


ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 2031
 ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಎನ್.ರವಿಕುಮಾರ್
 (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 25-03-2026
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಶಿಪ್ ವತಿಯಿಂದ ಕರೆಯಲಾದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಎಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ; ಸದರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು; (ಕಾಮಗಾರಿವಾರು ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತದೊಂದಿಗೆ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (KSHIP) ವತಿಯಿಂದ 7 ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾಮಗಾರಿವಾರು ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
ಆ)	ಹೊಸಕೋಟೆ ಮಾಲೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-95 ಮತ್ತು 168ರ ಹೆಚ್ ಎ ಎಂ ಕಾಮಗಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳೇನು; ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಟೆಂಡರ್ ತೆರೆದು ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಹೊಸಕೋಟೆ-ಮಾಲೂರು, ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ Elevated Corridor ಸೇರಿ ಮಾಲೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಒಳಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೈಬ್ರಿಡ್ ಪರ್ಷಾಸನ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ (HAM) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೆ.ಪಿ.ಪಿ ವೇದಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ:22-09-2025 ರಂದು ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ:06-10-2025 ರಂದು ತೆರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ:17-10-2025 ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಇ)	ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಶಿಪ್ ವತಿಯಿಂದ ಕರೆಯಲಾದ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಎಷ್ಟು ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಟೆಂಡರ್ ದೊರೆತಿದೆ; ಎಷ್ಟು ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಅನರ್ಹಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ; ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಅನರ್ಹಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ? (ಟೆಂಡರ್‌ವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-3 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 76 ಇಎಪಿ 2026


 (ಸತೀಶ್ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ)
 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಅನುಬಂಧ-1

ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (KSHIP) ವತಿಯಿಂದ ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾಮಗಾರಿ	ಟೆಂಡರ್‌ಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ (ಬಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)
1	Package No.BSI-1: Road Safety Improvement works for 10 No's blackspots in North and North East zone PWD roads in Karnataka	25.73
2	Package No.BSI-2: Road Safety Improvement works for 10 No's blackspots in South and Central Zone PWD roads in Karnataka	50.60
3	Package No.BSI-3: Road Safety Improvement works for Additional 17 No's blackspots in North and North East Zone PWD roads in Karnataka	29.28
4	Package No.BSI-4: Road Safety Improvement works for Additional 10 No's blackspots in North and North East Zone PWD roads in Karnataka	33.02
5	Filling up of Potholes in selected reaches of KRDC roads around Bangalore	2.15
6	Development of Road from Vemagal to Malur; and Malur Industrial Area to Karnataka-Tamil Nadu Border in the State of Karnataka on Hybrid Annuity Mode (HAM)	571.23
7	Development of Road from Hoskote to Malur including Elevated Corridor at Malur along SH-95 & SH-168 upto Malur Industrial Area of SH-168 in the State of Karnataka on Hybrid Annuity Mode (HAM)	828.46

ಅನುಬಂಧ - 2

ಹೊಸಕೋಟೆ-ಮಾಲೂರು, ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ Elevated Corridor ಸೇರಿ ಮಾಲೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಒಳಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೈಬ್ರಿಡ್ ವರ್ಷಾಸನ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ (HAM) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಮಾನದಂಡಗಳು.

- The Bidder shall deposit a Bid Security of Rs. 8.28 Crore (Rupees Eight Crore Twenty Eight Lakh only) in accordance with the provisions of this RFP.
- Technical Capacity: For demonstrating technical capacity and experience (the "Technical Capacity"), the Bidder shall, over the past 5 (five) financial years (2019-20 to 2023-24) preceding the Bid Due Date, have:
 - (i) paid for, or received payments for, construction of Eligible Project(s); and/or
 - (ii) paid for development of Eligible Project(s) in Category 1 and/or Category 2 specified in Clause 3.4.1; and/ or
 - (iii) collected and appropriated revenues from Eligible Project(s) in Category 1 and/or Category 2 specified in Clause 3.4.1,

such that the sum total of the above, as further adjusted in accordance with clause is more than Rs. 828.46 Crore (Rupees Eight hundred twenty eight crore forty six lakh only) (the "Threshold Technical Capability"). Provided that at least one fourth of the Threshold Technical Capability shall be from the Eligible Projects in Category 1 and/ or Category 3 specified in Clause 3.4.1.

- Provided that at least one similar work of 20% of Estimated Project Cost Rs. 165.69 crore (Rs. One hundred sixty five crore and sixty nine lakh only) shall have been completed from the Eligible Projects in Category 1 and/or Category 3 specified in Clause 3.4.1. For this purpose, a project shall be considered to be completed, if more than 90% of the value of work has been completed and such completed value of work is equal to or more than 20% of the estimated project cost.
- Financial Capacity: The Bidder shall have a minimum Net Worth (the "Financial Capacity") of Rs. 124.26 Crore (Rupees One hundred twenty four crore and twenty six lakh only) at the close of the preceding financial year.
- O & M Experience: In case the Applicant is a single entity, it shall have either by itself or through its Associate, experience of one year or more during past 5 (five) financial years preceding the Application Due Date (2019-20 to 2023-24), not including the Defect Liability Period, continuously in operation and maintenance (O&M) of at least one Project of minimum road length of 25.615 km.

Clause:

3.4.1 The following categories of experience would qualify as Technical Capacity and eligible experience (the "Eligible Experience") in relation to eligible projects as stipulated in Clauses 3.4.3 and 3.4.4 (the "Eligible Projects"):

Category 1: Project experience on Eligible Projects in highways sector that qualify under Clause 3.4.3

Category 2: Project experience on Eligible Projects in core sector that qualify under Clause 3.4.3

Category 3: Construction experience on Eligible Projects in highways sector that qualify under Clause 3.4.4

Category 4: Construction experience on Eligible Projects in core sector that qualify under Clause 3.4.4

For the purpose of this RFP:

(a) highways sector would be deemed to include highways, expressways, bridges, tunnels, runways, railways (construction/re-construction of railway tracks, yards for keeping containers etc) metro rail and ports (including construction/re-construction cost of Jetties, any other linear infrastructure including bridges etc); and

(b) core sector would be deemed to include civil construction cost of power sector, commercial setups (SEZs etc.), airports, industrial parks/ estates, logistic parks, pipelines, irrigation, water supply, sewerage, stadium, hospitals, hotel, smart city, warehouses/Silos, oil and gas, sewerage and real estate development. Core Sector will also include the projects with the title of RIDF, PMGSY road, link road, city roads, rural road, sector/municipality road, real estate projects which demonstrate road development/construction of bridges or culverts.

3.4.2 Eligible Experience in respect of each category shall be measured only for Eligible Projects.

3.4.3 For a project to qualify as an Eligible Project under Categories 1 and 2:

(a) It should have been undertaken as a PPP project on BOT, BOLT, BOO, BOOT or other similar basis for providing its output or services to a public sector entity or for providing non-discriminatory access to users in pursuance of its charter, concession or contract, as the case may be. For the avoidance of doubt, a project which constitutes a natural monopoly such as an airport or port should normally be included in this category even if it is not based on a long-term agreement with a public entity;

(b) the entity claiming experience should have held, in the company owning the Eligible Project, a minimum of 26% (twenty six per cent) equity during the entire year for which Eligible Experience is being claimed;

- (c) the capital cost of the project should be more than 5 % of the Estimated project Cost/Amount put to tender ; and
- (d) the entity claiming experience shall, during the last 5 (five) financial years preceding the Application Due Date, have
- (i) paid for development of the project (excluding the cost of land), and/ or
- (ii) collected and appropriated the revenues from users availing of non-discriminatory access to or use of fixed project assets, such as revenues from highways, airports, ports and railway infrastructure, but shall not include revenues from sale or provision of goods or services such as electricity, gas, petroleum products telecommunications or fare/freight revenues and other incomes of the company owning the Project.

3.4.4 For a project to qualify as an Eligible Project under Categories 3 and 4, the Applicant should have paid for execution of its construction works or received payments from its client(s) for construction works executed, fully or partially, during the 5 (five) financial years immediately preceding the Bid Due Date, and only the payments (gross) actually made or received, as the case may be, during such 5 (five) financial years shall qualify for purposes of computing the Experience Score. However, payments/receipts of less than 5 % of the Estimated project Cost/Amount put to tender; shall not be reckoned as payments/receipts for Eligible Projects. For the avoidance of doubt, construction works shall not include supply of goods or equipment except when such goods or equipment form part of a turn-key construction contract/ EPC contract for the project. Further, the cost of land shall not be included hereunder.

Eligible Projects shall include the following:

- (a) Widening/reconstruction/up-gradation works on NH/SH/Expressway or on any category of road taken up under CRF, ISC/EI, SARDP, LWE
- (b) Widening/reconstruction/up-gradation works on MDRs with loan assistance from multilateral agencies or on BOT basis
- (c) Widening/reconstruction/up-gradation works on roads in Municipal Corporation limits, construction of bypasses
- (d) Construction of standalone bridges, ROBs, tunnels
- (e) Construction/reconstruction of linear projects like airport runways, railways (construction/reconstruction of railway tracks, yards for keeping containers etc.) metro rail and ports (including construction/reconstruction of Jetties)

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡು ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠತಮ ದರಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ ಯಶಸ್ವಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ

ಅನುಬಂಧ-3

ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಶಿಪ್ ವತಿಯಿಂದ ಕರೆಯಲಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಂಡ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು, ಟೆಂಡರ್ ಮೊತ್ತ, ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ಹಾಗೂ ಅನರ್ಹಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳ ಟೆಂಡರ್‌ವಾರು ವಿವರ

1. Package No. BSI-1: Road Safety Improvement works for 10 No's blackspots in North and North East zone PWD roads in Karnataka – 2 ನೇ ಕರೆ

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

1. M/s SS Alur Constructions
2. M/s Ushakiran Constructions

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು :-

ಕನಿಷ್ಠತಮ ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : M/s SS Alur Constructions

ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ.30.10 ಕೋಟಿಗಳು (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

2. Package No. BSI-2: Road Safety Improvement works for 10 No's blackspots in South and Central Zone PWD roads in Karnataka – 2 ನೇ ಕರೆ

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 03

1. M/s Ganapathi Stone Crushers Private Limited
2. M/s Balajikrupa Projects Private Limited
3. M/s Shree Srinivasa Constructions

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 01

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

ಅನರ್ಹಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣ :

1. M/s Ganapathi Stone Crushers Private Limited – Shortfall in quantity of traffic sign boards.
2. M/s Balajikrupa Projects Private Limited - Shortfall in quantity of bituminous base and surface course and thermostatic road marking.

ಕನಿಷ್ಠತಮ ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : M/s Shree Srinivasa Constructions

ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ.57.69 ಕೋಟಿಗಳು (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

3. Package No. BSI-3: Road Safety Improvement works for Additional 17 No's blackspots in North and North East Zone PWD roads in Karnataka – 2 ನೇ ಕರೆ

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

1. M/s SS Alur Constructions
2. M/s Ushakiran Constructions

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು :-

ಕನಿಷ್ಠತಮ ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : M/s Ushakiran Constructions

ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ.34.91 ಕೋಟಿಗಳು (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

4. Package No. BSI-4: Road Safety Improvement works for Additional 10 No's blackspots in North and North East Zone PWD roads in Karnataka – 2 ನೇ ಕರೆ

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

1. M/s Lakshminarasimhaswamy Constructions

2. M/s Sri Annapoorna Constructions

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು :-

ಕನಿಷ್ಠತಮ ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : M/s Lakshminarasimhaswamy Constructions

ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ.39.49 ಕೋಟಿಗಳು (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

5. Filling up of Potholes in selected reaches of KRDC roads around Bangalore

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

1. M/s Raghavendra Civil Projects

2. M/s SLV Developers and Contractors

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು :-

ಕನಿಷ್ಠತಮ ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : M/s Raghavendra Civil Projects

ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ : ರೂ.2.03 ಕೋಟಿಗಳು (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)

6. ಪ್ಯಾಕೇಜ್-01: ವೇಮಗಲ್ - ಮಾಲೂರು ಮತ್ತು ಮಾಲೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ - ತಮಿಳುನಾಡು ಗಡಿಯವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೈಬ್ರಿಡ್ ವರ್ಷಾಸನ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 08

1. M/s Ramalingam Construction Company Private Limited

2. M/s Dinesh Chandra R Agrawal Infracon Private Limited

3. M/s Bhartia Infra project Limited

4. M/s KNR Constructions Limited

5. M/s Bharat Vanijya Eastern Private Limited

6. M/s PSG Construction

7. M/s Avantika Contractors Limited

8. M/s Bekem Dhd

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 03

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 05

ಅನರ್ಹಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣ :

1. M/s KNR Constructions Limited – Bank Guarantee ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

2. M/s Bharat Vanijya Eastern Private Limited – ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

3. M/s PSG Construction - ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

4. M/s Avantika Contractors Limited - ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

5. M/s Bekem Dhd - ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಸ್ತುತ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

7. ಪ್ಯಾಕೇಜ್-02: ಹೊಸಕೋಟೆ - ಮಾಲೂರು, ಮಾಲೂರಿನಲ್ಲಿ Elevated Corridor ಸೇರಿ ಮಾಲೂರು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ ಒಳಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹೈಬ್ರಿಡ್ ವರ್ಷಾಸನ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 06

1. M/s Bharat Vanijya Eastern Private Limited
2. M/s Bharatia Infra Project Limited
3. M/s Dinesh Chandra R Agrawal Infracon Private Limited
4. M/s KNR Construction Limited
5. M/s PSG Construction
6. M/s Ramalingam Construction Company Private Limited

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 02

ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : 04

ಅನರ್ಹಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣ :

1. M/s Dinesh Chandra R Agrawal Infracon Private Limited – ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
2. M/s KNR Construction Limited – ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
3. M/s PSG Construction – ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
4. M/s Ramalingam Construction Company Private Limited – ಬಿಡ್ ಮಾನ್ಯತಾ ಅವಧಿ ವಿಸ್ತರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಕನಿಷ್ಠತಮ ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದ ಬಿಡ್‌ದಾರರು : M/s Bharat Vanijya Eastern Private Limited

ಕಾಮಗಾರಿಯ ಒಟ್ಟಾರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮೊತ್ತ: ರೂ.757.00 ಕೋಟಿಗಳು

ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿ: 03 ವರ್ಷ

ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅವಧಿ: 12 ವರ್ಷ

ಒಟ್ಟಾರೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿ: 15 ವರ್ಷ

ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗುವ ಮೊತ್ತ: ರೂ.302.80 ಕೋಟಿಗಳು

ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರು ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡುವ ಮೊತ್ತ: ರೂ.454.20 ಕೋಟಿಗಳು

ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ
ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರಿಗೆ ಪಾವತಿಸಲಾಗುವ ವರ್ಷಾಸನ } ರೂ.69.00 ಕೋಟಿಗಳು (ಜಿ.ಎಸ್.ಟಿ
ಹೊರತುಪಡಿಸಿ)-ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೆ