

**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು**

ಜುಲೈ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 2045  
 ಸದಸ್ಯರು ಹೆಸರು : ಡಾ|| ಕೆ. ಗೋವಿಂದರಾಜ್ (ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು).  
 ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 26.03.2026.  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಗೃಹ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																		
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪ್ಯಾಪಿಯಲ್ಲಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ರೂಪದ ಖಾಸಗಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳ ಅಂದಾಜು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೇ; ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು;	ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ಮಾಹಿತಿ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.																		
ಆ)	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಮಯಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಿರುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಮಾಹಿತಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಅಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಗಳ ಕುರಿತಾದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು;	<p>ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒಟ್ಟು 12 ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೈ ಡೆನ್ಸಿಟಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿದ್ದು, ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="486 1019 710 1131">1. ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1019 1560 1131">ಚಾಲುಕ್ಯ ವೃತ್ತದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳ ದವರೆಗೆ ವಿಂಡ್‌ಸನ್ ಮ್ಯಾನರ್ ಜಂಕ್ಷನ್- ರಮಣ ಮಹರ್ಷಿ ರಸ್ತೆ - ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1131 710 1265">2. ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1131 1560 1265">ಟೈನಿಟಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ರವರೆಗೆ ಹಲಸೂರು ಕೆರೆ - ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 648 ವರೆಗೆ ಹೂಡಿ - ಐಟಿಪಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಹೋಪ್ ಫಾರಂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1265 710 1377">3. ಹಳೇ ಐರ್ ವೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1265 1560 1377">ಎ.ಎಸ್.ಸಿ ಸೆಂಟರ್ ನಿಂದ ಕಾಡುಗೋಡಿ ವರೆಗೆ ದೊಮ್ಮಲೂರು - ಮಾರತಹಳ್ಳಿ - ಕುಂದಲಹಳ್ಳಿ - ವರ್ತೂರು ಮತ್ತು ಹೋಪ್‌ಫಾರಂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1377 710 1489">4. ಸರ್ಜಾಪುರ ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1377 1560 1489">ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ ಸೆಂಟ್‌ಜಾನ್ಸ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಯಿಂದ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಾರ್ಮಲ್ ರಾಂ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವರೆಗೆ ಜಕ್ಕಸಂದ್ರ - ಇಬ್ಬೂರು - ಹರಳೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1489 710 1579">5. ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1489 1560 1579">ವೆಲ್ಲೂರ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಂದ ಸಿಲ್ವ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಆಡುಗೋಡಿ - ಫೋರಂ ಮಾಲ್ ಮತ್ತು ಮಡಿವಾಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1579 710 1668">6. ಬನ್ನೇರಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1579 1560 1668">ಡೈರಿ ವೃತ್ತ ದಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಜಯದೇವ ಫ್ಲೈ ಓವರ್ - ಜಿ.ಡಿ. ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್ - ಬಿಳೇಕಳ್ಳಿ - ಅರಕರ ಮತ್ತು ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1668 710 1736">7. ಕನಕಪುರ ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1668 1560 1736">ಕೆ.ಆರ್. ರಸ್ತೆ ಯಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಬನಶಂಕರಿ - ಸಾರಕ್ಕಿ - ಕೋಣನಕುಂಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1736 710 1848">8. ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1736 1560 1848">ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಟೌನ್ ಹಾಲ್ - ಸ್ಯಾಟೆಲ್ಯೆಟ್ ಟೌನ್ - ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ - ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ - ಆರ್.ವಿ.ಕಾಲೇಜ್ ಆಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ &amp; ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಸೈನ್ಸ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 1848 710 2096">9. ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ</td> <td data-bbox="710 1848 1560 2096">ಹಳೇ ಬಿನ್ನಿ ಮಿಲ್ ನಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ರವರೆಗೆ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್ - ಜೈ ಮುನಿರಾವ್ ವೃತ್ತ - ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡ್ - ಕಾಮಾಕ್ಷಿಪಾಳ್ಯ - ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ - ಶ್ರೀ ಗಂಧ ಕಾವಲ್‌ಸುಂಕದಕಟ್ಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ. ಹಾಗೂ ಅಂಜನ ನಗರ ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ - ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ವ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಜಯದೇವ - ಜಿ.ಡಿ. ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ</td> </tr> </table>	1. ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ	ಚಾಲುಕ್ಯ ವೃತ್ತದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳ ದವರೆಗೆ ವಿಂಡ್‌ಸನ್ ಮ್ಯಾನರ್ ಜಂಕ್ಷನ್- ರಮಣ ಮಹರ್ಷಿ ರಸ್ತೆ - ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	2. ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ	ಟೈನಿಟಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ರವರೆಗೆ ಹಲಸೂರು ಕೆರೆ - ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 648 ವರೆಗೆ ಹೂಡಿ - ಐಟಿಪಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಹೋಪ್ ಫಾರಂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	3. ಹಳೇ ಐರ್ ವೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ	ಎ.ಎಸ್.ಸಿ ಸೆಂಟರ್ ನಿಂದ ಕಾಡುಗೋಡಿ ವರೆಗೆ ದೊಮ್ಮಲೂರು - ಮಾರತಹಳ್ಳಿ - ಕುಂದಲಹಳ್ಳಿ - ವರ್ತೂರು ಮತ್ತು ಹೋಪ್‌ಫಾರಂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	4. ಸರ್ಜಾಪುರ ರಸ್ತೆ	ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ ಸೆಂಟ್‌ಜಾನ್ಸ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಯಿಂದ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಾರ್ಮಲ್ ರಾಂ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವರೆಗೆ ಜಕ್ಕಸಂದ್ರ - ಇಬ್ಬೂರು - ಹರಳೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	5. ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ	ವೆಲ್ಲೂರ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಂದ ಸಿಲ್ವ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಆಡುಗೋಡಿ - ಫೋರಂ ಮಾಲ್ ಮತ್ತು ಮಡಿವಾಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	6. ಬನ್ನೇರಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ	ಡೈರಿ ವೃತ್ತ ದಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಜಯದೇವ ಫ್ಲೈ ಓವರ್ - ಜಿ.ಡಿ. ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್ - ಬಿಳೇಕಳ್ಳಿ - ಅರಕರ ಮತ್ತು ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	7. ಕನಕಪುರ ರಸ್ತೆ	ಕೆ.ಆರ್. ರಸ್ತೆ ಯಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಬನಶಂಕರಿ - ಸಾರಕ್ಕಿ - ಕೋಣನಕುಂಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	8. ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ	ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಟೌನ್ ಹಾಲ್ - ಸ್ಯಾಟೆಲ್ಯೆಟ್ ಟೌನ್ - ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ - ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ - ಆರ್.ವಿ.ಕಾಲೇಜ್ ಆಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ & ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಸೈನ್ಸ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ	9. ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ	ಹಳೇ ಬಿನ್ನಿ ಮಿಲ್ ನಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ರವರೆಗೆ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್ - ಜೈ ಮುನಿರಾವ್ ವೃತ್ತ - ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡ್ - ಕಾಮಾಕ್ಷಿಪಾಳ್ಯ - ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ - ಶ್ರೀ ಗಂಧ ಕಾವಲ್‌ಸುಂಕದಕಟ್ಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ. ಹಾಗೂ ಅಂಜನ ನಗರ ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ - ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ವ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಜಯದೇವ - ಜಿ.ಡಿ. ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ
1. ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ	ಚಾಲುಕ್ಯ ವೃತ್ತದಿಂದ ಹೆಬ್ಬಾಳ ದವರೆಗೆ ವಿಂಡ್‌ಸನ್ ಮ್ಯಾನರ್ ಜಂಕ್ಷನ್- ರಮಣ ಮಹರ್ಷಿ ರಸ್ತೆ - ಮೇಖ್ರಿ ವೃತ್ತದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
2. ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ	ಟೈನಿಟಿ ವೃತ್ತದಿಂದ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ರವರೆಗೆ ಹಲಸೂರು ಕೆರೆ - ಹಳೇ ಮದ್ರಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ ನಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 648 ವರೆಗೆ ಹೂಡಿ - ಐಟಿಪಿಎಲ್ ಮತ್ತು ಹೋಪ್ ಫಾರಂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
3. ಹಳೇ ಐರ್ ವೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆ	ಎ.ಎಸ್.ಸಿ ಸೆಂಟರ್ ನಿಂದ ಕಾಡುಗೋಡಿ ವರೆಗೆ ದೊಮ್ಮಲೂರು - ಮಾರತಹಳ್ಳಿ - ಕುಂದಲಹಳ್ಳಿ - ವರ್ತೂರು ಮತ್ತು ಹೋಪ್‌ಫಾರಂ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
4. ಸರ್ಜಾಪುರ ರಸ್ತೆ	ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ ಸೆಂಟ್‌ಜಾನ್ಸ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಯಿಂದ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕಾರ್ಮಲ್ ರಾಂ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ವರೆಗೆ ಜಕ್ಕಸಂದ್ರ - ಇಬ್ಬೂರು - ಹರಳೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
5. ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆ	ವೆಲ್ಲೂರ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಂದ ಸಿಲ್ವ ಬೋರ್ಡ್ ವರೆಗೆ ಆಡುಗೋಡಿ - ಫೋರಂ ಮಾಲ್ ಮತ್ತು ಮಡಿವಾಳ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
6. ಬನ್ನೇರಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ	ಡೈರಿ ವೃತ್ತ ದಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಜಯದೇವ ಫ್ಲೈ ಓವರ್ - ಜಿ.ಡಿ. ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್ - ಬಿಳೇಕಳ್ಳಿ - ಅರಕರ ಮತ್ತು ಗೊಟ್ಟಿಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
7. ಕನಕಪುರ ರಸ್ತೆ	ಕೆ.ಆರ್. ರಸ್ತೆ ಯಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಬನಶಂಕರಿ - ಸಾರಕ್ಕಿ - ಕೋಣನಕುಂಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
8. ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ	ಹಡ್ಸನ್ ವೃತ್ತದಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಟೌನ್ ಹಾಲ್ - ಸ್ಯಾಟೆಲ್ಯೆಟ್ ಟೌನ್ - ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ - ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ - ಆರ್.ವಿ.ಕಾಲೇಜ್ ಆಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ & ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಸೈನ್ಸ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			
9. ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆ	ಹಳೇ ಬಿನ್ನಿ ಮಿಲ್ ನಿಂದ ನೈಸ್ ರಸ್ತೆ ರವರೆಗೆ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್ - ಜೈ ಮುನಿರಾವ್ ವೃತ್ತ - ಹೌಸಿಂಗ್ ಬೋರ್ಡ್ - ಕಾಮಾಕ್ಷಿಪಾಳ್ಯ - ಹೊರವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ - ಶ್ರೀ ಗಂಧ ಕಾವಲ್‌ಸುಂಕದಕಟ್ಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ. ಹಾಗೂ ಅಂಜನ ನಗರ ಔಟರ್ ರಿಂಗ್ ರೋಡ್ - ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಸಿಲ್ವ ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಜಯದೇವ - ಜಿ.ಡಿ. ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ																			

10.	ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ	ಓಕಳಿಪುರಂ ನಿಂದ ಗೋರಗುಂಟೆಪಾಳ್ಯ ವರೆಗೆ ಡಾ: ರಾಜ್ ಕುಮಾರ್ ರಸ್ತೆ - ಸೋಪ್‌ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ
11.	ವೆಸ್ತ್ ಆಫ್ ಕಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ	ಸೋಪ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಇನ್ಸಾನ್ - ರಾಜಾಜಿನಗರ - ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ಜಂಕ್ಷನ್, ವಿಜಯನಗರ ಮತ್ತು ದೀಪಾಂಜಲಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ
12.	ಹೊರ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ	ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ಹೆಬ್ಬಾಳ - ಕೆ.ಆರ್. ಪುರಂ - ಮಾರತಾಹಳ್ಳಿ - ಇಬ್ಬೂರು, ಸೆರಟ್ರೆಲ್ ಸಿಲ್‌ಕಾಬೋರ್ಡ್ - ಜಿ.ಡಿ. ಮರ ಜಂಕ್ಷನ್ - ನಾಯಂಡಹಳ್ಳಿ ಜಂಕ್ಷನ್ - ಕೊಟ್ಟಿಗಪಾಳ್ಯ ಜಂಕ್ಷನ್ ಮತ್ತು ಗೋರಗುಂಟೆಪಾಳ್ಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ

**ನಗರದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಕಾರಣಗಳು:-**

- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತ ಪ್ರಗತಿ ಕಂಡಿದ್ದು, ಉದ್ಯೋಗ, ಶಿಕ್ಷಣ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಜೀವನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನರು ನಗರಕ್ಕೆ ವಲಸೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಜನಸಂಖ್ಯಾ ಹೆಚ್ಚಳವು ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಿಂತ ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಮುಂದಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಲು ಕಾರಣವಾಗಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಉಂಟಾಗಲು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.
- ಕೇವಲ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನಗಳಲ್ಲದೇ ದೈನಂದಿನವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಹೊರ ರಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಬಂದು ಹೋಗುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಸಂಚರಣೆಯು ಕೂಡ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಉಂಟಾಗಲು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಅನೇಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಿಂದೆ ನಗರದ ಜನ ಸಂಖ್ಯೆ ತೀರಾ ಕಡಿಮೆ ಇದ್ದಾಗ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ರಸ್ತೆಗಳ ಧಾರಣಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗದೇ ಇರುವುದು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.
- ನಗರದ ಆರ್ಥಿಕತೆ ಬೆಳೆದಿರುವುದರಿಂದ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನರು ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಆರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದು, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಗೂ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಿವಿಧ ಪೌರಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೂ, ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅಡೆ ತಡೆಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ತಡೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಅಲ್ಪಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಭೌಗೋಳಿಕ ವಿನ್ಯಾಸವು ವೃತ್ತಾಕಾರದಲ್ಲಿದ್ದು, 9 ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಿಂದ ಕೂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಭಾಗದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಚಲಿಸಲು ನಗರದ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಿಂದಲೇ ಹಾದು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಕೂಡ ನಗರದ ಸಂಚಾರದ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

**ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳು :**

- ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿ.
- ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ನಿಷೇಧ.
- ಬಲತಿರುವು ಮತ್ತು "ಯು" ತಿರುವುಗಳ ನಿಷೇಧ.
- ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿದ್ದು, ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದ

ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಿಗಾವಣೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ವಿವಿಧ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಗೃಹ ರಕ್ಷಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್‌ಗಳ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ.
- ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಎಸಗುವವರ ವಿರುದ್ಧ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ.
- ಪೆಲಿಕಾನ್ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಆಧುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅಳವಡಿಕೆ.
- ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳ ತೆರವು & ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ.
- ಸಂಪರ್ಕ ರಹಿತ ನಿಯಮ ಜಾರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಉತ್ತೇಜನ.
- ಅಡ್ಡಾದಿಡ್ಡಿ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ನಿಯಂತ್ರಣ.
- ಅತಿ ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ನಿಯಂತ್ರಣ.
- ಅಪಾಯಕಾರಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನ ಚಾಲಕ / ಸವಾರರ ವಿರುದ್ಧ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕ್ರಮ.
- ಹೈಡೆನ್‌ನಿಟಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ದಟ್ಟಣೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ.
- ನಗರದೊಳಗೆ ಪೀಕ್ ಅವರ್ಸ್ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಭಾರೀ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಷೇಧ.
- ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಿಸಲು ಐ.ಟಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ತಂತ್ರ ಜ್ಞಾನದ ಬಳಕೆ
- ಎ.ಐ. ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಆಧಾರಿತ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ
- ಡ್ರೋನ್ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳ ಬಳಕೆ
- 169 ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಇತ್ಯಾದಿ.
- ವಿವಿಧ ಪೌರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ಆಯೋಜನೆ.

**ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳು :**

▪ **ಎಟಿಸಿಎಸ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು :**

ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಮತ್ತು ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಂಚಾರದ ಹರಿವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಮಾಡಲು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದ ಅಳವಡಿಕೆಯಿಂದ ಸ್ಟಾಟಿಸ್ಟಿಕ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಟ್ರೋಲಿಂಗ್ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದೆ.

ಸಂಚಾರದ ಹರಿವಿನೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡು ಹಸಿರು ಸಮಯದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ.

▪ **ಕಂಜಷನ್ ಅಲರ್ಟ್‌ಗಳು:**

ಈ ಉಪ ಕ್ರಮದಿಂದ ನೈಜ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಠಾಣೆಯ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆಯೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಠಾಣಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಪ್ರತಿ 15 ನಿಮಿಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಸಂದೇಶ (ಅಲರ್ಟ್) ಬರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಇ-ಅಟೆಂಡೆನ್ಸ್ ಆಪ್ ನ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೂ ಸಹ ಲಭ್ಯವಾಗುವುದರಿಂದ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿದೆ.

▪ **ಡ್ಯಾಶ್ ಬೋರ್ಡ್ ಅನಾಲಿಟಿಕ್ಸ್:**

ಸಂಚಾರದ ಅರಿವಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಉಪಕ್ರಮವು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದೆ. ದಟ್ಟಣೆಯ ಉದ್ದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ, ವಾಹನಗಳ ವಿಧ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇದು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದರಿಂದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ದಟ್ಟಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಿಡಿಕ್ಟಿವ್ ಅನಾಲಿಸಿಸ್ ಸೌಲಭ್ಯವಾಗುವುದರಿಂದ ಈ ದತ್ತಾಂಶವು ಸೂಕ್ತ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆ.

▪ **ಬಿಟಿ ಬಳಕೆ ಮುಖಾಂತರ ಇನ್ನಿಡೆಂಟ್ ರಿಪೋರ್ಟಿಂಗ್:** ಇದರ ಬಹು ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶವೆಂದರೆ, ಅಧಿಕೃತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ನಡೆಯುವ ಯಾವುದೇ ಕೃತ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಗೂಗಲ್ ಮ್ಯಾಪ್ ಅಥವಾ ಇನ್ನಿತರ ಮ್ಯಾಪ್‌ಗಳ ಮುಖೇನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ನೈಜ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಲುಪಿಸುವುದು. ಸಂಚಾರ

ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸತತ ನಿಗಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ, ವಾಹನ ದುರಸ್ತಿ, ಮರ ಬಿದ್ದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ, ರಸ್ತೆ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ, ಮಾಪ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಮ್ಮಿಳಿತಗೊಳಿಸಿರುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗೆ ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ.

• **ಇವೆಂಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮೆಂಟ್ :**

ನಗರದ ವಿವಿಧ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಸಂಚಾರದ ಅರಿವಿನ ವ್ಯತ್ಯಯ ಅಥವಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಥೈಸಿಕೊಂಡು ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಪರಿಹಾರೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸತತ ನಿಗಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

• **ಡ್ರೋನ್ ಕ್ಯಾಮರಾ :**

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗವು ಹಾಲಿ 10 ಡ್ರೋನ್ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದು, ಬೆಳಗಿನ ಮತ್ತು ಸಂಜೆಯ ಪೀಕ್ ಅವರ್‌ಗಳ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರದ ಹರಿವನ್ನು ನಿಗಾವಣೆ ಮಾಡಲು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳಿಂದ ಬರುವ ವಿಡಿಯೋಗಳನ್ನು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ನೇರ ಪ್ರಸಾರದಲ್ಲಿ ವೀಕ್ಷಿಸ ಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಇ) ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಎಷ್ಟು ದಂಡ ವಸೂಲಾತಿಯಿಂದ ಸಂಗ್ರಹವಾದ ಹಣವೆಷ್ಟು; ವರ್ಷವಾರು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು;

ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ದಾಖಲು ಮಾಡಲಾದ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ದಂಡ ಮೊತ್ತದ ವಿವರ :-

ವರ್ಷ	ದಾಖಲಿಸಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ದಂಡದ ಮೊತ್ತ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ
2023	8999379	185,13,75,875
2024	8289304	84,90,40,100
2025	6988400	258,15,71,480

ಈ) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ತಪ್ಪಿಸುವ/ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಆಲೋಚಿಸಿರುವ ವಿವಿಧ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯ/ಯೋಜನೆಗಳು ಯಾವುವು; ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚ ಯೋಜನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ದಿನಾಂಕ ಅಂದಾಜು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು ಏನು? (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಈಗಾಗಲೇ 169 ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎ.ಟಿ.ಸಿ.ಎಸ್. ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರ ಮುಂದುವರೆದ ಭಾಗವಾಗಿ 2025-26 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ನಿವಾರಣೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ 110 ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ 05 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರೂ. 56.45 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

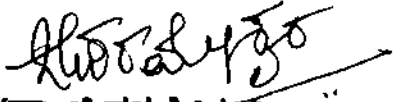
ಸಂಚಾರ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿಜಿಟಲ್ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕ್ರಮದ ಭಾಗವಾಗಿ **ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಟೈನ್** ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ನಗರದ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಭವ ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸುವುದು ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಗುರಿಯಾಗಿದೆ.

**ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅಗುವ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು:** ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಡಿಜಿಟಲ್ ಟೈನ್ ಯೋಜನೆಯು ಉತ್ತಮ ಮಾಹಿತಿ, ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹ ಪ್ರಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣದ ಅನುಭವವನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಸುಧಾರಿಸುತ್ತದೆ.

• **ಸರಿಯಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು:** ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ, ಅಪಘಾತಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯದ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ನೈಜ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು. ಇದು ಸೂಕ್ತ

		<p>ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ವಿಳಂಬವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಹಾಯಮಾಡುತ್ತದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ಸಂಯೋಜಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಯೋಜನೆ:</b> ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಬಸ್, ಮೆಟ್ರೋ ಮತ್ತು ಹಂಚಿಕೆಯ ಸಾರಿಗೆ (Shared Mobility) ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಯೋಜಿಸಲು ಇದು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದೆ.</li> <li>• <b>ಸುರಕ್ಷಿತ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳು:</b> ವಾಸ ಸ್ಥಳಗಳು, ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮತ್ತು ಸುಸಜ್ಜಿತ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಇದು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.</li> <li>• <b>ನೈಜ ಸಮಯದ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಹಿತಿ:</b> ಪ್ರಮುಖ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದರಿಂದ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಗಾಗಿ ಹುಡುಕಾಟ ನಡೆಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.</li> <li>• <b>ಮುನ್ಸೂಚನಾ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ (Predictive Analytics):</b> ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು ಭವಿಷ್ಯದ ಸಂಚಾರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಮೊದಲೇ ಅಂದಾಜಿಸಿ, ದಟ್ಟಣೆಯ ಸಮಯವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಯೋಜಿಸಬಹುದು.</li> </ul>
--	--	---

ಹೆಚ್‌ಡಿ 185 ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಟಿ 2026

  
 (ಡಾ: ಜಿ.ಪರಮೇಶ್ವರ)  
 ಗೃಹ ಸಚಿವರು.