ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	: 205
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	: ಶ್ರೀ ಕೇಶವ ಪ್ರಸಾದ್ ಎಸ್.,
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	: ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	: 28.01.2026

<table>
<tr><th>ಕ್ರ.ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td>ಅ.</td><td>ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೆಷ್ಟು; ಸದರಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; (ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td><td>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಡಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ 04 ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ:

1. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ;
2. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ;
3. ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ;
4. ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ.

ಸದರಿ 04 ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಸೆಂಬರ್-2025ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವೃಂದವಾರು ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

<table>
<tr><th rowspan="2">ಸಂಸ್ಥೆ</th><th colspan="4">ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ (ವೃಂದವಾರು)</th></tr>
<tr><th>ಎ</th><th>ಬಿ</th><th>ಸಿ</th><th>ಡಿ</th></tr>
<tr><td>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ</td><td>141</td><td>144</td><td>33444</td><td>507</td></tr>
<tr><td>ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ</td><td>63</td><td>63</td><td>29052</td><td>99</td></tr>
<tr><td>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ</td><td>73</td><td>83</td><td>20708</td><td>292</td></tr>
<tr><td>ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ ನಿಗಮ</td><td>81</td><td>82</td><td>18835</td><td>296</td></tr>
<tr><td>ಒಟ್ಟು</td><td>358</td><td>372</td><td>102039</td><td>1194</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ಆ.</td><td>2021-22 ರಿಂದ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನವರೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಯಾವ ಯಾವ ದರ್ಜೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು</td><td>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:-</td></tr>
</table>

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
	ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಖರೀದಿಸಿ ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ; (ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳವಾರು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	2021-22 ರಿಂದ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನವರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲದಿಂದ ಖರೀದಿಸಿದ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು **ಅನುಬಂಧ"ಅ"** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. **ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ:-** ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 2021-22 ರಿಂದ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಖರೀದಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ವರ್ಷ	Moff	City	Non AC Sleeper	AC Sleeper (Ambari Utsav)	Total
2021-22	00	00	00	00	00
2022-23	00	00	00	00	00
2023-24	286	00	10	00	296
2024-25	433	125	00	02	560
2025-26	00	11	00	00	11
ಒಟ್ಟು	**719**	**136**	**10**	**02**	**867**

ಪ್ರಸ್ತುತ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 330 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಿಂದ ಮತ್ತು 24 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಖರೀದಿಸಲು ಖರೀದಿ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್-2026ರ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ:-

ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2021-22 ರಿಂದ 2025-26ರ ನೇ ಸಾಲಿನ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಖರೀದಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ

ವರ್ಷವಾರು	Moff	City	Non AC Sleeper	AC Sleeper	Volvo Multi axle AC sleeper	Total
2021-22	0	0	0	0	0	**0**
2022-23	0	0	0	0	0	**0**
2023-24	682	0	30	2	6	**720**
2024-25	303	0	2	2	0	**307**
2025-26	0	142	4	0	0	**146**
ಒಟ್ಟು	**985**	**142**	**36**	**4**	**6**	**1173**

ಇ.	ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳಿವೆ; ಅದರಲ್ಲಿ 10 ವರ್ಷಗಳಷ್ಟು ಹಳೆಯದಾದ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು 5186 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 10 ವರ್ಷ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ 2186 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 5038 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 1887 ಬಸ್ಸುಗಳು 10 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದನ್ವಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು 15 ವರ್ಷ ವಯೋಮಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ 15 ವರ್ಷ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 810/2023 ದಿನಾಂಕ:23.09.2023 ರನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು **ಅನುಬಂಧ-"ಆ"**ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಮತ್ತು ಅವಶ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕವಚ ಪುನಶ್ಚೇತನ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡುಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಹತಾ ಪತ್ರ ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		ಕುರಿತು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.
ಈ.	ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡದೇ ಹಳೆಯ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಬಸ್‌ಗಳು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಟ್ಟು ನಿಲ್ಲುವ, ಅಪಘಾತ, ರಿಪೇರಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಗಳಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	**ರಾಜ್ಯದ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ/ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಆಯಾ ನಿಗಮದ ಹಂತದಲ್ಲೇ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳಲು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ನಿಗಮದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ನಿಗಮ/ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಸ್ಸು ಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.** ಆದರೆ, 2022ರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು 100 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಎಲ್ಲಾ 100 ವಾಹನಗಳು (2023-24 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 68 ಹಾಗೂ 2024-25ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 32) ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 2023-24ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 2394 (ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಿಂದ 1173 ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ 1221 (354 ಮಾರ್ಚ್-2026ರೊಳಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವ ಬಸ್‌ಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರಹದಾರಿ ನವೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಿಪೇರಿಗೆ ಬಂದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ದಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿ ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಅಪಘಾತ/ ಅವಘಡವಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗದಂತೆ ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 474 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇದ್ದು, 2023-24ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 226 ಹಳೆಯ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 750 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇದ್ದು, 2023-24ರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 271 ಹಳೆಯ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಉ.	ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ದರ್ಜೆಯ ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ; (ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ 5186 ಬಸ್‌ಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ದರ್ಜೆವಾರು (ಮಾದರಿವಾರು) ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸ	ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾದರಿ	ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ (ಸಿಂಗಲ್ ಡೋರ್)	3477
2	ನಗರ & ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ (ಡಬಲ್ ಡೋರ್)	1138
3	ಮಿಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳು	280
4	ವೋಲ್ವೋ ಯುಡಿ	100
5	ರಾಜಹಂಸ	62
6	ನಾನ್ ಎಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್	68
7	ಎಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್	25
8	ವೋಲ್ವೋ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್ ಸೀಟರ್	34

<table>
<tr><th>ಕ್ರ.
ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>9</td><td>ವೋಲ್ವೋ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸಲ್ ಸ್ಲೀಪರ್ (ಅಂಬಾರಿ ಉತ್ಸವ)</td><td>2</td></tr>
<tr><td colspan="2">ಒಟ್ಟು</td><td>5186</td></tr>
</table>
ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 5038 ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ದರ್ಜೆವಾರು (ಮಾದರಿವಾರು) ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:-
<table>
<tr><th>ಕ್ರ.ಸ</th><th>ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾದರಿ</th><th>ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th></tr>
<tr><td>1</td><td>ವೋಲ್ವೋ ಎ.ಸಿ.ಸ್ಲೀಪರ್</td><td>06</td></tr>
<tr><td>2</td><td>ಎ.ಸಿ.ಸ್ಲೀಪರ್</td><td>17</td></tr>
<tr><td>3</td><td>ನಾನ್ ಎ.ಸಿ.ಸ್ಲೀಪರ್</td><td>130</td></tr>
<tr><td>4</td><td>ರಾಜಹಂಸ</td><td>90</td></tr>
<tr><td>5</td><td>ವೇಗದೂತ</td><td>4141</td></tr>
<tr><td>6</td><td>ನಗರ ಸಾರಿಗೆ</td><td>654</td></tr>
<tr><td colspan="2">ಒಟ್ಟು</td><td>5038</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ಊ.</td><td>ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ವೋಲ್ವೋ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುನ್ನತ ದರ್ಜೆಯ ಬಸ್‌ಗಳು ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು? (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)</td><td>
ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ ಮತ್ತು ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬೇಡಿಕೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ವೋಲ್ವೋ ಮತ್ತು ಅತ್ಯುನ್ನತ ದರ್ಜೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
ಮುಂದುವರೆದು, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಹಾಗೂ ಬೆಳಗಾವಿ ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ಮಾತ್ರ ತಡೆರಹಿತ/ ನಿಗದಿತ ನಿಲುಗಡೆ ನೀಡಿ ಪಾಯಿಂಟ್ ಟು ಪಾಯಿಂಟ್ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ವೋಲ್ವೋ ಹಾಗೂ ರಾಜಹಂಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.
</td></tr>
</table>

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ

ವಿಭಾಗ	ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಮಾರ್ಗ	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
ಬೆಳಗಾವಿ	ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸೆಲ್ ವೋಲ್ವೋ	ಬೆಳಗಾವಿ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	04
	ರಾಜಹಂಸ	ಬೆಳಗಾವಿ-ಧಾರವಾಡ	05
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ	ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸೆಲ್ ವೋಲ್ವೋ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ವಿಜಯಪುರ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಳಗಾವಿ	10 01
	ರಾಜಹಂಸ	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಬೆಳಗಾವಿ	05
ಒಟ್ಟು			**25**

ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 06 ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ತಲಾ 02 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಲಬುರಗಿ, ಸಿಂದನೂರು ಹಾಗೂ ವಿಜಯಪುರದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 11 ಟಿಸಿಕ್ಯೂ 2026

(ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ)
ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು

ಅನುಬಂಧ-ಅ

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2021-22 ಸಾಲಿನಿಂದ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ ರವರೆಗೆ											
ವರ್ಷ	ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ	ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ (ಅಶ್ವಮೇಧ ಕ್ಲಾಸಿಕ್)	ನಗರ ಸಾರಿಗೆ	ರಾಜಹಂಸ	ನಾನ್ ಎಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್ (ಪಲ್ಲಕ್ಕಿ)	13.5 ಮೀ ನಾನ್ ಎಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್	13.5 ಮೀ ಎಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್	ವೋಲ್ವೋ ಐರಾವತ 2.0	ವೋಲ್ವೋ ಅಂಬಾರಿ ಉತ್ಸವ	e-Buses on GCC	ಒಟ್ಟು
2021-22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2022-23	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	47
2023-24	130	257	5	0	40	4	4	0	0	23	463
2024-25	110	503	45	0	0	0	0	20	20	0	698
2025-26 (ನವೆಂಬರ್-25 ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ	0	0	0	0	60	0	0	5	5	0	70
ಒಟ್ಟು	241	760	50	0	100	4	4	25	45	50	1279

ಮುಖ್ಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

2021-22 ರಿಂದ 2025-26 ರವರೆಗೆ ಖರೀದಿ/ ಜಿಸಿಸಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳ ದರ್ಜೆವಾರು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

<table>
<tr><th>ವರ್ಷ</th><th>ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾದರಿ</th><th colspan="2">ಪರಿಮಾಣ</th><th>ಯೋಜನೆ</th></tr>
<tr><td rowspan="2">2021-22</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>565</td><td rowspan="2">595</td><td>ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ</td></tr>
<tr><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>30(JBM)</td><td rowspan="2">ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ</td></tr>
<tr><td rowspan="3">2022-23</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>60(JBM)</td><td rowspan="3">478</td></tr>
<tr><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>238</td><td>ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ</td></tr>
<tr><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>180(SWITCH)</td><td rowspan="2">ಫೇಮ್-2</td></tr>
<tr><td rowspan="3">2023-24</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>120 (SWITCH)</td><td rowspan="3">345</td></tr>
<tr><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>20</td><td>ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>205(TATA)</td><td rowspan="2">ಫೇಮ್-2
(Grand Challenge)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">2024-25</td><td>716(TATA)</td><td rowspan="3">1575</td></tr>
<tr><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>820</td><td>ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>39(OHM)</td><td rowspan="2">ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಶೇಷ ಬಂಡವಾಳ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2025-26 (ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ)</td><td>233(OHM)</td><td rowspan="2">346</td></tr>
<tr><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು</td><td>113(TATA)</td><td>DULT & NCAP</td></tr>
<tr><td colspan="2">ಒಟ್ಟು</td><td>3339</td><td>3339</td><td></td></tr>
</table>

ಅನುಬಂಧ-ಆ

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ: ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ: ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಾಖೆ: ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಂಖ್ಯೆ/ಕರಾಸಾ/ಕೇಕ/ಯಾಂ./ಸ.ಕಾ.ಅ./910/2023-24 ದಿನಾಂಕ: 23 -09-2023

ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 910: 2023

ವಿಷಯ: ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸುವ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1. ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 235 ದಿನಾಂಕ: 17.02.1988
2. ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 678 : ದಿನಾಂಕ: 18.03.2010
3. ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 708 : ದಿನಾಂಕ: 19.07.2012
4. ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 716 : ದಿನಾಂಕ: 05.07.2013
5. ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 740 : ದಿನಾಂಕ: 22.07.2014
6. ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 774 : ದಿನಾಂಕ: 25.09.2017
7. ಕೇಂ.ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ:GSR.29(E) Dated:16.01.2023.
8. ದಿನಾಂಕ 24.07.2023 ರಂದು ಕೇಂ.ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ-235/1988 ಅನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಕುರಿತಾದ ಸಭೆಯ ನಡಾವಳ.
9. ಮಂಡಳಿ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ:10377 ದಿನಾಂಕ: 14.09.2023.

******

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು 15 ವಿಭಾಗಗಳ ಮೂಲಕ 83 ಘಟಕಗಳಿಂದ 7492 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, ಟಾಟಾ ಮತ್ತು ಐಶರ್ ತಯಾರಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ, ರಾಜಹಂಸ, ನಾನ್ ಎ.ಸಿ.ಸ್ಲೀಪರ್ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವೋಲ್ವೋ, ಸ್ಕ್ಯಾನಿಯ, ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ಮತ್ತು ಕರೋನಾ ತಯಾರಿಕೆಯ ಸೀಟರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಲೀಪರ್ ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 8132 ವಾಹನಗಳ ಬಲದಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉತ್ತಮ/ಮಿತವ್ಯಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.

ನಿಗಮದ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಭೌತಿಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲಾಗುವ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ/ ವೃದ್ಧಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ನವೀನ ಮಾದರಿ/ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯ ವಾಹನಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆ ಆಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕೆ ಸಮಾನಾಂತರವಾಗಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ/ ಹೆ.ಕವಚ ದುರಸ್ಥಿ ಮತ್ತು <u>ಕವಚ ಪುನಶ್ಚೇತನ</u> **(Refurbishing)** ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದಲ್ಲದೇ, ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಆಯಿಲ್, ಕೂಲೆಂಟ್, ಗ್ರೀಸ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವು ಸಹ ಸುಧಾರಣೆಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಂತೆ ನಿಗಧಿತ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರವು ಕವಚ ಮತ್ತು ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರುವ 4327 ವಾಹನಗಳು (57 %) ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ 13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀಟರ್ ಕ್ರಮಿಸಿರುವ 174 (46%) ವಾಹನಗಳು ಇದ್ದು, ಜುಲೈ 2023 ರಂತೆ 7550 ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಸರಿ 10.72 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು 503 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳು ಸರಾಸರಿ 11.49 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿ, ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಜೀವಮಾನ ಕಿ.ಮೀ.ಅನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ವೃದ್ಧಿಸುವುದು ನಿಗಮದ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯ ಹಿತದೃಷ್ಠಿಯಿಂದ ಸಹ ಅತಿ ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.

No. TD/217/TCC/2023 Sec-Trans (Computer No. 2049846)
erated from eOffice by

<u>**ಪ್ರಸ್ತುತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಕಿ.ಮೀ. ವೃದ್ಧಿಸಲು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.**</u>

a) ಕಳೆದ 2-3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ನಿಗದಿತ ಪ್ರಮಾಣದ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

b) ಪ್ರಸ್ತುತ ಸುತ್ತೋಲೆಗಳಂತೆ, ವಾಹನಗಳು ನಿಗದಿತ ಕಿ.ಮೀಟರ್ ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದರೂ ಸಹ ವಾಹನಗಳ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

c) ಆಧುನಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳಿಂದ ವಾಹನಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗೂ ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣದ ಗುಣಮಟ್ಟವು ಉತ್ತಮಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

d) ನೂತನ ಯೋಜನೆಯಾದ <u>**ಕವಚ ಪುನಶ್ಚೇತನ(Refurbishing)**</u> ರಡಿ 10.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಹಾಗೂ 10 ವರ್ಷ ವಯೋಮಾನ ಪೂರೈಸಿ, ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಹಾಗೂ ಕವಚ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕವಚ ಪುನಶ್ಚೇತನ (Refurbishing) ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಜೀವಿತಾವಧಿ ವಿಸ್ತರಣೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

e) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: G.S.R. 29 (ಇ) ದಿನಾಂಕ 16.01.2023 ರ ಆದೇಶದಂತೆ ದಿನಾಂಕ 01.04.2023 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ 15 ವರ್ಷ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಯೋಮಾನದ ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ ಪತ್ರಗಳು ಸ್ವಯಂ ಆಗಿ ರದ್ದತಿಯಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳ ಉಪಯುಕ್ತತೆ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 368 ಕಿ.ಮೀ.ಇದ್ದು 15 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 15.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಕ್ರಮಿಸುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಕಿ.ಮೀ.ನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.

f) ಪ್ರಸ್ತುತ ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವು ಸಹ ಸುಧಾರಣೆಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಕವಚ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

g) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 7540 <u>ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳಿದ್ದು</u>, ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರುವ 4327 (57%) ಮತ್ತು 14.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರುವ 968 ಟಾಟಾ, ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಐಷರ್ ತಯಾರಿಕೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಸದರಿ **ವಾಹನಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಜೋಡಣೆಗಳ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಕಿ.ಮೀ.ಅನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.**

h) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 380 <u>**ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳಿದ್ದು,**</u> ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ 13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀಟರ್ ಕ್ರಮಿಸಿರುವ 174 (46 %) ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು 14.00 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರುವ 169 ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳಿದ್ದು, ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ **ವೋಲ್ವೋ ವಾಹನಗಳ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಜೋಡಣೆಗಳ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಕಿ.ಮೀ. ಅನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.**

i) ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ನವೀನ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯ ಹೊಸ ಬಿ.ಎಸ್-4 ಮತ್ತು ಬಿ.ಎಸ್-6 ಮಾದರಿ ವಾಹನಗಳು ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಸಿಸ್ಟಂಗಳು ಸೆನ್ಸಾರ್ ಮಾದರಿಯಾಗಿದ್ದು, ದೋಷ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಕ್ಲಸ್ಟರ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇ ಆಗುವುದರಿಂದ, ದೋಷಗಳನ್ನು ಪ್ರಥಮ ಹಂತದಲ್ಲೇ ನಿವಾರಿಸುವುದರಿಂದ, ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಜೀವಮಾನವು ವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಆಯಿಲ್, ಕೂಲೆಂಟ್, ಗ್ರೀಸ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟವು ಸಹ ಉತ್ತಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಪುನಶ್ಚೇತನ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಜೀವಮಾನವು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರಮುಖ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಕಿ.ಮೀ. ಅನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಹಾಗೂ ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ಅಧಿಕಾರ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ ನೀಡುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಮಂಡಳಿ <u>ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 10377 ದಿನಾಂಕ 14/09/2023 ರಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.</u>

1) ವಿವಿಧ ತಯಾರಿಕೆಯ/ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಕಿ.ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಾಹನ ತಯಾರಿಕೆ/ ಮಾದರಿ	ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಿ.ಮೀ. (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಕಿ.ಮೀ. /ವರ್ಷ
1	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, ಟಾಟಾ, ಐಷರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ತಯಾರಿಕೆಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ, ರಾಜಹಂಸ / ವೈಭವ, ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್ ವಾಹನಗಳು (ಮಿಡಿ, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ದ್ವಿದ್ವಾರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	9.00	11.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ 15 ವರ್ಷ
2	ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, ಟಾಟಾ, ಐಷರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ತಯಾರಿಕೆಯ ಮಿಡಿ, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ದ್ವಿದ್ವಾರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು.(ಕಾರು/ಜೀಪು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)	9.00	9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ 15 ವರ್ಷ
3	ವೋಲ್ವೋ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು	13.00	13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ 15 ವರ್ಷ
4	ವೋಲ್ವೋ ಸೀಟರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಲೀಪರ್ ವಾಹನಗಳು	13.00	15.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ 15 ವರ್ಷ
5	ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ಸೀಟರ್ ವಾಹನಗಳು	13.00	13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ 15 ವರ್ಷ
6	ಸ್ಕ್ಯಾನಿಯ ಸೀಟರ್ ವಾಹನಗಳು	----	13.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ 15 ವರ್ಷ
7	ಕರೋನಾ ಎ.ಸಿ. ಮತ್ತು ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್ ವಾಹನಗಳು	11.00	11.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ 15 ವರ್ಷ

3) ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, ಟಾಟಾ, ಐಷರ್, ಕರೋನಾ ಮತ್ತು ಇತರೆ ತಯಾರಿಕೆ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮುಖ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಕಿ.ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ವಿವರಗಳು	ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಿ.ಮೀ. (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) ಸುತ್ತೋಲೆ:235/1988	ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಿ.ಮೀ. (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) ಸುತ್ತೋಲೆ: 678/2010	ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ, ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಕಿ.ಮೀ. (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಇಂಜಿನ್	Should have undergone reconditioning 6 times.	Engine Should have been covered 6.50 lakh Kms & should have been reconditioned before declaring it as scrapped. OR The OE engine should have been completed more than 8 Lakh Kms without any reconditioning before declaring it as scrapped.	8.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. (ರಿ-ಕಂಡೀಷನ್ ಆಗಿರಬೇಕು) ಅಥವಾ ಒರಿಜಿನಲ್ ಇಂಜಿನ್ 9.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರಬೇಕು.
2	ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.	5.00	–	6.00
3	ಸಿ.ಆರ್.ಡಿ.ಐ. ಹೆಚ್.ಪಿ.ಪಂಪ್	---	–	7.00
4	ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೆಸರ್	3.50	–	6.00
5	ರೇಡಿಯೇಟರ್	3.50	–	6.00

6	ಇಂಟರ್‌ಕೂಲರ್	---	-	6.00
7	ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜರ್	----	-	8.00
8	ಇಂಜಿನ್ ಇ.ಸಿ.ಯು	----	-	6.00
9	ಈಟ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ (Exhaust after treatment sys.)	----	-	6.00
10	ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	5.00	-	8.00
11	ರಿಟಾರ್ಡರ್	-	-	8.00
12	ಸೆಲ್ಪ್ ಸ್ಟಾಟರ್	4.50	-	6.00
13	ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್	4.50	-	8.00
14	ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ	5.00	-	8.00
15	ಎಫ್.ಡಿ.ಎಸ್.ಎಸ್. ಮತ್ತು ಎಫ್.ಡಿ.ಎ.ಎಸ್.	----	-	6.00

4) ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವೋಲ್ವೋ, ಸ್ಕ್ಯಾನಿಯ ಮತ್ತು ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ತಯಾರಿಕೆ ವಾಹನಗಳ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ಕಿ.ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಗಳು	ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಕಿ.ಮೀ. (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ) ಸುತ್ತೋಲೆ:708/2012	ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವಕಿ.ಮೀ. (ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಇಂಜಿನ್	10.00	11.00
2	ಸಿ.ಆರ್.ಡಿ.ಐ. ಹೆಚ್.ಪಿ.ಪಂಪ್/ ಯುನಿಟ್ ಪಂಪ್	10.00	11.00
3	ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೇಸರ್	10.00	11.00
4	ಎ.ಸಿ. ಏರ್‌ಕಂಪ್ರೇಸರ್	---	11.00
5	ರೇಡಿಯೇಟರ್	10.00	11.00
6	ಇಂಟರ್‌ಕೂಲರ್	----	11.00
7	ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜರ್	----	9.00
8	ಇಂಜಿನ್ ಇ.ಸಿ.ಯು	-----	8.00
9	ಈಟ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ (Exhaust after treatment sys.)	----	8.00
10	ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	10.00	11.00
11	ರಿಟಾರ್ಡರ್	10.00	11.00
12	ಸೆಲ್ಪ್ ಸ್ಟಾಟರ್ ಮತ್ತು ಆಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್	8.00	9.00
13	ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸ್‌ಲ್ ಆಸೆಂಬ್ಲಿ	10.00	11.00
14	ಏರ್‌ಕಂಡೀಷನರ್ ಸಿಸ್ಟಂ/ಜೋಡಣೆಗಳು	10.00	11.00
15	ಎಫ್.ಡಿ.ಎಸ್.ಎಸ್. ಮತ್ತು ಎಫ್.ಡಿ.ಎ.ಎಸ್.	----	6.00

ಮೇಲಿನಂತೆ, ವಿವಿಧ ತಯಾರಿಕ/ಮಾದರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪ್ರಮುಖ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಲು ಕಿ.ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಗಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

<u>ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳು:</u>

1. ಒಂದು ವೇಳೆ ವಾಹನಗಳ ಕವಚವನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನಗೊಳಿಸಿದಲ್ಲಿ (Refurbishing) ತದನಂತರ ಎಲ್ಲಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಗಳು, ರಾಜಹಂಸ, ನಾನ್ ಎ.ಸಿ.ಸ್ಲೀಪರ್ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವಾಹನಗಳು ಕನಿಷ್ಠ 3.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರಬೇಕು ಅಥಾವ 15 ವರ್ಷ ಪೂರೈಸಿರಬೇಕು.

2. ಪ್ರಮುಖ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳು ಮೇಲಿನಂತೆ ನಿಗಧಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿದ ನಂತರ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು. ಈ ಜೋಡಣೆಗಳು ನಿಗಧಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಕ್ರಮಿಸಿ, ಅಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದ ದೋಷವಿದ್ದು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ಥಿಪಡಿಸಿ, ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಕಾರ್ಡುಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಪ್ಪದೇ ದಾಖಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

3. ಅನುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅನುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಿದ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಿಗೆ ರದ್ದತಿಗಾಗಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವುದು. ನಂತರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ರದ್ದತಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ರದ್ದತಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಡಬ್ಲ್ಯೂ-23 ತಯಾರಿಸಿ, ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರಕಛೇರಿ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಶಾಖೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುವುದು. ಯಾವುದೇ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸ್ಕ್ರಾಪ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಸೆಂಬ್ಲಿರಹಿತವಾಗಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ವಿಶೇಷ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

4. ಟಾಟಾ, ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, ಕರೋನಾ ತಯಾರಿಕೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅಧಿಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಹಿಂದೆ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 235/1988 ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಗಾರರವರಿಗೆ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, ಟಾಟಾ ಜೊತೆಗೆ ಐಷರ್ ತಯಾರಿಕೆಯ ಇಂಜಿನ್, ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಅಧಿಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ, ಈ ಎಲ್ಲಾ ತಯಾರಿಕೆಗಳ ಏರ್ ಕಂಪ್ರೇಸರ್, ಟರ್ಬೋಚಾರ್ಜರ್, ಸಿ.ಆರ್.ಡಿ.ಐ./ಹೆಚ್.ಪಿ.ಪಂಪ್, ಈಟ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ, ರಿಟಾರ್ಡರ್ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನ್ ಇ.ಸಿ.ಯು. ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವೋಲ್ವೋ, ಸ್ಕ್ಯಾನಿಯ ಮತ್ತು ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ವಾಹನಗಳ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

5. ಮುಂದುವರೆದಂತೆ, ಟಾಟಾ, ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್, ಐಷರ್, ಕರೋನಾ ತಯಾರಿಕೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳ ಹಾಲಿ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಿರುವ ರೇಡಿಯೇಟರ್, ಗೇರ್‌ಬಾಕ್ಸ್, ಸೆಲ್ಫ್ ಸ್ಟಾರ್ಟರ್, ಅಲ್ಟರ್‌ನೇಟರ್, ರಿಯರ್ ಆಕ್ಸಲ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ, ಟೈರು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಹಾಗೂ ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿರುವ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳಾದ ಇಂಟರ್‌ಕೂಲರ್, ಎಫ್.ಡಿ.ಎಸ್.ಎಸ್. (Fire detection and Suppression System) ಮತ್ತು ಎಫ್.ಡಿ.ಎ.ಎಸ್. (Fire detection and Alaram System) ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ವಿಭಾಗದ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿರವರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ವಿ.ಯಾಂ.ಅಭಿಯಂತರರ ದೃಡಿಕರಣದ ನಂತರ ರದ್ದತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸುವುದು. (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವೋಲ್ವೋ, ಸ್ಕ್ಯಾನಿಯ ಮತ್ತು ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ವಾಹನಗಳ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

6. ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವೋಲ್ವೋ, ಸ್ಕ್ಯಾನಿಯ ಮತ್ತು ಮರ್ಸಿಡೀಸ್ ಬೆಂಜ್ ವಾಹನಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ವಿಭಾಗಗಳಿಂದ ದೃಡಿಕರಣಗೊಂಡ ನಂತರ (ಟೈರುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವು ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ತಾಂತ್ರಿಕ)/ಮುಖ್ಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿರವರ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

7. ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರ್ಪಡಿಸಿರುವ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳಿಗೆ ತಪ್ಪದೇ ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ತೆರದು, ಹಾಲಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ಕಿ.ಮೀ. ಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸಿ, ಮುಂದಿನ ಪ್ರಗತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಬರೆದು, ಕಿ.ಮೀ. ಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ದಾಖಲಿಸುವುದು.

No. TD/217/CC/2025-Sec-Trans (Computer No. 2094843)
erated from eOffice by ...

8. ಸಿಗಧಿಪಡಿಸಿರುವ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರುವ/15 ವರ್ಷ ಪೂರೈಸಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ತಯಾರಿಕೆಯ/ ಮಾದರಿಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸುವ ಅಧಿಕಾರವು ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ತಾಂತ್ರಿಕ) / ಮುಖ್ಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರಿಗಿರುತ್ತದೆ. ನಿಗಧಿತ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸದ ಹಾಗೂ 15 ವರ್ಷ ಪೂರೈಸದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಸಬೇಕಾದಂತಹ ವಿಶೇಷ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಅಧಿಕಾರವು ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮ ರವರ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ಆದೇಶವು ತಕ್ಷಣದಿಂದಲೇ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದು, ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯು ತಲುಪಿದಕ್ಕೆ ಸ್ವೀಕೃತಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವುದು.

(ಎಸ್.ಕೆ.ಬಸವರಾಜು)
ಮುಖ್ಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು

ರವರಿಗೆ,
ಎಲ್ಲಾ ಹಿರಿಯ/ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ,
ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ.

<u>ಪ್ರತಿಯನ್ನು:</u>

1. ಹಿರಿಯ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದಶಿಗಳು, ಮಾನ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
2. ಹಿರಿಯ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದಶಿಗಳು, ಮಾನ್ಯ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿ ಮತ್ತು ಜಾ) ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
4. ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು/ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಕೇಂದ್ರಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. ಮುಖ್ಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಬೆಂ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂ., ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂ. ಮತ್ತು ವಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ. ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ.
6. ಹಿ/ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು/ಹಾಸನ ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ.
7. ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು, ಎಲ್ಲಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ, ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ.
8. ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ರವರ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳಗಾಗಿ.
9. ಎಲ್ಲಾ ಹಿ/ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ.