

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ | : 129                                  |
| ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು                     | : ಶ್ರೀ ಶಿವಕುಮಾರ್ ಕೆ. (ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರು) |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ                 | : 28-01-2026                           |
| ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು                 | : ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು                     |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು   | ಉತ್ತರ   |
|----------|--|---|
| ಅ        | ಮೈಸೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು ದಶಪಥ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಗಂಟೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಗಳ ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗದ ಮಿತಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ;  | Concessionaire Agreement ಪ್ರಕಾರ NH-275 ರ ಪ್ರವೇಶ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ವಿನಾಸ ವೇಗ ಗಂಟೆಗೆ 100 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.  |
| ಆ        | ಸದರಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಈಗಿರುವ ವೇಗದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಿದೆಯೇ;   | ಅಂತಹ ಪ್ರಸ್ತಾವವಿಲ್ಲ.   |
| ಇ        | ಒಂದು ವೇಳೆ ವೇಗದ ಮಿತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಗರಿಷ್ಠ ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ವೇಗದ ಮಿತಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ;  | ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.  |
| ಈ        | ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ, ಟೋಲ್ ರಹಿತ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು (Service Roads) ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ; | ಸೇವಾ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳಾಗಿ 3 ROB ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸೇವಾ ರಸ್ತೆಯ ಮುಂದುವರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮುಚ್ಚಿದ ಟೋಲಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ನಿರ್ಗಮನ, ಬಸ್ ಶೆಲ್ವರ್‌ಗಳು, ಮಣಿಪಾಲ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಸುಧಾರಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು NHAI ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು M/s ಧಾರಿವಾಲ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್‌ಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು Appointed Date ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 20.01.2026 ರಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. |
| ಉ        | ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಎಷ್ಟು ಅಡಿಗಳಷ್ಟು ಅಥವಾ ಎಷ್ಟು ಪಥಗಳು (Lanes) ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುವುದು;   | ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿರಂತರತೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದಂತೆ 3 ROB ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಯ ಮುಂದುವರಿಕೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.   |
| ಊ        | ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಇರುವ ಸರ್ವಿಸ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಡಿಮೆಹೋಗಿರುವುದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ತಡೆರಹಿತವಾಗಿ (Continuous flow) ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?                                       |   |

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 55 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2026 (ಇ)

(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ)  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು