

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಖಾಸಗಿ ಸಾರಿಗೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ : 1452  
 ಸಂವಿಧಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಉತ್ತರಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ : 30.12.2022

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಪ್ರಶ್ನೆ  | ಉತ್ತರ    |         |         |         |         |   |                             |        |        |        |   |                               |        |        |        |   |                             |        |        |        |   |                    |       |        |        |  |
|----------|--|----------|---------|---------|---------|---------|---|-----------------------------|--------|--------|--------|---|-------------------------------|--------|--------|--------|---|-----------------------------|--------|--------|--------|---|--------------------|-------|--------|--------|--|
| ೯        | <p>ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು, ಹಂಪಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ B.M.T.C, N.W.K.R.T.C, ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಅನುಭವಿಸಿದ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಕ್ರ. ಸಂ.</th> <th>ಸಂಸ್ಥೆ</th> <th>2019-20</th> <th>2020-21</th> <th>2021-22</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>157.56</td> <td>581.15</td> <td>423.31</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>549.34</td> <td>164.20</td> <td>178.25</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ಮೈಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>186.46</td> <td>389.03</td> <td>462.50</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ಹಂಪಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ</td> <td>29.27</td> <td>186.45</td> <td>225.82</td> </tr> </tbody> </table> <p>ನಷ್ಟದ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ :<br/>                     ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಂಥ ಯೋಜನೆ ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟು;</p> | ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸಂಸ್ಥೆ  | 2019-20 | 2020-21 | 2021-22 | 1 | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ | 157.56 | 581.15 | 423.31 | 2 | ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ | 549.34 | 164.20 | 178.25 | 3 | ಮೈಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ | 186.46 | 389.03 | 462.50 | 4 | ಹಂಪಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ | 29.27 | 186.45 | 225.82 | <p>ನಷ್ಟದ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ :<br/>                     (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)</p> |
| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಸಂಸ್ಥೆ   | 2019-20  | 2020-21 | 2021-22 |         |         |   |                             |        |        |        |   |                               |        |        |        |   |                             |        |        |        |   |                    |       |        |        |  |
| 1        | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ  | 157.56   | 581.15  | 423.31  |         |         |   |                             |        |        |        |   |                               |        |        |        |   |                             |        |        |        |   |                    |       |        |        |  |
| 2        | ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ  | 549.34   | 164.20  | 178.25  |         |         |   |                             |        |        |        |   |                               |        |        |        |   |                             |        |        |        |   |                    |       |        |        |  |
| 3        | ಮೈಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ  | 186.46   | 389.03  | 462.50  |         |         |   |                             |        |        |        |   |                               |        |        |        |   |                             |        |        |        |   |                    |       |        |        |  |
| 4        | ಹಂಪಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ   | 29.27    | 186.45  | 225.82  |         |         |   |                             |        |        |        |   |                               |        |        |        |   |                             |        |        |        |   |                    |       |        |        |  |

|   |   |   |
|---|---|---|
| ಆ | <p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಸಾರಿಗೆ ಆಗಿರುವಂತಹ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು;</p> | <p>ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಗೆ 174 ಸಾಇಪ 2015 ದಿನಾಂಕ: 07-03.2019ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಮಗ್ರ ಪ್ರದೇಶ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವುದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಂಡಿವೆ.</p> |
|---|---|---|

|   |  |  |
|---|--|--|
| ಇ | <p>ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಸಾರಿಗೆ ಆಗಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ, ಖಾಸಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದ ಮುಂದಿದೆಯೇ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p> | <p>ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಸಾರಿಗೆ ಆಗಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ, ಖಾಸಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.</p> |
|---|--|--|

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 351 ಟಿಸಿಕಲ್ಯಾ 2022

(ಬಿ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು)  
 ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವಂಗಡಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು