ಖರ್ಚು

ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ಕಾರಣಗಳ ನಿಖರತೆಯೊಡನೆ ಮನದಟ್ಟಾಗುವ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.4. ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ

1.4.1. ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಸಂಚಿತ ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಳೆದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಬೆಲೆಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಖರೀದಿ ಬೆಲೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗುವ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿರುವುದು. ಸಾಲದ ಬಾಬ್ತಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಆದಾಯದ ನಿವ್ವಳ) ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ನೇರವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ವೆಚ್ಚಗಳು, ಸದರಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು, ಅವುಗಳ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಅವಧಿವರೆಗೆ ಅವುಗಳು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದು. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ, ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕಾಗುವುದು. ಆಸ್ತಿ ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣವನ್ನು ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದಾಗ ಅಥವಾ ಸಕ್ರಿಯ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಾಗ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗುವುದು.

1.4.2 ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಅಥವಾ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.4.3 ವಿವಿಧ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಬಾಳಿಕೆ ಅವಧಿ ಹೊಂದಿರುವ ಮಹತ್ವದ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಸವಕಳಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.4.4 ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣವನ್ನು, ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಬಳಕೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿರುವ ಮತ್ತು ಬಳಕೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿರುವ ಅವಧಿವರೆಗೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣ ನೀತಿಯ ಅನ್ವಯ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸಿದೆ.

1.4.5. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸೃಷ್ಟಿಸಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು, ಅವುಗಳನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದಾಗ ಅವುಗಳು ಕಂಪನಿಗೆ ದೊರೆತೆ ಬೆಲೆ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.1/–ರ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಿಪಿಪಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈಲು ವಿಭಾಗ/ಮಾರ್ಗವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾರ್ವಜನಿಕ



ಸಾರಿಗೆಗೆ ತೆರೆದುಕೊಂಡಾಗ, ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

1.4.6. ಜಮೀನನ್ನು, ಅವುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಭೌತಿಕ ಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಮೇಲೆ, ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವಾಧೀನ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳು ಪೂರ್ಣವಾಗದೆ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು.

1.4.7. ಜಮೀನಿನ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನ/ಪಡೆಯುವಿಕೆ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಮೊದಲೋ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಆಗುವ ಪರಿಹಾರ, ನೋಂದಣಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಖರ್ಚುಗಳು ಹಾಗೂ ಹಕ್ಕುಪತ್ರ ಮತ್ತು ಇತ್ಯರ್ಥ/ಪುನರ್ವಸತಿ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳೂ ಸೇರಿರುತ್ತವೆ.

1.4.8. ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣ/ಬಲವರ್ಧನೆ, ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಇತ್ಯಾದಿ ಮೇಲಿನ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ–16ರ ಅನ್ವಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬೆಲೆಗೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.5 ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿ ಸ್ವೀಕಾರಗಳು, ಟೆಂಡರ್ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಮಾರಾಟ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಂಚಯನವಾದ/ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾದ ಆದಾಯವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆದ ಖರ್ಚಿಗೆ ಸರಿದೂಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ನೇರವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೇಲ್ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು (ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಆದಾಯದ ನಿವ್ವಳ) ಕಾರ್ಯಾರಂಭವಾದ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸಿದೆ.

1.6. ನಿರ್ಮಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿಯ ಹಂಚಿಕೆ

(i) ಸಾಲದ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಘಟಕಗಳು/ಯೋಜನೆಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಅಂತಹ ಘಟಕಗಳ (ಆಸ್ತಿಗಳು) ಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚದ ಭಾಗವಾಗಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

(ii) ಈ ವರ್ಷಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದ ಅರ್ಹತಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿನ ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು (ಐಡಿಸಿ) ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಆ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯದ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಅರ್ಹತಾ ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.

1.7. ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿ

ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ರೂಪದಲ್ಲೇ ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದ, ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ (ಡಿಎಂಆರ್‌ಸಿ) ನಿರ್ಧರಿಸುವಂತೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ, ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿ ಸವಕಳಿ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಆಸ್ತಿಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಪರಿಚ್ಛೇದ–II‌ರ ಅನ್ವಯದ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಿರುವ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿದೆ.

ವಿವರಗಳು	ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿ
ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್	30 ವರ್ಷಗಳು
ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಎಲಿವೇಟರ್‌ಗಳು	30 ವರ್ಷಗಳು
ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್	30 ವರ್ಷಗಳು

1.8. ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಋಣವಿಮೋಚನೆ

ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು, ಯಾವುದೇ ಸಂಚಯನವಾದ ಋಣವಿಮೋಚನೆ ಮತ್ತು ಕ್ಷೀಣಿಕೆ ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಕಳೆದು ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದೆ. ಪರಿಮಿತ ಅವಧಿಯ ಉಪಯುಕ್ತತೆಯ ತಂತ್ರಾಂಶ ಪರವಾನಗಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಅವುಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಋಣಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದೆ.

1.9. ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳು

1.9.1 ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು, ವ್ಯವಹಾರದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.9.2. ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ, ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಕರಾರುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡದ ಹಣಕಾಸು ಬಾಬ್ತುಗಳನ್ನು "ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಿಗೆ" ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ವಿನಿಮಯ ಕರಾರುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಬಾಬ್ತುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕರಾರುಗಳಂತೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 101ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ವಿನಾಯಿತಿ ಆದಾರದ ಮೇಲೆ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 21ರ ಅನ್ವಯ ಒದಗಿಸಿರುವುದು ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹೊರತಾಗಿ, ದೀರ್ಘಾವಧಿ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಬ್ತುಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ, ಎಲ್ಲಾ ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಬ್ತುಗಳ ಬದಲಾವಣೆ/ಇತ್ಯರ್ಥದಿಂದ ಉದ್ಭವವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು, ಅವುಗಳು ಉದ್ಭವವಾದ ಅವಧಿಯ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಅಥವಾ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.10. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ / ಇತರರರಿಂದ ಬಂದ ಅನುದಾನ

1.10.1 ಕಂಪನಿಯ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಭರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಐ), ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಓಕೆ) ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನ/ಸಹಾಯಧನಗಳು/ನೆರವು ಮತ್ತು ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಸೆಸ್ ಅನ್ನು ಮುಂದೂಡಲಾದ ಆದಾಯವೆಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.10.2 ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಂಡವಾಳೀಕರಣದ ಸಂಬಂಧ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸವಕಳಿ ಆಗಬಹುದಾದ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು, ಆಸ್ತಿಯ ಉಪಯುಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒದಗಿಸಿರುವ ಸವಕಳಿಯ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.10.3 ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾದ ಜಮೀನಿನಂತಹ ಪ್ರವರ್ಧಕರ ಕೊಡುಗೆಯ ಸ್ವರೂಪದ ಹಣಕಾಸೇತರ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.10.4 ಸರ್ಕಾರ ಹೊರತಾಗಿ ಇತರೆ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದ ಹಣಕಾಸೇತರ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಸಾಧಾರಣ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

1.10.5 ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

1.11 ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

1.11.1. ಕಂಪನಿಯು ಹಿಂದಿನ ಘಟನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಪ್ರಸಕ್ತದಲ್ಲಿ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವು ಸಂಭವನೀಯವಾಗಬಹುದು. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಅನುಭವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ,



ಹಣದ ಸಮಯದ ಮೌಲ್ಯವು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಾದೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮುಂದಿನ ನಗದು ಹರಿವನ್ನು ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸಮಯದ ಸ್ಥಿತ್ಯಂತರದ ಕಾರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಹೆಚ್ಚಳದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದೆ.

1.11.2. ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಈ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇರುವಿಕೆಯು ಕಂಪನಿಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಒಳಪಡದ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನಿಶ್ಚಿತ ಮುಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳು ಉಂಟಾದಾಗ ಅಥವಾ ಉಂಟಾಗದಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸ್ಥರೀಕರಿಸಲಾಗಬಹುದಾಗಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಹಿಂದಿನ ಘಟನಾವಳಿಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಲು ಅಥವಾ ಬಾಧ್ಯತೆಯ ಮೊತ್ತದ ವಿಶ್ವಾಸನೀಯ ಅಂದಾಜನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಆರ್ಥಿಕ ಅನುಕೂಲ ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಹೊರಹರಿವಿನ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಲ್ಲದಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರದವುಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಸಹ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಂತಹ ಬಾಬ್ತುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪ್ರಚಲಿತ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಅಂದಾಜನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ.

1.12. ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನಾದವುಗಳು

ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದವುಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಮತ್ತು ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಮತ್ತು ಮೂಲ ಪಕ್ವತೆ ಅವಧಿಯು ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ನಗದು ಹರಿವಿನ ತಃಖ್ತೆಯನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಭಾರತದ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ–7ರ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಪರೋಕ್ಷ ವಿಧಾನದ ಅನ್ವಯ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.13. ನೌಕರರ ಸವಲತ್ತುಗಳು

ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ವಂತಿಕೆ ಯೋಜನೆಗಳು –

ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಮತ್ತು ಪಿಂಚಣಿ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ವಂತಿಕೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ/ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಚಯನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಂತಹ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ವಂತಿಗೆಗಳ ಹೊರತಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳು

ಎ. ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ: ನಿಯೋಜನೆಗೊಂಡಿರುವವರುಗಳು ಹೊರತಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರುಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿಯಮಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಡುವರು. ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಯೋಜನೆಗೆ ನೀಡುವ ವಂತಿಗೆಗಳನ್ನು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಿಧಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ನಿಧಿಗೆ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರ ವಿಮಾಗಣಕರು ತಿಳಿಸಿದ ವಿಮಾಗಣಕ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಿದೆ.

ಬಿ. ರಜೆ : ಕಂಪನಿಯು ಖಾಯಂ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ಅವರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ ಸೇವಾ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 30 ದಿನಗಳ ಮತ್ತು 20 ದಿನಗಳ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅರ್ಧವೇತನ ರಜೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು.

ಸಿ. ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ: ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಬಂದಿರುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಅವರ ನಿಯೋಜನೆಯ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ಅವರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಾತೃ ಇಲಾಖೆಗೆ ರಜೆ ವೇತನ ಕೊಡುಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಖಾಯಂ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರುಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಯನ್ನು ಕ್ಯಾಲೆಂಡರ್ ವರ್ಷ ಒಂದರಲ್ಲಿ 15 ದಿನಗಳ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಗದೀಕರಣ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಅವರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಮಾಪ್ತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವರ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳನ್ನು ಸ್ವತಂತ್ರ ವಿಮಾಗಣಕರು ತಿಳಿಸಿರುವ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ, ನಗದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ನಗದೀಕರಿಸಲಾಗುವುದು.



ಡಿ. ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿ: ನೌಕರರ ವಯೋ ನಿವೃತ್ತಿಯು, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ "ವಯೋನಿವೃತ್ತಿ ನಿಧಿ" ಎಂದು ಕರೆಯುವ ವಂತಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದು. ಇದರಲ್ಲಿ ವೇತನದಾರರಿಗೆ ಮೂಲವೇತನ+ತುಟ್ಟಿಭತ್ಯೆ ಶೇ.20ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ಶೇಕಡ 70ರ ಕ್ರೋಡೀಕೃತ ವೇತನದ ಶೇಕಡ 20ರಷ್ಟನ್ನು ನಿಧಿಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಶೇಕಡ 20ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗದಾತರ ವಂತಿಗೆ ಶೇಕಡ 12ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ನೌಕರರ ವಂತಿಗೆ ಶೇಕಡ 8ರಷ್ಟು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ನೀಡುವ ಸದರಿ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ನಿಯೋಜನೆ ನೌಕರರು: ಸರ್ಕಾರದಿಂದ/ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಕಂಪನಿಯ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವ ನೌಕರರುಗಳಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಾತೃ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವಾ ನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರ ನೀಡಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ವಂತಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ನೌಕರರ ನಿಯೋಜನೆಯ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗುವುದು.

ಎಫ್. ಮರುಮಾಪನಗಳು ವಿಮಾಗಣನ ಲಾಭಗಳು/ನಷ್ಟಗಳು ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು ಮತ್ತು ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ/ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ (ಒಸಿಐ), ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ನಿವ್ವಳದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಜಿ. ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚ ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.14. ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚ

ಯಾವುದೇ ಅರ್ಹತಾ ಆಸ್ತಿಯ ಸ್ವಾಧೀನ, ನಿರ್ಮಾಣ ಅಥವಾ ಸ್ವಾಧೀನದ ಬಗ್ಗೆ ನೇರವಾಗಿ ವಹಿಸಬಹುದಾದ ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗ ಅದರ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಿದ್ಧವಾಗುವ ಸಮಯದವರೆಗೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ತದನಂತರ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

1.15. ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ

ಸರಕುಗಳು ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ತಪಶೀಲುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಯ ಕಡಿಮೆ ಮಾನಕದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿವ್ವಳ ನಗದಾಗಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಸರಾಸರಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಅವುಗಳು ಹಾಲಿಯಿರುವ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಇತರೆ ನೇರ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿದೆ.

1.16. ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು

ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಪ್ರಾರಂಭದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಗುತ್ತಿಗೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾಲೀಕತ್ವಕ್ಕೆ ಸಂಭವನೀಯವಾಗಿ ಉಂಟಾಗುವ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಒಳಗೊಂಡ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದೆ.

1.16.1. ಕಂಪನಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದಿರುವವರಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ

ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದ ಆಸ್ತಿಯ ಸಮಗ್ರ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿಕೆದಾರನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಾಡುವ ಪಾವತಿಗಳನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.16.2.ಕಂಪನಿಯು ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿಕೆದಾರರಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ

ಆಸ್ತಿಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡದಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು



ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿಗೆದ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ನೀತಿಯ ಅನುಸಾರ ಸವಕಳಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯಿಂದ ಬರುವ ಬಾಡಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಮತ್ತು ಪರೋಕ್ಷ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು (ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವ ಆಸ್ತಿಯ ವೆಚ್ಚ ಹೊರತಾಗಿ) ಗುತ್ತಿಗೆ ಆದಾಯದಂತೆ ಅದೇ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಎಂಬುದಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.17. ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ

1.17.1 ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚುಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುವ ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಈಕ್ವಿಟಿಯಲ್ಲಿನ ನೇರವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಬಾಬ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಖರ್ಚನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.17.2 ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿರ್ಧರಣೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1961ರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಸಾರ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ.

1.17.3 ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅದರ ತೆರಿಗೆ ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದ ನಡುವೆ ಇರುವ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.17.4 ವರದಿಗಾರಿಕೆಯ ಕೊನೆಯ ಅವಧಿಯ ವೇಳೆಗೆ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುವ ಅಥವಾ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಜಾರಿ ಮಾಡಿರುವ ಕಾನೂನುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳು ನಗದಾದಾಗ ಅಥವಾ ಇತ್ಯರ್ಥವಾದಾಗ ಅನ್ವಯಿಸಲು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿರುವ ತೆರಿಗೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.17.5 ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ಸಾಧ್ಯನೀಯ ಲಾಭದ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡ ತರುವಾಯ ಉಳಿಯುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

1.17.6 ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಾಮರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ತೆರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ನಗದೀಕರಣವಾಗುವ ಸಂಭವವಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.18. ಆಸ್ತಿಗಳ ದುರ್ಬಲತೆ

ಪ್ರತಿ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಆಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ದುರ್ಬಲತೆ ಅಥವಾ ಕ್ಷೀಣತೆ ಸೂಚನೆ ಇದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ಸೂಚನೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಆಗ ಕಂಪನಿ ಆ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತದ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವುದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಆ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಬರಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ ಅದರ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕಿಂತ, ವಾಹಕ ಮೊತ್ತವು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದವರೆಗೆ ಕ್ಷೀಣತೆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕ್ಷೀಣತೆಯನ್ನು ಗಣನೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಆಸ್ತಿಯ ಉಳಿಕೆ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಪರಿಷ್ಕೃತ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಕ್ಷೀಣತೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದೆ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವುದರ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಗುರುತಿಸಿದ ಕ್ಷೀಣತೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಅಥವಾ ವ್ಯತಿರಿಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ವ್ಯತಿರಿಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಆಸ್ತಿಯ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯವು, ಯಾವುದೇ ಕ್ಷೀಣತೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಿಧಿಸುವ ಸವಕಳಿ ನಂತರ ಉಳಿಯುವ ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಮಿಗಿಲಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

1.19. ವಿಭಾಗೀಯ ವರದಿ

ಕಂಪನಿಯು ತಿಳಿಸಬಹುದಾದ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಸ್ವರೂಪ, ಆದಾಯ ಮತ್ತು ಗಳಿಕೆಗಳು, ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು



ಆಂತರಿಕ ಹಣಕಾಸಿನ ವರದಿಗಾರಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಏಕೈಕ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆ ವಿವರಗಳಲ್ಲಿ ಗೋಚರವಾಗುವ ಮೊತ್ತವು ಕಂಪನಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವುದು.

1.20. ಷೇರು ಒಂದರ ಗಳಿಕೆ

ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳ ಪಾಲಿಗೆ ಬರಬಹುದಾದ ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು (ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸ್ ಲಾಭಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಳೆದ ನಂತರ) ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ವೈಟೆಡ್ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯಿಂದ ಭಾಗಿಸಿ ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೂಲ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ದ್ರವೀಕೃತ ಗಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ಆ ಅವಧಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರರುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ವೈಟೆಡ್ ಸರಾಸರಿ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಷೇರುಗಳನ್ನು ದ್ರವೀಕರಣವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಮರ್ಥ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

1.21. ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರಗಳು

1.21.1 ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರ

ವ್ಯತ್ಪನ್ನರಹಿತ ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ:

ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾದ ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ವತ್ತುಗಳು

- ಮೂಲ ಬೆಲೆ ಕಳೆದ ನಂತರ ಉಳಿಯುವ ಮೌಲ್ಯ
- ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ
- ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ

ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾದ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ

- ಮೂಲ ಬೆಲೆ ಕಳೆದ ನಂತರ ಉಳಿದ ಮೌಲ್ಯ
- ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಹೇಳಿಕೆ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ

ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಪರಿಗಣನೆ ಮತ್ತು ಮಾಪನ

ಹಣಕಾಸಿನ ಸ್ವತ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಪತ್ರದ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಪಕ್ಷಕಾರವಾಗಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯ ವಿವರಣೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಮನ್ನಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ ಮೂಲಕ ನೇರವಾಗಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾದ ವ್ಯವಹಾರ ಖರ್ಚು ಹಾಗೂ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದೆ.

1.21.2 ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

1. ತದನಂತರದ ಮಾಪನ

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳ ತದನಂತರದ ಮಾಪನವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅವುಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುವುದು:



ಎ. ಮೂಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ನಂತರ ಉಳಿದ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ಆ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಎಂಬ ಧ್ಯೇಯ ಇರುವ ವ್ಯವಹಾರದ ಮಾದರಿಯ ಒಳಗೆ ಹೊಂದಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ತದನಂತರ ಮೂಲ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಒಪ್ಪಂದದ ನಿಯಮಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಗಳಂದು ನಗದು ಹರಿವಿಗೆ ಆಸ್ಪದ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಲ್ಲಿ ಆಗ ಅದು ಅಸಲು ಪಾವತಿ ಮತ್ತು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅಸಲು ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯ ಏಕೈಕ ಪಾವತಿಯಾಗಿರುವುದು.

ಬಿ. ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಮುಖಾಂತರದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು, ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಗದು ಹರಿವುಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅವುಗಳ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಿರುವ ವ್ಯವಹಾರದ ಮಾದರಿ ಒಳಗೆ ಹೊಂದಿರುವ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ, ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತದನಂತರ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಿಯಮವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕಗಳಂದು ನಗದು ಹರಿವುಗಳಿಗೆ ಆಸ್ಪದ ನೀಡುವುದು. ಅದು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅಸಲು ಮತ್ತು ಅಸಲು ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಏಕೈಕವಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಿ. ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿರದ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ತದನಂತರ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತವಾಗಿ ಮೌಲ್ಯಗಣನೆ ಮಾಡಿದೆ.

2. ಅಮಾನ್ಯತೆ

ಆಸ್ತಿಗಳಿಂದ ಬರುವ ನಗದು ಹರಿವುಗಳ ಬಗೆಗಿನ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಹಕ್ಕುಗಳು ಕೊನೆಗೊಂಡಾಗ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ತದನಂತರದ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಫಲಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸಿದಾಗ ಮಾತ್ರ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸುವುದು.

1.21.3 ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

1. ತದನಂತರದ ಮಾಪನ

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ತದನಂತರದ ಮಾಪನವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿತವಾಗಿರುವುದು:

ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯ ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ತದನಂತರ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಸಂಭವನೀಯ ಪರಿಗಣನೆ ಹೊರತಾಗಿ, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿ ವಿಧಾನ ಬಳಸಿ ಮೂಲ ಬೆಲೆ ಇಳಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ತದನಂತರ ತಿಳಿಸಿದೆ. ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಒಳಗೆ ಅವಧಿ ಪಕ್ವವಾಗುವ ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪಾವತಿಗಳು, ಪತ್ರಗಳ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಪರಿಪಕ್ವತೆಯ ಕಾರಣ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತಗಳು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ಅಂದಾಜಾಗಿರುವುದು.

2. ಅಮಾನ್ಯತೆ

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಬಾಧ್ಯತೆಯು ಚುಕ್ತವಾದಾಗ ಅಥವಾ ರದ್ದಾದಾಗ ಅಥವಾ ಕೊನೆಗೊಂಡಾಗ ಅಮಾನ್ಯಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ತರುವಾಯ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅದೇ ಸಾಲದಾತನಿಂದ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಇನ್ನೊಂದನ್ನು ಪುನಃ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು



ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದರೆ, ಅಂತಹ ಬದಲಾವಣೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಮೂಲ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

1.22. ಹೂಡಿಕೆಗಳು

ತಕ್ಷಣ ನಗದುಕರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಅವಧಿಗೆ ಹೊಂದಿರಬಾರದೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಹೊಂದಿರುವ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನುಳಿದ ಇತರೆ ಎಲ್ಲಾ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಚಾಲ್ತಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹೂಡಿಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಹೂಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದೆ. ಆದರೂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಹೂಡಿಕೆಗಳು ಹೊರತಾಗಿ, ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಕ್ಷೀಣತೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗಣನೆ ಮಾಡಿದೆ.



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್, 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸು ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.1: ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	ಜಮೀನು	ಕಟ್ಟಡಗಳು	ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಜೋಡಣೆಗಳು	ವಾಹನಗಳು	ಕಚೇರಿ ಉಪಕರಣಗಳು	ಗಣಕ ಯಂತ್ರಗಳು	ಕಟ್ಟಡಗಳ ಒಳಾಂಗಣ ಅಲಂಕಾರ	ಒಳಾಂಗಣ ಅಲಂಕಾರ	ವಿದ್ಯುತ್ ಜೋಡಣೆ	ಒಟ್ಟು ಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು
ಬೆಲೆ ಅತವಾ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ													
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2016ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	251,455.37	300,646.07	1,852.40	215,701.85	1,933.20	96.84	241.54	604.74	42.74	274.25	2,565.26	775,414.24	104.64
ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು	115,628.21	193,183.86	–	136,925.06	733.45	30.04	23.20	150.47	–	–	–	446,674.29	128.71
ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	–	–	–	–	–	13.77	30.70	–	–	–	–	44.47	–
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2017ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	**367,083.58**	**493,829.93**	**1,852.40**	**352,626.91**	**2,666.65**	**113.11**	**234.04**	**755.21**	**42.74**	**274.25**	**2,565.26**	**1,222,044.08**	**233.35**
ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು	175,306.40	189,410.15	633.59	94,309.19	136.90	15.41	82.57	101.91	–	–	–	459,996.12	5.49
ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	–	–	–	–	–	3.87	1.19	–	–	–	–	5.05	–
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	**542,389.98**	**683,240.08**	**2,485.99**	**446,936.10**	**2,803.55**	**124.65**	**315.42**	**857.12**	**42.74**	**274.25**	**2,565.26**	**1,682,035.14**	**238.84**
ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು	179,630.21	2,778.48	543.23	29,871.50	418.21	14.16	272.53	121.53	–	–	–	213,649.85	45.43
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	–	–	–	544.06	–	–	–	–	–	–	–	544.06	–
ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	–	–	0.67	–	–	–	–	–	–	–	–	0.67	–
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	**722,020.19**	**686,018.56**	**3,028.55**	**476,807.60**	**3,221.76**	**138.81**	**587.95**	**978.65**	**42.74**	**274.25**	**2,565.26**	**1,895,684.32**	**284.27**
ಸವಕಳಿ													
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2016ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	–	**20,519.34**	**877.48**	**36,527.53**	**438.20**	**46.43**	**189.44**	**362.20**	**24.05**	**247.94**	**858.30**	**60,091.91**	**89.86**
ಆ ವರ್ಷದ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು	–	12,212.23	359.38	23,125.15	255.98	10.61	31.94	106.90	5.74	10.98	282.87	36,401.79	18.24
ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	–	–	–	–	–	13.08	30.72	–	–	–	–	43.79	–
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	–	–	–	1.00	–	–	–	0.02	–	–	–	1.02	–
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2017ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	–	**32,731.57**	**1,236.86**	**59,653.68**	**694.18**	**43.96**	**190.66**	**469.12**	**29.79**	**258.92**	**1,141.17**	**96,450.91**	**108.10**
ಆ ವರ್ಷದ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು	–	17,162.09	368.04	33,316.37	255.37	12.70	27.54	120.29	5.74	1.57	281.80	51,551.52	27.90
ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	–	–	–	–	–	3.67	0.90	–	–	–	–	4.57	–
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	–	14.91	–	415.98	0.18	–	–	–	–	–	–	431.07	–
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	–	**49,908.57**	**1,604.90**	**93,386.03**	**949.73**	**52.99**	**217.30**	**589.41**	**35.53**	**260.49**	**1,422.97**	**148,427.92**	**136.00**
ಆ ವರ್ಷದ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು	–	21,599.39	403.39	35,639.23	278.01	13.87	58.76	137.98	5.74	0.03	280.52	58,416.92	27.30
ವಿಲೇವಾರಿಗಳು/ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗಳು	–	–	–	–	0.18	–	0.04	–	–	–	–	0.23	–
ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	–	6,247.56	–	22.58	0.22	–	–	–	–	–	–	6,270.35	–
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	–	**77,755.52**	**2,008.29**	**129,047.84**	**1,227.78**	**66.86**	**276.02**	**727.39**	**41.27**	**260.52**	**1,703.49**	**213,114.98**	**163.30**
ನಿವ್ವಳ ಬ್ಲಾಕ್													
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	**722,020.20**	**608,263.05**	**1,020.26**	**348,303.81**	**1,993.97**	**71.97**	**311.95**	**251.24**	**1.46**	**13.73**	**861.77**	**1,683,113.40**	**120.97**
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	**542,389.98**	**633,331.51**	**881.09**	**353,550.07**	**1,853.82**	**71.66**	**98.12**	**267.71**	**7.21**	**13.76**	**1,142.29**	**1,533,607.22**	**102.84**
31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2017ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	**367,083.58**	**461,098.36**	**615.54**	**292,973.23**	**1,972.47**	**69.15**	**43.38**	**286.09**	**12.95**	**15.33**	**1,424.09**	**1,125,593.17**	**125.25**

ಟಿಪ್ಪಣಿ

1. ರೂ.14,05.86 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಸಾಲ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ. 153,72.94 ಲಕ್ಷಗಳು).

2. ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮೂಲಕ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕೆಐಎಡಿಬಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ಅಂತಿಮ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಜಮೀನಿನ ಹಕ್ಕುಪತ್ರಗಳು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿವೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮೂಲಕ ಪಡೆದುಕೊಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಸೂಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಜಮೀನು ಸ್ವತ್ತು ಎಂದು ತೋರಿಸಿದೆ. ಜಮೀನಿನ ಸ್ವಾಧೀನದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಖಾತೆಯನ್ನು ಕಂಪನಿಯ ಹೆಸರಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲು ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಸಹ ಒಪ್ಪಿರುವುದು. ಜಮೀನಿನ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪಾವತಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 1070 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸಂಬಂಧ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ ಖಾತಾ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಬೇಕಿತ್ತು. ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ 2777 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಸಂಬಂಧ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿ ಪರವಾಗಿ ಖಾತಾ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಬೇಕಿತ್ತು. ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ 31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ 261 ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಖಾತೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತಾ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಸಲು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಜೊತೆ ವಿಚಾರ ಮನವರಿಕೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬಿಡಿಎಯಿಂದ ರೂ.653 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಫ್ಲಾಟ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಯ ನೋಂದಣಿ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಪೀಣ್ಯದಲ್ಲಿರು ಸರ್ವೆ ನಂ. 19/4ಎ ರಲ್ಲಿನ 6 ಎಕರೆ 22 ಗುಂಟೆಗಳ ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಸರ್ವೆ ನಂ.2ರಲ್ಲಿನ 2 ಎಕರೆ 12 ಗುಂಟೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ 10.12.2010 ಮತ್ತು 06.03.2017ರಂದು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ. 23.07.2015ರಂದು ನಡೆದ 29ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಸಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 19.02.2016ರಂದು ನಡೆದ 31ನೇ ಎಚ್‌ಪಿಸಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ತೀರ್ಮಾನದ ಅನ್ವಯ, ನಾಡಪ್ರಭು ಕೆಂಪೇಗೌಡ (ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್) ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಅವರು ನೀಡಿದ್ದ ಜಮೀನಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ನಿಯೋಜಿಸಿದ ಕಡಿಮೆ ದರಕ್ಕೆ ಜಮೀನಿನ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜಿಓಕೆಯಿಂದ ಅನುದಾನವಾಗಿ ಪಡೆದ ಜಮೀನಿನ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಕ್ಕೆ ಮಾರ್ಪಾಡಾದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಂದರೆ 1.5.2015ರಂದು ಇದ್ದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಮೌಲ್ಯದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅನುದಾನ ಹೆಚ್ಚಳದೊಡನೆ ಜಮೀನಿನ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.1,40,69.43 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.
3. ಹಂತ–1ರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯು 17.06.2017ರಂದು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇಜಿಜಿನಿಯರ್‌ರವರ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಚಿತಿಮ ಬಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಅಥವಾ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಹಕ್ಕುಗಳ ಜಾರಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಅಂತಿಮ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥದ ಮತ್ತು ಸವಕಳಿ ವಿಧಿಸಿದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
4. ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೇಸ್‌ನಿಂದ ದೀರ್ಘಾವಧಿಯ/ಶಾಶ್ವತ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ಪಡೆದಿರು ಜಮೀನು ಕೂಡ ಸೇರಿದೆ.
5. ಅನುದಾನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸವಕಳಿ ಜಾರ್ಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.94.08 ಲಕ್ಷ ಸೇರಿರುವುದು. (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.59.80 ಲಕ್ಷ).
6. ಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿರುವ 14.0582 ಎಕರೆಗಳ ಜಮೀನು ಸೇರಿರುವುದು.
7. ಈಡು ಮಾಡಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಿವರಗಳು – ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂ. 2.15 ನೋಡಿ.
8. (ಎ) ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ತಟಸ್ಥವಾಗಿರುವ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣದ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತ; (ಬಿ) ಇನ್ನೂ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸವಕಳಿ ತೆಗೆದ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೊತ್ತ; (ಸಿ) ಸಕ್ರಿಯ ಬಳಕೆಯಿಂದ ವರ್ಜ್ಯವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 105ರ ಅನುಸಾರ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟಿರುವುದು ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿರದ ಸ್ವತ್ತು, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣದ ವಾಹಕ ಮೊತ್ತ : ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ).
9. ಹಂತ–1ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಬಂಧದ ಜಿಒಐ ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೆ–14011/34/90–ಯುಡಿ.II/ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್/ಮೆಟ್ರೋ ದಿನಾಂಕ: 11.05.2006 ರ ಕಲಂ 5ರ ಪ್ರಕಾರ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ರಾಜ್ಯದ ತೆರಿಗೆಗಳು ಮತ್ತು ಸುಂಕಗಳನ್ನು, ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಜಿಓಕೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಜಿಓಕೆಯಿಂದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಾಲು ಮಾಡಿದೆ (ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದೆ). ಹಂತ–2ರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಜಿಓಕೆಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಎಸ್‌ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ವಿಧಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
10. ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ 0.1904 ಎಕರೆಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಜಮೀನಿನ 5 ಪಾರ್ಸೆಲ್ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ತಲಾ ರೂ.1ರ ನಾಮಪತ್ರದ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.2 : ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	01.04.2018 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	ಸೇರ್ಪಡೆಗಳು	ವರ್ಗಾವಣೆ/ತೆಗೆದು ಹಾಕಿರುವಿಗೆ	31.03.2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ–1				
1) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ	–	26.67	26.67	–
2) ಸಿಸ್ಟಮ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	648.42	(169.45)	–	478.98
3) ವಯಾಡಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ		510.67	510.67	–
4) ನೆಲಮಾಳಿಗೆ ಸುರಂಗ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ	179.64	1,033.63	1,063.27	150.00
5) ಟ್ರ್ಯಾಕ್–(ರೈಲ್‌ಗಳ ಸರಬರಾಜು)	0.01	–	–	–
6) ಇತರೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	–	917.38	491.63	425.76
7) ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ	154.83	453.06	357.89	250.00
8) ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಆದ ಖರ್ಚುಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	–	(335.32)	(335.32)	–
9) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಮಗಾರಿ	–	2,641.86	–	2,641.86
ಉಪ–ಒಟ್ಟು (ಎ)	**982.90**	**5,078.50**	**2,114.81**	**3,946.60**
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು – ಹಂತ–II				
1) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತು ಸ್ವಾಧೀನ	7.15	–	–	7.15
2) ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ	2,308.24	1,156.83	–	3,465.07
3) ವಯಾಡಕ್ಟ್‌ಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	37,499.73	107,670.54	–	145,170.27
4) ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	26,665.16	28,422.39	4,624.84	50,462.71
5) ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಆರ್ ಅಚಿಡ್ ಆರ್	3,493.26	4,566.22	–	8,059.48
6) ಸಿವಿಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	10,033.29	8,169.23	–	18,202.52
7) ಸಿಸ್ಟಂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	4,513.37	52,640.86	29,050.76	28,103.47
8) ನೆಲಮಾಳಿಗೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ	1,660.02	–	1,336.20	323.82
9) ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	906.82	259.36	222.40	943.78
10) ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮತ್ತು ಟರ್ನ್‌ಔಟ್‌ಗಳು	1,543.82	4,568.45	–	6,112.27
11) ಇತರೆ ಕನ್ಸಲ್ಟೆನ್ಸಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	564.22	487.64	–	1,051.86
12) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ	29.83	8,951.14	–	8,980.97
13) ಇತರೆ ಕನ್ಸಲ್ಟೆನ್ಸಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	–	17.42	–	17.42
14) ಇತರೆ ಕನ್ಸಲ್ಟೆನ್ಸಿ ಹಂತ–3 ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	193.58	17.10	–	210.68
15) ಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂಐಪಿ ಸ್ವತ್ತಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	–	62.25	–	62.25
16) ಡಿಪೋ	373.59	–	81.40	292.19
17) ಜನರಲ್ ಶುಲ್ಕಗಳು – ಹಂತ–2	5,103.10	285.43	–	5,388.53
18) ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿನ ವೆಚ್ಚಗಳು (ನಿವ್ವಳ)	(2,490.67)	(453.44)	(195.84)	(1,841.39)
ಉಪ–ಒಟ್ಟು (ಬಿ)	**92,404.51**	**217,728.30**	**35,119.76**	**275,013.05**
ಒಟ್ಟು (ಎ+ಬಿ)	**93,387.41**	**222,806.80**	**37,234.57**	**278,959.65**
ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು – ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುತ್ತಿರುವ ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು				
ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್	68.94	–	–	68.94
ಒಟ್ಟು	**68.94**	–	–	**68.94**



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.3 ಠೇವಣಿ

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು		
ಬಾಡಿಗೆ ಠೇವಣಿ	21.79	21.79
ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ	255.27	241.66
ಒಟ್ಟು	**277.06**	**263.45**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.4 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(i) ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡಗಳು		
ಭದ್ರತೆ ಸಹಿತವಾದ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವ		
ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಮುಂಗಡ	29,985.60	31,883.56
ತ್ವರಿತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮುಂಗಡ	424.00	214.00
ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡ	–	650.00
ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವ		
ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಮುಂಗಡ	1,276.35	53.92
ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಧ್ಯಂತರ ಸಂದಾಯ	–	–
(ii) ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ	6,490.31	6,314.79
(iii) ಪೂರ್ವ ಸಂದಾಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.52	0.52
(iv) ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿಯಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕಾದದ್ದು	–	327.50
(v) ಠೇವಣಿ – ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಆರ್– ರೈಲ್ವೇ ಜಮೀನಿನ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಆರ್–1 ವಿಸ್ತರಣಾ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ	1,445.58	1,445.58
(vi) ಠೇವಣಿ ಕೊಡುಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು	11,714.28	11,175.53
(vii) ಇತರೆ	2,285.94	2,604.49
ಒಟ್ಟು (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v)+(vi)+(vii)	**53,622.58**	**54,669.89**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.5 ತಪಶೀಲುಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಸರಕು ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	401.73	10.21
ಒಟ್ಟು	**401.73**	**10.21**



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.6 ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(i) ಭದ್ರತೆ ಸಹಿತವಾದ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು	–	–
(ii) ಭದ್ರತೆ ರಹಿತವಾದ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು	286.44	656.46
ಒಟ್ಟು (i+ii)	**286.44**	**656.46**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.7 ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನವಾದುದು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನವಾದದ್ದು		
ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು	91.86	92.61
ರವಾನೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು	99.04	–
ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವುದು	7,992.36	(3,111.94)
ಕೈಯಲ್ಲಿರುವ ಟ್ರಜರಿ ಟೋಕನ್	–	15,795.76
ಉಪ ಒಟ್ಟು (i)	**8,183.26**	**12,776.43**
ಫ್ಲೆಕ್ಸಿ ಠೇವಣಿ		
ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲ ಪಕ್ವತೆ ಆಗುವ ಠೇವಣಿಗಳು	5,765.29	2,284.53
ಅವಧಿ ಠೇವಣಿ		
ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಕ್ವತೆ ಆಗುವ ಠೇವಣಿಗಳು	12,715.00	67,700.00
ಉಪ ಒಟ್ಟು (ii)	**18,480.29**	**69,984.53**
ಒಟ್ಟು (i)+(ii)	**26,663.55**	**82,760.96**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.8 ಮೇಲಿನ (ii) ಹೊರತಾದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶಿಲ್ಕುಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಮಾರ್ಜಿನ್ ಹಣ ಠೇವಣಿ	3.55	48.96
ಅವಧಿ ಠೇವಣಿ		
ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಕ್ವವಾಗುವ ಠೇವಣಿಗಳು	52,656.68	73,104.32
ಒಟ್ಟು	**52,660.23**	**73,153.28**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.9 ಇತರೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ನಿಶ್ಚಿತ ಠೇವಣಿ ಮೇಲೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿ	578.91	1,944.35
ಜಿಒಕೆಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ರಾಜ್ಯ ತೆರಿಗೆಗಳ ಕ್ಲೈಮ್‌ಗಳು	2,663.50	–
ಇತರೆ	2,696.83	2,769.84
ಒಟ್ಟು	**5,939.24**	**4,714.19**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.10 ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಮುಂಗಡ ತೆರಿಗೆ (ಬೇರೆ ಬೇರೆ ವರ್ಷಗಳು)	3,545.25	3,391.76
ಟಿಡಿಎಸ್ ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕಾದುದು	4,252.23	3,156.73
ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಬೇಕಾದುದು	153.79	328.70
ಒಟ್ಟು	**7,951.27**	**6,877.19**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.11 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಸಾಲ ಮತ್ತು ಮುಂಗಡ (ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು)		
ನೌಕರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ	1.09	0.26
ಉಪ ಒಟ್ಟು (i)	**1.09**	**0.26**
ಇತರೆ ಮುಂಗಡ (ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ಮತ್ತು ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು)		
ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚುಗಳು	269.95	184.99
ಎಫ್‌ಬಿಟಿಗಾಗಿ ಮುಂಗಡ	–	–
ಸಂಪತ್ತು ತೆರಿಗೆ	–	10.21
ಇತರರಿಗೆ ಮುಂಗಡಗಳು	1,431.62	1,532.27
ಉಪ ಒಟ್ಟು (ii)	**1,701.57**	**1,727.47**
ವಸೂಲಾಗಬೇಕಿರುವುದು		
ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ವಸೂಲಾಗಬೇಕಿರುವುದು	8,254.23	7,992.64
ಇತರೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು	2.23	–
ಉಪ ಒಟ್ಟು (iii)	**8,256.46**	**7,992.64**
ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡ		
1) ಭದ್ರತೆ ಸಹಿತ ವಸೂಲಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು		
ಸಂಗ್ರಹಣ ಮುಂಗಡ	58.81	273.31
ಸರಕುಗಳ ಮುಂಗಡ	7,816.95	3,013.51
ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡ	421.35	426.35
ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಮಧ್ಯಂತರ ಪಾವತಿ (ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರಿನ ಅನ್ವಯ ಬಿಲ್ಲಿನ ಶೇಕಡ 80ರಷ್ಟು ಪಾವತಿ)	3,158.12	8,107.30
ಉಪ ಒಟ್ಟು (iv)	**11,455.23**	**11,820.47**
2) ಭದ್ರತೆ ರಹಿತ ವಸೂಲಿಯಾಗುವುದೆಂಬ ಖಾತ್ರಿಯಿರುವುದು		
ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡ	6,122.02	6,155.73
ಸಂಗ್ರಹಣ ಮುಂಗಡ	2,904.34	2,257.36
ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಮುಂಗಡ	301.36	8,098.50
ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಮುಂಗಡ	39,810.77	8,226.68
ಎನ್‌ಎಚ್‌ಎಐ ಹಂತ–2ಬಿ ಗೆ ಮುಂಗಡ	14,108.35	–
ಉಪ ಒಟ್ಟು (v)	**63,246.84**	**24,738.27**
ಉಪ ಒಟ್ಟು (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v)	**84,661.19**	**46,279.11**



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.12 ಈಕ್ವಿಟಿ, ಏರು ಬಂಡವಾಳ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ		
ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು		
ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರೂ.10/–ರ ಬೆಲೆಯ 12,00,00,00,000		
(ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ–12,00,00,00,000) ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು	1,200,000	1,200,000
ನೀಡಿದ, ಚಂದಾದಾರಿಕೆಯಾದ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಯಾದ ಷೇರುಗಳು		
ಪ್ರತಿಯೊಂದು ರೂ.10/–ರಂತೆ ಪಾವತಿಯಾದ 5,82,37,80,000		
(ಮಾರ್ಚ್ 31, 2018: 5,36,29,80,000) ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು	582,378.00	536,298.00
ಒಟ್ಟು	**582,378.00**	**536,298.00**

ಇತರೆ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

1. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳಿಗೆ ಲಗತ್ತಾದ ಹಕ್ಕುಗಳು ಮತ್ತು ಪರತ್ತುಗಳು

ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮುಖ ಬೆಲೆ ರೂ.10/–ವುಳ್ಳ ಒಂದೇ ತೆರನಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಂಪನಿ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರತಿ ಷೇರುದಾರರು ಷೇರು ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮತ ಮಾತ್ರ ನೀಡಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಮಾಪ್ತಿಯಾದಲ್ಲಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುದಾರರು, ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇಲಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಉಳಿಯುವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಿರುತ್ತಾರೆ. ಷೇರುದಾರರು ಹೊಂದಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಸಂಖ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

2. ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 5ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಷೇರು ಹೊಂದಿರುವ ಷೇರುದಾರರ ವಿವರಗಳು

	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ		31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	
	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊಂದಿರುವ ಶೇಕಡವಾರು	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊಂದಿರುವ ಶೇಕಡವಾರು
ತಲಾ ರೂ.10/– ಮುಖ ಬೆಲೆಯ ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಯಾದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳು				
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಒಐ)	29,118.90	50.00%	26,814.90	50.00%
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಜಿಓಕೆ)	29,118.90	50.00%	26,814.90	50.00%
ಒಟ್ಟು	**58,237.80**	**100.00%**	**53,629.80**	**100.00%**

ಷೇರುದಾರರ/ಸದಸ್ಯರುಗಳ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಅನ್ನು ಸೇರಿ, ಕಂಪನಿ ದಾಖಲೆಗಳಂತೆ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಷೇರು ಮಾಲೀಕತ್ವವು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿತ ಷೇರುದಾರರನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇರುವ ಕಾನೂನುಬದ್ಧ ಮಾಲೀಕತ್ವವನ್ನು ಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ.

3. ವರದಿಯ ಅವಧಿಯ ಆರಂಭ ಮತ್ತು ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳದ ಮೊತ್ತದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ		31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	
	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಷೇರುಗಳು	53,629.80	536,298.00	49,629.80	496,298.00
ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿರುವ ಷೇರುಗಳು	4,608.00	46,080.00	4,000.00	40,000.00
ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಿಂಪಡೆದ ಷೇರುಗಳು	–	–	–	–
ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಮುಕ್ತಾಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಷೇರುಗಳು	**58,237.80**	**582,378.00**	**53,629.80**	**536,298.00**

4. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನಗದಾಗಿ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದೇ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನ್ವಯ ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಯಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಷೇರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಷೇರುಗಳ ವರ್ಗ : ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ)

5. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣ ಪಾವತಿಯಾದ ಬೋನಸ್ ಆಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಷೇರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಷೇರುಗಳ ವರ್ಗ : ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ)

6. ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂಪಡೆದ ಷೇರುಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಇಲ್ಲ (ಇಲ್ಲ)

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.13 ಇತರೆ ಈಕ್ವಿಟಿ **(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)**

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಳಿಕೆಗಳು		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	(160,031.40)	(123,994.64)
(ಬಿ) ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ/ಖರ್ಚುಗಳು	(7,341.19)	(926.66)
(ಸಿ) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	(167,372.59)	(124,921.30)
(ಡಿ) ವರ್ಷದ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ	(49,654.62)	(35,110.10)
(ಇ) ಮುಕ್ತಾಯದ ಶಿಲ್ಕು	**(217,027.21)**	**(160,031.40)**
ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು (ಅನುದಾನ–ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ–ಜಮೀನು// ಇತರೆ)		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	6,329.00	6,329.00
(ಬಿ) ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವುದು	–	–
(ಸಿ) ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	14,069.43	–
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯದ ಶಿಲ್ಕು	**20,398.43**	**6,329.00**
ಹಂಚಿಕೆ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಷೇರು ಅರ್ಜಿ ಹಣ		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	23,040.00	7,040.00
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವುದು	88,200.00	56,000.00
(ಸಿ) ನೀಡಿಕೆಯಾಗಿರುವ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ	(46,080.00)	(40,000.00)
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯದ ಶಿಲ್ಕು	**65,160.00**	**23,040.00**
ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	31.82	137.01
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪೆಡದ ಒಸಿಐ	–	–
(ಸಿ) ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಆದಾಯ ಖರ್ಚುಗಳು	–	(105.19)
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯದ ಶಿಲ್ಕು	**31.82**	**31.82**



ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯ (ಒಸಿಐ)		
ನಿವ್ವಳ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಯ ಮರುಮಾಪನ		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	(149.28)	(34.10)
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಒಸಿಐ	(186.83)	(115.18)
(ಸಿ) ಮುಕ್ತಾಯದ ಶಿಲ್ಕು	**(336.11)**	**(149.28)**
ಒಟ್ಟು	**(131,773.07)**	**(130,779.86)**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.14 ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು / ಆದಾಯ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಆದಾಯ		
(i) ನಾಗಸಂದ್ರ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಮರು ಪಾವತಿಯಾಗದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರೀಮಿಯಂ–ಐಕೆಇಎ		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	24,751.42	–
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಮೊತ್ತ	–	25,101.00
(ಸಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದು	(418.35)	(349.58)
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	**24,333.07**	**24,751.42**
ಮುಂದೂಡಿದ ಅನುದಾನಗಳು		
(ii) ಅನುದಾನ (ಸಿಎಸ್ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗೆ ಹುಡ್ಕೋದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವುದು)		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	48.17	–
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವುದು	–	48.80
(ಸಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದ್ದು	(0.91)	(0.63)
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	**47.26**	**48.17**
(iii) ಎಂಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಸೆಸ್		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	548.00	607.17
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು	(59.17)	(59.17)
(ಸಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	**488.83**	**548.00**
(iv) ಎಸ್‌ಯುಟಿಎಫ್ ನಿಂದ ಸ್ಟೇಟ್ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಫಂಡ್) ಪಡೆದ ಅನುದಾನ		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	300.00	100.00
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಡೆದದ್ದು	218.95	200.00
(ಸಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು	(178.95)	–
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	**340.00**	**300.00**
(v) ಎಸ್‌ಯುಟಿಎಫ್ ನಿಂದ (ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ) ಪಡೆದ ಅನುದಾನ		
(ಎ) ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು		
(ಬಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಡೆದದ್ದು	178.95	–
(ಸಿ) ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು	(65.21)	–
(ಡಿ) ಮುಕ್ತಾಯ ಶಿಲ್ಕು	**113.74**	**–**
ಒಟ್ಟು (i)+ii)+(iii)+(iv)+(v)	**25,322.90**	**25,647.59**



31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.15 ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲಗಳು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ		31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	
	ಚಾಲ್ತಿ	ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ	ಚಾಲ್ತಿ	ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ
ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳದ್ದು				
ಹುಡ್ಕೋ ಸಾಲ ಹಂತ–1	5,800.00	33,052.68	5,800.00	38,858.54
ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಚಿಡ್ ಸೀರಿಸ್–1	–	30,000.00	–	30,000.00
ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದ್ದು				
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ – ಹಂತ–1	–	294,755.00	–	294,755.00
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸೀನಿಯರ್ ಡೆಟ್ – ಹಂತ–1	–	13,001.00	–	13,001.00
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ – ಹಂತ–1	–	108,994.00	–	108,994.00
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ – ಹಂತ–2	–	620,583.00	–	390,887.00
ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ – ಹಂತ–2	–	106,317.00	–	65,817.00
ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್–ಜಿಒಐ–ಜಿಐಸಿಎ ಹಂತ–1	10,834.76	278,629.52	10,834.76	289,464.28
ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್–ಜಿಒಐ–ಎಎಫ್‌ಡಿ ಹಂತ–1	5,821.93	72,774.17	5,821.93	78,596.10
ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್–ಜಿಒಐ–ಎಎಫ್‌ಡಿ ಹಂತ–2	–	60,815.00	–	60,815.00
ಅಂಡರ್‌ಪಾಸ್ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್‌ಗೆ (ಎಂಸಿಆರ್‌ಎಫ್) ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ	450.00	716.00	–	691.00
ಚೈನ್‌ಲಿಂಕ್ (ಎಂಸಿಆರ್‌ಎಫ್) ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ	46.13	127.63	46.13	102.75
ಮೆಗಾಸಿಟಿ ಸ್ಕೀಮ್ ಆವರ್ತಕ ನಿಧಿಗೆ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಸಾಲ	138.28	–	184.38	138.28
ಒಟ್ಟು	**23,091.10**	**1,619,764.99**	**22,687.20**	**1,372,119.95**

ಎ) ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲ: ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯು.ಡಿ.ಡಿ. 144 ಪಿ.ಆರ್.ಜೆ. 2001 ದಿನಾಂಕ: 24.03.2005ರನ್ವಯ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕೆ.14011/34/90– ಯು.ಡಿ.II/ಎಂ.ಐರ್.ಟಿ.ಎಸ್/ಮೆಟ್ರೋ ದಿನಾಂಕ: 11.05.2006ರ ಮೂಲಕ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಜಂಟಿ ಪ್ರವರ್ತಕರಾಗಿದ್ದು, ಈ ಎರಡು ಸರ್ಕಾರಗಳು, ಬಡ್ಡಿ ರಹಿತ ಅಧೀನ ಸಾಲವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷದ ಆಯವ್ಯಯಿತ ವೆಚ್ಚದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಆಯಾ ಆಯವ್ಯಯಗಳಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೀಡುತ್ತವೆ. ಈ ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿಯ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಇನ್ನೂ ಗೊತ್ತು ಮಾಡಬೇಕಿದೆ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ನಡುವೆ ಆದ ಒಪ್ಪಂದ (ಎಂಓಯು)ದ ಅನ್ವಯ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮೊದಲ ಅವಧಿಯ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯ ಅಧೀನ ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದು



ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿಯ ಅನಿಶ್ಚಿತತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಂಪನಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧೀನ ಸಾಲದ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಿ. ಜಪಾನ್ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಹಕಾರ ಸಂಸ್ಥೆಯು (ಜಿಕಾ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡು ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. 31.03.2006ರಲ್ಲಿ ಸಹಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದ ಪ್ರಕಾರ, 44,704 ಮಿಲಿಯನ್ ಜಪಾನೀ ಯೆನ್ ನ ಮೊದಲ ಸಾಲವನ್ನು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 1.30% ರಂತೆ ಬಡ್ಡಿ ದರ (ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕ) ಮತ್ತು 0.10% ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕದೊಂದಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು, ಈ ಸಾಲವನ್ನು 30 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ (10 ವರ್ಷಗಳ ಗ್ರೇಸ್ ಅವಧಿಯೂ ಸೇರಿ) ಮರುಪಾವತಿಸಬೇಕಿದೆ. 19,832 ಮಿಲಿಯನ್ ಜಪಾನೀ ಯೆನ್ ನ ಎರಡನೆಯ ಸಾಲವನ್ನು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 1.40%ರಂತೆ ಬಡ್ಡಿ ದರ (ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕ) (ವಾರ್ಷಿಕ 0.01% ಸಲಹಾ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಬದ್ಧತೆ ಶುಲ್ಕ 0.10% ರಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು, ಈ ಸಾಲವನ್ನು ಕೂಡ 30 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ (16.06.2011ರಂದು ಸಹಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಒಪ್ಪಂದದಂತೆ 10 ವರ್ಷಗಳ ಗ್ರೇಸ್ ಅವಧಿಯನ್ನೂ ಸೇರಿ) ಮರುಪಾವತಿಸಬೇಕಿದೆ.

ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಜಿಕಾದ ಎರಡೂ ಸಾಲಗಳು ಸಾವರಿನ್ ಸಾಲಗಳಾಗಿರುವವು. ಸದರಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಕ್ರಮಾವಳಿಗಳ ಅನುಸಾರ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ (ಜಿಒಐ) ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ನೆರವಿನ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನ ನಿಯಂತ್ರಕರ (ಸಿಎಎಎ) ದಾಖಲೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಜಿಕಾ ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರವರೆಗೆ ರೂ.3,363,68.01 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರವರೆಗೆ ಬಡ್ಡಿ/ಬದ್ಧತೆ ಶುಲ್ಕಗಳ ಬಗ್ಗೆ (ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದಿರುವ ಬಡ್ಡಿ/ಬದ್ಧತೆ ಶುಲ್ಕಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ರೂ.65,73.93 ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳ ಬಗೆಗಿನ ರೂ.2,14.19 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದೆ. ಜಿಕಾ ಸಾಲದಿಂದ ಬಂದ ಹಣವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಬಜೆಟ್ ಅವಕಾಶಗಳ ಮೂಲಕ ಭಾರತದ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಥ್ರೂ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ (ಪಿಟಿಎ) ಮೂಲಕ ಕಂಪನಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ: 31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಪಿಟಿಎ ಆಗಿ ರೂ.3,208.12 ಲಕ್ಷ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಈ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ರೂ.108,34.76 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18– ರೂ.270,86.90 ಲಕ್ಷಗಳು) ಸಾಲವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ರೂ.30,38.75 ಲಕ್ಷಗಳು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18– ರೂ.127,73.56 ಲಕ್ಷಗಳು) ಸಾಲವನ್ನು ಯಾವ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವುದೇ ಅದೇ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 31.03.2019 ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರೂ.3,78.78 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18– ರೂ.2,86.33 ಲಕ್ಷಗಳು) ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವುದು. ಆದರೆ ಅದು ಪಾವತಿಯಾಗಲು ಸಮಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸರ್ಕಾರದ (ಜಾಮೀನು ನೀಡಿರುವ) ಸಾಲಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಿನಿಮಯ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಸಾಲಗಾರರು ಭರಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸಿಎಎಎ ಮಾರ್ಚ್ 2015ರಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದ್ದು ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಸಿ) ಏಜೆನ್ಸೀಸ್ ಫ್ರಾನ್ಸೈಸ್ ಡಿ. ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ (ಎಎಫ್‌ಡಿ) ಇವರು ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಕರಾರು ದಿನಾಂಕ: 14.02.2013ರನ್ವಯ ಯುರೋ 110 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾಲವನ್ನು 6 ತಿಂಗಳ ಯುರಿಬೋರ್ + ಮಾರ್ಜಿನ್ ಸೇರಿ (ವಾರ್ಷಿಕ ಶೇ.1.50) ಫ್ಲೋಟಿಂಗ್ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲಿ 20 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವಂತೆ (5 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಅಸಲಿನ ಮೇಲೆ ಗ್ರೇಸ್ ಅವಧಿ ಸೇರಿ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಾಲ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಎಎಫ್‌ಡಿ ಸಾಲ ಬಿಡುಗಡೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಿಎಎಎ ಯು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯುರೋ 110 ಮಿಲಿಯನ್ನಷ್ಟು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಾಲದ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಸಿಎಎಎ ಲೆಕ್ಕದಂತೆ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಗಾಗಿ 873,29.12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಎಫ್‌ಡಿ ಸಾಲ, ರೂ.67,97.65 ಲಕ್ಷ ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ ಈ ಸಾಲದ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಎಎಫ್‌ಡಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಾಲದ ಹಣದ ಬಗ್ಗೆ ಪಿಟಿಎ ಆಗಿ ರೂ.873,29.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.58,21.93 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ



ವರ್ಷ 2017–18– ರೂ.29,10.97 ಲಕ್ಷ) ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ ರೂ.10,32.17 ಲಕ್ಷ ಸಾಲ ಪಡೆದಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ದರದಲ್ಲೇ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಏಜೆನ್ಸಿ ಫ್ರಾನ್ಸೈಸ್ ಡಿ. ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ (ಎಎಫ್‌ಡಿ) ಇವರು ಸಾಲ ಸೌಲಭ್ಯ ಕರಾರು ದಿನಾಂಕ: 03.09.2015ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ ದಿನಾಂಕ: 20.12.2016 2ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ ದಿನಾಂಕ: 12.07.2018 ಮತ್ತು 3ನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ ದಿನಾಂಕ: 07.05.2019ರ ಅನ್ವಯ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ಕ್ಕಾಗಿ ಯುರೋ 200 ಮಿಲಿಯನ್ ಸಾಲವನ್ನು 15 ವರ್ಷಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಅವಧಿಯೊಂದಿಗೆ (ಅಸಲಿನ ಮೇಲಿನ 5 ವರ್ಷಗಳ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅವಧಿಯು ಸೇರಿ) ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾಲ (ಡ್ರಾಡೌನ್)ಕ್ಕಾಗಿ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ನಿಶ್ಚಿತ ಬಡ್ಡಿದರ ಅಥವಾ ಫ್ಲೋಟಿಂಗ್ ಬಡ್ಡಿ ದರವನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಇದು ಕರಾರಿನ ಖಂಡ–4ರಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಲಾದಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಾಲ ಕೋರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

ಹಂತ–2ಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡನೇ ಎಎಫ್‌ಡಿ ಸಾಲದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪಿಟಿಎ ಸಾಲವಾಗಿ ರೂ.608,15.00 ಲಕ್ಷ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿ ರೂ.6,51.42 ಲಕ್ಷ ಒದಗಿಸಿದೆ. (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.5,31.53 ಲಕ್ಷ).

ಡಿ) ವಸತಿ ಹಾಗೂ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (ಹುಡ್ಕೋ) ರೂ.7,00,00.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಸಾಲವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಸಾಲವು ಸಾಲವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ/ಪಾವತಿ ಮಾಡುವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಡ್ಡಿ ದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. (ರೂ.650,00.00 ಲಕ್ಷ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ) ಬಡ್ಡಿ ದರವು ಹುಡ್ಕೋದ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ದರ + ವಾರ್ಷಿಕ 0.75% ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಡ್ಡಿ ದರವು ಪ್ರತಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿ ಒಟ್ಟು ಅವಧಿಯು 3 ವರ್ಷಗಳ ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ಅವಧಿಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು 15 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿಯು 24 ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿರುವ ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ನಂತೆ ಈ ಮರುಪಾವತಿ ನವೆಂಬರ್ 2014ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬರುವ ನಗದು ಹರಿವು ಮತ್ತು ಇನ್ನು ಕೇಳದೆ ಇರುವ ಕಂಪನಿಯ ಈಕ್ವಿಟಿ ಮೊತ್ತ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಾಗೂ ಭವಿಷ್ಯದ ಸ್ಥಿರ ಮತ್ತು ಚರ ಆಸ್ತಿಗಳು, ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು ಪಡೆಯಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಈ ಸಾಲದ ಭದ್ರತೆಗಾಗಿ ಮೊದಲ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ ಅರ್ಬನ್ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಲಿ. (ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ) ರೂ.14,75.00 ಲಕ್ಷ ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಈ ಸಾಲವೂ ವಾರ್ಷಿಕ 4.50% ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿಯ ದರ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಮಿತಿ (ಎಸ್‌ಎಲ್.ಎಸ್.ಸಿ) ಅಥವಾ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಬಡ್ಡಿ ದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಲದ ಅವಧಿ, ಸಾಲತೀರಿಕೆ ಅವಧಿಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯು ಸೇರಿ, ಒಟ್ಟು 10 ವರ್ಷಗಳು. ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿರುವ ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ನಂತೆ ಮಾರ್ಚ್ 2012ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ 32 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಎಸ್‌ಸಿ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಖಾತರಿ, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ, ರೆವಿನ್ಯೂ ಫಂಡ್‌ಗಳ ಎಸ್ಕ್ರೋಯಿಂಗ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅರ್ಹವಾದ ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ) ಅನುದಾನಗಳು ಅಥವಾ ಇತರೆ ಅನುದಾನಗಳಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮುರಿದುಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿಕೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕರಾರು ದಿನಾಂಕ: 05.03.2016ರ ಅನುಸಾರ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2015–16ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.369.00 ಲಕ್ಷಗಳ 2ನೇ ಸಾಲವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಸಾಲವು ವಾರ್ಷಿಕ 4.50% ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿಯ ದರ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಮಿತಿ (ಎಸ್.ಎಲ್.ಎಸ್.ಸಿ) ಅಥವಾ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿಗದಿ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಬಡ್ಡಿ ದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಲದ ಅವಧಿ, ಸಾಲ ತೀರಿಕೆ ಅವಧಿಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯು ಸೇರಿ, ಒಟ್ಟು 10 ವರ್ಷಗಳು. ಸಾಲದ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿರುವ ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ನಂತೆ ಜೂನ್ 2017ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ 32 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಜಾಮೀನು, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ, ಗಳಿಕೆ ನಿಧಿಗಳ ಎಸ್ಕ್ರೋ ಅಥವಾ ಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ ಸಹಾಯಧನ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಸಹಾಯಧನಗಳಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡುವುದು ಇತರೆ ಭದ್ರತೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಬಹುದು.



31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸಾಲವನ್ನು 3 ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.2,66.00 ಲಕ್ಷ (31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರೂ.1,95.00 ಲಕ್ಷ) ಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮತ್ತೊಂದು ಸಾಲವನ್ನು ರೂ.36,00.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ 2016–17ರಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬಂದದ 19.10.2016 ದಿನಾಂಕದಂದು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ. ವಾರ್ಷಿಕ ಶೇ.4.50 ದರದಲ್ಲಿ ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಬಡ್ಡಿ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಮಿತಿ (ಎಸ್ಎಲ್ಎಸಎಸಿ) ಅಥವಾ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್ಸಿ ನಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದಂತಹ ಇತರ ದರಗಳಂತೆ ಬಡ್ಡಿ ಅನ್ವಯ. ಮೊರೊಟೊರಿಯಂ ಅವಧಿಯು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಾಲದ ಅವಧಿ 10 ವರ್ಷಗಳು. ಸಾಲದ ಒಡಂಬಡಿಕೆಯ ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯಂತೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018ರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ 32 ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಖಾತರಿ, ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ, ಆದಾಯದ ನಿಧಿಯ ಉಳಿತಾಯ ಅಥವಾ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅರ್ಹ ರಾಜ್ಯ ಹಣಕಾಸು ನಿಗಮ (ಎಸ್ಎಫ್ಸಿ) ಅನುದಾನದಿಂದ ಅಥವಾ ಇತರ ಅನುದಾನದಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕಡಿತಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿಕೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಎಸ್ಎಲ್ಎಸ್ಸಿ ವಿಧಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಸಾಲದ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಐದು ಕಂತುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ. 31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಪಡೆದಿರುವ ಒಟ್ಟು ಸಾಲದ ಮೊತ್ತ ರೂ.13,91.00 ಲಕ್ಷಗಳು (31.03.2018 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ರೂ.6,91.00 ಲಕ್ಷಗಳು).

ಎಫ್) ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಶ್ರೇಣಿ–1: ಕಂಪನಿಯು ದಿನಾಂಕ: 23.12.2014ರಂದು ತಲಾ ರೂ.10.00 ಲಕ್ಷ ನಗದಿನಂತೆ ಅರ್ಧ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಶೇ.8.79ರ ಕೂಪನ್ ದರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಸೆಕ್ಯೂರ್ಡ್, ನಾನ್–ಕನ್ವರ್ಟಿಬಲ್ ರಿಡೀಮಬಲ್, ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಲ್, ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ಸ್ ಶ್ರೇಣಿ– ಅನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ನೀಡಿಕೆ ಮೂಲಕ ರೂ.300,00.00 ಲಕ್ಷ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದೆ. ಸಾಲಕ್ಕೆ ರೀಚ್–3ಬಿ ಯ ಜಾಲಹಳ್ಳಿ, ದಾಸರಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ನಾಗಸಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ 29503 ಚದರ ಮೀಟರುಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಕಂಪನಿಯ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲಿನ ಪಾರಿಪಾಸು ಚಾರ್ಜ್ನಿಂದ ಭದ್ರತೆ ಒದಗಿಸಿದೆ. ಹಣದ ಮರುಪಾವತಿಯ ಕಡೆಯ ದಿನಾಂಕ 23.12.2024.

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.16 ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಕ್ಕ.ಐಟಿ ಟಚಿಛಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಠೇವಣಿಗಳು (ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಹಣ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	514.54	4,019.47
ಒಟ್ಟು	**514.54**	**4,019.47**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.17 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಪರವಾನಗಿ ಶುಲ್ಕ ಠೇವಣಿ – ಐಕೆಇಎ	502.02	502.02
ಒಟ್ಟು	**502.02**	**502.02**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.18 ವ್ಯಾಪಾರ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಹಣ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
(ಎ) ಕಿರು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಗಳಿಂದ) ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿಗಳು (45 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಾಕಿಗಳು ರೂ. ಇಲ್ಲ)	–	–
(ಬಿ) ಮಧ್ಯಮ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ (ಗಳಿಂದ) ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಾಕಿಗಳು (45 ದಿನಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಾಕಿಗಳು ರೂ. ಇಲ್ಲ)	–	–
(ಸಿ) ಇತರೆ	986.25	130.85
ಒಟ್ಟು	**986.25**	**130.85**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.19 ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಪಿಟಿಎ ಮೇಲೆ ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ – ಎಎಫ್‌ಡಿ	219.40	902.41
ಪಿಟಿಎ ಮೇಲೆ ಸಂಚಯನವಾಗಿರುವ ಆದರೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದ ಬಡ್ಡಿ – ಜಿಕಾ	378.78	286.33
ಹುಡ್ಕೋ ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿಲ್ಲದ ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿ	317.70	360.33
ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಶ್ರೇಣಿ–1ರ ಮೇಲಿನ ಪಾವತಿಗೆ ಸಂಚಿತ ಬಡ್ಡಿ – ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳದ್ದು	708.01	720.49
ಒಟ್ಟು	**1,623.89**	**2,269.56**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.20 ಹವಣಿಕೆಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಹವಣಿಕೆ	1,653.01	987.88
ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಸೇವಾ ನಿವೃತ್ತಿ ಮೊತ್ತ	70.42	51.95
ಒಟ್ಟು	**1,723.43**	**1,039.83**



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.21 ಚಾಲ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆಗಾಗಿ ಹವಣಿಕೆ	2,187.59	2,187.59
ಒಟ್ಟು	**2,187.59**	**2,187.59**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.22 ಇತರೆ ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಸುಂಕ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	1,041.17	197.82
ಮಾರಾಟದ ಹೊರತಾದಂತೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದು	63,573.73	58,118.94
ಗ್ರಾಹಕರಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರರಿಂದ ಮುಂಗಡಗಳು	3,789.71	2,112.17
ಒಟ್ಟು	**68,404.61**	**60,428.93**

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.23 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ
ಟಿಕೆಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	35501.60	28,099.78
ಇತರೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ		
ಎಟಿಎಂ ಪರವಾನಿಗೆ ಶುಲ್ಕ	352.56	166.21
ಕಾಂಬೋ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ರಾಜಧನ	493.67	482.59
ಸ್ವತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	3886.75	3,751.38
ಒಟ್ಟು	**40,234.58**	**32,499.96**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.24 ಇತರೆ ಆದಾಯ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ವಿಭಾಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ಶುಲ್ಕ	113.24	26.97
ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಶ್ಚಿತ ಠೇವಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ	35.61	18.36
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿಯಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ	–	169.28
ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ	261.59	261.59
ಆಸ್ತಿ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ	–	1.17
ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು – ಕಾರ್ಮಿಕ ಉಪಕರ	–	4.48
ಇತರೆ ಆದಾಯ	892.32	569.72
ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ – ಆರ್ಥಿಕ ಆದಾಯ	–	42.67
ಸಹಾಯಾನುದಾ – ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್	94.08	59.80
ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	289.95	39.69
ಟೆಂಡರ್ ಡಾಕ್ಯೂಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದ ಶುಲ್ಕ	25.28	27.57
ಒಟ್ಟು	**1,712.07**	**1,221.30**



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.25 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಖರ್ಚುಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ
ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ	5954.38	5,557.72
ವಿಮೆ	206.75	168.54
ದರ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	0.08	0.18
ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ		
– ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹಗಳು	66.94	35.36
– ಗಣಕ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಾಂಶ	0.09	0.92
– ವಾಹನಗಳು	4.92	2.80
– ಇತರೆ	4194.25	1,540.21
ಹೌಸ್ ಕೀಪಿಂಗ್, ಭದ್ರತೆ, ಟಿಓಎಂ ವೆಚ್ಚಗಳು	11106.25	9,357.37
ವಜಾ ಮಾಡಿರುವ ವಸೂಲಾಗದ ಸಾಲಗಳು	0	49.12
ಟೆಟ್ರಾಗೆ ಡಿಓಟಿ/ಡಬ್ಲ್ಯೂಪಿಸಿ ಪರವಾನಿಗೆ	4.05	4.05
ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು	500.71	322.66
ಸೆಕ್ಷನ್ ಶುಲ್ಕಗಳು	30.86	37.05
ಒಟ್ಟು	**22,069.28**	**17,075.98**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.26 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಖರ್ಚುಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ
ಸಂಬಳ, ವೇತನ, ಭತ್ಯೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	8431.79	6,744.27
ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡುಗೆಗಳು	1003.66	833.52
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚಗಳು	572.13	388.43
ಒಟ್ಟು	**10,007.58**	**7,966.22**



ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.27 ಹಣಕಾಸು ವೆಚ್ಚ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ
ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು – ಹುಡ್ಕೋ – ಹಂತ–1	3,910.77	3,985.35
ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು – ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ – ಹಂತ–1	17.37	20.74
ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು – ಪಿಟಿಎ–ಜಿಕಾ – ಹಂತ–1	3,569.51	3,803.07
ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು – ಪಿಟಿಎ–ಎಎಫ್‌ಡಿ – ಹಂತ–1	1,034.68	960.47
ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು – ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಬಾಂಡ್ಸ್ – ಶ್ರೇಣಿಗಳು	2,637.00	2,305.90
ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ – ಹಣಕಾಸು ಖರ್ಚುಗಳು	72.62	106.13
ವಾರ್ಷಿಕ ಕಸ್ಟೋಡಿಯಲ್/ಸರ್ವಿಲೆನ್ಸ್ ಶುಲ್ಕಗಳು – ಬಾಂಡ್‌ಗಳು	4.58	–
ಇತರೆ ಬಡ್ಡಿ	0.06	–
ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಕಮಿಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಶುಲ್ಕಗಳು	0.19	–
ರೇಟಿಂಗ್ ಶುಲ್ಕ/ಬಾಂಡ್‌ಗಳು/ಎನ್‌ಸಿಡಿಎಸ್	3.00	3.00
ಒಟ್ಟು	**11,249.78**	**11,184.66**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.28 ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ ವೆಚ್ಚಗಳು (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ
ಸವಕಳಿ – ಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	58,366.62	51,551.52
ಅಮಾರ್ಟೈಜೇಷನ್ – ಅಮೂರ್ತ ಆಸ್ತಿಗಳು	27.30	27.90
ಒಟ್ಟು	**58,393.92**	**51,579.42**

ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.29 ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ
ನೇಮಕಾತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	–	0.32
ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ	–	0.70
ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಶುಲ್ಕ	10.62	9.44
ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿ ಶುಲ್ಕ	427.67	367.83
ಪುಸ್ತಕಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಗಳು	8.29	2.16
ಅಂಚೆ ಮತ್ತು ತಂತಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	3.56	3.96
ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ	122.39	71.92
ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಖರ್ಚು	313.14	179.30
ದೂರವಾಣಿ ಖರ್ಚುಗಳು	82.19	82.05
ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶುಲ್ಕಗಳು	27.88	22.71
ಕಚೇರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ	16.06	18.56
ಪ್ರಾಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನಗಳು	30.75	41.57
ಉದ್ಘಾಟನಾ ವೆಚ್ಚ	59.44	282.62
ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಗಳಿಕೆ/ನಷ್ಟ	73.00	0.06
ಇತರೆ	344.72	168.89
ಒಟ್ಟು	**1,519.71**	**1,252.09**

2.30. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಿಗೆ ಪಾವತಿ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರಾಗಿ: ಶಾಸನಬದ್ಧ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಶುಲ್ಕ (ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ/ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ)	10.62	9.44
	10.62	**9.44**

2.31. (ಎ) ಹವಣಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಾಡದಿರುವ ಸಂಭವನೀಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಐಎಸ್‌ಡಿಎಎಸ್–37)

	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಎ) ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿ ನೀಡಿರುವುದರ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	15.33	3.03
ಬಿ) ಬ್ಯಾಂಕುಗಳು ತೆರೆದಿರುವ "ಲೆಟರ್ ಆಫ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್" ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ	129.82	105.11
ಸಿ) ವಿವಾದಿತ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ತಗಾದೆ, ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿ	11,653.97	11,653.97
	11,799.12	**11,762.11**

ಕಂಪನಿಯ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿರುವ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಹಕ್ಕುಗಳ ಮೊತ್ತ ರೂ.854,20.21 ಲಕ್ಷಗಳು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರಲ್ಲಿ ರೂ.1,589,89.14 ಲಕ್ಷಗಳು). ಕಂಪನಿಯು ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿರುವ ಹಕ್ಕುಗಳ ಮೊತ್ತ ರೂ.567,06.28 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.1,579,59.51 ಲಕ್ಷಗಳು).

ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪರವಾಗಿ ರೂ.18,93.90 ಲಕ್ಷಗಳ ಬಡ್ಡಿ ಜೊತೆಗೆ ರೂ.230,12.66 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದ ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಲು ತೀರ್ಪು ನೀಡಿದ್ದು, ಇದರ ವಿರುದ್ಧ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಅದು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗದೆ ಉಳಿದುಕೊಂಡಿದೆ.



ಬಿ) ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಬದ್ಧತೆಗಳು

	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಬಂಡವಾಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಬೇಕಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ – ಹಂತ–1	34,149.98	10,509.00
ಬಂಡವಾಳ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಬೇಕಾಗಿರುವ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ – ಹಂತ–2	1,001,355.00	580,324.00
	1,035,504.98	**590,833.00**

ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಾಹಿತಿ

	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಆಮದಿನ ಸಿಐಎಫ್ ಮೌಲ್ಯ ಬಂಡವಾಳ ಸರಕುಗಳು	15.13	–
	15.13	–

ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಖರ್ಚುಗಳು (ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ)

	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಎ) ನಿರ್ದೇಶಕರ ವಿದೇಶ ಪ್ರಯಾಣ	14.77	5.62
ಬಿ) ಇತರರ ವಿದೇಶ ಪ್ರಯಾಣ	37.40	7.65
ಸಿ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಲಹೆಗಾರರಿಗೆ (ಜನರಲ್ ಕನ್ಸಲ್ಟೆಂಟ್ಸ್) ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ವೃತ್ತಿ ಶುಲ್ಕ	–	–
ಡಿ) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು – ಬಂಡವಾಳ ಸಾಲಗಾರರು	33,211.77	8,676.06
	33,263.94	**8,689.33**

2.32. ಭಾರತೀಯ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್–12 – "ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ"ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಕಟಣೆ

ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ: ಮುಂದೂಡಿದ ತೆರಿಗೆ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಇಂತಹ ಮುಂದೂಡಿದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡಲು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಗೆ ಒಳಗಾಗುವಂತಹ ಆದಾಯವು ಇರಬಹುದೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಮನದಟ್ಟಾಗುವ ಸಾಕ್ಷ್ಯಾಧಾರಗಳು ಇಲ್ಲ.

2.33. ಭಾರತೀಯ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್–17 "ಲೀಸ್"ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ

i) ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ನೌಕರರಿಗಾಗಿ ಬಾಡಿಗೆ/ಲೀಸ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಪಡೆದಿವೆ. ಇಂತಹ ಲೀಸ್‌ಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಮೇರೆಗೆ ನವೀಕರಿಸಬಹುದಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ರದ್ದುಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತವುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ತನ್ನ ನೌಕರರ ಸಲುವಾಗಿ ರೂ.28.63 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ನಲ್ಲಿ ರೂ.19.82 ಲಕ್ಷ) ಮೊತ್ತದ ಲೀಸ್ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು (ನಿವ್ವಳ ವಸೂಲಾತಿಗಳು) ಪಾವತಿಸಿದೆ.

ii) ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಲೀಸ್/ಬಾಡಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಲೀಸ್/ಬಾಡಿಗೆಗಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.9.16 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.1,32.36 ಲಕ್ಷ) ಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಿದೆ. ಇದನ್ನು ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದೆ.

iii) ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಲೀಸ್/ಬಾಡಿಗೆ ಮೇಲೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದು, 2018–19ರ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.1,24.97 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.60.65 ಲಕ್ಷ) ಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಯಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದೆ.



iv) ಕಂಪನಿಯು ಜಮೀನನ್ನು ಐಕೆಇಎಗೆ ದೀರ್ಘಾವದಿ ಗುತ್ತಿಗೆ (60 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ) ನೀಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ ಐಕೆಇಎ ರೂ.251,01.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಹಿಂದಿರುಗಿಸಲಾಗದ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕನೇ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಿಂದ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 5% ಹೆಚ್ಚಳದೊಡನೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕದ 1%ನಂತೆ ಅಂದರೆ ರೂ.251,01.00 ಲಕ್ಷವನ್ನು ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಗುತ್ತಿಗೆಯನ್ನು ಅವಧಿಗಿಂತ ಮುಂಚೆ ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದರೆ, ಅವರು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ್ದ ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿರುವಂತೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಸಮನಾದ ಮೊತ್ತದ 110/120% ಹಣವನ್ನು ಕಂಪನಿ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು. ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕವಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ರೂ.251,01.00 ಲಕ್ಷವನ್ನು 60 ವರ್ಷಗಳ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅಮಾರ್ಟೈಸ್ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯಾಗಿ ರೂ.4,18.35 ಲಕ್ಷವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದೆ. ನಾಲ್ಕನೇ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ರೂ.3,49.58 ಲಕ್ಷ).

v) ಕಂಪನಿಯು ಆರ್ಎಂಜಡ್ ಇನ್ಫೋಟೆಕ್ ಪ್ರೈ. ಲಿ., ಎನ್ಟಿಟಿಎಫ್ ಮತ್ತು ಬಯೋಕಾನ್ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ (99 ವರ್ಷಗಳು) ಜಮೀನನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವರಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ವಾರ್ಷಿಕ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆ ರೂ.0.01 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಸಂಚಯನವಾಗಿದೆ.

vi) ಕಂಪನಿಯು ತನ್ನು ವಿವಿಧ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪಾರ್ಟಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದೆ. ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಬಹುದಾದ ಮುಂದಿನ ಕನಿಷ್ಠ ಗುತ್ತಿಗೆ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ:

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಗುತ್ತಿಗೆ	ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮೀರದ ಅವಧಿಗೆ	ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಮತ್ತು ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಅವಧಿಗೆ	ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು
ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ (2018–19)	3,021.54	7,954.62	419.88

2.34. ಭಾರತೀಯ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್–19 "ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು"

ಎ) ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆ:

ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ (ಉಪದಾನ): ನಿಯೋಜಿತರನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ, ಎಲ್ಲಾ ಬಿಎಂಆರ್ಸಿಎಲ್ ನೌಕರರನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೆ ರೈಲು ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಟ್ರಸ್ಟ್ ನಿಯಮಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ತರಲಾಗಿದೆ. ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ನಿಧಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾದ ನಿಧಿ ನಿರ್ವಾಹಕರಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಲಾದ ಹಣವನ್ನು ನೌಕರರ ವೆಚ್ಚದ ಭಾಗವೆಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಇದ್ದಂತೆ ವಿಮಾ ಗಣಕದ ಸ್ವತಂತ್ರ ವಿಮಾ ಗಣಕ ತಜ್ಞರು ನಡೆಸಿದ ವಿಮಾ ಗಣಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ (ಆಕ್ಚುರಿಯಲ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂಯೇಷನ್) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಪಾಯಗಳ ಸಂಭವದ ವಿವರಣೆ:

ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳು ಕೆಲವು ಊಹೆಗಳ ಆಧಾರಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಇದು ಚಲನಾತ್ಮಕ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಕಾಲಾಂತರದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿವಿಧ ಆಪಾಯಗಳಿಗೆ ಕಂಪನಿ ಒಳಗಾಗಿದೆ:

ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳ – ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳವು ಯೋಜನೆಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆ. ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳ ದರದ ಊಹೆಯಲ್ಲಿನ ಹೆಚ್ಚಳವು ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತವೆ.

ಹೂಡಿಕೆ ಅಪಾಯ – ಧನ ಸಹಾಯ ನೀಡಲಾದ ಯೋಜನೆಯು ಆಸ್ತಿಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು ಹೊಂದದಿದ್ದರೆ ಹಾಗೂ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹೂಡಿಕೆ ಗಳಿಕೆಯು ಕಳೆದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ದಿನಾಂಕದಂದು ಊಹೆ ಮಾಡಲಾದ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ದರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಅದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.



ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ– ತರುವಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ದರದಲ್ಲಿನ ಇಳಿಕೆಯು ಯೋಜನೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು.

ಮರಣ ಹಾಗೂ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯ– ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದಲ್ಲಿ ಊಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮರಣ ಹಾಗೂ ಅಂಗವೈಕಲ್ಯಗಳು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ.

ಹಿಂಪಡೆಯುವುದು– ತರುವಾಯದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಗಳಲ್ಲಿ ಊಹೆ ಮಾಡಲಾದ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆಗಳು ಹಾಗೂ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ದರದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆಗಳು ಯೋಜನೆಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ.

ವಿಮಾ ಗಣನೆಯ ಊಹೆಗಳು:

ಹಣಕಾಸಿನ ಊಹೆಗಳು

ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ದಿನಂಕದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸು ಹಾಗೂ ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಊಹೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ದಿನಂಕದಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಊಹೆಯನ್ನು ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಾಧ್ಯತೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬಳಸಲಾಗಿದೆ.

ವಿವರಗಳು		31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
1. ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ		7.51	7.75
2. ವೇತನ ಹೆಚ್ಚಳ	ಖಾಯಂ ನೌಕರರು	8.00	7.00
	ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು	6.00	

ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಊಹೆ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಮರಣ ಪ್ರಮಾಣ (ಐಎಎಲ್ಎಮ್‌ನ % ನಂತೆ 2006–08)	100.00%	100.00%
ಹಿಂಪಡಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣ : 1. ಖಾಯಂ ನೌಕರರು	6.00%	6.00%
2. ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರು	16.00%	16.00%
ರಜೆ ಪಡೆಯುವಿಕೆ ಪ್ರಮಾಣ	1.00%	1.00%
ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿವೃತ್ತಿ ವಯಸ್ಸು	60 ವರ್ಷ	60 ವರ್ಷ

ವಿಮಾಗಣನಾ ವಿಧಾನ

ಯೆಜನೆಯ (ಪ್ಲಾನ್) ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಂದರೆ ನಿವೃತ್ತಿಯ ನೌಕರರ, ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾವು ಮತ್ತು ವಾಪಸಾತಿ ಇಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟೆಡ್ ಯೂನಿಟ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ (ಪಿಯುಸಿ) ವಿಮಾಗಣನ ಪದ್ಧತಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುವುದು. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟೆಡ್ ಯೂನಿಟ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ (ಪಿಯುಸಿ) ವಿಮಾಗಣನ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜಿತ ಸಂಚಿತ ಲಾಭವನ್ನು, ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಮತ್ತೆ ಅವಧಿಯ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆ ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ ತಃಖ್ತೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸಾರಾಂಶದ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ ಪ್ರಸಕ್ತದ ಮೌಲ್ಯದ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:

ವಿವರಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
ಚಾಲ್ತಿ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	274.69	174.88
ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	–	75.48
ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ	–	–
ಯೋಜನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಗಳಿಕೆ	25.56	0.12
ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ನಿವ್ವಳ ವಿಮಾಗಣನ (ಗಳಿಕೆ)/ನಷ್ಟ	186.83	115.18
ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚಗಳು	487.08	365.66

ಇತರೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಆದಾಯ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
ಡಿಬಿಎ ಮೇಲ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ವಿಮಾಗಣನ ಗಳಿಕೆ/(ನಷ್ಟ)	(186.83)	(115.18)
ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ವಿಮಾಗಣನ ಗಳಿಕೆ/(ನಷ್ಟ)	(186.83)	(115.18)

ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತ

ವಿವರಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
(1) 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಪ್ರಸಕ್ತದ ಮೌಲ್ಯ	1,551.17	1,031.74
(2) 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ	1,064.10	772.31
ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ನಿಧಿ ನೀಡದಿರುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು/ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು	487.07	259.43

ವಿವರಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯುಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ, ಅವಧಿಯ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ	1,031.74	656.84
ನಿವ್ವಳ ಚಾಲ್ತಿ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	274.69	174.88
ಡಿಬಿಒ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ	85.41	54.90
ವಾಸ್ತವಿಕ ಯೋಜನೆ ಭಾಗಸ್ಥರ ಕೊಡುಗೆಗಳು	–	–
ವಿಮಾಗಣನ (ಗಳಿಕೆ)/ನಷ್ಟ	204.73	130.90
ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ	–	–
ಸ್ವಾಧೀನ/ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆ/ಪರಭಾರೆ	–	–
ಪಾವತಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	(45.39)	(61.26)
ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	–	75.48
ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸುವಿಕೆ/ಇತ್ಯರ್ಥಗಳಿಂದ ನಷ್ಟ/(ಗಳಿಕೆ)	–	–
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ, ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ	**1,551.18**	**1,031.74**



ವಿವರಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ – ಅವಧಿ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ	772.31	758.92
ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ ಯೋಜನೆ ಆಸ್ತಿಗಳು	59.85	54.78
ಕಂಪನಿಯ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕೊಡುಗೆಗಳು	259.43	–
ವಾಸ್ತವಿಕ ಯೋಜನೆ ಭಾಗಸ್ಥರ ಕೊಡುಗೆಗಳು	–	–
ಪಾವತಿ ಮಾಡಿರುವ ವಾಸ್ತವಿಕ ತೆರಿಗೆಗಳು	–	–
ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಖರ್ಚುಗಳು	–	–
ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ	–	–
ವಿಮಾಗಣನ ಗಳಿಕೆ/(ನಷ್ಟ)	17.90	15.72
ಪಾವತಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	(45.39)	(57.11)
ಸ್ವಾಧೀನ/ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆ/ಪರಭಾರೆ	–	–
ಇತ್ಯರ್ಥ/ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯಿಂದ ರದ್ದಾದ ಆಸ್ತಿಗಳು	–	–
ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ – ಅವಧಿ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ	**1,064.10**	**772.31**

ವಿವರಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗ್ರಾಚ್ಯೂಟಿ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ + 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು	(145.28)
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ – 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು	152.74
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ + 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು	143.10
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ – 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು	(136.84)
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ದರ + 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು	7.63
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ಹಿಂಪಡೆಯುವಿಕೆ ದರ – 100 ಆಧಾರಿತ ಅಂಶಗಳು	(10.88)

ಬಿ. ಇತರೆ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು:

ನೌಕರರಿಗೆ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣದ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 31.03.2019ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೂ.16,48.83 ಲಕ್ಷಗಳೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ರೂ.9,87.54 ಲಕ್ಷಗಳು) ಇದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆ.

ಸಿ. ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ

ಯೋಜಿತ ಯೂನಿಟ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ವಿಧಾನದ ಅನುಸಾರ ವಿಮಾಗಣನ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಅನ್ವಯ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯು ಲೆಕ್ಕವು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದೆ.

ವಿಮಾಗಣನ ಲಾಭಗಳು ಮತ್ತು ನಷ್ಟಗಳನ್ನು ಅವು ಸಂಭವಿಸಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಒಸಿಐದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ನಿವ್ವಳ ಶಿಲ್ಕಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಮತಿಸಲಾದಂತೆ ಅವು ಸಂಭವಿಸಿದ ಮತ್ತು ತದನಂತರ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಎಂಬುದಾಗಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಿರದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಮಾಪನ, ವಾಸ್ತವಿಕೆ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು. ಆಸ್ತಿಯ ಮಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಪರಿಣಾಮ (ಅನ್ವಯವಾದಲ್ಲಿ) ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಯಿಂದ ಬಂದ ಗಳಿಕೆಯನ್ನು (ಮೇಲೆ



ಪ್ರತಿಪಾದಿಸಿರುವಂತೆ ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಣಕಾಸಿನ ಹೇಳಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆಯು ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿನ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕೊರತೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉಂಟಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅದು ಇಳಿಕೆಯಾದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಯಾವುದೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಪ್ರಸಕ್ತ ಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಂಪನಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಪ್ರಕಾರ 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಸದಸ್ಯತ್ವ ಮಾಹಿತಿಯ ಸಾರಾಂಶ

ವಿವರಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ	31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ
ನೌಕರರ ಲೆಕ್ಕ	2,357	1,826
ರೆಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಒಟ್ಟು ಸಂಬಳ	1,086.18	786.72
ರಜೆ ನಗದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಸರಾಸರಿ ಸಂಬಳ	0.46	0.43
ಪರಿಹಾರಿತ ಗೈರು ಹಾಜರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಒಟ್ಟು ಸಂಬಳ	1,086.18	786.72
ಪರಿಹಾರಿತ ಗೈರು ಹಾಜರಿಗಳಿಗೆ ಅರ್ಹವಾದ ಮಾಸಿಕ ಸರಾಸರಿ ಸಂಬಳ	0.46	0.43
ಸರಾಸರಿ ವಯಸ್ಸು	36.06	33.56
ಒಟ್ಟು ರಜೆ ಶಿಲ್ಕು	117,233	94,565
ಸರಾಸರಿ ರಜೆ ಶಿಲ್ಕು	49.74	51.79

ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಗಳು

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ	1,648.83	987.54
ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ	–	–
ನಿಧಿ ಪೂರೈಕೆ ಸ್ಥಿತಿ ಗ್ಪತಿ (ಹೆಚ್ಚುವರಿ)/ಕೊರತೆ	1,648.83	987.54
ನಿಧಿ ಪೂರೈಸಿರದ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ – ಬಾಧ್ಯತೆಯ ಪ್ರಸಕ್ತ ಮೌಲ್ಯ	–	–
ಆಸ್ತಿಯ ಮಿತಿಯ ಕಾರಣ ಗುರುತಿಸದಿರುವ ಆಸ್ತಿ	–	–
ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ (ಆಸ್ತಿ) / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	**1,648.83**	**987.54**

ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ತಃಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತಗಳು		
ವಿವರಗಳು	**31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ**	**31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ**
ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	69.28	84.58
ನಿವ್ವಳ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ	36.01	52.13
ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	–	–
ಮರು ಮಾಪನಗಳು	1,138.96	452.48
ಇತ್ಯರ್ಥ/ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸಿರುವಿಕೆ/ರದ್ದತಿ/ಪರಭಾರೆ ಪ್ರಯುಕ್ತದ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟ	–	–
ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಖರ್ಚುಗಳು	–	–
"ನೌಕರರ ಸೌಲಭ್ಯ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ" ಸೇರಿಸಿರುವ ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚು / (ಆದಾಯ)	**1,244.25**	**589.19**



ಚಾಲ್ತಿ / ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ವಿಭಜನೆ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಚಾಲ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ	266.48	186.04
ಚಾಲ್ತಿಯೇತರ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ	1,382.36	801.50
ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ (ಆಸ್ತಿ) / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	**1,648.84**	**987.54**

ಪ್ರಸಕ್ತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಬಾಧ್ಯತೆಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ, ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ	987.55	685.69
ನಿವ್ವಳ ಚಾಲ್ತಿ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	69.28	84.58
ಡಿಬಿಒ ಮೇಲೆ ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ	36.01	52.13
ವಾಸ್ತವಿಕ ಯೋಜನೆ ಭಾಗಸ್ಥರ ಕೊಡುಗೆಗಳು	–	–
ವಿಮಾಗಣನ (ಲಾಭ)/ನಷ್ಟಗಳು	1,138.96	452.48
ವಿದೇಶಿ ಕರೆನ್ಸಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ	–	–
ಸ್ವಾಧೀನ/ವ್ಯವಹಾರ ಸಂಯೋಜನೆ/ಪರಭಾರೆ	–	–
ಪಾವತಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು	(582.95)	(287.33)
ಹಿಂದಿನ ಸೇವಾ ವೆಚ್ಚ	–	–
ಮೊಟಕುಗೊಳಿಸುವಿಕೆಗಳು/ಇತ್ಯರ್ಥಗಳ ಮೇಲಿನ ನಷ್ಟಗಳು/(ಲಾಭಗಳು)	–	–
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ, ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ	**1,648.85**	**987.55**

ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಅವಧಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ	–	–
ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯ	–	–

ಸಂವೇದನಾತ್ಮಕ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ + 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು	(168.44)
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ರಿಯಾಯಿತಿ ದರ – 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು	178.27
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ ದರ + 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು	131.13
ಪ್ರತಿಪಾದಿತ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಾಧ್ಯತೆ – ಸಂಬಳ ಹೆಚ್ಚಳ ದರ – 100 ಆಧಾರ ಅಂಶಗಳು	(122.93)



2.35. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ–21ರ ಅನ್ವಯ ಪ್ರಕಟಣೆ: "ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ದರದಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳು"

ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ಏರಿಳಿತದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

i) ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಸಾಲಿಗೆ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿರುವ ವಿನಿಮಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ (ನಿವ್ವಳ ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ನಷ್ಟ/ಲಾಭ) ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ ರೂ.73.00 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.0.06 ಲಕ್ಷ).

2.36. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 23: "ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ"

ಹಂತ–1ಕ್ಕೆ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾಲಗಳ ಮೊತ್ತದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿಯು ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.111,69.33 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.110,75.53 ಲಕ್ಷಗಳು) ಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿದೆ ಮತ್ತು "ಸಾಲದ ವೆಚ್ಚಗಳ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ರೂ.14,05.86 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.153,72.94 ಲಕ್ಷ) ಗಳನ್ನು ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ–2ರ ಸಾಲದ ಹಣದ ಮೇಲೆ ಗಳಿಸಿದ ಬಡ್ಡಿ ರೂ.83,68.85 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.75,31.66 ಲಕ್ಷ) ಗಳನ್ನು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಹಂತ–2ಕ್ಕೆ ಜಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2.37. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ–24ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ: "ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಕ್ಷಕಾರರ ವ್ಯವಹಾರಗಳು"

ಕಂಪನಿಯು, ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ 2013ರ ಕಲಂ 2(45)ರ (ಈ ಹಿಂದಿನ ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1956ರ ಕಲಂ 617) ಅರ್ಥ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಬರುವ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂತ IND AS - 24 ರ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಂಧಿತ ಪಕ್ಷಕಾರರ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

ಎ) ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು:

1. ಶ್ರೀ ಮಹೇಂದ್ರ ಜೈನ್	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು – 02.07.2018ರವರೆಗೆ
2. ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್	ವ್ಯವಸ್ತಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು – 03.07.2018 ರಿಂದ
3. ಶ್ರೀ ವಿಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ದೀರ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ)
4. ಶ್ರೀ ಎನ್.ಎಂ. ಧೋಕೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಆರ್ಎಸ್ಇ)
5. ಶ್ರೀ ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್	ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
6. ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್	ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಬಿ) ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮದ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	2018–19	2017–18
ವೇತನ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು	145.20	130.53
ನಿಧಿಗೆ ಕೊಡುಗೆ	11.34	8.37
ಇತರೆ ಸವಲತ್ತುಗಳು	3.89	2.44
ಒಟ್ಟು	**160.43**	**141.34**



2.38. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ–33ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ: "ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಗಳಿಕೆ"

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ನ್ಯೂಮರೇಟರ್		
ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ತೆರಿಗೆ ಕಳೆದ ನಂತರ ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ (Used as Numerator)	(49,654.62)	(35,110.11)
ಡಿನಾಮಿನೇಟರ್		
ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಬೆಲೆ ರೂ.10/–)	53,629.80	49,629.80
ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ ಷೇರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4,608.00	4,000.00
ಷೇರುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	**58,237.80**	**53,629.80**
ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ವೈಟೆಡ್ ಆವರೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ	**54,781.80**	**53,629.80**
ಪ್ರತಿ ಷೇರಿನ ಮೂಲ ಗಳಿಕೆ	(0.91)	(0.65)
ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಈಕ್ವಿಟಿ ಷೇರುಗಳ ವೈಟೆಡ್ ಆವರೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ	**54,781.80**	**53,629.80**
ಷೇರು ಒಂದಕ್ಕೆ ಡೈಲುಟೆಡ್ ಗಳಿಕೆ	(0.91)	(0.65)

2.39. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ–36ಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರಕಟಣೆ: "ದುರ್ಬಲತೆಗೆ ಒಳಗಾದ ಆಸ್ತಿಗಳು"

ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ದುರ್ಬಲತೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿದ್ದು 2018–19ರ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಗಳು ದುರ್ಬಲತೆಗೊಳಗಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಸೂಚನೆಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ).

2.40. ವಿಭಾಗದ ವರದಿ (Ind AS 108)

ನಿಗ್ವಮದ ಮೂಲ ವ್ಯವಹಾರವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸೌಲಭ್ಯ ನಡೆಸುವ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿ ಭಾರತದೊಳಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ರಿಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ರಿಟರ್ನ್ಸ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಒಂದು ಭೌಗೋಳಿಕ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನೇರವಾಗಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸಬಹುದಾದ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ರೈಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ, ಕಿಯೋಸ್ಕ್‌ಗಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ಜಾಗದಿಂದ ಬರುವ ಬಾಡಿಗೆ ಆದಾಯ, ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ, ಅಂಗಡಿಗಳು, ರೆಸ್ಟೋರೆಂಟ್, ಜಾಹೀರಾತು, ಜಮೀನಿನ ಗುತ್ತಿಗೆ, ವಾಣಿಜ್ಯ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಫಾರಂಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ ಸೇರಿದೆ.

ಪ್ರಮುಖ ಗ್ರಾಹಕರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ

31–03–2019ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ ಹಾಗೂ 31.03.2018ರಂದು ಕೊನೆಗೊಂಡ 2 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಶೇ.10 ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಯಾವೊಬ್ಬ ಗ್ರಾಹಕನು ನೀಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.41. ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡ 101ರ ಅನುಸಾರ – ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳ, ಪ್ಯಾರಾ ಡಿ5 ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ, "ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡದ ಅನುಸಾರ ವ್ಯವಹಾರದ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣ ಬಾಬ್ತುಗಳನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡದ ವ್ಯವಹಾರದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅದರ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದ ಮಾಪನ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಮತ್ತು ಈ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಆ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅದರ ಬೆಲೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸುವುದು.

ಕಂಡಿಕೆ ಡಿ6ಎ ತಿಳಿಸುವುದೇನೆಂದರೆ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಅಳವಡಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವವರು ಭಾರತೀಯ ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಸಾರ ಬದಲಾವಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಆಸ್ತಿ, ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣದ ಬಾಬ್ತುಗಳ ಮೊದಲಿನ ಜಿಎಎಪಿ ಮರುಮೌಲ್ಯಮಾಪನವನ್ನು ಬಳಸಲು ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಭಾವಿಸಲಾದ ಬೆಲೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಕಂಪನಿಯು ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅಂಕಿಅಂಶ, ಸಮಂಜಸತೆ ಮತ್ತು ವರದಿಗಾರಿಕೆ



(ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಗೆ) ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮಾರ್ಪಾಡಿನ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಆನಂತರದಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು ಬ್ಲಾಕ್‌ನಂತೆ ಪ್ರಕಟಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ವಿಧಾನದ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ನಿವ್ವಳ ಬ್ಲಾಕ್‌ನ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

2.42. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–1ಕ್ಕಾಗಿ 31.03.2019ರವರೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಐಎಡಿಬಿ) ಮುಖಾಂತರ ಅರ್ಜಿಸಿದ ಭೂಮಿ ಹಾಗೂ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ರೂ.1538,76.01 ಲಕ್ಷ (ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.1522,33.91 ಲಕ್ಷ) ಹಾಗೂ ಹಂತ–2 ಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.4659,89.23 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.3029,55.52 ಲಕ್ಷ). ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ರೂ.401,12.13 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು (ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.163,25.19 ಲಕ್ಷ) ಮುಂಗಡಗಳಲ್ಲಿ (ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 2.11(ii)) ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭೂ ಅರ್ಜನೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ಸಂದಾಯ ಮತ್ತು ಭೂಮಿ ಹಾಗೂ ಸ್ವತ್ತಿನ ಸ್ವಾಧೀನತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾದಾಗ ಜಮೀನಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುವುದು.

ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕ: 31.01.2016ರಂದು ನಡೆದ ತನ್ನ 28ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಪರವಾಗಿ ಹಂತ–2ಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಸಿದ ಭೂಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪರಿಹಾರದ ಶೇ.1ರಷ್ಟನ್ನು ಕೆಐಎಡಿಬಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದೆ (ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಉಲ್ಲೇಖ ಸಂ. ಸಿಐ 647 ಎಸ್‌ಪಿಕ್ಯು 2013, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 13.08.2015).

ಹಂತ–1ಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಸಿದ ಭೂಮಿಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಪರಿಹಾರದ ಶೇ.4ರಷ್ಟನ್ನು ಕೆಐಎಡಿಬಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಹಂತ–1ಕ್ಕಾಗಿ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ಮುಖಾಂತರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅರ್ಜಿಸಿದ ಭೂಮಿ ಹಾಗು ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.397,47.20 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.397,47.20 ಲಕ್ಷ), ಹಂತ–2ರ ಮೌಲ್ಯ ರೂ..63,81.23 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.29,85.20 ಲಕ್ಷ), ಹಂತ–2ಪಿ ರ ಜಮೀನಿನ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.87,20.89 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ) ಮತ್ತು ಹಂತ–28ರ ರ ಜಮೀನಿನ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.141,08.35 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ) ಅರ್ಜಿಸಿದ ಅಂತಹ ಭೂಮಿ ಹಾಗೂ ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸ್ಥಿರ ಆಸ್ತಿಗಳೆಂದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

2.43. ರೂ.18,16.72 ಲಕ್ಷಗಳ ಬಡ್ಡಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ (31.03.2018ರವರೆಗೆ ರೂ.15,55.13 ಲಕ್ಷ) ರೂ.82,54.23 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.79,92.64 ಲಕ್ಷ) ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವೆಂದು ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.44. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ (ಪಿಪಿಪಿ) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ 99 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್ ಮೇಲೆ ವಾಣಿಜ್ಯ ಟವರನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮೆ. ಮಂತ್ರಿ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.

2.45. ನಿಗಮವು ಅಂದಿನ ವಿದೇಶಿ ವ್ಯಾಪಾರ ನೀತಿ (2009–2014) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಜಿಎಫ್‌ಟಿಯಿಂದ ಪರಿಭಾವಿತ ರಫ್ತು ಪ್ರಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಕ್ಲೇಮುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಕ್ಲೇಮುಗಳು ಡಿಜಿಎಫ್‌ಟಿಯಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿವೆ. 31.03.2019 ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಅವುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ರೂ.34,08.32 ಲಕ್ಷ (ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18 ರೂ.3408.32 ಲಕ್ಷಗಳು) ಕ್ಲೇಮುಗಳ ಸಂಕೀರ್ಣ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಪ್ರುಡೆಂಟ್ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ ಆಗಿ ಸ್ವೀಕೃತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

2.46. ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಕಾರ, ಅತೀ ಸಣ್ಣ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2006ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಗೆ ನಿಗ್ಪಮದಿಂದ ನೀಡಬೇಕಾದಂಥ 45 ದಿನಗಳನ್ನು ಮೀರಿದ ಯಾವುದೇ ಬಾಕಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2.47. ಕಂಪನಿಗಳ (ಠೇವಣಿಗಳ ಸ್ವೀಕಾರ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 2 (ಅ)(vii) ಉಪಬಂಧಗಳು ಈ ಮೊಬಲಗುಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ, ಇವುಗಳು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸುವ ಮೊಬಲಗುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇವುಗಳನ್ನು ಸದರಿ ಕಂಪನಿಗಳ (ಠೇವಣಿಗಳ ಸ್ವೀಕಾರ) ನಿಯಮಗಳು, 2014ರ ನಿಯಮ 2 (ಅ)(i) ರಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಲಾದ ಠೇವಣಿಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸುವುದರಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.



2.48. ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾಯ್ದೆ, 2013ರ ಕಲಂ 135ರಡಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾದಂತೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾಡುವ ಕೊಡುಗೆಯ ಅಗತ್ಯತೆಯು ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಕಂಪನಿಯು ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂದ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಲುವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಯಾವುದೇ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ, ಕಂಪನಿಯು ಈಗಾಗಲೇ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ನೀತಿಯ ಕರಡನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮಂಡಳಿಯ ಸಿಎಸ್‌ಆರ್ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ.

2.49. ಕಂಪನಿಯು ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಡಿಬೆಂಚರ್ ಋಣ ವಿಮೋಚನಾ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಡಿಬೆಂಚರ್ ರಿಡೆಂಪ್ಷನ್ ರಿಸರ್ವ್) ಯನ್ನು ಸೃಜಿಸಲಾಗಿಲ್ಲ.

2.50. ಇತರೆ ಆದಾಯ

ಇತರೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನದಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತ ರೂ.94.08 ಲಕ್ಷ (ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ರೂ.59.80 ಲಕ್ಷ) ಸೇರಿದೆ.

2.51. ನಗದು ನಷ್ಟಗಳ ಮರುಪಾವತಿ

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2016–17ಕ್ಕೆ ರೂ.93.67 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017–18ಕ್ಕೆ ರೂ.38.73 ಕೋಟಿ ಹಕ್ಕು ಹೇಳಿಕೆ ಸಂಬಂಧ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2018–19ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 116.39 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತ ಪಡೆದಿದೆ. ಇದನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ನೀತಿ ನಂ.1.10 ಅನ್ವಯ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿದೆ.

2.52. ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಬಾಬ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಟಣೆ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ವಿವರಗಳು	ಮೊತ್ತ
ಖರ್ಚುಗಳು	
1. ಪರವಾನಿಗೆ ಶುಲ್ಕಗಳು	–
2. ಇತರೆ	108.00
3. ನಿರ್ವಹಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳು	221.10
4. ದುರಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ	125.28
5. ಮುಂಗಡ ಶುಲ್ಕಗಳು	874.24
6. ಸವಕಳಿ	6,336.56
ಒಟ್ಟು	**7,665.18**
ವಿವರಗಳು	**ಮೊತ್ತ**
ಆದಾಯ	
1. ವಿವಿಧ ಆದಾಯ	30.00
2. ಜಿಎಸ್‌ಟಿ ಹಿಂದಿರುಗಿಸುವಿಕೆ	46.23
3. ಇತರೆ	231.68
4. ಸವಕಳಿ	16.08
ಒಟ್ಟು	**323.99**

2.53. ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (IND AS - 113)

ಕಂಪನಿಯ ಬಹಳಷ್ಟು ಲೆಕ್ಕ ನೀತಿಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳು ಹಣಕಾಸು ಹಾಗೂ ಆಸ್ತಿಯೇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯದ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುತ್ತವೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಮಾಪನದ ದಿನಾಂಕದಂದು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಭಾಗೀದಾರರ ನಡುವಿನ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಪಡೆದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವ ಬೆಲೆಯು ನೈಜ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೂಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಮೂಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಇಲ್ಲದಿರುವಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಾಗಲೀ ನಡೆದ ಆಸ್ತಿಯ ಮಾರಾಟ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಮೇಲೆ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮೂಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸುಲಭ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರಬೇಕು. ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವಾಗ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಭಾಗೀದಾರರು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಊಹೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು, ಭಾಗೀದಾರರು ತಮ್ಮ ಆರ್ಥಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಊಹೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾಪನ ಮಾಡಿದೆ.

ಹಣಕಾಸು ತಃಖ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ಣಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾದ ಅಥವಾ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೆಳಹಂತದ ಇನ್‌ಪುಟ್ ಆಧರಿಸಿ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿದೆ. ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹಂತ–1: ಒಂದೇ ತರಹದ ಆಸ್ತಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಕ್ರಿಯ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡದ ಕೋಟ್ ಮಾಡಿದ ಬೆಲೆಗಳು

ಹಂತ–2: ಹಂತ–1ರಲ್ಲಿ ಬರುವ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು, ಇವುಗಳ ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ ಪಾಲಿಸುವಂಥವುಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಹಂತ–3: ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪಾಲಿಸಿಲಿಕ್ಕಾಗದ ಇನ್‌ಪುಟ್‌ಗಳು.

ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಪ್ರಕಟೀಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯು ಆಸ್ತಿ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಸ್ವರೂಪ, ಗುಣಲಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಅಪಾಯಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅಥವಾ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ವರ್ಗಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಶ್ರೇಣಿಯ ಹಂತವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ ಮಾಪನಕ್ಕಾಗಿ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಇಸ.ಎಲ್. 31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಎಸ್‌ಬಿಐನ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಎಂ.ಸಿ.ಎಲ್.ಆರ್. ಅನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಗಳು

ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಗಳ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯವನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೌಲ್ಯವಾಗಿ ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಶೇಕಡ 8.55ರ ಎಸ್‌ಬಿಐ ಎಂಸಿಎಲ್‌ಆರ್ ದರದಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಕೌಂಟ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

2.54. ಪ್ರವರ್ಗವಾರು ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರಗಳು

ಮಾರ್ಚ್ 31, 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪ್ರವರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರಗಳ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಮೌಲ್ಯ ಹಾಗೂ ನೈಜ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

ವಿವರಗಳು	ಅಮಾರ್ಟೈಜ್ಡ್ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ಎಫ್‌ವಿಟಿಓಸಿಐನಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ	ಒಟ್ಟು ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ
ಆಸ್ತಿಗಳು					
ಠೇವಣಿಗಳು	277.06	–	–	277.06	277.06
ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿದ್ದು	286.44	–	–	286.44	286.44
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದಿಗೆ ಸಮಾನಾದವುಗಳು	26,663.55	–	–	26,663.55	26,663.55
ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶಿಲ್ಕುಗಳು	52,660.23			52,660.23	52,660.23
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು	5,939.24	–	–	5,939.24	5,939.24



ವಿವರಗಳು	ಅಮಾರ್ಟೈಜ್ಡ್ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಎಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ಎಫ್‌ವಿಟಿಒಸಿಐನಲ್ಲಿ ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳು / ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ	ಒಟ್ಟು ನೈಜ ಮೌಲ್ಯ
ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು					
ಇತರರಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು	1,642,856.09	–	–	1,642,856.09	1,642,856.09
ವ್ಯವಹಾರಗಳಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು	986.25	–	–	986.25	986.25
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	2,138.43	–	–	2,138.43	2,138.43

ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಂಬಂಧ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ / (ಖರ್ಚುಗಳು) :

ವಿವರಗಳು	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
ಅಮಾರ್ಟೈಸ್ಡ್ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು		
ಬ್ಯಾಂಕ್ ಠೇವಣಿಗಳಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ	35.61	18.36
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳಿಂದ ಬಂದ ಬಡ್ಡಿ ಆದಾಯ	–	42.67
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಖರ್ಚುಗಳು	72.62	106.13
ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟದ (ಎಫ್‌ವಿಟಿಪಿಎಲ್) ಮೂಲಕ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು	–	–
ಇತರೆ ಸಮಗ್ರ ಆದಾಯದ (ಎಫ್‌ವಿಟಿಒಸಿಐ) ಮೂಲಕದ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು	–	–

2.55. ಹಣಕಾಸಿನ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

ಕಂಪನಿಯು ಅದರ ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರಗಳ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ಎದುರಾಗುವುದು:

1. ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯ

2. ಲಿಕ್ವಿಡಿಟಿ ಅಪಾಯ

3. ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಅಪಾಯ

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯು, ನಿಗಮದ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯು, ಕಂಪನಿಯು ಎದುರಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲು, ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಣೆ ಮಾಡಲು, ಒಂದು ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲು, ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿ (ಆಡಿಟ್ ಸಮಿತಿ)ಯು ಕಂಪನಿಯ ಆಡಳಿತವು, ಕಂಪನಿಯ ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನೀತಿ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಹೇಗೆ ವಿಮರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಗೆ ತನ್ನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಪಾತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯಿಂದ ಸಹಾಯ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ. ಆಂತರಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯು, ಅಪಾಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಅದರ ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ಸಮಿತಿಗೆ ವರದಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

1. ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯ

ಗ್ರಾಹಕರ ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸು ಪತ್ರದ ಎದುರು ಪಕ್ಷಕಾರನು ತನ್ನ ಕರಾರು ಬಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ವಿಫಲವಾದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಹಣಕಾಸು ನಷ್ಟ ಹಾಗೂ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಬಂಧಿ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ, ನೌಕರರ ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಎಂದರೆ, ಗುತ್ತಿಗೆಗಳಿಂದ ಉದ್ಭವವಾಗುವ ಅಪಾಯಗಳು ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯವಾಗಿದೆ.

ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯಕ್ಕೊಳಗಾಗುವುದು

ಹಣಕಾಸು ಆಸ್ತಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಗುರುತಿಸಲಾಗದ ಯಾವುದೇ ನಿವ್ವಳ ದುರ್ಬಲ ನಷ್ಟಗಳು ಗರಿಷ್ಠ ಸಾಲದ (ಕ್ರೆಡಿಟ್) ಅಪಾಯವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವುದು. 31.03.2019 ಮತ್ತು 31.03.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಗರಿಷ್ಠ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಅಪಾಯಗಳು ಇಂತಿವೆ:

	31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ		31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	
	ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ	ಸವಕಳಿ ಕಳೆದು ನಂತರ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ	ಒಟ್ಟು ವಾಹಕ ಮೌಲ್ಯ	ಸವಕಳಿ ಕಳೆದು ನಂತರ ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ
ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ	277.06	277.06	263.45	263.45
ವ್ಯಾಪಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು	286.44	286.44	656.46	656.46
ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು	26,663.55	26,663.55	82,760.96	82,760.96
ಬ್ಯಾಂಕ್ ಶಿಲ್ಕು	52,660.23	52,660.23	73,153.28	73,153.28
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು	5,939.24	5,939.24	4,714.19	4,714.19

ಹಿಂದಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳು ಪಾವತಿಗೆ ಬಾಕಿಯಿರುವುದು, ಆದರೆ ಸವಕಳಿಯಾಗಿರದು

ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲ, ವ್ಯಾಪಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವುದು, ನಗದು ಮತ್ತು ನಗದು ಸಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳು ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಸವಕಳಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2. ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ ಅಪಾಯ:

ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ ಅಪಾಯವು ನಗದು ಅಥವಾ ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ವಹಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಇತ್ಯರ್ಥಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಕಂಪನಿಯ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸುವಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಗೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದಂತಹ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯು ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ನೀಗಲು, ಹಣಕಾಸಿನ ಬಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಉಂಟಾದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನಗದು ಇರುವಿಕೆಯನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, ಕಂಪನಿಗೆ ಅಂಗೀಕಾರವಾಗಿರದ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅದರ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹಾನಿ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾದ ಮತ್ತು ಒತ್ತಡದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದಂತಹ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಭರಿಸಲು ಸಾಕಷ್ಟು ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಇರಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾತರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವಂತಹ ವಿಧಾನವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಹೊಂದಿರುವುದು.

ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾದ ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಮತ್ತು ನಿವ್ವಳ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮ ಹೊರತಾದಂತೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ಪಕ್ವತೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವುದು:



ಜನ್ಮವಲ್ಲದ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	31.03.2019ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಒಪ್ಪಂದವಾದ ನಗದು ಹರಿವು	0–12 ತಿಂಗಳು	1–3 ವರ್ಷ	3 ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು
ಇತರರಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳು	1,642,856.09	23,091.10	95,826.19	1,523,938.80
ವ್ಯಾಪಾರದ ಸಂಬಂಧ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಪಾವತಿಗಳು	986.25	986.25	–	–
ಇತರೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು	2,138.43	1,623.89	514.54	–

3. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯ

ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರದ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಉಂಟಾಗುವ ಭವಿಷ್ಯದ ಗಳಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ನ್ಯಾಯೋಚಿತ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಅಥವಾ ಭವಿಷ್ಯದ ನಗದು ಹರಿವಿನ ನಷ್ಟದ ಅಪಾಯವು ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಅಪಾಯದ ಸಂವೇದನಾಕಾರಿ ಪತ್ರಗಳ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗುವ ಇತರೆ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು ವಿದೇಶಿ ವಿನಿಮಯ ದರಗಳು, ಬಡ್ಡಿ ದರಗಳಲ್ಲಿನ ಬದಲಾವಣೆ ಉಂಟಾದ ಕಾರಣದಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ಪತ್ರಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಬದಲಾಗಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2.56. ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಬಂಧ ಬರಬೇಕಾದುದು, ವ್ಯಾಪಾರ ಸಂಬಂಧ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದುದು, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮುಂಗಡಗಳು, ಠೇವಣಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಶಿಲ್ಕುಗಳು ಸಮಂಜಸತೆ ದೃಢೀಕರಣ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ತದನಂತರದ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುವುದು.

2.57. ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಟಿಪ್ಪಣಿ 2.11ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ಮುಂಗಡದಲ್ಲಿ (ಭದ್ರತೆಯಿಲ್ಲದ ಆದರೆ ವಸೂಲಾಗಬಹುದಾದುದು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದು) ಇಬ್ಬರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರುಗಳಿಗೆ ಅಂದರೆ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಟಿಟಿಎಸ್ (ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿ) ಮತ್ತು ಜಿವೈಟಿ ಕೋಸ್ಟಲ್ (ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಂಪನಿ) ಇವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರೂ.61.22 ಕೋಟಿ ವಿಶೇಷ ಮುಂಗಡ ಸೇರಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರು ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆಗೆ ಹೋಗಿರುವರು. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಮುಂಗಡ ಸೇರಿದಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರತಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದೆ. ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಪಾಲುದಾರರಾದ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ಸ್ ಲಿ. (ಸಿಪಿಎಲ್) ವಿರುದ್ಧ ಭದ್ರತೆಯುಳ್ಳ ಸಾಲಗಾರರು ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ದಿವಾಳಿ ನಿರ್ಣಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ (ಸಿಐಆರ್‌ಪಿ) ಕೈಗೊಂಡಿರುವರು. ಎನ್‌ಸಿಎಲ್‌ಟಿಯ ಕೋಲ್ಕತ್ತ ಪೀಠವು ತನ್ನ ದಿನಾಂಕ 06.12.2018ರ ಮೂಲಕ ಸಿಪಿಎಲ್‌ನ ಪರಿಸಮಾಪ್ತಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಿದೆ. ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಮಧ್ಯಸ್ಥಿಕೆ ನ್ಯಾಯ ಪಂಚಾಯ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಕ್ಕುಗಳು/ಪ್ರತಿ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಸದರಿ ವಿಚಾರದ ಅಂತಿಮ ಸ್ವರೂಪವು ಅಂತಿಮ ಬಿಲ್ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ, ನ್ಯಾಯ ಪಂಚಾಯ್ತಿಯ ಫಲಿತಾಂಶಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಸಿಐಆರ್‌ಪಿ ತೀರ್ಪಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.58. ಅಂಕಿಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

2.59. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಅಂಕಿಗಳನ್ನು, ಚಾಲ್ತಿ ವರ್ಷದ ಅಂಕಿಗಳೊಡನೆ ಹೋಲಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯವಾದೆಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮರು ಗುಂಪುಗೊಳಿಸಿದೆ ಅಥವಾ ಮರು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಹಿ/–
ಅಜಯ್ ಸೇಠ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಸಹಿ/–
(ಡಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರೆಡ್ಡಿ
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ ಅಂಡ್ ಪಿ)

ಲಗತ್ತಿಸಿರವ ನಮ್ಮ ವರದಿ ಪ್ರಕಾರ
ಬದರಿ, ಮಧುಸೂದನ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀನಿವಾಸನ್
ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಪರವಾಗಿ
ಫರ್ಮ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ನಂ.005389ಎಸ್

ಸಹಿ/–
ಯು. ಜಗದೀಶ್ ನಾಯಕ್
ಕಂಪನಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಸಹಿ/–
ಎಸ್. ವಾಸುದೇವನ್
ಮುಖ್ಯ ಹಣಕಾಸು ಅಧಿಕಾರಿ

ಸಹಿ/–
(ಎಸ್. ರಾಜೇಂದಿರನ್)
ಪಾಲುದಾರರು
ಸದಸ್ಯತ್ವದ ಸಂಖ್ಯೆ: 021883

ಸ್ಥಳ: ಬೆಂಗಳೂರು
ದಿನಾಂಕ: 14.09.2019



ದಿನಾಂಕ:09.08.2018 ರಂದು, ಜಪಾನ್ ದೇಶದ ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯರು ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಅನ್ನು ಸಂದರ್ಶಿಸಿದರು. ಜಪಾನ್ ದೇಶದ ಐದು ಯುವ ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ನಿಯೋಗದ ನೇತೃತ್ವವನ್ನು ಎಂ.ಪಿ. ಶ್ರೀ ಶಿಂಜಿರೋ ಕೋಯಿಜುಮಿ ಅವರು ವಹಿಸಿದ್ದರು. ಸದರಿಯವರಿಗೆ, ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ರ ಬಗ್ಗೆ, ಧನಸಹಾಯದ ಅಗತ್ಯತೆ ಹಾಗೂ ಹಂತ–2ರಕ್ಕೆ ಜಪಾನಿನ ಧನಸಹಾಯಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್‌ನ ಕೋರಿಕೆ, ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಯಿತು.



ಡಾ. ಸಿ.ಎನ್. ಅಶ್ವತ್ಥ್ ನಾರಾಯಣ್, ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ದಿನಾಂಕ:13.09.2019 ರಂದು ಶ್ರೀ ಅಜಯ್ ಸೇಠ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಡಾ. ಇ.ವಿ. ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಇವರೊಂದಿಗೆ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿ, ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಎದುರಾಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸುಧೀರ್ಘವಾದ ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದರು.



ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ–2ರ ವೆಲ್ಲಾರ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ ಸುರಂಗಮಾರ್ಗ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಡಿಗಲ್ಲು ಹಾಕುವ ಸಮಾರಂಭದಲ್ಲಿ, ಶ್ರೀಮತಿ ನಿರ್ಮಲ ಸೀತಾರಾಮನ್, ಮಾಜಿ ರಕ್ಷಣಾ ಸಚಿವರು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ಕುಮಾರಸ್ವಾಮಿ, ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಡಾ. ಜಿ. ಪರಮೇಶ್ವರ, ಮಾಜಿ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಶ್ರೀಮತಿ ಗಂಗಾಂಬಿಕೆ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ್, ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾಪೌರರು, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಗಣ್ಯರು ಹಾಜರಿದ್ದರು.





Proposed Jayadeva Metro Station

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್, ಶಾಂತಿನಗರ, ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು – 560 027

ದೂರವಾಣಿ : +91–80–22969300 । ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ : +91–80–22969222

ಇ–ಮೇಲ್ : bmrcl@dataone.in । ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ : www.bmrc.co.in

CIN No. U16286KA1994GOI016286



ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ namma metro

Bangalore Metro Rail Corporation Limited

13th Annual Report

2018-19

Hon'ble Chief Minister on 08.09.2019 during the City rounds, inspected various developmental works including Namma Metro. Hon'ble Deputy Chief Minister Dr. C.N. Ashwathnarayana, Shri R. Ashok, Revenue Minister, Shri Basavaraja Bommai, Home Minister Smt. Gangambike Mallikarjun, Worshipful Mayor, BBMP, Shri P.C. Mohan, MP, Shri Aravinda Limbavali, Shri S. Raghu, Shri Satish Reddy, Members of the Karnataka Legislative Assembly, Shri M. Lakshminarayana, Advisor to CM, Shri Ajay Seth, MD, BMRCL, Shri B.H. Anil Kumar, BBMP Commissioner and Officials from BDA, BWSSB., BMRCL were present.





Shri Durga Shanker Mishra, Secretary, MoHUA, Govt. of India & Chairman, BMRCL along with Shri D.K. Hota, CMD, BEML, Shri Ajay Seth, MD, BMRCL, Shri N.M. Dhoke, Director (RSE & O&M) & Other Senior Officers inspected the Rolling Stock works at the BEML Factory on 04.04.2019



INDEX

1. Board of Directors 2

2. Notice of AGM 4

3. Chairman's Speech 6

4. Board's Report 10

5. Independent Auditor's Report.....63

6. Comments of the Comptroller and Auditor General of India 80

7. Balance Sheet as at 31st March, 2019.....82

8. Statement of Profit and Loss for the year ended 31st March, 2019 84

9. Cash Flow Statement for the year ended 31st March, 2019 87

10. Notes to the Financial Statements 89



BOARD OF DIRECTORS

Shri Durga Shanker Mishra	Chairman, BMRCL & Secretary – Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India
Shri Ajay Seth	Managing Director, BMRCL
Shri M.K. Sinha	Director, BMRCL & OSD (UT) and Ex-Officio Joint Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India
Shri K.K.Saberwal	Director, BMRCL & Director (Finance), Delhi Metro Rail Corporation Ltd
Shri Pradeep M Sikdar	Director, BMRCL & Executive Director-Signal (Development), Railway Board, Ministry of Railways, Government of India
Dr. M. Ravi Kanth	Director, BMRCL & Chairman & Managing Director, Housing & Urban Development Corporation Limited (HUDCO)
Shri P.Ravikumar	Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Chief Minister, Government of Karnataka
Shri I.S.N. Prasad	Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Govt., Finance Department, Government of Karnataka
Smt. Vandita Sharma	Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Government & Development Commissioner, Government of Karnataka
Dr. E.V. Ramana Reddy	Director, BMRCL & Additional Chief Secretary to Govt., Urban Development Department, Government of Karnataka
Shri N.M.Dhoke	Director (Rolling Stock, Electrical, Signaling & Telecommunication), BMRCL
Shri D.Radhakrishna Reddy	Director (Projects & Planning), BMRCL
Shri U.Jagadish Nayak	Company Secretary & Chief Vigilance Officer
Shri S.Vasudevan	Chief Financial Officer



STATUTORY AUDITORS
M/s.Badari Madhusudhan & Srinivasan,
Chartered Accountants,
132, Kantha Court, 2nd Floor,
Lalbagh Road, Bangalore-560027

SECRETARIAL AUDITOR
M/s. S. Kedarnath & Associates,
Corporate Law Advisors & Company Secretary
#004, Ojus Apartments, 4th Main Road,
Malleswaram, Bengaluru - 560 003

DEBENTURE TRUSTEE
Vistra ITCL (India) Limited
The IL&FS Financial Center
Plot No. C–22, G Block, 7th Floor,
Bandra Kurla Complex, Bandra (East),
Mumbai 400051
Tel: +91 22 2659 3535 Fax: +91 22 2653 3297
Email: mumbai@vistra.com

REGISTRAR & TRANSFER AGENT FOR DEBENTURES
Karvy Fintech Pvt. Ltd.,
Karvy Selenium Tower B, Plot No. 31 & 32,
Financial District, Nanakarmguda,
Serilingampally Mandal, Hyderabad - 500032

REGISTRAR & TRANSFER AGENT FOR EQUITY SHARES
BgSE Financials Ltd.
No. 51, Stock Exchange Towers,
1st Cross, J.C. Road,
Bangalore 560 027

BANKERS
1. Bank of India 2. State Bank of India 3. IDBI Bank 4. ICICI Bank 5. Canara Bank

REGISTERED OFFICE

BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED
3rd Floor, B.M.T.C Complex, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027.



NOTICE

NOTICE IS HEREBY GIVEN THAT the 13th Annual General Meeting of the Members of Bangalore Metro Rail Corporation Limited will be held on **Monday, 30th September 2019 at 10.00 A.M. at Room No.331, 3rd Floor, Vidhana Soudha, Bengaluru 560 001** to transact the following business:

ORDINARY BUSINESS

1. To receive, consider and adopt the Audited Financial Statements of the Company for the Financial year ended March 31, 2019 and the Reports of the Board of Directors, Statutory Auditors and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon and pass the following resolution as an Ordinary Resolution:

   ***"RESOLVED THAT** the Audited Financial Statements of the Company for the financial year ended March 31, 2019 and the reports of the Board of Directors and Statutory Auditors and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon, laid before this meeting, be and are hereby received, considered and adopted."*

2. To fix remuneration of the Statutory Auditors appointed by the C&AG of India for the Financial Year 2019-20 and if thought fit, to pass with or without modification(s), the following resolution as an Ordinary Resolution:

   ***"RESOLVED THAT** pursuant to Section 142 (1) of the Companies Act, 2013, the Board of Directors of the Company be and are hereby authorized to fix the remuneration and out of pocket expenses, statutory taxes and other ancillary expenses of the Independent Statutory Auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India for the Financial Year 2019-20 in terms of Section 139 (5) of the Companies Act, 2013 as amended"*

By Order of the Board
For Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Sd/-
(U. Jagadish Nayak)
Company Secretary

Place : Bengaluru
Date : 25.09.2019



NOTES:

1. **A member entitled to attend and vote at this Annual General Meeting is entitled to appoint a proxy to attend and vote on a poll instead of himself and the proxy need not be a member of the Company. The instrument appointing the proxy should, however be deposited at the Registered Office of the Company not less than 48 hours before the commencement of the Meeting.**

To:

1. All Shareholders
2. All Directiors
3. Debenture Trustee
4. Statutory Auditors
5. Secretarial Auditors



CHAIRMAN'S SPEECH

Dear Shareholders,

It is my proud privilege to welcome you all to this 13th Annual General Meeting of your Company. The Audited Financial Statements, the Reports of the Board of Directors and Statutory Auditors, along with the Comments of the Comptroller and Auditor General of India, as well as the Notice to the shareholders have already been circulated and with your permission, I take them as read. It is my pleasure to inform you that the C&AG of India have once again issued 'NIL' comments certificate on the Audited Financial Statements of the Company for the year ended March 31, 2019.

The Phase –1 of Bangalore Metro Rail Project having a route length of 42.3 Kms with two Lines viz, Line 1 (Purple Line) of 18.1 Kms and Line 2 (Green Line) of 24.2 Kms became fully operational from 18th June 2017. This has enabled the commuters to travel across the Central Business District areas of Bengaluru with ease. The commuters have given overwhelming response to the Metro Services in these lines. The service is being well appreciated for its quality, efficiency and punctuality. As a result, the ridership in Phase -1 has shown a quantum jump and is currently at an average of 4,07,376 per day. (August 2019).

It is heartening to note that your Company has after commencement of Operations of the entire Phase-1 Network achieved an Operational surplus of Rs.83.50 Crore for the year 2018-19 with a marginal cash loss of Rs.29.00 Crore as compared to the Cash Loss of Rs.37.58 Crore recorded in the previous year 2017-18.

Your Company has received several suggestions from the commuters using the Metro Network for reducing the headway, extension of train timings etc., and those are being considered taking into account all technical and safety aspects involved. At present your Company is operating 21 train sets on the Purple Line and 19 Train sets on the Green Line during peak hours. In order to meet the sudden spurt of traffic, additional trains are also being introduced in certain sections.

During the year 2018-19, the Namma Metro Network has been able to record its highest Ridership of 4,49,401 commuters on 17th October 2018 and highest Revenue of Rs.1.40 Crore on 3rd September 2018. Trains are being operated at a punctuality of 99.8% which is rated as one of the best amongst all Metro Rail operators in the Country. It is a matter of great pride that the Namma Metro has successfully completed more than two years since commencement of the entire Phase-1 network, during which period there has been significant increase in the ridership, revenues, reduction of headway during non-peak hours and several such improvements in



Metro operations. This has been possible mainly due to the increasing patronage of the citizens of Bengaluru to Namma Metro in their daily commute across the city. Your Company has also taken other initiatives such as facilitating multi model integration of various transportation hubs at several metro stations and Ambulance facility at Kempegowda Metro Station among several such initiatives. Your Company has also taken measures to improve the Passenger amenities at Metro Stations, such as installation of additional Escalators enabling ease of mobility within the Stations.

As an ongoing measure of converting the existing three Car trains to Six car trains, as at the end of March 2019, ten (10) six car trains have been introduced (9) in Purple line and 1 in Green line) in the Phase 1 network. The first of the six car train introduced in the Green Line was flagged off by the then Hon'ble Chief Minister of Karnataka in the presence of the then Dy. Chief Minister, Government of Karnataka on 28th January 2019 from Sampige Road Metro Station. As on date, 27 six car trains are operating in the Network. With the introduction of Six Car trains into the network, the travelling public get more travelling space in trains which provide better safety and comfort. In fact, to facilitate safe and convenient travel for women passengers, the entire first coach of six car trains and the first two (2) doors of the first coach of the three (3) car trains have been earmarked exclusively for the entry and exit of women commuters and this has been hugely welcomed by women commuters. Moreover, the peak hour crowding in trains has also eased considerably apart from improving the safety and comfort of travel which is likely to attract more and more people to use the Metro trains network for their daily commute.

Your Company has provided space for operating Two wheeler rental service at all the Metro stations and about 1000 bikes are available for use by the Metro commuters. Your company has also coordinated with Department of Urban Land Transport, GoK (DULT) and has provided space at all the Metro stations for Public Bicycle Sharing System. Space has been provided at all the Metro stations which can accommodate about 50 bicycles at each of the stations. Your Company has also collaborated with the Bengaluru City traffic police for traffic management, BMTC (Bangalore Metropolitan Transport Corporation), the City Transport service provider has connected with your Company for providing last mile connectivity to the Metro Rail commuters to reach the nearest Metro station and to their work place. BMTC also operates Feeder route service at major Metro stations and to places where there is high density requirement by commercial, IT sectors and residential areas. Even the Non-Fare Box revenue is likely to increase during the current year, thereby contributing to the overall revenue growth of the Company.

Your Company is in the midst of implementation of Phase-2 of the Project and most of the civil contracts for construction except that of the two (2) underground packages have already



been awarded. Upon completion of Phase-2 of the Project, there will be considerable reduction in traffic congestion which will bring in its wake, fast, comfortable, safe and affordable public transportation system for the Bengalureans. This will in turn contribute to the further development and prosperity of the city of Bengaluru. Both Government of India and Government of Karnataka have been releasing the sanctioned funds for the Project. The Agence Francaise Development (AfD) and Government of India have signed a Euro 200 Million Sovereign Loan for financing Phase 2 of the BMRC Project during September 2015. Further, the European Investment Bank (EIB) and Government of India have signed a Euro 300 Million & 200 million during October 2017 and September 2018 respectively. Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) and Government of India have signed for sovereign loan of USD 335 Million on 04th June 2019. EIB & AIIB are part funding Reach-6 (New Line) of Phase-2. The Company is also exploring other financing options for funding of the Phase-2 Project including tapping of the debt capital by issuance of new series of Secured, Non-convertible, debentures by way of private placement at attractive rates of interest. The decision in this regard will be taken at the appropriate time based on requirement of funds and after due compliance of all applicable statutory formalities and regulatory approvals.

Phase – 2A Central Silk Board Junction to K.R. Puram (ORR Line)

Your Company has initiated the process of setting up of separate Metro line on Outer Ring Road (ORR) from Central Silk Board Junction to K.R.Puram with a length of 17 Kms at an revised project cost of Rs.5994.90 Crore, having thirteen (13) elevated Stations, which will be financed through Innovative Financing Techniques (Phase 2A of Metro Project) and funding of the Project through equity route as envisaged in the new Metro Rail Policy for 50:50 JV Companies and funding through multilateral/bilateral lending agencies. Negotiations are underway with various Corporates to raise the funds under innovative financing techniques by offering to them rights/entitlements such as naming rights of stations, advertisement rights, commercial retail space, connectivity through bridge/walkway to their campus/premises etc., for specified periods, against payment of lump sum amounts to the Company which will help partly defray the cost of construction of the Stations/Line. The State Government has conveyed its approval for the modalities of participation by the Corporates through innovating financing techniques. The Company has sought approval of the Government of India for funding of this Project under the new Metro Rail Policy 2017, which is under consideration. Meanwhile, the pre Project activities including land acquisition for this Project has commenced.

Phase – 2B Metro link to Airport

Your Company has initiated actions for implementation of Airport line as extension of the ORR Line from K.R. Puram to Kempegowda International Airport, Bengaluru via Hebbal as Phase-2B of Metro Project. This revised alignment will increase the total length of this line from 29.062 kms. to 38 kms. and increase the number of stations from 7 Nos. to 17 Nos. The revised Project cost for this line works out to Rs.10,584.15 Crore. Accordingly, the revised Project proposal was approved by the Government of Karnataka with revised alignment and cost including funding of the Project through equity route as envisaged in the new Metro Rail Policy for 50:50 JV Companies and funding through multilateral/bilateral lending agencies. For this Project also the Company has approached Government of India for extending financial support under the new Metro Rail Policy 2017, which is under consideration. While the preliminary pre-project activities including land acquisition for this Project have commenced, the main Project Work will commence upon receipt of approval from Government of India.

I would like to take this opportunity to thank the various departments of the Government of India and Government of Karnataka, my colleagues on the Board, and the various stake holders for their unstinted support to the BMRC Project.

Above all, I would like to thank the citizens of Bengaluru for their unstinted support and I seek their whole hearted co-operation and patronage in future also. Lastly, I would like to congratulate the Bangalore Metro Rail Corporation team for their dedication, team spirit and steadfast commitment to the cause of creating a world class Metro Rail facility for the City of Bengaluru.

(DURGA SHANKER MISHRA)
CHAIRMAN

(This does not purport to be the proceedings of the 13th Annual General Meeting of the Company)



BOARD'S REPORT

Dear Shareholders,

Your Directors have pleasure in presenting the 13th Annual Report of the Company together with the Audited Financial statements, Statutory Auditor's Report and Comments of the Comptroller and Auditor General of India thereon for the financial year ended 31st March, 2019.

Summarised Financial Highlights

(Rs.in Lakhs)

Particulars	Current Financial year 2018-19	Previous Financial year 2017-18
Revenue from Operations	**40,234.58**	32,499.96
Other Income	**13,351.07**	21,448.30
Profit/(Loss) Before Depreciation, Finance Costs, Exceptional Items and Tax Expense	**19,989.08**	27,653.97
Less: Depreciation/Amortisation/impairment	**58,393.92**	51,579.41
Profit/Loss before Finance Costs, Exceptional items and Tax Expense	**(38,404.84)**	(23,925.44)
Less: Finance Costs	**11,249.78**	11,184.66
Profit/Loss before Exceptional items and Tax Expense	**(49,654.62)**	(35,110.10)
Add/(Less): Exceptional items	**-**	-
Profit/Loss before tax Expense	**(49,654.62)**	(35,110.10)
Less: Tax Expense (Current & Deferred)	**-**	-
Profit/Loss for the year	**(49,654.62)**	(35,110.10)
Total Comprehensive Income/loss	**(186.83)**	(115.18)
Total	**(49,841.45)**	(35,225.28)
Balance of Profit /loss for earlier years	**(1,67,372.59)**	(1,24,921.29)
Less: Transfer to Debenture Redemption Reserve	**-**	-
Less: Transfer to Reserves	**(49,654.62)**	(35,110.10)
Less: Dividend paid on Equity Shares	**-**	-
Less: Dividend paid on preference Shares	**-**	-
Less: Dividend Distribution Tax	**-**	-
Balance Carried forward	**(2,17,027.21)**	(1,60,031.39)



Financial progress as on March 31, 2019 Phase-1

As at the end of March 31, 2019, the cumulative Financial Progress was of the order of 98.54% out of total project cost of Rs.13,845.01 Crore. The details of the funding pattern and the payments/ release made are as follows:

Cumulative Financial Progress up to 31.03.2019 for Phase-1

(Rs. In Crore)

As per funding pattern	Govt. of Karnataka	Govt. of India	Senior Debt	Total as per funding pattern	Actual releases
Equity	1,983.26	1,983.26	–	3,966.52	**3,966.52**
Subordinate Debt	3,077.56	1,089.94	–	4,167.50	**4,167.50**
JICA (PTA through GoI)	–	–	3,208.12	3,208.12	**3,208.12**
AfD (PTA through GoI)	–	–	873.29	873.29	**873.29**
HUDCO Loan	–	–	650.00	650.00	**650.00**
KUIDFC Loan	–	–	14.75	14.75	**14.75**
NCDs (Namma Metro Bonds Series I)	–	–	300.00	300.00	**300.00**
Balance to be borrowed	–	–	664.83	–	–
Total	**5,060.82**	**3,073.20**	**5,710.99**	**13,845.01**	**13,180.18**
Others / Phase-2 Funds & other sources (temporarily used – Phase 1)	–	–	–	–	–
Total Sources	**5,060.82**	**3,073.20**	**5,710.99**	**13,845.01**	**13,180.18**
Total Payments					***13,642.32**
Total payments as a percentage of Sanctioned Cost (13,642.32 / 13845.01)					**98.54%**
Re-imbursement of State Taxes	618.86	–	–	–	**618.86**

Note: *Payments have been shown on gross basis until the previous year but for the current year 2018-19, the net payment is considered at Rs.13,642.32 Crore excluding reimbursement of State taxes, recoverable advances, BG encashed, other recoveries and capitalized interest earned during project period. Final bills for high value & systems contacts are pending & adjustment if required will be made accordingly.



Financial Closure of Phase-1 of the Project

The approved Project Cost of Phase-1 of Rs.13,845.01 Crore was approved by Government of India and Government of Karnataka (excluding the reimbursement of state Taxes & Duties). Out of this, an amount of Rs.8,134.02 Crore was funded from contributions by both the Project Promoters viz., Government of India and Government of Karnataka out of equity contribution and subordinate Debt. In addition, an amount of Rs.5,710.99 Crore was to be raised as senior term debt from multi-lateral/foreign funding agencies and Banks/Financial Institutions. Your Company has raised an amount of Rs.5,046.16 Crore as on 31st March 2019 as senior term debt out of the approved amount of Rs.5,710.99 Crore. Thus, there is space for borrowing upto Rs. 664.83 Crore under senior term Debt, for Phase-1 of BMRC Project. This gap arose mainly due to reduction in JICA loan from Rs.3,689.14 Crore to Rs.3,208.12 Crore as the Government of India has restricted the JICA Loan amount based on exchange rates prevailed on the dates of the signing of the Loan agreement. The shortfall in release of JICA loan and gap in senior debt funding, will have to be met from fresh borrowings.

Indian Accounting Standards (IND – AS)

The Financial Statements for the year 2018-19 have been prepared in accordance with applicable mandatory provisions of IND-AS except to the extent disclosed by way of Notes on Accounts.

Dividend

The operations during the year under review has not been able to generate any Profits and hence the Board is unable to recommend dividend on the Equity shares of the Company for the Financial Year 2018-19.

Share Capital

The Authorised Share Capital of the Company is Rs.12,000 Crore. The issued, subscribed and Paid-up Equity Share Capital of the Company as on March 31, 2019 stood at Rs.5823.78 Crore, with an amount of Rs.582.00 Crore shown as share application money from Government of India pending allotment upon receipt of matching equity contribution from Government of Karnataka, the co-promoter. The Company has obtained the ISIN for its equity shares and has appointed M/s.BgSE Financials Limited as Registrar & Transfer Agents (R&TA) and the dematerializing the equity shareholding of Governor of Karnataka is completed. The process of dematerialisation of Equity shareholding of President of India will also be taken up after approval by the MoHUA, Government of India.

Credit Rating

The Credit Rating agencies viz., India Ratings & Research Private Limited and Brickwork Ratings have re-affirmed "**AA stable"** rating for your Company's 10 year 8.79% Secured, Non-Convertible privately placed Debentures "Namma Metro Bonds Series 1" issued by the Company in the year 2014 for Phase 1 Project and the semi-annual interest on these Debentures has been serviced on a timely manner during the year and no investor complaints have been received by the Company.



OPERATIONAL HIGHLIGHTS OF PHASE-1

Operations of East–West & North–South Corridors

The Phase –1 of Bangalore Metro Rail Project having a route length of 42.3 Kms with two Lines viz, Line 1 (Purple Line) of 18.1 Kms and Line 2 (Green Line) of 24.2 Kms became fully operational from 18th June 2017. This has enabled the commuters to travel across the Central Business District areas of Bengaluru with ease. The commuters have given overwhelming response to the Metro Services in these lines. The service is being well appreciated for its quality, efficiency and punctuality. As a result, the ridership in Phase -1 has shown a quantum jump and is currently at an average of 4,07,376 per day. (August 2019)

The highlights of the operations during the Year 2018-19 are as follows:

- **Ridership on East-West Corridor – Purple Line**

  The average Ridership per day was 1,91,056 in Line 1 which is an increase by 10.66% as compared with the average ridership of 1,72,648 registered in the previous year. The maximum and minimum ridership registered was 2,43,799 and 85,420 respectively.

- **Ridership on North-South Corridor – Green Line**

  The average Ridership per day was 1,75,351 in Line 2 which is an increase by 38.56% as compared with the average ridership of 1,26,549 registered in the previous year. The maximum and minimum ridership registered was 2,36,414 and 1,05,487 respectively.

- **Fare Box Revenue on East-West Corridor – Purple Line**

  The average revenue per day on this Line was Rs.46.13 lakhs which is an increase of 13.01% over the average revenue per day of Rs.40.82 lakhs achieved in the previous year. The maximum and minimum revenue per day being Rs.69.48 lakhs and Rs.19.18 lakhs respectively.

- **Fare Box Revenue on North-South Corridor – Green Line**

  The average revenue per day, on this Line was Rs.50.99 lakhs which is an increase of 40.97% over the average revenue per day of Rs.36.17 lakhs achieved in the previous year. The maximum and minimum revenue per day on this Line being Rs.69.06 lakhs and Rs.31.79 lakhs respectively.

To facilitate Bengalureans to witness IPL, T-20 Cricket Matches and to celebrate the New Year eve, the Metro Train Service/Timings were extended on both the lines upto 00:30 Hrs. Commuters was given option to purchase return journey tickets (paper tickets) from any metro station, which will be valid till last train service, from 4 PM onwards on each IPL match day. The cost of the paper ticket was fixed at Rs.50/- per head. It can be used only for travel from Cubbon Park and M.G.Road Metro Stations to any metro stations along the green Line and Purple Line.



Summary of Financial Performance of Operations & Maintenance (O&M) Division for the Financial Year 2018-19, comprising of both the Purple and Green Lines of Phase 1 of the Network is as follows:

(Rs. In Crore)

Particulars	2018-19
1) Revenue	
a. Fare box	355.02
b. Non-Fare box	47.33
c. Other Income	17.12
Total	**419.47**
2) Expenditure	**335.96**
3) Cash Profit/(Loss)	**83.50**

Commencement of Operations on the entire Phase-1 Network has resulted your Company to achieve an Operational surplus of Rs.83.50 Crore in the year 2018-19 with a marginal cash loss of Rs.29.00 Crore as compared to the Cash Loss of Rs.37.58 Crore recorded in the previous year 2017-18.

Percentage contribution of type of tickets used by commuters:

Ticket Media type	LINE 1 (%)		LINE 2 (%)	
	FY 2018-19	FY 2017-18	FY 2018-19	FY 2017-18
CST	37.27	43.89	43.53	53.43
CSC	62.63	55.96	56.40	46.48
Group Ticket	0.10	0.15	0.07	0.09
TOTAL	**100.00**	**100.00**	**100.00**	**100.00**

Your Company has been receiving several suggestions from the commuters using the Metro Network for reducing the headway, extension of train timings etc., and these are being considered taking into account all technical and safety aspects. BMRCL is operating 21 train sets on the Purple Line and 19 Train sets on the Green Line during peak hours. To meet the sudden spurt of traffic, additional trains are also being introduced in certain sections.

During the year under review, the Namma Metro Network has been able to record its highest Ridership of 4,49,401 commuters on 17th October 2018 and highest Revenue of Rs.1.40 Crore on 3rd September 2018. Trains are being operated at a punctuality of 99.8% which is rated as one of the best amongst all Metro Rail operators in the Country. It is a matter of great pride that the Namma Metro has successfully completed more than twenty months since



the commissioning of the entire Phase-1 network, during which period there has been significant increase in the ridership, revenue, reduction of headway during non-peak hours and several such improvements in Metro operations. This has been possible mainly due to the increasing patronage of the citizens of Bengaluru to Namma Metro in their daily commute across the city. Your Company has also taken other initiatives such as facilitating multi model integration of various transportation hubs at several metro stations and Ambulance facility at Kempegowda Metro Station among several such initiatives. Your company has also taken measures to improve the Passenger amenities at Metro Stations. During the year under review, twenty-one (21) additional Escalators have been installed enabling ease of mobility within the Stations.

As an ongoing measure of converting the existing three Car trains to Six car trains, as at the end of March 2019, ten (10) six car trains have been introduced (9) in Purple line and 1 in Green line) in the Phase 1 network. The first of the six car train introduced in the Green Line was flagged off by the Hon'ble Chief Minister of Karnataka in the presence of Dy. Chief Minister, Government of Karnataka on 28th January 2019 from Sampagi Road Mantri Square Station. As of end of June 2019, (27) six Car trains are operating in the Network. With such rapid introduction of six Car trains into the network, the travelling public get more travelling space in trains which provide better safety and comfort. In fact, to facilitate safe and convenient travel for women passengers, the entire first coach of six car trains and the first two (2) doors of the first coach of the three car trains have been earmarked exclusively for the entry and exit of women commuters and this has been hugely welcomed by women commuters using Namma Metro services. With the introduction of the six car trains into the network in a phased manner, the peak hour crowding in trains has eased considerably apart from improving the safety and comfort of travel which is likely to attract more and more people to use the metro trains network for their daily commute.

Initiatives in collection of Non-fare box revenue

Efforts in generating Non Fare Box Revenue is a continuing exercise. Towards this end, the Property Development Division of the Company has taken several innovative measures to generate substantial amounts towards Non-Fare Box Revenue to supplement the Fare Box revenues. During the year under review, your Company has been able to achieve Non–Fare box revenue of Rs.47.33 Crore compared to Rs.44.00 Crore recorded during the previous year, contributed by License fee from Retails outlets, ATMs, Parking lots, Two wheeler rental service at Metro Stations etc. The revenue from advertisements on Piers & Portals has virtually stopped due to the banning of outdoor advertisements by Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike (BBMP) on the orders of the Hon'ble High Court of Karnataka. With the concerted efforts taken and multi-pronged strategies adopted, the Non-Fare Box Revenue is likely to increase many folds in the coming years which will contribute substantially towards the overall revenue growth of the Company. Your Company is also planning to increase the Non-fare Box revenues through co-branding of Metro Stations as one of the initiatives towards this direction.



Innovative Measures for mobilization of resources for Metro Projects

The Property Development Division of the Company has also taken up several initiatives to build long term relationship with major brands as well as leading Corporates for their participation in the Metro Project and its operations by contributing towards building and maintenance of Metro Stations in different corridors of the Project in return for various concessions; for the agreed period of their participation. Memorandum of Understanding(MoUs) have been entered into with corporates like Intel, Embassy, Prestige etc. for construction and maintenance of Metro Stations. MoUs have also been signed with Corporates for construction of walkways for easy access of commuters and also by providing connectivity to their premises/establishment from these Metro Stations. This would bring in substantial amount of funds to help ease the cost of construction of the Project as well as bring in revenues to support the operating costs of the Metro Network.

Training Institute

During the year 2018-19, the Bangalore Metro Rail Training Institute (BMRTI) conducted following programmes:

Training for BMRCL Employees

- 50 BMRCL SC/TO & Maintainers
- 183 Refresher Courses for all department employees
- 61 Train Operators to Station Controllers conversion.
- 49 Cross functional courses for Project Engineers (SC/TO)

Specialized Training

- Primavera
- RGM Training
- RS supervisor
- Six car training
- Route learning
- UPS Training
- RS Special Training
- Traction Training by ABB
- CBTC Signalling
- TOM operator training for 110 outsourced employees
- Department of Competency renewal training for 1030 employees
- Security and orientation training for 3885 outsourced security staff/ Home Guard



Training for Other Metro Employees

- 50 Kolkata Metro SC/TO & Maintainers
- 157 MEGA Metro SC/TOs & Maintainers GMRS

Details of Earnings from Training programmes:

Name of the Metro Rail Company	Year	Revenue Earned (Rs. in Lakhs)
Kolkata Metro Rail Corporation Limited	2018-19	22.36
Gujarat Metro Rail Corporation Limited	2018-19	266.70
Total		**289.06**

Other Activities

- 1605 School/College Students from the City, visited the BMRCL Training Institute.
- Sports activities were conducted during Independency Day, Republic Day and International Women's Day.
- Health check-ups were conducted for Trainees.
- Eye Camps were conducted for Trainees.
- The Training Institute has also introduced Kannada Learning Classes for the Security Personnel who hail from other States.
- Conducted various programmes and Mock Drills under Disaster Management.
- Metro awareness programme for School and College students of Bengaluru.
- More than 2000 students visited Metro Station and Maintenance Depot.
- Conducted Programme on Metro Technology awareness.

Consultancy Works

During the year, your company bagged the first Consultancy contract for operationalization of Gujarat Metro (GMRCL) valued at Rs.330 Lakhs. The expertise available with your Company is well recognized and the Company has completed the first Consultancy assignment to submit the deliverables within a period of 25 days, which helped in the timely commencement of Metro Services in Ahmedabad. It is heartening to note that your Company is getting enquiries from other Metro Rail Companies for similar Consultancy assignments.



Accessibility

Your Company has taken the following Disabled-friendly measures; all stations are designed with special facilities for persons who are physically challenged. In fact, all BMRCL staff are very sensitive to the needs of the persons with disability. Disability audit too has been done by Mobility India and they have certified that the stations are disabled friendly. Wheelchairs are available at all stations and are kept at the ground level and also at the platform level. Persons who require wheel chair may contact the Station Controller at the Station and wheelchair will be made available at the ground level with an attender to take them to the train. When the passengers de-board at the exit station, there is an attender to assist the passenger to exit through another wheelchair. All the station entry and exits have ramp access, lifts/elevators with Braille key buttons. From the ground level there are tactile flooring tiles for the visually challenged to help them to easily navigate to the platform level. The Company is also training its staff to learn sign language, in association with Enable India.

Security System

On the request of the Company, the Central Industrial Security Force (CISF) conducted a survey on all security aspects of Bangalore Metro Rail Project and has submitted its Report. The Proposal was reviewed by the Company and since providing security cover through CISF is not cost effective, it was decided not to avail the security services from the CISF. The Additional Chief Secretary to Government of Karnataka, Home Department, constituted a committee for preparing a Security Plan for Bangalore Metro under the Chairmanship of DIG, ISD/ KSISF. This Committee has submitted the plan to the Government of Karnataka.

At present, there are 192 KSISF personnel posted in the Company who have been deployed to look after the core security functions at Under Ground Metro Stations. Your Company has in place a security system for its operational lines wherein at the lower level, private Security Agencies who are chosen through open tendering system are providing the services of security guards and supervisors including baggage scanning, frisking, general security duties etc. The baggage scanners, HHMDs and DFMDs are procured and provided by the Company for the Stations. There are about 738 Home Guards who have been deployed for providing security services at the Stations. The City Police are also conducting yearly security audit of Bangalore Metro Rail Network and extending assistance wherever required.

Last Mile Connectivity

Your company has provided space for operating Two wheeler rental service at all the Metro stations and about 1000 bikes are available for use by Metro commuters. Your company has also coordinated with Department of Urban Land Transport, GoK (DULT) and has provided space at all the Metro stations for Public Bicycle Sharing System. Space has been provided at all the Metro stations which can accommodate about 50 bicycles at each of the stations. Your Company has also collaborated with the Bengaluru



city traffic police for traffic management. BMTC (Bangalore Metropolitan Transport Corporation) the City Transport service provider has connected with your Company for providing last mile connectivity to the Metro Rail commuters to reach the nearest Metro station and to their work place. BMTC also operates Feeder route service at major Metro stations and to places where there is high density requirement by commercial, IT sectors and residential areas.

Metro Fare

At the time of commissioning of the entire operations of Phase-1 network, the initial fares for the entire Phase 1 Metro Network was fixed by the Company and implemented with effect from 18th June, 2017. Accordingly, the minimum single journey fare is Rs.10/- and the maximum is Rs.60/-. For Multiple Journeys on smart cards, 15% discount is available for stored value tickets. Minimum value of Rs.50/- is required to be stored in the Smart card.

The Automatic Fare Collection (AFC) system being implemented in Phase-2 of the Project will support National Common Mobility Card (NCMC). The System will also enable QR code based mobile ticketing. These initiatives are ongoing and would be gradually introduced in the Phase–1 Stations as well.

Commuter-friendly conveniences

Your Company has introduced several commuter friendly measures for ticketing. The regular commuters can use Smart Cards with Stored Value ticket. At Stations, cashless payment for top-up of smart card using Credit/Debit card is available. In addition, payment through QR code using PAYTM App has also been introduced. Commuters can recharge smart cards through BMRCL's website without visiting Ticket counters at Stations.

Your Company has also developed a mobile application – Namma Metro Information App – for commuters in association with C-DAC. This application provides all the details to commuters regarding train timings, metro updates & services offered by BMRCL at stations.

Communication facility in underground and Wi-Fi facility in trains

Commuters are able to enjoy uninterrupted 4G mobile services facilitated in trains and stations including underground stations while in tunnel sections, which is being presently provided in collaboration with ATC (American Telecom Tower Corporation Ltd.,)



Contribution to City Beautification and Public Spaces Rangoli Metro Art Centre and Bengaluru Santhe

Rangoli Metro Art Centre

The Rangoli Metro Art Centre at M.G.Road Boulevard with its three art galleries, one theatre auditorium and one open air auditorium and several open spaces for art and cultural activities, continues to attract several such art and culture programmes during the Year. The auditorium has been popular with amateurs and senior artists and is generally booked throughout the year for hosting such functions/events. The easy accessibility from M G Road Metro station is the added reason why this auditorium and the galleries are popular and often the preferred destination for exhibitions and stage shows.

Rangoli Metro in association with the renowned drumming couple Mr.Roborto Narain and Ms.Vasundra Das has continued the monthly 'Community Drum Jam' program has attracted International media attention and has been extensively covered. The Rangoli Metro conducts other regular programs like the Friends of Elephant, Storytelling and Stand-up comedy, all of which have been going on continuously for the past 3 years have also received great public patronage and social media says it all. Every year Rangoli Metro has been conducting the World Music Day on June 21,2018. Over 100 groups come to the Center to since and play with their instruments. The legend of the MG Road Boulevard lives again in all its glory.

Your Company's efforts to bring art in the Metro Stations have received international attention and many metro systems across the world have been influenced by this creative practice with local Institutions. BMRCL will continue to involve with local institutions and community to bring art in its various forms at as many Metro Stations as possible, to live up to our brand image - "Namma Metro".

Bengaluru Santhe

BMRCL has also developed another space into a rural art Center and is christened as 'Bengaluru Santhe'. While Rangoli Metro Art Center represents the best in Urban Arts, the Bengaluru Santhe, also called as Rural Haat, established at the Swami Vivekananda Metro Station, evokes the ethnic feel of the Country. The Rural Haat comprises cluster of stalls along a central spine which creates a street like feel. The architecture is designed in such a way, which resembles the folk architecture of Karnataka and makes the location attractive to the tourists.

Human Resource Development

Your Company invests considerable time, efforts and resources to be employer of choice and attract & retain best available talent. The Company has two wings viz. the Project Wing and the O&M Wing. All the staff in the Project Wing is appointed either on contract basis or drawn on



deputation from Central Government Departments/Central PSUs, State Government and State PSUs. The Staff in the O&M Wing are generally appointed on regular basis.

Human Resources – Project Wing

The manpower strength as on 31.03.2019 was 868 consisting of two Functional Directors, seven Executive Directors, 18 General Managers & Chief Engineers, 718 Engineers, 73 supporting staffs and 34 Non-Technical Officers. Out of this, 33 executives are working on deputation basis and 835 on contract basis. Additionally, the services of 381 personnel (consisting of DEOs, Attenders, Drivers, EAs, Security and House Keeping) has been availed from outsourcing agency. Additional Personnel have been recruited against posts to be sanctioned for Phase-2 of the Project. During the year under review, expenditure on Salaries and emoluments to Engineers, officers and staff in the Project Wing was Rs.9.51 Crore.

Human Resources – Operations & Maintenance Wing

The Manpower strength in the operations and Maintenance wing as on 31.03.2019 was 1483 employees comprising of 1 Executive Director, 41 Executives and 1442 Non-Executive staff. This includes 1197 regular employees, 284 contract employees and 2 officers on deputation. During the year under review, the total expenditure on account of Salaries and emoluments to officers and staff in the O&M Wing was Rs.86.29 Crore.

Registration of Construction Workers

As of March 31, 2019, 4350 construction workers have been registered under Section 8 of the Building and other Construction Workers Act (BoCW Act). A Large number of construction workers are working with the Contractors who are implementing the Metro Rail Project. These workers are registered under “The Building & Other Construction Workers (Regulation of employment & conditions of service) Act, 1996” and are entitled to various benefits like Medical facility, Accident compensation, disability pension, children education allowance through the “Karnataka Building and Other Construction Workers Welfare Board”, besides Employees Provident Fund and Miscellaneous Provisions Act, 1952, Employees State Insurance Act, 1948, etc.,

As per the directions of the Hon’ble High Court of Karnataka, the Chief Labour Commissioner (Central) is conducting Monthly meetings of the Company’s Contractors, representatives of Contract Labour, along with Representative of BMRCL and State Government Labour department. In the said meeting, the Chief Labour Commissioner will give advice to implement and adhere to statutory requirements, in order to facilitate the welfare of the construction workers. Your Company closely monitors the work of the Contractors to ensure that all Statutory compliances are made by them and also collects compliance reports from them, which in turn are reported to the Board periodically.



Employee Relations

The employee relations in the Company were generally peaceful and cordial during the year.

Safety & well-being of Women employees

The Company is an equal opportunity employer and consciously strives to build a work culture that promotes dignity of all employees. As required under the provisions of Sexual Harassment of Woman at Workplace (Prevention, prohibition and Redressal) Act, 2013 and Rules framed thereunder, the Company has implemented the policy on prevention, prohibition and redressal of sexual harassment at the workplace. All women, permanent, temporary or contractual are covered under the Policy. The Company has set up Internal Complaints Committee in terms of Section 4 of the Sexual Harassment of Women at workplace (Prevention, Prohibition and Redressal) Act, 2013 comprising of a chairperson, who is a senior level women executive, one woman from NGO as member and 8 members (6 women and 2 men) from BMRCL Project office and O&M Wing. During the year, the Company has received one complaint on sexual harassment and the enquiry is completed. The report which is in the final stage is being submitted shortly. The Company has trained and deployed 284 women employees as Train Operators/Station Controllers (118), Maintainers (124), Junior Engineers (18), Section Engineers (3), Assistant Managers (4), CROs (4), Assistant (5) and others (8).

Safety / Accident details

Bangalore Metro Rail Project is adopting the SHE (Safety, Health and Environment) Manual in all construction projects. During the year under review, no major accidents occurred at construction sites. However, two incidents happened in operational lines, the details of which are given below:

At about 11.20 hrs on 11.01.2019, a 20-year-old youngster named Venugopal suddenly jumped on to the up line track in front of an approaching metro train at National College Station of the Green Line allegedly to commit suicide. The youngster survived the suicide attempt and was lying below the train. The train was pushed back manually and the injured person was rescued and admitted in NIMHANS Hospital for further treatment.

On 27.01.2019 around 20.07 hours an elderly person holding a child, accompanied by two women, was approaching the escalator (Connecting concourse to platform no. 2) at Srirampura Metro Station of the Green line and after a brief hesitation at the foot of the escalator, the passenger entered the escalator on the left side and immediately lost balance and the child on his left hand slipped and fell down to the road surface through the space available alongside of the escalator, the security staff available nearby the escalator stopped the escalator immediately. The guardian of the child was seen climbing down to the concourse and then to the ground level. The station controller on duty also rushed to the escalator and saw the child on the floor and after informing Traffic controller about the incident he rushed to the ground. He found that the



child without any delay was immediately taken to the nearby KC General hospital for immediate medical attention. The child, however, succumbed to injury the next day i.e. the morning hours of 28.01.2019.

Environment

Development of Lakes

The Government of Karnataka had requested the Company to take up the rejuvenation and over all development of two lakes in Bengaluru as part of its CSR objectives. The two Lakes that have been handed to the Company for development are the Kengeri Lake and Veerasandra Lake.

The Government of Karnataka has requested your Company to take up the rejuvenation and over all development of Kengeri and Veerasandra lakes in Bengaluru as part of CSR activity. The Kengeri Lake which is situated in front of the Mylasandra Metro Station of East-West line of Phase 2 of BMRC Project, spreads in an area of 32 acres and 16 Guntas in Kengeri village (Survey No.15) and Valagerahalli Village (Survey No.85) of Bengaluru South Taluk. Since BMRCL has no funds to undertake any CSR activity, BMRCL has requested mega corporates like TOYOTA KIRLOSKAR for the overall development of Kengeri Lake and the matter is under their consideration.

Your Company has also entered into an MOU with TITAN Industries Ltd for the development of the Veerasandra lake as per the DPR approved by the Karnataka Lake Development Authority. This Company is spending nearly Rs.8 Crore for the development of this lake under its CSR activity and will also be maintaining the lake after development. The works have since commenced and the time frame for completing the work is eighteen months. Once the Lake development works are completed, these lakes will become a model for development of more such lakes in Bengaluru perhaps through CSR activities of the big Corporates

Water Harvesting

Out of 42.3 kms stretch of the Metro alignment of Phase-1, 33.42 kms is Elevated Viaduct with 33 stations. Since the Viaduct is litter free, it is possible to collect the Rain Water, through “Rain Water Harvesting“and sell the same to interested parties to further filter it and make it potable. Initial studies on the quality of Rain water collected from the Viaduct reveals that if the same is subjected to normal filtering process, the rain water can be made potable.

Rain water absorption wells have been provided at every alternative span of the Viaduct, covering almost the entire length of the Viaduct. This Rain Water Harvesting (RWH) measure has resulted in recharge of the ground water resources across the Metro alignment.

Green Cover

Your Company is aware of and is sensitive to the public concern regarding preservation of trees which provides green cover to the garden city of Bengaluru. The Namma Metro project has ensured that the cutting of trees is limited to the barest minimum. This concern extends to tree pruning as well. The Company is following the policy of planting saplings in the ratio of 1:10



and this is being done in association with BBMP and BWSSB, the two important civic agencies of the City. Your Company has conducted Environmental Impact Assessment (EIA) Studies for Phase –2 corridors to assess the potential impacts on environment due to project activities and propose suitable mitigation measures where required. Your Company has also appointed an external agency for environmental monitoring during the construction period.

Phase 2 of BMRC Project

The Phase-2 of BMRC Project envisages extension of existing two corridors viz., East–West and North – South Corridors comprising of Elevated sections. The East–West Corridor is extended from Mysore Road terminal to Kengeri upto 6.45 kms in the west end and from Baiyappnahalli to Whitefield upto 15.50 kms in the East end. Similarly, North–South Corridor is extended from Nagasandra to Bangalore International Exhibition Centre (BIEC) upto 3.77 kms in the North side and Yelechenahalli to Anjanapura Township (NICE Road) upto 6.29 kms in the south side. While the Four Extensions will give the much needed Metro connectivity to the commuters to these areas, the two new lines from Bommasandra to R.V. Road (18.82 kms) and IIMB-Gottigere to Nagawara (21.20 kms) will traverse through some of the dense and most traffic affected areas of Bengaluru. The Phase-2 of the Project will bring the much needed connectivity to the Electronics Industry hub of Bengaluru. Both Phase-1 (42.3 km) and Phase-2 (72.09 km), will together create a Metro Network of 114.39 km, with 101 Stations (80 Elevated 19 Underground and 2 At-Grade). The estimated project cost sanctioned for Phase 2 of the Metro Project is Rs.26,405.14 Crore. The Phase-2 will be completed in stages from 2020 onwards and the entire network is programmed to be completed by June 2024.

Physical progress as on August, 2019 & Status of implementation of Phase-2:

The Physical progress of Phase-2 upto August, 2019 was 36%. The construction of Phase-2 is under progress at various Reaches. The Reach-wise Physical progress is as follows:

Reach-1 Extension:

The Reach 1 Extension has been divided into 2 packages one from Baiyappanahalli Station to Visvesvarya Industrial Area Station and another from Visvesvarya Industrial Area Station to Whitefield Station.

Reach 1A Extn:Baiyappanhalli Station to Visvesvaraya Industrial Area Station

M/s.ITD CEMINDIA JV has been awarded the contract for Construction of elevated structures (viaduct & stations) of length 8.03 Km from Baiyappanahalli station to Visvesvaraya Industrial Area Station including Road Widening & allied works with six elevated stations. The tender was awarded during April 2017 and the status upto August 2019 was as follows:

- Overall progress: 43.60%
- Pile/Pile Cap – 72 % completed



- Pier & Pier Cap-64% completed
- Segment Erection –48% completed
- Stations– 40% Civil Works Completed

Reach 1B Extn: Visvesvaraya Industrial Area Station to Whitefield Station

M/s. ITD CEMINDIA JV has been awarded the contract for Construction of elevated structures (viaduct & stations) Construction of elevated structures (viaduct & stations) of 7.21 Km length from Visvesvaraya Industrial Area Station to Whitefield Station including Viaduct Line Entry to Whitefield Depot, road widening & allied works with seven Elevated Stations. The tender was awarded during April 2017 and the status upto end August 2019 was as follows:

- Overall progress: 57.69%
- Pile/Pile Cap – 99 % completed
- Pier & Pier Cap- 89% completed
- Segment Erection – 60% completed
- Stations – 45% Civil Works Completed

Reach 2A Extn: Nayandahalli Station to Pattanagere Station

M/s. IL&FS Engineering and Construction Company Ltd., have been awarded the contract for construction of elevated structure (viaduct) of length of 3.94 km from Nayandahalli Station to Pattanagere Station with four elevated stations. The tender was awarded during April 2015 and the status upto end August 2019 was as follows:

- Overall progress: 91.50%
- Pile/Pile Cap – 100 % completed
- Pier & Pier Cap-100% completed
- Segment Erection –100% completed
- Stations- 86% Civil Works Completed

Reach 2B Extn: Pattanagere Station to Kengeri Station

M/s.Soma Enterprise Ltd., have been awarded the contract for construction of Elevated Structures (Viaduct) of length 4.86 Km from Pattanagere station to beginning of Challagatta Depot with two Elevated Stations. The tender was awarded during August 2016 and the status upto end August, 2019 was as follows:

- Overall progress: 76.46 %
- Pile/Pile Cap – 95% completed
- Pier & Pier Cap-83% completed



- Segment Erection –64% completed
- Stations-68% Civil Works Completed

Reach-3C Extn: Nagasandra Station to BIEC Station

M/s. Simplex Infrastructures Limited, Bangalore has been awarded the contract for construction of elevated structures (viaduct & stations) of length 3.03 km from Hessaraghatta cross station to BIEC station including road widening works & allied works with three (3) elevated Stations. The tender was awarded during April 2017 and the status upto end of August 2019 was as follows:

- Overall progress: 40.44 %
- Pile/Pile Cap –80% completed
- Pier & Pier Cap-79% completed
- Segment Erection –51% completed
- Stations-21% Civil Works Completed

Reach-4B Extension: Yelachenahalli Station to Anjanapura Station

M/s. NCC Ltd., has been awarded the contract for Construction of Elevated Structures of length 6.52 km from Puttenahalli Cross station dead end to Anjanapura Township Station and further viaduct for Depot Lines with five Elevated Stations.The tender was awarded during January 2016 and the status upto end August 2019 was as follows:

- Overall progress: 83.54%
- Pile/Pile Cap – 96 % completed
- Pier & Pier Cap - 91% completed
- Segment Erection – 87% completed
- Stations- 80% Civil Works Completed

Reach-5 New Line:

The Reach-5 has been divided into three (3) packages from Hosa Road Station to Bommasandra Station, Hosa Road Station to HSR Layout Station and from HSR layout Station to R.V.Road Station.

Reach 5 Package 1

M/s.ITD CEMINDIA JV has been awarded the contract for Construction of Elevated structures (Viaduct & Stations) of length 6.41 Km from Bommasandra to Hosa Road station (excl.) including Depot entry line to Hebbagodi Depot, Road widening & allied works with five elevated Stations.



The tender was awarded during June 2017 and the status upto August 2019 is as follows:

- Overall progress: 50.91%
- Pile/Pile Cap – 91 % completed
- Pier & Pier Cap- 83% completed
- Segment Erection – 40% completed
- Stations-33% Civil Works Completed

Reach 5 Package 2

M/s.ITD CEMINDIA (JV) has been awarded the contract for construction of Elevated structures (Viaduct & Stations) of length 6.38 Km from Hosa road station (Incl.) to HSR Layout Station including Road widening & allied works with six elevated Stations. The tender was awarded during June 2017 and the status upto August 2019 is as follows:

- Overall progress: 56.38%
- Pile/Pile Cap – 99 % completed
- Pier & Pier Cap – 96 % completed
- Segment Erection – 55% completed
- Stations-28% Civil Works Completed

Reach 5 Package 3

M/s.HCC-URCC (JV) has been awarded the contract for construction of Elevated structures (Metro viaduct, stations and road cum rail flyover bridge) of length 6.340 Km from HSR Layout Station (excluding) to RV Road Station (including) and till dead end including Road widening & allied works with five (5) elevated Stations. The tender was awarded during June 2017 and the status upto end August 2019 was as follows:

- Overall progress: 26.38%
- Pile/Pile Cap – 68% completed
- Pier & Pier Cap – 28 % completed
- Segment Erection – 10% completed
- Stations - 11% Civil Works Completed

Reach – 6 Elevated line: Gottigere to Swagath Road Cross

M/s.Simplex Infrastructures Limited has been awarded the contract for construction of the Elevated Line of length 7.05 kms from Gottigere to Swagath Road Cross comprising of five (5) Stations. The tender was awarded during June 2017 and the status upto end August 2019 was as follows:



- Overall progress 17.77%
- Pile/Pile Cap – 46% completed
- Pier & Pier Cap – 32% completed
- Segment Erection – 9% completed
- Stations–11% Civil Works Completed

Reach – 6 Underground line: Swagath Road Cross to Nagawara

The line from Swagath Road Cross to Nagawara which is the underground section is having a total length of 14 kms. The entire UG section has been divided into four (4) packages in order to equitably distribute the work keeping in view the costs and the timely execution of the works.

- *UG Package-1*: Dairy Circle to Vellara Junction, civil tenders are under progress.
- *UG Package-2*: Vellara Junction to Shivajinagar, civil work order has been issued and work has commenced. The Work has been entrusted to M/s. L&T Ltd., on 08/03/2019.
  Overall progress 3.00%
- *UG Package-3*: Shivajinagar to Tannery Road, civil work order has been issued, and the work has commenced. The Work has been entrusted to M/s L&T Ltd., on 08/03/2019.
  Overall progress: 2.00%
- *UG Package-4*: Tannery Road to Nagawara, civil tenders are under progress.

Major Contracts awarded during the year 2018-19 for Phase-2 of BMRC Project

Track work for Phase-2

Tender for "Design, supply, installation, testing and commissioning of ballast less track of standard gauge in elevated viaduct section and underground section along with ballasted track in depots" has been awarded to M/s.Texmaco Rail & Engineering Limited on 31.07.2018 and the Contract Agreement was executed on 24.09.2018 for a contract value of Rs.571.76 Crore.

Reach 6 (Underground Line) Swagath Road Cross to Nagawara

The entire Underground section from South ramp (Swagath Road cross) to Nagawara is having a length of 13.892 Kms and 12 Underground stations. This section has been divided into four (4) packages in order to equitably distribute the work keeping in view the costs and the timely execution of the works. The initial tendering for all the four packages was discharged due to the very high rates quoted by the bidders. Subsequently, Package 2 and Package 3 were re-tendered initially and based on the competitive quotes received, the same have been awarded to the lowest bidders during February, 2019. Tender notification was issued thereafter for Package-1 and Package -4, which were opened in May-2019 and the same are under technical evaluation. The details of the two UG packages awarded are as under:



i) **Package – 2**: The tender for "Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) of length 2.762 Km (approx.) from Vellara Junction Station (including) to Shivajinagar Station (including) and 3 Nos. of UG Metro Stations" has been awarded to M/s Larsen & Toubro Ltd on 28.02.2019 and Contract Agreement executed on 08.03.2019 for a contract value Rs.1329.14 Crore

ii) **Package – 3**: The tender for "Design & Construction of Underground structures (Tunnels & Stations) of length 2.884 Km (approx.) from Shivajinagar Station (excluding) to Tannery Road Station (excluding) including allied works and 2 Nos of UG Metro Stations" has been awarded to M/s Larsen & Toubro Ltd on 28.02.2019 and the Contract Agreement was executed on 08.03.2019 for a contract value of Rs.1299.24 Crore.

Construction of Hebbagodi Depot

Construction of Metro Rail Depot Structures, Site development works, internal roads & drainage works in Depot area at Hebbagodi in Reach-5 line of Bangalore Metro Rail Project, Phase-2 has been awarded to M/s.Parnika Commercial & Estates (P) Ltd and the Contract Agreement was executed on 12.09.2019 for a contract value of Rs.170.42 Crore.

Financial progress as of March 31, 2019 - Phase-2

As at the end of 31st March 2019, the Financial Progress of Phase 2 works is to an extent of (Rs. 8,823.54 Crore out of Rs. 30,695.12 Crore). The details in this regard are as follows:

Cumulative Financial Progress upto 31.03.2019 for Phase - 2

(Rs. in Crore)

Releases	Government of Karnataka	Government of India	Senior Term Debt	Total
Equity	998.23	1510.63	-	**2508.86**
Subordinate Debt	6205.83	1063.17	-	**7269.00**
AfD (PTA through GoI)	-	-	608.15	**608.15**
Total Releases	**7,204.06**	**2573.80**	**608.15**	**10386.01**
Total payments				**8823.54**
Total payments as a Percentage of funds received (8823.54 / 10386.01)				**84.95%**



Financial Progress for the year 2018-19 for Phase-2

(Rs.in Crore)

Releases during 2018-19	Government of Karnataka	Government of India	Senior Term Debt	Total
Equity	300.00	582.00	-	**882.00**
Subordinate Debt	2296.96	405.00	-	**2701.96**
AfD (PTA through GoI)	-	-	-	-
Total Releases	**2596.96**	**987.00**	-	**3583.96**
Total Payments				**4107.85**

Financial Closure for Phase-2

The Project Cost of Phase-2 is Rs.26,405.14 Crore. As on 31.3.2019, the revised project cost stands at Rs.30,695.12 Crore, due to increase in land cost. GoK has approved the increase in land cost in September 2017. Your Company is in the midst of implementation of Phase-2 of the Project and most of the civil contracts for construction except two underground packages have already been awarded. Both Government of India and Government of Karnataka have been releasing the sanctioned funds for the Project. The Agence Francaise Development (AfD) and Government of India have signed a Euro 200 Million Sovereign Loan for financing Phase 2 of the BMRC Project during September 2015. Further, the European Investment Bank (EIB) and Government of India have signed a Euro 300 Million & 200 million during October 2017 and September 2018 respectively. Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) and Government of India have signed for sovereign loan of USD 335 Million on 04th June 2019. EIB & AIIB are part funding of Reach-6 (New Line) of Phase-2, as co-financier with EIB. The Company is also exploring other financial options for funding of the Phase-2 Project including tapping of the debt capital by issuance of new series of Secured, Non-convertible, debentures by way of private placement at attractive rates of interest. The decision in this regard will be taken at the appropriate time based on requirement of funds and after due compliance of all applicable statutory formalities and regulatory approvals.

Your Directors have immense pleasure in reporting that some of the Corporates like Infosys, who have their establishments along the alignment of Reach 5 Line of this Project (Phase 2) have come forward to join hands with the Company by offering land for the Project without seeking compensation and have also offered to fund the construction of this Line including the Metro Stations against certain Concessions on the lines of innovative financing techniques mooted for Phase 2A of the Project. This will give further boost to the GoI's initiatives under the new Metro Rail Policy for private participation in the Metro Project thereby partly reducing the burden on the exchequer and bring in sense of ownership for the users of these state of the art facilities. Representations have been made to the Government to include such contributions / participation by Corporates under their CSR Programme mandated under the Companies Act so that it become a norm for future expansion of the Metro Rail Project.



Status of Land Acquisition for Phase-2

Your Company has taken up the land acquisition process for Phase – 2 of the Project in both the extension lines as well as new lines through KIADB under the provisions of Karnataka Industrial Areas Development Act, 1966. The total lands required for Phase–2 of the BMRC Project is 126.46 hectares, out of which 91.20 hectares is private land and 35.26 hectares is Government land. A total amount of Rs.6293.00 Crore has been earmarked towards cost of land acquisition and rehabilitation for this Phase, which is being entirely borne by Government of Karnataka. The major portions of the lands required for Phase– 2 is for 5 depots. The land required for Hebbagodi depot is 14.12 hectares and for Kothnur depot it is 12.40 hectares and the acquisition process for these lands has been completed. However, the land acquisition for Challaghatta Depot for 17.75 hectares and for Anjanapura depot of 3.85 hectares is in final stages of acquisition. For the Kadugodi Depot, 17.5 hectares of forest land is required, for which the Ministry of Ecology Environment and Climate Change have accorded Stage-1 clearance for conversion of these lands and the other clearances will be obtained shortly.

Phase – 2A Central Silk Board Junction to K.R. Puram (ORR Line)

Your Company has initiated the process of setting up of separate Metro line on Outer Ring Road (ORR) from Central Silk Board Junction to K.R.Puram with a length of 17 Kms at an revised project cost of Rs.5994.90 Crore, having thirteen (13) elevated Stations, which will be financed through Innovative Financing Techniques (Phase 2A of Metro Project) and funding of the Project through equity route as envisaged in the new Metro Rail Policy for 50:50 JV Companies and funding through multilateral/bilateral lending agencies. Negotiations are underway with various Corporates to raise the funds under innovative financing techniques by offering to them rights/entitlements such as naming rights of stations, advertisement rights, commercial retail space, connectivity through bridge/walkway to their campus/premises etc., for specified periods, against payment of lump sum amounts to the Company which will help partly defray the cost of construction of the Stations/Line. The State Government has conveyed its approval for the modalities of participation by the Corporates through innovating financing techniques. The Company has sought approval of the Government of India for funding of this Project under the new Metro Rail Policy 2017, which is under consideration. Meanwhile, the pre Project activities including land acquisition for this Project has commenced.

The Land acquisition process has been initiated for Phase-2A (ORR line) for which the total requirement of land is 4 hectares. Out of this, 1.90 hectares of land is Government land and 2.10 hectares is private land. The land acquisition process is in final stage and the same is likely to be completed by October 2019.

Phase – 2B Metro link to Airport

Your Company has initiated actions for implementation of Airport line as extension of the ORR Line from K.R. Puram to Kempegowda International Airport, Bengaluru via Hebbal as Phase-2B of



Metro Project. This revised alignment will increase the total length of this line from 29.062 kms. to 38 kms. and increase the number of stations from 7 Nos. to 17 Nos. The revised Project cost for this line works out to Rs.10,584.15 Crore. Accordingly, the revised Project proposal was approved by the Government of Karnataka with revised alignment and cost including funding of the Project through equity route as envisaged in the new Metro Rail Policy for 50:50 JV Companies and funding through multilateral/bilateral lending agencies. For this Project also the Company has approached Government of India for extending financial support under the new Metro Rail Policy 2017, which is under consideration. While the preliminary pre-project activities including land acquisition for this Project have commenced, the main Project Work will commence upon receipt of approval from Government of India.

The Government of Karnataka has permitted acquisition of land for Phase-2B (Airport line). The total requirement of land for this Phase of the Metro Project is 31.64 hectares, out of which 2.79 hectares is Government land and 28.85 hectares is private land. Preliminary notifications under Section 28(1) in respect of all the private lands have been issued.

Phase-3

For Phase-3 of the project, which will with a track length of 105 kms, the feasibility study of the alignment is under progress.

GENERAL INFORMATION

Organizational set-up

The Board of Directors of the Company comprised of Twelve (12) Directors out of a maximum of fifteen (15) as provided in the Articles of Association of the Company. Government of India and Government of Karnataka will nominate Five (5) Directors each with the Secretary, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India appointed as the Chairman of the Company. The Managing Director is the nominee of Government of Karnataka with prior concurrence of Government of India and appointed by the Board of Directors. The Managing Director is the Chief Executive Officer of the Company and is presently assisted by two (2) Functional Directors, Executive Directors, Company Secretary/Chief Vigilance Officer, Chief Financial Officer, Chief Engineers, General Managers, Chief Security Officer, Project Manager and other Officers working on deputation/contract basis. The tasks are monitored periodically by the Managing Director and the Functional Directors assisted by a team of competent and dedicated officers drawn substantially from the Central and State Governments. Progress made in the implementation of the Project as also the performance in respect of Operations is reported for review to the Board of Directors and prompt corrective measures are taken wherever necessary.



Directors & Key Managerial Personnel (KMP)

The following changes among the Directors & Key Managerial personnel took place during the Financial year.

- Shri Vijay Kumar Dhir, Director (Projects & Planning) ceased to be Director with effect from 31st March 2019 upon completion of his tenure of 5 years as Director.
- The tenure of Shri N.M.Dhoke as Director (Rolling Stock, Electrical, Telecommunication and O&M) has been extended for a further period of two (2) years with effect from 1st March, 2019 upon completion of his tenure of appointment.

Appointment of Director after the end of the financial year

The following changes took place as on the date of report:

- Shri D.Radhakrishna Reddy, has been appointed as Director (Projects & Planning) with effect from 26th April 2019, who is on deputation from RITES Ltd, for a period of 5 years.
- Shri B.H.Anil Kumar, Additional Chief Secretary to Government, Urban Development Department, Government of Karnataka was appointed as Director and Nominee of Government of Karnataka with effect from July 25, 2019 in place of Shri Mahendra Jain.
- Shri P.Ravikumar, Additional Chief Secretary to Chief Minister, Government of Karnataka was appointed as Director and Nominee of Government of Karnataka with effect from August 3, 2019 in place of Dr.E.V.Ramana Reddy.
- Dr.E.V.Ramana Reddy, Additional Chief Secretary to Government, Urban Development Department, Government of Karnataka was appointed as Director and nominee of Government of Karnataka with effect from September 16, 2019 in place of Shri B.H.Anil Kumar.

The Board welcomes the new Directors on the Board and acknowledges the contribution made and guidance given by Shri Vijay Kumar Dhir, Former Director (Projects & Planning), Shri B.H.Anil Kumar and Shri Mahendra Jain, Directors during their tenure on the Board of the Company.

In accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 a minimum of four (4) Board Meetings need to be held every year. During the year under review, the Board has met five (5) times to expedite decisions for implementation of the project and also to review project performance as well as the performance of the Operation & Maintenance wing among other things. The Company has at present one Woman Director on the Board in compliance of the requirements of Section 149(1) of the Companies Act, 2013. With regard to appointment of Independent Directors in terms of Section 149(6) of the Companies, 2013 read with Rule 4 of the Companies (Appointment and Qualification of Directors) Rules, 2014, this requirement is no longer applicable to Joint Venture Companies like BMRCL as per the amendment made to Rule 4 of the said Companies (Appointment and Qualification of Directors) Rules, 2014. Consequently, and as advised by the



Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India, your Company has not appointed 'Independent Directors' on its Board.

Number of Board Meetings held during the financial year

The Board of Directors met five (5) times during the financial year from 1st April, 2018 to 31st March, 2019. The dates on which the meetings were held are – 6th June 2018, 20th August 2018, 28th September 2018, 7th December 2018 and on 27th February 2019.

Subsidiaries & Associate Companies

Your Company does not have any Subsidiary or Associate Companies as at the end of the Financial Year under review as also on the date of this Report.

High Power Committee Meetings (HPC)

The High Power Committee (HPC), under the Chairmanship of Chief Secretary, Government of Karnataka has been recently reconstituted by the Government of Karnataka vide G.O. No. UDD 83 PRJ 2019 (P1) Bengaluru, dated 25.05.2019 with enlarged mandate including powers to approve transfer of Government Lands for the Metro Project by the concerned departments. The HPC meets at periodic intervals and gives various decisions/directions resulting in the smooth and speedy implementation of Bangalore Metro Rail Project. 35th Meeting of the HPC was held on June 21, 2019 to discuss and decide on various project implementation related issues, including land acquisition, utility shifting etc.

Fraud Reporting & Vigil Mechanism

There were no incidents of fraud reported during the year under review. Your Company has however, put in place a vigil mechanism with a Whistle Blower Policy which permits any person to report any form of complaints as per the procedure laid down there. The Whistle Blower Policy is placed in the Company's website www.bmrc.co.in.

Related Party Transaction

There were no Related Party Transactions reported during the year under review, as contemplated under the Companies Act, 2013 (as amended) and the Rules thereof.

BMRC Newsletter

The Company, as part of its endeavor to disseminate information, brings out Monthly News Letter "BMRC Newsletter", which is published on the Company's Website: www.bmrc.co.in.

STATUTORY COMPLIANCES

Compliances under RTI

The Company has been ensuring compliance under the Right to Information Act, 2005 in its true spirit and during the year under review, out of 342 RTI applications received during the Year, information was furnished in a timely manner to all the applicants. There were 40 Appeals referred



to the First Appellate Authority, which were also disposed of as per the provisions of the Act, in a timely manner. Your Company takes adequate care to monitor the compliances under various statutory enactments affecting the Company and endeavors to achieve strict enforcement of the applicable regulations in a most transparent manner.

Public Deposits

During the year under review, your Company has not accepted any deposits from the Public within the meaning of Section 73 of the Companies Act, 2013 read with the applicable Rules in this regard.

Foreign Exchange Transactions

During the year under review, there are no reportable foreign exchange earnings (previous year: Nil). The details regarding foreign exchange outgo during the year 2018-19 was Rs.332.63 Crore (Previous year: Rs.86.89 Crore)

AUDITORS

Statutory Auditors

The Comptroller & Auditor General of India has appointed M/s.Badari, Madhusudhan & Srinivasan, Chartered Accountants, Bengaluru, as Independent Statutory Auditors of the Company for the year 2018-19. The Notes on Financial Statements referred to in the Auditor's Report are self-explanatory and therefore do not call for any further comments. The Auditor's Report do not contain any qualification, reservation, adverse remark or disclaimer. The Comments of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts for the year ended 31st March, 2019, is being placed separately alongside this Report for the consideration of Members.

Secretarial Auditor

The Board of Directors of your Company appointed M/s. S. Kedarnath & Associates, Company Secretaries in Practice, Bengaluru, (CP No.4422) to undertake the secretarial audit of the Company for the Financial Year 2018-19. The Secretarial Audit Report issued by the Secretarial Auditor for the year 2018-19 is at **Annexure I** of this Report. The replies to the observations/qualifications in the Secretarial Audit Report are given below:

i) With regard to submission of unaudited/audited financial results for the year ended 31st March, 2018 and half year ended 30th September 2019 vide Regulation 52 (1) and 52 (2) of SEBI (LODR) Regulations 2015, there has been delay in filing the same which is reportedly due to delay in holding of Board Meeting.

Since there was delay in holding the Board Meeting the Unaudited/Audited Financial results were not submitted to Stock Exchange with the due date.



ii) As per SS-5, the draft minutes of the Board Meeting have not been circulated to the Board of Directors within 15 days of the date of the Board Meeting.

The Minutes of the respective Board Meetings after approval by the Chairman is circulated to the Directors for their comments/observations on the same. The comments/observations if any of the Directors are placed before the Board at the subsequent meeting for consideration before conformation of the minutes.

Internal Auditor

M/s.Phillipos & Co., Chartered Accountants, Bengaluru, have been re-appointed as Internal Auditors of the Company with effect from 01.10.2018 for a period of one year to conduct Internal audit of the Company. However, at the request of the Firm, their appointment as Internal Auditors is being pre-closed by end July 2019 and in their place, the Board of Directors of your Company has approved the appointment of M/s.Chandrasekar LLP, Chartered Accountants as Internal Auditors for a period of one year with effect from 1st August, 2019. The functioning of Internal Auditors of the Company and their reports are reviewed by the Finance & Audit Committee from time to time.

Cost Auditor

As of now there is no mandatory requirement of maintaining Cost records and get the same audited as contemplated in Section 148 of the Companies Act, 2013 read with the relevant Rules in this regard.

Extract of Annual Return

The details forming part of the extract of the Annual Return in Form MGT-9 is at **Annexure-II** to this Report.

Risk Management/Fraud Prevention Policy/Whistle Blower Policy

Your Company is in the process of formulating a Risk Management Policy based on various operational risks upon commencement of operations of the entire Phase-1 Network of the Project. As far as risks to assets and certain liabilities are concerned, these are mitigated by obtaining Insurance Cover for adequate value from an IRDA Licensed Public Sector Insurance Company. As regards financial risks, adequate internal control measures are put in place by engaging external firm of chartered accountants as Internal Auditors on concurrent basis apart from regular audit by both the Statutory Auditors as well as audit by C&AG of India in different Phases. Your Directors have approved the BMRCL Fraud Prevention Policy and BMRCL Whistle Blower Policy which are available on the Company's official website, www.bmrc.co.in. The Company has an approved Foreign Exchange Risk Management Policy for assessing Foreign Exchange related risks to obtain hedge cover against currency fluctuations. However, since the matter regarding sharing of foreign exchange fluctuations during repayment period of sovereign loans taken by Government of India for BMRCL Project, hedging of foreign exchange risks is not considered appropriate at

this stage. Forward Cover is being taken wherever payments are to be made in Foreign exchange for its imports.

Finance & Audit Committee

The Finance & Audit Committee constituted by the Board in accordance with the provisions of the Section 177 of the Companies Act, 2013, comprises five (5) members. During the financial year 2018-19, the Audit Committee met once on August 8, 2018 and then it was reconstituted as Finance & Audit Committee and met on November 17, 2018. All the recommendations made by the said Finance & Audit Committee have been accepted by the Board. The Composition and meetings held during the year are detailed in Corporate Governance report which is annexed to this Report.

Nomination and Remuneration Committee

Your Company has constituted the Nomination and Remuneration Committee as per Section 178 of the Companies Act, 2013, read with Rule 6 of the Companies (Meetings of Board and its Powers) Rules, 2014 headed by a non-Whole Time Director. During the Financial Year 2018-19, the Nomination and Remuneration Committee met two times on 20th August, 2018 and on February 7, 2018. The Composition and details of meetings held during the year are given in the Corporate Governance Report which is annexed to this Report.

Corporate Social Responsibility

Being a responsible and responsive corporate citizen, your Company is committed to its stakeholders viz., the shareholders, the employees, the management, the suppliers, the customers and the community at large. Namma Metro is emerging as an environment friendly alternate transport Service for the City of Bengaluru and acknowledging its responsibility towards the society, your Company has been voluntarily undertaking initiatives to improve the standard of living and to enhance the quality of life of the people in Bengaluru. Further, since the Company is not earning profits, there is no mandatory requirement for expending any amounts towards specific projects falling under stipulated areas of Corporate Social Responsibility in terms of Section 135 of the Companies Act, 2013 and applicable Rules/Schedules thereunder. Hence, the expenditure under this Head is 'NIL' for the year. Your Company has however, constituted a CSR Committee comprising of six (6) Directors in compliance of the requirements in this regard. The Composition of the CSR Committee of the Board is detailed in Corporate Governance report which is also annexed to this Report.

Compliance Report

The Company has generally complied with the requirements of various Corporate and other Laws applicable and the extent of compliances are being reviewed by the Board periodically. Your Company is an Unlisted Public Limited Company. However, as a measure of best practice, your Directors are happy to place a **"Corporate Governance Report"** as detailed in the Corporate Governance section annexed to this Report.



Information on Conservation of Energy

Your company has incorporated various conservation measures right at the design stage, besides selection of appropriate technology for various systems, enabling the company to ensure utmost optimal use of energy. Based on the experience gained on the commissioned corridors, designing of the stations have been done with good natural lighting-during day time. Further, following additional measures have been taken:

- Segregation of circuits into emergency (UPS)/Essential (DG)/Normal (from main supply).
- Segregation within light circuits with MCB control, by switching off 80% of lights in stations after revenue service.
- The provision of air-conditioners has been reviewed and adopted VRV technology air conditioners, especially in depots.
- Replacement of conventional lighting by LED lighting has been already completed for 80% of stations of phase 1. For road level also, the LED lighting has been provided. The estimated savings by this activity is Rs.3.63 Crores per annum.
- Lifts and Escalators are designed to be in Sleep and Idling mode when not in use and Escalators have also been provided with the idling speed of 0.2 m/sec against the normal operating speed of 0.5 m/sec or 0.65 m/sec.
- Operation of Escalators and Lifts through VVVF drives.
- Utilizing the skylight/ environment light for reduction in electrical load.
- Optimizing the air-conditioning temperature of UG Stations as per passenger requirement.
- The Air-Conditioning system works in Open mode automatically based on Enthalpy, where the Water Cooled Chillers are switched off and only fresh air is circulated.
- During the non-revenue hours, the Water Cooled Chillers are switched off and the critical rooms are air-conditioned by Air-cooled Chillers which are of low capacity, thereby saving electrical energy.
- Replacement of HVSP lamp with LED lamps.
- Sequential working of split ACs.
- Automation of Pumps.

Technology Absorption

Use of equipment sub-assemblies and material manufactured in India has been encouraged without compromising on quality and reliability. Energy efficient pumps, motors, lighting, Fire retardant low smoke zero Halogen (FRLSZH) cables, fire doors meeting international standards have been developed by Indian Industries at the behest of the Company. Instead of CO_2 fire protection flooding system, FM200 flooding system has been used



in UG stations and INERGEN gas fire protection distribution system is implemented in ASS and TSS rooms in UG stations.

Variable Frequency Drives (VFD) with latest technology:

Introduction of Variable Frequency Drive (VFD) with in-built Controller for frequency setting of motors to control Air Flow required based on concourse and Platform temperatures is being installed in Phase-1 HVAC systems at all UG Stations. By incorporating VFD in HVAC system, annual savings of Rs.2.54 Crores will be achieved and the cost of installation will be recovered in 2 years. In Phase-2, with the installation of Platform screen doors and technology up-gradation in the HVAC system is being planned and a total net savings of Rs.607.27 Crores for 30 years is estimated.

Upgradation of Rolling Stock design to capture maximum regenerative energy during braking resulting in savings in energy consumption:

The Company has adopted train configuration with 66% motorization which gives 22% higher regenerative energy while braking compared to train configuration with 50% motorization. To minimize the energy consumption in HVAC, energy efficient scroll compressors have been used in intermediate cars which saves energy by 25% in comparison to original 3-car set. The Companyhas also implemented oil free brake-compressor in Metro cars which is environment friendly and saves cost.

Directors' Responsibility Statement

Pursuant to Sub-section (5) of Section 134 of the Companies Act, 2013, your Directors state:

(a) that in the preparation of the annual accounts for the year ended March 31, 2019 the applicable accounting standards have been followed along with proper explanation relating to material departures, if any;

(b) that such accounting policies as mentioned in Notes to the Financial Statements have been selected and applied consistently and judgment and estimates have been made that are reasonable and prudent so as to give a true and fair view of the state of affairs of the Company as at March 31, 2019 and of the Profit or Loss of the Company for the year ended on that date;

(c) that proper and sufficient care has been taken for the maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 as amended for safeguarding the assets of the Company and for preventing and detecting fraud and other irregularities;

(d) that the annual financial statements have been prepared on a going concern basis;

(e) that proper internal financial controls were in place and that the financial controls were adequate and were operating effectively.



(f) that systems to ensure compliance with the provisions of all applicable laws were in place and were adequate and operating effectively.

Acknowledgements

Your Directors are thankful for the valuable co-operation, advice and support received from the various Ministries of Government of India especially the Ministry of Housing and Urban Affairs, the various Ministries/Departments of Government of Karnataka including the Urban Development Department, Finance Department etc., the Multi-lateral lending agencies viz., JICA, AfD, EIB/AIIB and other Financial Institutions like HUDCO & Commercial Banks, Investors in Debt Security (Bonds), Vistra ITCL (India) Limited (Debenture Trustee), Financial Advisors, Credit Rating Agencies, BBMP, BDA, KIADB, BESCOM, BMTC, KPTCL and the Bangalore Traffic Police (BTP).

Your Directors wish to acknowledge their deep sense of appreciation and sincere thanks to all the Government Agencies, Departments, Bankers, Comptroller & Auditor General of India, Statutory Auditors, Internal Auditors and each and every stakeholder, for their wholehearted and continued support, guidance, advice, assistance and co-operation extended from time to time, during the year and hope to receive same kind of co-operation in the future as well.

Your Directors would also like to thank each and every one of the Company's Contractors, for their contribution and sincere efforts as also to all others who were/are associated with the implementation of this important Project.

Your Directors thank the Media and Members of the Public for their continued support, despite the inconveniences caused in the areas affected by the Metro alignment, in the course of execution of the Project without which the implementation of this prestigious Project in the City of Bengaluru would not have been possible.

Your Directors wish to also place on record their appreciation for the co-operation extended by all the Officers and Employees of the Company in the progress and execution of the Project and for the smooth conduct of the operations by the Company during the year.

FOR AND ON BEHALF OF THE BOARD OF DIRECTORS

Sd/-
(DURGA SHANKER MISHRA)
CHAIRMAN

Date: 25.09.2019
Place: New Delhi



CORPORATE GOVERNANCE REPORT FOR THE YEAR 2018-19

Your Company is committed to the adoption of best corporate governance practices and its adherence to integrity, governance and good business practices are extremely high. The Company strives for excellence through adoption of best governance and disclosure practices & ensures that the interests of all of its stakeholders are protected. Therefore, the Board continues to seek, identify and formalise best practices for adoption by the Company keeping in view such similar practices of other Metro Rail Companies especially that of Delhi Metro Rail Corporation (DMRC).

This Report describes the Corporate Governance practices that the Company has adopted and specifically highlights how the Company has applied the principles and practices of good Corporate Governance. Though Bangalore Metro is an Unlisted Public Company, but keeping in view the underlying principles of Corporate Governance i.e. value, ethics and commitment to follow best practices, your Directors place the following Corporate Governance Report before the Members of the Company.

In the performance of its functions, BMRCL is guided by various statutory enactments applicable to it, with special reference to the KTPP Act, 1999, CVC guidelines, the Companies Act, 2013, the Articles of Association of the Company, applicable accounting and secretarial standards, regulations prescribed/instructions issued by different regulatory authorities like the C&AG, provisions of the Right to Information Act, 2005 and Rules made thereunder, to name a few. In addition, all the applicable statutes governing the functioning of the organization in respect of safety, health, environment, welfare of the employees as well as those engaged through contractors and the provision for fair compensation, rehabilitation and resettlement of project affected persons are also being complied with.

Board of Directors

As per the Articles of Association of the Company, the strength of the Board shall not be less than three Directors and not more than fifteen Directors excluding alternate Directors and Directors nominated by Public Financial Institutions or other lending institutions. These Directors may be either whole-time functional Directors or Part-time Directors nominated by the Government(s).

Constitution of the Board

Your Company is a Government Company within the meaning of Section 2(45) of the Companies Act, 2013 (‘the Act’) and a joint venture of Government of India and Government of Karnataka. Presently, the total subscribed & paid up equity share capital of the Company is held in equal proportion (50:50) by Government of India and Government of Karnataka. Both the Governments have the right to nominate five (5) Directors each on the Board of Directors. Government of India has the right to appoint the part time non-executive Chairman and the Government of Karnataka, has the right to appoint the full-time Managing Director & Chief Executive Officer of the Company.



Composition of the Board

As at the end of the financial year 2018-19, the Board comprised of the following Directors:

Sl. No	Composition of Board	
1	Shri Durga Shanker Mishra	Chairman
2	Shri Ajay Seth	Managing Director
3	Shri M.K.Sinha	Director
4	Shri Pradeep M Sikdar	Director
5	Shri K.K.Saberwal	Director
6	Dr.M.Ravi Kanth	Director
7	Shri Mahendra Jain	Director
8	Shri I.S.N.Prasad	Director
9	Smt. Vandita Sharma	Director
10	Dr.E.V.Ramana Reddy	Director
11	Shri Vijay Kumar Dhir	Director (Projects & Planning)
12	Shri N.M.Dhoke	Director (Rolling Stock, Electrical, Signaling & Telecommunication)

Responsibilities

The primary role of the Board is that of being a guiding force to ensure that the mandate assigned to the Company by the Government is fully met and at the same time, the shareholders' value is protected and enhanced. The Board ensures that the Company has clear goals and policies for achieving these objectives. The Board oversees the Company's strategic direction, reviews corporate performance, authorizes and monitors strategic decisions, ensures regulatory compliance and safeguards interests of various stakeholders. The Board also ensures that the Company is managed in a professional manner that fulfils stakeholders' aspirations and societal expectations. The Members of the Board also ensure that their other responsibilities do not impinge on their responsibilities as Directors of the Company.

BOARD/COMMITTEE MEETINGS AND PROCEDURE

a) Scheduling and selection of Agenda items for Board/Committee Meetings

- The meetings of Board/Committee are convened by giving appropriate notice after obtaining approval of the Chairman of the Board/Committee. Detailed agenda notes, management information reports and other explanatory statements are circulated in advance among the members in respect of all important matters. This facilitates meaningful, informed and focused discussions and decisions at the meetings.

- To address any special or urgent need, meetings are also convened at shorter notice and video conferencing facility made available for members participate from remote locations, if requested, subject to the laid down procedures under the Act and compliance of relevant



Rules in this regard. The Board also passes Resolution by Circulation but only for such matters, which are of utmost urgency and those which are so permitted under the Act and the Rules thereof.

- The agenda papers are prepared by the concerned Heads of Departments and submitted to the concerned Functional/Executive Directors for obtaining their concurrence, before being submitted to the Managing Director for approval for circulation among Directors. Thereafter, the duly approved agenda papers are circulated to the Board Members by the Company Secretary who is the Secretary to the Board.
- Where it is not desirable to attach any document or if the agenda is of sensitive nature, the same is placed on the table at the meeting with the approval of the Managing Director and the Chairman. In special and exceptional circumstances, additional or supplementary item(s) on the agenda are taken up for discussion with the permission of the Chairman of the Board.
- The meetings are held either at Bangalore or at New Delhi or any other place depending on the convenience of the Chairman & Directors. Five (5) meetings of the Board were held during the year 2018-19, out of which three (3) meetings were held in New Delhi and one (1) meeting in Chennai and one (1) meeting through Video Conferencing from New Delhi and Bengaluru.
- Action Taken Report on Board decisions, Physical & Financial Progress, details regarding Train Operations, Minutes of Board Committee Meetings etc., are some of the regular items of agenda which are normally brought up before the Board in each of its meetings.
- The Members of the Board have complete access to all information regarding the operations and other aspects of the Company.
- The Board Meetings are generally conducted in line with the applicable Secretarial Standards.

b) Briefing by the Managing Director

At the beginning of each meeting of the Board, the Managing Director briefs the Board Members about the key developments including status of the project and other important achievements/ developments relating to the Company in various areas.

c) Recording minutes of proceedings at the Board Meeting

The Minutes of the meeting are circulated in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 and the applicable secretarial standards. Minutes of the proceedings of each Board Meeting are recorded and are entered into the Minutes Book maintained signed by the Chairman. The minutes of each Board Meeting are submitted for confirmation at the next Board meeting. Similarly, the minutes of the Board Committee Meetings are also recorded and circulated to members of Committee after approval and signature of the Chairman of the Committee.



d) Compliance

Every Head of Department and Functional Director, Executive Director while preparing agenda notes ensures adherence to all the applicable provisions of law, rules, guidelines, etc. In Agenda Notes, where financial implications are involved, the views of the Finance Division of the Company are included, wherever necessitated. The Company Secretary ensures compliance of all applicable provisions of the Companies Act, 2013 in this regard along with applicable Rules and Standards.

During the Financial Year 2018–19, Five (5) Board Meetings were held on 06.06.2018,20.08.2018, 28.09.2018, 07.12.2018 and on 27.02.2019. Details of designation, category of Directors, Director Identification Number (DIN), Meetings held during respective tenures of Directors, number of Board meetings attended and attendance at last AGM by them during the year 2018-19 are tabulated below:

Sl. No.	Directors	Category	Director Identification Number (DIN)	Meetings held during respective tenures of Directors	No. of Board meetings attended	Attendance at the last AGM (held on 28.09.2018)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Shri Durga Shanker Mishra, Secretary, MoHUA & Chairman, BMRCL	Nominee of GoI	02944212	5	5	Yes
2	Shri Ajay Seth, Managing Director, BMRCL (Form 03.07.2018)	Managing Director	02294494	4	4	Yes
3	Shri M.K. Sinha, OSD (UT) & Ex-Officio Joint Secretary, MHoUA & Director, BMRCL	Nominee of GoI	06774923	5	5	No
4	Shri K.K.Saberwal, Director (Finance), DMRCL & Director, BMRCL	Nominee of GoI	03428873	5	5	Yes
5	Shri Pradeep M Sikdar Executive Director-Signal (Development) Railway Board, Ministry of Railways, GoI & Director, BMRCL (From 21.06.2018)	Nominee of GoI	08178025	4	2	Yes



Sl. No.	Directors	Category	Director Identification Number (DIN)	Meetings held during respective tenures of Directors	No. of Board meetings attended	Attendance at the last AGM (held on 28.09.2018)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6	Dr. M. Ravi Kanth Chairman & Managing Director HUDCO & Director, BMRCL	Nominee of GoI	01612905	5	4	Yes
7	Shri Mahendra Jain Additional Chief Secretary to Govt. (UDD), GoK & Director, BMRCL	Nominee of GoK	01660388	5	4	Yes
8	Shri I.S.N.Prasad Additional Chief Secretary to Govt. (Finance Dept.), GoK & Director, BMRCL	Nominee of GoK	01469651	5	3	No
9	Smt.Vandita Sharma, Additional Chief Secretary, to Govt. & Development Commissioner, GoK & Director, BMRCL	Nominee of GoK	02854972	5	2	No
10	Dr.E.V.Ramana Reddy, Additional Chief Secretary to Hon'ble CM, GoK & Director, BMRCL (From 05.07.2018)	Nominee of GoK	02935216	4	2	No
11	Shri Vijay Kumar Dhir Director (Projects & Planning), BMRCL	Whole -Time Director	06891176	5	5	Yes
12	Shri N.M.Dhoke Director (RSE), BMRCL	Whole -Time Director	06900265	5	4	Yes



Information placed before the Board of Directors, inter alia, includes:

All matters, except matters delegated to the Managing Director by the Board, are being brought before the Board and the same, inter alia, includes the following:

- Detailed Budget Estimates and cash flow statements
- Annual Financial Statements and Board's Report
- Decisions/Minutes of meetings of Finance & Audit Committee and other Committees of the Board
- New proposals which involve operation of Metro Rail network beyond Phase-2, Phase-2A and Phase-2B.
- All proposals which involve change in technology/technology parameters other than those contemplated in DPR
- Any significant development in Human Resources/ Industrial Relations front
- Significant Property Development matters
- Compliance Certificate of statutory provisions
- Short-term investment of surplus funds, which are not otherwise delegated to MD.
- Appointment of Internal Auditors and Secretarial Auditors
- Information relating to major legal disputes
- Other materially important information
- Other matters as directed/advised by the Board from time to time.

COMMITTEES OF THE BOARD OF DIRECTORS

The Board had constituted eight sub-committees which are commensurate with the size and nature of the operations of the Company. Specific Committees have been re-constituted to look into certain Policy and other significant issues of importance to the Company, for examining and giving its recommendations to the Board. Be that as it may, the Terms of Reference (ToR) of some of the other non-statutory Committees were reviewed and it was felt that there is an overlap in the Terms of Reference of some of the Committees and therefore these Committees could be merged with suitable/appropriate Terms of Reference so that there are limited number of Board Committees in position. Accordingly, the following Board Committees were merged:

a. The Procurement Committee to be merged with Project Management Committee;
b. The Property Development Committee to be merged with O& M Committee;
c. The Investment & Resources Committee to be merged with Audit Committee and renamed as Finance & Audit Committee



The Board has re-constituted the Committees as follows:

i. Finance & Audit Committee
ii. Nomination & Remuneration Committee
iii. Corporate Social Responsibility Committee

In addition to the above, the following Standing Committees have also been established by the Board viz.:

i. Project Management Committee
ii. Operations & Maintenance Committee

The Company Secretary is the Secretary to the Committees of the Board.

1. Finance & Audit Committee

The constitution and scope etc., of the Finance & Audit Committee is in line with the provisions of Companies Act, 2013. All the members of Finance & Audit Committee are qualified and have insight to interpret and understand financial statements.

Composition

During the year 2018-19, the Finance & Audit Committee comprised of the following members:

i. Shri I.S.N. Prasad, Additional Chief Secretary to Govt., (Finance Dept.), GoK & Director, BMRCL, as Chairman of the Committee.
ii. Shri M.K. Sinha, OSD (UT) & Ex-Officio Joint Secretary, MOHUA, & Director, BMRCL, as Member of the Committee.
iii. Shri K.K. Saberwal, Director (Finance), Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC) and Director, BMRCL as Member of the Committee
iv. Shri Mahendra Jain, Additional Chief Secretary to Govt., Urban Development Department, Govt. of Karnataka & Director, BMRCL, Member of the Committee.
v. Dr.E.V.Ramana Reddy, Additional Chief Secretary to Chief Minister, GoK & Director, BMRCL, Member of the Committee.

MD & CEO, Executive Director (Finance), CFO, GM (F&A) other Senior Officers of BMRCL, Internal Auditors, Statutory Auditors appointed by C&AG are also invited to the Finance Audit Committee Meetings without conferring any right to vote.

Meeting and Attendance

During the financial year 2018–19, One (1) meeting of Audit Committee and One (1) Meeting of the Finance & Audit Committee were held on June 6, 2018, and on November 17, 2018. The details of the Meetings of the Audit Committee and Finance & Audit Committee attended by the members are as under:



Members of the Finance & Audit Committee	Meetings held during respective tenure of Directors	No. of Meetings Attended
Shri I.S.N. Prasad	2	2
Shri M.K. Sinha	2	1
Shri K.K. Saberwal	1	1
Shri Mahendra Jain	1	1
Dr. E.V. Ramana Reddy	1	LoA

LoA – Leave of Absence

2. Nomination & Remuneration Committee

As per Section 178 of the Companies Act, 2013, read with Rule 6 of the Companies (Meetings of Board and its Powers) Rules, 2014, the Board has constituted a Nomination and Remuneration Committee.

Composition

During the end of the year the Nomination and Remuneration Committee comprised of the following members:

i. Shri Mahendra Jain, Addl. Chief Secretary, UDD, Govt. of Karnataka, & Director, BMRCL, as Chairman of the Committee.

ii. Shri I.S.N. Prasad, Additional Chief Secretary, (Finance Dept.), GoK & Director, BMRCL, Member of the Committee.

iii. Shri M.K. Sinha, OSD (UT) & Ex-Officio Joint Secretary, Mohna, & Director, BMRCL, as Member of the Committee.

iv. Smt.Vandita Sharma, Additional Chief Secretary, to Govt. & Development Commissioner, GoK & Director, BMRCL as Member of the Committee.

v. Shri Ajay Seth, Managing Director, BMRCL, as Member of the Committee.

Meeting and Attendance

During the financial year 2018–19, Two (2) meetings of Nomination & Remuneration Committee were held on August 20, 2018 and on February 07, 2019. The details of the Meeting of Nomination and Remuneration Committee are as under:



Members of the Nomination and Remuneration Committee.	Meetings held during respective tenure of Directors	No. of Meetings Attended
Shri Mahendra Jain	2	1
Shri I.S.N. Prasad	2	2
Shri M.K. Sinha	2	1
Smt.Vandita Sharma	1	LoA
Shri Ajay Seth	1	1

LoA- Leave of Absence

3. Corporate Social Responsibility Committee (CSR Committee)

Even though the provisions of Companies Act, 2013 regarding Corporate Social Responsibility are not attracted to the Company, yet the Company has over years been pursuing as part of its corporate philosophy, an unwritten CSR policy voluntarily which goes much beyond mere philanthropic gestures and integrates interest, welfare and aspirations of the community with those of the Company itself in an environment of partnership for inclusive development. The Company has constituted a CSR Committee of the Board to formulate a suitable CSR Policy for the Company.

Composition

The Board has re-constituted a CSR Committee as stipulated in the Companies Act 2013, with the following Members during the year:

i. Shri Mahendra Jain, Additional Chief Secretary to Govt., UDD, Govt. of Karnataka & Director, BMRCL, as Chairman of the Committee.
ii. Shri I.S.N. Prasad, Additional Chief Secretary, (Finance Dept.), GoK & Director, BMRCL, as Member of the Committee
iii. Smt.Vandita Sharma, Additional Chief Secretary, to Govt. & Development Commissioner, GoK & Director, BMRCL as Member of the Committee.
iv. Shri K.K.Saberwal, Director (Finance), Delhi Metro Rail Corporation Limited (DMRC) and Director, BMRCL as Member of the Committee.
v. Shri Ajay Seth, Managing Director, BMRCL, as Member of the Committee.
vi. Director (Finance), BMRCL, as Member of the Committee.

4. Related Party Disclosures

All the transactions with related parties were in the ordinary course of business and on an arms' length basis. There are no related party transactions entered into by the Company with its Promoters, Directors or Management, their subsidiaries or relatives, etc. which had potential conflict with the interest of the Company at large. Transactions with the related parties are disclosed in Notes to the financial statements in the Annual Report.



5. Annual General Meeting

AGM	10th AGM	11th AGM	12th AGM
Date & Time	28.09.2016 at 12.00 Noon	28.09.2017 at 12.00 Noon	28.09.2018 at 5:45 P.M
Venue	3rd Floor, BMTC Complex, Shanthinagar, K.H.Road, Bangalore - 560027	MoUD, Nirman Bhawan, Dr. Maulana Azad Road, New Delhi-110011	MoHUA, Nirman Bhawan, Dr. Maulana Azad Road, New Delhi-110011
Special Resolution (if any)	NIL	Increase in Borrowing limit of the Company from Rs.13,200 Crore to Rs.22,000 Crore.	NIL

6. Company's Website

The Company's official Website is www.bmrc.co.in. All major information pertaining to the Company including new project, project status, contracts, jobs, recruitment process and results etc. are given in the Company's official website. BMRCL has appointed a Public Information Officer under the Right to Information Act, 2005 and an Appellate Authority under the said Act, the details of which are available on the Official website of the Company. Moreover, the Company hosts all its tenders on the Website to disseminate timely information about all procurements of goods and services mandated under the KTPP Act, 1999. The website also provides all important events, activities and progress of the Metro Rail Project and other significant developments apart from various operation related information for the public and users of metro rail, which is continuously updated.

Registered Office	Company Secretary & Compliance Officer
CIN: U16286KA1994GOI016286 Bangalore Metro Rail Corporation Ltd., 3rd Floor, BMTC Complex, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027 Ph:080-22969300/01, Fax: 080 – 22969222 Website: www.bmrc.co.in	Shri U. Jagadish Nayak Bangalore Metro Rail Corporation Ltd., 3rd Floor, B.M.T.C Complex, K.H. Road, Shanthinagar, Bengaluru - 560 027 Ph:080-22969251 E-Mail: cs@bmrc.co.in
Depots at :	
Baiyappanahali Swami Vivekananda Road Near NGEF, (Old Madras Road) Bengaluru - 560 038	**Peenya** Metro Train Depot cum Workshop Peenya Industrial Area 1st Stage, Peenya Bengaluru -560 058



Annexure - I

FORM NO. MR-3

SECRETARIAL AUDIT REPORT

(For The Financial Year Ended March 31, 2019)

[Pursuant to Section 204 (1) Of the Companies Act, 2013 and Rule 9 of the Companies (Appointment and Remuneration of Managerial Personnel) Rules, 2014]

To,
The Members,
BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED,
Bengaluru-560 027.

We have conducted the Secretarial Audit of the compliance of applicable statutory provisions and the adherence to good corporate practices by **BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED**, **CIN: U16286KA1994GOI016286** (hereinafter called 'the Company') having its Registered Office at 3rd Floor, B.M.T.C Complex, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru-560027. Secretarial Audit was conducted in a manner that provided a reasonable basis for evaluating the corporate conducts, statutory compliances and expressing our opinion there on.

Based on our verification of the Company's books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of Secretarial Audit, we hereby report that in our opinion, the Company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March, 2019 complied with the statutory provisions listed hereunder and also that the Company has proper Board-processes and compliance-mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter.

We have examined the books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the Company for the financial year ended on 31stMarch, 2019 according to the provisions of:

1. The Companies Act, 2013 (the Act) and the Rules made there under;
2. The Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and the Rules made there under;
3. There was no requirement of compliance under the provisions of the Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed there under. However, the company is in the process of dematerialisation of its shares during the financial year;
4. The following regulations and guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act,1992 ("SEBI Act"):
    i. There was no requirement of compliance under Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition and takeovers) Regulations, 2011 hence not applicable;



ii. There was no requirement of compliance under the SEBI (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 1992 and SEBI (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 2015 as to the requirements of providing necessary information on the Company's website and other necessary disclosures;

iii. There was no requirement of compliance under the provisions of the Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009; are not applicable

iv. The Company has not issued any securities under ESOP/ESPS schemes attracting the provisions of The SEBI (Employee Stock Option Scheme and Employee Stock Purchase Scheme) Guidelines, 1999;

v. The Company has not issued any Debt Securities during the financial year and hence the provisions of The SEBI (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008 are not required to be complied.

vi. There was no requirement of compliance under The SEBI (Registrars to an Issue and Share Transfer Agents) Regulations, 1993 regarding the Companies Act and dealing with client. However, the shares of the company are in the process of dematerialisation.

vii. The Company has not applied for delisting of Equity Shares in any stock exchange and hence compliance under the SEBI (Delisting of Equity Shares) Regulations, 2009 is not mandated;

viii. The Company has not brought back any security attracting the provisions of the SEBI (Buyback of Securities) Regulations, 1998;

ix. There was no requirement of compliance of Foreign Exchange Management Act, 1999 and the Rules and Regulations made there under.

We further report that in accordance with the guidelines issued by the Institute of Company Secretaries of India (ICSI) on the applicability of industry specific laws as applicable to the Company and based on the information received by the Company and records maintained on test check basis, the company has, in our opinion, generally complied with the provisions of the following industry specific laws which are applicable to it:

- The Railways Act, 1989.
- The Metro Railways (Operation and Maintenance) Act, 2002.
- The Metro Railway General Rules, 2013.
- The Opening of Metro Railway for Public Carriage of Passengers Rules, 2013.
- The Metro Railways (Notices of Accidents and Inquiries) Rules,2014.
- The Metro Railways (Carriage and Ticket) Rules,2014.
- The Metro Railways (Construction of Works) Act, 1978.



We have also examined compliance with the applicable clauses of:

a) The Debt Listing Agreement Part B entered into by the Company with NSE (National Stock Exchange) as applicable to the Company and report that the Company has complied with the necessary requirements.

However, it is observed that:

i) The Company has sent notice to the Stock Exchange about fixing of the record date for payment of Semi-annual interest about 25 days in advance of the payment date, in terms of Regulation 60 of SEBI (LODR) 2015 which may be considered as adequate notice of compliance of Regulation 50 (1) of SEBI LODR 2015.

ii) In terms of Regulations 52 (4) & (5) of SEBI (LODR) Regulations 2015 and under Regulation 58 (1) (d) of SEBI (LODR) Regulations 2015, the company has been sending the half yearly communication to Debenture Trustee. Though the Company furnished the said information, the relative records were not in place to establish the communication to the Debenture holders.

b) The Secretarial Standards SS-1 and SS-2 issued by the Institute of Company Secretaries of India as applicable to them.

We further state that during the period under review the Company has complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, and Standards mentioned above except as mentioned below:

i) With regard to submission of unaudited/audited financial results for the year ended 31st March, 2018 and half year ended 30th September 2019 vide Regulation 52 (1) and 52 (2) of SEBI (LODR) Regulations 2015, there has been delay in filing the same which is reportedly due to delay in holding of Board Meeting.

ii) As per SS-1, the draft minutes of the Board Meeting have not been circulated to the Board of Directors within 15 days of the date of the Board Meeting.

We further report that

The Board of Directors of the Company is constituted with proper balance of Executive Directors, Non-Executive Directors. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act.

Two audit committee meetings, Two Nomination and Remuneration Committee meetings and Five Board Meetings were held during the year under report.

Majority decisions are carried through by majority and minutes of meetings are self-explanatory with respect to recording dissenting members' views if any.



We further report that the Company has developed and implemented adequate systems and processes commensurate with its size and operations to effectively monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines and also the process and procedure in place to assist in minimizing exposure to risk that threaten the existence of the Company.

We further report that during audit period the following events took place which have bearing on the affairs of the Company in pursuance of the above referred laws, rules, regulations etc.:

1. The Company has received budgetary funds from the Government of India and Government of Karnataka to an extent of Rs.460.80 Crores (Rupees Four Hundred Sixty Crores and Eighty Lakhs Only) against which the Company has issued and allotted 46.08 Crore Equity Shares of Rs.10/-each to the respective Governments, the existing equity shareholders of the Company.

2. During the year, the Company has converted ten (10) existing three car trains into six car trains in the Purple Line as well as in the Green Line of Phase-1 network which has resulted in achieving marginally higher ridership and revenues for the Company.

For S. Kedarnath & Associates
Company Secretaries

Sd/-
S. Kedarnath
Company Secretary
C.P. No. 4422

Date**:** 09/08/2019
Place**:** Bengaluru

Note*: This report is to be read with our letter of even date which is annexed as Annexure A and forms an integral part of this report.*



Annexure A'

To,
The Members,
BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED,
Bengaluru-560 027

Our report of even date is to be read along with this letter.

1. Maintenance of secretarial record is the responsibility of the management of the Company. Our responsibility is to express an opinion on these secretarial records based on our audit.

2. We have followed the audit practices and processes as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the contents of secretarial Records. The verification was done on test basis to ensure that correct facts are reflected in the secretarial records. We believe that the processes and practices, we followed provide a reasonable basis for our opinion.

3. We have not verified the correctness and appropriateness of financial records and Books of Accounts of the Company including records pertaining to Goods and Service Taxes, Income Tax Act, Customs and other related enactments applicable to the Company.

4. Wherever required, the Company has represented about the compliance of laws, rules and regulations and happening of events etc. as applicable from time to time. The operations of the Company are spread over different places and the check was done on a random basis. Reliance was placed on the explanations provided by the officials.

5. The compliance of the provisions of Corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of Management. Our examination was limited to the verification of procedures on test basis.

6. The secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the Management has conducted the affairs of the Company.

For S. Kedarnath & Associates
Company Secretaries

Sd/-
S. Kedarnath
Company Secretary
C.P. No. 4422

Date**:** 09/08/2019
Place**:** Bengaluru



Annexure-II

EXTRACT OF ANNUAL RETURN

As on the financial year ended on 31st March 2019

[Pursuant to Section 92(3) of the Companies Act, 2013 and Rule 12(1) of the Companies (Management and Administration) Rules, 2014]

Form No. MGT-9

I. REGISTRATION AND OTHER DETAILS:

Corporate Identification No:	**U16286KA1994GOI016286**
Registration Date [DDMMYY]	**21/09/1994**
Name of the Company	**Bangalore Metro Rail Corporation Limited**
Category of the Company	**Public Company**
Sub Category of the Company	**Government Company/ Limited by shares**
Address of the Registered office and contact details	**3rd Floor, B.M.T.C Complex, K.H. Road, Shanthinagar, Bangalore-560027 Ph:080-22969300, Fax:080-22969222**
Whether Listed Company	**No**
Name, Address & contact details of Registrar & Transfer Agents (RTA)	**M/s.BgSE Financials Limited Stock Exchange Towers, 51, 1st Cross, J.C.Road, Bangalore -560 027 Ph:080-41575234 Fax:080-41575229**

II. PRINCIPAL BUSINESS ACTIVITIES OF THE COMPANY

All the business activities contributing 10 % or more of the total turnover of the company shall be stated

Sl. No.	Name and Description of main products/ services	NIC Code of the Product/service	% to total turnover of the company
1.	Transport of urban sub-urban including underground and elevated railways	99532124	**84.70**
2.	Real Estate activities on fee or Contract Basis	99722120	**11.30**

III. PARTICULARS OF HOLDING, SUBSIDIARY AND ASSOCIATE COMPANIES

Sl. No.	Name and Address of the Company	CIN/GLN	Holding/ Subsidiary / Associate
NIL			



IV SHAREHOLDING PATTERN (Equity Share capital Break up as % to total Equity)

i) Category-wise Share Holding

Category of Shareholders	No. of Shares held at the beginning of the year				No. of Shares held at the end of the year				% change during the year
	Demat	Physical	Total	% of Total Shares	Demat	Physical	Total	% of Total Shares	
A. Promoters									
1. Central Govt.(PoI)	-	2,68,14,90,000	2,68,14,90,000	50	-	2,91,18,90,000	2,91,18,90,000	50	8.59
2. State Govt.(GoK)	-	2,68,14,90,000	2,68,14,90,000	50	2,91,18,90,000		2,91,18,90,000	50	8.59
SUB TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Shareholding of Promoter	**-**	**5,36,29,80,000**	**5,36,29,80,000**	**100**	**2,91,18,90,000**	**2,91,18,90,000**	**5,82,37,80,000**	**100**	**8.59**
B. Public Shareholding									
SUB TOTAL :	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Public Shareholding	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Shares held by Custodian for GDRs & ADRs	-	-	-	-	-	-	-	-	
Grand Total (A+B+C)	-	**5,36,29,80,000**	**5,36,29,80,000**	**100**	**2,91,18,90,000**	**2,91,18,90,000**	**5,82,37,80,000**	**100**	**8.59**

Pesently, 100% of the total paid up share capital is held by Government of India (GoI) and Government of Karnataka (GoK) in the 50:50 ratio.



ii) Shareholding of Promoter

Sl No.	Shareholder's Name	Shareholding at the beginning of the year			Shareholding at the end of the year			% change in share holding during the year
		No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged / encumbered to total shares	No. of Shares	% of total Shares of the company	%of Shares Pledged/ encumbered to total shares	
1.	President of India	2,68,14,90,000	50	–	2,91,18,90,000	50	–	8.59
2.	Governor of Karnataka	2,68,14,90,000	50	–	2,91,18,90,000	50	–	8.59
	Total	**5,36,29,80,000**	**100**	**–**	**5,82,37,80,000**	**100**	**–**	**8.59**

iii) Change in Promoters' Shareholding (please specify, if there is no change)

Sl. No.		Shareholding at the beginning of the year		Cumulative Shareholding during the year	
		No. of shares	% of total shares of the company	No. of shares	% of total shares of the company
1.	**At the beginning of the year**				
	President of India	2,68,14,90,000	50	–	–
	Governor of Karnataka	2,68,14,90,000	50	–	–
	Total	**5,36,29,80,000**	**100**	–	–
2.	**Change in shareholding**				
	President of India (Change during the year)	**23,04,00,000**	**8.59**		
	Governor of Karnataka (Change during the year)	**23,04,00,000**	**8.59**		
3.	**At the end of the year**				
	President of India	2,91,18,90,000	50	2,91,18,90,000	50
	Governor of Karnataka	2,91,18,90,000	50	2,91,18,90,000	50
	Total	**5,82,37,80,000**	**100**	**5,82,37,80,000**	**100**

iv) Shareholding Pattern of top ten Shareholders: (other than Directors, Promoters and Holders of GDRs and ADRs)

Not Applicable, since the shares are equally held by Government of India (GoI) and Government of Karnataka (GoK).

v) Shareholding of Directors

Sl. No.	Shareholding of each Directors and each Key Managerial Personnel	Shareholding at the beginning of the year		Date	Increase/ Decrease in share holding	Reason	Cumulative Shareholding during the Year (01/04/2018 to 31/03/2019)	
		No. of shares	% of total shares of the Company				No. of shares	% of total shares of the Company
1.	Shri Durga Shanker Mishra	10	–	01/04/2018	0	No change	10	–
		10	–	31/03/2019				
2.	Shri M.K.Sinha	10	–	01/04/2018	0	No Change	10	–
		10	–	31/03/2019				
3.	Shri I.S.N. Prasad	10	–	01/04/2018	0	No Change	10	–
		10	–	31/03/2019				
4.	Shri Ajay Seth	0	–	01/04/2018	10	Transfer	10	–
		10	–	31/03/2019				
5.	Shri K.K.Aggarwal	10	–	01/04/2018	0	Transfer	0	–
		0	–	31/03/2019				
6.	Shri Pradeep M Sikdar	0	–	01/04/2018	10	Transfer	10	–
		10	–	31/03/2019				
7.	Shri L.K.Atheeq	10	–	01/04/2018	0	Transfer	0	–
		0	–	31/03/2019				
8.	Shri Mahendra Jain	20	–	01/04/2018	10	Transfer	10	–
		10	–	31/03/2019				
9.	Shri E.V.Ramana Reddy	0	-	01/04/2018	10	Transfer	10	-
		10	-	31/03/2019				
10.	Shri K.K.Saberwal	0	-	01/04/2018	10	Transfer	10	-
		10	-	31/03/2019				

Note: The Directors hold Shares as nominees of the respective Governments.



V. Indebtedness of the Company including interest outstanding/accrued but not due for Payment.

(Rs.In Lakhs)

Particulars	Secured Loans excluding deposits	Unsecured Loans	Deposits	Total Indebtedness
Indebtedness at the beginning of the financial year				
i) Principal Amount	74,658.54	13,20,148.61	-	13,94,807.15
ii) Interest due but not paid	-	1188.74	-	1188.74
iii) Interest accrued but not due	1080.82	-	-	1080.82
Total (i+ii+iii)	**75,739.36**	**13,21,337.35**	-	**13,97,076.71**
Change in Indebtedness during the financial year				
*** Addition**	-	-	-	
i) Principal Amount	-	2,70,695.88	-	2,70,695.88
ii) Interest due but not paid	-	92.45	-	92.45
iii) Interest accrued but not due	-	-	-	**-**
*** Reduction**				
i) Principal Amount	(5805.86)	(16,841.07)	-	(22,646.93)
ii) Interest due but not paid	-	(683.01)	-	(683.01)
iii) Interest accrued but not due	(60.97)	-	-	(60.97)
Net Change	**(5866.83)**	**2,53,264.24**	-	**2,47,397.41**
Indebtedness at the end of the financial year				
i) Principal Amount	68,852.68	15,74,003.41	-	16,42,856.09
ii) Interest due but not paid	-	598.18	-	598.18
iii) Interest accrued but not due	1019.85	-	-	1019.85
Total (i+ii+iii)	**69,872.52**	**15,74,601.59**	-	**16,44,474.11**

VI. REMUNERATION OF DIRECTORS AND KEY MANAGERIAL PERSONNEL

A. *Remuneration to Managing Director, Whole-time Directors and/or Manager:*

(In Rs.)

SN.	Particulars of Remuneration	Name of Managing Director/ Whole-time Director			Total Amount
		Ajay Seth	Vijay Kumar Dhir	N.M.Dhoke	
		Managing Director (From 03.07.2018)	Director (P&P)	Director (R.S.E)	
1	Gross salary				
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	27,91,726	35,37,000	38,37,000	**1,01,65,726**
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	–	25,000	–	**25,000**
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income- tax Act, 1961	–	–	–	**–**
2	Stock Option	–	–	–	**–**
3	Sweat Equity	–	–	–	**–**
4	Commission - as % of profit - others, specify…	–	–	–	**–**
5	Others, please specify	–	–	–	**–**
	Total (A)	**27,91,726**	**35,62,000**	**38,37,000**	**1,01,90,726**

(in Rs.)

B. Remuneration to other Directors – NIL

C. Remuneration to Key Managerial Personnel Other than MD/MANAGER/WTD

SN	Particulars of Remuneration	Key Managerial Personnel		Total
		U. Jagadish Nayak	S.Vasudaven	
		Company Secretary	Chief Financial Officer	
1	Gross salary			
	(a) Salary as per provisions contained in section 17(1) of the Income-tax Act, 1961	21,64,800	19,58,760	**41,23,560**
	(b) Value of perquisites u/s 17(2) Income-tax Act, 1961	–	2,06,040	**2,06,040**
	(c) Profits in lieu of salary under section 17(3) Income-tax Act, 1961	–	–	**–**
2	Stock Option	–	–	**–**
3	Sweat Equity	–	–	**–**
4	Commission	–	–	**–**
	- as % of profit	–	–	**–**
5	Others, please specify	–	–	**–**
	Total	**21,64,800**	**21,64,800**	**43,29,600**



VII. PENALTIES / PUNISHMENT/ COMPOUNDING OF OFFENCES:

Type	Section of the Companies Act	Brief Description	Details of Penalty / Punishment/ Compounding fees imposed	Authority [RD / NCLT/ COURT]	Appeal made, if any (give Details)
A. COMPANY					
Penalty					
Punishment			NIL		
Compounding					
B. DIRECTORS					
Penalty					
Punishment			NIL		
Compounding					
C. OTHER OFFICERS IN DEFAULT					
Penalty					
Punishment			NIL		
Compounding					

****



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

To the Members of Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Report on Audit of Indian Accounting Standards (Ind AS) Financial Statements

Opinion

We have audited the accompanying Ind AS financial statements of BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED ("the Company"), which comprise the Balance Sheet as at 31st March, 2019, and the Statements of Profit and Loss (including Other Comprehensive Income), Changes in Equity and Cash Flows for the year then ended and notes to the financial statements, including a summary of the significant accounting policies and other explanatory information (hereinafter referred to as "Financial Statements").

In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the aforesaid financial statements give the information required by the Companies Act, 2013 in the manner so required and give a true and fair view in conformity with the accounting principles generally accepted in India, of the state of affairs of the Company as at March 31, 2019, and its loss, other comprehensive income, changes in equity and cash flows for the year ended on that date.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with the Standards on Auditing (SAs) specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013. Our responsibilities under those Standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Code of Ethics issued by the Institute of Chartered Accountants of India together with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements under the provisions of the Companies Act, 2013 and the Rules thereunder, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements and the Code of Ethics. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Emphasis of Matter

We draw attention to the following notes to the financial statements:

a) Lands acquired through the KIADB by way of acquisition proceedings and from other Government organizations capitalized on the basis of provisional cost as per notifications and physical possession, pending finalization and giving effect to land acquisition/ consent awards/rehabilitation costs, interest etc., effect of which is not ascertainable presently. Titles for 911 properties out of total 3847 properties acquired have been transferred in favor of the Company, with balance transfer of title and reconciliation thereof under process vide Note No. 2.1 & 2.42;



b) Pending receipt of clarification from the Controller of Aid, Accounts &Audit, Department of Economic Affairs, Government of India as to the liability/entitlement for the exchange variation losses/gains related to the sovereign loans from the external funding agencies received as Pass Through Assistance(PTA) from the Government of India, for the Metro Rail Project under the Tripartite Agreement between the GoI, GoK and Company, interest and loan principal being serviced in rupee terms to the GoI, foreign currency equivalent of loan outstanding at the close of the year having not been restated as per Ind AS 21-Effects of Change in Foreign Exchange Rates and Ind AS 109-Financial Instruments and Exchange Variations towards interest and loan servicing and loan outstanding not quantified and accounted for vide Note No. 2.15 (B & C);

c) Due to uncertainty in the repayment period of interest free subordinate debt of Rs. 215311.00 lakh and Rs. 915338.00 lakh received from the Government of India and Government of Karnataka respectively forming part of the noncurrent financial liabilities as at 31.3.2019, fair valuation as per Ind AS 109- Financial Instrument not considered feasible and/or will not reflect the correct position and historical cost reflection continued vide Note No. 2.15;

d) Property, Plant and Equipment displayed at historical cost and accumulated depreciation since inception, against the requirement of treating carrying cost as deemed cost on the transition date of 01.04.2015 from Indian GAAP to Ind AS, vide Note No. 2.41.

e) Pending receipt of the final bill and outcome of the arbitration proceedings, non recoverable portion, if any, out of special advance outstanding of Rs. 6122.02 lakh in the name of a JV contractor being not ascertained for necessary accounting adjustment thereof including provisioning, notwithstanding corporate insolvency resolution process initiated against one of the JV Partner, which is ordered to be Liquidated by the Kolkata Bench of the National Company Law Tribunal, vide Note No. 2.57

Our opinion on the financial statements is not modified in respect of the above matters.

Key Audit Matters

Key audit matters are those matters that, in our professional judgment, were of most significance in our audit of the financial statements of the current period. These matters were addressed in the context of our audit of the financial statements as a whole, and in forming our opinion thereon, and we do not provide a separate opinion on these matters. We have considered the matters described below to be the key audit matters for incorporation in our report:



Sl. No.	Key Audit matter	Auditors' response to Key Audit Matter
1	**Capital Work in Progress** In relation to of the Metro Rail Project under implementation, the Company is in the process of executing civil works(Viaducts and Stations) under different Reaches and extension of existing Reaches simultaneously, as also other allied works, procurement of rolling stock, testing & certification thereof, which involve substantial period of time to get ready for the intended use, coordination at various levels and key management judgements and decision making related to technical specifications/ parameters, contract processes and management.	Our audit procedure among others included an understanding and evaluation of the systems of internal controls over capital work-in-progress, identification and testing of key controls; review of the accounting policies relating to capital work in progress, capitalization of interest on borrowed funds and related expenses, assessment of the progress of civil and other allied works and intention of the management to carry forward capital works in progress to its eventual conversion to assets, for being ready for its intended use and relied upon the management judgements and decision making in relation to the technical and commercial aspects of the contract processes and management.
2	**Property, Plant & Equipment(PPE)** Due to the materiality of the PPE component in the context of the size of the balance sheet, capitalization of assets along with capitalization of expenses, borrowing costs, determination of asset life and impairment of the asset with significant impact on the carrying value of the PPE and depreciation thereon, requires use of complex and highly technical management assumptions, estimates and decision making.	We reviewed and assessed the judgments made by the management and evaluated the controls in place, appropriateness of the capitalization process, performed tests of details on costs capitalized, timeliness of assets capitalization, criteria adopted for derecognition, nature of underlying costs capitalized, appropriateness of the useful life of certain assets as per management decision based on the rates followed by other metros, where useful life of the assets prescribed in Schedule II of the Companies Act, 2013 was not applied, with its impact on depreciation and relied upon the management estimates and expert Opinion obtained in this regard.



Sl. No.	Key Audit matter	Auditors' response to Key Audit Matter
3	**Provisions and Contingent Liabilities** The Company is subject to a number of legal/arbitration and tax disputes/claims/ cases, final outcome thereof with the likely accompanying impact on the finances and working of the Company which may not be amenable for measurement with reasonable degree of certainty, is based on complex assumptions and management judgement of the risk perception and assessment and management's disclosure with regard to Contingent Liabilities not Provided for are presented in Note no. 2.31 (A) to the financial statements.	We have reviewed the summary of legal/ arbitration and tax disputes/ claims/ cases provided by the Company and discussed with the relevant Company management team of the processes implemented/in place for identification and defense of the Company in the disputes/claims/cases, status of the most significant Disputes/claims/cases included in the Note under Contingent Liabilities, management judgement and assessment of the liability that may arise in the disputes/ claims/cases and amount of provisions recorded therein and exercised our professional judgement to assess the adequacy of disclosure in the financial statements, based upon the records and information provided to us and development to date.

Information Other than the Financial Statements and Auditor's Report Thereon

The Company's Board of Directors is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the Annual Report, but does not include the financial statements and our auditor's report thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated. If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.



Responsibilities of Management and those Charged with Governance for the Financial Statements

The Company's Board of Directors is responsible for the matters stated in section 134(5) of the Companies Act, 2013 ("the Act") with respect to the preparation of these financial statements that give a true and fair view of the financial position, financial performance, changes in equity and cash flows of the Company in accordance with the accounting principles generally accepted in India, including the accounting Standards specified under section 133 of the Act. This responsibility also includes maintenance of adequate accounting records in accordance with the provisions of the Act for safeguarding of the assets of the Company and for preventing and detecting frauds and other irregularities; selection and application of appropriate accounting policies; making judgments and estimates that are reasonable and prudent; and design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls, that were operating effectively for ensuring the accuracy and completeness of the accounting records, relevant to the preparation and presentation of the financial statements that give a true and fair view and are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, the Board of Directors is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless the Board of Directors either intends to liquidate the Company or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

The Board of Directors' are also responsible for overseeing the Company's financial reporting process.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an Auditor's Report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with SAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with SAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and



obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances. Under section 143(3)(i) of the Companies Act, 2013, we are also responsible for expressing our opinion on whether the company has adequate internal financial controls system in place and the operating effectiveness of such controls.

- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.

- Conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

We also provide those charged with governance with a statement that we have complied with relevant ethical requirements regarding independence, and to communicate with them all relationships and other matters that may reasonably be thought to bear on our independence, and where applicable, related safeguards.

From the matters communicated with those charged with governance, we determine those matters that were of most significance in the audit of the financial statements of the current period and are



therefore the key audit matters. We describe these matters in our auditor's report unless law or regulation precludes public disclosure about the matter or when, in extremely rare circumstances, we determine that a matter should not be communicated in our report because the adverse consequences of doing so would reasonably be expected to outweigh the public interest benefits of such communication.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

1. As required by the Companies (Auditor's Report) Order, 2016 ("the Order"), issued by the Central Government of India in terms of sub-section (11) of section 143 of the Companies Act, 2013, we give in the **"Annexure A"** a statement on the matters specified in paragraphs 3 and 4 of the Order, to the extent applicable.

2. As required by Section 143(3) of the Act, we report that:

   (a) We have sought and obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit;

   (b) In our opinion, proper books of account as required by law have been kept by the Company so far as it appears from our examination of those books;

   (c) The Balance Sheet, the Statement of Profit and Loss, the Statement of Changes in Equity and the Cash Flow Statement dealt with by this Report are in agreement with the books of account;

   (d) In our opinion, the aforesaid financial statements comply with the Indian Accounting Standards specified under Section 133 of the Act, read with Rule 7 of the Companies (Accounts) Rules, 2014 other than (1) fair valuation of Subordinate Debt from the Government/s not considered necessary in view of uncertainty of the repayment vide Note No.2.15 (A); (2) Non incorporation of the exchange variation in respect of sovereign project assistance received as Pass Through Assistance from the GoI and matter under examination of the GoI vide Note No.2.15 (B) & (C); (3) carrying value of PPE as per the previous GAAP as on the date of transition to Ind AS .i.e. 1.4.2015 reckoned as Deemed Cost on transition to Ind AS, vide Note No.2.41; and (4) non recoverable portion, if any, out of special advance outstanding in the name of a JV contractor not ascertained for necessary accounting adjustment thereof including provisioning vide Note No. 2.57;



(e) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by Ministry of Corporate Affairs, Government of India, provisions of Section 164(2) of the Companies Act, 2013 are not applicable to the Company;

(f) With respect to the adequacy of the internal financial controls over financial reporting of the Company and the operating effectiveness of such controls, refer to our separate Report in **"Annexure B";**

(g) With respect to the other matters to be included in the Auditor's Report in accordance with Rule 11 of the Companies (Audit and Auditors) Rules, 2014, in our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us:

i. The Company has disclosed the impact of pending litigations on its financial position in its financial statements – Refer Note 2.31 A to the financial statements;

ii. The Company did not have any long term contracts including derivative contracts for which there were any material foreseeable losses;

iii. There has been no delay in transferring amounts, required to be transferred, to the Investor Education and Protection Fund by the Company

3. As required under section 143 (5) of the Companies Act, 2013, which is applicable to the Company, findings on the directions issued by Comptroller and Auditor General of India is annexed **"Annexure C".**

for Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
(Firm's Registration No.005389S)

Sd/-
(S.Rajendiran)
(Partner)
(Membership No.021883)
UDIN: 19021883AAAABA5388

Place : Bangalore
Date: 14-09-2019



Annexure A

Referred to in paragraph 1 of the section on "Report on other legal and regulatory requirements" of our report of even date to the members of Bangalore Metro Corporation Limited.

(i) (a) According to the information and explanations given to us, the Company has maintained proper records showing particulars of Fixed assets except quantitative details and situation of the fixed assets;

(b) According to the information and explanations given to us, the Company has a program of physical verification of its assets in a phased manner over a period of three years, which in our opinion, is reasonable having regard to the size of the Company and the nature of its assets. However, no portion of the fixed assets were covered under the phased program of physical verification by the management in the year under report;

(c) According to the information and explanations given by the management, the title deeds of immovable properties are held in the name of Company except for the cases disclosed in Note 2.1 to the financial statements.

Further, as explained to us:

(ii) According to the information and explanations given to us, the inventories including the stock of printed contactless smart cards held for issue to the passengers have been physically verified by the management during the year. Proper records for receipt and issue of inventories is maintained and perpetual inventory system thereof is followed. Further, as informed, the discrepancies noted on verification between the physical inventory and the book records were not material and have been properly dealt with in the books of account;

(iii) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by Ministry of Corporate Affairs, Government of India, Government companies are exempted from the provisions of Section 188 of the Act in respect of contracts or arrangements entered into between the Government companies. According to the information and explanations given to us, the Company has not granted any loans, secured or unsecured to Companies, firms, limited liability partnerships or other parties covered in the register maintained under section 189 of the Companies Act, 2013. Accordingly, the provisions of clause 3(iii) (a), (b) and (c) of the Order are not applicable to the Company;

(iv) In our opinion and according to the information and explanations given to us, there are no loans, investments, guarantees and securities given by the Company in respect of which provisions of section 185 and 186 of the Companies Act 2013 are attracted and provisions of clause 3(iii) (a), (b) and (c) of the Order are not applicable to the Company;



(v) According to the information and explanations given to us, the Company has not accepted any deposits from the public. Hence the directives issued by the Reserve Bank of India and provisions of Sections 73 to 76 or any other relevant provisions of the Act and the Companies [Acceptance of Deposit] Rules, 2015 with regard to deposits accepted from the public, are not applicable. We are informed by the Management that no order has been passed by the Company Law Board or National Company Law Tribunal or Reserve Bank of India or any court or any other tribunal in this regard;

(vi) The Central Government has not prescribed maintenance of the cost records under section 148(1) of the Act for the nature of the operations in which the Company is engaged;

(vii) (a) According to the information and explanations given to us, undisputed statutory dues including Provident Fund, Employees' State Insurance, Income Tax, Service Tax, Customs Duty, Value Added Tax, Goods & Service Tax have generally been regularly deposited with the appropriate authorities;

(b) According to the information and explanations given to us, no undisputed amounts payable in respect of statutory dues including Provident Fund, Employees' State Insurance, Professional Tax, Professional Tax, Income Tax, Service Tax, Customs Duty, Value Added Tax, Goods & Service Tax, were outstanding at the year end, for a period of more than six months from the date they became payable;

(c) According to the information and explanation given to us, following are the disputed statutory dues and the forum before which they are disputed:

Name of the Statute	Nature of Dues	Forum where dispute is	Period to which the amount pending	Tax Demand relates	Taxes Paid (including Interest)
Income Act, 1961	Tax on Interest income Earned	High Court	AY 2007- 08 & AY 2008-09	1457.39	1768.26
	Tax on Interest income Earned	ITAT	AY 2009-10	1090.49	1254.11
	Tax on Interest Income Earned	ITAT	AY 2010-11	1222.12	1262.83
	Default in Deduction of TDS	CIT (Appeals)	AY 2010-11	2148.80	
	Non Recovery of TDS	ITAT	AY 2011-12	2293.97	123.00
	Reimbursement of State taxes wrongly treated as Interest Income from Investments	ITAT	AY 2011-12	3441.14	-



(viii) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company has not defaulted in the repayment of the loans or borrowings availed from the external funding agencies through the Government of India or Financial Institutions or Government or Debenture holders in the year under report;

(ix) As per the explanations provided to us, monies raised by way of further offer of shares to the existing shareholders and term loans from the external funding agencies through the Government of India or Financial Institutions or Government or Debenture holders, have been used/are in the process of being utilized for the purposes for which they have been raised;

(x) Based upon the audit procedures performed for the purpose of reporting the true and fair view of the financial statements and according to the information and explanations provided by the management, we report that no fraud by the Company or no material fraud on the Company by the officers and employees of the Company has been noticed or reported during the year;

(xi) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by Ministry of Corporate Affairs, Government of India, the Government companies are exempted from the provisions of Section 197 of the Act, accordingly, the question of reporting whether the payment of managerial remuneration by the company is in accordance with the requisite approvals mandated by the provisions of section 197 of the Act read with Schedule V to the Companies Act, 2013 does not arise;

(xii) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company is not a Nidhi Company as per the Act. Accordingly, provisions of clause 3(xii) of the order is not applicable;

(xiii) As per Notification No. GSR 463(E) dated June 5, 2015 issued by Ministry of Corporate Affairs, Government of India, Government companies are exempted from the provisions of Section 188 of the Act in respect of contracts or arrangements entered into between the Government companies. Based on our audit procedures performed for the purpose of reporting the true and fair view of the financial statements and according to the information and explanations given by the management, transactions with the related parties are in compliance with sections 177 & 188 of the Companies Act, 2013 to the extent applicable and details have been disclosed in the notes to the financial statements, as required by the applicable Accounting Standards;

(xiv) According to the information and explanations given to us, the Company has not made any preferential allotment or private placement of shares or fully or partly convertible debentures during the year under review. Hence, reporting requirements under clause 3(xiv) are not applicable;



(xv) According to the information and explanations given by the management, the Company has not entered into any non-cash transactions with Directors or persons connected with them as referred to in section 192 of Companies Act, 2013 during the year; and

(xvi) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company is not required to be registered under the provisions of section 45-IA of the Reserve Bank of India Act, 1934.

for Badari, Madhusudhan and Srinivasan
Chartered Accountants
FR No. 005389S

Sd/-
(S.Rajendiran)
Partner
M No. 021883
UDIN: 19021883AAAABA5388

Place: Bangalore
Date: 14.09.2019



Annexure B

Referred to in Paragraph 2(f) of the Section on "Report on Other Legal and Regulatory Requirements" of our report of even date

Report on the Internal Financial Controls under Clause (i) of Sub-section 3 of Section 143 of the Companies Act, 2013("the Act")

To the Members of Bangalore Metro Corporation Limited

We have audited the internal financial controls over financial reporting of Bangalore Metro Corporation Limited ("the Company") as of March 31, 2019 in conjunction with our audit of the Ind AS financial statements of the Company for the year ended on that date.

Management's Responsibility for Internal Financial Controls

The Company's Management is responsible for establishing and maintaining internal financial controls based on the internal control over financial reporting criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls over Financial Reporting issued by the Institute of Chartered Accountants of India. These responsibilities include the design, implementation and maintenance of adequate internal financial controls that were operating effectively for ensuring the orderly and efficient conduct of its business, including adherence to the Company's policies, the safeguarding of its assets, the prevention and detection of frauds and errors, the accuracy and completeness of the accounting records, and the timely preparation of reliable financial information, as required under the Companies Act, 2013.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an opinion on the Company's internal financial controls over financial reporting based on our audit. We conducted our audit in accordance with the Guidance Note on Audit of Internal Financial Controls Over Financial Reporting(the "Guidance Note") and the Standards on Auditing as specified under section 143(10) of the Companies Act, 2013, to the extent applicable to an audit of internal financial controls, and both issued by the Institute of Chartered Accountants of India. Those Standards and the Guidance Note require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether adequate internal financial controls over financial reporting was established and maintained and if such controls operated effectively in all material respects.

Our audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the adequacy of the internal financial controls system over financial reporting and their operating effectiveness. Our audit of internal financial controls over financial reporting included obtaining an understanding of



internal financial controls over financial reporting, assessing the risk that a material weakness exists, and testing and evaluating the design and operating effectiveness of internal control based on the assessed risk. The procedures selected depend on the Auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion on the internal financial controls system with reference to Financial Statements.

Meaning of Internal Financial Controls with reference to Financial Statements

A Company's internal financial control over financial reporting is a process designed to provide reasonable assurance regarding the reliability of financial reporting and the preparation of financial statements for external purposes in accordance with generally accepted accounting principles. A Company's internal financial control over financial reporting includes those policies and procedures that (1) pertain to the maintenance of records that, in reasonable detail, accurately and fairly reflect the transactions and dispositions of the assets of the Company; (2) provide reasonable assurance that transactions are recorded as necessary to permit preparation of financial statements in accordance with the generally accepted accounting principles, and that receipts and expenditures of the Company are being made only in accordance with authorizations of management and Directors of the Company; and (3) provide reasonable assurance regarding prevention or timely detection of unauthorized acquisition, use, or disposition of the Company's assets that could have a material effect on the financial statements.

Inherent Limitations of Internal Financial Controls with reference to Financial Statements

Because of the inherent limitations of internal financial controls with reference to financial statements, including the possibility of collusion or improper management override of controls, material misstatements due to error or fraud may occur and not be detected. Also, projections of any evaluation of the internal financial controls with reference to financial statements to future periods are subject to the risk that the internal financial control with reference to financial statements may become inadequate because of changes in conditions, or that the degree of compliance with the policies or procedures may deteriorate.

Opinion

In our opinion, the Company has, in all material respects, an adequate internal financial control system with reference to financial statements and such internal financial controls over financial statements were operating effectively as at March 31, 2019, based on the internal control with reference to financial statements criteria established by the Company considering the essential components of internal control stated in the Guidance Note issued by the Institute of Chartered Accountants of India.



Other Matter Paragraph

According to the information and explanation given to us and based on our audit, (1) non-verification of a portion of the fixed assets in the year under report as part of the phased program of verification over three years wherein all the fixed assets are to be covered under verification, (2) non-linking of Advances, provisions, liabilities etc., to a same vendor through software for error free settlement/adjustment, are identified as areas of weakness as on 31st March, 2019.

for Badari, Madhusudhan and Srinivasan
Chartered Accountants
FR No. 005389S

Sd/-
(S.Rajendiran)
Partner
M No. 021883
UDIN: 19021883AAAABA5388

Place: Bangalore
Date: 14.09.2019



ANNEXURE C

REFERRED TO IN PARAGRAPH 3 UNDER THE HEADING "REPORT ON OTHER LEGAL AND REGULATORY REQUIREMENTS" OF OUR REPORT OF EVEN DATE TO THE FINANCIAL STATEMENTS OF THE COMPANY FOR THE YEAR ENDED MARCH 31, 2019:

On the directions issued by Comptroller and Auditor General of India under sub section 5 of section 143 (5) of the Companies Act, 2013, based on the verification of records of the company and information and explanations given to us, we report that:

Sl. No	Directions	Auditor's Comments
1	Whether the company has system in place to process all the accounting transactions through IT system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	The Company uses AXPERT Software for its accounting transactions. For Revenue collection the company uses "Contactless Smart Card based Automatic Fare Collection" software. Daily collections and deposits are entered through Axpert software, which acts as a control record for the entries that are passed into Axpert software daily to account fare box revenue generated by the AFC Software. Untraveled portion of revenue under Contactless Smart Card is derived from AFC software and related entries are passed manually in to Axpert Software monthly. Based on our audit, on test basis, and based on internal audit reports, no instances of lack of integrity of accounts and no financial implications has been noted/ reported.
2	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off of debts /loans/interest etc. made by a lender to the company due to the company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated.	As per information and explanations obtained there was no restructuring of an existing loan or cases of waiver/ write off debts/loans/interest etc., made by a lender to the company due to the company's inability to repay the loan.

Sl. No	Directions	Auditor's Comments
3	Whether funds received/receivable for specific schemes from Central/ State agencies were properly accounted for/ utilized as per its term and conditions? List the cases of deviation.	As per information and explanations obtained, checks applied by us during the course of our audit and based upon internal audit reports, we are of the opinion that funds received for specific schemes from Central/ State agencies were properly accounted for/ utilized as per its term and conditions.

for Badari, Madhusudhan and Srinivasan
Chartered Accountants
FR No. 005389S

Sd/-
(S.Rajendiran)
Partner
M No. 021883
UDIN: 19021883AAAABA5388

Place: Bangalore
Date: 14.09.2019



INDIAN AUDIT AND ACCOUNTS DEPARTMENT

OFFICE OF THE DIRECTOR GENERAL OF
COMMERCIAL AUDIT AND EX-OFFICIO MEMBER
AUDIT BOARD, HYDERABAD

DGCA/A/c/Desk/2018-19/BMRCL/1.59/205 25 September 2018

To
The Managing Director,
Bangalore Metro Rail Corporation Limited,
Bangalore.

Sub. : Comments of the C&AG of India under Section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the accounts of Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bangalore for the year ended on 31 March 2019

Sir,

I forward herewith the 'Nil Comments' Certificate of Comptroller and Auditor General of India under section 143(6)(b) of the Companies Act, 2013 on the accounts of Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bangalore for the year ended on 31 March 2019.

2. The date of placing the comments along with Annual Accounts and Auditor's Report before the shareholders of the company may please be intimated and a copy of the proceedings of the meeting may be furnished.

3. The date of forwarding the Annual Report and Annual Accounts of the Company together with Auditor's Report and comments of the Comptroller and Auditor General of India to the Central Government for being placed before the Parliament may please be intimated.

4. Ten copies of the Annual Report for the year 2018-19 may please be furnished in due course.

The receipt of this letter along with the enclosures may be acknowledged.

Yours faithfully,

M. S. Subrahmanyam

(M. S. Subrahmanyam)
Director General

Encl : As Above



COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143(6)(b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE ACCOUNTS OF BANGALORE METRO RAIL CORPORATION LIMITED, BANGALORE FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2019

The preparation of financial statements of Banglaore Metro Rail Corporation Limited Bangalore for the year ended on 31 March 2019 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 (Act) is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditor appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139(5) of Act is responsible for expressing opinion on these financial statements under Section 143 of the Act based on the independent audit in accordance with the Standards on Auditing prescribed under Section 143(10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their, Audit Report dated 14 September 2019

I, on the behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the Financial Statements of Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bangalore for the year ended on 31 March 2019 under Section 143(6)(a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the Statutory Auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

On the basis of my supplementary audit, nothing significant as come to my knowledge which would give rise to any comment upon or supplement to Statutory Auditors Report under Section 143(6)(b) of the Act.

For and on the behalf of the
Comptroller and Auditor General of India

(M. S. Subrahmanyam)
Director General of Commercial Audit &
Ex-Officio Member, Audit Board,
Hyderabad

Place : Hyderabad
Date: 25 September, 2019



BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2019

(Rs.In lacs)

Sl. No	Particulars	Note No.	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
I	**ASSETS**			
1	**Non-Current Assets**			
(a)	Property, Plant and Equipment	2.1	1,683,113.40	1,533,607.22
(b)	Capital Work-In-Progress	2.2	278,959.65	93,387.41
(c)	Intangible Assets	2.1	120.97	102.84
(d)	Intangible Assets under Development	2.2	68.94	68.94
(e)	Financial Assets			
	(i) Deposit	2.3	277.06	263.45
(f)	Other Non-Current Assets	2.4	53,622.58	54,669.89
	Total Non - Current Assets (A)		**2,016,162.60**	**1,682,099.75**
2	**Current Assets**			
(a)	Inventories	2.5	401.73	10.21
(b)	Financial Assets			
	(i) Trade Receivables	2.6	286.44	656.46
	(ii) Cash and Cash Equivalents	2.7	26,663.55	82,760.94
	(iii) Bank Balances Other than (ii) above	2.8	52,660.23	73,153.28
	(iv) Others Receivables	2.9	5,939.24	4,714.19
(c)	Current Tax Assets	2.10	7,951.27	6,877.19
(d)	Other Current Assets	2.11	84,661.19	46,279.11
	Total Current Assets (B)		**178,563.65**	**214,451.38**
	Total Assets (A+B)		**2,194,726.25**	**1,896,551.13**
II	**EQUITY AND LIABILITIES**			
1)	**Equity**			
(a)	Equity Share Capital	2.12	582,378.00	536,298.00
(b)	Other Equity	2.13	(131,773.07)	(130,779.86)
	Total Equity (A)		**450,604.93**	**405,518.14**
2)	**Deferred Grants**			
(a)	Deferred Grant /Income	2.14	25,322.90	25,647.59
	Total Deferred Grants (B)		**25,322.90**	**25,647.59**



Sl. No	Particulars	Note No.	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
3)	**Non-Current Liabilities**			
(a)	Financial Liabilities			
	(i) Borrowings	2.15	1,619,764.99	1,372,119.95
	(ii) Other Financial Liabilities	2.16	514.54	4,019.47
(b)	Other Non-Current Liabilities	2.17	502.02	502.02
4)	**Current Liabilities**			
(a)	**Financial Liabilities**			
	(i) Borrowings	2.15	23,091.10	22,687.20
	(ii) Trade and Other Payables	2.18	986.25	130.85
	(iii) Other Financial Liabilities	2.19	1,623.89	2,269.56
(b)	Provisions	2.20	1,723.43	1,039.83
(c)	Current Tax Liabilities	2.21	2,187.59	2,187.59
(d)	Other Current Liabilities	2.22	68,404.61	60,428.93
Total Non-Current and Current Liabilities (C)			**1,718,798.42**	**1,465,385.40**
Total Equity and Liabilities (A+B+C)			**2,194,726.25**	**1,896,551.13**

Significant Accounting Policies - Note no. 1.

The accompaning notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D.Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
FR.NO.005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S.Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(S.Rajendiran)
Partner M.No.021883

Place : Bengaluru
Date : 14.09.2019



Bangalore Metro Rail Corporation Limited

Statement of Profit and Loss for the year ended 31st March 2019

(Rs. In lacs)

	Particulars	Note No.	Year Ended on 31st March 2019	Year Ended on 31st March 2018
I	**Income**			
	Revenue From Operations	2.23	40,234.58	32,499.96
	Other Income	2.24	1,712.07	1,221.30
	Reimbursement of Cash Losses Received from GOK		11,639.00	20,227.00
	Total Income		**53,585.65**	**53,948.26**
II	**Expenses**			
	Operating Expenses	2.25	22,069.28	17,075.98
	Employee Benefits Expense	2.26	10,007.58	7,966.22
	Finance Costs	2.27	11,249.78	11,184.66
	Depreciation and Amortisation Expense	2.28	58,393.92	51,579.42
	Other Expenses	2.29	1,519.71	1,252.09
	Total Expenses		**103,240.27**	**89,058.37**
III	**Profit/Loss Before Exceptional Items**		**(49,654.62)**	**(35,110.11)**
	Exceptional Items		-	-
IV	**Profit/loss Before Tax**		**(49,654.62)**	**(35,110.11)**
V	**Tax Expenses**			
	Current Tax		-	-
VI	**Profit for the Period from Continuing Operations**		**(49,654.62)**	**(35,110.11)**
	Other Comprehensive Income:			
	Items that will not be reclassified subsequently to profit or loss :			
	Remeasurement of the Net Defined Benefit Liability		**(186.83)**	**(115.18)**
VII	**Total Other Comprehensive Income / (Loss) for the Period, Net of Tax**		**(186.83)**	**(115.18)**
VIII	**Total Comprehensive Income for the Period**		**(49,841.45)**	**(35,225.29)**
IX	**Earnings Per Share (In Rupees)**			
	Basic		(0.91)	(0.65)
	Diluted		(0.91)	(0.65)

Significant Accounting Policies - Note no. 1.
The accompaning notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D.Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
FR.NO.005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S.Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(S.Rajendiran)
Partner M.No.021883

Place : Bengaluru
Date : 14.09.2019



Statement of Changes in Equity for the year ended 31st March 2019

A. Equity Share Capital	
Particulars	**Total**
Balance as at 1st April 2017	496,298.00
Equity Share Capital Issued During the Year	40,000.00
Balance as on 31st March 2018	536,298.00
Equity Share Capital Issued During the Year	46,080.00
Balance as on 31st March 2019	**582,378.00**

(Rs.In lacs)

B. Other Equity					
	Retained Earnings	**Capital Reserve (Grant in Aid-GOK-Land**	**Share Application Money pending Allotment***	**Other Comprehensive Income**	**Total**
Balance as at 1st April 2017	(123,994.64)	6,329.00	7,040.00	102.91	(110,522.73)
Prior Period Income/Expenses	(926.66)	-	-	-	(926.66)
Fair Value Adjustment	-	-	-	(105.19)	(105.19)
Total Comprehensive Income for the year	(35,110.10)	-	-	(115.18)	(35,225.28)
Share Application Money Received	-	-	56,000.00	-	56,000.00
Equity Share Capital Issued	-	-	(40,000.00)	-	(40,000.00)
Balance as at 31st March 2018	(160,031.40)	6,329.00	23,040.00	(117.46)	(130,779.86)
Prior Period Income/Expenses	(7,341.19)	-	-	-	(7,341.19)
Fair Value Adjustment	-	14,069.43	-	-	14,069.43
Total Comprehensive Income for the year	(49,654.62)	-	-	(186.83)	(49,841.45)



	Retained Earnings	Capital Reserve (Grant in Aid-GOK-Land	Share Application Money pending Allotment*	Other Comprehensive Income	Total
Share Application Money Received	-	-	88,200.00	-	88,200.00
Equity Share Capital Issued	-	-	(46,080.00)	-	(46,080.00)
Balance as at 31st March 2019	**(217,027.21)**	**20,398.43**	**65,160.00**	**(304.29)**	**(131,773.07)**

*Share Application Money, received from Government of India for Phase II amounting to Rs.582,00.00 lacs (FY 2017-18 Rs. 230,40.00 lacs) and from Government of Karnataka for Phase II amounting to Rs.69,60.00 lacs (FY 2017-18 Nil) is retained as share application money pending equal contribution by the concerned Governments to maintain joint venture status of the Company. Shares shall be issued on receipt of matching contribution from GoK.The Interest earned on Share Application money is considered as Project funds hence the same is adjusted to Capital Work In Progress.

Significant Accounting Policies - Note no. 1.
The accompaning notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D.Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
FR.NO.005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S.Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(S.Rajendiran)
Partner M.No.021883

Place : Bengaluru
Date : 14.09.2019

Statement of Cash Flow for the year ended 31st March 2019

(Rs.In lacs)

Particulars	Year Ended on 31st March 2019	Year Ended on 31st March 2018
Cash flow from Operating Activities		
Profit before Tax Income for the year	(49,654.61)	(35,110.11)
Adjustment for:		
Non-cash adjustment to reconcile profit before tax to net cash flows		
Prior Period Expenses	(7,341.19)	(926.66)
Fair Value Adjustment - Retention Money	-	(105.19)
Fair Valuation Adjustment	72.62	63.46
Amortization of Grant	(543.63)	(409.38)
Other Comprehensive Income/ (Expense)	(186.83)	(115.18)
Depreciation and amortisation	58,393.92	51,579.42
Profit on Sale of Assets	-	(1.17)
Interest income	(35.61)	(18.36)
Interest expenses	11,177.17	11,078.53
Operating profit before Working Capital Changes	**11,881.84**	**26,035.36**
Movements in Working Capital :		
Increase/ (decrease) in Trade payable	855.40	(345.28)
Increase/ (decrease) in other current liabilities	7,975.67	23,337.56
Increase/ (decrease) in Other financial liabilities	(4,159.75)	(19,831.26)
Increase/ (decrease) in Other financial liabilities (Borrowings)	403.91	-
Decrease / (increase) in other current assets	(38,382.08)	3,067.11
Decrease / (increase) in other Financial Current assets	(1,225.05)	954.69
Decrease / (increase) in Current tax assets	(1,074.09)	(614.45)
Decrease / (increase) in Trade Receivables	370.02	(209.24)
Decrease / (increase) in Inventories	(391.51)	(10.21)
Increase / (decrease) in Other Non Current liablities (NCL)	-	502.02
Increase / (decrease) in provisions (CL)	683.60	313.45
Cash generated from /(used in) operations	**(23,062.04)**	**33,199.75**
Direct taxes paid (net of refunds)	-	-
Net Cash Flow from/ (used in) Operating Activities (A)	**(23,062.04)**	**33,199.75**
Cash flows from Investing Activities		
Purchase of fixed assets, including CWIP and capital advances (Net)	(378,450.83)	(279,703.40)
Deposits with Bank (more than three months)	20,493.05	(72,072.73)
Interest received	35.61	18.36
Net cash flow from/ (used in) Investing Activities (B)	**(357,922.17)**	**(351,757.77)**



Particulars	Year Ended on 31st March 2019	Year Ended on 31st March 2018
Cash flows from Financing Activities		
Proceeds from long-term borrowings	247,645.03	327,586.98
Proceeds from Share Capital/Share Application Money	88,200.00	56,000.00
Other borrowing costs paid	(11,177.17)	(11,078.53)
Non Refundable Development Premium @ Nagasandra Metro Station-IKEA	-	25,101.00
Grant Received From HUDCO for CSR Activity	-	48.80
Grant Received From SUTF (State Urban Transport Fund)	218.95	200.00
Net cash flow from/ (used in) in Financing Activities (C)	**324,886.81**	**397,858.25**
Net increase/(decrease) in cash and cash equivalents (A + B + C)	**(56,097.40)**	**79,300.23**
Cash and cash equivalents at the beginning of the year	82,760.96	3,460.73
Cash and cash equivalents at the end of the year	**26,663.56**	**82,760.96**
Cash and Cash Equivalents		
Cash on hand	91.86	92.61
Cash in Transit	99.04	-
With banks		
- on current account	7,992.37	(3,111.94)
- on Treasury Token-In-Hand	-	15,795.76
- on deposit account maturity period of less than three months	18,480.29	69,984.53
Total Cash and Cash Equivalents	**26,663.56**	**82,760.96**

Significant Accounting Policies - Note no. 1.

The accompaning notes are an integral part of the Financial Statements .

Sd/-
Ajay Seth
Managing Director

Sd/-
D.Radhakrishna Reddy
Director (P&P)

In accordance with our report attached
For Badari, Madhusudhan & Srinivasan
Chartered Accountants
FR.NO.005389S

Sd/-
U. Jagadish Nayak
Company Secretary

Sd/-
S.Vasudevan
Chief Finance Officer

Sd/-
(S.Rajendiran)
Partner M.No.021883

Place : Bengaluru
Date : 14.09.2019



Notes forming part of Balance Sheet for the year ended March 31, 2019

Nature of operations / Corporate Information

Bangalore Metro Rail Corporation Limited ('BMRCL' or 'the Company') incorporated under the Companies Act, 1956 is a Government Company within the meaning of Section 2(45) of the Companies Act, 2013 (formerly Section 617 of the Companies Act, 1956). It is promoted as a Joint Venture Company by Government of India (GoI) and Government of Karnataka (GoK) to implement the Metro Rail Project in the city of Bangalore.

Basis of Preparation of financial statements

The financial statements are prepared on accrual basis of accounting under historical cost convention except as otherwise provided and in accordance with Indian Accounting Standard (Ind- AS) as notified by Ministry of Corporate Affairs,Government of India under the Companies (Indian Accounting Standards) Rules, 2015 and subsequent amendments thereof as well as with the additional requirements applicable to financial statements as set forth in Companies Act 2013.

Company's Financial Statements are presented in Indian Rupees, which is also its functional currency and all values are rounded to the nearest lakh, unless otherwise indicated.

Accounting Policies have been consistently applied except where a newly issued accounting standards is initially adopted or a revision to an existing accounting standard requires a change in the accounting policy hitherto in use.

1. Significant Accounting Policies

1.1 Use of Estimates and Judgment

The preparation of the financial statements in conformity with Ind AS requires management to make judgments, estimates and assumptions that affect the application of accounting policies and the reported amount of assets, liabilities, revenue and expenses and disclosure of contingent liabilities at the end of the reporting period. Estimates and underlying assumption are reviewed on an ongoing basis and revisions to accounting estimates are recognized prospectively.

In respect of works contracts, expenditure is booked as Capital Work in Progress on certification by the Engineers.



1.2. Revenue Recognition

Revenue is recognised to that extent it is probable that the economic benefits will flow to the Company and the revenues can be measured reasonably, regardless of when the payment is being received.

1.2.1. Fare Box Revenue

Income from fare collection is recognized on the basis of use of tokens, money value of the actual usage in case of Smart cards and direct fare collection.

1.2.2.Non Fare Box Revenue

Non Fare Box Revenue including royalty from Bank for permission to issue combo cards, advertisement, property development, providing space for events, sponsorship, and others are recognised on time proportion basis. One time receipt like upfront fee, non refundable deposit etc., in respect of contracts/arrangements for periods not exceeding 10 years, is recognised as income in the year of receipt, while in other instances, the same is recognised as income on straight line basis over the period of the contract/arrangement.

1.2.3. Interest Income

Interest income is recognized using the effective interest method.

1.3. Expenditure

Expenses accruing in the accounting year and ascertainable with reasonable accuracy as on the date of financial statements, are provided in the accounts.

Property, Plant & Equipment

1.4.1. Property, Plant & Equipment are stated at historical cost less accumulated depreciation and impairment loss, if any. Cost comprises the purchase price and any attributable cost of bringing the asset to the condition ready for its intended use. Borrowing costs(net of income) and other directly attributable costs relating to acquisition of the fixed assets, which takes substantial period of time to get ready for its intended use, are also included to the extent they relate to the period till such assets are ready to be put to the intended use. Property, Plant & Equipment are derecognized from the financial statements, either on disposal or when retired from active use.

1.4.2 Assets under installation or under construction as at the Balance Sheet date are shown as Capital Work in Progress.

1.4.3 Significant components with different useful lives are accounted for and depreciated separately.



1.4.4 Capitalization of Assets has been done as per the Capitalization policy wherein all the assets which have been put to use, to the extent put to use, have been capitalized.

1.4.5. Assets created under the Public Private Partnership (PPP) Model, are capitalized at the cost to the Company plus Re 1, when such asset is ready for its intended use and in case of the PPP assets related to the Metro Rail operations, when the respective Rail Section/Line is open for public carriage of the passengers, after fulfilment of all the statutory and administrative formalities thereon.

1.4.6. Land is capitalized on completion of process of acquisition and/or physical possession, where preliminary work on project has started pending completion of all the acquisition formalities.

1.4.7. Land cost includes expenditure related to compensation, registration & other statutory and incidental charges related to title and resettlement/rehabilitation and interest, if any, up to the date of acquisition/possession, whichever is earlier.

1.4.8. Expenditure on widening/strengthening of road, shifting of utilities etc. directly attributable for brining the assets to its working condition for intended used is added to the cost of the respective assets as per IND AS-16 Property Plant & Equipment.

1.5 Capital Work-in-Progress

Income accruing/arising during construction period including interest receipts, sale of tender documents etc., is set off against expenditure during construction. Administrative and general overheads(net of income, if any) directly attributable to the Project gets allocated and capitalized in the ratio of assets capitalized to the total Capital Work-in-Progress as at the end of the month of commissioning.

1.6. Allocation of Interest During Construction

(i) Interest on loans for funding specified components/project as per terms of the loan, is capitalized as part of acquisition cost of such components (assets) every year and shown under CWIP.

(ii) Interest during construction (IDC) in respect of qualifying Assets commissioned during the year is allocated in the ratio which the value of commissioned assets bear to the qualifying CWIP as at the end of the month of commissioning.

1.7. Depreciation on Property, Plant & Equipment

Depreciation is computed on straight line method based on the useful life assigned to the assets under Schedule II of the Companies Act, 2013, except in respect of the following assets, wherein based on the technical evaluation, useful life as determined by the Delhi Metro Rail Corporation(DMRC), is adopted by the Company, in view of similar nature of assets & operations as that of DMRC:



Particulars	Useful Life
Rolling Stock	30 years
Escalators and Elevators	30 years
Track Works	30 years

1.8. Intangible assets and amortization

Intangible assets are initially recognised and carried at cost less any accumulated amortisation and impairment losses. Costs relating to intangible assets with a finite useful life like software licenses are capitalized and amortized over their useful life not exceeding five years.

1.9. Foreign Currency Transactions

1.9.1 Foreign currency transactions are recorded in the functional currency, at the exchange rates prevailing on the date of the transaction.

1.9.2. At the year end, monetary items denominated in foreign currencies and not covered by foreign exchange contracts are translated at “year end exchange rates”, while those covered by forward exchange contracts are determined by their respective contracts. Any exchange difference, arising on translation/settlement of all foreign currency monetary items including long term foreign currency monetary items are recognized as income or expense in the Statement of Profit and Loss for the period in which they arise, except to the scope exclusion provided under IND AS 21 based on the voluntary exemption given in IND AS101.

1.10. Grant-In-Aid from Government / Others

1.10.1 Grant in aid/subventions/assistance including MRTS Cess from the Government of India(GoI), Government of Karnataka(GoK) and other authorities for meeting the Company’s Project expenditure is accounted as Deferred Income.

1.10.2 On capitalization of the related assets, grant/s received for the specific depreciable assets, is recognized in the Statement of Profit & Loss over the useful life of the asset, in proportion to which depreciation on such assets is provided.

1.10.3 Non monetary grants in the nature of promoter’s contribution, like land granted by the Government of Karnataka(GoK), is recorded at fair value and treated as a part of the equity under the head Other Equity.
1.10.4 Non- monetary assets received at free of cost from parties other than Government are accounted at nominal value.

1.10.5 Grant received from GOK towards reimbursement of Cash Losses is accounted on receipt basis.



1.11 Provisions and contingent liabilities

1.11.1. A provision is recognised when the company has a present obligation as a result of past event and it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, in respect of which a reliable estimate can be made based on technical valuation and past experience. However where the effect of time value of money is material, provision is determined and maintained by discounting the expected future cash flow, wherever applicable. Where discounting is used the increase in the provision due to the passage of time is recognized as finance cost Statement of Profit and Loss.

1.11.2. Any possible obligation that may arise from the past events and existence of which will be confirmed only by occurrence or non occurrence of one or more uncertain future events not wholly within the control of the Company, is disclosed under Contingent Liability. Any present obligation that may arise from the past events not recognised, because it is not probable that an outflow of resources embodying economic benefits will be required to settle the obligation or a reliable estimate of the amount of the obligation can be made, is also disclosed under the Contingent Liability. Such items of Contingent Liability are reviewed at each Balance Sheet date and adjusted to reflect the current management estimate.

1.12. Cash and Cash Equivalents

Cash and Cash Equivalents for the purpose of cash flow statement comprise Cash at Bank and on hand and short term investments with original maturity of three months or less. Cash flow statement is prepared in accordance with the indirect method prescribed under IND AS-7 notified by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India.

1.13. Employee Benefits

Defined Contribution Plans –

Contribution paid/payable to defined contribution plans comprising of Provident and Pension Funds are charged to the Statement of Profit and Loss on accrual basis. The Company has no obligation, other than the contribution payable to such Funds.

Defined Benefit Plans

a. Gratuity: All the employees of the BMRCL excluding deputationists are covered under the Bangalore Metro Rail Gratuity Trust Rules. Contributions towards the gratuity scheme is recognised as part of the employee cost and invested in the gratuity funds with the identified Fund Manager. Liability as at the Balance Sheet date is provided for based on the actuarial valuation, carried out by an independent actuary.

b. Leave: The company provides for earned leave and half - pay leave to both regular and contract employees which accrues at 30 days and 20 days respectively for each completed year of service.



c. Leave Encashment: In case of deputationists, leave salary contribution is remitted to the concerned Parent Department as per the terms of deputation. In case of regular and contract employees, earned leave encashable at the rate of 15 days in a calendar year and/or earned leave at credit at the time of termination of the contract being eligible for encashment, as per the contract terms, is provided for based on the actuarial valuation, carried out by an independent actuary.

d. Superannuation: Superannuation for employees is generally covered under a contributory plan called "Superannuation Fund" wherein 20% of Basic+DA or 20% of 70% of consolidated pay is credited to the fund. This 20% consists of 12% as employer's contribution and 8% as employee's contribution. Contribution for this scheme is recognised as employee cost.

e. Deputed Employees: Retirement benefits to employees on deputation from the Government/ other organizations are governed by the service rules of the respective parent organization and amount accrued towards retirement benefit contribution, is recognised at the end of the year, based on the terms and conditions of deputation.

f. Remeasurements comprising actuarial gains/losses as well as the difference between the return on plan assets and amount included in net interest on the net defined benefit liability / Assets are recognized in the Other Comprehensive Income(OCI), net of income tax.

g. Others expenses related to defined benefit plan are recognized as employee cost

1.14. Borrowing Costs

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, construction or acquisition of a qualifying asset is capitalized up to the time the asset or part thereof is ready for its intended use and thereafter, charged to the revenue.

1.15. Inventories

Inventories in the nature of Stores and Spares are valued at the lower of cost or net realizable value. Cost is determined on a weighted average basis and includes other directly associated cost in bringing the inventories to their present location and condition.

1.16. Leases

Leases are classified as finance or operating lease, at their inception. Leases involving transfer of substantial risks and rewards incidental to ownership to the Company, is classified as a finance lease.

1.16.1. Where the Company is lessee

Leases where the lessor effectively retains substantial risks and benefits of ownership of the leased asset, are classified as operating leases. Operating lease payments are recognized as an expense in the Statement of Profit and Loss on a straight line basis, over the lease term.



1.16.2. Where the Company is lessor

Leases in which the Company does not transfer substantially all the risks and benefits of ownership of the asset are classified as operating leases. Assets subject to operating leases are included in the fixed assets under Property, Plant and Equipment and depreciated as per the policy of the Company. Rental income on an operating lease is recognized on a straight line basis in the Statement of Profit and Loss over the lease term. Other direct and indirect costs(other than cost of the assets under lease) specifically related to the operational lease, is recognized as expense in the Statement of Profit and Loss over the lease term, on the same basis as that of the lease income.

1.17. Taxes on income

1.17.1 Income Tax expense comprises of current tax and deferred tax. Income Tax expense is recognized in the Statement of Profit and Loss except to the extent that it relates to items recognized in Other Comprehensive Income or directly in Equity, in which case it is recognized in Other Comprehensive Income.

1.17.2 Current tax is determined in accordance with the provisions of the Income Tax Act, 1961 applicable for the relevant assessment year.

1.17.3 Deferred tax is recognized using the balance sheet method, providing for temporary difference between the carrying amount of an asset or liability in the balance sheet and its tax base.

1.17.4 Deferred tax is measured at the tax rates that are expected to apply when the temporary differences are either realized or settled, based on the laws that have been enacted or substantively enacted by the end of reporting period.

1.17.5 Deferred tax asset is recognized to the extent that it is probable that future taxable profit will be available against which the temporary difference can be utilized.
1.17.6 Carrying amount of Deferred tax assets are reviewed at each reporting period and are reduced to the extent that it is no longer probable that the related tax benefit will be realized.

1.18. Impairment of assets

At each Balance Sheet date, the Company assesses whether there is any indication that an asset may be impaired. If any such indication exists, the Company estimates the recoverable amount. If the carrying amount of the asset exceeds its recoverable amount, an impairment loss is recognized in the Statement of Profit and Loss to the extent the carrying amount exceeds the recoverable amount. After impairment, depreciation is provided on the revised carrying amount of the asset over its remaining useful life. A previously recognised impairment loss is



increased or reversed depending upon changes in the circumstances. However, the carrying value after reversal is not increased beyond the carrying value that would have prevailed by charging usual depreciation, if there was no impairment.

1.19. Segment Report

The Company has only one reportable operating segment, which is running and maintenance of Metro Rail facility in Bangalore and operates in a single operating segment based on the nature of the services, the risk and returns, the organization structure and the internal financial reporting systems. Accordingly, the amounts appearing in the financial statements relate to the Company's single operating segment.

1.20. Earnings per Share

Basic earnings per share are calculated by dividing the net profit or loss for the period attributable to equity shareholders (after deducting preference dividends and attributable taxes) by the weighted average number of equity shares outstanding during the period.

For the purpose of calculating diluted earnings per share, the net profit or loss for the period attributable to equity shareholders and the weighted average number of shares outstanding during the period are adjusted for the effects of all dilutive potential equity shares.

1.21.Financial Instruments

1.21.1 Financial Instrument

Non Derivative Financial Instruments are classified as:

Financial assets measured at

- Amortized cost
- Fair value through the Statement of Profit and Loss
- Fair value through Other Comprehensive Income

Financial liability measured at

- Amortized cost
- Fair value through the Statement of Profit and Loss

Initial Recognition and Measurement

Financial assets and liabilities are recognized in the Company's statement of financial position, when the Company becomes a party to the contractual provisions of the instrument. The Company determines the classification of the financial assets and liabilities at the initial recognition. All the financial assets and liabilities are initially recognized at fair value plus directly attributable transaction costs through the Statement of Profit and Loss.



1.21.2 Financial Assets

1. Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial assets depends on their classification as follows:

a. Financial assets carried at amortized cost

A financial asset is subsequently measured at the amortized cost, if it is held within a business model whose objective is to hold the asset in order to collect contractual cash flows and the contractual terms of the financial asset give rise on specified dates, to cashflows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding.

b. Financial assets at fair value through other comprehensive income

A financial asset is subsequently measured at fair value through Other Comprehensive Income, if it is held within a business model whose objective is achieved by both collecting contractual cash flows and selling financial assets and contractual terms of the financial asset give rise on specified dates to cash flows that are solely payments of principal and interest on the principal amount outstanding.

c. Financial assets at fair value through the Statement of Profit and Loss

A financial asset which is not classified in any of the above categories are subsequently fair valued through the Statement of Profit and Loss.

2. Derecognition

The Group derecognizes a financial asset only when the contractual rights to the cash flows from the asset expires or it transfers the financial asset and substantially all the risks and rewards of ownership of the asset.

1.21.3 Financial Liabilities

1. Subsequent measurement

The subsequent measurement of financial liabilities depends on their classification as follows:

Financial liabilities are subsequently carried at amortized cost using the effective interest method, except for contingent consideration recognized in a business combination which is subsequently measured at fair value through the Statement of Profit and Loss. For trade and other payables maturing within one year from the balance sheet date, the carrying amounts approximate the fair value, due to short maturity of the instruments.



2. Derecognition

A financial liability is derecognized when the obligation under the liability is discharged or cancelled or expires. When an existing financial liability is replaced by another from the same lender on substantially different terms, or the terms of an existing liability are substantially modified, such an exchange or modification is treated as a derecognition of the original liability and the recognition of a new liability, and the difference in the respective carrying amounts is recognized in the Statement of Profit and Loss.

1.22. Investments

Investments that are readily realizable and intended to be held for not more than one year from the date on which they are made, are classified as current investments. All other investments are classified as long term investments. Current investments are carried at lower of cost and fair value determined on an individual investment basis. Long term investments are carried at cost. However, provision for diminution in the value of investments, other than temporary, is recognised in the Statement of Profit and Loss.



Notes to financial statements as at March 31, 2019

Note 2.1 :-Property, Plant & Equipment

(Rs.In lacs)

Tangible Assets	Land	Buildings	Road Works	Plant and Machinery	Furniture & Fixtures	Vehicles	Office Equipments	Computers	Interior Decoration Building	Interior Decoration	Electrical Installation	Total Tangible Assets	Intangible assets
Cost or valuation													
At March 31, 2016	**251,455.37**	**300,646.07**	**1,852.40**	**215,701.85**	**1,933.20**	**96.84**	**241.54**	**604.74**	**42.74**	**274.25**	**2,565.26**	**775,414.24**	**104.64**
Additions	115,628.21	193,183.86	-	136,925.06	733.45	30.04	23.20	150.47	-	-	-	446,674.29	128.71
Disposals / Adjustments	-	-	-	-	-	13.77	30.70	-	-	-	-	44.47	-
At March 31, 2017	**367,083.58**	**493,829.93**	**1,852.40**	**352,626.91**	**2,666.65**	**113.11**	**234.04**	**755.21**	**42.74**	**274.25**	**2,565.26**	**1,222,044.08**	**233.35**
Additions	175,306.40	189,410.15	633.59	94,309.19	136.90	15.41	82.57	101.91	-	-	-	459,996.12	5.49
Disposals / Adjustments	-	-	-	-	-	3.87	1.19	-	-	-	-	5.05	-
At March 31, 2018	**542,389.98**	**683,240.08**	**2,485.99**	**446,936.10**	**2,803.55**	**124.65**	**315.42**	**857.12**	**42.74**	**274.25**	**2,565.26**	**1,682,035.14**	**238.84**
Additions	179,630.21	2,778.48	543.23	29,871.50	418.21	14.16	272.53	121.53	-	-	-	213,649.85	45.43
Prior period adjustment	-	-	-	544.06	-	-	-	-	-		-	544.06	-
Disposals / Adjustments	-	-	0.67	-	-	-	-	-	-	-	-	0.67	-
At March 31, 2019	**722,020.19**	**686,018.56**	**3,028.55**	**477,351.65**	**3,221.76**	**138.81**	**587.95**	**978.65**	**42.74**	**274.25**	**2,565.26**	**1,895,684.32**	**284.27**
Depreciation													
At March 31, 2016	**-**	**20,519.34**	**877.48**	**36,527.53**	**438.20**	**46.43**	**189.44**	**362.20**	**24.05**	**247.94**	**858.30**	**60,091.91**	**89.86**
Charge for the year	-	12,212.23	359.38	23,125.15	255.98	10.61	31.94	106.90	5.74	10.98	282.87	36,401.79	18.24
Disposals / Adjustments	-	-	-	-	-	13.08	30.72	-	-	-	-	43.79	-
Prior period adjustment	-	-	-	1.00	-	-	-	0.02	-	-	-	1.02	-
At March 31, 2017	**-**	**32,731.57**	**1,236.86**	**59,653.68**	**694.18**	**43.96**	**190.66**	**469.12**	**29.79**	**258.92**	**1,141.17**	**96,450.91**	**108.10**
Charge for the year	-	17,162.09	368.04	33,316.37	255.37	12.70	27.54	120.29	5.74	1.57	281.80	51,551.52	27.90
Disposals / Adjustments	-	-	-	-	-	3.67	0.90	-	-	-	-	4.57	-
Prior period adjustment	-	14.91	-	415.98	0.18	-	-	-	-	-	-	431.07	-
At March 31, 2018	**-**	**49,908.57**	**1,604.90**	**93,386.03**	**949.73**	**52.99**	**217.30**	**589.41**	**35.53**	**260.49**	**1,422.97**	**148,427.92**	**136.00**
Charge for the year	-	21,599.39	403.39	35,639.23	278.01	13.87	58.76	137.98	5.74	0.03	280.52	58,416.92	27.30
Disposals / Adjustments	-	-	-	-	0.18	-	0.04	-	-	-	-	0.23	-
Prior period adjustment	-	6,247.56	-	22.58	0.22	-	-	-	-	-	-	6,270.35	-
At March 31, 2019	**-**	**77,755.52**	**2,008.29**	**129,047.84**	**1,227.78**	**66.86**	**276.02**	**727.39**	**41.27**	**260.52**	**1,703.49**	**213,114.98**	**163.30**
Net Block													
At March 31, 2019	**722,020.20**	**608,263.05**	**1,020.26**	**348,303.81**	**1,993.97**	**71.97**	**311.95**	**251.24**	**1.46**	**13.73**	**861.77**	**1,683,113.40**	**120.97**
At March 31, 2018	**542,389.98**	**633,331.51**	**881.09**	**353,550.07**	**1,853.82**	**71.66**	**98.12**	**267.71**	**7.21**	**13.76**	**1,142.29**	**1,533,607.22**	**102.84**
At March 31, 2017	**367,083.58**	**461,098.36**	**615.54**	**292,973.23**	**1,972.47**	**69.15**	**43.38**	**286.09**	**12.95**	**15.33**	**1,424.09**	**1,125,593.17**	**125.25**

Notes

1. Borrowing Costs has been Capitalised to the extent of Rs. 14,05.86 lacs (Rs.153,72.94 lacs FY 2017-18).
2. Land are acquired through KIADB. The title of land is deemed to have been transferred to BMRCL once final notification is published in the Gazette by KIADB. BMRCL has taken possession of all the properties acquired through the notification and shown as Land Asset at the notification value. KIADB has agreed to transfer the Khata in favour of the Company after two years from the date of acquisition. Land

area and the amount paid for acquiring are under reconciliation. Properties acquired for Ph-1 includes 1070 properties for which Khata transfer was to be effected in favour of the Company in the BBMP records. In that, Khata transfer has been effected for 650 properties as on 31.03.2019 . Properties acquired for Ph-2 includes 2777 properties for which Khata transfer was to be effected in favour of the Company in the BBMP records. In that, Khata transfer has been effected for 261 properties as on 31.03.2019. The matter is being pursued with BBMP to get the Khata changed in the remaining cases. Registration of flats purchased from BDA amounting to Rs.653 lacs is under process. Land measuring 6 Acres 22 Guntas in Sy No. 19/4A and 2 Acres 12 Guntas in Sy No. 2 at Peenya was handed over to KSRTC on 10.12.2010 and 06.03.2017 respectively. In pursuant to the decisions of the 29th HPC meeting held on 23rd July 2015 and 31st HPC Meeting held on 19th February 2016, the transfer of land has been made in lieu of lower rate assigned by KSRTC for their land given by them to BMRCL at Nadaprabhu Kempegowda (Majestic) station.During the year Fair Valuation of land received from the GOK as GRANT has been revised based on the Guidance value on the date of transition to IndAS accounting i.e. 1-4-2015 resulting in the increase of Land value by an amount of Rs. 1,40,69.43 lacs with corresponding increase in Grant - in - Aid.

3. Operations of Phase 1 has been commissioned in full on 17.06.2017 and assets capitalised based upon the Engineer's Certificate. Any difference in the final value due to submission of the final bills or due to the effect of arbitration claims etc., the same will be adjusted in the year of settlement and Depreciation charged.
4. Land includes Land taken on Long Term/Perpetual Lease from South Western Railways.
5. Depreciation charges includes Rs 94.08 lacs (RS.59.80 lacs for the FY 2017-18) on Grant Assets.
6. Land includes 14.0582 acres of Land leased out.
7. Details of assets pledged - Refer Note No 2.15 Long Term Loans.
8. (a) The carrying amount of temporarily idle property, plant & Equipment; (b) The gross carrying amount of any fully depreciated Property, Plant & Equipment that is still in use: © The carrying amount of Propery, Plant & Equipment retired from active use and not classified as held for sale in accordance with Ind AS 105:- Nil (Nil).
9. As per clause 5 of GoI letter No.K-14011/34/90-UD.II/MRTS/Metro dated 11.05.2006 sanctioning phase I, GoK is required to reimburse State Taxes and Duties paid by BMRCL for implementation of the Project. Accordingly, reimbursement from GOK have been apportioned (reduced) based on cost of assets. In respect of Ph-2 , the SGST Reimbursement from GOK accounted as Receivables and not charged to Capital Assets.
10. Land inludes 5 parcel of land measuring 0.1904 acres received free of cost from private parties has been accounted at a nominal value of Re.1 each.

Notes to financial statements as at March 31, 2019

Note 2.2 :-Capital Work in Progress

(Rs.In lacs)

Description	As at 01-04-2018	Additions	Transfers/ Deletions	As at 31-03-2019
Capital Work in Progress - Phase-I				
1) Land & Property Acquisition	-	26.67	26.67	-
2) System Works	648.42	(169.45)	-	478.98
3)Construction Of Viaduct & Stations		510.67	510.67	-
4) Design & Construction Of Underground Tunnel	179.64	1,033.63	1,063.27	150.00
5) Track - (Supply Of Rails)	0.01	-	-	-
6) Misc Work Including Other Consultancy	-	917.38	491.63	425.76
7) Construction of Cement Concrete Road	154.83	453.06	357.89	250.00
8) Expenses During Construction Period (Net)	-	(335.32)	(335.32)	-
9) CWIP additional work	-	2,641.86	-	2,641.86
Sub - Total (A)	**982.90**	**5,078.50**	**2,114.81**	**3,946.60**
Capital Work in Progress - Phase-II				
1) Land & Property Acquisition	7.15	-	-	7.15
2) Utility Shifting	2,308.24	1,156.83	-	3,465.07
3) Construction Of Viaduct	37,499.73	107,670.54	-	145,170.27
4) Construction Of Stations	26,665.16	28,422.39	4,624.84	50,462.71
5) Land R&R	3,493.26	4,566.22	-	8,059.48
6) Civil Engineering Works	10,033.29	8,169.23	-	18,202.52
7) System Works	4,513.37	52,640.86	29,050.76	28,103.47
8) Construction Of UG	1,660.02	-	1,336.20	323.82
9) Electrical Works	906.82	259.36	222.40	943.78
10) Tracks & Turnouts	1,543.82	4,568.45	-	6,112.27
11) Misc. Work Including Other Consultancy	564.22	487.64	-	1,051.86
12) CWIP Ph-2A	29.83	8,951.14	-	8,980.97
13) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-2B	-	17.42	-	17.42
14) Misc. Work Including Other Consultancy Ph-3	193.58	17.10	-	210.68
15) CWIP Property Development	-	62.25	-	62.25
16) Depot	373.59	-	81.40	292.19
17) General Charges - Ph2	5,103.10	285.43	-	5,388.53
18) Expenses During Construction Period (Net)	(2,490.67)	453.44	(195.84)	(1,841.39)
Sub - Total (B)	**92,404.51**	**217,728.30**	**35,119.76**	**275,013.05**
Total (A + B)	**93,387.41**	**222,806.80**	**37,234.57**	**278,959.65**
Capital Work in Progress - Intangible Assets under Development				
Software	68.94	-	-	68.94
Total	**68.94**	**-**	**-**	**68.94**



Notes to financial statements as at March 31, 2019

Note 2.3 Deposit

(Rs.In lacs)

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Unsecured, Considered Good		
Rentals Deposit	21.79	21.79
Security Deposit	255.27	241.66
Total	**277.06**	**263.45**

Note 2.4 Other Non Current Assets

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
i) Capital Advances		
Secured Considered Good		
Mobilization Advance	29,985.60	31,883.56
Acceleration Advance	424.00	214.00
Special Advance	-	650.00
Unsecured, Considered Good		
Mobilization Advance	1,276.35	53.92
Interim Payment to Contractors	-	-
ii)Security Deposit	6,490.31	6,314.79
iii)Prepaid Expenses	0.52	0.52
iv) Receivable from KSRTC	-	327.50
v) Deposit -SWR-Crossing of Railway Land to BMRCL- R1Extn Ph2	1,445.58	1,445.58
vi) Deposit Contributions Works	11,714.28	11,175.53
vii) Others	2,285.94	2,604.49
Total (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v)+(vi)+(vii)	**53,622.58**	**54,669.89**

Note 2.5 Inventories

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Stock of Stores and Spares	401.73	10.21
Total	**401.73**	**10.21**

Note 2.6 Trade Receivables

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
i) Secured, Considered Good	-	-
ii) Unsecured, Considered Good	286.44	656.46
Total (i+ii)	**286.44**	**656.46**

Note 2.7 Cash and Cash Equivalents

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Cash and Cash Equivalents		
Cash-in-Hand	91.86	92.61
Cash-in-Transit	99.04	-
On current Account	7,992.36	(3,111.94)
Treasury Token-In-Hand	-	15,795.76
Sub Total(i)	**8,183.26**	**12,776.43**
Flexi Deposit		
Deposits with original maturity period of less than three months	5,765.29	2,284.53
Term Deposit		
Deposits with maturity period of less than three months	12,715.00	67,700.00
Sub Total(ii)	**18,480.29**	**69,984.53**
Total(i)+(ii)	**26,663.55**	**82,760.96**



Note 2.8 Bank Balances Other than (ii) above

(Rs.In lacs)

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Margin Money Deposit	3.55	48.96
Term Deposit		
Deposits with maturity period of more than three months	52,656.68	73,104.32
Total	**52,660.23**	**73,153.28**

Note 2.9 Other Receivables

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Interest Receivable on Fixed Deposits	578.91	1,944.35
State Taxes Claims Receivable from GOK	2,663.50	-
Others	2,696.83	2,769.84
Total	**5,939.24**	**4,714.19**

Note 2.10 Current Tax Assets

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Advance Tax (Various Years)	3,545.25	3,391.76
TDS Receivables	4,252.23	3,156.73
GST Receivables	153.79	328.70
Total	**7,951.27**	**6,877.19**

Note 2.11 Other Current Assets

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Loan and Advance(Unsecured considered good)		
Advance to Employee	1.09	0.26
Sub Total (i)	**1.09**	**0.26**
Other Advance (Unsecured considered good)		
Prepaid Expenses	269.95	184.99
Advance FBT	-	-
Wealth Tax	-	10.21
Advance to others	1,431.62	1,532.27
Sub Total (ii)	**1,701.57**	**1,727.47**
Recoverables		
Recoverable From BBMP	8,254.23	7,992.64
Other Recoverables	2.23	-
Sub Total (iii)	**8,256.46**	**7,992.64**

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Capital Advance		
i) Secured, Considered Good		
Mobilization Advance	58.81	273.31
Material Advance	7,816.95	3,013.51
Special advance	421.35	426.35
Adhoc Payment to Contractor (80% of bills as per Contract term)	3,158.12	8,107.30
Sub Total (iv)	**11,455.23**	**11,820.47**
ii) Unsecured, Considered Good		
Special Advance	6,122.02	6,155.73
Mobilisation Advance	2,904.34	2,257.36
Advance to KIADB PH1	301.36	8,098.50
Advance to KIADB PH2	39,810.77	8,226.68
Advance to NHAI PH2B	14,108.35	-
Sub Total (v)	**63,246.84**	**24,738.27**
Total (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v)	**84,661.19**	**46,279.11**

Note 2.12 Equity Share Capital **(Rs. In lacs)**

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Authorized Share Capital		
Equity Shares 12,00,00,00,000 (Previous Year -12,00,00,00,000) equity shares of Rs 10/- each	1,200,000	1,200,000
Issued, Subscribed and fully paid-up shares		
5,82,37,80,000 (March 31,2018: 5,36,29,80,000) equity shares of Rs.10/- each paid up	582,378.00	536,298.00
Total	**582,378.00**	**536,298.00**

Further Notes:

1. Terms/ rights attached to equity shares

The Company has only one class of shares i.e. equity shares having face value of Rs.10 per share. Each holder of equity share is entitled to one vote per share. In the event of liquidation of the Company the holders of equity shares would be entitled to receive remaining assets of the Company, after the distribution of all preferential amounts. The distribution will be in proportion to the number of equity shares held by the shareholders.



2. Details of shareholders holding more than 5% shares in the Company

	As at 31st March 2019		As at 31st March 2018	
	No.of shares	% of holding	No.of shares	% of holding
Equity shares of Rs.10/- each fully paid				
Government of India(GoI)	29,118.90	50.00%	26,814.90	50.00%
Government of Karnataka(GoK)	29,118.90	50.00%	26,814.90	50.00%
Total	**58,237.80**	**100.00%**	**53,629.80**	**100.00%**

As per records of the Company, including its Register of Shareholders/ Members, the above shareholding pattern represent legal ownership of shares as at balance sheet date, including that of nominees of GoI/GoK.

3. Reconciliation of Number and amount of share capital outstanding at the beginning and at the end of the reporting period.

Particulars	As at 31st March 2019		As at 31st March 2018	
	No.of Shares	Amount	No.of Shares	Amount
Shares outstanding at the beginning of the year	53,629.80	536,298.00	49,629.80	496,298.00
Shares Alloted during the year	4,608.00	46,080.00	4,000.00	40,000.00
Shares bought back during the year	-	-	-	-
Shares outstanding at the end of the year	**58,237.80**	**582,378.00**	**53,629.80**	**536,298.00**

4. Aggregate number of shares and classs of shares allotted as fully paid up pursuant to contract without payment being received in Cash during the last Five Years-Nil (Nil).

5. Aggregate number of shares and class of shares of shares allotted as fully paid up Bonus during the last Five years - Nil (Nil).

6. Aggregate number of shares bought back during the last Five years - Nil (Nil).



Notes to financial statements as at March 31, 2019

Note 2.13 Other Equity

(Rs.In lacs)

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Retained Earnings		
(a) Opening Balance	(160,031.40)	(123,994.64)
(b) Prior Period Income/Expenses	(7,341.19)	(926.66)
(c) Revised Opening Balance	(167,372.59)	(124,921.30)
(d) Profit/Loss for the Year	(49,654.62)	(35,110.10)
(e) Closing Balance	**(217,027.21)**	**(160,031.40)**
Capital Reserve (Grant in Aid-GOK-Land/Others)		
(a) Opening Balance	6,329.00	6,329.00
(b) Received during the year	-	-
(c) Fair Valuation Adjustment	14,069.43	-
(d) Closing Balance	**20,398.43**	**6,329.00**
Share Application Money pending allotment		
(a) Opening Balance	23,040.00	7,040.00
(b) Received during the year	88,200.00	56,000.00
(c) Equity Share Capital Issued	(46,080.00)	(40,000.00)
(d) Closing Balance	**65,160.00**	**23,040.00**
Fair Value Adjustments		
(a) Opening Balance	31.82	137.01
(b) OCI during the year	-	-
(c) Prior Period Income/Expenses	-	(105.19)
(d) Closing Balance	**31.82**	**31.82**
Other Comprehensive Income (OCI)		
Remeasurement of the net defined benefit Plan		
(a) Opening Balance	(149.28)	(34.10)
(b) OCI during the year	(186.83)	(115.18)
(c) Closing Balance	**(336.11)**	**(149.28)**
Total	**(131,773.07)**	**(130,779.86)**



Note 2.14 Deferred Grants / Income

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Income		
(i) Non Refundable Development Premium @ Nagasandra Metro Station-IKEA		
(a) Opening Balance	24,751.42	-
(b) Received during the year	-	25,101.00
(c) Transferred to P&L during the year	(418.35)	(349.58)
(d) Closing Balance	**24,333.07**	**24,751.42**
Deferred Grants		
(ii) Grant in aid(Received From HUDCO for CSR Activity)		
(a) Opening Balance	48.17	-
(b) Received during the year	-	48.80
(c) Transferred to P&L during the year	(0.91)	(0.63)
(d) Closing Balance	**47.26**	**48.17**
(iii) MRTS Cess		
(a) Opening Balance	548.00	607.17
(b) Transferred to P&L during the year	(59.17)	(59.17)
(c) Closing Balance	**488.83**	**548.00**
(iv) Grant from SUTF (State Urban Transport Fund)		
(a) Opening Balance	300.00	100.00
(b) Received during the year	218.95	200.00
(c) Transferred to concrete road grant during the year	(178.95)	-
(d) Closing Balance	**340.00**	**300.00**
(v) Grant from SUTF (Concrete Road)		
(a) Opening Balance		
(b) Received during the year	178.95	-
(c) Transferred to P&L during the year	(65.21)	-
(d) Closing Balance	**113.74**	**-**
Total (i)+(ii)+(iii)+(iv)+(v)	**25,322.90**	**25,647.59**

Notes to financial statements as at March 31, 2019
Note 2.15 Long Term Loans

(Rs.In lacs)

Particulars	As at 31st March 2019		As at 31st March 2018	
	Current	Non - Current	Current	Non - Current
Secured				
HUDCO Loan PH1	5,800.00	33,052.68	5,800.00	38,858.54
Namma Metro Bonds Series - I	-	30,000.00	-	30,000.00
Unsecured				
Interest free Sub ordinate Debt from GOK PH1	-	294,755.00	-	294,755.00
Senior Debt from GOK PH1	-	13,001.00	-	13,001.00
Interest free Sub ordinate Debt from GOI PH1	-	108,994.00	-	108,994.00
Interest free Sub ordinate Debt from GOK PH2	-	620,583.00	-	390,887.00
Interest free Sub ordinate Debt from GOI PH2	-	106,317.00	-	65,817.00
Pass Through Assistance-GOI-JICA PH1	10,834.76	278,629.52	10,834.76	289,464.28
Pass Through Assistance-GOI-AFD PH1	5,821.93	72,774.17	5,821.93	78,596.10
Pass Through Assistance-GOI-AFD PH2	-	60,815.00	-	60,815.00
KUIDFC Loan for underpass & parking (MCRF) PH2	450.00	716.00	-	691.00
KUIDFC Loan for chain link fencing (MCRF) PH1	46.13	127.63	46.13	102.75
KUIDFC Loan-Mega City Scheme Revolving Fund	138.28	-	184.38	138.28
Total	**23,091.10**	**1,619,764.99**	**22,687.20**	**1,372,119.95**

A) Interest Free Sub-ordinate Debt from GoI and GoK Approval was accorded vide GO.No. UDD 144 PRJ 2001 dated March 24,2005 and GoI communication No.K-14011/34/90-UD. II/MRTS/Metro dated 11.05.2006 for undertaking BMR Project. The Government of India and Government of Karnataka being joint promoters, contribute Interest free Subordinate Debt, depending on the budgeted expenditure submitted by the Company for the forthcoming year and respective budgetary allocations. The repayment schedules of these loans are yet to be fixed by GOI/GOK.

As per the Memorandum of Understanding (MoU) between Government of India, Government of Karnataka and BMRCL is required to make repayment of subordinate debt only after repaymet of entire Senior Term Debt availed for the project. In view of the uncertainity of repayment period, the company has not considered necessary for fair valuation of Government subordinate debt.



B) The Japan International Co-operation Agency(JICA) has sanctioned two loans for the Bangalore Metro Rail Project, the first loan is for 44,704 Million JPY at interest rate of 1.30% p.a. (semi-annually) plus service charges of 0.10% with a repayment period of 30 years (including a grace period of 10 years) as per loan agreement dated 31-03-2006. The second loan is for 19,832 Million JPY at interest rate of 1.40% p.a. (semi-annually) (except for consultancy service for which the rate is 0.01% p.a.) plus commitment charges of 0.10% p.a. with a repayment period of 30 years (including a grace period of 10 years as per loan agreement dated 16-06-2011.

Both the above JICA loans are Sovereign loans. The loan was disbursed to the Govt.of India (GoI) as per re-imbursement procedure. As per the records of the Controller of Aid Accounts and Audit (CAAA),GoI, JICA has released Rs.3363,68.01 lacs up to 31.03.2019 which includes Rs.65,73.95 lacs towards interest /commitment charges (including interest/ commitment charges accrued but not due) and Rs.2,14.19 lacs towards service charges up to March 31, 2019. The proceeds of JICA loan have been lent to the company by GoI through Pass Through Assistance (PTA) in INR through budgetary provisions. As at the end of 31st March,2018, GoI has released Rs.3208,12 lacs as PTA.

During the year, repayment of loan of Rs.108,34.76 lacs (F.Y. 2017-18- Rs.270,86.90 lacs) and interest at the same rate at which GoI has obtained the loan of Rs.30,38.75 lacs (F.Y. 2017-18- Rs.Rs.127,73.56 lacs) is paid as on 31.03.2019 and Rs.3,78.78 lacs (F.Y. 2017-18- Rs. 2,86.33 lacs) is accrued but not due as on 31.03.2019.

The CAAA has clarified in March 2015 that only in the case Government (Guaranteed) loans,the borrower does bear the exchange and other risks. Therefore BMRCL is not required to bear amount of exchange variation.This matter has been referred to GOI and the same is under examination by GoI.

C) The Agence Francaise De Development (AFD) has sanctioned loan for the Bangalore Metro Rail Project for Euro-110 million for Phase-1 at Floating interest rate of 6 months EURIBOR + margin (1.50% p.a) with a repayment period of 20 years (including 5 years of grace period on principal) as per Credit Facility Agreement dated 14.02.2013.

Records regarding AFD loan disbursements and interest accrued is maintained by the office of the CAAA, Government of India. Entire loan proceeds of Euro - 110 million have been released with respect to Phase-1 loan. As per CAAA Accounts Rs.873,29.12 lacs towards AFD loan, Rs.67,97.65 lacs towards interest accrued and other payments are shown under this loan accounts for the period up to March 2019. GoI, has released Rs.873,29.00 lacs as PTA towards entire loan proceeds of AFD. During the year, repayment of loan of Rs.58,21.93 lacs (F.Y. 2017-18- Rs. 29,10.97 lacs) and interest at the same rate at which GOI

has obtained the loan of Rs.10,32.17 lacs.
The Agence Francaise De Development (AFD) has sanctioned a loan of Euro 200 million for Phase-2 of the project with a repayment period of 15 years (including 5 years of grace period on principal) as per Credit Facility Agreement dated 03.09.2015/ 1st Amendment dated 20.12.2016, 2nd Amendment dated 12.07.2018 & 3rd Amendment dated 07.05.2019). For each drawdown BMRCL may select a fixed interest rate or a floating interest rate which shall apply to the amount set out in the relevant drawdown request as provided in clause 4 of the Agreement.

With respect to the second AFD loan towards Phase-2, GoI has released Rs.608,15.00 lacs as PTA as on 31.03.2019 and interest of Rs.6,51.42 lacs has been provided during the year (Rs.5,31.53 lacs for FY 2017-18).

D) Housing and Urban Development Corporation Limited (HUDCO) has sanctioned a loan for an amount of Rs.7,00,00.00 lacs(utilised loan amount of Rs.650,00.00 lacs) carrying interest rate applicable on the release/due date of payment. The rate of interest is HUDCO's Reference Rate plus 0.75% p.a. The interest rate is subject to reset at the interval of every three years. The total tenure of the loan is 15 years including a moratorium period of three years. The loan is repayable in 24 half yearly installments commencing from November, 2014 as per the amortization schedule of the loan agreement. The aforesaid loan is secured by first charge on all the present and future Immovable Properties, Assets, Movable Properties, Intangibles, Receivables and Operating cash flows and Uncalled equity of the Company.

E) Karnataka Urban Infrastructure Development and Finance Corporation Ltd (KUIDFC) loan is for an amount of Rs 14,75.00 lacs carrying compound interest at the rate of 4.50% p.a or such other rate(s) as may be fixed by State Level Sanctioning Committee (SLSC) or KUIDFC from time to time. The tenure of the loan including moratorium period is 10 years. The loan is repayable in 32 quarterly installments commencing from March, 2012 as per the amortization schedule of the loan agreement. The security may be imposed by SLSC in the form of State Government guarantee, Bank Guarantee, Escrowing of revenue funds or authorization to Urban Development Department, Government of Karnataka for deduction from eligible State Financial Corporation(SFC) grants or other grants as applicable.

Second loan was sanctioned for an amount of Rs 369.00 lacs during Financial Year 2015-2016 vide agreement dated 5th March, 2016, carrying compound interest at the rate of 4.50% p.a or such other rate(s) as may be fixed by State Level Sanctioning Committee (SLSC) or KUIDFC from time to time. The tenure of the loan including moratorium period is 10 years. The loan is repayable in 32 quarterly installments commencing from June, 2017 as per the amortization schedule of the loan agreement. The security may be imposed by SLSC in the form of State Government guarantee, Bank Guarantee, Escrowing of revenue funds or authorization to Urban Development Department, Government of Karnataka for deduction from eligible State Financial Corporation(SFC) grants or other grants as applicable.



The disbursement of loan is in three installments and total loan amount drawn as on 31.03.2019 is Rs.2,66.00 lacs (as on 31.03.2018 is Rs. 1,95.00 lacs).

Another loan was sanctioned an amount of Rs 36,00.00 lacs during Financial Year 2016-2017 vide agreement dated 19th October, 2016, carrying compound interest at the rate of 4.50% p.a or such other rate(s) as may be fixed by State Level Sanctioning Committee (SLSC) or KUIDFC from time to time. The tenure of the loan including moratorium period is 10 years. The loan is repayable in 32 quarterly installments commencing from December, 2018 as per the amortization schedule of the loan agreement. The security may be imposed by SLSC in the form of State Government guarantee, Bank Guarantee, Escrowing of revenue funds or authorization to Urban Development Department, Government of Karnataka for deduction from eligible State Financial Corporation(SFC) grants or other grants as applicable.

The disbursement of loan is in five installments and total loan amount drawn as on 31.03.2019 is Rs.13,91.00 lacs (as on 31.03.2018 is Rs. 6,91.00 lacs).

F) Namma Metro Bonds Series 1 The Company has raised funds of Rs.300,00.00 lacs through private placement of Secured, Non Convertible, Non Cumulative redeemable, Taxable Namma Metro Bonds Series 1, having coupon rate of 8.79 % per annum payable semi annually, at Rs.10 lacs each cash at par on 23/12/2014. The loan is secured by Pari- Passu charge on land and building of the company comprising of Jalahalli, Dasarahalli and Nagasandra stations of Reach - 3B measuring 29503 Sqmts. Repayment of the funds due on 23/12/2024.



Notes to financial statements as at March 31, 2019

Note 2.16 Other Financial Liabilities

(Rs.In lacs)

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Contractor Deposits (Excludes Retention Money)	514.54	4,019.47
Total	**514.54**	**4,019.47**

Note 2.17 Other Non Current Liabilities

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
License Fee Deposit -IKEA	502.02	502.02
Total	**502.02**	**502.02**

Note 2.18 Trade & Other Payables

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
(a) Total outstanding dues of micro and small scale Industrial Undertaking(s).(Due over 45 days Rs. Nil/-)	-	-
(b) Total outstanding dues of Medium scale Industrial Undertaking(s). (Due over 45 days Rs. Nil/-)	-	-
(c) Others	986.25	130.85
Total	**986.25**	**130.85**

Note 2.19 Other Financial Liabilities

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Interest accrued but not due on PTA-AFD	219.40	902.41
Interest accrued but not due on PTA-JICA	378.78	286.33
Interest accrued but not due on HUDCO Loan	317.70	360.33
Interest accrued but not due on Namma Metro Series 1- Secured	708.01	720.49
Total	**1,623.89**	**2,269.56**



Note 2.20 Provisions

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Provision for Employee Benefits	1,653.01	987.88
Superannuation Payable	70.42	51.95
Total	**1,723.43**	**1,039.83**

Note 2.21 Current Tax Liabilities

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Provision for income tax	2,187.59	2,187.59
Total	**2,187.59**	**2,187.59**

Note 2.22 Other Current Liabilities

Particulars	As at 31st March 2019	As at 31st March 2018
Duties and Taxes	1,041.17	197.82
Non Trade Payables	63,573.73	58,118.94
Advance from customers & Others	3,789.71	2,112.17
Total	**68,404.61**	**60,428.93**

Notes to financial statements as at March 31, 2019

Note 2.23 Revenue from operations

(Rs.In lacs)

Particulars	For the year ended on March 2019	For the year ended on March 2018
Fare Box Revenue	35501.60	28,099.78
Other Operating Income		
ATM License Fee	352.56	166.21
Royalty Received from Banks Combo cards	493.67	482.59
Income from property development	3886.75	3,751.38
Total	**40,234.58**	**32,499.96**



Note 2.24 Other Income

Particulars	For the year ended on March 2019	For the year ended on March 2018
O&M Recruitment Fees	113.24	26.97
Interest income on Bank Fixed deposits	35.61	18.36
Interest Received On Income Tax Refund	-	169.28
Interest from BBMP	261.59	261.59
Profit on Sale of Asset	-	1.17
Administrative Charges - Labour Cess	-	4.48
Miscellaneous income	892.32	569.72
Fair Value Adjustment- Finance Income	-	42.67
Grant in Aid- Amortization	94.08	59.80
Income from Technical Training	289.95	39.69
Tender document fees	25.28	27.57
Total	**1,712.07**	**1,221.30**

Note 2.25 Operating expenses

Particulars	For the year ended on March 2019	For the year ended on March 2018
Power and fuel	5954.38	5,557.72
Insurance	206.75	168.54
Rates and Taxes	0.08	0.18
Repairs and Maintenance:-		
-Staff Quarters	66.94	35.36
-Computer and Software	0.09	0.92
-Vehicles	4.92	2.80
-Others	4194.25	1,540.21
House keeping, Security and TOM Charges	11106.25	9,357.37
Bad Debts W/off	0	49.12
DOT/WPC License for Tetra	4.05	4.05
Smart Cards	500.71	322.66
Spectrum Charges	30.86	37.05
Total	**22,069.28**	**17,075.98**



Note 2.26 Employee benefits expenses

Particulars	For the year ended on March 2019	For the year ended on March 2018
Salaries,wages allowances & benefits	8431.79	6,744.27
Contribution to Provident and other funds	1003.66	833.52
Staff Welfare expenses	572.13	388.43
Total	**10,007.58**	**7,966.22**

Note 2.27 Finance Cost

Particulars	For the year ended on March 2019	For the year ended on March 2018
Interest Expenses-HUDCO-PH1	3,910.77	3,985.35
Interest Expenses-KUIDFC-PH1	17.37	20.74
Interest Expenses-PTA-JICA-PH1	3,569.51	3,803.07
Interest Expenses-PTA-AFD-PH1	1,034.68	960.47
Interest Expenses - Namma Metro Bonds - Series	2,637.00	2,305.90
Fair Value Adjustment- Finance Expenses	72.62	106.13
Annual Custodial/Surveillance Fees - Bonds	4.58	-
Other Interest	0.06	-
KUIDFC Commitment Charges	0.19	-
Rating Fee /Bonds/NCDS	3.00	3.00
Total	**11,249.78**	**11,184.66**

Note 2.28 Depreciation and Amortization Expenses

(Rs.In lacs)

Particulars	For the year ended on March 2019	For the year ended on March 2018
Depreciation-Tangible Assets	58,366.62	51,551.52
Amortization-Intangible Assets	27.30	27.90
Total	**58,393.92**	**51,579.42**



Note 2.29 Other Expenses

Particulars	For the year ended on March 2019	For the year ended on March 2018
Recruitment Expenses	-	0.32
Interest on Income Tax/Service Tax	-	0.70
Statutory Audit Fees	10.62	9.44
Legal and Professional Fees	427.67	367.83
Books and Periodicals	8.29	2.16
Postage and Telegram	3.56	3.96
Printing and Stationery	122.39	71.92
Travelling and Conveyance	313.14	179.30
Telephone Charges	82.19	82.05
Bank Charges	27.88	22.71
Office Maintenance Expenses	16.06	18.56
Sponsorship and Exhibition	30.75	41.57
Inauguration Expenses	59.44	282.62
Foreign Exchange Gain / Loss	73.00	0.06
Others	344.72	168.89
Total	**1,519.71**	**1,252.09**

2.30 Payment to Auditor

	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
As auditor:		
Statutory Audit Fees (Inclusive of Service Tax/GST)	10.62	9.44
	10.62	**9.44**

2.31.A) Contingent Liabilities not provided for (INDAS - 37):

	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
a) On account of Guarantees given by Banks	15.33	3.03
b) On account of Letter of Credit opened by Banks	129.82	105.11
c) Disputed Income Tax Demand including Interest	11,653.97	11,653.97
	11,799.12	**11,762.11**



Arbitration claims against the company Rs.854,20.21 lacs (FY 2017-18 Rs.1,589,89.14 lacs). Counter claims preferred by the Company Rs.567,06.28 lacs (FY 2017-18 Rs.1,579,59.51 lacs).

Arbritation claims amounting to Rs.230,12.66 lacs has been awarded along with interest of Rs.18,93.90 lacs in favour of the Contractors against which BMRCL has filed appeal challenging the decision of the arbritators which are pending for disposal.

B) Capital and other Commitments

	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
Estimated amount of Contracts remaining to be executed on Capital accounts - Phase-1	34,149.98	10,509.00
Estimated amount of Contracts remaining to be executed on Capital accounts - Phase-2	1,001,355.00	580,324.00
	1,035,504.98	**590,833.00**

Additional information

	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
CIF value of imports		
Capital Goods	15.13	-
	15.13	**-**

Expenditure in Foreign Currency (On Payment Basis)

	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
a) Foreign Travel-Directors	14.77	5.62
b) Foreign Travel-Others	37.40	7.65
c) Professional fees paid to General Consultants	-	-
d) Contractors-Capital Creditors	33,211.77	8,676.06
	33,263.94	**8,689.33**

2.32. Disclosure in respect of IND AS-12-"Accounting for taxes on Income"

Deferred Tax: Deferred Tax asset has not been recognised as there is no virtual certainty supported by convincing evidence that sufficient future taxable income will be available against which such deferred tax assets can be realised.

2.33. Disclosure in respect of IND AS-17 "Leases"

i) BMRCL has taken on lease/rent premises for employees. These lease arrangements are usually renewable on mutually agreed terms but are cancellable. During the year BMRCL has paid lease rent (net of recoveries) in case of staff amounting to Rs. 28.63 lacs (Financial year 2017-18 Rs.19.82 lacs).

ii) Company has taken Land on temporary Lease / Rent for implementation of the Project and incurred a sum of Rs. 9.16 lacs during FY 2018-19 towards rent (Financial year 2017-18 Rs.79.90 lacs) which has been capitalised.

iii) Company has given Land on temporary Lease / Rent to contractors for implementation of the Project and realised a sum of Rs.1,24.97 lacs towards rent during 2018-19 (Financial year 2017-18 Rs. Rs.60.65 lacs).

iv) Company has given Land on long term lease (60 years lease to IKEA. IKEA has to pay a non refundable upfront fees of Rs.251,01.00 lacs and annual lease rent from the end of fourth year at 1% of the upfront fee ie., Rs.251,01.00 lacs per year with an escalation of 5% every year. In the event of pre closure of the contract, company has to repay 110/120% of the amount equal to the upfront fee paid and the value of assets as per their books. Upfront fees received Rs.251,01.00 lacs has been amortised over the lease period of 60 years and a sum of Rs.4,18.35 lacs is accounted as lease rent during the year. Annual Lease rent from the end of fourth year will be accounted in the respective years (FY 2017-18 Rs.3,49.58 lacs).

(v) Company has given Land on long term lease (99 years) to RMZ Infotech Pvt Ltd, NTTF and Biocon. Annual lease rent is receivable during the year accumulated to Rs.0.01 lacs.

(vi) The company has leased out its various assets to parties on operating lease basis. Future minimum lease rent receivables under non cancellable operating lease are given as under:

(Rs.In lacs)

Operating Lease	Not later than One Year	Later than One Year and up to five years	Beyond five years
Current Year (2018-19)	3,021.54	7,954.62	419.88

2.34. Indian Accounting Standard (IND AS)-19 'Employee Benefits'.

A. Defined Benefit Plan :-

Gratuity: All employees of BMRCL including deputationist are covered under Bangalore Metro Rail Gratuity Trust Rules by investing the gratuity funds with identified fund manager and contributions in respect of such scheme are recognised as part of employee cost. The liability as at the Balance Sheet date is provided for based on the actuarial valuation, carried out by an independent actuary.



Description of Risk Exposures :- Valuations are based on certain assumptions, which are dynamic in nature and vary over time. As such company is exposed to various risk as follows:-

Salary Increases :- Actual Salary increases will increase the Plan's liability. Increase in salary increase rate assumption in future valuations will also increase the liability.

Investment Risk :- If Plan is funded then assets liabilities mismatch & actual investment return on assets lower than the discount rate assumed at the last valuation date can impact the liability.

Discount Rate :- Reduction in discount rate in subsequent valuations can increase the plan's liability.

Mortality & Disability :- Actual deaths & disability cases proving lower or higher than assumed in the valuation can impact the liabilities.

Withdrawals :- Actual withdrawals proving higher or lower than assumed withdrawals and change of withdrawal rates at subsequent valuations can impact Plan's liability.

Actuarial Assumptions: Financial Assumptions :-

The Financial & Demographic assumption on annual basis used for valuation as at the valuation date are shown below. The assumption as at the valuation date is used to determine the present value of defined benefit obligation at that date.

Particulars	As at 31.03.2019	As at 31.03.2018
i. Discounting Rate	7.51	7.75
ii. Salary Escalation : Regular Employees	8.00	7.00
Contract Employees	6.00	

Demographic Assumption

Particulars	As at 31.03.2019	As at 31.03.2018
Mortality Rate (as % of IALM(2006-08)	100.00%	100.00%
Withdrawal Rate : 1 Regular Employees	6.00%	6.00%
2 Contract Employees	16.00%	16.00%
Leave Availment Ratio	1.00%	1.00%
Normal Retirement Age	60 years	60 years

Actuarial Method

Projected Unit Credit (PUC) actuarial method to assess the plan's liabilities of exit employees for retirement, death-in service and withdrawals Under the PUC method a projected accrued benefit is calculated at the beginning of the period and again at the end of the period for



each benefit that will The summarized position of various defined benefits recognized in the Statement of profit and loss, statement of other comprehensive income and Balance Sheet and the present value status are as under :-

Expenses recognized in Statement of Profit or Loss

Particulars	Gratuity Valuation as at 31/03/2019	Gratuity Valuation as at 31/03/2018
Current Service Cost	274.69	174.88
Past Service cost	-	75.48
Interest cost on benefit obligation	-	-
Expected return on plan Assets	25.56	0.12
Net actuarial (gain)/loss recognized in the year	186.83	115.18
Expenses recognized in the Profit and Loss a/c.	487.08	365.66

Expenses recognized in Statement of Other Comprehensive Income

Particulars	Gratuity Valuation as at 31/03/2019	Gratuity Valuation as at 31/03/2018
Actuarial gain/ (loss) for the year on DBO	(186.83)	(115.18)
Recognized actuarial gain/(loss) at the end of the year	(186.83)	(115.18)

The amount recognized in the Balance Sheet

Particulars	Gratuity Valuation as at 31/03/2019	Gratuity Valuation as at 31/03/2018
(i)Present value of obligation as at 31/03/2019	1,551.17	1,031.74
(ii)Fair value of plan assets as at 31/03/2019	1,064.10	772.31
Unfunded Liability/ Provision in Balance Sheet	487.07	259.43



Particulars	Gratuity Valuation as at 31/03/2019	Gratuity Valuation as at 31/03/2018
Defined Benefit Obligation, Beginning of Period	1,031.74	656.84
Net Current Service Cost	274.69	174.88
Interest Cost on DBO	85.41	54.90
Actual Plan Participants' Contributions	-	-
Actuarial (Gains)/Losses	204.73	130.90
Changes in Foreign Currency Exchange Rates	-	-
Acquisition/Business Combination/Divestiture	-	-
Benefits Paid	(45.39)	(61.26)
Past Service Cost	-	75.48
Losses / (Gains) on Curtailments/Settlements	-	-
Defined Benefit Obligation, End of Period	**1,551.18**	**1,031.74**

Particulars	Gratuity Valuation as at 31/03/2019	Gratuity Valuation as at 31/03/2018
Fair value of Plan Assets, Beginning of Period	772.31	758.92
Interest Income Plan Assets	59.85	54.78
Actual Company Contributions	259.43	-
Actual Plan Participants' Contributions	-	-
Actual Taxes Paid	-	-
Actual Administration Expenses Paid	-	-
Changes in Foreign Currency Exchange Rates	-	-
Actuarial Gains/(Losses)	17.90	15.72
Benefits Paid	(45.39)	(57.11)
Acquisition/Business Combination/Divestiture	-	-
Assets extinguished on Settlements/Curtailments	-	-
Fair value of Plan Assets, End of Period	**1,064.10**	**772.31**

Particulars	Gratuity Valuation as at 31/03/2019
Defined Benefit Obligation - Discount Rate + 100 basis points	(145.28)
Defined Benefit Obligation - Discount Rate - 100 basis points	152.74
Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate + 100 basis points	143.10
Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate - 100 basis points	(136.84)
Defined Benefit Obligation - Withdrawal Rate + 100 basis points	7.63
Defined Benefit Obligation - Withdrawal Rate - 100 basis points	(10.88)

B. Other Long Term Employee Benefits:

Based on the Acturial Valuation of Leave Encashment for Employees estimating the liability as on 31.03.2019 amounting to Rs. 16,48.83 lacs (Previous Year - Rs.9,87.54 lacs), provision has been made.

Leave Encashment

The Company has provided for the liability at period end on account of un-availed earned leave as per the actuarial valuation as per the Projected Unit Credit Method.

Actuarial gains and losses are recognized in OCI as and when incurred.

The net interest cost is calculated by applying the discount rate to the net balance of the defined benefit obligation and the fair value of plan assets. This cost is included in employee benefit expense in the statement of Profit and Loss.

Pre measurement, comprising actuarial gains and losses, the effect of the changes to the asset ceiling (if applicable) and the return on plan assets (excluding net interest as defined above), are recognized in other comprehensive income except those included in cost of assets as permitted in the period in which they occur and are not subsequently reclassified to profit or loss.

The retirement benefit obligation recognized in the Financial Statements represents the actual deficit or surplus in the Company's defined benefit plans. Any surplus resulting from this calculation is limited to the present value of any economic benefits available in the form of reductions in future contributions to the plans.



The summary of the membership information as at 31 March,2019 as provided by the Company.

Particulars	Leave Encashment Valuation as at 31/03/2019	Leave Encashment Valuation as at 31/03/2018
Employee Count	2,357	1,826
Total Monthly salary eligible for Leave Encashment	1,086.18	786.72
Average Monthly salary eligible for Leave Encashment	0.46	0.43
Total Monthly salary eligible for Compensated Absences	1,086.18	786.72
Average Monthly salary eligible for Compensated Absences	0.46	0.43
Average Age	36.06	33.56
Total Leave Balance	117,233	94,565
Average Leave Balance	49.74	51.79

The amounts recognized in the Balance Sheet

Particulars	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
Defined Benefit Obligation	1,648.83	987.54
Fair Value of Plan Assets	-	-
Funded Status-(Surplus)/Deficit	1,648.83	987.54
Present Value of Unfunded Defined Benefit Obligation	-	-
Unrecognised Asset due to Asset Ceiling	-	-
(Asset)/Liability Recognised in the Balance Sheet	**1,648.83**	**987.54**

The amounts recognized in the Statement of Profit & Loss

Particulars	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
Service Cost	69.28	84.58
Net Interest Cost	36.01	52.13
Past Service Cost	-	-
Remeasurements	1,138.96	452.48
(Gain)/Loss due to Settlement/Curtailments/ Terminations/Diverstitures	-	-
Administration Expenses	-	-
Total Expense/(Income) included in ''Employee Benefit Expense''	**1,244.25**	**589.19**

Current/Non Current Bifurcation

Particulars	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
Current Benefit Obligation	266.48	186.04
Non-Current Benefit Obligation	1,382.36	801.50
(Asset)/Liability Recognized in the Balance Sheet	**1,648.84**	**987.54**

Particulars	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
Defined Benefit Obligation, Beginning of Period	987.55	685.69
Net Current Service Cost	69.28	84.58
Interest Cost on DBO	36.01	52.13
Actual Plan Participants' Contributions	-	-
Actuarial (Gains)/Losses	1,138.96	452.48
Changes in Foreign Currency Exchange Rates	-	-
Acquisition/Business Combination/Divestiture	-	-
Benefits Paid	(582.95)	(287.33)
Past Service Cost	-	-
Losses / (Gains) on Curtailments/Settlements	-	-
Defined Benefit Obligation, End of Period	**1,648.85**	**987.55**



Particulars	As at 31/03/2019	As at 31/03/2018
Fair value of Plan Assets, Beginning of Period	-	-
Fair value of Plan Assets, End of Period	**-**	**-**

(Rs.In lacs)

Particulars	As at 31/03/2019
Defined Benefit Obligation - Discount Rate + 100 basis points	(168.44)
Defined Benefit Obligation - Discount Rate - 100 basis points	178.27
Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate + 100 basis points	131.13
Defined Benefit Obligation - Salary Escalation Rate - 100 basis points	(122.93)

2.35. Disclosure in respect of IND AS-21 "The effects of change in Foreign Exchange rates".

The effect of Foreign Exchange fluctuation during the year is as under:

i)The total amount of exchange difference (Net Foreign exchange loss) recognised in profit and loss account for the F.Y.2018-19 is Rs.73.00 lacs (Financial year 2017-18 Rs.0.06 lacs).

2.36. Disclosure in respect of IND AS-23 "Borrowing Cost"

During the year, interest amounting to Rs. 111,69.33 lacs (Financial Year 2017-18 Rs.110,75.53 lacs) amount on loans borrowed for Phase 1 has been fully charged to Revenue. And an amount of Rs. 14,05.86 lacs (Financial Year 2017-18 Rs.153,72.94 lacs) has been capitalised in line with the ''Accounting policies on Borrowing Costs''.

Interest earned on loan funds of Phase2 amounting to Rs 83,68.85 lacs (FY 2017-18 Rs.75,31.66 lacs) has been credited to CWIP - Phase-2.

2.37. Disclosure in respect of IND AS-24 "Related Party Transactions"

The Company is a Government Company within the meaning of Section 2(45) of the Companies Act, 2013 (Formerly Section 617 of the Companies Act, 1956) and hence disclosures as per IND AS - 24 Related party Transactions is as under:



a) Key Managerial Persons:

1. Sri.Mahendra Jain	Managing Director - Upto 02.07.2018
2. Sri.Ajay Seth	Managing Director - w.e.f 03.07.2018
3. Sri.Vijay Kumar Dhir	Director (P&P)
4. Sri.N.M Dhoke	Director (RSE)
5. Sri.U.Jagadish Nayak	Company Secretary
6. Sri.S.Vasudevan	Chief Finance Officer

b). Disclosures of transactions of Bangalore Metro Rail Corporation Ltd.

Particulars	2018-19	2017-18
Salaries & Allowances	145.20	130.53
Contribution to Fund	11.34	8.37
Other Benefits	3.89	2.44
Total	**160.43**	**141.34**

2.38. Disclosure in respect of IND AS - 33 : Earning per Share

Particulars	As at 31.03.2019	As at 31.03.2018
Numerator		
Profit after tax as per Profit and Loss Account (Used as Numerator)	(49,654.62)	(35,110.11)
Denominator		
- Number of Equity Shares (Face value of ₹10/- each)	53,629.80	49,629.80
- Number of Shares allotted during the year	4,608.00	4,000.00
Total Number of Shares	**58,237.80**	**53,629.80**
- Weighted Average number of equity shares for calculating	**54,781.80**	**53,629.80**
Basic Earnings Per Share	(0.91)	(0.65)
- Weighted Average number of equity shares for calculating	**54,781.80**	**53,629.80**
Diluted Earnings Per Share	(0.91)	(0.65)



2.39. Disclosure in respect of IND AS-36 -"Impairment of Assets"

The Management has assessed for impairment of assets and found no impairment during the year 2018-19 (FY 2017-18 Nil).

2.40. Segment Reporting (Ind AS 108)

The company's principle business is running & maintenance of Metro Rail Facility in Bangalore. The Company operates within India and does not have operations in economic environments with different risks and returns. Hence, it is considered operating in single geographical segment.

The revenue directly attributable to the segment including income from train operation, rental income of space for kiosks, parking, shops, restaurant, advertisement, land lease, commercial training and sale of tender forms.

Information about major customers

No single customer contributed 10% or more to the company's revenue for both year ended on 31-03-2019 and year ended on 31-03-2018.

2.41. As per IND AS 101 - First time adoption of Indian Accounting Standards, para D5 says that ''A first-time adopter may elect to measure an item of property, plant and equipment at the date of transition to Ind-AS at its fair value and use that fair value as its deemed cost at that date''.

Para D6 A states that the first-time adopter may elect to use a previous GAAP revaluation of an item of property, plant and equipment at, or before, the date of transition to Ind-Ass as deemed cost at the date of the revaluation. The Company has not implemented the same and continued to disclose the Historical cost as Gross Block on the transition date and thereafter, for statistical, reconciling and reporting(to State and Central Governments) purposes. Value of Net Block has no change due to this method of disclosure.

2.42. The total cost of land and properties acquired through Karnataka Industrial Area Development Board (KIADB) for Bangalore Metro Rail Project unto 31st March 2019 for Phase-1 is Rs. 1538,76.01 lacs (FY 2017-18 Rs.1522,33.91 lacs) and for Phase-2 is Rs. 4659,89.23 lacs (FY 2017-18 Rs.3029,55.52 lacs). The balance amount of Rs. 401,12.13 lacs (FY 2017-18 Rs.163,25.19 lacs) shown under advances (Note No.2.11(ii)) will be transferred to land as and when acquisition, payment of compensation and possession of land and property are completed.

The High Power Committee in its 28th meeting held on 31.01.2016 has fixed the service charges payable to KIADB at 1% of compensation paid to the beneficiaries with regard to land acquired for Phase-2 on behalf of BMRCL (GO reference No. CI 647 SPQ 2013, Bangalore dated 13.08.2015.



In respect of land acquired for Phase-1 the service charges payable to KIADB has been considered at 4% of compensation paid to the beneficiaries.

In addition to the above, the land and properties acquired other than through KIADB for Phase I is of the order of Rs.397,47.20 lacs (FY 2017-18 .Rs.397,47.20 lacs), Phase II is of Rs.63,81.23 lacs (FY 2017-18 Rs.29,85.20 lacs), Ph-2A is of Rs.87,20.89 lacs (FY 2017-18 is Nil) and Ph-2B is of Rs.141,08.35 lacs (FY 2017-18 is Nil). The cost of such land and properties acquired has been taken to fixed assets.

2.43. Rs 82,54.23 lacs (FY 2017-18 Rs. 79,92.64 lacs) including interest of Rs 18,16.72 lacs (upto 31.03.2018 Rs.15,55.13 lacs) has been shown as receivable from BBMP.

2.44. BMRCL has entered into a concession agreement with M/s. Mantri Infrastructure Private Limited for developing, operating, maintaining and transfer of the commercial tower above metro station under Public Private partnership (PPP) model for a period of 99 years commencing from the Revenue commencement date.

2.45. The company has preferred claims for the Deemed Export Benefits from DGFT under the then prevailing Foreign Trade Policy (2009-2014) and the value of such claims outstanding as on 31.03.2019 is Rs.34,08.32 lacs (FY 2017-18 - Rs.3408.32 lacs). Considering the complex and complicated nature of claims they are accounted on receipt basis as a prudent accounting practice.

2.46. As per the information available with the Company, there are no dues outstanding towards enterprises covered under Micro Small and Medium Enterprises Act, 2006 for a period exceeding 45 days.

2.47. The provisions of Rule 2 (C)(vii) of the Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014 will not apply to these amounts as these are amounts received from Government and are therefore exempt from being treated as Deposits in terms of Rule: 2 (C) (i) of the said Companies (Acceptance of Deposits) Rules, 2014.

2.48. The requirement of contribution towards Corporate Social Responsibility as contemplated under Section 135 of the Companies Act, 2013 does not apply to BMRCL as it has been incurring losses since its inception and is not required to make any contribution towards CSR as at present. However, the Company has already constituted a CSR Committee of the Board in order to draft and oversee a CSR Policy.

2.49. Since the Company is not making profits Debenture Redemption Reserve has not been created.



2.50. Other Income

Other income includes Rs.94.08 lacs (Previous Year Rs.59.80 lacs) being the amount transferred from Grants-in-aid received.

2.51. Reimbursement of Cash Losses

An amount of Rs. 116.39 cr received during the financial year 2018-19 against the claim of Rs. 93.67 cr for F.Y.- 2016-17 and Rs. 38.73 cr for F.Y.- 2017-18 and has been accounted on receipt basis as per accounting policy no.1.10.

2.52. Disclosure of Prior Period Items (Rs.In lacs)

Particulars	Amount
Expenditure	
1. License Fees	-
2. Others	108.00
3. Maintainance Fees	221.10
4. Repairs & Maintenance	125.28
5. Upfront Fees	874.24
6. Depreciation	6,336.56
Total	**7,665.18**
Income	
1. Misc. Income	30.00
2. Gst Reversal	46.23
3. Others	231.68
4. Depreciation	16.08
Total	**323.99**

2.53. Fair Value Measurement (IND AS - 113)

A number of the Company's accounting policies and disclosures require the determination of fair value, for both financial as well as non assets and liabilities. Fair value is the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date. A fair value measurement assumes that the transaction to sell the asset or transfer the liability takes place either in the principal market for the asset or liability or in the absence of a principal market, in the most advantageous market for the asset or liability. The principal market or the most advantageous market must be accessible to the Company.



The fair value of an asset or a liability is measured using the assumptions that market participants would use when pricing the asset or liability, assuming that market participants act in their economic best interest.

All assets and liabilities for which fair value is measured or disclosed in the financial statements are categorised within the fair value hierarchy Based on the lowest level input that is significant to the fair value measurement as a whole. The fair value hierarchy is described as below:

Level 1: unadjusted quoted prices in active markets for identical assets and liabilities

Level 2: Inputs other than prices included within Level 1 that are observable for the asset or liability, either directly or indirectly

Level 3: Unobservable inputs for the asset or liability

For the purpose of fair value disclosures, the Company has determined classes of assets and liabilities on the basis of the nature, characteristics and risks of the asset or liability and the level of fair value hierarchy.

BMRCL has considered one year Marginal Cost of Funds based Lending Rate (MCLR) of SBI as on 31st March 2019 for fair value measurement.

Security Deposits

The fair value of security deposits is estimated as the present value of future cash flows, discounted at SBI MCLR rate of 8.55%.

2.54. Financial Instruments by Category

The carrying value and fair value of financial instruments by each category as at March 31, 2019 were as follows:-

(Rs.In lacs)

Particulars	Financial assets/ liabilities at amortised cost	Financial assets/ liabilities at FVTPL	Financial assets/ liabilities at FVTOCI	Total carrying value	Total fair value
Assets					
Deposits	277.06	-	-	277.06	277.06
Trade receivables	286.44	-	-	286.44	286.44
Cash & Cash equivalents	26,663.55	-	-	26,663.55	26,663.55
Bank Balances	52,660.23			52,660.23	52,660.23
Other financial assets	5,939.24	-	-	5,939.24	5,939.24



Particulars	Financial assets/ liabilities at amortised cost	Financial assets/ liabilities at FVTPL	Financial assets/ liabilities at FVTOCI	Total carrying value	Total fair value
Liabilities					
Borrowing from others	1,642,856.09	-	-	1,642,856.09	1,642,856.09
Trade payables	986.25	-	-	986.25	986.25
Other financial liabilities	2,138.43	-	-	2,138.43	2,138.43

Interest Income/(expenses) recognized on financial assets and liabilities:

Particulars	As at March 31, 2019	As at March 31, 2018
Financial assets at amortised cost		
Interest income on bank deposits	35.61	18.36
Interest income on other financial assets	-	42.67
Interest expenses on other financial assets	72.62	106.13
Financial assets at Fair Value through Profit or Loss (FVTPL)	-	-
Financial assets at Fair Value through Other Comprehensive Income(FVTOCI)	-	-

2.55. Financial Risk Management

The company has exposure to the following risk from its use of financial instrument:-

1. Credit Risk

2. Liquidity Risk

3. Market Risk

The board of director has overall responsibility for the establishment & oversight of the company's risk management framework. The Board of director has established a risk management policy to identify and analyse the risks faced by the Company, to set appropriate risk limits and controls, and to monitor risk and adherence to limits. Risk management systems are reviewed periodically to reflect changes market conditions and the company's activities. The audit committee oversees how management monitors compliances with the company's risk management policies and procedures, and reviews the risk management framework. The audit committee is assisted in its oversight role by Internal Audit. Internal Audit undertakes reviews of risk management controls and procedures, the results of which are reported to the Audit Committee.

1. Credit Risk

Credit risk is the risk of financial losses to the company if a customer or counterparty to a financial instrument fails to meet its contractual obiligation and arises principally from the company's trade receivables, employee loans and other activities that are in the nature of leases.

Exposure to credit risk

The gross carrying amount of financial assets, net of any impairment losses recognized represents the maximum credit exposure. The maximum exposure to credit risk as at March 31 2019 & March 31, 2018 was as follows:-

	As at March 31,2019		As at March 31,2018	
	Gross Carrying Value	Net Value after Impairment	Gross Carrying Value	Net Value after
Security Deposit	277.06	277.06	263.45	263.45
Trade Receivables	286.44	286.44	656.46	656.46
Cash & Cash Equivalents	26,663.55	26,663.55	82,760.96	82,760.96
Bank Balances	52,660.23	52,660.23	73,153.28	73,153.28
Other financial assets	5,939.24	5,939.24	4,714.19	4,714.19

Financial assets that are past due but not impaired

Long term loan, Trade Receivables, Cash and cash equivalents and other assets are neither past due nor impaired.

2. Liquidity Risk:

Liquidity risk is the risk that the company will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash or another financial assets. The company's approach to managing liquidity is to ensure,as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risking damage to the company reputation, typically the company ensures that it has sufficient cash on demand to meet expected operational expenses, servicing of financial obligations.

The following are the contractual maturities of financial liabilities, including estimated interest payments and excluding the impact of netting agreements:

Non derivative financial liabilities	As at March 31, 2019 Contractual Cash flows	0-12 Months	1-3 Years	More than 3 year
Borrowing from others	1,642,856.09	23,091.10	95,826.19	1,523,938.80
Trade payables	986.25	986.25	-	-
Other financial liabilities	2,138.43	1,623.89	514.54	-



3. Market Risk:

Market risk is the risk of loss of future earnings or fair values or future cash flows that may result from a change in the price of a financial instrument. The value of a financial instrument may change as a result of changes in the interest rates, foreign exchange rates and other market changes that affect market risk sensitive instruments.

2.56. Balances shown under Trade Receivables, Trade Payables, Contractors Advances, Deposits are subject to confirmation reconciliation and consequential adjustment if any.

2.57. Capital Advance (Unsecured considered good) under Note 2.11 of Current Assets includes Special Advance of Rs 61.22 Crore given to two contractors viz, Coastal TTS (Joint Venture) and GYT- Coastal (Joint Venture) and final bill has not been submitted by the contractors, who have preferred arbitration. BMRCL has made counter claim, against contractor including outstanding advance. Corporate Insolvency Resolution Process (CIRP) has been initiated against one of the JV partners viz the Coastal Projects Ltd.,(CPL) by the Secured Creditors, and Kolkata Bench of the NCLT by its Order dated 06.12.2018 has ordered liquidation of the CPL. BMRCL is in the process of filing the claim before the Competent Authority and in view of claims/counter claims in the arbitration, finality in the matter is linked to receipt of the final bill, outcome of the arbitration and CIRP.

2.58. Figures have been rounded off to nearest Rupee.

2.59. Previous year figures have been regrouped or reclassified wherever necessary to make them comparable with current year figures.

Sd/-	**Sd/-**	
Ajay Seth	**D.Radhakrishna Reddy**	**In accordance with our report attached**
Managing Director	Director (P&P)	**For Badari, Madhusudhan & Srinivasan**
		Chartered Accountants
		FR.NO.005389S
Sd/-	**Sd/-**	**Sd/-**
U. Jagadish Nayak	**S.Vasudevan**	**(S.Rajendiran)**
Company Secretary	Chief Finance Officer	Partner
		M.No.021883

Place : Bengaluru
Date : 14.9.2019



Shri N.A. Harris, MLA & Chairman, BMTC, along with Shri Mahendra Jain, Addl. Chief Secretary to Government, UDD, Shri Ajay Seth, MD, BMRCL, RK Mishra and Shri Amit Gupta, Co-Founder & CEO, Yulu Launched the 'YULU MIRACLE' an electric scooter at the MG Road Metro Station on 27th February 2019.





On 29.11.2018, Jnanpitha Awardee Dr. Chandrashekar Kambar, President Sahitya Academy in the presence of Shri Ajay Seth, Managing Director, Shri N.M. Dhoke, Director-RSE/O&M along with other Senior Officials inaugurated the BMRCL Kannada Sangha & Celebrated the 63rd Kannada Rajyotsava at Baiyappanahalli Depot .







Shri P.C. Sharma, General Manager, Metro Railway & Chairman, Kolkata Metro Rail Corporation Ltd along with a team visited Namma Metro on 19th March 2019.



BMRCL participated in Bangalore Civic Fest organized by BBMP & Citizens for Bengaluru Group on 14th February 2019 at Freedom Park



Workshop on "Strategies for improving Neighborhood" specifically Vibrant Community based Practices /Models at Metro Stations across the city which are Creative, Sustainable and Educational was held on 23rd March 2019. Partners like DULT, Kish Kinda, Azim Premji University, Hasirudala, Neralu, Native Place, Science Gallery, Megha Shala, United Way, Tourism, Janagraha, CiFoS, along with BMRCL officials participated in the workshop.

Construction Photos of Reach-1A of Phase-2



KR Puram Station Left Hand Side Exit Entry Roof Slab Works in Progress



Doddanakundi Station Entry/ Exit work in Progress

Construction Photos of Reach-1B of Phase-2



Precast Parapet Span BP424-425 Erection completed, Reinforcement works for Stitch in progress



Kadugodi Station C6TRK) Staging for Pier-arm Erection in progress

Construction Photos of Reach-1B of Phase-2



View of works at Jnanabharathi station



View of Steel Roof Structure erection works at Rajarajeshwari Nagar Station

Construction Photos of Reach-2B of Phase-2



Side view of Mailasandra Station work is in Progress



View of Kengeri Station Work is in Progress

Construction Photos of Reach-4B of Phase-2



External Wall Painting at Krishna Leela Park (ISKCON) Station



Anjanapura Township Station D-E (E1-E8) Deck Slab Ready For Concreting

Construction Photos of Reach-5-P1 of Phase-2



Pier Formwork work in progress



Segment launching work in progress

Construction Photos of Reach-5-P2 of Phase-2



Chikkabegur Station- Pier Arm Erection at Grid-C at Platform/Track level



Segment lifting work in progress

Construction Photos of Reach-5-P3 of Phase-2



Pier Concrete work completed at Ragigudda Station



Rail Pier and Pier Cap concrete work completed

Construction Photos of Reach-6-Elevated-Phase-2



IIMB Station works in progress



Gottigere Station works in progress



Japanese Parliamentarians visited Namma Metro on 09.08.2018. The 5 Member Delegation of young Japanese Parliamentarians from Japan was led by MP Mr. Shinjiro Koizumi. They were briefed about the Ph-2 of the Project, funding requirements & BMRCL's request for Japan's assistance for the Phase-2.

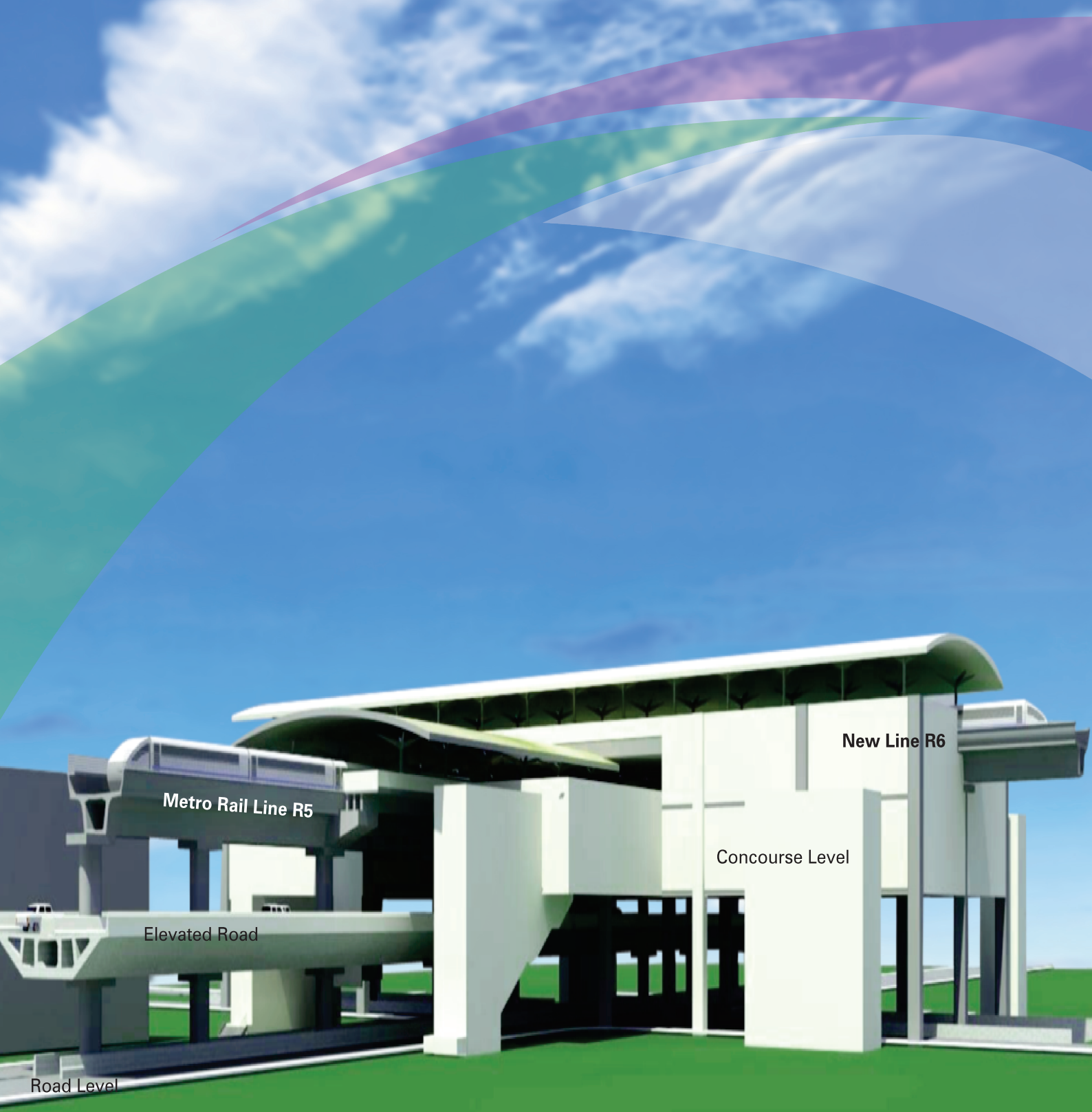
Dr. C.N. Aswathnarayana, Hon'ble Dy. Chief Minister, held a meeting with Shri Ajay Seth, MD, BMRCL and Dr E V Ramana Reddy, ACS, UDD on 13th September, 2019 and discussed at length the Developmental projects of Namma Metro and the difficulties encountered in the progress of the Works.





Laying of Foundation Stone for Vellara Junction and M G Road Underground Stations of Bangalore Metro Rail Project Phase-II on 5th March 2019 by Smt. Nirmala Sitharaman, the then Hon'ble Union Defence Minister along with Shri H.D. Kumaraswamy, Former Chief Minister, Government of Karnataka, Dr. G. Parameshwara, Former Deputy Chief Minister, Government of Karnataka, Smt. Gangambike Mallikarjun, Worshipful Mayor, BBMP and other Dignitaries.





Proposed Jayadeva Metro Station

Bangalore Metro Rail Corporation Limited

BMTC Complex, 3rd Floor, K.H.Road, Shanthinagar, Bengaluru 560027

Tel: 91-80- 2296 9300, 2296 9301 | Fax: 91-80-2296 9222

email: bmrcl@dataone.in | www.bmrc.co.in

CIN: U16286KA1994GOI016286