

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 157
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಐವನ್ ಡಿ'ಸೋಜಾ
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 28.01.2026

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ								
ಅ	<p>ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ KSRTC ವಿಭಾಗ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಶಕ್ತಿಯೋಜನೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಿಲ್ಲದೆ ಶಕ್ತಿಪ್ರಯೋಜನವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು/ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಯೋಜನೆ, ಹಿನ್ನಡೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು-1, ಮಂಗಳೂರು-3 ಯಾಗಿರುವುದು ಘಟಕಗಳಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 44 ನಗರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಂದ 464 ಏಕಸುತ್ತುವಳಿಗಳು; 70 ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಂದ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಈ ಬಗ್ಗೆ 346 ಏಕಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ 114 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಂದ 810 ಏಕ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಕ್ರಮವೇನು:</p>	<p>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಶಕ್ತಿಯೋಜನೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಿಲ್ಲದೆ ಶಕ್ತಿಪ್ರಯೋಜನವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು/ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಯೋಜನೆ, ಹಿನ್ನಡೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು-1, ಮಂಗಳೂರು-3 ಯಾಗಿರುವುದು ಘಟಕಗಳಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 44 ನಗರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಂದ 464 ಏಕಸುತ್ತುವಳಿಗಳು; 70 ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಂದ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಈ ಬಗ್ಗೆ 346 ಏಕಸುತ್ತುವಳಿಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ 114 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಂದ 810 ಏಕ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಕ್ರಮವೇನು:</p> <p>ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲದೇ, ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ವಿವಿಧ ತಾಲ್ಲೂಕು/ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ 95 ವೇಗದೂತ ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಂದ 128 ಏಕಸುತ್ತುವಳಿಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು/ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಂದ ಶಕ್ತಿಯೋಜನೆಯ ಸದುಪಯೋಗವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.</p> <p align="center">2023-24ರ ಪೂರ್ವದ 04 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿರಲಿಲ್ಲ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ 2023-24 ರಿಂದ 2025-26ರವರೆಗೆ ಖರೀದಿಸಿರುವ/ಖರೀದಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>2023-24 (Jan)</th> <th>2024-25</th> <th>2025-26</th> <th>ಒಟ್ಟು</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>510</td> <td>698</td> <td>10+60*</td> <td>1278</td> </tr> </tbody> </table> <p>*ಪ್ರಸಕ್ತ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ 60 ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಪೀಪರ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್-2026ರ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.</p>	2023-24 (Jan)	2024-25	2025-26	ಒಟ್ಟು	510	698	10+60*	1278
2023-24 (Jan)	2024-25	2025-26	ಒಟ್ಟು							
510	698	10+60*	1278							

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ															
ಆ	<p>ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಿರುವ ಒಟ್ಟು ಮಹಿಳೆಯರ ಸಂಖ್ಯೆ: ಇದಕ್ಕೆ ತಗುಲಿದ ಮೊತ್ತ ಎಷ್ಟು: (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)</p>	<p>ಶಕ್ತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ದಿನಾಂಕ:11.06.2023 ರಿಂದ 31.12.2025 ರವರೆಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಿರುವ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ವರ್ಷ</th> <th>ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)</th> <th>ಪ್ರಯಾಣ ವೆಚ್ಚ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2023-2024 (11.06.2023 ರಿಂದ)</td> <td>3.67</td> <td>118.85</td> </tr> <tr> <td>2024-2025</td> <td>4.70</td> <td>156.84</td> </tr> <tr> <td>2025-2026 (31.12.2025 ರವರೆಗೆ)</td> <td>4.00</td> <td>146.21</td> </tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟು</td> <td>12.37</td> <td>421.90</td> </tr> </tbody> </table>	ವರ್ಷ	ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರಯಾಣ ವೆಚ್ಚ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	2023-2024 (11.06.2023 ರಿಂದ)	3.67	118.85	2024-2025	4.70	156.84	2025-2026 (31.12.2025 ರವರೆಗೆ)	4.00	146.21	ಒಟ್ಟು	12.37	421.90
ವರ್ಷ	ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)	ಪ್ರಯಾಣ ವೆಚ್ಚ (ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)															
2023-2024 (11.06.2023 ರಿಂದ)	3.67	118.85															
2024-2025	4.70	156.84															
2025-2026 (31.12.2025 ರವರೆಗೆ)	4.00	146.21															
ಒಟ್ಟು	12.37	421.90															
ಇ	<p>KSRTCಯಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ತಂದು ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳು ಯಾವುವು; (ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು) ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ KSRTC ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಗರದಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಗಳಾವುವು?</p>	<p>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ತರುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಜಾಗವನ್ನು 'ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್' ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪುನರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣದೊಂದಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಹಬ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಘೋಷಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ವಹಿವಾಟು ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗುವಂತೆ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ (VTMS) ಅಳವಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಸ್‌ಗಳ ದಕ್ಷತೆ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಲಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದ (CCS) ಮೂಲಕ ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲ ಬಸ್ಸುಗಳ ನೈಜ- ಸಮಯದ ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್, ಚಾಲಕರು/ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ SOS ಎಚ್ಚರಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ಯಾನಿಕ್ 															

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		<p>ಬಟನ್‌ಗಳ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು, ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳು/ ಬಸ್ ಅವಘಡಗಳು ಮತ್ತು ಘಟನೆಗಳಿಗೆ ತ್ವರಿತ ಗಮನವನ್ನು ನೀಡಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ನಿಗಮದ ಬಸ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣಾ ಪಾರದರ್ಶಕತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಬಸ್ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕ್ಯಾಮೆರಾ (ಡ್ಯಾಶ್ ಮತ್ತು ಸಲೂನ್ ಕ್ಯಾಮೆರಾ) ಅಳವಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. • ನಿಗಮದ ಖಾಲಿ ನಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಔಟ್‌ಲೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ವಾಮ್ಯದ ಮೆ HPCL ರವರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. • ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಲಿಯಿರುವ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಕೆಮಾಡಲು ಖಾಸಗಿ ಕಂಪನಿ/ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು/ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. <p>ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ PME-E Bus Sewa ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 350 ವಿದ್ಯುತ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ, ಮಂಗಳೂರು-100, ತುಮಕೂರು-50, ಮೈಸೂರು-100, ಶಿವಮೊಗ್ಗ-50 ಹಾಗೂ ದಾವಣಗೆರೆಗೆ-50 ಬಸ್ಸುಗಳಂತೆ ಒಟ್ಟು 350 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಸಹಾಯಾನುದಾನದೊಂದಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 144 ದ್ವಿಧ್ವಾರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 13 ಟಿಸಿಕೂ 2026

(ರಾಮಲಿಂಗಾರ್ಡ್ಡಿ)

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು