



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ Karnataka State Road Transport Corporation

2017-18

**57^{ನೇ}
th**

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ
Annual Accounts & Audit Report





Annual Accounts and Audit Report with Replies 2017 - 2018

Karnataka State Road Transport Corporation

Transport House, Shanthinagar, Bangalore - 560 027

Printed by :
CONTROLLER OF PRINTING

at
KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT PRESS
KSRTC, Bangalore - 560 027

2017-18 ರ ಪಕ್ಷಿ ನೋಟ

ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1961ರ ನಿಯಮ 55 ರಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ ಕೊನೆಗೊಂಡ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆಯೇ ನಿಗಮದ 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 30-9-2018ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕಿದ್ದು, ನಿಗಮದ 57ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ದಿನಾಂಕ 07-07-2018ರಂದು ನಡೆದ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮಂಡಳಿಯ 438ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿ ದಿನಾಂಕ 31-12-2018 ರಂದು ದೃಢೀಕರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರ :

ನಿಗಮದ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶ ಈ ರೀತಿ ಇದೆ :

	31-3-2017ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ	31-3-2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ
1 ಅನುಸೂಚಿಗಳು	7859	8190
2 ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಚರಣೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	9850.31	10487.50
3 ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	317351.17	348828.85
4 ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	335058.79	348378.84
5 ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ಲಕ್ಷ ರೂಗಳಲ್ಲಿ)	- 17707.62	450.01

ಈ ಫಲಿತಾಂಶದಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಬಹುದಾದ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು ಇಂತಿವೆ :

ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷ 2017-18ರ ಸಾಲಿನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು 2016-17ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವು ಶೇ. 8.66%ರಷ್ಟು ವೃದ್ಧಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2016-17ರಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ರೂ.2738.04 ಕೋಟಿ ಇದ್ದು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ರೂ. 2975.03 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ :

ಪ್ರಸಕ್ತ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ 557.76 ಕೋಟಿ ರೂಗಳ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳ ಖರೀದಿಗಾಗಿ 468.26 (ಜನರ್ಮಾನ ರೂ.33.24 ಕೋಟಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ 78.07 ಕೋಟಿ (ಜನರ್ಮಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಾಬು ರೂ.55.08 ಕೋಟಿಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ರೂಗಳನ್ನು ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇತರೆ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳ ಬಾಬು ರೂ.11.43 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ರೂ. 195.00 ಕೋಟಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರ ರೂಪಿಸಿರುವ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಹಲವು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರ ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭಾಗಶಃ ಸಹಾಯಾನುದಾನದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಕೃತಜ್ಞತೆ :

ನಿಗಮದ ಸಾಧನೆ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೆಂಬಲ, ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ನೌಕರರ ಪರಿಶ್ರಮದ ಜೊತೆಗೆ ಇತರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಕಾರವೂ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಅತೀ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ ನೀಡಿರುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮತ್ತು ನೆರವಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.

ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ) ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಾದ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮತ್ತು ಅಲಹಾಬಾದ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಇವರುಗಳು ನೀಡಿರುವ ಸಹಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಸಲಹೆ, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಿರುವ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು, ಹಿರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತದೆ.

BOARD OF DIRECTORS

As on 31-03-2018

- 1) **Sri. K. Gopala Poojari,**
Hon'ble Chairman,
KSRTC, Central Office, Bangalore - 560 027. Chairman
- 2) **Sri. Basawaraj Bulla**
Hon'ble Vice-Chairman,
KSRTC, Central Office, Bangalore - 560 027. Vice-Chairman
- 3) **Sri. I.S.N. Prasad, IAS**
Additional Chief Secretary to Govt.,
Finance Dept., Government of Karnataka,
Vidhana Soudha, Bangalore - 560 001. Director
(Official)
- 4) **Dr. B. Basavaraaju, IAS**
Principal Secretary to Govt.,
Transport Dept., Government of Karnataka,
M.S. Buildings, Bangalore - 560 001. Director
(Official)
- 5) **Sri. S.R. Umashankar, IAS**
Managing Director, KSRTC
Central Office, Bangalore - 560 027. Director
(Official)
- 6) **Sri. V. Ponnuraj, IAS**
Managing Director
BMTC Central Office, Bangalore - 560 027. Director
(Official)
- 7) **Sri. Harkesh Meena**
Director (Transport),
Ministry of Road Transport & Highways,
Transport Bhavan, No.1, Parliament Street,
Government of India,
New Delhi - 110001. Director
(Official)
(Central
Government
Representative)
- 8) **Sri. T.S. Manjunath**
S/o. Sri. Sannamalliah,
Shankarappa Garden, 4th Main Road,
Tiptur Taluk, Tumkur Dist. - 572201. Director
(Non-Official)
- 9) **Sri. T. Tippeswamy**
S/o. Sri. Thippaiah,
Gollarahatti, Jagalur Taluk,
Davanagere Dist - 577528. Director
(Non-Official)

- | | | |
|-----|---|-----------------------------------|
| 10) | Sri. Vilas More,
Bhalki, Ashok Nagar,
Bhalki Taluk, Bidar Dist. - 585328. | Director
(Non-Official) |
| 11) | Sri. C.M. Sathish
S/o. Sri. Malegowda,
Chottanahalli, B.G. Pura Hobli,
Malavalli Taluk, Mandya Dist. - 571430. | Director
(Non-Official) |
| 12) | Sri. T.K. Sudhir
S/o. Sri. T.K. Lakshman,
Jeppu Bappal, No. 24-16-1336,
Kankanadi Post, Mangalore Taluk, South Canara Dist. - 575002. | Director
(Non-Official) |
| 13) | Sri. S.B. Narayan,
S/o. Sri. Bachappa,
No.113, Subramani Temple Road,
Subbanna Palya, Banasawadi Main Road, Bangalore - 560033. | Director
(Non-Official) |
| 14) | Sri. M.K. Govindaraju
S/o. Sri. Kalegowda
No. 530, 1st Stage, Udayagiri, Mysore City - 570019 | Director
(Non-Official) |
| 15) | Sri. Ramesh Shetty,
S/o. Subbanna Shetty
Devi Prasad Nilaya, Madadagudde,
Boliyar Village and Post, Mangalore Taluk, South Canara Dist. - 574153. | Director
(Non-Official) |
| 16) | Sri. Bidarakere Manjegowda
S/o. Sri. Yarahegowda
Santhekoppalu Village, Bindiganavile Hobli,
Nagamangala Taluk, Mandya Dist. | Director
(Non-Official) |
| 17) | Sri. M. Krishna Murthy
S/o. Late Muniramaiah
No. 30/30-1, 9th C Cross, Park Area,
Wilson Garden, Bangalore - 560027. | Director
(Non-Official) |
| 18) | Sri. H. R. Veeresh Kumar
S/o. H. R. Renukaiah
No. 29, Halanur, Halanur Post, Tumkur Tq & Dist. | Special Invitee
(Non-Official) |
| 1) | METROPOLITAN COMMISSIONER
BMRDA
Govt. of Karnataka,
No.1, Ali Asker Road, Bangalore. - 560001. | INVITEE
(Official) |

CAPITAL EMPLOYED

	Amount (Rs. in Lakhs)	Percentage to total Capital Employed
State Government's equity Capital	24278.94	8.25
Union Government's equity Capital	4809.76	1.63
Union Government's Capital Contribution	100.00	0.03
Reserve and Surplus	21591.59	7.34
Loans	28237.96	9.59
Internal Resources	215314.15	73.16
TOTAL	294332.40	100.00

VALUE OF FIXED ASSETS

	Amount (Rs. in Lakhs)	Percentage to total Value of Fixed Assets
Motor Buses, Trucks, Cars, Pickups & Other Vehicles	204188.32	69.37
Land	5091.18	1.73
Buildings & Fixtures including Buildings-in progress	59943.98	20.37
Plant, Machinery & Misc. Equipments	12657.77	4.30
GEF - SUTP/VTMS (CWIP)	0.00	0.00
JnNURM Asset	12451.15	4.23
TOTAL	294332.40	100.00

FUNDS AND RESERVES

	Amount (Rs. in Lakhs)
Depreciation Fund	165.10
Insurance Fund for Third Party risk	20.00
Insurance Fund for other assets	6050.12
Insurance Fund for freight /Surcharge	40.57
KSRTC Employee's Welfare & Passenger Amenity Fund	2016.30
Special Development Programme (SDP)	5827.09
JNNURM Grants C.E. Works	0.00
JNNURM Grants of Rolling Stock	350.42
GEF Grants	412.20
Other Grants	6709.79
TOTAL	21591.59

WORKING RESULTS

	(in Lakhs)
Total Effective Kms. operated	10481.82
Operating Revenue	297502.51
Non-operating Revenue	51326.34
Total Income	348828.85
EPKM (in Paise)	3327.94
Operating Expenditure	339532.28
Non-Operating Expenditure	8846.56
Total Expenditure	348378.84
CPKM (in paise)	3323.65
Total Profit / Loss	450.01
Profit Per km (in paise)	4.29

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ
KARNATAKA STATE ROAD

2018 ರ ಮಾರ್ಚ್ 31 ರಂದು

Balance Sheet as

2016-2017ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2016-17 (Rupees in Lakhs)	ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ವಿವರಗಳು CAPITAL & LIABILITIES	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs)
1	2	3
	I ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ EQUITY CAPITAL (Schedule I)	
24278.94	1. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ (ಪಟ್ಟಿ I ರ ಮೇರೆಗೆ) Equity Capital (Karnataka Govt.)	24278.94
4809.76	2. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ Equity Capital (Union Govt.)	4809.76
	II ಬಂಡವಾಳ ಕೊಡುಗೆ (ಪಟ್ಟಿ II) CAPITAL CONTRIBUTION (SCHEDULE II)	
100.00	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಬಂಡವಾಳ Union Government Capital	100.00
	III. ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ INTERNAL RESOURCES (SCHEDULE III)	
169146.22	ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡ ಇಳುವರಿ ನಿಧಿ (ಪಟ್ಟಿ IIIರ ಮೇರೆಗೆ) Capitalisation from depreciation reserves expenditure	183477.20
198334.92	ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. Carried over	212665.90

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ಇದ್ದಂತೆ ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ

at 31st March 2018

2016-2017ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು)	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಸ್ವತ್ತುಗಳ ವಿವರಗಳು	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು)
Comparative figure for 2016-17 (Rupees in Lakhs)	PROPERTY & ASSETS	Amount (Rupees in Lakhs)
4	5	6
	I ನಿಶ್ಚಿತ ಆಸ್ತಿಗಳು - (ಮೂಲ ಬೆಲೆ) (ಪಟ್ಟಿ VIII) FIXED ASSETS (AT COST) (SCHEDULE VIII)	
258464.30	1. ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳು Fixed Assets	290364.09
	2. ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಬಂಡವಾಳ ಕೆಲಸಗಳು Capital Work in Progress (Schedule VIII A)	3968.31
		294332.40
	II ಹೂಡಿಕೆಗಳು INVESTMENTS	
5.00	1. ವಿಮೆ ಮತ್ತು ಅಪಘಾತ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಪಟ್ಟಿ IX ರ ಮೇರೆಗೆ) Insurance & Accident Reserve Fund (Schedule IX)	5.00
258469.30	ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. Carried over	294337.40

1	2	3
198334.92	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	212665.90
	IV. ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳು RESERVES AND FUNDS	
19926.59	1. ನಿಧಿಗಳು (ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಪಟ್ಟಿ IV ರ ಮೇರೆಗೆ) Reserves (schedule IV)	21426.49
46.77	2. ಇಳುವರಿ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ (ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಪಟ್ಟಿ Vರ ಮೇರೆಗೆ) Depreciation Reserve (Schedule V)	165.10
	V. LOANS (Schedule VI) ಸಾಲಗಳು (ಪಟ್ಟಿ VI)	
	ಭದ್ರತಾ ಸಾಲಗಳು SECURED LOANS	
14968.94	1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಸಾಲ Loan from Commercial Banks	27637.96
800.00	2. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಸಾಲ KUIDFC Loan	600.00
	UN SECURED LOANS ಭದ್ರತೆ ಇರದ ಸಾಲಗಳು	
0	3. ಅ) ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸಾಲ ದುಡಿಯುವ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕಾಗಿ Short term loan for working capital	0
120.89	4. ಇ) ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್. ಡಿ. ಎಫ್.ಸಿ. ಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ a. HDFC Loan Receipt towards Employees	85.26
234198.11	ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. Carried over	262580.71

4	5	6
258469.30	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	294337.40
	III ಚಾಲ್ತಿ ಆಸ್ತಿಗಳು CURRENT ASSETS	
	1. ದಾಸ್ತಾನುಗಳು INVENTORIES	
3549.01	i). ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನು Stores and Spares	3847.21
0	ii) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕೆಲಸಗಳ ಮೌಲ್ಯ Work in progress	105.83
0	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಬೆಂಗಳೂರು Regional workshop Bangalore	0
0	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಹಾಸನ Regional workshop Hassan	0
0	ವಿಭಾಗಗಳು Units	0
	2. ವಿವಿಧ ಬಾಕಿಗಳು SUNDRY DEBTORS	
3722.23	i) ವಸೂಲಾಗುವ ಸಾಲ Debtors considered good	5124.91
0	ii) ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲ Debtors considered doubtful	86.07
	3. ಮುಂಗಡಗಳು ADVANCES	
948.15	i) ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮುಂಗಡ Advance to Employees	776.32
930.07	ii) ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಗೆ ಮುಂಗಡ Advance to Suppliers	979.26
774.73	iii) ಇತರೆ ಮುಂಗಡ Advance to other Parties	930.29
4.47	4. ಹೂಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಡ್ಡಿಹಣ (ಪಟ್ಟಿ X ರ ಮೇರೆಗೆ) INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED (Schedule - X)	8.32
469.33	5. ದಾಸ್ತಾನು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ STOCK ADJUSTMENT ACCOUNT	486.91
0	6. ಆಸ್ತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಲೆಕ್ಕ ASSET ADJUSTMENT ACCOUNT	0
12045.52	7. ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಠೇವಣಿಗಳು DEPOSITS BY THE CORPORATION	12744.75
1227.54	8. ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಿರುವ ವೆಚ್ಚದ ಮೊತ್ತ PRE-PAID EXPENSES	397.71
282140.35	ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. Carried over	319824.98

1	2	3
234198.11	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	262580.71
	VI ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು LIABILITIES	
65517.19	1. ಚಾಲ್ತಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳು (ಪಟ್ಟಿ VII ರ ಮೇರೆಗೆ) Current Liabilities & Provisions (schedule VII)	67310.27
53.44	2. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮತ್ತು ಕಾಲಾತೀತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ನಷ್ಟದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ Provision for write-off of anticipated loss on disposal of surplus and obsolete stores	53.44
73.66	3. ಹಿಂದಿರುಗಿಸದ ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಗಳನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ Provision for write-off of bad and doubtful debts / advances	86.07
12000.68	4. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ಟಿರುವ ಠೇವಣಿ (ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) Deposits (other than Public Deposits)	16930.10
	VII ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ NET PROFIT	
0	1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ) Net Profit B/F from previous year (Add: Net Profit B/F from Net Revenue Appropriation A/c)	0
311843.08	ಒಟ್ಟು GRAND TOTAL	346960.59

Note : Accounting Policies and Note :- No. 1 to 29 annexed form part of the Financial Statements

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

ಸಹಿ/-
(ಎಂ. ಮುನಿರಾಜಪ್ಪ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಅ.ಸ.

Sd/-
(M. MUNIRAJAPPA)
Chief Accounts Officer - FA

4	5	6
282140.35	ಹಿಂದಿನಿಂದ ತಂದದ್ದು Brought Forward	319824.98
	9 ನಗದು CASH	
984.00	i. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ Cash on hand	1063.89
9948.73	ii. ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಚಾಲ್ತಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಣ (ಇದರಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಠೇವಣಿ ಸಹ ಸೇರಿದೆ) Cash at Banks (Current A/c.) (Including Fixed Deposits with Banks)	7499.20
619.33	iii. ವರ್ಗಾವಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ನಗದು ಹಣ Cash in Transit	886.78
3.00	iv. ಸಾದಿಲ್ವಾರು ನಿಧಿ Contingency Fund (Schedule-XI)	3.00
60.63	IV. ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿರುವ ವೆಚ್ಚ Deferred Revenue Expenditure	45.71
18087.04	V ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ NET LOSS	17637.03
	1. ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಒಟ್ಟು ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ Net Loss brought forward from preceding year	18087.04
	2. ಕಳೆಯುವುದು : ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. Less : Net Profit brought forward from Net Revenue Appropriation a/c.	450.01
311843.08	ಒಟ್ಟು GRAND TOTAL	346960.59

ಸಹಿ/-
(ಎಸ್.ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
Sd/-
(S.R. UMASHANKAR)
Managing Director

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
Karnataka State Road Transport Corporation

2018ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ
ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ

**Profit & Loss Account for the year
ended 31st March 2018**

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ
KARNATAKA STATE ROAD
2018ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ ವಾರ್ಷಿಕ
Profit and Loss Account for

2016-2017ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಿಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2016-17 (Rupees in Lakhs)	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Expen. Per Km. (in paise)	ವೆಚ್ಚ EXPENDITURE Particulars ವಿವರ	ವೆಚ್ಚ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Expen. Per Km. (in paise.)	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs)
1	2	3	4	5
OPERATING EXPENSES :				
ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆದ ವೆಚ್ಚ				
A-TRAFFIC :				
ಎ) ಸಂಚಾರ				
a) Employee Cost				
772.84	7.85	1. Salaries and allowances of Officers ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	7.70	807.47
8714.50	88.47	2. Salaries and allowances of staff ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	77.33	8110.00
72070.07	731.66	3. Salaries and allowances of Drivers/Conductors. ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳು	738.58	77458.48
23.14	0.23	4. Travel Expenses ಪ್ರವಾಸ ಭತ್ಯೆ	0.26	27.35
667.26	6.77	5. Medical Charges ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	6.84	716.93
9109.81	92.48	6. Over time allowance ಅಧಿಕ ವೇಳೆ ಭತ್ಯೆ	91.47	9593.05
91357.62	927.46	Total Employee Cost (a) ಒಟ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚ	922.18	96713.28
b) Other Costs				
ಇತರೆ ಖರ್ಚು				
222.44	2.26	1. Tickets ಟಿಕೆಟು	1.99	208.89
0.00	0.00	2. Tools and Equipments ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧನ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	0	0
91580.06	929.72	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	924.17	96922.17

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ

the year ended 31st March 2018

2016-2017ರ ಸಾಲಿನ ತುಲನಾತ್ಮಕ ಅಂಕಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Comparative figure for 2016-17 (Rupees in Lakhs)	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Income Per Km. (in paise)	ಆದಾಯ INCOME Particulars ವಿವರ	ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿಗೆ (ಪೈಸೆಗಳಲ್ಲಿ) Income Per Km. (in paise.)	ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು) Amount (Rupees in Lakhs)
6	7	8	9	10

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ
OPERATING REVENUE :

ಸಂಚಾರ ಆದಾಯ
TRAFFIC REVENUE

252356.30	2561.91	1. Traffic Revenue from sale of Tickets ಟಿಕೆಟ್ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	2610.00	273723.90
1892.81	19.22	2. Passenger Luggage Revenue ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	19.47	2041.78
5382.29	54.64	3. Revenue - Contract Services ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	77.13	8089.31
14045.65	142.59	4. Revenue -Travel Concession Passes ಪ್ರಯಾಣ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್ ನೀಡಿಕೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯ	128.81	13508.46
59.77	0.61	5. Fines collected from passengers ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ದಂಡ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ ಆದಾಯ	0.63	66.03
67.08	0.68	6. Postal Mail Service ಅಂಚೆ ರವಾನೆ ಸೇವೆ	0.70	73.03
273803.90	2779.65	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	2836.73	297502.51

1	2	3	4	5
91580.06	929.72	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	924.17	96922.17
619.55	6.29	3. Cleaning and Sweeping Charges ಸ್ವಚ್ಛತೆಯ ವೆಚ್ಚ	7.05	739.57
B-REPAIRS AND MAINTENANCE : ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ				
14078.80	142.93	1. Salaries and allowances of Maintenance Staff /Officers. ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು	137.91	14463.05
16169.39	164.15	2. Material consumption (Schedule-XIII) ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬಳಕೆ (ಅನುಸೂಚಿ 13ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	147.60	15479.70
411.71	4.18	3. Electricity Charges ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವೆಚ್ಚ	4.08	428.53
4.89	0.05	4. Freight (other than Fuel) ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ವೆಚ್ಚ	0.04	4.06
375.94	3.82	5. Repair by Outside Agencies ಹೊರ ಏಜೆನ್ಸಿ ಯಿಂದ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸಿದ ವೆಚ್ಚ	3.71	389.39
9144.75	92.84	6. Other Charges ಇತರೆ ಖರ್ಚುಗಳು	85.79	8997.04
117994.86	1197.86	C. FUEL, OIL AND LUBRICANTS ಇಂಧನ, ತೈಲ ಮತ್ತು ಮೃದುಚಾಲಕ	1211.36	127041.61
15290.19	155.23	D. TAXES ON PASSENGER VEHICLES (Schedule -XIV) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ (ಅನುಸೂಚಿ 14ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	159.07	16682.68
29240.18	296.85	E. WELFARE EXPENSES : (Schedule -XV) ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಲ್ಯಾಣ ವೆಚ್ಚಗಳು (ಅನುಸೂಚಿ 15ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	243.71	25559.09
294910.32	2993.92	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	2924.49	306706.89

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

273803.90	2779.65	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ OPERATING REVENUE brought forward	2836.73	297502.51
-----------	---------	---	---------	-----------

273803.90	2779.65	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	2836.73	297502.51
-----------	---------	-------------------------------	---------	-----------

1	2	3	4	5
294910.32	2993.92	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	2924.49	306706.89
F. ADMINISTRATIVE EXPENSES				
ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು				
9953.81	101.05	1. Salaries and allowances of ADM Staff/Officers 10610.86 ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಭತ್ಯೆಗಳು Less : Absorption in RWS 657.05 ವಜಾ : ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ಮೊತ್ತ	103.35	10838.70
32.10	0.33	2. Environmental Expenses ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.48	50.18
1.78	0.02	3. Allowances to Board & Committee members ಮಂಡಳಿ ಸದಸ್ಯರ ವೆಚ್ಚಗಳು	0.19	20.10
128.31	1.30	4. Communication Expenses ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚಗಳು	1.12	117.11
287.12	2.91	5. Consultation Expenses ಸಮಾಲೋಚನ ವೆಚ್ಚಗಳು	3.67	385.22
870.26	8.83	6. Maintenance of Departmental Vehicles ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	8.76	918.62
147.28	1.50	7. Printing & Stationery ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	1.68	175.96
680.26	6.91	8. Rent, Rates and Taxes ಬಾಡಿಗೆ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ತೆರಿಗೆಗಳು	6.32	662.76
1853.08	18.81	9. General Office Expenses ಕಚೇರಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	22.27	2335.59
1094.94	11.12	10. Repairs & Maintenance to Fixed Assets ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚಗಳು	12.16	1275.34
15048.94	152.78	Total Administrative Expenses ಒಟ್ಟು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳು	160.00	16779.58
309959.26	3146.70	(ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ / Carried Over)	3084.49	323486.47

ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಅಡಿಟ್ ವರದಿ 2017-18

6	7	8	9	10
---	---	---	---	----

273803.90	2779.65	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದದ್ದು / Brought Forward	2836.73	297502.51
-----------	---------	-------------------------------------	---------	-----------

273803.90	2779.65	(ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ / Carried Over)	2836.73	297502.51
-----------	---------	-------------------------------	---------	-----------

1	2	3	4	5
309959.26	3146.70	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದು / Brought Forward	3084.49	323486.47
15565.34	158.02	G. DEPRECIATION ON VEHICLES : ವಾಹನಗಳ ಸವಕಳಿ ಇಳುವರಿ	153.00	16045.81
325524.60	3304.72	Total Operating Expenses : ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೆಚ್ಚ	3237.49	339532.28
0	0	To Operating Profit carried forward ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಲಾಭವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ.	0	0
		Non Operating Expenses ಕಾರ್ಯಾಚರಣೇತರ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ		
2058.18	20.89	1. Depreciation on other Assets ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇಳುವರಿ ವೆಚ್ಚ Less : Amount absorbed in RWS ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೀನಗೊಂಡ ವೆಚ್ಚ	2340.71 22.12	2319.55
1668.69	16.94	2. Financial Costs (Schedule -XVI) ಬಡ್ಡಿ ಪಾವತಿ (ಅನುಸೂಚಿ 16ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	16.71	1752.29
0.00	0.00	3. Provisions ಅವಕಾಶಗಳು	0.12	12.41
5807.32	58.96	4. Contribution towards various funds ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ವಂತಿಗೆ Property Insurance Fund Third Party Risk Insurance Fund ಆಸ್ತಿ ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ-ವಂತಿಗೆ ಮೂರನೆಯವರಿಗೆ ಆದ ಹಾನಿ ಭರಿಸುವ ವಿಮಾ ನಿಧಿಗೆ ವಂತಿಗೆ	45.41 967.37 3794.94	4762.31
9534.19	96.79	Total Non-Operating Expenses	84.36	8846.56
0.00	0.00	1. Net Prior period Expenses (Schedule-XVII) ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಿಂದ ವೆಚ್ಚ (ಅನುಸೂಚಿ 17ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	0.00	0.00
0.00	0.00	To Profit for the year carried forward to Net Revenue Appropriation Account ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿದ ವರ್ಷದ ಲಾಭ	4.29	450.01
335058.79	3401.51	Total Expenditure	3326.14	348828.85

Note : Accounting Policies and Note :- No. 1 to 29 annexed form part of the Financial Statements

ಸಹಿ/-
(ಎಂ. ಮುನಿರಾಜಪ್ಪ)
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

Date : 07-07-2018
Place : Bangalore.

Sd/-
(M. MUNIRAJAPPA)
Chief Accounts Officer - FA

6	7	8	9	10
273803.90	2779.65	ಹಿಂದಿನಿಂದ ಬಂದದ್ದು / Brought Forward	2836.73	297502.51
-51720.70	-525.07	Operating loss carried down ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯ ನಷ್ಟವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ.	-400.76	-42029.77
		ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯೇತರ ಆದಾಯ NON OPERATING REVENUE :		
16228.02	164.75	1. Miscellaneous Income (Schedule -XII) ಇತರ ಆದಾಯ (ಅನುಸೂಚಿ 12ರಲ್ಲಿ ದ್ದಂತೆ)	176.31	18490.06
27150.86	275.63	2. Income from Subsidies / Grants ಸಹಾಯ ಧನ ದಿಂದ ಆದಾಯ	312.15	32736.64
43378.88	440.38	Total Non-operating Revenue ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯೇತರ ಆದಾಯ	488.46	51226.70
168.39	1.71	Net Prior Period Adjustments (Schedule - XVII) ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ	0.95	99.64
-17707.62	179.77	To Loss for the year carried forward to APP A/c ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಲೆಕ್ಕಖಾತೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿರುವುದು.	0.00	0.00

335058.79	3401.51		3326.14	348828.85
------------------	----------------	--	----------------	------------------

ಸಹ/-
(ಎಸ್.ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
Sd/-
(S.R. UMASHANKAR)
Managing Director

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ
KARNATAKA STATE ROAD2018ರ ಮಾರ್ಚ್ 31ಕ್ಕೆ ಅಂತ್ಯವಾದ
NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT

EXPENDITURE

ವೆಚ್ಚ

Comparative Figures for 2016-17 (Rs. in Lakhs)	PARTICULARS ವಿವರ	Amount (Rupees in Lakhs)
1	2	3
-17707.62	ವರ್ಷದ ಲಾಭವನ್ನು ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಣಾ ಪಟ್ಟಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದೆ To Net Profit for the year carried forward to Balance Sheet	450.01
-17707.62	TOTAL	450.01

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

ಸಹಿ/-

(ಎಂ. ಮುನಿರಾಜಪ್ಪ)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

TRANSPORT CORPORATION

ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ವಿನಿಯೋಗ ಪಟ್ಟಿ

FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH 2018

REVENUE ಆದಾಯ		
Comparative Figures for 2016-17 (Rs. in Lakhs)	PARTICULARS ವಿವರ	Amount Rupees in Lakhs
4	5	6
-17707.62	ವರ್ಷದ ನಿವ್ವಳ ಲಾಭವನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ	450.01
	By Net Profit brought forward from Profit & Loss	
-17707.62	TOTAL	450.01

ಸಹಿ/-

(ಎಸ್.ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

Sd/-

(S.R. UMASHANKAR)

Managing Director

SCHEDULE - I**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT BY THE STATE
GOVERNMENT IN THE FORM OF EQUITY CAPITAL
AS ON 31-03-2018 (Account Head No. 110101)

(Amount Rupees in Lakhs)

Opening Balance as on 1-4-2017	24278.94
Add : Receipts during the year 2017 - 2018	0
TOTAL	24278.94
LESS : Debits during the year 2017 - 2018	0
Closing Balance as on 31-3-2018	24278.94

SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT BY THE
UNION GOVERNMENT IN THE FORM OF EQUITY CAPITAL
AS ON 31-03-2018 (Account Head No. 110102)

(Amount Rupees in Lakhs)

Opening Balance as on 1-4-2017	4809.76
Add : Receipts during the year 2017 - 2018	0
TOTAL	4809.76
LESS : Debits during the year 2017 - 2018	0
Closing Balance as on 31-3-2018	4809.76

Date : 07-07-2018
Place : Bangalore

Sd/-
(M. MUNIRAJAPPA)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - II**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rupees in Lakhs)

SCHEDULE SHOWING THE UNION
GOVERNMENT CAPITAL CONTRIBUTION AS ON 31-03-2018
(Account Head No. 120102)

Opening Balance as on 1-4-2017	100.00
Add : Capital contribution received during the year 2017 - 18	0
TOTAL	100.00
LESS : Transfers during the year 2017 - 18	0
Closing Balance as on 31-3-2018	100.00

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - III**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****CAPITALISATION FROM THE DEPRECIATION RESERVE AS AT 31ST MARCH 2018
FOR THE PURPOSES OTHER THAN THAT FOR WHICH IT WAS CREATED**

(Amount Rupees in Lakhs)

(Account Head No. 130101)

Sl. No.	Particulars	
1.	Opening Balance as on 01-04-2017	169146.22
2.	Addition during the year 2017-2018	14330.98
3.	Total	183477.20
4.	Withdrawal during the year 2017-18	0
5.	Closing Balance as on 31-3-2018	183477.20

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - IV**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****TRANSACTION ON THE INTERNAL FUNDS
FOR THE PERIOD ENDING 31ST MARCH 2018**

(Amount Rupees in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1-4-2017	Add : Amount credited during the year 2017-18	Total	Deduct amount debited during the year 2017-18	Closing Balance as on 31-03-2018
1.	Insurance Fund for vehicles Third Party Risk only	20.00	3794.94	3814.94	3794.94	20.00
2.	Karnataka S.R.T.C. Employees welfare and passenger Amenity Fund	1798.40	637.31	2435.71	419.41	2016.30
3.	Insurance Fund for other assets (Including vehicles)	5374.34	967.37	6341.71	291.59	6050.12
4.	Insurance Fund Freight surcharges for risk in carriage of parcel and goods	40.57	0.00	40.57	0.00	40.57
5.	Special Development Programme Grants	3759.88	5300.00	9059.88	3232.79	5827.09
6.	JNNURM Grants for-Building - I	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.	JNNURM Grants for-Building - II	2801.61	0.28	2801.89	2801.89	0.00
8.	JNNURM Grants for Rolling Stock - I	306.96	43.46	350.42	0.00	350.42
9.	JNNURM Grants for Rolling Stock - II	0.00	2284.89	2284.89	2284.89	0.00
10.	Grants for ITS / IES Projects	524.77	72.30	597.07	184.87	412.20
11.	Other Grants	5300.06	3811.00	9111.06	2401.27	6709.79
	TOTAL	19926.59		36838.14		21426.49

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

PROVISIONS FOR DEPRECIATION

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1-4-2017	Additions during the year		Total col. Nos 3,4 and 5
			Additions on a/c of annual provisions	On a/c of tr. from one cat. to another	
1	2	3	4	5	6
1	BUILDINGS				
	i) Pucca Buildings	10089.26	1465.64	0.00	11554.90
	ii) SIHS Quarters	48.67	2.59	0.00	51.26
	iii) Quarters-Departmental	51.50	3.96	0.00	55.46
	vi) JNNURM Buildings-KSRTC	644.02	133.04	63.07	840.13
2	VEHICLES:				
	i) Diesel Passenger Buses	123224.01	13167.77	0.00	136391.78
	ii) Staff Cars, Vans & Deptl. Veh.	1044.92	42.78	0.00	1087.70
	iii) Two Wheelers	1.27	0.00	0.00	1.27
	iv) Volvo Vehicles	23845.85	2938.60	0.00	26784.45
	v) JNNURM Vehicles-KSRTC	479.00	55.69	628.12	1162.81
3	PLANT AND MACHINERY				
	i) Heavy Mechanical	1254.95	66.55	0.00	1321.50
	ii) Heavy Electrical	574.75	93.38	0.00	668.13
	iii) Light Mechanical	615.45	12.98	0.00	628.43
	iv) Light Electrical	340.87	27.16	0.00	368.03
	v) Tyre Retreading Machinery	118.11	16.47	0.00	134.58
	vi) Ticket Machines - Press	133.79	11.90	0.00	145.69
	vii) Environment Machineries	419.43	63.23	0.00	482.66
4	OFFICE EQUIPMENTS				
	i) Computer Hardware and allied Equipments.	3102.99	172.00	0.00	3274.99
	ii) Fire Fighting Equipment	9.94	0.87	0.00	10.81
	iii) Medical Equipments	17.16	2.07	0.00	19.23
	iv) Photographic Equipments	39.88	2.66	0.00	42.54
	v) Amenity Equipments	151.77	15.32	0.00	167.09
	vi) Hand Ticket Machines	125.01	0.60	0.00	125.61
	vii) Xerox and Fax machines	155.00	11.54	0.00	166.54
	viii) Electronic Equipments	466.04	31.63	0.00	497.67
	ix) Electronic Ticketing Machines.	1340.13	93.52	0.00	1433.65
5	FURNITURE & FIXTURES				
	i) Wooden furniture	58.28	2.05	0.00	60.33
	ii) Steel furniture	431.97	46.52	0.00	478.49
	iii) Other Furniture & office equipments	408.97	1.09	0.00	410.06
	TOTAL	169192.99	18481.61	691.19	188365.79
	Deduct Balance under A.H. No. 150101	169146.22			
	NET BALANCE	46.77			

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

FOR THE YEAR 2017-18

SCHEDULE - V
(Amount Rs. in Lakhs)

Deduction during the year		Total Col. Nos. 7 & 8	Balance as on 31st March 2018 col. No. 6 Minus col. No. 9
On account of write off of assets	On a/c of tr from one cat. to another		
7	8	9	10
0	63.07	63.07	11491.83
0	0	0	51.26
0	0	0	55.46
0	0	0	840.13
3368.87	683.81	4052.68	132339.10
24.74	0	24.74	1062.96
0	0	0	1.27
582.70	0	582.70	26201.75
0	0	0	1162.81
0	0	0	1321.50
0	0	0	668.13
0	0	0	628.43
0	0	0	368.03
0	0	0	134.58
0	0	0	145.69
0	0	0	482.66
0	0	0	3274.99
0	0	0	10.81
0	0	0	19.23
0	0	0	42.54
0	0	0	167.09
0	0	0	125.61
0	0	0	166.54
0	0	0	497.67
0.30	0	0.30	1433.35
0	0	0	60.33
0	0	0	478.49
0	0	0	410.06
3976.61	746.88	4723.49	183642.30
Deduct Balace Under A.H. No. 150101			183477.20
NET BALANCE			165.10

Sd/-
(M. MUNIRAJAPPA)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - VI**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****DETAILS OF LOAN**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2017	Increase during the year 2017-18	Total	Repayment during the year 2017-18	Closing Balance as on 31.3.2018
	Secured Loans					
1	Loans from Commercial Banks (A.H. NO. 210301 to 210313)	14968.94	19500.00	34468.94	6830.98	27637.96
2	KUIDFC Loan 210205	800.00	0.00	800.00	200.00	600.00
3.	Others					
	HDFC Loan Receipt towards Employees (AH 210401)	120.89	0.00	120.89	35.63	85.26
	GRAND TOTAL	15889.83	19500.00	35389.83	7066.61	28323.22

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - VII**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

Statement showing the details of liabilities under broad groups
as at the end of 31.03.2018

(Amount Rs. in Lakhs)

Particulars	2016-2017		2017-2018	
1. Employees Liabilities				
a. Salaries/Allowances	20787.05		11967.36	
b. Gratuity	14393.70		17140.95	
c. Bonus	1425.20		2800.56	
d. Employers' contribution to PF including con.to pension scheme	1990.88		1037.85	
e. Liability to PF Trust (PF recoveries from Employees)	84.69		65.12	
f. Statutory Liabilities	1425.39		1910.82	
g. Liability to outside agencies for recoveries made from employees	69.35		33.65	
Total		40176.26		34956.31
2. Revenue supplies				
a. Revenue Supplies liabilities	2852.68		2985.02	
b. Services liability	1262.83		2241.75	
c. Liability for other Corporations	3172.05		4665.32	
d. HSD liability	11025.57		11203.11	
Total		18313.13		21095.20
3. To Government:				
a. Interest Payable to State Govt.	704.40		704.40	
b. Interest payable to Central Govt.	316.88		316.88	
c. M.V. Tax			344.63	
Total		1021.28		1365.91
4. Income Earned but Services not rendered	1425.29	1425.29	1583.23	1583.23
5. Other Deposits from outside parties	46.22	46.22	72.76	72.76
II. CAPITAL LIABILITIES				
1. Capital Supplies	4535.01	4535.01	8236.86	8236.86
		65517.19		67310.27

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

KARNATAKA STATE ROAD

Details of Capital Expenditure

Sl. No.	A.H. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2017	ADDITIONS		
				On A/C of Purchases	On A/C of transfer of Assets from one category to another	Total of additions i.e., col.Nos. 5 & 6
1	2	3	4	5	6	7
1	310101,103	Free Hold Land	4817.45	35.11	77.87	112.98
2	310102	Lease Hold Land	160.75	0	0	0
3	310201	Buildings (pucca)	48774.47	0	11935.91	11935.91
4	310203	Buildings (SIHS)	125.98	0	0	0
5	310205	Quarters-Departmental	157.66	0	0.87	0.87
6	310301	Diesel Passenger Buses-Completed	136258.41	10508.81	18990.64	29499.45
7	310304	Staff Cars/Vans & Deptl. Vehicles	1154.61	74.12	0	74.12
8	310305	Two Wheelers	1.27	0	0	0
9	310306	Volvo Vehicles	35115.33	6240.07	0	6240.07
10	310401	Heavy Mech. Machinery/Equip	1520.25	105.83	0	105.83
11	310402	Heavy Electrical	999.47	205.02	0	205.02
12	310403	Light Mechanical	644.26	5.43	0	5.43
13	310404	Light Electrical	406.40	26.36	0	26.36
14	310405	Tyre Retreading	189.66	6.33	0	6.33
15	310406	Heavy Mechanical - Press	155.62	5.95	0	5.95
16	310407	Environmental Machinery	675.77	5.24	0	5.24
17	310501	Computer Hardware & other allied eqps.	3435.45	111.71	0	111.71
18	310503	Fire Fighting Equipments	11.28	4.87	0	4.87
19	310504	Medical Equipment	25.01	0.44	0	0.44
20	310505	Photographic Equipments	53.13	39.61	0	39.61
21	310506	Amenity Equipment	252.20	4.08	0	4.08
22	310507	Hand Ticket Machines	126.67	0	0	0
23	310508	Xerox & Fax Machi.(Other Assets-old)	201.58	20.03	0	20.03
24	310509	Electronic Equipments	516.48	14.56	0	14.56
25	310510	Electronic Ticketing machines	1480.78	231.10	0	231.10
26	310601	Wooden Furniture	66.64	2.39	0	2.39
27	310602	Steel Furniture	635.36	59.28	0	59.28
28	310603	Other Furniture & Fittings(Other assets)	412.93	0.91	0	0.91
29	310801	JNNURM Buildings	4339.68	233.44	0	233.44
30	310803	JNNURM Vehicles	351.19	0	0	0
31	310805	JNNURM-ITS/GEF-Assets	0	184.87	0	184.87
32	310807	Ethanol Infrastructure	0	0	0	0
33	310808	JNNURM Vehicles-Phase II	2666.15	3324.17	0	3324.17
34	310809	JNNURM Buildings - II	321.36	4639.04	0	4639.04
		T O T A L	246053.25	26088.77	31005.29	57094.06

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

SCHEDULE - VIII

TRANSPORT CORPORATION

for the year 2017-2018

(Amount Rs. in Lakhs)

Total Including Opening Balance i.e. Total Col. Nos.4 & 7	DEDUCTIONS				Column Nos. 9 To No. 12	Closing Balance as on 31-3-2018
	Value of assets written off during the year	Value of assets sold during the year	Transfer from one Category to an- other	On account of Reconcilia tion		
8	9	10	11	12	13	14
4930.43	0	0	0	0	0	4930.43
160.75	0	0	0	0	0	160.75
60710.38	0	0	0.87	3232.79	3233.66	57476.72
125.98	0	0	0	0	0	125.98
158.53	0	0	0	0	0	158.53
165757.86	0	3315.34	0	1111.64	4426.98	161330.88
1228.73	0	24.74	0	0	24.74	1203.99
1.27	0	0	0	0	0	1.27
41355.40	0	582.70	0	0	582.70	40772.70
1626.08	0	0	0	0	0	1626.08
1204.49	0	0	0	0	0	1204.49
649.69	0	0	0	0	0	649.69
432.76	0	0	0	0	0	432.76
195.99	0	0	0	0	0	195.99
161.57	0	0	0	0	0	161.57
681.01	0	0	0	0	0	681.01
3547.16	0	0	0	0	0	3547.16
16.15	0	0	0	0	0	16.15
25.45	0	0	0	0	0	25.45
92.74	0	0	0	0	0	92.74
256.28	0	0	0	0	0	256.28
126.67	0	0	0	0	0	126.67
221.61	0	0	0	0	0	221.61
531.04	0	0	0	0	0	531.04
1711.88	0.31	0	0	0	0.31	1711.57
69.03	0	0	0	0	0	69.03
694.64	0	0	0	0	0	694.64
413.84	0	0	0	0	0	413.84
4573.12	0	0	0	0	0	4573.12
351.19	0	0	0	0	0	351.19
184.87	0	0	0	184.87	184.87	0
0	0	0	0	0	0	0
5990.32	0	0	1528.07	0	1528.07	4462.25
4960.40	0	0	0	2801.89	2801.89	2158.51
303147.31	0.31	3922.78	1528.94	7331.19	12783.22	290364.09

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

KARNATAKA STATE ROAD**Details of Capital Expenditure**

Sl. No.	A.H. No.	Particulars	Opening Balance as on 1.4.2017	ADDITIONS		
				On A/C of Purchases	On A/C of transfer of Assets from one category to another	Total of additions i.e., col.Nos. 5 & 6
1	2	3	4	5	6	7
1.	320301	Diesel Passenger Bus Chassis	0	11004.62	0	11004.62
2.	320302	Diesel Passenger Bus - Bodies	0	8865.50	0	8865.50
3.	310802	Work in progress JnNURM CE-I	0	0	0	0
4.	310811	Work in Progress JnNURM CE-II	4909.69	635.43	0	635.43
5.	320201	Buildings - in - progress	5646.01	6882.87	0	6882.87
6.	341107	Work in Progress RWS	0	0	0	0
7.	320706+707+ 702+802+805 +901	CWIP - ITS / IES	0	0	0	0
8.	310702	CWIP - Asset A/C	0	0	0	0
9.	320206	CWIP - Buildings other than JnNURM	710.04	664.85	0	664.85
10.	320207	CWIP - Buildings Dult Grant	957.98	1132.82	0	1132.82
11.	320208	CWIP - Buildings Capital Grants	147.81	380.73	0	380.73
12.	320209	CWIP - Buildings Deposit Works	39.52	120.82	0	120.82
		TOTAL	12411.05	29687.64	0	29687.64

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

SCHEDULE - VIIIA

TRANSPORT CORPORATION

for the year 2017-2018

(Amount Rs. in Lakhs)

Total Including Opening Balance i.e. Total Col. Nos.4 & 7	DEDUCTIONS				Column Nos. 9 To No. 12	Closing Balance as on 31-3-2018
	Value of assets written off during the year	Value of assets sold during the year	Transfer from one Category to an- other	On account of Reconcilia tion		
8	9	10	11	12	13	14
11004.62	0	0	10422.87	0	10422.87	581.75
8865.50	0	0	8567.77	0	8567.77	297.73
0	0	0	0	0	0	0
5545.12	0	0	4639.04	0	4639.04	906.08
12528.88	0	0	11935.91	0	11935.91	592.97
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
1374.89	0	0	591.35	0	591.35	783.54
2090.80	0	0	1782.34	0	1782.34	308.46
528.54	0	0	102.07	0	102.07	426.47
160.34	0	0	89.03	0	89.03	71.31
42098.69	0	0	38130.38	0	38130.38	3968.31

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - IX**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rs. in Lakhs)

**INTERNAL MOTOR VEHICLES THIRD PARTY RISK INSURANCE
FUND INVESTMENT (ACCOUNT HEAD NO. 330101 TO 330103)**

Opening Balance as on 01-04-2017	5.00
ADD : Investment during the year 2017-18	0
Total	5.00
Less : Withdrawals during the year 2017-18	0
Balance as on 31-3-2018	5.00

DETAILS OF INVESTMENT

(Amount Rs. in Lakhs)

AH. No.	Nature of Investment	Certificate Number and date of Investment	Cost Price
330101	Cash Certificate, Vijaya Bank K.H. Road, Bengaluru.	Term Deposit Receipt No. VCC-329/963384/22-05-2012 Date : 16-05-2016 to 16-05-2018	1.23
330102	Corporation Bank, Shanthinagar, KH Road, Bengaluru.	No. KCC/01/100783/23-11-2010 Date: 21-11-2016 to 21-11-2018	3.26
330103	State Bank of India, KG Road Main Branch, Bengaluru.	S.B. A/c. No. 54051224419	0.51
	TOTAL		5.00

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - X**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****SCHEDULE OF INTEREST EARNED ON INVESTMENT BUT NOT RECEIVED
AS ON 31ST MARCH 2018**

Sl. No.	Interest receivable on	A.H. No.	(Amount Rs. in Lakhs)
1.	Investment of Contingency Fund	350704	2.15
2.	Investment of Third Party Risk Insurance Fund	350707	3.10
3.	Interest on Short Term Deposit	350708	3.07
	TOTAL		8.32

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XI**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE INVESTMENT OF CONTINGENCY FUND
AS ON 31-3-2018 (A.H. NO. 140113)**

Opening Balance as on 01-04-2017	3.00
ADD : Investment during the year 2017-18	0
Total	3.00
Less : Withdrawals during the year 2017-18	0
Balance as on 31-3-2018	3.00

DETAILS OF INVESTMENT

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Name of the Bank	F.D.R.No.	Face Value
1.	Canara Bank, Shanthinagara Branch, Bangalore	0681401001073/3 dt. 23.09.2015 to 23.09.2018	1.00
2.	Canara Bank, Shanthinagara Branch, Bangalore.	0681401002134/2 dt. 25.09.2017 to 24.09.2019	2.00
	TOTAL		3.00

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XII**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
“MISCELLANEOUS INCOME” FOR THE YEAR 2017-18**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2016-17	2017-18
1.	Non Traffic Revenue	461100	10666.59	11791.90
2.	Commercial Establishment Revenue	461200	4024.14	5085.28
3.	Advertisements Revenue	461300	349.72	618.05
4.	Financial Income	461600	415.60	165.83
5.	Income from Sale of Scrap	461800	771.97	739.48
6.	Sale of Land	461700	0.00	89.52
	TOTAL		16228.02	18490.06

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XIII**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
"MATERIAL CONSUMPTION" FOR THE YEAR 2017-18**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2016-2017	2017-2018
1.	Major Assemblies Consumption	520101	13.30	3.65
2.	Minor Assemblies Consumption	520102	5.82	0.00
3.	Auto Parts consumption	520103	7114.36	7371.64
4.	Tyres, Tubes and Flaps Consumption	520105	4191.60	3324.43
5.	Electrical Items and Batteries Consumption	520106	348.90	314.65
6.	Bus Body Components Consumption	520107	612.72	539.90
7.	Paints and Painting Material Consumption	520108	397.80	392.28
8.	Tools and Tool Kits Consumption	520109	48.40	33.09
9.	Other Consumables consumption	520110	1075.52	1057.10
10.	Machinery Spares Consumption	520111	57.43	71.21
11.	Consumption of Retreded Tyres	520113	2223.52	2300.64
12.	Consumption of other Items	520114	33.38	41.71
13.	Electrical Items	520116	46.64	29.40
	TOTAL		16169.39	15479.70

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XIV

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
"TAXES ON PASSENGER VEHICLES" FOR THE YEAR 2017-18**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2016-2017	2017-2018
1.	F. C. Renewal Fee on Passenger Vehicles	520302	56.26	82.24
2.	Permit Fees & Registration Fee on Passenger Vehicles	520303	103.95	145.89
3.	M V Tax on Moffussil Services	520305	15129.98	16454.55
	TOTAL		15290.19	16682.68

Date : 07-07-2018
Place : Bangalore

Sd/-
(M. MUNIRAJAPPA)
Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XV**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION****SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
“WELFARE EXPENSES” FOR THE YEAR 2017 - 2018**

(Amount Rs. in Lakhs)

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2016-17	2017-18
I	WELFARE EXPENSES			
1.	De-addiction Scheme expenses/Medicines Purchase	531203+204	108.14	54.17
2.	Compensation under Workman's Compensation Act	531205		
3.	Stipend to Apprentice	531206	481.47	597.37
4.	Reward for Meritorious Service/ Exp. On Incentive Scheme	531207+208	72.16	67.14
5.	Interest Subsidy on Home Loan/HDFC/Other Bank	531209	54.44	39.27
6.	Employers contributions to Education/ Insurance/Sports/Labour Funds	531210+19+20+22	290.30	307.52
7.	Purchase of Ration/ Ele./Gas/Water/ Subsidy to Canteens	531211 to 213	35.08	28.90
8.	Badges/Uniforms/Clothing/Jersey/ Raincoats/Handglows etc	531214 to 218	196.04	179.22
9.	KMPL Award	531221	1.53	0.54
	TOTAL WELFARE EXPENSES		1239.16	1274.13
II	ANNUAL COMPONENTS			
1.	Encashment of Leave	512004	4111.53	4506.95
2.	LTC/Interim Relief /Bonus	512005+001+002+003	1399.17	1337.68
3.	Payment in lieu of Jersey/Raincoat/ Shoes/Stitching Charges	512006 to 008	275.93	325.93
4.	Gratuity	512009	10926.21	6337.02
5.	VRS/CRS Benefit	512010	402.61	289.39
	Total Annual Components		17115.45	12796.97
	Net Annual Components		17115.45	12796.97
III	Employer Contributions			
1.	Employer Contributions to PF/Pension/DLI	512101 to 104	10885.57	11487.99
			10885.57	11487.99
	Total Welfare Expenses		29240.18	25559.09

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XVI**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION**

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
“FINANCIAL COSTS” FOR THE YEAR 2017 - 18**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	2016-17	2017-18
1.	Interest on Govt. Loan	550101	0.00	0.00
2.	Interest on KUIDFC	550102	55.96	43.51
3.	Interest on Bank Loans	550302	1566.92	1617.88
4.	Bank Charges	550401	10.12	13.26
5.	MT/TT/DD Charges	550403	35.69	77.64
	Total Financial Costs		1668.69	1752.29

Date : 07-07-2018

Place : Bangalore

Sd/-

(M. MUNIRAJAPPA)

Chief Accounts Officer - FA

SCHEDULE - XVII

KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

(Amount Rs. in Lakhs)

**SCHEDULE SHOWING THE DETAILS OF
“PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS” FOR THE YEAR 2017 - 18**

Sl. No.	Particulars	A.H. No.	Amount
	DEBITS		NIL
	Total		NIL
	CREDITS		
1.	Withdrawal of no fault liability in respect of the year 2013-14	461402	99.64
	Total		99.64
	NET PRIOR PERIOD ADJUSTMENTS		99.64

Date : 07-07-2018
Place : Bangalore

Sd/-
(M. MUNIRAJAPPA)
Chief Accounts Officer - FA

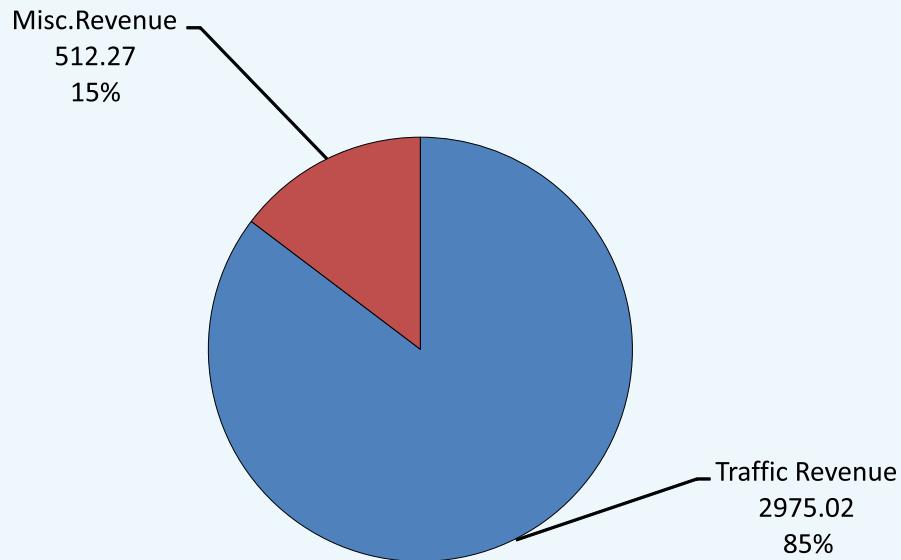
Birds Eye View-foot steps of KSRTC 10 Years high lights

(Rs.in crores)

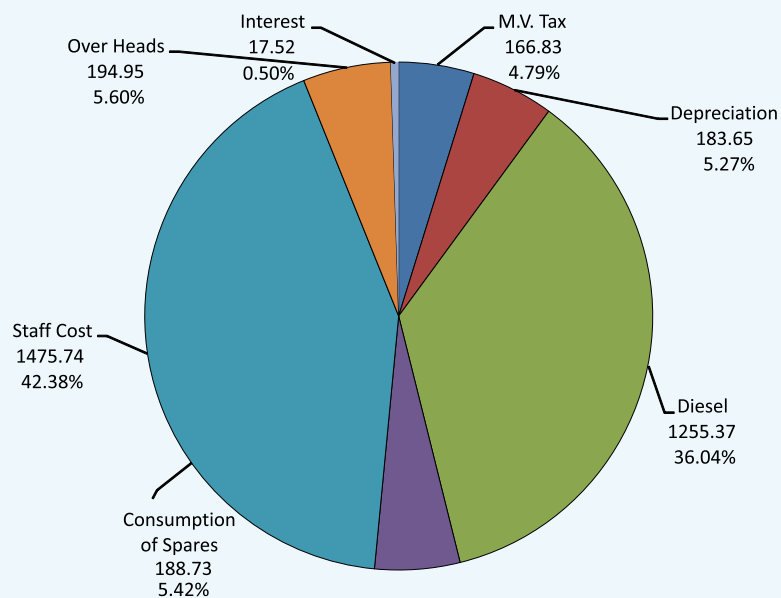
DESCRIPTION	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
Revenue Receipts										
Traffic Revenue	1429.54	1515.06	1768.99	2113.50	2317.07	2608.35	2840.57	2778.32	2738.04	2975.02
Misc. Revenue	206.31	228.72	309.65	204.18	272.67	357.91	362.90	398.92	433.79	512.27
Total Revenue	1635.85	1743.78	2078.64	2317.68	2589.74	2966.26	3203.47	3177.24	3171.83	3487.29
Total Expenditure	1578.15	1694.93	2016.59	2298.27	2588.00	3041.82	3246.96	3126.29	3348.91	3482.79
Net Profit/Loss	57.71	48.85	62.05	19.41	1.74	-75.56	-43.49	50.95	-177.08	4.50
Gross Fixed Assets	1262.59	1340.28	1603.74	1820.26	1995.80	2175.46	2328.58	2424.17	2460.53	2912.70
Net Fixed Assets	622.19	607.49	758.78	848.09	879.16	933.82	925.26	842.89	1691.93	1834.77
Liabilities										
Capital	311.07	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89	291.89
Reserves	44.83	95.48	118.15	93.83	88.32	103.48	204.20	256.47	199.26	214.25
Borrowings	313.65	274.75	227.88	242.01	240.76	350.36	389.73	206.86	157.69	282.38
Net Worth	284.58	364.23	450.40	446.77	442.45	370.11	434.21	543.68	309.67	329.32

Business Profile

Composition of total Revenue Rs 3487.29 crores for 2017-18



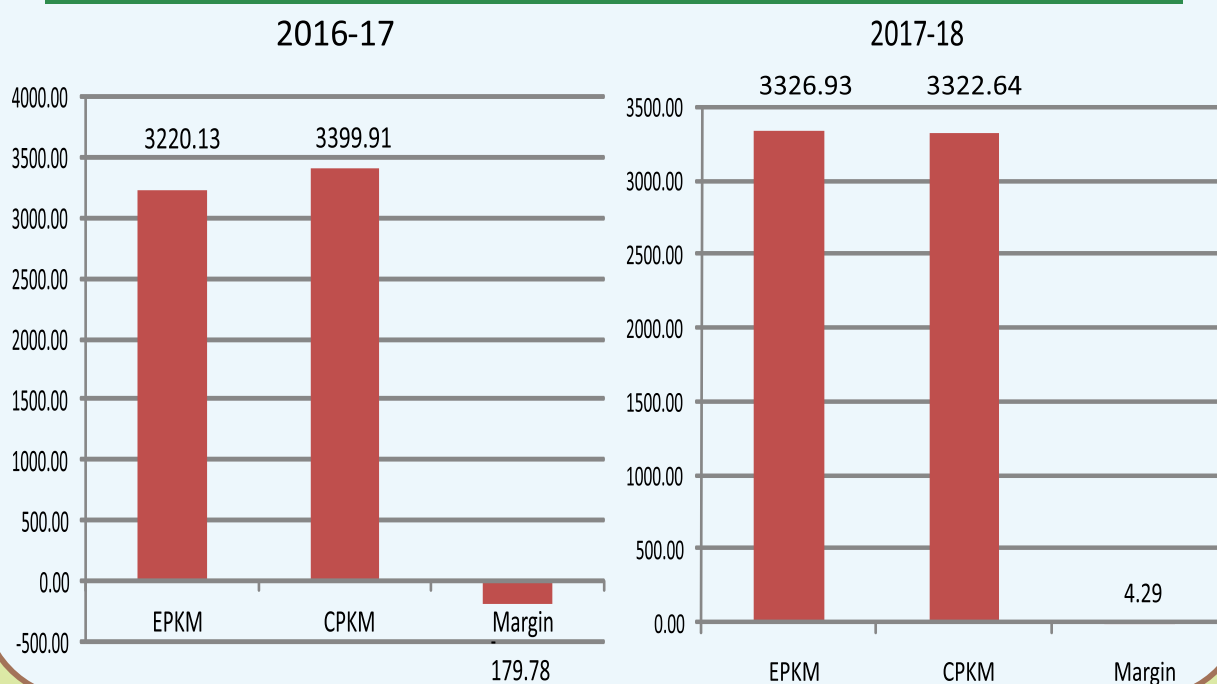
Distribution of Expenditure 2017-18 Rs. 3482.79 crore



Turn over and Financial Overview

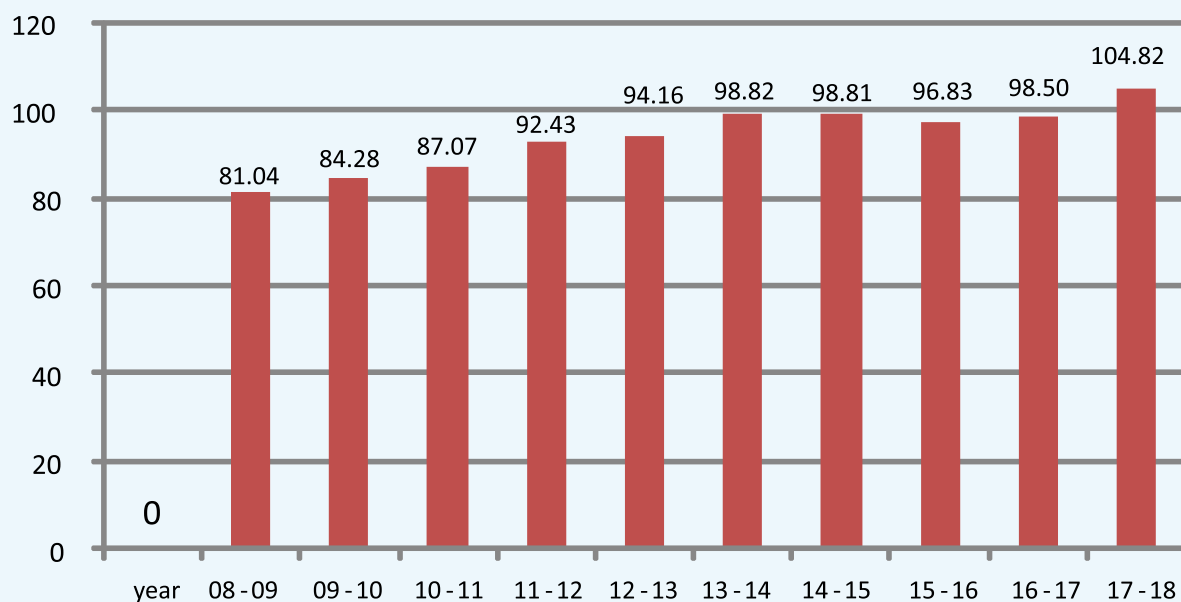
Particulars	2015-16	2016-17	2017-18
Traffic Revenue (Rs.in crores)	2778.33	2738.04	2975.02
Misc. Revenue (Rs.in crores)	398.92	433.79	512.27
Total Revenue (Rs.in crores)	3177.25	3171.83	3487.29
Service provided in Crore Kms	96.83	98.50	104.82
Return on Service-EPKM (Paise)	3281.27	3220.00	3326.93
Total Expenditure (Rs.in crores)	3126.30	3348.91	3482.79
Cost on Service-CPKM (Paise)	3228.65	3399.91	3322.64
Margin Before Depreciation (Rs.in crores)	273.80	-0.85	183.65
Net Margin (Rs.in crores)	50.95	-177.08	4.50

Summarised view of Financial Outcome (per passenger Km in paise)



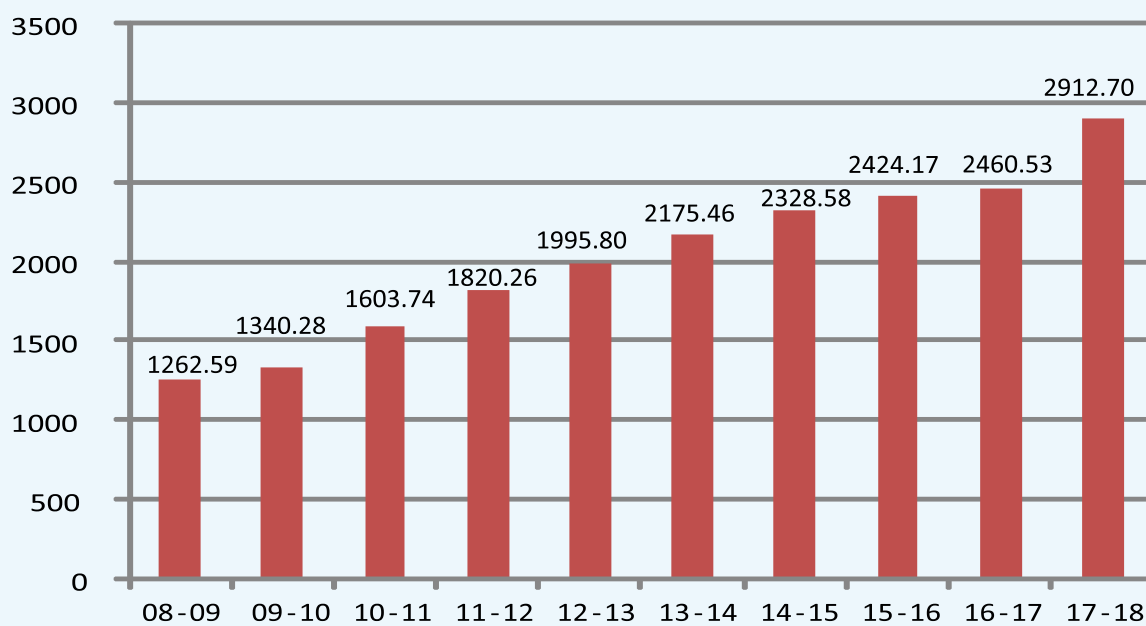
Effective Kilometers

(Kms in crores)



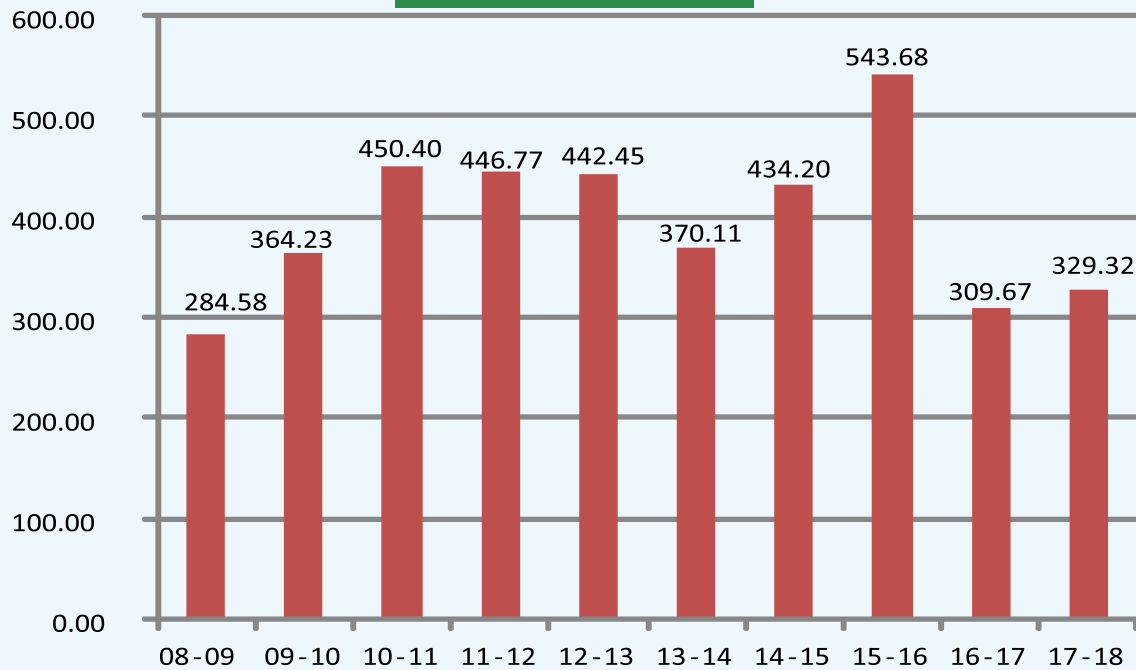
Total Fixed Assets

(Rs.in crores)

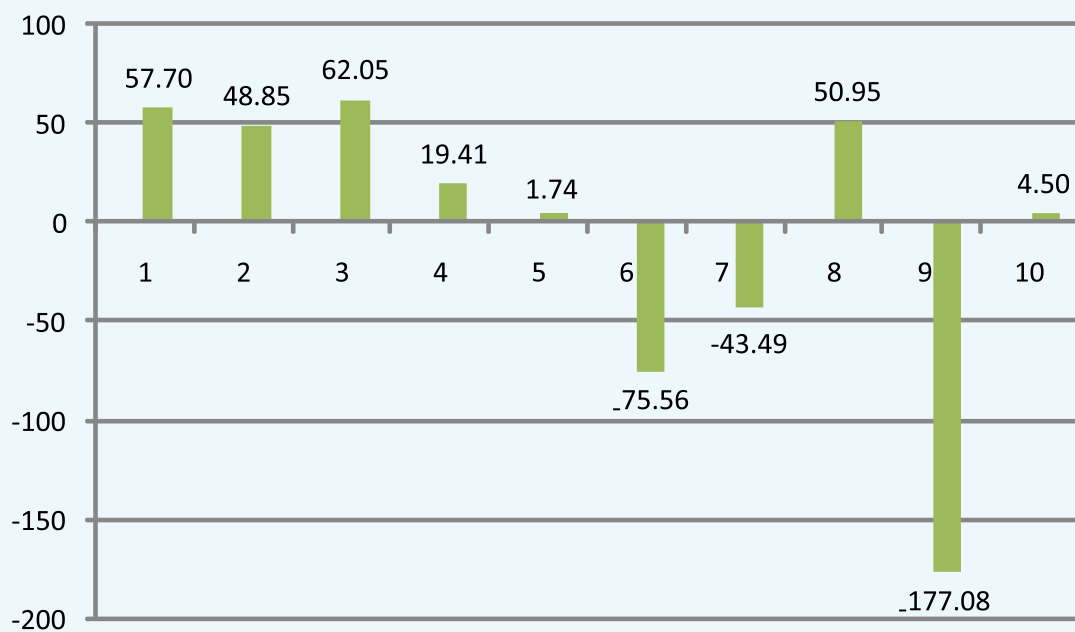


Net Worth

(Rs.in crores)



Year in Retrospect (Rs.in crores)





ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮವು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸುಮಾರು 6.25 ಲಕ್ಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸುತ್ತಿದ್ದು 60 ಕಿ.ಮಿ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮವು ದೇಶದ ಪಟ್ಟಣ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದ ಸಾಕ್ಷರತೆಯ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ACCOUNTING POLICIES

The Corporation has adopted Enterprise Resource Planning, an accounting package - Oracle Financials w.e.f. 01.02.2000. The Accounts of the Central Offices along with the accounts of all the Units of the Corporation at Trial Balance level are maintained in Oracle Financials.

1. The Corporation follows Mercantile System of accounting and recognizes Income and Expenditure on accrual basis except otherwise stated specifically.
2. Expenditure on Reconditioning of Vehicles is treated as revenue expenditure.
3. Fixed Assets are stated at cost. These costs are not adjusted to reflect the impact of changing value in purchasing power of money. Further, the Financial Statements are based on historical costs.
4. **Computation of depreciation:**
 - a. Depreciation on vehicles is calculated based on the actual KMs covered by the vehicles, assuming the life of the vehicle as 5.60 lakhs KMs.
 - b. Depreciation on vehicles, which are off the road for the whole year is not provided for.
 - c. In respect of Volvo and other premium segment vehicles, the depreciation is worked out on the actual KM run by the vehicles or for the minimum of 1.00 lakh KMs assuming the life of the vehicle as 10.00 lakhs KMs as per the Government order No. SAREE/4/SASUMSO 2007 dated 27/03/07.
 - d. Depreciation on domestic vehicles is computed assuming the life of vehicle as 6 years on straight line method.
 - e. Depreciation on other Assets is provided on straight-line method at the following rates. Depreciation on assets acquired during the year is being provided on monthly pro-rata basis.

Sl.No	Particulars	Rate of Depreciation
1	Buildings	2.50%
2	Computer Hardware	20%
3	Heavy Duty Plant & Machinery	10%
4	Medical Equipment	20%
5	Light Duty Plant & Machinery	20%
6	Furniture, Fixtures & others	10%

5. MV Tax is calculated and provided for at 5% plus cess of 11% on tax, on the traffic revenue realized during the year excluding the revenue realized in the territory of Maharashtra State as per G.O. No.FTD 114 TMT 89 dated 08.06.1990.
6. As per directions of RPFC, the share of Employer contribution to PF should be at 12% on Basic Pay and DA, the same is being followed.
7. Gratuity claims of the employees are being settled out of revenues of the Corporation. The claims are settled as per the Gratuity Regulations or as per the Payment of Gratuity Act, whichever is beneficial to the employees, as per the Circular No.4/99 Dated 30-04-1999.
8. **Stock of Stores:**
 - a. Materials received in the Units of KSRTC not taken on charge as on the date of closure of accounts due to non-completion of Inspection formalities are not accounted in the books of Accounts.
 - b. Materials issued to workshops for their immediate requirements from Stores are treated as consumption. Hence, the value of materials lying on shop floor at the end of the year is not taken into value of stock of stores.
9. The minimum compensation payable under No fault liability clause as per section 140 of the Motor vehicle Act-1988 is carried in the Accounts for a period of 4 years. Any claims received for the earlier years will be settled on cash basis.
10. The deferred revenue expenditure is amortized as follows:
 - a. Major assemblies fitted to the vehicles- for 5 years.
 - b. Civil works like asphaltting and re-chip and carpeting, rewiring etc., for 3 Years.
 - c. Cost of refurbishing/repairs of buses for 3 years.
11. EMD/SD and the deposits outstanding for more than 3 years are to be transferred to miscellaneous revenue. Wherever contracts/ works continued for more than three years, such deposits are continued in the deposit Account.
12. Liability on civil works is provided on the basis of the certified bills.
13. Grants received from JNNURM/SDP and other Grants are accounted under Reserves & Surplus. The principles under Accounting Standard IAS- 12 are broadly followed in this regard.

14. Encashment of leave to the retired employees is being met out of the revenues of the Corporation, due to the fact that major workforce of the Corporation will have less number of days of leave to their credit at the time of Cessation.

15. **Insurance Claim Receivable :** Out of the total fleet strength, Volvo and other premier segment vehicles are covered under “comprehensive Insurance Policy”

The 50% of the Cost of Accident Repair of Volvo/Premier Buses covered under ‘ comprehensive Insurance Policy’ is booked as expenditure in the books of Account as and when the Repair Bills are Certified and passed for payment, balance 50% is shown as receivable from Insurance Company.

16. Scrapping policy:

a) Ordinary Buses: As per the Circular No. 740/2014 DATED 22-07-2014 issued by the Mechanical Engineering Department Ordinary buses will be scrapped after the covering the life of 9.00 Lakhs kms.

b) Premier segment Services: As per the Circular No. 708/2012 dated 19-07-2012 issued by the Mechanical Engineering Department, Premier segment services like Volvo, Volvo Multi axle, Mercedes Benz will be scrapped after the coverage of life of 13.00 Lakhs Kms.

17. The figures are rounded off to the nearest of thousand rupees.

NOTES FORMING PART OF BALANCE SHEET AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT

1. The Stock of Stores at the end of the financial year has been valued at weighted average rate and they consist of the following:

(Rs. In lakhs)

a) Serviceable Stores : 3,847.21 Lakhs.

b) Obsolete Stores : 76.34 Lakhs.

(Realisable value 30% approximately)

2. Provision has been made for doubtful debts and advances to the extent of Rs.86.07 lakhs.

3. Provision for all liabilities acknowledged as debt, has been made in the Books of Accounts for the accounting year.

4. Motor Vehicle Compensation claims awarded on or before 31st of March 2018 and accepted by the Corporation up to the end of 15th April 2018 have been accounted for in the Books of Accounts.

5. Claims of the following nature which are in dispute / pending in courts or with appellate authorities as on 31st March 2018 are treated as contingent liability.

Sl. No.	Nature of the claim	No. of cases pending	Amount (Rs. In crores)
a.	Motor accident compensation Claims	3220.00	563.62
b.	Departmental Enquiry/Gratuity claims / workmen compensation pending before Appellate Authority	626	10.84
c.	Penalty on M.V.Tax during the year 1996-97 to 2005-06	-	16.83
d.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y. 2009-10 (Net of Deposits)	-	48.38
e.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y.2010-11 (Net of Deposits)	-	58.02
f.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y.2011-12 (Net of Deposits)	-	63.73
g.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y.2012-13 (Net of Deposits)	-	12.51
h.	Income Tax liability as per the Asst. Order for the A.Y.2013-14	-	4.16
i.	Service Tax liability as per the appeal cases at various divisions	-	1.80
6.	1977 Buses worth Rs. 432.69 Crores were offered as security towards avilment of Term Loan from various commercial Banks. The Corporation has availed a loan of Rs. 16.00 Crores from KUIDFC under Mega City Scheme being 50% of the project cost for construction of Bus Station at Peenya.		
7.	The Corporation is filing income tax returns every year and being assessed by the Additional Director of Income tax ,Exemption Circle- 3(1) , Bangalore in the status of a 'Charitable institution'. Consequent to the Amendment made in the Finance Act, 2008 effective from 1.4.2008 to the term charitable Institution , the Director of Income tax (Exemptions), Exemption circle has cancelled the registration granted to the corporation as a Charitable institution vide order No.DIT(E)/KSRTC/AAACV6497R/ITO(E-1)/2011-12 Dt.21-11-2011. Aggrieved by this order, the Corporation has filed an appeal before Hon. ITAT requesting to restore the registration status as 'Charitable Trust' granted u/s 12A of the IT Act. This case was disposed of by the ITAT during the 2014-15, in favour of the		

Corporation and set aside the orders of the DIT(E) cancelling the Registration as a 'Charitable Trust' vide its order NO: ITANo.74/Bang/2012 dated 20-02-2015. The Department of Income Tax has filed an appeal before the High Court of Karnataka against the orders Of Hon. ITAT, the case was disposed of by the Hon. High Court of Karnataka in favour of the Corporation vide Order No. ITA No. 302 of 2015 dated 12-02-2016.

8. In the meanwhile, based on the cancellation of Registration as 'Charitable Trust', the Additional Director of Income tax (Exemptions) Trust circle proceeded to assess the Corporation as an AOP (Govt. Company) for the Asst. year 2009-10 and has passed the assessment order causing a Tax Demand of Rs.77.31 Crores. Aggrieved by this order, an appeal was filed before the Hon. ITAT Bangalore, requesting to set aside the Assessment Order, the case is pending before the Hon. ITAT for adjudication. Further, scrutiny Assessments were also taken up by the Income Tax Department in respect of the Assessment years 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 and 2014-15 in the status of a Government Company and assessment orders have also been passed and a tax demand of Rs. 192.01 Crores has been raised. Appeals have been filed before the Commissioner of Income Tax (appeals), the appeal cases has been disposed off by the CIT (A) in favour of the Corporation. The giving to effect orders duly modifying the Tax Demand as per the order the CIT(A) has been issued by the Assessing officer. Further, The Department has filed an appeal against the orders of the CIT(A) before the Hon. ITAT, Bangalore and the cases are in progress.
9. The collection and remittance of GST as per the provisions of the GST Act is being complied with. A Centralized registration has been obtained under GST for the Corporation has a whole and the monthly consolidated returns are being filed at the Central Offices periodically.
10. A provision to the extent of Rs. 171.41Crs. has been made in the Books of Accounts of the Corporation to comply with the liability accruing due to gratuity payable in respect of current employees of the Corporation as per the requirement for the Indian Accounting Standard 15. Further, an amount of Rs.41.72 crores is held as share of KSRTC in the "KSRTC Employees Gratuity Fund Trust" as on 31-03-2018.
11. As per the Accounting Policy No. 6, Employer Contribution to PF is made at the rate of 12% for the year, as there was no cash loss during the previous year.
12. As on 31.03.18, both the Regional workshops Bangalore / Hassan were holding 284 scrap vehicles. These vehicles have already been removed from the assets of the Corporation. Hence, the value of assets are shown in the balance sheet is exclusive of these assets. The approximate realizable value of these scrap buses would be around Rs.426.00 lakhs.

13. a) Materials received in the units to the extent of Rs.14.38 lakhs are not taken on charge as the inspection formalities were not Completed as on 31.03.18. Hence the value of inventories held in the books of Accounts as on 31.03.18 is exclusive of these Materials.
- b) Capital liability on account of Civil Contracts pertaining to on going Works, for which work orders issued but are still in Progress, is to the extent of Rs.72.79 Crores.
- c) Capital liability to the extent of Rs.149.55 Crs. towards Procurement of bus chassis/body building/PMEs for which Purchase order/work orders issued during the year but yet to be received/completed.
14. The Corporation had purchased 9 acres of land belonging to M/s MCTC Ltd., at a cost of Rs.10.00 Crs. Out of the 9 acres of land, 2 acres and 20 guntas only has been registered in favour of the Corporation during 2003. Further, as per the GO No. CI 37 CIID 95 dated 17-11-1998, an extent of one acre land has been transferred to Karnataka Slum Clearance Board/Slum dwellers. The remaining land is yet to be registered in favour of the Corporation. Further, the State Government has exempted the Corporation from payment of Registration fees (Rs.22.65 lakhs).
15. There are 15 cases where the Lands are in the name of the Corporation but litigations are pending at various courts. The details are as under.

Sl. No	Division	Location of the Land held	Year of purchase	Extent of the land		Survey No & Khata No	Remarks
				Acres	Guntas		
1	Bangalore Central	Nelmangala depot	2007	4.00	32.00	19/1,20/5,20/8,18/8,20/2c,21,22/1,42/5,42/6,42/7,42/8a,42/4c1,42/c2/42/c3	Khata made in the name of KSRTC except Survey No.42/7
2	Mysore Rural	Periyapatna B/s	10.10.1982	2.00	13.50	138/A,138/B,633, 625A, 634	Front land measuring 1 acre 4 guntas is under litigation & the matter is in court.
3	Puttur	Dharmastal a depot	17.10.1981	9.00	4.00	9999	About 0.75 acres of land encroached by private persons at the time of land possesetions hence corporation has filed a suit against encroachers the case in pending before Hon.JMFC court Bethangady. Enquiry in process vide OS No.134/11,135/11 and 140/12.
4	Davanagere	Harapanah alli depot	27.09.2003	4.00	0.00	536	CP No.46/2012 - The Land owner filed a case for higher compensation
5	Davanagere	Jagaluru B/s	03.06.2015	4.00	22.00	392	OS No.37/14 08 guntas of land have not handed over by the taluk office since court case is pending.

6	Davanagere	Baramasagara B/s	09.08.1991, 11.06.1997, 19.12.2003	2.00	7.00	9/1 ಬಿ, 10/1 ಎ 1 ಸಿ, :2830ಸ್ಕೆ,ಸಂ:11,12 ಖಾತೆ ಸಂಖ್ಯೆ:444, ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ:9/ಎ ಸಿ,10/ಪಿ 1, 10/ಪಿ 2, ಖಾತೆ ಸಂ:2830	Land owners filed cases against KSRTC for enhancement of compensation. RA 08/2015 dispute pending for identification of boundries.
7	Davanagere	Metikurke Midway Plaza	28.06.2011	1.00	20.00	79/3, 89/1	O.S No.176/12 case filed adjasent land owners for way to cart roads.
8	Shivamogga	Honnali B/s	05.03.1992	3.00	35.00	51	OS No.72/11: While construction of compound wall the private parties filed a case against the corporation stating that the land belongs to them. The land is in the name of corporation. Case is pending.
9	Shivamogga	Bhadravathi Nurm depot	16.03.1993	7.00	10.00	113	The land in the name of KSRTC but regarding ownership of 1 Acre 30 guntas of land under litigation.OS No.408/08, Appeal No.96/11-12, OS No.54/134.
10	Shivamogga	Sagara B/s	23.07.2001, 16.02.1995, 16.02.1995	6.00	28.00	14/2A,14/4A2, 14/4B2, 21/B & AS No.556/500, 557/500, 558,501,559,502	C.R.P No.296/10 - In this case the Land owner and State bank of India filed a case against the Corporation for higher compensation (New case no:LAC-5/18)
11	Chitradurga	Chitradurga staff Quaters	16.11.1972	9.00	21.00	127/1, 127/4, 128/1, 128/2	MA 23/12 in depot land 159 Sqft land encroached by outsiders in this regard corporation have obtained court order to evict encrochers by due process of law Hence, court have evicted encroacher on 26.04.2017.
12	Chitradurga	Chitradurga B/s	19.05.1964	3.00	26.00	45/1ಎ1ಪಿ,45/1 ಎ 245/1 ಎ 3,45/1 ಎ 4, 45/1 ಎ 5, 45/1 ಎ 6, 45/1 ಎ 7, 45/1 ಎ 8, 45/1 ಬಿ, 45/1 ಸಿ 1,45/1 ಸಿ 2, 45/1 ಸಿ 3,, 45/1 ಡಿ,45/2 ಎ, 45/1ಎ1ಪಿ3,	Khata process is pending before Tahsildar for 3.3/4 Guntas of land.
13	Kolar	Kolar b/s	18.07.1979	3.00	13.00	170	Front land measuring 3 guntas is under litigation & the matter is in court.
14	Mangalore	Kuntikana DWS & depot-2	1987	8.00	18.80	Award No.6/86-87	Total 8.47 acre land in that 6.76G land left for Public Road handed over to Mangalore city corporation vide KSRTC Board resolution No.6639 Date: 16.03.1992.
15	Ramanagara	Bidadi Bus Station Land	2008	1.00	30	23/2	Higher compensation case pending in Ramanagara court

16. The Corporation had entered into annual maintenance contract with M/s ISUZU Ltd. for maintenance of Swaraj Mazda mini buses in the year 2003-04 and the same was discontinued w.e.f. 10-08-2007. Dispute arised in respect of recovery of penalty imposed on the firm and claim of pending bills towards AMC charges submitted by the Company. Joint reconciliation of disputed amount is under progress.

17. The crew is eligible for incentive @ 2% on revenue collections on completion of their duties. Since the incentive payment is linked with the attendance of the Driver/Conductors, provision towards incentive on the night out collection has not been made in the accounts of 2017-18. The estimated expenditure of incentive on this revenue will be Rs.7.16 lakhs.
18. The Corporation is providing drinking water, blankets etc., to the passengers of premium segment services like Volvo, Mercedes Benz etc. The cost of these passenger amenities amounts to the extent of Rs.419.41 lakhs. The same has been debited to passenger amenity fund as the expenditure is incurred for the welfare of passengers.
19. No dues have remained unpaid as on 31-03-2018 in respect of the Micro, Small and Medium Enterprises of State.
20. **Projects Under JnNURM -I:**

The Corporation has taken up two projects under the JnNURM -I scheme of Central Government at Mysore city. The details of which are as follows:

a. Rolling stock:-

The corporation has inducted 150 Buses at Mysore City by the end of Feb.2010 at the total cost of Rs.4,781.74 lakhs. As against which Rs.4,329.21 lakhs has been charged to the grants received in this behalf.

b. Infrastructure Development:

The details of assets capitalized and charged off to the Fund/Grants received under Project -JnNURM – Infrastructure development, as at the end of the year is as detailed below:

(Amount Rs. in Lakhs)					
Sl. No	Particulars	Capitalization during the year 2017-18		Total Value of Assets Capitalized as on 31-03-2018	
		Value of Asset Charged off to Grant Account	Values of KSRTC Share of Asset	Value of Asset Charged off to Grant Account	Value of KSRTC Share of Asset
1	Upgradation of City Bus Station at Mysore City	-	28.67	1080.05	452.38
2	IMTC at Sathalli Depot	-	77.11	2742.85	1378.73
3	Upgradation of Mofussil Bus Station at Mysore	-	61.19	1678.67	1591.58
4	IMTC at R.S. Naidu Nagar	-	18.39	491.33	491.66
5	IMTC at Kuvempu Nagar	-	35.65	1359.24	547.37
6	IMTC at Yelawala	-	9.90	422.39	106.83
7	PTAC Chamundi Hills	-	2.54	131.16	4.58
	Total	-	233.45	7905.69	4573.13

21. Contribution to Revolving Fund:

A Revolving Fund (RF) has been created by the Government of Karnataka as per JnNURM Guidelines. As per the Project guidelines project implementing agencies has to plough back 35% of ACA and Government of Karnataka share. As on 31-03-2018, total amount repayable works out to Rs. 41.09 Crores. However, The Corporation has requested the Nodal agency i.e. M/s KUIDFC to exempt KSRTC from contributing to the Revolving Fund since, a sizable expenditure on account of O & M of assets created under the project are being met by the Corporation.

In view of this no liability has been created in the books of Account in this regard.

22. JnNURM Project – Phase –II:

- a) During the year 2014-15 the Corporation has received financial assistance from Government of India under “New Bus Funding scheme for Procurement of Buses/ ancillary infrastructure” under JnNURM - II. Under this project, Central Government is funding for procurement of Buses and development of ancillary infrastructure for urban Transport.
- b) As per Notification No. K-14027/4/NURM-2015, Ministry of Urban Development (MoUD), Government of India, has intimated that JNNURM-II scheme has been re-designated as Atal Mission for Rejuvenation and Urban Transformation “AMRUT” scheme.
- c) Further, as per the decision taken in the 10th Meeting of Apex Committee under the AMRUT on 14.06-2016, after the detailed discussion, approval for change of typology of buses has been sanctioned and the Additional Central assistance i.e. Central Government share to the project is restricted to 60% of the sanctioned project cost or new final cost arrived through tender for new buses, whichever is less. Accordingly the sharing pattern under the project has revised as follows:

i. Central Government	60%
ii. State Government	30%
iii. KSRTC	10%

Accordingly the revised project Cost and sharing pattern are as under:

City wise details of Revised Project Cost under Project JnNURM -II/AMRUT					
(Amount Rs. in Crores)					
Sl. No.	Name of the City	Revised Project Cost			
		No. of	Buses	Depots	Total
1	Mysore	93	31.48	6.00	37.48
2	Tumkur	40	13.54	5.44	18.98
3	Hassan	35	11.85	5.44	17.29
4	Mandya	30	9.18	6.00	15.18
5	Ramanagara	20	6.29	5.90	12.19
6	KGF + Kolar	40	12.85	11.54	24.39
7	Davanagere	50	13.01	6.00	19.01
8	Bhadravathi	35	9.39	5.97	15.36
9	Shimoga	55	14.21	4.32	18.53
10	Chitradurga	24	6.27	5.97	12.24
11	Mangalore + Udupi	65	17.65	12.00	29.65
	Total	487	145.72	74.58	220.30

- d) Agency wise Total Revised project Cost and the grant received as on 31-03-2018 is as follows:

(Amount Rs. in Crores)								
Funding Agency wise Cost of the Project						Amount Released as on 31-03-2018		
Particulars	No. of Buses / Depots	GOI	STATE	KSRTC	Total	GOI	STATE	Total
Buses	487	87.43	43.72	14.57	145.72	64.18	37.66	101.84
VAT re-imbursement							16.50	16.50
Infrastructure Development	13	44.75	22.37	7.46	74.58	29.77	18.61	48.38
Total		132.18	66.09	22.03	220.30	93.95	72.77	166.72

23. Further as per the guidelines issued by Government of India for funding for procurement of buses, a subsidiary Corporation in the name of 'Karnataka Urban Road Transport Corporation – a subsidiary of KSRTC' came into existence w.e.f. 20.12.2013 as per the circular No: 1512 dated 08-03-2014. Further, the Rules and regulation for governing the administration of the subsidiary Corporation is yet to be approved by the Government of Karnataka and hence, preliminary activities are being carried out by KSRTC as per the instructions issued vide Circular No. 1526/dated 04-08-2014.
24. During the year 2017-18, the Corporation has received an amount of Rs.9580.50 Lakhs. from the Government of Karnataka towards Infrastructure development projects taken up by the Corporation as detailed below:

(Amount Rs. in Lakhs)		
Sl. NO.	Particulars	Total
1	SDP/SCP/TSP	5,781.00
2	Infra Development Grant - GoK	3145.00
3	Mahamastakabhisheka - Hassan	323.00
4	Municipal Commissioner - Kollegala	146.50
5	DULT - Infra	185.00
	Total	9,580.50

25. As per the Orders of the Government of Karnataka, the Corporation has taken up infrastructure development works such as construction of Driver Testing Tracks pertaining to the Government of Karnataka Departments. The details of the amount Received, Spent and Balance held as on 31-03-2018 is as follows:
- Balance held as on 01-04-2017 : Rs. 3.52 Crores
 - Add: Receipts 31-03-2018 : Rs. 15.50 Crores
 - Total Rs. 19.02 Crores
 - Expenditure during 2017-18 Rs. 0.89 Crores
 - Balance held as on 31-03-2018 : Rs. 18.13 Crores

The balance amount is kept under Deposit head of Account (A.H. 220402) in the Books of Accounts of the Corporation.

26. The Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH) has released an amount of Rs. 5.16 Crores as on 31-03-2018 as Central financial assistance, towards implementation of project VTMS - Global Positioning System (GPS) enabled Vehicle Tracking and Monitoring System taken up by the Corporation. The project is completed and operational.
27. The Ministry of Urban Development (MOUD) is working with Global Environment Facility (GEF) to implement Sustainable Urban Transport Program (SUTP) to reduce GHG emissions in the urban transport sector. Under this scheme the Corporation has implemented Innovative Environment System (IES) as well as Intelligent Transport System (ITS) at Mysore City, covering 500 Buses, 105 Bus stops, 6 Bus Terminals and 45 platforms, with the financial aid from multiple agencies like World Bank (GEF Grant), Government of India (JnNURM) and Government of Karnataka. The project is completed during the current financial year and operational effective from 1st Oct-2015.
28. The Corporation during the year 2017-18 has repaid the Term loan to the extent of Rs.70.31 Crores.
29. The Corporation has adopted 'Employees Deposit linked Insurance Scheme (EDLI)' of EPFO with effect from 1st Jan 2016 in the place of existing Group Insurance scheme of LIC with a view to reduce the cost of premium. Further, in the cases where the benefit under EDLI scheme for the deceased member is less than Maximum benefit, the difference amount will be borne by the Corporation. However, no such cases has been arisen during the current financial year.

Date : 07-07-2018
Place : Bangalore

Sd/-
(M. MUNIRAJAPPA)
Chief Accounts Officer - FA

Sd/-
(S.R. UMASHANKAR)
Managing Director

**EXTRACT OF THE PROCEEDINGS OF THE
438 MEETING OF
THE BOARD OF DIRECTORS OF K.S.R.T.C.
HELD ON 07-07-2018**

After considering the matter in detail, the Board of Directors resolved as hereunder.

RESOLUTION NO 10039

- a) Approval is accorded to adopt the Annual Accounts of the Corporation for the year 2017-2018. as appended to the Board Note.
- b) Approval is accorded to submit the adopted accounts to the Principal Accountant General (E&RSA) Karnataka for Audit and certificate.
- c) To authorise the managing director to submit the printed books of Annual Accounts with Audit Report to the Government.

Sd/-
Secretary
K.S.R.T.C. Central Offices
Bangalore

ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮಗಳು :

ನಿಗಮವು 1-2-2000 ದಿಂದ ಒರಾಕಲ್ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈಸಸ್ ರಿಸೋರ್ಸ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಾಸಿಕ ತಾಳೆ ಪಟ್ಟಿಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಒರಾಕಲ್ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಎಂಟರ್ ಪ್ರೈಸಸ್ ರಿಸೋರ್ಸ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗೆ ಸರಿಹೊಂದುವಂತೆ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

- 1) ನಿಗಮ ತನ್ನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮರ್ಕೆನ್‌ಟೈಲ್ ತತ್ವದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಕೂಡಿ ಬರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ತರಹ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಿದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಟಿಪ್ಪಣಿಯಿಂದ ನಿರೂಪಿಸುತ್ತಿದೆ.
- 2) ವಾಹನಗಳ ಮರು ಒಪ್ಪದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜಸ್ವವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- 3) ಸ್ಥಿರಾಸ್ಥಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ ಮಾಲ್ಯದಲ್ಲಿಯೇ ಲೆಕ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳ ಮಾಲ್ಯಗಳನ್ನು ರೂಪಾಯಿಯ ಅಪಮಾಲ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಣಕಾಸು ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಚಾರಿತ್ರಿಕ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸವಕಳ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ :

- 4) ಅ) ವಾಹನ ಸವಕಳ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ನೀಮಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನದ ಜೀವಿತಾವಧಿ 5.60 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಸವಕಳ ಇಳುವರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
ಆ) ವಾಹನ ಸವಕಳ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ವರ್ಷ ಪೂರ್ತಿ ಉಪಯೋಗಿಸದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿರುವುದಿಲ್ಲ.
ಇ) ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಸವಕಳ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ.ಸಾರಿಇ/04/ಸಾಸಂಯೋ/2007 ದಿನಾಂಕ:27-03-2007ರ ಪ್ರಕಾರ ಅವುಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿಯು 10.00ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಾಹನಗಳು ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಕನಿಷ್ಠ 1.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.
ಈ) ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿ 6 ವರ್ಷಗಳೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸವಕಳಯನ್ನು ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಉ) ಇತರೆ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸವಕಳ ಇಳುವರಿಯನ್ನು ಮಾಸಿಕ ಸಮ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಆಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಮಾಸಿಕ ಸಮಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಿರುವ ಇಳುವರಿ ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

1.	ಕಟ್ಟಡಗಳು	2.5%
2.	ಸ್ಥಾವರ/ ಯಂತ್ರಗಳು	10%
3.	ಇತರೆ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು	20%
4.	ಗಣಕಯಂತ್ರಗಳು	20%
5.	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	20%
6.	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	10%

- 5) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಶೇ.5 ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಅದರ ಮೇಲೆ ಶೇ.11ರಷ್ಟು ಮೇಲುಕರವನ್ನು ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ಸಂಚಾರಿ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ.ಎಫ್‌ಆರ್‌ಡಿ 114 ಟಿಎಂಟಿ 89 ದಿನಾಂಕ 08-06-1990 ರ ಪ್ರಕಾರ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯವನ್ನು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ).

- 6) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಆಯುಕ್ತರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷ ನಗದು ನಷ್ಟ ವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಮೂಲ ವೇತನ ಹಾಗೂ ತುಟ್ಟ ಭತ್ಯೆಯ ಮೇಲೆ ಶೇ. 12ರ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ವಂತಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 7) ಉಪದಾನದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಕರಾರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ದೈನಂದಿನ ಆದಾಯದಿಂದ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನೌಕರರ ಉಪದಾನದ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಗ್ಯಾಜ್ಯೂಟಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಶನ್ ಅಥವಾ ಉಪದಾನ ಕಾಯ್ದೆ ಯಾವುದು ಉದ್ಯೋಗಿಗೆ ಅನುಕೂಲವೋ ಅದರಂತೆ, ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 4/99 ದಿನಾಂಕ: 30-04-99 ಪ್ರಕಾರ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 8) **ಉಗ್ರಾಣ ದಾಸ್ತಾನು :-**
 - ಅ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ಷದ ಅಖೈರಿಗೆ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ಸರಬರಾಜಾಗಿರುವ ಸರಕುಗಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದು ತಪಾಸಣೆಗೊಂಡಿರದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
 - ಆ) ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ನಿಕಟ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು ಹಾಗೆ ಪಡೆದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ತೋರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಗೆ ಕಾರ್ಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಖೈರು ದಾಸ್ತಾನಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 9) 1988ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಸೆಕ್ಷನ್ 140ರ ಅನ್ವಯ ನೀಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಪರಿಹಾರಕ್ಕೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ಪಾವತಿಯಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ 4 ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ತದ ನಂತರ ಯಾವುದೇ ಕೇಳಿಕೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ನಗದು ಪಾವತಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- 10) ಡೆಫರೆಡ್ ರೆವೆನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
 - ಅ) ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮೇಜರ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
 - ಆ) ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ರಿ ಚಿಪ್ ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ರಿವೈರಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
 - ಇ) ವಾಹನಗಳ ಪುನಃಶ್ಚೇತನ / ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- 11) 3 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಇಎಂಡಿ/ಎಸ್.ಡಿ ಹಾಗೂ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಇತರೆ ಆದಾಯಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವೊಂದು ಕಾರುಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತಹ ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯದಾದರೂ ಠೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 12) ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಬಿಲ್‌ಗಳ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 13) ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಅನುದಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿಧಿಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮಾನದಂಡ-12 ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಸೂತ್ರಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 14) ಸೇವಾ ವಿಮುಕ್ತಗೊಳ್ಳುವ ನಿಗಮದ ಬಹುಪಾಲು ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಗಳಿಕೆ ರಜೆಗಳಿರುವ ಕಾರಣ ನಿವೃತ್ತ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ರಜೆ ನಗದೀಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಆದಾಯದಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 15) **ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್‌ನಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತ :** ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ಬಲದಲ್ಲಿ ಫೋಲ್ಡೋ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮ್‌ಪ್ರಿಹೆನ್‌ಸಿವ್ ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಪಾಲಿಸಿ ಪಡೆಯಲಾದ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದ ಫೋಲ್ಡೋ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಐಶಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳ ಒಟ್ಟು ದುರಸ್ತಿ ವೆಚ್ಚದ ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾದಾಗ ಶೇ 5ರಷ್ಟನ್ನು ವೆಚ್ಚವೆಂದು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು, ಇನ್ನುಳಿದ ಶೇ 5ರಷ್ಟನ್ನು ಇನ್ಸೂರೆನ್ಸ್ ಕಂಪನಿಯವರಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವೆಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

16) ನಿರುಪಯುಕ್ತ ನೀತಿ:

ಅ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳು : ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ.740/2014 ದಿನಾಂಕ 22-07-2014ರಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

ಆ) ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸೇವೆ : ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರ ಇಲಾಖೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ.708/2012 ದಿನಾಂಕ 19-07-2012ರಂತೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳಾದ ಪೋಲ್ಟೋ, ಪೋಲ್ಟೋ ಮೆಟ್ಟಿ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್, ಮರ್‌ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್ಸುಗಳು 13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

17) ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಸರಿ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಲಾಭ ನಷ್ಟ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಪೂರಕ ಟಿಪ್ಪಣಿ

- 1) ವರ್ಷದ ಆಖ್ಯರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸರಾಸರಿ ನೀಡಿಕೆ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ಅವುಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

1. ಪುನರ್ ಬಳಕೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	ರೂ.	3847.21
2. ಅಪ್ರಚಲಿತ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು	ರೂ.	76.34
(ಶೇಕಡಾ 30% ವಸೂಲಾಗ ಬಹುದಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ)		

- 2) ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಮುಂಗಡಗಳು ಹಾಗೂ ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ರೂ.86.07 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 3) ಪ್ರಸಕ್ತ ಅರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಲ/ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 4) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನ್ಯಾಯಾಲಯ 31-3-2018ರೊಳಗೆ ನೀಡಿರುವ ಆದೇಶಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆ 15 ಏಪ್ರಿಲ್ 2018ರೊಳಗೆ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಂತಹ ಎಲ್ಲ ಆದೇಶಗಳ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- 5) 31.3.2018ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹಕ್ಕು / ಕೇಳಿಕೆಗಳು ವಿವಾದದಲ್ಲಿ, ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆಗಳಲ್ಲಿದ್ದು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿರ್ಧಾರವಾಗಿಲ್ಲದಿರುವ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳನ್ನು ಅನಿರ್ಧಾರಿತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ತಿಳಿಯಲಾಗಿದೆ.

ಹಕ್ಕು ಕೇಳಿಕೆಗಳು	ಉಳಿಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
ಅ) ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಕೇಳಿಕೆ	3220	563.62
ಆ) ಇಲಾಖಾ ವಿಚಾರಣೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಉಪಧಾನ ಕ್ಲೈಮ್‌ಗಳು / ಕೆಲಸಗಾರರ ಪರಿಹಾರ	626	10.84
ಇ) 1996-97ರಿಂದ 2005-06ರವರೆಗಿನ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯ ಮೇಲಿನ ದಂಡ	-	16.83
ಈ) 2009-10ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	-	48.38

ಉ)	2010-11ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	-	58.02
ಊ)	2011-12ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	-	63.73
ಋ)	2012-13ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ (ಠೇವಣಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	-	12.51
ಮೂ)	2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆದಾಯಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಆಧಾರದಂತೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	4.16
ಎ)	ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಸೇವಾ ತೆರಿಗೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ	-	1.80

6) ರೂ. 432.69 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆಯ 1977 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆಧಾರವಾಗಿ ನೀಡಿ ವಿವಿಧ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಂದ ಅವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ನಿಗಮವು ಮೆ. ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ.ಯ ಮೆಫಾ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೀಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಪ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಒಟ್ಟು ಯೋಜನೆಯ ಶೇ.50ರ ಭಾಗ ರೂ.16.00 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಾಲವಾಗಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

7) ನಿಗಮ ಆದಾಯ ಕರ ಸಲ್ಲಿಕೆಯನ್ನು ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ, ವಲಯ-3(1) ಇವರಿಗೆ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 01-04-2008 ರಿಂದ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ 2008ರ ವಿತ್ತ ಕಾಯ್ದೆಯು ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರಕಲ್ಪನೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದಿದ್ದು, ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ವಿನಾಯಿತಿ) ವಲಯ ಇವರು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ಸೇವಾ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ DIT(E) KSRTC AAACV6497R/ITO (E-1) 2011-12 ದಿನಾಂಕ 21-11-2011ರ ರೀತ್ಯ ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಆದೇಶದ ಮೇಲೆ ನಿಗಮವು 12ಎ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದಂತೆ “ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ”ಯ ನೋಂದಣಿ ಸ್ಥಾನಮಾನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವಂತೆ ITAT ಯಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ITAT ಯು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು DIT(E)ಯ ಧರ್ಮಾರ್ಥ ದತ್ತಿ ರದ್ದತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ITANo.74/Bang/2012 ದಿನಾಂಕ 20-02-2015ರಂತೆ, ರದ್ದುಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ITAT ಯ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ. ITAT ಯು. ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ. ITA ಸಂಖ್ಯೆ 302 2015 ದಿ.12-02-2016 ರ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

8) ಏತನ್ಮಧ್ಯೆ “ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಸಂಸ್ಥೆ”ಯ ಸ್ಥಾನಮಾನದ ರದ್ದತಿ ಆಧಾರದಂತೆ, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ವಿನಾಯಿತಿ) ವಲಯರವರು ನಿಗಮದ 2009-10ರ ಸಾಲಿನ ಕರ ನಿರ್ಧರಣೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ (AOP) ಆಧಾರದಂತೆ ನಡೆಸಿ ರೂ 77.31 ಕೋಟಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಎಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ನಿಗಮವು ಮಾನ್ಯ ITAT ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಕರಣವು ನ್ಯಾಯ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ITAT ಯವರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14 ಮತ್ತು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕಂಪನಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಿ ರೂ 192.01 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಮವು ಆಯುಕ್ತರು ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ಅಪೀಲುಗಳು) ಇವರಿಗೆ ಅಪೀಲು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನಿಗಮದ ಪರವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬದಲಾದ ಕರ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕರ ಬೇಡಿಕೆ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಸಿಐಟಿ(ಎ) ಇವರ ಆದೇಶದ ವಿರುದ್ಧ ಮಾನ್ಯ ಐಟಿಎಐ ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ಅಪೀಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

9) ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಯನ್ನು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿ ಪಾವತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ನಿಗಮವು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದು ಮಾಹೆಯಾನ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳ ಕ್ರೋಡೀಕೃತ ರಿಟರ್ನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- 10) ಇಂಡಿಯನ್ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ 15ರ ರೀತ್ಯ ನಿಗಮದ ನೌಕರರ ಉಪದಾನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯು ರೂ. 171.41 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ, ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಅವಕಾಶಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ ಮತ್ತು 31-3-2018ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಪಾಲು ರೂ.41.72 ಕೋಟಿಗಳು "ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಎಂಪ್ಲಾಯೀಸ್ ಗ್ರಾಜ್ಯೂಟ ಫಂಡ್ ಟ್ರಸ್ಟ್" ನಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- 11) ಕಳೆದ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಗದು ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳ ನಿಯಮ ಕಲಂ 6ರಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವಂತೆ ಶೇ.12ರಷ್ಟನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ವಂತಿಗೆ ಎಂದು ಪಾವತಿಸಿದೆ.
- 12) 31-3-2018ರ ಅಖೈರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಹಾಸನದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ 284 ಸವಕಳಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳಿವೆ. ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಆದಕಾರಣ ಆಸ್ತಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೌಲ್ಯ ಈ ವಾಹನಗಳ ಹೊರತಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾದ ಮೌಲ್ಯ ರೂ. 426.00ಲಕ್ಷವೆಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 13) ಅ) 14.38ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು 31.3.2018ರ ಅಖೈರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಂದಿದ್ದು ತಪಾಸಣೆ ಆಗದಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ 31.3.2018ರಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿ ಹಾಗೂ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಆ) ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಬಂಡವಾಳ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ 72.79 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾದೇಶಗಳನ್ನು ಇನ್ನೂ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- ಇ) ನಿಗಮದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ.149.55 ಕೋಟಿಗಳಿದ್ದು, ಇವು ಬನ್ಸ್ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳ/ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಖರೀದಿ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ಆದರೆ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು ಹಾಗೂ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಇನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 14) ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ಕ್ರೋಂ ಟ್ಯಾನಿಂಗ್ ಕಂಪನಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೂ.10.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಪಾವತಿಸಿ ಖರೀದಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಅದರ 2003ರ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 9 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ 2 ಎಕರೆ 20 ಗುಂಟೆಗಳು ಮಾತ್ರ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ನೋಂದವಣಿಯಾಗಿದೆ, ಮುಂದುವರೆದು, ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ CI 37 CHD 95 17-11-1998 ರೀತ್ಯ ಒಂದು ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕೊಳಚೆ ನಿವಾಸಿ ಕುಟುಂಬಗಳ ಪುನರ್ವಸತಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ಮೂಲನಾ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟಿದ್ದು, ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಜಮೀನನ್ನು ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ನೋಂದಾವಣಿ ಮಾಡಿಸಲು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ನೋಂದಾವಣಿಗಾಗಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಸ್ಟಾಂಪ್ ಶುಲ್ಕ ರೂ.22.65 ಲಕ್ಷ ಫನ ಸರ್ಕಾರವು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ.
- 15) ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಭೂಮಿಗಳಲ್ಲಿ 15 ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ತಕರಾರಿನಲ್ಲಿವೆ. ಅವುಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗ	ಭೂಮಿ ಇರುವ ಸ್ಥಳ	ಖರೀದಿಸಿದ ವರ್ಷ	ಭೂಮಿಯ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ		ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಖಾತಾ ಸಂಖ್ಯೆ	ಷರಾ
				ಎಕರೆ	ಗುಂಟೆ		
1	ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ	ನೆಲಮಂಗಲ ಘಟಕ	2007	4.00	32.00	19/1,20/5,20/8,18/8, 20/2ಸಿ,21,22/1,42/5 ,42/6,42/7,42/8ಬಿ,4 2/ಸಿ1, 42/ಸಿ2/42/ಸಿ3	ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ 42/7 ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ಖಾತಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ
2	ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	10.10.1982	2.00	13.50	138/ಎ,138/ಬಿ,633, 625ಎ, 634	ಮುಂಭಾಗದ 1ಎಕರೆ 4ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಗೆ ದಾವೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣವು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿದೆ

3	ಮತ್ತೂರು	ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ಘಟಕ	17.10.1981	9.00	4.00	9999	ಭೂಮಿ ಹೊಂದುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ 0.75ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಆದುದರಿಂದ ನಿಗಮವು ಆಕ್ರಮಣಕಾರರ ವಿರುದ್ಧ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಿದೆ. ಪ್ರಕರಣವು ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ ಜೆಎಂಎಫ್‌ಸಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು, ಓ.ಎಸ್.ನಂ 134/11, 135/11 ಮತ್ತು 140/12ರಡಿ ವಿಚಾರಣೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿದೆ
4	ದಾವಣಗೆರೆ	ಹರಪನಹಳ್ಳಿ ಘಟಕ	27.09.2003	4.00	0.00	536	ಸಿಪಿ ನಂ.46/2012 - ಭೂಮಿ ಮಾಲೀಕರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಿದ್ದಾರೆ.
5	ದಾವಣಗೆರೆ	ಜಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	03.06.2015	4.00	22.00	392	ಓಎಸ್ ನಂ..37/14 08 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸ್ ಹಸ್ತಾಂತರಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇದೆ.
6	ದಾವಣಗೆರೆ	ಭರಮಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	09.08.1991, 11.06.1997, 19.12.2003	2.00	7.00	9/1 ಬಿ, 10/1 ಎ 1 ಸಿ, :2830ಸೈ.ಸಂ:11,12 ಖಾತೆ ಸಂಖ್ಯೆ:444, ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ:9/ಎ ಸಿ,10/ಪಿ 1, 10/ಪಿ 2, ಖಾತೆ ಸಂ:2830	ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಭೂ-ಮಾಲೀಕರು ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆರ್ ಎ 08/2015ರಡಿ ಗಡಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.
7	ದಾವಣಗೆರೆ	ಮೇಟಿಕುರ್ಕಿ ಮಿಡ್ ವೇ ಪ್ಲಾಜಾ	28.06.2011	1.00	20.00	79/3, 89/1	ಕಾರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ ದಾರಿಗಾಗಿ ಪಕ್ಕದ ಭೂಮಾಲೀಕರ ವಿರುದ್ಧ ಓಎಸ್ ನಂ 176/12 ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
8	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಹೊನ್ನಾಳಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	05.03.1992	3.00	35.00	51	ಓಎಸ್ ನಂ 72/11: ಸುತ್ತುಗೋಡೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರು ಬಂದು ಸದರಿ ಭೂಮಿ ಅವರಿಗೆ ಸೇರಿರುವುದಾಗಿ ನಿಗಮದ ವಿರುದ್ಧ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಸದರಿ ಭೂಮಿ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿದೆ. ಪ್ರಕರಣ ಬಾಕಿ ಇದೆ.
9	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಭದ್ರಾವತಿ ನರ್ಮಾ ಘಟಕ	16.03.1993	7.00	10.00	113	ಭೂಮಿಯು ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿದೆ. ಆದರೆ 1ಎಕರೆ 30 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯ ಮಾಲೀಕತ್ವದ ಬಗ್ಗೆ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಲಾಗಿದೆ. ಓಎಸ್ ನಂ .408/08, ಅಪೀಲು ನಂ 96/11-12, ಓಎಸ್ ನಂ .54/134.

10	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	ಸಾಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	23.07.2001, 16.02.1995, 16.02.1995	6.00	28.00	14/2ಎ,14/4ಎ2, 14/4ಬಿ2, 21/ಬಿ & ಎಎಸ್ ನಂ556/500, 557/500, 558,501,559,502	ಸಿಆರ್‌ಪಿ ನಂ .296/10 - ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಭೂ-ಮಾಲೀಕರು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಸ್ಟೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಿಗಮದ ವಿರುದ್ಧ ಮೊಕದ್ದಮೆ ಹೂಡಿರುತ್ತಾರೆ. (ಹೊಸ ಪ್ರಕರಣ ನಂ ಎಲ್‌ಎಸ್ 5/18)
11	ದಾವಣಗೆರೆ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿಗೃಹ	16.11.1972	9.00	21.00	127/1, 127/4, 128/1, 128/2	ಎಂಎ 23/12 ಘಟಕದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ 159 ಚದರ ಅಡಿಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ಅತಿಕ್ರಮಣ ಮಾಡಿದ್ದು, ಈ ಸಂಬಂಧ ನಿಗಮವು ಅತಿಕ್ರಮಣಕಾರರನ್ನು ಹೊರಹಾಕಲು ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಆದೇಶ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ದಿನಾಂಕ 26-04-2017ರಂದು ಅತಿಕ್ರಮಣಕಾರರನ್ನು ಹೊರ ಹಾಕಿದೆ
12	ದಾವಣಗೆರೆ	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	19.05.1964	3.00	26.00	45/1ಎ1ಪಿ1,45/1 ಎ 245/1 ಎ 3,45/1 ಎ 4, 45/1 ಎ 5, 45/1 ಎ 6, 45/1 ಎ 7, 45/1 ಎ 8, 45/1 ಬಿ, 45/1 ಸಿ 1,45/1 ಸಿ 2, 45/1 ಸಿ 3,, 45/1 ಡಿ,45/2 ಎ, 45/1ಎ1ಪಿ3,	3.3/4 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯ ಖಾತಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಎದುರು ಬಾಕಿ ಇದೆ.
13	ಕೋಲಾರ	ಕೋಲಾರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	18.07.1979	3.00	13.00	170	ಮುಂಭಾಗದ 3 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಗೆ ದಾವೆ ಹೂಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿದೆ.
14	ಮಂಗಳೂರು	ಕುಂಟಿಕಾನ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಘಟಕ-2	1987	8.00	18.80	ಅವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ 6/86-87	ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ಮಂಡಳಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 6639 ದಿನಾಂಕ 16-03-1992ರನ್ವಯ ಒಟ್ಟಾರೆ 8.47 ಎಕರೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ 6.76ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡಲಾಗಿದೆ.
15	ರಾಮನಗರ	ಬಿಡದಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಭೂಮಿ	2008	1.00	30	23/2	ಅಧಿಕ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಕರಣ ರಾಮನಗರ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದೆ

- 16) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2003-04ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸ್ವರಾಜ್ ಮೆಜ್ಜಾ ಮಿನಿ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮೆಃ ಇಸುಜು (ISUZU) ಅಮಿಟೆಡ್ ನೊಂದಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಮತ್ತು ಸದರಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ದಿನಾಂಕ 10-08-2007ರಿಂದ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಎಎಂಸಿ ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಜಲ್ಲುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಗಮವು ವಿಧಿಸಿದ ದಂಡದ ಬಾಕಿ ಕಡಿತ ಬಗ್ಗೆ ವಿವಾದವಿರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ವಿವಾದಿತ ಮೊತ್ತಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜಂಟಿ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

- 17) 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಪಾಳೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಂತಹ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ ಚಾಲಕ/ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ನೀಡಬೇಕಾದ ಶೇ.2ರಷ್ಟು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಚಾಲಕ / ನಿರ್ವಾಹಕರ ಹಾಜರಾತಿ ಮೇಲೆ ನೀಡುವುದರಿಂದ ಇದರ ಅಂದಾಜು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.7.16 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 18) ನಿಗಮವು ಜಾಗತಿಕ ದರ್ಜೆಯ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸುವಿಹಾರಿ ಪೋಲ್ಟೋ, ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ಖನಿಜಯುಕ್ತ ನೀರು, ರಘುಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ವ್ಯಯಿಸಿರುವ 419.41 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಹಾಗೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕ್ಷೇಮಾಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿಯಿಂದ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 19) ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ರವರೆಗೆ ಅತಿ ಸಣ್ಣ, ಸಣ್ಣ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯಾವುದೇ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಬಾಕಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
- 20) **ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ. ಯೋಜನೆ - 1**
ನಿಗಮವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಹರಲಾಲ್ ನೆಹರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ನವೀಕರಣ (ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ-1) ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-

ಅ) ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್:-

ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ 150 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಫೆಬ್ರವರಿ-2010ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒದಗಿಸಿರುತ್ತದೆ, ಇದರ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ರೂ.4781.74 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದು ರೂ.4329.21 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳು

ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಜೆ.ಎನ್.ಎನ್.ಯು.ಆರ್.ಎಂ.ನ ಅನುದಾನದಿಂದ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿರುವುದು		31-03-2018ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಂಡವಾಳೀಕರಿಸಿದ ಅನುದಾನ	
		ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಜಮಾ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೊತ್ತ	ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ಆಸ್ತಿ	ಜಮಾ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ಒಟ್ಟು ಆಸ್ತಿ
1	ಮೈಸೂರು ನಗರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ	---	28.67	1080.05	452.38
2	ಐಎಂಟಿಸಿ ಸಾತಗಲ್ಲಿ ಘಟಕ	---	77.11	2742.85	1378.73
3	ಮೈಸೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆ	---	61.19	1678.67	1591.58
4	ಐಎಂಟಿಸಿ ಆರ್.ಎಸ್.ನಾಯ್ಡು ನಗರ	---	18.39	491.33	491.66
5	ಐಎಂಟಿಸಿ ಕುವೆಂಪು ನಗರ	---	35.65	1359.24	547.37
6	ಐಎಂಟಿಸಿ ಇಲವಾಲ	---	9.90	422.39	106.83
7	ಪಿಟಿಎಸಿ ಚಾಮುಂಡಿ ಬೆಟ್ಟ	---	2.54	131.16	4.58
	ಒಟ್ಟು	---	233.45	7905.69	4573.13

21. ನಿಶ್ಚಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾಗುವ ನಿಧಿಯ ವಂತಿಗೆ : ಜೆಎನ್‌ಎನ್‌ಯುಆರ್‌ಎಂ ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್ ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತರುವ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕೇಂದ್ರದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನದ ಪಾಲು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ ಶೇ.35 ರಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2018ಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ರೂ.41.09 ಕೋಟಿಗಳಷ್ಟನ್ನು ಈ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆಯಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ನಿಗಮವು ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾದ ಮೇ: ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿಯನ್ನು ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮವು ರಿವಾಲ್ವಿಂಗ್ ಫಂಡ್‌ಗೆ ಹಂತಿರುಗಿಸಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವಂತೆ ವಿನಂತಿಸಿದ್ದು ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

22. ಜೆ.ಎನ್‌.ಎನ್‌.ಯು.ಆರ್‌.ಎಂ. ಯೋಜನೆ - 2ನೇ ಹಂತ:

ಅ) 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಜೆ.ಎನ್‌.ಎನ್‌.ಯು.ಆರ್‌.ಎಂ.ನ 2ನೇ ಹಂತದ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ “ಬಸ್ ಖರೀದಿ/ಪೂರಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ” ಪಡೆಯಲು ಹೊಸ ಬಸ್ ಹಣಕಾಸಿನ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಬಸ್ ಖರೀದಿಸಲು ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಪೂರಕ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ-ಕೆ-14027/4/ನರ್ಮಾ-2015ರಂತೆ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಾಲಯ (MoUD), ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಟಲ್ ಮಿಷನ್ ಫಾರ್ ರಿಜುವನೇಷನ್ ಅಂಡ್ ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮೇಷನ್ “Amrut” ಎಂದು ಮರುನಾಮಕರಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಮುಂದುವರೆದು, ದಿನಾಂಕ 14-06-2016ರಂದು ನಡೆದ 10ನೇ ಅಮೃತ್‌ನ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯ ಸುದೀರ್ಘ ಚರ್ಚೆಯ ನಿರ್ಧಾರದ ಪ್ರಕಾರ, 11 ನಗರಗಳ ಬಸ್ ವಿನ್ಯಾಸಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಂದ್ರದ ನೆರವು ಅಂದರೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲನ್ನು ಮಂಜೂರಾದ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಶೇ.60ಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ನಿಧಿ ಹಂಚಿಕೆ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ನಿಧಿಯ ಹಂಚಿಕೆ	
1. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	60%
2. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	30%
3. ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮ	10%

ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-

(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ಜೆನರ್ಮ್-II / ಅಮೃತ್ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನೆಯ ನಗರವಾರು ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು					
ಕ್ರ.ಸಂ	ನಗರಗಳ ವಿವರ	ಒಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು	ಬಸ್‌ಗಳ ಮೊತ್ತ	ಘಟಕಗಳ ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು
1	ಮೈಸೂರು	93	31.48	6.00	37.48
2	ತುಮಕೂರು	40	13.54	5.44	18.98
3	ಹಾಸನ	35	11.85	5.44	17.29
4	ಮಂಡ್ಯ	30	9.18	6.00	15.18
5	ರಾಮನಗರ	20	6.29	5.90	12.19
6	ಕೆಜಿಎಫ್/ಕೋಲಾರ	40	12.85	11.54	24.39
7	ದಾವಣಗೆರೆ	50	13.01	6.00	19.01
8	ಭದ್ರಾವತಿ	35	9.39	5.97	15.36
9	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	55	14.21	4.32	18.53
10	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	24	6.27	5.97	12.24
11	ಮಂಗಳೂರು/ಉಡುಪಿ	65	17.65	12.00	29.65
	ಒಟ್ಟು	487	145.72	74.58	220.30

ಈ) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಏಜೆನ್ಸಿವಾರು ಅನುಮೋದನೆಯಾದ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು 31-03-2018ರಲ್ಲಿಂದ ತೆರಿಗೆಯಾಗಿಯಾಗಿರುವ ಅನುದಾನದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಏಜೆನ್ಸಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು						31-03-2018ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ		
ವಿವರ	ಬಸ್ಸುಗಳು/ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	ಕರಾರುಸಾಸಂ	ಒಟ್ಟು	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ	ಒಟ್ಟು
ಬಸ್ಸುಗಳು	487	87.43	43.72	14.57	145.72	64.18	37.66	101.84
ವ್ಯಾಟ್ ಮರುಪಾವತಿ							16.50	16.50
ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ	13	44.75	22.37	7.46	74.58	29.77	18.61	48.38
ಒಟ್ಟು		132.18	66.09	22.03	220.30	93.95	72.77	166.72

23. ಮುಂದುವರೆದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿಗಳಂತೆ, ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1512 ದಿನಾಂಕ 08-03-2014ರಂತೆ "ಕರ್ನಾಟಕ ಅರ್ಬನ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್" ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮದ ಉಪ ನಿಗಮವು ದಿನಾಂಕ 20-12-2013ರಿಂದಲೇ ನೂತನವಾಗಿ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ನೂತನವಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರುವ ಉಪ ನಿಗಮದ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯ ನಿಯಮ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1526 ದಿನಾಂಕ 04-08-2014ರಲ್ಲಿನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಂತೆ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮವು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.
24. 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 9580.50 (ತೊಂಬತ್ತೈದು ಕೋಟಿ ಎಂಬತ್ತು ಲಕ್ಷ ಐವತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ) ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗಮವು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:-

2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನ ವಿವರ		
ಕ್ರ.ಸಂ.	ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರಗಳು	ಮೊತ್ತ (ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ವಿಶೇಷ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (ಎಸ್.ಡಿ.ಪಿ.) / ಎಸ್.ಸಿ.ಪಿ / ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ.	5781.00
2	ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು - ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	3145.00
3.	ಮಹಾಮಸ್ತಕಾಭಿಷೇಕ - ಹಾಸನ	323.00
4.	ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಕಮೀಷನರ್ - ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ	146.50
5	ಭೂ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ (DULT)	185.00
	ಒಟ್ಟು	9580.50

25. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಅನ್ವಯ ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳಾದ ಜಾಲಕ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಈ ನಿಮಿತ್ತ 31-3-2018ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಪಡೆದಿರುವ, ಖರ್ಚಾದ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

ಅ) 01-04-2017ರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	ರೂ. 3.52 ಕೋಟಿಗಳು
ಆ) ಕೂಡು :- ರಶೀದಿಗಳು 31-03-2018ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ	ರೂ. 15.50 ಕೋಟಿಗಳು
ಇ) ಒಟ್ಟು	ರೂ. 19.02 ಕೋಟಿಗಳು
ಈ) 31-03-2018ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚ	ರೂ. 0.89 ಕೋಟಿಗಳು
ಉ) 31-03-2018ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತ	ರೂ. 18.13 ಕೋಟಿಗಳು

ಉಳಿದಿರುವ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೇವಣಿ ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆ 220402ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದೆ.

26. ಮಿನಿಸ್ಟರಿ ಆಫ್ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಂಡ್ ಹೈವೇಸ್ (MORTH) ಇವರು ಕೇಂದ್ರದ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ವಾಹನಗಳ ಚಲನವಲನಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು VTMS/GPS ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ದಿನಾಂಕ 31-3-2018ರಲ್ಲಿ ರೂ.5.16 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಐಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆಯು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

27. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಾಲಯವು (MOUD) ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು (GHG) ತಡೆಗಟ್ಟುವಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ತಾಳಬಲ್ಲ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಯೋಜನೆಯ ರೂಪರೇಖೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಜಾಗತಿಕ ಪರಿಸರ ಸೌಲಭ್ಯ (GEF) ಸಹಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರಾರುಸಾ ನಿಗಮವು ಮೈಸೂರು ನಗರ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇನೋವೇಷನ್ ಎನ್‌ವರ್ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (IES) ಹಾಗೂ ಇಂಟೆಲಿಜೆಂಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (ITS)ಗಳನ್ನು 500 ವಾಹನಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ 105 ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, 6 ಬಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ಗಳು ಮತ್ತು 45 ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಮವು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೈಸೂರು ನಗರ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ GEF- SUTP ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ಜಾಗತಿಕ ಬ್ಯಾಂಕ್, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ (JnNURM ಮತ್ತು MOUD) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ನಿಗಮದ ಪಾಲನ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು 1ನೇ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2015ರಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
28. ನಿಗಮವು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.70.31 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಬಂಡವಾಳದ ಅವಧಿ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಮರುಪಾವತಿಸಿರುತ್ತದೆ.
29. ನಿಗಮವು ಜಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ, ಎಲ್ ಐ ಸಿಯ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆಯ ವಿಮಾ ಕಂತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಸಂಘಟನೆಯ “ಕಾರ್ಮಿಕ ವಿಮಾ ಠೇವಣಿ ಯೋಜನೆ” ಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ 01-01-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ವಯ ಮೃತರ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸುವ ಗರಿಷ್ಠ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಿಗಮವು ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ದಿನಾಂಕ : 07.07.2018

ಸ್ಥಳ : ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಹಿ/-

(ಎಂ. ಮುನಿರಾಜಪ್ಪ)

ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.

ಸಹಿ/-

(ಎಸ್.ಆರ್. ಉಮಾಶಂಕರ್)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ
ಮಹಾಮಂಡಲದ ನಿರ್ದೇಶಕರು
ದಿನಾಂಕ 07.07.2018 ರಂದು ನಡೆಸಿದ 438ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ
ಕೈಗೊಂಡ ಗೊತ್ತುವಳಿ

ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10039

1. ನಿಗಮದ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.
2. ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದ ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಇ&ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎ) ರವರ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕಳುಹಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.
3. ಆಡಿಟ್ ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪುಸ್ತಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಸಹಿ/-

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರ, ಕಛೇರಿ,
ಬೆಂಗಳೂರು - 27

**KARNATAKA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION
CENTRAL OFFICES BANGALORE**

**Separate Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India on the Accounts of
Karnataka State Road Transport Corporation, Bengaluru for the year ended 31st March 2018**

AUDIT PARA	REPLY
<p>We have audited the attached Balance Sheet of Karnataka State Road Transport Corporation, Bengaluru as at 31 March 2018 and the Profit and Loss Account for the year ended on that date under Section 33(2) of the Road Transport Corporation (RTC) Act, 1950. These financial statements include the accounts of divisions of the Corporation. These financial statements are the responsibility of the Management. Our responsibility is to express an opinion on these financial statements based on our audit.</p> <p>This Separate Audit Report contains the comments of the Comptroller and Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards and disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions with regard to compliance with the Law, Rules & Regulations (Propriety and Regularity) and efficiency-cum-performance aspects, etc., if any are reported through Inspection Reports/ CAG's Audit Reports separately.</p> <p>We have conducted our audit in accordance with auditing standards generally</p>	<p style="text-align: center;">Noted</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>accepted in India. These standards require that we plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements. An audit includes examining, on a test basis, evidences supporting the amounts and disclosure in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of financial statements. We believe that our audit provides a reasonable basis for our opinion.</p> <p>Based on our audit, we report that:</p> <p>(i) We have obtained all the information and explanations, which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit;</p> <p>(ii) The Balance Sheet and Profit and Loss Account dealt with by this report have been drawn up in the format approved by the State Government in consultation with the Comptroller and Auditor General of India under section 33(1) of the RTC Act, 1950.</p> <p>(iii) In our opinion, proper books of accounts and other relevant records have been maintained by the Corporation as required under section 33(1) of RTC Act, 1950, in so far as it appears from our examination of such books.</p> <p>(iv) We further report that:</p>	<p>Noted</p>

AUDIT PARA	REPLY															
<p>A. Capital & Liabilities</p> <p>1. Current Liabilities - Current Liabilities & Provisions (Schedule VII)- Rs 67310.27 lakh</p> <p>The above does not include an amount of Rs 0.78 crore being the award amount of fourteen Motor Vehicle Claim cases for which judgement were awarded before 31 March 2018 pertaining to Chikkamagalur Division. Non-provision of known liabilities has resulted in understatement of Account Head 230709 and overstatement of profit for the year 2017-18 to the extent of Rs 0.78 crore.</p> <p>B. Property and Assets</p> <p>1. Fixed Assets (at cost) (Schedule-VIII)- Rs 294332.40 lakh</p> <p>The value of Fixed Assets and Capital work-in-Progress depicted in the Balance Sheet were different from the respective Schedules as detailed below.</p> <table><tr><th>Sl No</th><th>Particulars</th><th>As per Balance Sheet (Rs in crore)</th><th>As per Schedule (Rs in crore)</th><th>Difference Amount (Rs in crore)</th></tr><tr><td>1</td><td>Fixed Assets</td><td>2912.70</td><td>2903.64</td><td>(+) 9.06</td></tr><tr><td>2</td><td>Capital work-in-progress</td><td>30.62</td><td>39.68</td><td>(-) 9.06</td></tr></table> <p>The difference amount of Balance Sheet and Schedule needs to be reconciled.</p>	Sl No	Particulars	As per Balance Sheet (Rs in crore)	As per Schedule (Rs in crore)	Difference Amount (Rs in crore)	1	Fixed Assets	2912.70	2903.64	(+) 9.06	2	Capital work-in-progress	30.62	39.68	(-) 9.06	<p>The claims referred in the Audit enquiry were received after the closure of the cut off date for compilation of the Annual Accounts. However, the same will be accounted during the year 2018-19</p> <p>The difference is due to typographical error. The same has been rectified in the printed books.</p>
Sl No	Particulars	As per Balance Sheet (Rs in crore)	As per Schedule (Rs in crore)	Difference Amount (Rs in crore)												
1	Fixed Assets	2912.70	2903.64	(+) 9.06												
2	Capital work-in-progress	30.62	39.68	(-) 9.06												

AUDIT PARA	REPLY																												
<p>2. Fixed Assets (at cost) (Schedule VIII) –Rs 294332.40 Lakh Land-Rs 49.30 crore</p> <p>An amount of Rs 10.04 crore has been accounted for the year 2017-18 at Ramanagara Division based on the statement of land for the year 2016-17. The value of the total land was indicated as Rs 8.11 crore in the detailed statement of land as on 31.03.2018. The difference of Rs 2.76 crore needs to be reconciled. In the absence of reconciliation, the correctness of the figures cannot be ensured.</p> <p>3. Fixed Assets (at cost) (Schedule-VIII)- Rs 294332.40 lakh Pucca Buildings Rs 574.77 crore-</p> <p>The above includes Rs 1.50 crore being the value of two dismantled buildings at Byappanahalli as the land was handed over back of BMRCL during August 2016. The details of dismantled buildings are detailed below.</p> <table><tr><th>Sl No</th><th>Particulars</th><th>Location</th><th>Date of put into use</th><th>Capitalisation cost</th><th>Depreciation Reserve</th><th>Net asset cost</th></tr><tr><td>1</td><td>Bus Shelter and other amenities at NGEF land Byappanahalli</td><td>NGEF</td><td>Jan 10</td><td>124.74</td><td>24.43</td><td>100.31</td></tr><tr><td>2</td><td>Crew rest room to Byappanahalli bus station</td><td>Byappanahalli</td><td>Oct 12</td><td>25.50</td><td>3.51</td><td>21.99</td></tr><tr><td colspan="4">Total</td><td>150.24</td><td>27.94</td><td>122.30</td></tr></table> <p>In viw of the above, these two buildings</p>	Sl No	Particulars	Location	Date of put into use	Capitalisation cost	Depreciation Reserve	Net asset cost	1	Bus Shelter and other amenities at NGEF land Byappanahalli	NGEF	Jan 10	124.74	24.43	100.31	2	Crew rest room to Byappanahalli bus station	Byappanahalli	Oct 12	25.50	3.51	21.99	Total				150.24	27.94	122.30	<p>The same will be reconciled and incorporated during the year 2018-19.</p> <p>This will be removed from the books of Accounts during the year 2018-19.</p>
Sl No	Particulars	Location	Date of put into use	Capitalisation cost	Depreciation Reserve	Net asset cost																							
1	Bus Shelter and other amenities at NGEF land Byappanahalli	NGEF	Jan 10	124.74	24.43	100.31																							
2	Crew rest room to Byappanahalli bus station	Byappanahalli	Oct 12	25.50	3.51	21.99																							
Total				150.24	27.94	122.30																							

AUDIT PARA	REPLY
<p>should have been removed from the statement of Pucca buildings under the Head 310201. This has resulted in over statement of Assets by Rs 1.50 crore and understatement of Expenditure for the year by Rs 1.22 crore. Consequently profit is overstatement to that extent.</p> <p>C. Accounting Policies</p> <p>As per Generally Accepted Accounting Principles (GAAP) followed in India-the accruing liability on Employee Benefits should be calculated based on actuarial valuation and the same to be provided in the books of the accounts in accordance with AS-15 (Revised 2005) on 'Employee Benefit' or in accordance with Ind AS 19-Employee Benefits. Hence, the accounts of Gratuity and Earned Leave Encashment on cash basis is not in accordance with Generally Accepted Accounting Principles (GAAP) followed in India/AS-15 (Revised 2005)/Ind AS 19- Employee Benefits.</p> <p>D. Notes forming part of Balance Sheet and Profit and Loss Account</p> <p>(a) Balance Sheet-III Current Assets-2. Sundry Debtors-Rs 5210.98 lakh</p> <p>AH-340812 Unspecified receivable Rs 1675.52 lakh.</p> <p>The above includes Rs 125.51 lakh being the Insurance claims for the period 2008-09 to 2011-12 pertaining to KSRTC, Bangalore Central Division and rejected by the Insurance Company due to delay in submission of claim</p>	<p>In this regard the provision to the extent of Rs 171.41 crore are made in Books of Accounts and the principles enunciated under Accounting Standard No 15/19 is being broadly adopted and followed.</p> <p>Action will be taken to disclose the same during the year 2018-19.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>reports. The Division has filed a case in the Consumer Forum and judgement of the Consumer Forum is still pending. The same has not been disclosed in the Accounts.</p> <p>E. Management Letter</p> <p>Deficiencies which have not been included in the audit report have been brought to the notice of the Management through a Management Letter issued separately for remedial/corrective action.</p> <p>(v) Impact of Comments</p> <p>As a result of the above comments, the profit of Rs 4.50 crore would decrease by Rs 2.00 crore.</p> <p>(vi) Subject to our observation in the preceding paragraphs, we report that the Balance Sheet and Profit & Loss Account dealt with by this report are in agreement with the books of account.</p> <p>(vii) In our opinion and to the best of our information and according to the explanations given to us, the said financial statements read together with the Accounting Policies and Notes on Accounts, and subject to the significant matters stated above and other matters mentioned in Annexure-I to this Audit Report give a true and fair view in conformity with accounting principles generally accepted in India.</p>	<p>Noted</p> <p>In view of the replies given for above comments, there will not be any impact on the financial results of the Corporation.</p>

AUDIT PARA	REPLY
<p>a) In so far as it relates to the Balance Sheet, of the State of Affairs of the Corporation as at 31st March 2018 and</p> <p>b) In so far as it relate to the Profit and Loss account, of the profit for the year ended on that date.</p> <p>A review of accounts showing the summarized financial results of the Corporation for the last three years is given in Annexure-II.</p> <p>For and on behalf of the Comptroller and Auditor General of India.</p> <p style="text-align: center;">-</p> <p style="text-align: center;">Sd/- (BIJIT KUMAR MUKHERJEE) Accountant General (Economic & Revenue Sector Audit) Karnataka, Bengaluru</p> <p>Date : 31-12-2018 Place : Bangalore</p>	<p style="text-align: center;">Sd/- (S.R. UMASHANKAR) Managing Director</p>

ANNEXURE – I

1. **Adequacy of Internal Audit System:** In our opinion, the internal audit system of the Corporation, needs to be strengthened in the areas of maintaining Assets of the Corporation, commensurate with its size and nature of its business.
2. **Adequacy of Internal Control System:** In our opinion and based on the information and explanation made available to us, there is an adequate internal control system commensurate with the size of the Corporation and nature of its business for purchase of inventory and for sale of tickets and services.
3. **System of physical verification of fixed assets:** All fixed assets have been physically verified by the management during the year except land/ buildings transferred to BMRCL. As informed no material discrepancies were noticed on such verification.
4. **System of Physical verification of inventory:** The Management has conducted the physical verification of inventory during the year and there is regular programme of verification of inventory every year.
5. **Regularity in payment of statutory dues:** According to the information and explanation provided to us, the Corporation is regular in depositing undisputed statutory dues including Provident Fund, Income Tax, GST, Service Tax and other statutory dues with the appropriate authorities.

Sd/-
(BIJIT KUMAR MUKHERJEE)
Accountant General
(Economic & Revenue Sector Audit)
Karnataka, Bengaluru

ANNEXURE – II

**Review of Accounts of KSRTC for the year ended 31st March 2018 by the
Comptroller and Auditor General of India**

NOTE: This review of Accounts has been prepared without taking into account the audit observations comment contained in the Audit Report of the Comptroller and Auditor General of India.

A. FINANCIAL POSITION

(₹.in crore)

Particulars	2015-16	2016-17	2017-18
LIABILITIES:			
Capital	291.89	291.89	291.89
Reserves	256.47	199.26	214.26
Borrowings	206.86	157.69	282.38
Trade Dues and other Current Liabilities	612.09	777.66	844.64
Accumulated Profit	0.00	0.00	0.00
TOTAL	1,367.31	1426.50	1,633.17
ASSETS:			
Gross Block	2,424.17	2460.53	2,912.70
Less: Depreciation	1,581.27	1691.93	1,836.42
Net Fixed Assets	842.90	768.60	1,076.28
Capital Work in Progress	67.10	124.11	30.62
Investments	0.05	0.05	0.05
Current Assets, Loans & Advances	452.59	352.26	349.40
Deferred Revenue Expenditure	0.88	0.61	0.45
Accumulated Loss	3.79	180.87	176.37
TOTAL	1,367.31	1426.50	1,633.17

B. WORKING RESULTS

The working results of the Corporation for the last 3 years up 31st March 2018 are given below:

(₹.in crore)

Sl. No.	Description	2015-16	2016-17	2017-18
1	Total Revenue (Operating and Non-operating) [#]	3177.24	3171.83	3487.29
2	Total Expenditure (Operating and Non-operating) [@]	2872.66	3157.67	3282.61
3	a) Profit/Loss for the year	304.58	14.16	204.68
	b) Net prior period adjustments	1.55	1.68	1.00
	c) Net Profit/Loss for the year	306.13	15.84	205.68
4	Appropriation / Utilisation			
	a) Depreciation	222.85	176.23	183.65
	b) Interest on State Govt. Loan/Capital	0.00	0	-
	c) Interest on Central Govt. Loan/Capital	0.00	0	-
	d) Interest on other Loans	32.33	16.69	17.52
5	Net Profit / (-) Loss	50.95	(-)177.08	4.50
6	Capital Employed ^{\$}	752.29	467.93	579.62
7	Net Worth *	543.68	310.48	329.33
8	Percentage of return on capital employed	11.07	34.27	3.80

#Total Revenue includes income from subsidies / grants and miscellaneous income.

@Total Expenditure does not include depreciation and interest on loans / capital.

\$Capital employed represents Shareholders Funds plus Long Term Borrowings. Figures have been reworked for previous year.

*Net worth represents Capital plus Reserves and Surplus less Deferred Revenue Expenditure and Accumulated Loss.

C. OPERATIONAL PERFORMANCE

The operational performance of the Corporation for the last 3 years up to 31st March 2018.

Sl. No.	Particulars	2015-16	2016-17	2017-18
1	Average No. of Vehicles held	8,172	8,212	8,563
2	Average No. of Vehicles on Road	7,401	7,438	7915
3	Fleet utilization (Percentage)	91.0	90.8	92.6
4	Number of Employees	37,326	37,675	38,449
5	Employee Staff Ratio (on vehicles held)	5.02	5.07	4.86
6	No. of routes as at the end of the year	5,855	5,899	5,774
7	Route KMs at the end of the year (in lakh)	5.62	5.54	5.59
8	No. of operating depots	78	80	83
9	Kilometres operated (in lakh) own vehicles:			
	a) Gross KMs	10,082.83	10,195.2	10,855.62
	b) Effective KMs	9,683.57	9,848.78	10,487.54
	c) Dead KMs	399.26	346.42	368.08
	d) Percentage of Dead KMs to Eff KMs – Own buses	4.1	3.5	3.3
	e) Norms	3.8	3.6	3.5
10	Average KMs covered per bus per day (on Road Vehicles)	358	363	363
11	EPKM (paise/km) (on Gross Revenue)	3,281.1	3,222.2	3,326.1
12	CPKM (paise/km)	3228.5	3,402	3,321.8
13	Margin (paise/km)	52.6	(-)179.8	4.3
14	Average number of breakdowns per lakh kms.	0.29	0.26	0.21
15	Average number of accidents per lakh kms.	0.11	0.11	0.10
16	Passenger kilometre scheduled (in crore)	4,977.34	4,993.33	5,317.18
17	Passenger kilometre operated (in crore)	3,439.37	3,385.48	3,716.71
18	Occupancy ratio (Load factor) in %	69.1	67.8	69.9
19	Break even occupancy ratio	NA	NA	NA
20	Fuel Consumption (KMPL)			
	a) Actual	4.83	4.84	4.84
	b) Norms	4.87	4.83	4.85
21	Engine Oil (Top up)	16,097	16,729	17,923
22	Repairs and Maintenance cost per km in paise	NA	NA	NA
23	Tyre cost per km in paise			
	a) New	NA	NA	NA
	b) Retreated	NA	NA	NA

Sr. Audit Officer
ES-II / Transport sector

K.S.R.T.C. CENTRAL OFFICES : BANGALORE
Statement showing the details of various stages of the disposal of
Annual accounts of KSRTC for the year 2017-18

Sl. No.	Year	The Date on which accounts are to be completed and kept ready for audit (year wise)	The Date on which they were actually kept ready	Reasons for the delay if any	Ref. No. & Date by which the AG was requested to take up the audit	The date on which the AG took up the audit and completed it	Ref. No. & Date by Which the AG furnished the certificate of the audit	The date on which they were referred to for printing and printed copies were received	Ref. No. & date with which it was submitted to legislature Secretariat for being placed before the Legislature	Reasons for the delay if any in sub mission to the Legi- slature
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2017-18	30-9-18	07-07-18	no delay	KST/CO/ ACC/BS/ 1378 DT : 09-07-2018	-----	As per note	-----	As per note	As per note

Note : In pursuance to Rule no. 55 of the KSRTC Rules, the Accounts of the Corporation of each financial year have to be drawn up within six months from the close of the financial year. Accordingly the Accounts for the year 2017-18 were to be finalised by 30-9-2018.

The Corporation has compiled its final accounts for 2017-18 by 28-06-2018. The subject was placed in the 438th meeting of the Board of Directors of KSRTC held on 07-07-2018, in which approval was accorded to adopt the Accounts of 2017-18 and to send the same to Accountant General Karnataka for audit and certification vide resolution No.10039. The adopted accounts were forwarded to the Accountant General for audit and Certification vide this office reference No : KST:CO:ACC:BS:1378: 09-07-2018.

The certified Accounts along with the Audit report have been received by the corporation vide Ref.No. AG(E&RSA)/ES-II/TS/SAR-2017-18/2018-19/D-15/D-107 Dt. 31-12-2018. The Annual Accounts along with audit report and replies there on are printed, and the Printed Accounts have been forwarded to the State Government on _____ for placing before the State Legislature.

Sd/-
Managing Director

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

2017-2018 ನೇ ಸಾಲಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸುವವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ಘಟ್ಟಗಳಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡ ದಿನಾಂಕವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಪಟ್ಟಿ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಷ	ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವರ್ಷವಾರು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	ವರ್ಷವಾರು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಕಾರಣಗಳು ಇದ್ದರೆ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲರಿಗೆ ಪರಿಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು ಕೋರಿ ಬರೆದ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲರು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಮಹಾಲೇಖ ಪಾಲರು ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಿದ ಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ	ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಲು ನೀಡಿದ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಶಾಸಕಾಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದಪತ್ರದ ಉಲ್ಲೇಖ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ	ಶಾಸಕಾಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2017-18	30-09-18	07-07-18	ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.	ಕರಾಸ/ಕೆಕ/ಲೆಪ/ಸ್ವಿ/1378 09-07-2018	-----	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಯನ್ವಯ	---	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಯನ್ವಯ	ಟಿಪ್ಪಣಿ ಯನ್ವಯ

ಟಿಪ್ಪಣಿ : ಕರಾರಾನುಗುಣವಾದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1961ರ ನಿಯಮ 55 ರಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಣಕಾಸಿನ ವರ್ಷ ಕೊನೆಗೊಂಡ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದೆಂದು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 30-9-2018ರ ಒಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದಾಗಿದೆ.

ಅದರಂತೆ ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು 28-06-2018ರಂದು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿ, ದಿನಾಂಕ 07-07-2018ರಂದು ನಡೆದ ಮಂಡಳಿಯ 438ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10039ರಲ್ಲಿಯಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರ ತಪಾಸಣೆ ಹಾಗೂ ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಕಛೇರಿಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕರಾಸಾ : ಕೇಕ:ಲೆಪ:ಸ್ವಿ: 1378ರಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 09-07-2018ರಂದು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಲಾಯಿತು.

ದೃಢೀಕರಣಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ಆಡಿಟ್‌ವರದಿಯು ದಿನಾಂಕ : 31- 12-2018 ರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಜಿ. (ಇ&ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎ)ಇಎಸ್‌-II/ಆಎಸ್‌/ಎಸ್‌ಎಆರ್‌ /2017-18/2018-19/ಡಿ-15/ಡಿ-107ರಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದು, ದೃಢೀಕರಣಗೊಂಡ ಈ ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಆಡಿಟ್ ವರದಿ ಹಾಗೂ ತತ್ಸಂಬಂಧಿತ ಉತ್ತರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುದ್ರಿಸಿ ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ _____ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನಹಿ/-
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ

ಸುರಕ್ಷಿತ, ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಮತ್ತು ಆರಾಮದಾಯಕ ಪ್ರಯಾಣದ ಪ್ರತೀಕ



ಬಿರಾವತ
ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್

ಆರಾಮವಾಗಿ
ಮಗುವಿನಂತೆ ನಿದ್ರಿಸಿ

ಇ-ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು
ಮೊಬೈಲ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಗಾಗಿ
ಲಾಗನ್ ಮಾಡಿ
www.ksrtc.in



ಬಿರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಬಸ್ಸಿನ ಒಳಾಂಗಣ

- ◆ ವಿಶಿಷ್ಟ ಕಲಾತ್ಮಕತೆಯಿಂದ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾದ ಒಳಾಂಗಣ
- ◆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರಾಮದಾಯಕ ಸೌಲಭ್ಯದ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು
- ◆ ನುರಿತ ಚಾಲಕರಿಂದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಚಾಲನೆ
- ◆ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸ್ನೇಹಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗ
- ◆ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೇತ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸೇವೆಗಳ ಕೊಡುಗೆ

ನೀವು ಬಿರಾವತ ಕ್ಲಬ್ ಕ್ಲಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ,
ನೀವು ಐಷಾರಾಮಿ ಪ್ರವಾಸದ ಅದ್ಭುತ ಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಆನಂದಿಸುವಿರಿ.



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಭಾರತದಲ್ಲಿಯೇ ಅತೀ ಹೆಚ್ಚು ಐಷಾರಾಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಅತಿದೊಡ್ಡ ಸಂವಹನ

Follow us on : Facebook : [facebook/KSRTC.Karnataka](https://www.facebook.com/KSRTC.Karnataka), LinkedIn page : <https://in.linkedin.com/company/ksrtc>
Twitter : [Twitter/KSRTC_journeys](https://twitter.com/KSRTC_journeys), YouTube : [YouTube.com/user/KarnatakaKSRTC](https://www.youtube.com/user/KarnatakaKSRTC)

ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ: ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮೊದಲ ಆಯ್ಕೆ

ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣ - ನಮ್ಮ ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ