

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು
146 ನೇ ಅಧಿವೇಶನ 2022

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 2879
 ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಡಾ|| ಚಂದ್ರಶೇಖರ್ ಬಿ. ಪಾಟೀಲ್
 (ಪದವೀಧರರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 30-03-2022
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಕಲಬುರಗಿ, ಬೀದರ್ ಮತ್ತು ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ; (ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಕಲಬುರಗಿ, ಬೀದರ್ ಮತ್ತು ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85 ಇಎಪಿ 2020, ದಿನಾಂಕ 01.09.2020 ರನ್ವಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಆ)	ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಇರುವ ಮಾನದಂಡಗಳೇನು?	ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ:615:ಸಿಆರ್‌ಎಂ:2010, ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ 21.04.2010 ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಇರುವ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದ್ದು, ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ ಲೋಇ E-139 ಇಎಪಿ 2022



(ಪಿ.ಪಿ. ಪಾಟೀಲ್)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು (One Time Improvement) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು.

- ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲದ ಸಾಂದ್ರತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ಇದ್ದು, ಹಲವಾರು ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿ ಜಾಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ, ಅತೀ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡುವುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತನ್ನೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/25 ಇಎಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020

1. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ 33 ಸಂಖ್ಯೆಯ 570.20 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 5 ಸಂಖ್ಯೆಯ 335.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು, ರಸ್ತೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Bidar District			
Sl No	Taluk	Name of the Village Roads	Length of Roads (in kms)
1	B'kalyan	Handikera (Humnabad Taluka) - Janapur- Betbalkunda to SH 11 via Ghatboral - Gokul road in B'kalyan Tq.	34.70
2	B'kalyan	Sastapur - Hatyal via Ghathipparga road in B'kalyan Tq.	15.00
3	B'kalyan	Belur - Maharashtra State Border via Kotmal road in B'kalyan Tq.	11.00

4	B'kalyan	Kohinoor-Pahad M.S Border via Sirgur, Ladvanthi, Ramtirth D, Gadlegaon(K) road in B'kalyan Tq.	14.00
5	B'kalyan	B'kalyan to Sungthan via Koudiyal R, Nirgudi, Rola road in B'kalyan	15.00
6	B'kalyan	Islampur to Kalburgi Dist. Border via Lingadalli, Sharnagar, Hiranagaon, Kalkhora, bagh hipparga road in B'kalyan Tq.	27.00
7	B'kalyan	Manthal to M.S Border via Gundur, Bhosga, Bhaknal, Ujlamab, Dhamuri road in B'kalayan Tq.	32.00
		B'kalyan Taluk Total	148.70
8	Aurad	Halhalli (SH-123)- Chandori- Torna- Dongaon(M)- Handikera- Dabka(Ch)- Muthakhed Road	33.50
9	Aurad	Murki- (SH-122)- Wagangera- Chikli(U)- Dasnaik Thanda- Nandibijalgaon- Hokrana- Sawargaon road.	36.70
10	Aurad	Boral - Beldal - Chintaki road	14.00
11	Aurad	Mustapur - Babahi via Dhupatmahagaon road	16.00
12	Aurad	Sundal - Nagmarpalli- Via Jaknal - Manur road.	12.00
		Aurad Taluk Total	112.20
13	Bhalki	NH-50 to Malchapur- Khanapur- Halhipparga - Kosam - Khasimpur - Chandapur road	21.00
14	Bhalki	NH - 50 - Walsang - Beeri (K) - Nagral - Kudli - Nittur - Hajnal- - Gornal - Balur - Jainapur - Halhipperga road	31.00
15	Bhalki	NH 752K - Siddapurwadi Cross to Lakhangaon via Sompur Atnoor road	17.50
16	Bhalki	NH - 752K- Inchur to SH 34 via Kuntegaon - Morambi road	9.00
17	Bhalki	Bhatambra - Kasartugaon via Bhatsangvi road	18.20
18	Bhalki	Mehkar - Wanjarkhed to State border road	10.10
19	Bhalki	SH 75 -Chitta to join Hallikhed Mugnoor road via Bardapur - Masimad.	17.50
20	Bhalki	SH -34 to NH - 50 via Kuntesiarsi - Siddeshwar - Tarnalli	21.50
21	Bhalki	Shivani cross to Kakanal road	9.00
		Bhalki Taluk Total	154.80
22	Bidar	Kamthana Dharmapur road via Khashempur (p), Yakatpur, Tadpalli, Rajgira & Hokrana(B)	23.20
23	Bidar	Kamthana- Rajnal cross via Sikenpur , Andoor, Atiwal cross and Honnikeri.	21.00
24	Bidar	Chitta to Ghodampalli road	4.00
25	Bidar	Manhalli to Hokrana (B) road	4.50
26	Bidar	Bagdal to Sindol road via Patarpalli	7.50
27	Bidar	SH No. 15 to Sirsi(A) road	7.00
28	Bidar	Sh No: 122 Nagura Cross to Ayaspur via Yadlapur	7.00
		Bidar Taluk Total	74.20
29	H'bad	SH-75 Yenkura to Kumarchincholi - Handikera - Chandanhalli- Chinkera SH-50 Humnabad road	24.70
30	H'bad	Hunasgera - Sonkera - Dubulgundi- Kabeerabad Wadi SH-50 (Kabeerabad Wadi Cross) road	18.00
31	H'bad	Chitguppa - Hipparga - Madargaon - Malkapurwadi NH-50 (Jalsangi Cross) road	16.90
32	H'bad	Shamtabad - Kandgul - Talmadgi- Sitalgera - Markhal - Shakkargunj - Hallikhed (B) NH-50 road	20.00
33	H'bad	NH-50 to Maniknagar-Ghodvada road via stadium of Bidar district, Humnabad taluk	0.70

29

		H'bad Taluk Total	80.30
		Bidar District Total	570.20

ಬಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Bidar District			
Sl No	Taluk	Name of the Major District Roads	Length of Roads (in kms)
1	Aurad & Bhalki	Maharashtra State Border Bawalagaon to Bhatambra (NH-752K) Road.	
a	Aurad	Kushnoor-Bawalgaon	22.3
b		Murki-Ekamba Road	15
c		Approach road to Kamalnagar	1
d		NH-50 (Over lap)	0.7
e		Kamalnagar-Bhatambra	10
f	Bhalki	Kamalnagar-Bhatambra	15
		Aurad Taluk Total	64
2	B'kalyan & H'bad	SH-11 Ambewadi to Bemalkheda (SH-122) Road	
a	Basava kalyan	Basavakalyan to SH-11 via Mirkhal	18.2
b		SH-11 (Over lap)	1.5
c		Basavakalyan-Rajola	12.2
d	Humna bad	Humnabad-Maniknagar-Ghodwadi road	12.5
e		T.M.C. Road (over lap)	1
f		NH-9 to Walkhindi via Hankuni	11
g		Chitaguppa-Laldhari via Walkhindi	6
h		SH-75 (Over lap)	0.4
i		Chitaguppa-Bemalkheda via Udbal, Nirna, Vithalpur	28
			90.8
3	Bhalki, B'kalyan, H'bad & Bidar	Honnalli (SH-34)-Udbal Road	
a	Bhalki/ Humnabad	Honnalli on SH-34 to Sindabkandgi, via Ghodwadi, Hunsnal, Handikera, Khatak Chincholi, Kattitugaon	32
a	Bhalki/Humnabad	overlap on NH-50	3.5
c	Humnabad/Bidar	Udbal-Mangalgi-Hallikhed(B)	27
		Aurad Taluk Total	62.5

4	Bhalki & Bidar	Bhalki - Chikkalchanda cross - Bawgi - Dharmapur - Telangana Border Road.	
a	Bhalki	Ramthirth-Maroor	10.8
b		Maroor-Chikalchanda	5.6
c		Halbarga on SH-34 to Halhalli	11
d		NH-50 (Over lap)	2
e		Kamthana-Halhalli	3.5
f	Bidar	Kamthana-Halhalli-Bowgi	3.7
g		Bagdal-Bawgi road	12.5
h		SH-15 (Over lap)	2
i		Bagdal-Baroor	13
j		Manhalli-Dharmapur upto Telangana Border	3.8
		Bidar Taluk Total	67.9
5	Humnabad & Basavakalyan	Ghodwadi-Hallikhed(K) (NH-218)Road	
a	Humnabad	Humnabad-Maniknagar-Ghodwadi	8.39
b	Humnabad	Hallikhed(K)-Mudbi	1
		Humnabad Taluk Total	9.39
c	Basava kalyan	Humnabad-Maniknagar-Ghodwadi	2.31
d		Rajola-Rajeshwar Road	7
e		NH-65 (Over lap)	0.1
f		Rajeshwar-Mudbi	15
g		Hallikhed(K)-Mudbi	16
		Basava kalyan Taluk Total	40.41
		Bidar Total Length	335.00

1. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಬಿಲಕರ್ಣ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
ರೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.

ಗೆ.

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಮುಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು.

ಪ್ರತಿ:-

1. ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಅಕೌಂಟ್) ಕರ್ನಾಟಕ,ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವರ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರಿಗೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿರವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು.

3. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
6. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, (ಸಂ ಮತ್ತು ಕ) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC, ಬೆಂಗಳೂರು.
8. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ಈಶಾನ್ಯ), ಕಲಬುರ್ಗಿ.
9. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆಆರ್ ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
10. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
11. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆಆರ್ ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
12. ಶಾ.ರ.ಕ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.



ಅನುಬಂಧ - 1

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಯೋಜನಾಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಯೋಜನಾಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು (One Time Improvement) ಯೋಜನಾಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಯೋಜನಾಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು.

- ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲದ ಸಾಂದ್ರತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ಇದ್ದು, ಹಲವಾರು ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿ ಜಾಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ, ಅತೀ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡುವುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತನ್ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/26 ಇಎಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020

1. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಕಲಬುರ್ಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ 56 ಸಂಖ್ಯೆಯ 846.05 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 15 ಸಂಖ್ಯೆಯ 875.85 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು, ರಸ್ತೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Kalaburagi -District			
Sl No	Taluk	Name of the Village Roads	Length of Roads (in kms)
1	Jewargi & Yadrami	SH- 157 (Shivapur cross) to Maganagera via Hangaraga K, Dummadri, Kachapur. Km 0.00 to 26.00	26.00

2	Jewarigi & Yadrami	SH-15 (Kakhandaki cross) to Bilawar Road Vai Kakhandaki, Nandihalli, Anajagi, KM 0.00 to 9.00	9.00
3	Jewarigi & Yadrami	Jewarigi to Nelogi Road Vai Gavanalli , Harwal. KM 0.00 to 16.00	16.00
4	Jewarigi & Yadrami	Madari (SH-156) to Channur Road Vai Gudoor, Andola. KM 0.00 to 18.00	18.00
5	Jewarigi & Yadrami	NH-218 (Revanoor cross) to Haranoor Road via Sawalhalla Km 0.00 to 6.00	6.00
6	Jewarigi & Yadrami	SH-16 (Nagarahalli cross) to Talluka border Road via Kuralgera. Km. 0.00 to 10.00	10.00
7	Jewarigi & Yadrami	Mandewal to Badanihal Roa Vai Kurahalli, Muraganoor, Ranjanagi, Desanagi, Approach road to NH218. KM 0.00 to 28.30	28.30
		Jewarigi & Yadrami Taluk Total	113.30
8	Azlapur	Nelur to Deval Ganagapur from km 0.00 to 38.00	38.00
9	Azlapur	Hinchgera to Anklagi km 0.00 to 37.50	37.50
10	Azlapur	Hidra Kadani Barrage from km 0.00 to 18.80	18.80
		Azlapur Taluk Total	94.30
11	Aland	Balkhed Taluka Border to Kerambalga Taluka Border Via; Kammas, Tadkal, Munnoli Narona Rikkinalur and Kerambalga	37.50
12	Aland	Koralli Cross to Station Gangapur Cross km 0.00 to 24.00	24.00
13	Aland	Sunoor Cross to Nimbarga Road km 0.00 to 13.50	13.50
14	Aland	Madki to Lengti via Murti Mudadga km 0.00 to 15.00	15.00
15	Aland	Wadargi to munnoli via Kamalanagar Bodhan, Bilgunda Degaon km 0.00 to 21.00	21.00
		Aland Taluk Total	111.00
16	Chincholi	Buyara (B) to Saleberanahalli via Inapura road Km 0.00 to 32.00	32.00
17	Chincholi	Chincholi to Anavara-Mothakapalli-Pharadara Mothakapalli-Garagapalli road Km 0.00 to 13.00	13.00
18	Chincholi	Sulepet to Bhakthampalli via Yakapura-Garagapalli Km 0.00 to 12.00	12.00
19	Chincholi	Chimmanchood-Basantapur Road Km 0.00 to 11.00	11.00
20	Chincholi	Hodebiranalli to Chinthapalli via Kupanoor-Bantnali Road Km 0.00 to 15.00	15.00
21	Chincholi	Salebiranalli to Kollura road Km 0.00 to 12.00	12.00
22	Chincholi	Konchavaram to Dharmasagara Road Km 0.00 to 14.00	14.00
23	Chincholi	Inoli Cross to Chandrampalli-Kollura Cross	8.60
24	Chincholi	Chandankera to Kotagaa-Khanapura road	15.00
25	Chincholi	Salebiranalli Cross to Marapalli-Gaarampalli Cross	9.50
26	Chincholi	Chengata to Dhutharaga via Revaggi Temple	10.00
		Chincholi Taluk Total	152.10
27	Kalaburagi	Tadkal cross (SH-32) to Rampur Humnabad Taluka Border Km 0.00 to 35.00 via Tadkal, Jeewangi, Bhunyar, Antapnal, Kalmud, Puru Naik Thanda, Hari Naik Thanda, South, Patwada, & Patwada Thanda	35.00
28	Kalaburagi	Kinni Sadak (NH-50) to Walkhindi Humnabad Taluka Border Km 0.00 to 20.00 via Dor Jambga, Honalli, Gobur wadi, Nilkund, & Nilkund Thanda	20.00
29	Kalaburagi	Kadganchi-Bodhan MDR to Thonsanhalli (SH-125) Km 0.00 to 55.00 Via Goal, Bhimalli, Minajgi, Sawalgi (B), Hadgi Haruthi, Kadni, Tad-tegnoor, Fharathabad, Tiligi, Honkurranagi	55.00

30	Kalaburagi	Gobbur (B) (NH-150) to SH-155 Km 0.00 to 23.00 Via Melkunda (B), Melkunda (K), Sawalgi, Hatgunda & Vaijapur	23.00
31	Kalaburagi	Syed Chincholi cross(NH-150 E) to Rikkin Aloor, Aland Tq. Border Km 0.00 to 16.00	16.00
32	Kalaburagi	Kalmood (SH-125) to Warnihal (SH-126) via Dinsi, Kamlapur, Rajnal, Bachnal Km. 0.00 to 18.00	18.00
		Kalaburagi Taluk Total	167.00
33	Chittapur	Chittapur to Bhankoor via Yargal Kaddargi Mutga	18.00
34	Chittapur	Sathnoor cross to Balaram chowk	16.00
35	Chittapur	Allahalli to Yagapur via Dandgunda Yagapur Tandha , Chandu Naik Tanda	13.00
36	Chittapur	Wadi to Naribola via Chamanur	12.00
37	Chittapur	Kollur to Bannathi Road	9.00
38	Chittapur	Dandgunda to Nalwar via Sankanoor	10.50
		Chittapur Taluk Total	78.50
39	Sedam	Approach road from Gundalli to SH-127, Mudhol Yalagera Road	9.00
40	Sedam	Approach road from SH-10 to Meenhabal, Durgadevi Temple	8.25
41	Sedam	Approach road from SH-15 to Bhutapur village	12.00
42	Sedam	Road from S.H 15 to Tarnalli, Kukunda	7.60
43	Sedam	Road from Arebhomnahalli, Kukunda Cross	6.50
44	Sedam	Road From S.H 15 Namawar Cross to Devanoor Village	5.50
45	Sedam	Road From Ronjol to Butapur Village	3.00
46	Sedam	Road From S.H-122 to Gurumitkal Via Malkapalli	7.50
47	Sedam	Road From S.H 127 to Kadtal Chandapur Road	7.00
48	Sedam	Road From Udagi Village to Digaov Road	9.00
49	Sedam	Road From Kolkunda Village to Kolkunda Dodda Thanda	8.00
50	Sedam	Road from SH 10 to Linganapaalli - Eranapalli	4.00
51	Sedam	Road From S.H 127 to S.H 10 Via Imdapur Bidarched	9.50
		Sedam Taluk Total	96.85
52	Kalagi	SH-126 Chincholi (H) village to Bedasoor Cross via Mukharamba, Ratakai	9.00
53	Kalagi	From SH No.32 Vatavata Cross to Aranakai	7.00
54	Kalagi	From Kodadoora village to Durgadevi Temple	6.00
55	Kalagi	From SH-125 Gotur village to SH No.149 Sugura (K)	6.00
56	Kalagi	From Bharathanoor Cross to SH No.32 (Kodli Cross)	6.00
		Kalagi Taluk Total	34.00
		Kalburgi District Total	847.05

ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Kalaburagi -District			
SI No	Taluk	Name of the Major District Roads	Length of Roads (in kms)
1	Jewargi Kalaburagi	& NH-50 Mandewal To SH -149 Khaja-Kotnoor Km 0.00 to 90.00 Via Chinamalli, Jogur, Kawalga, Hagurgundagi, Fharathabad, Itaga-Khanadal, Marthur, Nandur, Zapur, Pala, Srinivas Saradgi	90.00

		Jewargi Taluk Total	90.00
2	Aland & Kalaburagi	Maharashtra border Nimbal to NH-50 Sirgapur cross Km 0.00 to 70.00 via Yelsangi, Madhyal, Dhangapur, Kadganchi, Naorani, Chinchansur, Srichand & Bablad I K	70.00
3	Aland & Kalaburagi	Aurad (NH-50) to Aland Km 0.00 to 48.00 Via Astga, Alur, Naorani & Munholli.	48.00
4	Aland	Maharashtra border Nimbal to Shrichand, Bablad-NH-50	76.00
5	Aland	Balkhed to Bilagi road (SH-124) 20.00 km chainage extension	20.00
		Aland Taluk Total	214.00
6	Indi, Afzlapur, Jevargi, Surpur, Shahpur	Maharashtra border Inchagera in Indi taluka of Vijayapur distric to google barrige in Raichoor dist	333.55
		Afzlapur Taluk Total	333.55
7	Chincholi	Ranapur cross of SH-75 to Sasaragaon cross of SH-125	2.20
8	Chincholi	From Sulepet of SH-32 to Rummanoor Cross of SH-125 Via., Yelakpalli, Hoovinabhavi, Moga, Rummaguda	18.00
9	Chincholi	Kunchavaram cross of SH-126 to Miriyän (To Telangana border)	7.70
10	Chincholi	Ratakal Revanasiddeshwara temple cross to Chandankera of SH-125	10.70
		Chincholi Taluk Total	38.60
11	Sedam	Telangana Border Narayanpeth to N.H 150 Up to Jewargi Road	114.75
		Sedam Taluk Total	114.75
12	Chittapur	Gundagurth-Shanarwadi via Bhagodi ,Kaddargi Jeewangi Rd.	19.35
13	Chittapur	Gundagurthi Tavaragera Rd. via Watch, Bolewada,Hebbal(new) Tonchi, Kamaknoor,Savathkhed)	22.30
		Chittapur Taluk Total	41.65
14	Kalagi	Sedam SH-10 Malkhed Cross to SH-32 via Sangavi, Tengali Thanda, Tengali,Arajambaga,Kalagi, Hosalli Cross	32.60
15	Kalagi	SH-32 Ratkal Revansiddeshwar Devalaya to SH-125 Chandanakera	10.70
		Kalagi Taluk Total	43.30
Kalaburagi District Total Length			875.85

2. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕುಲಕರ್ಣಿ)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.

ಗೆ,

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಮುಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು.

ಪ್ರತಿ:-

1. ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಅಕೌಂಟ್) ಕರ್ನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದವರ ಅಪ್ಪ ಸಹಾಯಕರಿಗೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು.
3. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
6. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, (ಸಂ ಮತ್ತು ಕ) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC, ಬೆಂಗಳೂರು.
8. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ಈಶಾನ್ಯ), ಕಲಬುರ್ಗಿ.
9. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆಆರ್ ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
10. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
11. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆಆರ್ ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
12. ಶಾ.ರ.ಕ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಅದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

- ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು (One Time Improvement) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು.

- ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ತಾಸಕರು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲದ ಸಾಂದ್ರತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ಇದ್ದು, ಹಲವಾರು ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿ ಜಾಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ, ಅತೀ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡುವುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತನ್ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/29 ಇಎಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020

1. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಯಾದಗಿರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ 18 ಸಂಖ್ಯೆಯ 286.30 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 7 ಸಂಖ್ಯೆಯ 441.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು, ರಸ್ತೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Yadgiri District			
Sl No	Taluk	Name of the Village Roads	Length of Roads (in kms)
1	Shahapur	Gogi(K) to Shirawal vai Gogi(P), Singnalli, Maddaraki, Mudubul, Itaga(S)	26.00
2	Shahapur	SH-16 (Ukkinal Cross) to NH-150A (Syadapur Cross) Vai Ukkinal, Ukkinal Tanda, Haranagera Tanda,	20.00

		Haranagera, Gogi(p), Kenchankavi.	
3	Shahapur	Saidapur to Devikere (Shorapur Taluka Border). Vai: Umaradoddi, Sagar, Mahalroja, Yallamunana Gudda	16.00
4	Shahapur	Kurkunda to Bilhar Vai: Horatur, Halagera, Godihal, Kumanur, Arjunagi, Kandalli	25.00
5	Shahapur	Naikal to Kurkunda Vai: Kadamagera, Hundekal, Tokapur	24.00
6	Shahapur	Wadagera to Chenmur (J) Vai: Gondemur	13.00
		Shahapur Taluk Total	124.00
7	Shorapur	Kodekal-Talikoti Main Road to Bapparagi Taluka Border Vai: Horatti Km 0.00 to 10.50	10.00
8	Shorapur	Hammasagar to Kodekal Vai: Dasaragot Km 0.00 to 11.00	11.00
9	Shorapur	Kuppi to SH-16 Vai: Gulabal Km 0.00 to 7.10	7.10
10	Shorapur	Mangalur to Kachakarur-Kannalli MDR Road Coneted	8.90
11	Shorapur	(SH-155) Mudanur Cross to Baichibal Vai: Rampur, Shakhapur, Kudalagi Road	10.60
12	Shorapur	NH-150A to Devapur-Hemanur Conneted Road (Bevinal Village Coneted Road)	8.50
13	Shorapur	Rajanakollur (SH-155) to Geddalamari, Vai Rajaval, Bommanagudda, kaddadaral Road Km 0.00 to 13.50	13.50
14	Shorapur	Tintanni-Balashettihal Road to CR Camp Km 0.00 to 5.00	5.00
		Shorapur Taluk Total	74.60
15	Yadgir	Killanakera to Toranatippa Vai: NH-150	30.70
16	Yadgir	Kadechur to Sambra App road	20.50
17	Yadgir	Savur to Goudagera Thanda App Road Vai: SH-127	24.50
18	Yadgir	Gurunitakal to Siddapur Up to Sedam Taluka Border	12.00
		Yadgir Taluk Total	87.70
		Yadgir District Total Length	286.30

ಚಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Yadgir District			
Sl No	Taluk	Name of the Major District Roads	Length of Roads (in kms)
1	Shahapur	Maharastra Border to Raichur Border	46.70
2	Shahapur	NH-150 A to SH-127 Sangam Up to Raichur Border	96.00
3	Shahapur	SH-16 Doranalli to SH-60 Kembhavi	67.00
		Shahapur Taluk Total	209.70
4	Shorapur	Maharastra Border to Raichur Border	68.05
5	Shorapur	Patan Cross to Narayannapur Dyam Km 97.30 to 167.30 (Narayannapur Valmiki Circul to Narayannapur Dyam Km 24.10 to 31.50) (Exstension)	7.40

6	Shorapur	NH-150A Banddolli to Nalathawad Vai. Jogundabhavi, Maranai Thanda (Muddebihal Taluka Border)	50.00
		Shorapur Taluk Total	125.45
7	Yadgir	Haiyal to NH-150 Vai Duganur, Devamir, Batigera, Siddapur, Gajarkot, Kandakur, Balached and Kaddechur	105.55
		Yadgir Taluk Total	105.55
		Yadgir District Total Length	441.00

2. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ ಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ನಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಅಜ್ಞಾನುಸಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕಿಲಕರ್ಣಿ)
ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.

ಗೆ,

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಮುಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು.

ಪ್ರತಿ:-

1. ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಅಕೌಂಟ್) ಕರ್ನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವರ ಅಪ್ಪ ಸಹಾಯಕರಿಗೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲು.
3. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
6. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, (ಸಂ ಮತ್ತು ಕೆ) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC, ಬೆಂಗಳೂರು.
8. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ (ಈಶಾನ್ಯ), ಕಲಬುರ್ಗಿ.
9. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆಆರ್ ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
10. ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
11. ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಕೆಆರ್ ವೃತ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು.
12. ಶಾ.ರ.ಕ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.

ಅನುಬಂಧ - 2

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸುವ / ಕೆಳದರ್ಜೆಗಿಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ನೀಡಿ ರಚನೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸುವ/ಕೆಳದರ್ಜೆಗಿಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ನೀಡಿ ರಚನೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ. (ಈಗಿರುವಂತೆ)

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	-	3,982 ಕಿ.ಮೀ.
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	-	21,100
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	-	51,862
ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು	-	1,47,200
ಒಟ್ಟು	-	2,24,144 ಕಿ.ಮೀ.

2. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಉನ್ನತೀಕರಣವನ್ನು ವೇತನೀಕರಿಸುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಘಾಟ್ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತೆಯೇ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ. (ಈಗಿರುವಂತೆ)

	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ	ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ	ಒಟ್ಟು
ಉತ್ತರ ವಲಯ	11,920	23,627	35,547
ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	9,180	28,235	37,415
ಒಟ್ಟು	21,100	51,862	72,962

3. ದಿನಾಂಕ 11-03-2009 ರಂದು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬಿ.ಜಿ.ಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಜಾಗೂ ಅಳವಡು ಚಲಾಪಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಕುರಿತು ವಿಶಿಷ್ಟ ರಚನೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ನಡವ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಳಕಂಡ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- i) ಈಗಾಗಲೇ ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 39 ಸಿಆರ್‌ಪಿಂ 2005 ದಿನಾಂಕ 06-08-2005 ರಲ್ಲಿನ ಅಂಶಗಳನ್ನು ವಾಲಿಸುವುದು. ಈ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳಿಗೆ ಕೂಡ ಅಳವಡಿಸುವುದು.
- ii) "ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ವೈ" ಬಿ.ಜಿ.ನಿಯಮಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅವಧಿ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ನುಸುಂತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸುವುದು.
- iii) ಈಗಾಗಲೇ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಅದುದಾದರೂ ಕೂಡಲೆಯಿಂದ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿಲ್ಲದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು "ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ವೈ" ಬಿ.ಜಿ.ನಿಯಮಿ ಕೈಗೊಂಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಆದೇಶವಿಲ್ಲದ ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಕೆಳವರ್ಗೀಕರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.
- iv) ಪಾಲ್ಕುಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯೆಂದು ದಾಖಲಿಸಲು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಜಾಗೂ ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ ಪಡಿಯಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯೆಂದು ದಾಖಲಿಸಲು ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರುವುದು.
- v) ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಾಗಿ ದಾಖಲಿಸುವ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದುದಾದರೂ ಕೂಡಲೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿ ನಿಗದಿತ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸುವುದು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಉಪಯೋಗವಿಲ್ಲದ ವಿವರವಾದ/ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಸಹಾಯ ನೀಡು ಅದುದಾದರೂ ಒದಗಿಸುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು.

- vi) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಶ್ಲೇಷ ಪತ್ರ ತಯಾರಿಸುವುದು.
- vii) ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸುವ/ಕಳೆದರ್ಜೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿ ಈ ಸಮಿತಿಗೆ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಎ.ಡಿ.ಎಸ್.ಕೋಶ ಇವರನ್ನು ಸಂಚಾಲಕರು/ಸಂಸ್ಕರಣಾಧಿಕಾರಿ ನೇಮಿಸುವುದು. ನದರಿ ಸಮಿತಿಯು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಸಭೆ ನೇರಿಸುವುದು.
- viii) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸುವ/ಕಳೆದರ್ಜೆಗೆ ಇಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ನೀಡಿ ರಚನೆ/ಮಾರ್ಗ ಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು.

4. ಜೋರ : ರಾಜ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಕೆ:

	ಕರ್ನಾಟಕ	ಅಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ	ತಮಿಳುನಾಡು	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ
ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	3,982	4,647	4,647	3,688
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	21,100	10,231	9,259	33,212
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	51,862	32,222	45,822	46,473
ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು	1,47,200	1,41,468	1,10,272	1,49,056
ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ	2,24,144	1,88,568	1,70,000	2,32,429

ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 6,685 ಕಿಮೀ. (ಶೇಕಡಾ 8.80) ಉದ್ದವು ಮಾತ್ರ ದ್ವಿವಹದ ಹಾಗೂ ಮಲ್ಟಿಪ್ಲೆ ಅಗಲವನ್ನುಳ್ಳ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ಉದ್ದವು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಈ ರಾಜ್ಯದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 51,862 ಕಿಮೀ. ಆಗಿದ್ದು, ಇದು ಅಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಾಹನವನ್ನೇ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಅಗತ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅನುಮಾನದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇದೇ ರೀತಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಉದ್ದವೂ ಸಹ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇದ್ದು ಅಗತ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ವ್ಯವಹಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ) ನಿಯಮಗಳು 1977ರನ್ವಯ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ದಿನಾಂಕ:29-03-2010ರಂದು ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಜ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸುವ/ಕೆಳವರ್ಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ನೀಡಿ ರಚನೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗನೋಟಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ: ಲೋಕ: 615: ಸಿಆರ್‌ಎಂ: 2010, ಬೆಂಗಳೂರು,
ದಿನಾಂಕ: 21-04-2010.

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸುವ/ಕೆಳವರ್ಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗನೋಟಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿ, ಅಭ್ಯರ್ಥನರು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಛೇರಿಗೆ ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

- i) ಈಗಾಗಲೇ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿಲ್ಲದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು "ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ಪಿ" ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೈಗೊಂಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಆದೇಶವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನಃ ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಕೆಳವರ್ಗೀಕರಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಅಭ್ಯರ್ಥನರು ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.
- ii) ಹಳೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡಿಪ್ಯೂಟಿ ಮಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯ ಆಡಳಿತಕ್ಕೆ ಅಭಿಯಂತರರು ಬಿಂಬಿ ಸಮೀಕ್ಷೆ ವಹಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ವಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ತಪಶೀಲನೆಗಳನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದ /ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವುದು.
- iii) ಅಂಚೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯ ಸಂಸೂರ್ಷ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣವಾಗಿರಬೇಕು.
- iv) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಾಗ 6 ರಸ್ತೆಯ ವಿಜ್ಞಾನ ನೇತುವೆ ಅತ್ಯಮೂಲಿಗಳು ಮೂಡಲಾಗಬೇಕಿದ್ದು, ತದನಂತರ ಅಭ್ಯರ್ಥನರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಶೂನ್ಯ/ಕನಿಷ್ಠವಾಗಿರಬೇಕು.
- v) ಅಂಚೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯು ಕನಿಷ್ಠ 2 ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತಿರಬೇಕು ಹಾಗೂ 1500 ಚ.ಸಂ.ವ್ಯಯಕ್ಕೆ ಗ್ರಾಮೀಣೀಕರಿಸಬೇಕು.

- vi) ಅಯ್ಯ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.
- vii) ಅಯ್ಯ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲ (ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ವಿಡ್ತ್) ಕನಿಷ್ಠ 9.00 ಮೀ. ಇರಬೇಕು.
- viii) ಅಯ್ಯ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯ Right of Way (ROW) ಕನಿಷ್ಠ 25.00 ಮೀಟರ್ ಇರಬೇಕು.
- ix) ಅಯ್ಯ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ, ಪ್ರಮುಖ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ (ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಫಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು) ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಯಾತ್ರೆ ಸ್ಥಳಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.
- x) ಎಲ್ಲಾ "ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ" ಗಳನ್ನು (ODRs) ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸಲು ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಿವರ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- xi) ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸಲು ರಸ್ತೆಯ ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ವಿಡ್ತ್ ಕನಿಷ್ಠ 12 ಮೀಟರ್ ಇರಬೇಕು, Right of Way (ROW) ಕನಿಷ್ಠ 40 ಮೀಟರ್ ಇರಬೇಕು ಹಾಗೂ 2 ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ಇರಬೇಕು.
- xii) ಡಾ:ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದುಳಿದ / ಅತಿ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಭೌಗೋಳಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಉಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಸಮಾನಂತರವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವುದು.
- xiii) ಭೌಗೋಳಿಕವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯಗಳ ಸಮತೋಲನ ಕಾಪಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವಾಗ ಉತ್ತರವಲಯಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ಅನುಮಾನಿತ ಹೊಗಳಲಿಸುವುದು.

XIV) ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯೆಂದು ಘೋಷಿಸುವ ಮೊದಲು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮತ್ತು ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

ಮೇಲಿನ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: PWD 973 FC-1/09
ದಿನಾಂಕ: 31.12.2009 ರಲ್ಲಿನ ಸಹಮತಿಯನ್ನೂ ಕೂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾಪುನಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಕೆಸರಿನಲ್ಲಿ

M. Sh. Prasad

(ಎಂ. ಡಿ. ವಿ. ಪ್ರಸಾದ್)

21/12/10

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
ರೋಡ್‌ಗಳ ವಿಭಾಗ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು
ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ(ಸಂಪರ್ಕ-1 ಮತ್ತು ಎ.ಎ.ಪಿ.)

- 1) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ರಸ್ತೆ), ಬೆಂಗಳೂರು.
- 2) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಉತ್ತರ), ಧಾರವಾಡ.
- 3) ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಎ.ಡಿ.ಎನ್.ಕೋಡ್, ರೋಡ್‌ಗಳ ವಿಭಾಗ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 4) ಎಲ್ಲಾ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು, ರೋಡ್‌ಗಳ ವಿಭಾಗ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.
- 5) ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು, ರೋಡ್‌ಗಳ ವಿಭಾಗ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವಿಭಾಗ.
- 6) ಸಜ್ಜಿದ ಸಂಪುಟ ಶಾಖೆ(ಉಲ್ಲೇಖ: ಸಿ:71/2010).
- 7) ಶಾಖಾ ರಕ್ಷಾ ಕಡತಕ್ಕೆ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿ.