ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1.	ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	1087
2.	ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಡಾ: ಯತೀಂದ್ರ ಎಸ್ (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು
3.	ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	25-07-2024
4.	ಉತ್ತರಿಸುವವರು	:	ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರಾಗಿಗುಡ್ಡದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ರೇಷ್ಮೆ ಮಂಡಳಿವರೆಗೆ ನಿರ್ಮಣಗೊಂಡಿರುವ BMRCL ಮೆಟ್ರೋ ಡಬಲ್ ಡಕ್ಕರ್ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಸಂಚಾರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಉತ್ತಮ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ರೀತಿಯ ಮೆಟ್ರೋ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಕಡೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ: (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	**ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಉತ್ತರ:** ಮೆಟ್ರೋ ಯೋಜನೆ ಹಂತ-3 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಕ್ಕಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಾದ್ಯಂತ 1.366 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾಮಾಕ್ಯ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಾದ್ಯಂತ 1.563 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಷ್ಟು ಉದ್ದದ ಡಬ್ಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ. **ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಉತ್ತರ:** ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಭೂಗತ ಟನಲ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಭೂಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಭೂಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ (ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್) ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಫೇಸ್-3 ರಸ್ತೆ ಪಥಗಳಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿಯು ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ತಯಾರಿಕೆ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ನಕ್ಷೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಪಥದ ವಿವರದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-ಅ** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.
ಆ)	ಈ ರೀತಿಯ ಮೆಟ್ರೋ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ; ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ; ಸಾಮಾನ್ಯ ರಸ್ತೆ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ? (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	**ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್ ಉತ್ತರ:** ಮೆಟ್ರೋ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಫ್ಲೈಓವರ್ (ನಾಲ್ಕು ಲೈನ್ ರಸ್ತೆ ಫ್ಲೈಓವರ್ ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ವಯಾಡಕ್ಟ್) ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ.198.00 ಕೋಟಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ.

		ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೆಟ್ರೋ ಫ್ಲೈಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 73.00 ಕೋಟಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಭೂಗತ ಟನಲ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಭೂಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೆಟ್ರೋ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಭೂಮಟ್ಟ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಮೇಲ್ಸೇತುವೆ (ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್) ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ, ಹಂತ-3 ರಸ್ತೆ ಪಥಗಳಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. **ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಉತ್ತರ:** ಈ ರೀತಿ ಡಬಲ್ ಡೆಕ್ಕರ್ ಫ್ಲೇಓವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು 3 ಬಗೆಯ ವಿನ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸ್ಥಳದ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸದರಿ ದರವು ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ.199.00 ಕೋಟಿಗಳಿಂದ ರೂ.213.00 ಕೋಟಿಗಳವರೆಗೂ ಆಗುವುದೆಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 116 ಪಿ.ಆರ್.ಜೆ 2024

(ಡಿ. ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್)

ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ

BANGALORE METRO RAIL NETWORK: PHASE-1, 2, 2A, 2B, 3 AND 3A

LEGEND

STATION ●
DEPOT ▬

PHASE-1	Corridor-1: Baiyappanahalli to Mysore Road - 18.10 km	
	Corridor-2: Nagasandra to Yelachenahalli - 24.20 km	
PHASE-2	Corridor-1 (Extn.): Baiyappanahalli to Whitefield - 15.81 km	
	Corridor-1 (Extn.): Mysore Road to Challaghatta - 9.58 km	
	Corridor-2 (Extn.): Nagasandra to Madavara (BIEC) - 3.14 km	
	Corridor-2 (Extn.): Yelachanahalli to Silk Institute - 6.12 km	
	Corridor-3: RV Road to Bommasandra - 19.15 km	
	Corridor-4: Kalena Agrahara to Nagavara - 21.26 km	
PHASE-2A	Central Silk Board (CSB) to KR Puram - 19.75 km	
PHASE-2B	KR Puram to Kempegowda International Airport (KIA) - 38.44 km	
PHASE-3	Corridor-1: JP Nagar IV phase - Kempapura - 32.15 km	
	Corridor-2: Hosahalli - Kadabagere - 12.50 km	
PHASE-3A	Sarjapur - Hebbal - 37.00 km	
	TOTAL LENGTH - 257.20 KM