<u>ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು</u>

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : **1424**

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : **ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)**

ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : **30-12-2022**

<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ.</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td>ಅ</td><td>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಅದರಲ್ಲಿ ಮಾರಣಾಂತಿಕ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಎಷ್ಟು; (ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು)</td><td>ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
<table>
<tr><th>ವರ್ಷ</th><th>ಒಟ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳು</th><th>ಮಾರಣಾಂತಿಕ ಅಪಘಾತಗಳು</th></tr>
<tr><td>2019</td><td>40658</td><td>10060</td></tr>
<tr><td>2020</td><td>34178</td><td>9084</td></tr>
<tr><td>2021</td><td>34647</td><td>9458</td></tr>
<tr><td>2022 (ನವೆಂಬರ್‌ವರೆಗೆ) (Provisional)</td><td>36100</td><td>9210</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ಆ</td><td>ಈ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು; ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದಾದರೂ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ ರಚಿಸಿದೆಯೇ; ರಚಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರುಗಳ್ಯಾರು; ಈ ಸಮಿತಿಗಳು ವರದಿ ನೀಡಿವೆಯೇ; ಈ ವರದಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತು ಏನು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿದೆ; (ಸಮಿತಿವಾರು ವರದಿ ಮತ್ತು ಸುಧಾರಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td><td>ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಸಾರಿಇ 103 ಸಾಇಪ 2015, ದಿನಾಂಕ :21-09-2015 ರನ್ವಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನೀತಿ – 2015ನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-01 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : ಸಂವ್ಯಶಾಇ 35 ಶಾಸನ 2017, ದಿನಾಂಕ:07-12-2017 ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಾರಿಇ 150 ಸಾಇಪ 2018, ದಿನಾಂಕ: 02-08-2018 ರನ್ವಯ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ, ಅವುಗಳಿಂದುಂಟಾಗುವ ಸಾವುನೋವುಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿನಿಯಮ, 2017 ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-02 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 150 ಸಾಇಪ 2018, ದಿನಾಂಕ:04-06-2018 ರನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-03 ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.</td></tr>
</table>

		ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 150 ಸಾಇಪ 2018, ದಿನಾಂಕ:04-06-2018 ರನ್ವಯ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ತನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-04** ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈವರೆಗೂ 15 ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತೆ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪಾಲುದಾರ ಇಲಾಖೆಗಳಾದ ಸಾರಿಗೆ, ಪೊಲೀಸ್, ಆರೋಗ್ಯ, ಶಿಕ್ಷಣ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಗಳಿಗೆ ಹಲವಾರು ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 55 ಟಿಡಿಎಸ್ 2019, ದಿನಾಂಕ:25-05-2022ರನ್ವಯ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-05** ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಸಮಿತಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅನುಸಾರ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-6** ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಇ	ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣವಾದ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ, ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದೆಯೇ; ಸದರಿ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ, ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಎಷ್ಟು; (ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪ್ರವರ್ತನ ಕಾರ್ಯ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು ವಾಹನಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988 ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1989ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾದ ವಾಹನದ ಸುಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗೂ ದಾಖಲೆಗ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಪಘಾತವಾದ ದಾಖಲೆ ಹೊಂದಿರುವ / ಹೊಂದಿರದ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2019, 2020, 2021 ಮತ್ತು 2022ನೇ ಸಾಲಿನ ನವೆಂಬರ್ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣವಾದ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ, ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ **ಅನುಬಂಧ-7, 8, 9 ಮತ್ತು 10** ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಈ	ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕುರಿತು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಹೊಂದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ನೂರು ಪ್ರತಿಶತ ಪರಿಶೀಲಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1988 ಮತ್ತು ಅದರಡಿ ರಚಿತವಾದ ನಿಯಮಗಳಡಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಮುಂದೆಯೂ ಸಹ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

	ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆಯೇ ಈ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಡಿಜಿಲಾಕರ್‌ನಲ್ಲಿ, ಅಡಕವಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಿಗೆ, ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ದಾಖಲೆಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಪ್ರವರ್ತನ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಊ	ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ಕ್ರಮಗಳೇನು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-6** ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಟಿಡಿ 143 ಟಿಡಿಕ್ಯೂ 2022

(ಬಿ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು)
ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ
ಸಚಿವರು.

ಅನುಬಂಧ-1

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No: SARIE 103 SAEPA 2015

Karnataka Government Secretariat,
M.S. Building,
Bangalore, dated:21-09-2015.

NOTIFICATION

Sub: Karnataka State Road Safety Policy-2015

1.0. PREAMBLE:

The road accident scenario in Karnataka causes a great concern. More than 10000 persons die every year due to road accident. While fatal accidents cause loss of invaluable human life, all accidents cause pain, grief and misery as well as economic loss. The increasing number of accidents, loss of lives and resources necessitate the state Government to frame policy on Road Safety.

The Government of Karnataka is keen to take concerted measures to control the incidence of road accidents and ensure safe travel for all road users. Accordingly, the Government of Karnataka feel the need to formulate and enunciate this separate Road Safety Policy which will act as a guide to the concerned stake holder Departments and to the public.

2.0. VISION:

A safe road network for all road users, with priority to pedestrians and cyclists, to achieve zero road accidents in the long run.

3.0. MISSION:

Reduce road accidents by 25% and fatalities by 30% by 2020.

4.0. OBJECTIVE:

- Improving road engineering and design, increasing awareness, providing emergency care and strict enforcement on road.
- Design, develop and implement an Accident Information System to enable crash management in the State in the next two years.
- Provide a framework for undertaking coordinated actions and corrective measures by all concerned stake holder Departments.
- Provide the basis for accountability, evaluation, funding and research.

- Achieve 15% reduction in fatalities and injuries caused due to road Accidents in next 3 years.
- Supporting and building capability by working with the road safety community with better tools to support Road Safety programs.

5.0. IMPLEMENTATION STRATEGY:

Road safety is a multi-disciplinary problem and therefore it is important that interdepartmental coordinated approaches are required for sustainable reduction of road accidents and fatalities in the state. For effective implementation, Road Safety Council has been formed in Karnataka vide Gazette notification No. SARIE 165 SAEPA 2013, dated the 28th November, 2014 under the Chairmanship of the Minister for Transport, Karnataka. The Council comprises members from Transport, Home, Public Works, Health & Family Welfare, Education, Urban development, Urban land transport, Excise, Town planning Departments along with representatives from voluntary organizations. The Council advises on all matters pertaining to the following:—

- Manage, coordinate and commission all activities regarding road safety in the state.
- Planning and co-ordination of policies and practices.
- Standards of safety in the road transport sector.
- Formulate and recommend road safety programs for implementation
- Suggest areas for research and development to improve safety aspects.
- Monitor and control the road safety measures undertaken in the state.

Apart from the above, District Road Safety Committee has been formed in each District under the Chairmanship of Deputy Commissioner and District Magistrate as Chairman for implementation of the Road Safety Schemes.

6.0. ACTION:

Government of Karnataka will create an effective institutional mechanism to strengthen the Road Safety measures in the State and provide necessary support structures to enable each institution to play its role effectively. Some of the key actions to be undertaken are as follows:—

6.1. Strengthen Road Crash Database System:

Data systems requires a comprehensive assessment of road safety performances. The effective database system helps other stakeholder departments to develop Road safety programs in an effective manner.

The Karnataka Police, through its State Crime Record Bureau (SCRB), collects crash data on number of accidents occurred, accidents severity, types of vehicle involved, causes of accidents etc. However, the crash data collected presently is not very useful in understanding the general pattern and trends of crashes as they do not contribute to the holistic analysis of crashes and further development of effective road safety interventions.

As such crash data is key source of information for Government, Citizens, planners, facilitators and researchers. Government of Karnataka is working towards development of database management system. Following will be the key activities to improve the database.

- Create a database to fit the requirements of Home, Public Works, Transport, Health& Family Welfare, Urban Development Department and Research Institutions.
- All Trauma Care Centers, District Hospitals, 103 and 108 Ambulance Services to be connected to the database.
- Interfaces to be provided with VAHAN and SARATHI database of the State.
- GIS & GPS enablement for real time tracking.

6.2. Safe planning and design of roads:

The Government will take following measures for proper planning and design of roads:—

- Periodically identify accident prone areas/ black spots on the basis of accident intensity and severity.
- Take corrective actions in the identified accident prone areas and on the identified black spots through proper planning, design and construction techniques.
- Bring a concept of "**Self explaining roads**" and the "**Forgiving roads**" in the road network of entire state and implementing the actions such as lane marking, safety sign boards, crash barriers, curve treatments, develop all major junctions with safer treatments etc.

- Remove encroachments and obstructions affecting the full use of roads.
- Construct wayside amenities/service centers on major road network etc. which will result in substantial reduction in road accidents/fatalities.
- Introduce 'Traffic Calming' measures to physically reduce the speed in vulnerable stretches, near schools/ hospitals /markets / other busy community locations.
- Form a Road Safety cell under Transport Department and Road Safety Unit under Public Works Department to carry out the road safety activities.
- To conduct Road Safety Audit mandatorily for all new road construction projects and Road Safety Review for all existing roads which help to take appropriate remedial measures before accident happens.
- Develop a handbook on 'Road Safety Design Guidelines', "Road Safety Audit Field Guide", "Road Safety Review Field Guide", "Black spot Investigation Field Guide", "Traffic Control plans at Road Construction Field Guide" to be used by engineers at all levels.

6.3. Safe Driving:

Driver's error is a major cause of road accident and to address this issue, the Government intends to:—

- Undertake safety and awareness campaigns.
- Enforce fastening of seat belts and wearing of helmets as per statutory rules.
- Issuance of driving licenses from Automated Driving training Centers.
- Issuance of 'Certificate of Fitness' for vehicles from automated Inspection and Certification centers.
- Enforcement to check violation of basic safety requirements, drunken driving etc. and implement deterrent penal provisions including cancellation of driving license for repetitive offence.

6.4. Awareness, Education and Training for Road Users:

Government of Karnataka will undertake following activities to create awareness and educate Road Users:—

- Make Road Safety education programmes mandatory in schools and colleges.
- Conduct Road Safety awareness training programmes for teachers, parents and citizens.
- Road Safety awareness training to be given to the drivers before the issuance of driving license.
- Organize campaigns and orientation programmes for all categories of road users and make them aware of their respective responsibilities.
- Special emphasis on safety of vulnerable groups like school children, the disabled and senior citizens.

6.5. Enforcement of Safety Laws:

Government of Karnataka will take appropriate measures to strengthen and improve the quality of enforcement in order to ensure effective and uniform implementation across the State:—

- Upgrade the vehicles with latest equipments/ gadgets to implement effective traffic management and enforcement measures.
- Strengthen the police team conducting Highway Patrolling.
- Enforce spot penalties for overloading of passenger vehicles, drunken driving, non wearing of helmets and non fastening of seat belts.
- Provide continuous training to Traffic Police personnel.
- Introduce Road safety as an agenda in monthly review or quarterly review for all Stake holder Departments.

6.6. Emergency Medical Services for Road Accidents:

The key principle is to provide first aid that will stabilize the injured during the **'GOLDEN HOUR'**. Government of Karnataka has introduced 103 and 108 ambulance services in Karnataka. Provision of ambulances with

driver, helper and pharmacist/paramedical staff and establishment of trauma care centers along the NHs/SHs will be made in Karnataka:—

- Provision for Trauma care centers, Ambulances and Cranes at reasonable distance gaps on NH/SH for extending immediate clearance of road blockades at accident sites.
- Develop fully equipped Trauma Care Centers along the NHs and SHs with lifesaving equipments and facilities.
- The Patrol Cars, crash rescue vehicles (CRV's) & Ambulances to operate synchronously as a **"Crash Rescue Unit"** through a central control and coordination system.
- Promote involvement of private practitioners and hospitals in Emergency Medical Response (EMR) and trauma care.
- Maintain the access roads to each emergency care hospital pothole free and free from roadside parking or obstructions.
- Emergency vehicles to have preferred right on roads, which should be enforced to go to emergency care units of the hospitals as well as trauma care centers.
- Implement cashless treatment for 48 hours in trauma care centers
- Train all commercial vehicle drivers in First Aid trauma care centers.
- Casualty section of all district equipped hospitals to provide Emergency Medical Services to trauma cases.
- 108 ambulances to be placed on NHs and SHs in every 50 KM distance between two identified trauma care units.

6.7. Research for Road Safety:

The Government of Karnataka will promote research activity in road safety by identifying priority areas, funding of research initiatives and publication of reports in conferences, workshops & websites. The following activities will be carried out by Government of Karnataka:—

- Identify and nominate key institutes to carry out road safety research in the State.
- Prepare priorities for research areas following an in-depth review of road safety data available from Road Crash Database System.
- Strategy for implementing Road Safety initiatives in the State.

6.8. Strengthening Financial Environment for Road Safety:-

Road Safety measures require enhanced funding support for its sustainability. Government of Karnataka will undertake the following activities to ensure that the outcomes are achieved:-

- Identify measures for augmenting funding for Road Safety.
- Encourage Private participation in the task of raising funds for Road Safety.

6.9. Provision of corpus funds:

- Private vehicle carrying an accident victim to a nearest hospital to be subsequently reimbursed by the Health and Family Welfare Department, Government of Karnataka.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka.

(K.BEERESH)
Under Secretary to Government,
Transport Department
(080-22032292)

To:
The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore for publication in the Extraordinary Gazette and supply 50 copies to the Desk Officer, Transport Department, M.S.Building, Bangaluru.

Copy to:
1. Chief Secretary to Government, Vidhana Soudha, Bangalore.
2. Director General & Inspector General of Police, Nrupatunga Road, Bangalore.
3. Principal Secretary to Government. Public Works Department. Vikasa Soudha Bangalore.
4. Principal Secretary to Government. Education Department.
5. Secretary to Government. Finance Department (Excise) Bangalore
6. Principal Secretary to Government. Urban Development Department, Vikasa Soudha, Bangalore
7. Commissioner of Transport & Road Safety, Bangaluru
8. Commissioner. Health & Family Welfare Dept., Bangalore.
9. Commissioner, Bruhat Bangalore Mahanagara Palike, Bangalore.
10. Commissioner. Department of Urban Land Transport (DULT) Bangalore.
11. Additional Commissioner of Police (Traffic), Infanty Road, Bangalore.
12. Commissioner, Municipal Administration. Bangaluru.
13. Managing Director. KSRTC. Bangalore.

14. Managing Director, BMTC, Bangalore.
15. Chief Engineer (National Highways), Public Works Department, Bangalore.
16. Director, Town Planning, 4th Gate, M.S.Building, Bangalore.
17. Commissioner, Department of Public Instruction, Bangalore.
18. Director, Road Safety Cell, Transport Department, MSIL Building, Cunningham Road, Bangalore.
19. P.S. to Hon'ble Transport Minister, Vikasa Soudha, Bangalore.
20. P.S. to the Additional Chief Secretary to Government, Transport Department.
21. P.A. to Deputy / Under Secretary to Government, Transport Department.

ಅನುಬಂಧ-2

RNI No. KARBIL/2001/47147

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ-IVA	ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ಆಗಸ್ಟ್ ೨, ೨೦೧೮ (ಶ್ರಾವಣ ೧೧, ಶಕ ವರ್ಷ ೧೯೪೦)	ನಂ. ೧೨೦೬
Part-IVA	Bengaluru, Thursday, August 2, 2018 (Shravana 11, Shaka Varsha 1940)	No. 1206

ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವಾಲಯ

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ಸಂ: ಸಾರಿಇ 150 ಸಾಇಪ 2018, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 02-08-2018

The Karnataka State Road Safety Authority Act, 2017 (Karnataka Act 45 of 2017)ರ 1ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದಡಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಮೂಲಕ ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮವು ದಿನಾಂಕ: 02-08-2018ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ:02-08-2018

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

ಎಂ.ಸತ್ಯವತಿ
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

TRANSPORT SECRETARIAT

NOTIFICATION

No. SARIE 150 SAEPA 2018, Bengaluru, Dated: 02-08-2018.

In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 1 of the Karnataka State Road Safety Authority Act, 2017, (Karnataka Act No. 45 of 2017) the Government of Karnataka hereby appoints 02-08-2018 to be the day from which all provisions of the said Act shall come into force.

Date: 02-08-2018.

By Order and in the name of the Governor of Karnataka,

M.SATHYAVATHI
Under Secretary to Government,
Transport Department.

ಸರ್ಕಾರಿ ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ ಘಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು. (ಬಿ) ಪ್ರತಿಗಳು 100

RNI No. KARBIL/2001/47147

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ-IVA	ಬೆಂಗಳೂರು, ಗುರುವಾರ, ಡಿಸೆಂಬರ್ ೦೭, ೨೦೧೭ (ಮಾರ್ಗಶಿರ ೧೬, ಶಕ ವರ್ಷ ೧೯೩೯)	ನಂ. ೧೧೮೨
Part-IVA	Bengaluru, Thursday, December 07, 2017 (Margashira 16, Shaka Varsha 1939)	No. 1182

ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವಾಲಯ

ಅಧಿಸೂಚನೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಂವ್ಯಶಾಇ 35 ಶಾಸನ 2017, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 07.12.2017

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ವಿಧೇಯಕ, 2017ಕ್ಕೆ 2017ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ 6ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಸಾಮಾನ್ಯ ತಿಳುವಳಿಕೆಗಾಗಿ ಇದನ್ನು 2017ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ:45 ಎಂಬುದಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

2017ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ: 45

(2017ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ 7ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದ ವಿಶೇಷ ಸಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಪ್ರಕಟವಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮ, 2017

(2017ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ 6ನೇ ದಿನಾಂಕದಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ)

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ರಚಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಒಂದು ಅಧಿನಿಯಮ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ರಚಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಅರವತ್ತೆಂಟನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ, ಎಂದರೆ:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮ, 2017 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ದಿನಾಂಕಗಳನ್ನು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಉಪಬಂಧದಲ್ಲಿ 'ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೆ' ಎಂದು ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಉಲ್ಲೇಖವನ್ನು ಆ ಉಪಬಂಧ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ಉಲ್ಲೇಖವೆಂದು ಅರ್ಥೈಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಪರಿಭಾಷೆಗಳು.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ, ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಹೊರತು,-

(ಎ) "ಅಪಘಾತ" ಎಂದರೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಬಳಕೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ, ಯಾವುವೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗೆ, ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಯನ್ನು ಉಂಟು ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಮರಣ, ದೈಹಿಕ ಗಾಯವನ್ನು ಉಂಟು ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆ;

(ಬಿ) "ಅಪರ ಆಯುಕ್ತ" ಎಂದರೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಪರ ಆಯುಕ್ತ (ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ);

(ಸಿ) "ಪ್ರಾಧಿಕಾರ" ಎಂದರೆ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ 'ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ';

(ಡಿ) "ಆಯುಕ್ತ" ಎಂದರೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆಯುಕ್ತ, ಆತನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೂ ಸಹ ಆಯುಕ್ತನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು;

(ಇ) "ಪರಿಷತ್ತು" ಎಂದರೆ, 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ತು;

(ಎಫ್) "ಜಿಲ್ಲೆ" ಎಂದರೆ, ಕಂದಾಯ ಜಿಲ್ಲೆ;

(ಜಿ) "ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ" ಎಂದರೆ, 21ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ;

(ಹೆಚ್) "ನಿಧಿ" ಎಂದರೆ, 12ನೇ ಪ್ರಕರಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ 'ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಧಿ';

(ಐ) "ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ" ಎಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಗ್ರಾಮ ಸ್ವರಾಜ್ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಅಧಿನಿಯಮ, 1993ರ (1993ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 14) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಪಂಚಾಯತ್ ಅಥವಾ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1976ರ (1977ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 14) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗಳು;

(ಜೆ) "ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆ"ಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಪ್ರವೇಶಾವಕಾಶ ಹೊಂದಿರುವ ಯಾವುದೇ ಖಾಸಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರಿ ವಿಭಾಜಕಗಳು, ರಸ್ತೆ ವಿಭಾಜಕಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಕೆ) "ನಿಯಮಿಸಲಾದ" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲಾದುದು;

(ಎಲ್) "ವಿನಿಯಮಗಳು" ಎಂದರೆ, 40ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳು;

(ಎಮ್) "ವಾಹನ"ವು ಮಾನವರ, ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಅಥವಾ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಣೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಚಲನವಲನಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಅಥವಾ ಬಳಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಯಾವುವೇ ವಿಶೇಷ ವಾಹನ (contraption) ಅಥವಾ ಸಾಧನವನ್ನು (device) ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

(2) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿದ ಆದರೆ ಪರಿಭಾಷಿಸಿರದ ಪದಗಳು ಮತ್ತು ಪದಾವಳಿಗಳು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988ರಲ್ಲಿ (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59), ಕರ್ನಾಟಕ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1964ರಲ್ಲಿ (1964ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ, 44) ಅಥವಾ ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮವಾಗಿ ನೀಡಿದ ಅರ್ಥಗಳನ್ನೇ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ರಚನೆ.- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಅದರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ತು ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಒಂದು ಪರಿಷತ್ತನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(2) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ತು ಈ ಮುಂದಿನ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು:-

(ಎ)	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಭಾರ ಹೊಂದಿರುವ ಸಚಿವರು	ಅಧ್ಯಕ್ಷ
(ಬಿ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ
(ಸಿ)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ

(ಡಿ)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಇ)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಎಫ್)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಜಿ)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಎಚ್)	ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಐ)	ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಜೆ)	ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಕೆ)	ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಎಲ್)	ಪೊಲೀಸ್ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕ ಮತ್ತು ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಎಂ)	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಆಯುಕ್ತ	ಸದಸ್ಯ
(ಎನ್)	ಅಪರ ಆಯುಕ್ತ	ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
(ಒ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತಜ್ಞರಾಗಿರುವ ಇಬ್ಬರು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು	ಸದಸ್ಯರು

(3) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ತು, ಅದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಇತರ ಸಚಿವರು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ತಜ್ಞರನ್ನು ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರನ್ನಾಗಿ ಆಹ್ವಾನಿಸಬಹುದು.

(4) ಯಾವೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಆತನು,-

(ಎ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ನೈತಿಕ ಅಧಃಪತನವನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಅಪರಾಧಕ್ಕಾಗಿ ಸಿದ್ಧದೋಷಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಕಾರಾವಾಸದ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಬಿ) ಅಸ್ವಸ್ಥಚಿತ್ತನಾಗಿದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಸಕ್ಷಮ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಹಾಗೆಂದು ನಿಲುವು ತಾಳಿ ಘೋಷಿಸಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಸಿ) ಅವಿಮುಕ್ತ ದಿವಾಳಿಯಾಗಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಡಿ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾಲೀಕತ್ವ ಹೊಂದಿದ ನಿಕಾಯ ಅಥವಾ ನಿಗಮದ ಸೇವೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವಜಾಗೊಂಡಿದ್ದರೆ;

(ಇ) ಸ್ವತಃ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಪಾಲುದಾರನಾಗಿಯಾಗಲಿ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷವಾಗಿ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅದರ ಪರವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಿಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಷೇರನ್ನು ಅಥವಾ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಎಫ್) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಸಂದಾಯಿತ ಕಾನೂನು ವ್ಯಕ್ತಿದಾರನಾಗಿ ನಿಯೋಜಿತನಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವಿರುದ್ಧ ಕಾನೂನು ವ್ಯಕ್ತಿದಾರನಾಗಿ ನಿಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ,

- ಸದಸ್ಯನಾಗಲು ಅರ್ಹನಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(5) ಪರಿಷತ್ತು, ಕನಿಷ್ಠಪಕ್ಷ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಬಾರಿ ಸಭೆ ಸೇರತಕ್ಕದ್ದು. ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ನಿಯಮಿಸಲಾದ ಉಪವೇಶನ ಶುಲ್ಕ ಅಥವಾ ಪ್ರವಾಸ ಭತ್ಯೆ ಅಥವಾ ದಿನ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ತು ಸಲಹಾತ್ಮಕ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ರಚನೆ.– (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, "ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ" ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಒಂದು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಅಧಿಕಾರಗಳೊಂದಿಗೆ, ಚರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಎರಡು ಸ್ವತ್ತಿನ ಆರ್ಜನೆಗೆ, ಧಾರಣಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ವಿಲೆಗೆ ಹಾಗೂ ಕರಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಹೆಸರಿನ ಶಾಶ್ವತ ಉತ್ತರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೊಹರನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಒಂದು ನಿಕಾಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಹೆಸರಿನಿಂದ ದಾವೆ ಹೂಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ದಾವೆಗೊಳಗಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು.

5. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ.– ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಮುಂದಿನ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು:

(ಎ)	ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	ಅಧ್ಯಕ್ಷ
(ಬಿ)	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ
(ಸಿ)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಡಿ)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಇ)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರುಗಳು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಎಫ್)	ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಜಿ)	ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಎಚ್)	ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಐ)	ಪೊಲೀಸ್ ಮಹಾನಿರ್ದೇಶಕ ಮತ್ತು ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ
(ಜೆ)	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆಯುಕ್ತ	ಸದಸ್ಯ
(ಕೆ)	ಅಪರ ಆಯುಕ್ತ	ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

6. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು.– ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:–

(i) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳನ್ನು, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸ್ಕೀಮುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು;

(ii) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು (standards) ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನಿಯಮಿಸಲಾದ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಥವಾ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು;

(iii) ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸೂಕ್ತ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಬಳಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಾಹನ ಚಾಲಕರು, ಮೋಟಾರು ಸವಾರರು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸುಶಿಕ್ಷಿತರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅರಿವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು;

(iv) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತು ಸಂಶೋಧನೆ ನಡೆಸುವುದು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆ, ನೀತಿ ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡುವುದು;

(v) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಏಜನ್ಸಿಗಳ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸುವುದು;

(vi) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತಂತೆ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯುಳ್ಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಏಜನ್ಸಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧಿಸುವುದು;

(vii) ಅಪಘಾತ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಎಸ್‌ಎ) ಮುಂದಾಳತ್ವದಲ್ಲಿ ಸ್ವ-ಸಹಾಯ ಗುಂಪುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು;

(viii) ನಿಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ;

(ix) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸ್ಕೀಮುಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು;

(x) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಲಕರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧನಗಳ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು;

(xi) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಕುರಿತ ಅಧ್ಯಯನಗಳು, ಪರಿಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು;

(xii) ದೈಹಿಕ ಅಥವಾ ಮಾನಸಿಕ ಆಘಾತ-ಕಾಳಜಿ (trauma-care) ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು;

(xiii) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು;

(xiv) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು;

(xv) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ಅಂಥ ಇತರ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು;

(xvi) ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖಾಂತರ ಸಮಗ್ರ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ದತ್ತಾಂಶಾಧಾರಿತ ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು;

(xvii) ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಇದೇ ಹಿತಾಸಕ್ತ ಇಲಾಖೆಗಳ ಎಂದರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ, ಪೊಲೀಸ್, ಸಾರಿಗೆ, ಶಿಕ್ಷಣ, ಆರೋಗ್ಯ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಅಬಕಾರಿ ಮುಂತಾದಂಥ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಸಮಿತಿಯ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗನುಸಾರವಾಗಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವುದು;

(xviii) ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಸಮಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಸಾಧಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಸಮಿತಿಯು ಕರೆಯುವ ಎಲ್ಲಾ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ

ಅನುಬಂಧ - 3

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No. SARIE 150 SAEPA 2018

Karnataka Government Secretariat,
Transport Department,
Bengaluru, Dated: 04-06-2018.

NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by Section 5 of the Karnataka Road Safety Authority Act, 2017, (Karnataka Act 45 of 2017), the Government of Karnataka hereby constitutes the Karnataka Road Safety Authority consisting of the following members to discharge the functions of the Authority under the said Act.

1.	Chief Secretary, Government of Karnataka	Chairman
2.	Principal Secretary, Transport Department, Government of Karnataka	Vice-Chairman
3.	Principal Secretary, Home Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
4.	Principal Secretary, Finance Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
5.	Principal Secretary, Public Works, Ports and Inland Water Transport Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
6.	Principal Secretary, Education Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
7.	Principal Secretary, Rural Development and Panchayat Raj Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
8.	Principal Secretary, Health and Family Welfare Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
9.	Director General and Inspector General of Police	Ex-officio member
10.	Commissioner, Transport and Road Safety	Member
11.	Additional Commissioner for Transport of Karnataka Road Safety Authority	Member Secretary

By Order and in the name of the
Governor of Karnataka

M. Sathyavathi
(M.SATHYAVATHI)
Under Secretary to Government,
Transport Department.

04/06/18

To:

The complier, Karnataka Gazette, Bengaluru for publication in Part I, Section 2 (c) (i) of an extra-ordinary issue of the Gazette and supply 100 copies to the Desk Officer, Transport – 2, Transport Department and 300 copies to the Additional Commissioner for Transport, Road Safety, Bengaluru.

1. The Chief Secretary to Government, Government of Karnataka, Vidhana Soudha, Bangalore.

--2

2. The Principal Secretary to Government, Transport Department, M.S. Building, Bangalore.
3. The Principal Secretary to Government, Home Department, Vidhana Soudha, Bangalore.
4. The Principal Secretary, Finance Department, Vidhana Soudha, Bangalore.
5. The Principal Secretary, Public Works, Ports and Inland Water Transport Department, Vikasa Soudha, Bangalore.
6. The Principal Secretary, Education Department, M.S. Building, Bangalore.
7. The Principal Secretary, Rural Development and Panchayat Raj Department, M.S. Building, Bangalore.
8. The Principal Secretary, Health and Family Welfare Department, Vikasa Soudha, Bangalore.
9. Director General and Inspector General of Police, Nrupatunga Road, Bangalore.
10. The Commissioner, Transport and Road Safety, T.T.M.C Building, 1st Floor, Shantinagar, Bangalore – 560 027.
11. Additional Commissioner for Transport and Director, Karnataka Road Safety Authority, Bangalore

Copy to:

1. PS to Hon'ble Transport Minister, Vidhana Soudha, Bangalore.
2. PS to The Principal Secretary to Government, Transport Department.
3. PA to Deputy Secretary to Governmnet, Transport Department.

ಅನುಬಂಧ - 4

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No. SARJE 150 SAEPA 2018

Karnataka Government Secretariat,
Transport Department.
Bengaluru. Dated:04-06-2018.

NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred by Section 3 of the Karnataka Road Safety Authority Act. 2017 (Karnataka Act 45 of 2017), the Government of Karnataka hereby constitutes the Karnataka Road Safety Council consisting of the following members to discharge the functions of the Council under the said Act.

1.	Transport Minister, Government of Karnataka	Chairman
2.	Chief Secretary, Government of Karnataka	Vice-Chairman
3.	Principal Secretary, Home Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
4.	Principal Secretary, Finance Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
5.	Principal Secretary, Public Works, Ports and Inland Water Transport Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
6.	Principal Secretary, Education Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
7.	Principal Secretary, Urban Development, Government of Karnataka	Ex-officio member
8.	Principal Secretary, Transport Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
9.	Principal Secretary, Rural Development and Panchayat Raj Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
10.	Principal Secretary, Law Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
11.	Principal Secretary, Health and Family Welfare Department, Government of Karnataka	Ex-officio member
12.	Director General and Inspector General of Police	Ex-officio member
13.	Commissioner, Transport and Road Safety	Member
14.	Additional Commissioner for Transport of Karnataka Road Safety Authority	Member Secretary
15.	Two persons who are experts in the field of Road Safety nominated by State Government.	Non-official Member

By Order and in the name of the
Governor of Karnataka

(M.SATHYAVATHI)
Under Secretary to Government,
Transport Department.

To:

The complier, Karnataka-Gazette, Bengaluru for publication in Part I. Section 2 (c) (i) of an extra-ordinary issue of the Gazette and supply 100 copies to the Desk Officer, Transport – 2, Transport Department and 300 copies to the Additional Commissioner for Transport, Road Safety, Bengaluru.

1. Transport Minister, Government of Karnataka.

--2

2. The Chief Secretary to Government. Government of Karnataka, Vidhana Soudha. Bangalore.
3. The Principal Secretary to Government. Home Department. Vidhana Soudha. Bangalore.
4. The Principal Secretary, Finance Department. Vidhana Soudha, Bangalore.
5. The Principal Secretary, Public Works, Ports and Inland Water Transport Department. Vikasa Soudha, Bangalore.
6. The Principal Secretary, Education Department. M.S. Building, Bangalore.
7. The Principal Secretary, Urban Development Department. Vikasa Soudha. Bangalore.
8. The Principal Secretary to Government. Transport Department. M.S. Building. Bangalore.
9. The Principal Secretary, Rural Development and Panchayat Raj Department. M.S. Building. Bangalore.
10. The Principal Secretary, Law Department. Vidhana Soudha. Bangalore.
11. The Principal Secretary, Health and Family Welfare Department. Vikasa Soudha Bangalore.
12. Director General and Inspector General of Police. Nrupatunga Road, Bangalore.
13. The Commissioner, Transport and Road Safety, T.T.M.C Building, 1st Floor. Shantinagar. Bangalore – 560 027.
14. Additional Commissioner Additional Commissioner for Transport of Karnataka Road Safety Authority
15. Two persons who are experts in the field of Road Safety nominated by State Government.

Copy to:

1. PS to Hon'ble Transport Minister, Vidhana Soudha. Bangalore.
2. PS to The Principal Secretary to Government. Transport Department.
3. PA to Deputy Secretary to Government. Transport Department.

ಅನುಬಂಧ-5

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು

ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ-೧ Part – I	ಬೆಂಗಳೂರು, ಬುಧವಾರ,೨೫, ಮೇ, ೨೦೨೨ (ಜ್ಯೇಷ್ಠ, ೦೪, ಶಕವರ್ಷ, ೧೯೪೪) BENGALURU, WEDNESDAY, 25. MAY, 2022 (JYEISHTA. 04, SHAKAVARSHA, 1944)	ಸಂ. ೩೦೬ No. 306

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ: ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ನಿರ್ದೇಶನ ಅನುಸಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:

1. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಟಿಟಿ 89 ಟಿಎಂಇ 1993, ದಿನಾಂಕ:13/07/1993.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಟಿಡಿ 16 ಟಿಆರ್‌ಡಿ 1998, ದಿನಾಂಕ 13/12/1999
3. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 55 ಟಿಡಿಎಸ್ 2019, ದಿನಾಂಕ 22/06/2021
4. ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: F.No.:05/CoRS/2022 ದಿನಾಂಕ 29/03/2022
5. ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಕರಾರಸುಪ್ರಾ/ವಿವಾ-02/2022-23/09 ದಿನಾಂಕ 18/04/2022.

*****

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ (1) ರಿಂದ (3)ರ ಆದೇಶಗಳಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ (4)ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯು, ಇತ್ತೀಚಿಗೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಏರಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಂದ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾವು, ತೀವ್ರತರವಾದ ಗಾಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಬಡವರು, ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗದ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ತುತ್ತಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಳವಳ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ, ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ತಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿನ ಅಪಘಾತ, ಸಾವು ಮತ್ತು ತೀವ್ರತರವಾದ ಗಾಯಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ (5)ರ ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಸುರಕ್ಷತಾ ರಸ್ತೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಮಹತ್ತರದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ಮನಗಂಡು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988 ರ ಕಲಂ 215(3) ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಹಾಗೂ

ರಾಷ್ಟ್ರಾದ್ಯಂತ ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಏಕ ಮಾದರಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯು ಹೊಂದಿರಬೇಕಾದ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಪಟ್ಟಿ, ಜವಾಬ್ದಾರಿ, ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧಿಷ್ಟಪಡಿಸಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಜಿಲ್ಲಾಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪುನರ್‌ರಚಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 55 ಟಿಡಿಎಸ್ 2019,
ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ: 25/05/2022

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಕಾರಣಗಳ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ, ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ನಿರ್ದೇಶನದನ್ವಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ, ಜವಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಪುನರ್ ರಚಿಸಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

1	ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿ (ಪದನಿಮಿತ್ತ)	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
2	ಜಿಲ್ಲಾ ಪೊಲೀಸ್ ವರಿಷ್ಠಾಧಿಕಾರಿ (ಪದನಿಮಿತ್ತ)	ಸದಸ್ಯರು
3	ಜಿಲ್ಲಾ ಆರೋಗ್ಯಾಧಿಕಾರಿ (ಪದನಿಮಿತ್ತ)	ಸದಸ್ಯರು
4	ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಜಿಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ	ಸದಸ್ಯರು
5	ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು / ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಅಧಿಕಾರಿ, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ & ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯ (MoRTH), ಪ್ರಾಂತೀಯ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು	ಸದಸ್ಯರು
6	ಯೋಜನಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ, ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ (NHAI)	ಸದಸ್ಯರು
7	ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ನಗರಸಭೆ / ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ / ಇತರ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು	ಸದಸ್ಯರು
8	ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ನಾಗರೀಕ ಸಮಾಜ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಅಥವಾ ಇತರೆ ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರೇತರ ಲಾಭಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲದ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕನಿಷ್ಟ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆ	ಸದಸ್ಯರು
9	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಕಛೇರಿ	ಸದಸ್ಯರು
10	ಜಿಲ್ಲಾ ಹೆದ್ದಾರಿ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ / ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

ಟಿಪ್ಪಣಿ:

1. ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಅವರನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಹೆದ್ದಾರಿ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.

2. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಇತರೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ನೇಮಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸಂರಚನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. ರಾಜ್ಯದ ಮಹಾನಗರಗಳ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರುಗಳು.
2. ರಾಜ್ಯದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ನಗರಗಳಲ್ಲಿನ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಆಯುಕ್ತರುಗಳು.
3. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ನಗರ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳ ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು.
4. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆ.
5. ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪದವಿ ಪೂರ್ವ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ.
6. ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ.
7. ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ಹಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲಾಖೆ (ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಿ)
8. ಅರಣ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು / ಅರಣ್ಯ ಉಪ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ.
9. ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ.
10. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜಿನ ಅಧ್ಯಾಪಕರು – ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರು.
11. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು / ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆ.

ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳು ಹೊಂದಿರಬೇಕಾದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ, ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

1. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.
2. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನೀತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ.
3. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು.
4. ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ / ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು.
5. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್‌ನ / ಕ.ರಾ.ರ.ಸು. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸುವುದು.

   ಅ) ವಾಹನ / ವಾಹನಗಳ ವಿವರಗಳು

   ಆ) ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಲು ಕಾರಣಗಳು

   ಇ) ಅಪಘಾತ ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆ (ಮಾಹಿತಿ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಪುರಾವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)

ಈ) ಅಪರಾಧಿ / ಅಪರಾಧಿಗಳ ವಿವರಗಳು

ಉ) ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದವರ ವಿವರಗಳು / ಅವರ ಇತ್ತೀಚಿನ ಸ್ಥಿತಿ ವಿವರಗಳು

ಊ) ಉಂಟಾಗಿರುವ ಗಾಯಗಳ ವಿಧಗಳು

ಋ) ಪ್ರಥಮ ವರ್ತಮಾನ ವರದಿ (FIR) ದಾಖಲಾತಿ ವಿವರಗಳು (ಮಾಹಿತಿ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)

6. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಅಂಕಿ-ಅಂಶಗಳನ್ನು ಮಾಹೆವಾರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು.
   i. ಅಧಿಕೃತ ಜಿಲ್ಲಾ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು (ವ್ಯಾಪಕ ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡುವುದು)
   ii. MoRTH ಪೋರ್ಟಲ್ (https://morth-roadsafety.nic.in/edisha.index.aspx) ನಲ್ಲಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು

7. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು.

8. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988 ರ ಕಲಂ 135(1)(a) ರಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಮರಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿವಿಜ್ಞಾನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತನಿಖೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿ ಪಡಿಸುವುದು.

9. ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾಗುವವರನ್ನು ನಿಗಧಿತ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ / ತುರ್ತಾಗಿ ರಕ್ಷಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅವಶ್ಯಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆ ಮಾಡಿಸಿ, ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಅವುಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವುದು.

10. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಕೇಸ್‌ಲೋಡ್‌ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳ ಸಮರ್ಪಕ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

11. ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಸಾಮೂಹಿಕ ಸಾವಿನ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ತುರ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು.

12. ಪೂರ್ವ ಯೋಜಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಸಿಗೆಗಳ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

13. ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಇರಿಸಿ, ವಿತರಣೆಗಾಗಿ ನೋಡಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಾಗ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಸಂವಹನ ನಡೆಸುವುದು.

14. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಸಾಧಿಸಿಕೊಂಡು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಡುವ ಕಪ್ಪು ಚುಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳಗಳು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ಪೀಡಿತ ವಲಯಗಳ ಸರಿಪಡಿಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ 4E ಉಪಕ್ರಮಗಳಾದ ಶಿಕ್ಷಣ, ಪ್ರವರ್ತನ, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ತುರ್ತುಚಿಕಿತ್ಸೆ ಆಯಾಮಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಕಡೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವುದು.

15. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜೀವರಕ್ಷಕರಾಗಲು (Good Samaritan) ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು.

16. ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳಡಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಅಥವಾ ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು.

R.N.I. No. KARBIL/2001/47147 POSTAL REGN. No. RNP/KA/BGS/2202/2017-19
Licensed to post without prepayment WPP No. 297

i. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2019 ರ ಪ್ರಕರಣಗಳು 107, 138, 176, 210D, 215D

ii. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2019 ರ ಪ್ರಕರಣ 135 ರಡಿ ರೂಪಿಸಲಾಗುವ ಯೋಜನೆಗಳು.

17. ಸಮಿತಿಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಹದಿನೈದು ದಿನಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ virtual platform ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರ ಭೌತಿಕ ಹಾಜರಾತಿಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ನಿಗಧಿಪಡಿಸುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಸದರಿ ಸಭೆಗಳ ನಡವಳಿಗಳನ್ನು ಸಭೆ ನಡೆದ 48 ಘಂಟೆಗಳ ಒಳಗಾಗಿ;

i. ಅಧಿಕೃತ ಜಿಲ್ಲಾ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು.

ii. MoRTH ಪೋರ್ಟಲ್ (https://morth-roadsafety.nic.in/ edisha.index.aspx) ನಲ್ಲಿ MoRTH ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಅಪ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡುವುದು.

18. ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳ ಸಮರ್ಪಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಹಾಗೂ ಪೂರಕ ವಿದ್ಯಾರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕೊರತೆ ಬಾರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಗತ್ಯ ನೆರವು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,

(ಪುಷ್ಪ ವಿ.ಎಸ್.)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.

ಮುದ್ರಕರು ಹಾಗೂ ಪ್ರಕಾಶಕರು:- ಸಂಕಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಸರ್ಕಾರಿ ಕೇಂದ್ರ ಮುದ್ರಣಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು

SUNIL GARDE

ಅನುಬಂಧ -6

ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಅನುಬಂಧ-06

- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಜಾರಿಗಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಗಳಾದ ಸಾರಿಗೆ, ಪೊಲೀಸ್, ಶಿಕ್ಷಣ, ಆರೋಗ್ಯ, ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳಾದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, NHAI, ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ, ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಇವರೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ನಿಧಿಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲೆಡೆ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವತಿಯಿಂದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ವಾಹನ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪಥಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ 25 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ LMV Driving Simulator ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಜನವರಿ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಜಾಗೃತಿ ಸಪ್ತಾಹವನ್ನು ಆಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತಿಯನ್ನು ಮೂಡಿಸಲು ವಿವಿಧ ಮಾಧ್ಯಮಗಳಾದ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಗಳು, ಟಿವಿ ವಾಹಿನಿಗಳು, ರೆಡಿಯೋ ವಾಹಿನಿಗಳು, ದೂರದರ್ಶನ, ಚಿತ್ರಮಂದಿರಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೋರ್ಡಿಂಗ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಹೀರಾತು ಪ್ರಚಾರ, ಮೊಬೈಲ್ ಎಲ್ಇಡಿ ಸ್ಕ್ರೀನ್ ಮುಖಾಂತರ ಪ್ರಚಾರ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿಯಾನ ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ 40 ಸ್ಲಮ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕುರಿತಾಗಿ ಒಂದು ದಿನದ ಜಾಗೃತಿ ಅಭಿಯಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಮಧ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಚಾಲಕರನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು Breath Analysers ಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಜಾಡು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (Vehicle Location Tracking System) ಅನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತ ನಂತರದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದವರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ತುರ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳನನು ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ಸಂಚಾರಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದವರಿಗೆ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ದಂಡ ವಿಧಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಪಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಕಪ್ಪು ಸ್ಥಳಗಳೆಂದು ಗುರುತಿಸಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ವಲಯ ಎಂದು ನಾಮಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತ ಬಗ್ಗೆ ಅವಶ್ಯ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯ ರೋಡ್‌ಹಂಪ್ಸ್ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.
- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುವವರ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಪರ್ಕ ರಹಿತ ಹಾಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ಸಹಿತ ನಿಯಮಗಳ ಜಾರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

- ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಪಾಲನೆಯ ಮಹತ್ವ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಆ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಆಟೋ ಚಾಲಕರ ಸಂಘ & ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳ ಚಾಲಕರ ಸಂಘ, ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿಗಳ ವಾಹನ ಚಾಲಕರುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ ಡಿಪೋಗೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಎಲ್ಲೆಂದರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ದಾಟದ ಹಾಗೆ ಸೆಂಟರ್ ಮೀಡಿಯನ್ ಮೇಲೆ ಎತ್ತರದ ಗ್ರಿಲ್ ಹಾಕುವ ಕುರಿತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ.
- "ಅಪಘಾತ ವಲಯ" ಎಂಬ ನಾಮಫಲಕದ ಜೊತೆಗೆ "ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಪ್ರೋನ್ ಏರಿಯಾ" ಎಂಬ ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಂದರಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗುತಿದ್ದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ ವಾಹನಗಳು ಸುಗಮವಾಗಿ ಓಡಾಡಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಂಡಿದೆ.
- ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಜಂಟಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಲು, ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಅಪಘಾತಗಳಿಗೆ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಂಡು ಅವುಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ತಮ್ಮ ದಿನ ನಿತ್ಯದ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗಳಾದ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು, ರೈಲುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಬಳಸುವಂತೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಮೂಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಚಾರಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ತರಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪಾದಾಚಾರಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಗ್ರಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ, ಸ್ಕೈವಾಕ್ ನಿರ್ಮಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಂಡಿದೆ.
- ದ್ವಿ ಚಕ್ರ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ಧರಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ವಾಹನಗಳ ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ರಸ್ತೆ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕರ್ತವ್ಯಕ್ಕೆ ನೇಮಿಸಿ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಚಾಲಕರು/ಸವಾರರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಪಾಲನೆಯ ಮಹತ್ವವನ್ನು ತಿಳಿಸಲು ಹಲವಾರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಆ ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ಅಪಘಾತಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಹೆಲ್ಮೆಟ್ ರಹಿತ ಚಾಲನೆ, ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಮೊಬೈಲ್ ಬಳಕೆ, ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸದೇ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಗುಣಾತ್ಮಕ ಕೇಸುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ದಾಖಲು ಮಾಡಿ ಅಪಘಾತ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. / ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಬಸ್ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅಪಘಾತಗಳ ಕುರಿತು ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಪಾಲನೆಯ ಮಹತ್ವ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕುರಿತು ತಿಳುವಳಿಕೆ ಮೂಡಿಸಲು ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು ಕ್ರಮಕೈಗೊಂಡಿದೆ.
- ವಾಹನಗಳ ವೇಗವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ರಂಬ್ಲರ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಬಗ್ಗೆ ಎನ್.ಹೆಚ್.ಐ.ಎ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಪ್ರತಿ ಜನವರಿ ಮಾಹೆಯ 2ನೇ ವಾರದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಪ್ತಾಹವನ್ನು ವಿವಿಧ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಘೋಷ ವಾಕ್ಯಗಳಡಿ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆಚರಿಸುತ್ತಾ ಮಾಸದಾದ್ಯಂತ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಕೆಲವು ಆಯ್ದ ವೃತ್ತಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಪಾದಚಾರಿಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ದಾಟಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಹಲವು ಸ್ವಯಂ ಸೇವಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿ-ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳ ಸಂವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಆಯೋಜನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಸ್ತೆಗಳ ಡಿವೈಡರ್‌ಗಳ ಬಳಿ ರಿಫ್ಲೆಕ್ಟರ್ ಹಾಗೂ ಬ್ಲಿಂಕಿಂಗ್ ಲೈಟ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕರ ಪತ್ರ, ಬಿತ್ತಿ ಪತ್ರ ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾನರ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಪಾಲನೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಮೂಲಕವೂ ಪ್ರಚಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುವವರ ವಿರುದ್ಧ ಸಂಪರ್ಕ ರಹಿತ ಹಾಗೂ ಸಂಪರ್ಕ ಸಹಿತ ನಿಯಮಗಳ ಜಾರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.
- ರಸ್ತೆಗಳ ತಿರುವು ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕರ್ತವ್ಯಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ-1

2019ನೇ ಸಾಲಿನ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣವಾದ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ, ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ಘಟಕ	ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು
1	BANGALORE CITY	0	496
2	MYSORE CITY	25	128
3	HUBLI-DHARWAD	100	103
4	MANGALORE CITY	0	93
5	BELGAVI CITY	0	43
6	KALABURGI CITY	0	46
7	BANGALORE DIST.	0	142
8	KOLAR DIST.	0	86
9	TUMKUR DIST.	0	36
10	RAMNAGAR DIST.	0	73
11	CHIKKABALLAPUR DIST.	0	88
12	K.G.F.	0	23
13	MYSORE DIST.	75	112
14	MANDYA DIST.	0	273
15	HASSAN DIST.	0	227
16	CHAMRAJNAGAR DIST.	4	118
17	KODAGU DIST.	0	58
18	D.K. DIST.	6	74
19	U.K.DIST.	0	126
20	CHIKMAGLUR DIST.	15	127
21	UDUPI DIST.	4	45
22	DAVANAGERE DIST.	0	147
23	CHITRADURGA DIST.	31	115
24	SHIMOGA DIST	20	290
25	HAVERI DIST.	0	74
26	BELGAUM DIST.	0	400
27	DHARWAD DIST.	0	43
28	VIJAYAPURA DIST.	25	102
29	BAGALKOTE DIST.	430	185
30	GADAG DIST.	52	98
31	BIDAR DIST.	0	50
32	GULBARGA DIST.	53	19
33	YADGIR DIS	67	124
34	RAICHUR DIST	71	96
35	KOPPAL DIST	0	195
36	BELLARY DIST	97	80
37	VIJAYANAGAR DIST	0	139
TOTAL		**1075**	**4674**

ಅನುಬಂಧ-೩

2020ನೇ ಸಾಲಿನ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣವಾದ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ, ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ಘಟಕ	ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು
1	BANGALORE CITY	0	470
2	MYSORE CITY	23	95
3	HUBLI-DHARWAD	96	99
4	MANGALORE CITY	0	80
5	BELGAVI CITY	0	41
6	KALABURGI CITY	0	85
7	BANGALORE DIST.	0	133
8	KOLAR DIST.	0	40
9	TUMKUR DIST.	0	38
10	RAMNAGAR DIST.	0	55
11	CHIKKABALLAPUR DIST.	0	81
12	K.G.F.	0	24
13	MYSORE DIST.	44	119
14	MANDYA DIST.	0	227
15	HASSAN DIST.	0	229
16	CHAMRAJNAGAR DIST.	1	131
17	KODAGU DIST.	0	77
18	D.K. DIST.	3	71
19	U.K.DIST.	0	126
20	CHIKMAGLUR DIST.	6	118
21	UDUPI DIST.	5	48
22	DAVANAGERE DIST.	0	149
23	CHITRADURGA DIST.	17	141
24	SHIMOGA DIST	17	233
25	HAVERI DIST.	0	69
26	BELGAUM DIST.	0	444
27	DHARWAD DIST.	0	74
28	VIJAYAPURA DIST.	35	109
29	BAGALKOTE DIST.	439	194
30	GADAG DIST.	48	110
31	BIDAR DIST.	0	49
32	GULBARGA DIST.	56	31
33	YADGIR DIS	46	77
34	RAICHUR DIST	61	98
35	KOPPAL DIST	0	135
36	BELLARY DIST	70	58
37	VIJAYANAGAR DIST	0	144
TOTAL		**967**	**4502**

ಅನುಬಂಧ-9

2021ನೇ ಸಾಲಿನ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣವಾದ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ, ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ಘಟಕ	ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು
1	BANGALORE CITY	0	480
2	MYSORE CITY	21	74
3	HUBLI-DHARWAD	146	153
4	MANGALORE CITY	0	59
5	BELGAVI CITY	0	43
6	KALABURGI CITY	0	72
7	BANGALORE DIST.	0	114
8	KOLAR DIST.	0	74
9	TUMKUR DIST.	0	51
10	RAMNAGAR DIST.	0	63
11	CHIKKABALLAPUR DIST.	0	92
12	K.G.F.	0	20
13	MYSORE DIST.	66	112
14	MANDYA DIST.	0	209
15	HASSAN DIST.	0	187
16	CHAMRAJNAGAR DIST.	0	146
17	KODAGU DIST.	0	80
18	D.K. DIST.	3	56
19	U.K.DIST.	0	119
20	CHIKMAGLUR DIST.	8	116
21	UDUPI DIST.	5	54
22	DAVANAGERE DIST.	0	150
23	CHITRADURGA DIST.	50	177
24	SHIMOGA DIST	21	231
25	HAVERI DIST.	0	89
26	BELGAUM DIST.	0	442
27	DHARWAD DIST.	0	97
28	VIJAYAPURA DIST.	10	177
29	BAGALKOTE DIST.	416	221
30	GADAG DIST.	42	84
31	BIDAR DIST.	0	57
32	GULBARGA DIST.	69	23
33	YADGIR DIS	80	88
34	RAICHUR DIST	70	111
35	KOPPAL DIST	0	176
36	BELLARY DIST	77	85
37	VIJAYANAGAR DIST	4	130
	TOTAL	**1088**	**4712**

ಅನುಬಂಧ-40

2022ನೇ(ನವೆಂಬರ್ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ) ಸಾಲಿನ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಣವಾದ ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ, ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ಘಟಕ	ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲಾತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರದ ಪ್ರಕರಣಗಳು
1	BANGALORE CITY	0	428
2	MYSORE CITY	23	72
3	HUBLI-DHARWAD	125	129
4	MANGALORE CITY	0	71
5	BELGAVI CITY	0	38
6	KALABURGI CITY	0	51
7	BANGALORE DIST.	0	110
8	KOLAR DIST.	0	53
9	TUMKUR DIST.	0	63
10	RAMNAGAR DIST.	0	42
11	CHIKKABALLAPUR DIST.	0	69
12	K.G.F.	0	27
13	MYSORE DIST.	85	71
14	MANDYA DIST.	0	118
15	HASSAN DIST.	0	191
16	CHAMRAJNAGAR DIST.	1	128
17	KODAGU DIST.	0	72
18	D.K. DIST.	8	74
19	U.K.DIST.	0	126
20	CHIKMAGLUR DIST.	5	80
21	UDUPI DIST.	8	62
22	DAVANAGERE DIST.	0	133
23	CHITRADURGA DIST.	38	161
24	SHIMOGA DIST	16	196
25	HAVERI DIST.	0	49
26	BELGAUM DIST.	0	503
27	DHARWAD DIST.	0	89
28	VIJAYAPURA DIST.	4	135
29	BAGALKOTE DIST.	428	222
30	GADAG DIST.	56	66
31	BIDAR DIST.	0	55
32	GULBARGA DIST.	64	25
33	YADGIR DIS	52	101
34	RAICHUR DIST	95	157
35	KOPPAL DIST	0	159
36	BELLARY DIST	63	65
37	VIJAYANAGAR DIST	2	121
TOTAL		**1073**	**4312**