<u>ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು</u>

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 2002

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ರಮೇಶ್ ಬಾಬು

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 25.03.2026

<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td>ಅ.</td><td>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ತನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ರಾಜಸ್ವ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಎಷ್ಟು; (ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)</td><td>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಡಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ 05 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ:

1. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ.
2. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ.
3. ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ.
4. ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ.
5. ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ಸ್ ಲಿ.

ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳನ್ನು 'ಅನುಬಂಧ'ದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಡಿ.ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:
(ರೂಗಳಲ್ಲಿ)
<table>
<tr><th>ವರ್ಷ</th><th>ಆದಾಯ</th></tr>
<tr><td>2021-22</td><td>10073646</td></tr>
<tr><td>2022-23</td><td>2760028</td></tr>
</table>
2023-24, 2024-25 ಹಾಗೂ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.</td></tr>
<tr><td>ಆ.</td><td>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಡಿ ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಯಾವ ಯಾವ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ;</td><td>ಡಿ ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-
1. ಬೆಂಗಳೂರು ಯಶವಂತಪುರ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್.
2. ಮೈಸೂರು ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್.
3. ಧಾರವಾಡ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್.
4. ಬೆಂಗಳೂರು ದಾಸನಪುರ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್
5. ದಾಂಡೇಲಿ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್</td></tr>
</table>

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
	ಇದರ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಎಷ್ಟು ಮತ್ತು ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶ ಏನು; ಹಣ ದುರುಪಯೋಗದ ಆರೋಪದ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣೆ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ; (ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	6. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಅಂಚಿಟಗೇರಿ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ 7. ಹೊಸಪೇಟೆ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ 8. ರಾಯಚೂರು ಯರಮರಸ್ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ 9. ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಡಿ.ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಲಿ., ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯು ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ/ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಕ್ಕಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. **ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶ** • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಲಾರಿ ಮಾಲೀಕರುಗಳಿಗೆ/ನಿರ್ವಹಣೆದಾರರಿಗೆ ನಿಲ್ದಾಣ/ ತಂಗುದಾಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು. • ನಗರದೊಳಗೆ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ ನಗರದೊಳಗೆ ನಡೆಯುವ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಆಗುವ ಹಾನಿಯನ್ನು ತಡೆಯುವುದು. • ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ, ನಗರದೊಳಗೆ ಬರುವ ಲಾರಿ ವಾಹನಗಳು ಉಗುಳುವ ಹೊಗೆಯಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದು. • ಲಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇಳಿಸುವ ಮತ್ತು ತುಂಬುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಮತ್ತು ವಾಹನ/ಲಾರಿ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ಇಂಧನ ತುಂಬುವಿಕೆ, ವಾಹನ ತೊಳೆಯುವಿಕೆ, ಗ್ಯಾರೇಜ್ ಶಾಪ್, ಏಜೆಂಟ್ ಕಛೇರಿಗಳು, ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಕೊಠಡಿಗಳು, ಕ್ಯಾಂಟೀನುಗಳು, ಶೌಚಾಲಯ ಹಾಗೂ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. **ಹಣ ದುರುಪಯೋಗದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:** ಶ್ರೀ ಶಂಕರಪ್ಪ, ಎಸ್., ಮೂಲತಃ ಉಪನಿರ್ದೇಶಕರು ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಇಲಾಖೆ ಇವರು ದಿನಾಂಕ:14.11.2025 ರಿಂದ 11.07.2022ರ ವರೆಗೆ ಡಿ ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಿಯೋಜನೆಯ ಮೇರೆಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಡಿಯುಟಿಟಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಣ

<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>ದುರುಪಯೋಗ ಆರೋಪದ ಮೇಲೆ ಸಿ.ಐ.ಡಿ./ಸಿ.ಐ.ಯು 02/2024 ದಿನಾಂಕ:21.08.2024ರಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಶೀಟ್ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಕರಣವು ವಿಚಾರಣೆ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
• ಶ್ರೀ ಡಿ.ಎಸ್. ವೀರಯ್ಯ (ಮಾಜಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಡಿಡಿಯುಟಿಟಿಎಲ್) ಇವರು ದಿನಾಂಕ:02.12.2020 ರಿಂದ 22.05.2023ರ ವರೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಡಿಯುಟಿಟಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ ಆರೋಪದ ಮೇಲೆ ಸಿ.ಐ.ಡಿ./ಸಿ.ಐ.ಯು 02/2024 ದಿನಾಂಕ:21.08.2024ರಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್‌ಶೀಟ್ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣದ ವಿರುದ್ಧ ಸರ್ಕಾರವು ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ವಿಚಾರಣೆ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</td></tr>
<tr><td>ಇ.</td><td>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಗಮಗಳು ಹೊಂದಿರುವ ಡಿಪೋಗಳು ಎಷ್ಟು (ಪ್ರತಿ ನಿಗಮದ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)</td><td>ರಾಜ್ಯದ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿನ ಘಟಕಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ:
<table><tr><th>ನಿಗಮ</th><th>ಒಟ್ಟು ಘಟಕಗಳು</th></tr><tr><td>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ</td><td>85</td></tr><tr><td>ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td><td>50</td></tr><tr><td>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td><td>56</td></tr><tr><td>ಕ.ಕ.ರಾ.ಸಾ.ನಿಗಮ</td><td>53</td></tr><tr><td>ಒಟ್ಟು</td><td>244</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>ಈ.</td><td>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಗಮಗಳು ಹೊಂದಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಾಗೂ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿರು</td><td>ರಾಜ್ಯದ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿ ಫೆಬ್ರವರಿ-2026ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳು ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ:</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td></td><td>ವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು ಹೊಸದಾಗಿ ಖರೀದಿ ಮಾಡಲಾದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಎಷ್ಟು (ಪ್ರತಿ ನಿಗಮಗಳ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)</td><td>
<table>
<tr><th>ನಿಗಮ</th><th>ಒಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು (including Electric Buses)</th></tr>
<tr><td>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ</td><td>8584</td></tr>
<tr><td>ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td><td>6958</td></tr>
<tr><td>ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ</td><td>5354</td></tr>
<tr><td>ಕ.ಕ.ರಾ.ಸಾ.ನಿಗಮ</td><td>4990</td></tr>
<tr><td>ಒಟ್ಟು</td><td>25886</td></tr>
</table>

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: GSR 29 (E), ದಿನಾಂಕ:16.01.2023ರನ್ವಯ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದನುಸಾರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರುಪಯುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು 15 ವರ್ಷ ವಯೋಮಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳ, ಭೌತಿಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನಾಧರಿಸಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿ, ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕವಚ ಪುನಶ್ಚೇತನ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಆದಾಗ್ಯೂ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನಿಗಮದ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅರ್ಹತಾ ಪತ್ರ ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಿಸಿ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ (ಫೆಬ್ರವರಿ-2026ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ) ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಂಡಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.
</td></tr>
</table>

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ

ನಿಗಮ	ಒಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು (including Electric Buses)
ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	848
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	1683
ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	609
ಕ.ಕ.ರಾ.ಸಾ.ನಿಗಮ	530
ಒಟ್ಟು	**3670**

ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ 2023-24ರ ಪೂರ್ವದ 04 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿರಲಿಲ್ಲ.

ರಾಜ್ಯದ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ/ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿ 2023-24 ರಿಂದ 2025-26ರವರೆಗೆ ಖರೀದಿಸಿರುವ / ಖರೀದಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಗಳು	2023-24 (Jan)	2024-25	2025-26	ಒಟ್ಟು
ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ	510	698	10+60* +45**	1323
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ	20 ಡೀಸೆಲ್	820 ಡೀಸೆಲ್	-	2365
	341 ಇ.ವಿ	755 ಇ.ವಿ	429 ಇ.ವಿ	
ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆ	296	560	11+ 354***	1221
ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮ	720	307	146	1173
ಒಟ್ಟು	**1887**	**3140**	**1055**	**6082**

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		* ಪ್ರಸಕ್ತ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ವತಿಯಿಂದ 60 ನಾನ್ ಎ.ಸಿ. ಸ್ಲೀಪರ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಖರೀದಿ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನುಮಾರ್ಚ್-2026ರ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ** ನಿಗಮಕ್ಕೆ 45 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಮಾದರಿಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್-2026ರ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ***ಪ್ರಸಕ್ತ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 354 ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಖರೀದಿ ಆದೇಶ ನೀಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್-2026ರ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಮುಂದುವರೆದು, ಈಗಾಗಲೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಂತಿಮಗೊಂಡಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್-2026ರ ನಂತರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಿಗೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳ್ಳಲಿರುವ ಒಟ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ:

ಸಂಸ್ಥೆ/ನಿಗಮ	ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಸ್‌ಗಳ ವಿವರ
ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	644	500 ಗ್ರಾಮಾಂತರ+ 144 ಡಬಲ್ ಡೋರ್ (ನಗರ)
ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ	150	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಬಸ್‌ಗಳು
ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	56	ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಬಸ್‌ಗಳು
ಒಟ್ಟು	**850**	

"2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣ ಕಂಡಿಕೆ 469(iii)ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಿಗೆ 2000 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಹೊಸ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿದ್ದು, ಅದರನ್ವಯ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ 900, ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ 700 (ಈಗಾಗಲೇ 300 ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರೂ.12353.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 21 ಟಿಸಿಬಿ 2025, ದಿನಾಂಕ:21.04.2025

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ, ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ 400ರಂತೆ, ಒಟ್ಟು 2000 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಹೊಸ ಬಿ.ಎಸ್-VI ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 300 ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರೂ.12353.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 21 ಟಿಸಿಬಿ 2025, ದಿನಾಂಕ:21.04.2025 ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀಡಿದ ರೂ.123.53 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ 330 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಖರೀದಿ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾರ್ಚ್-2026ರೊಳಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳ್ಳಲಿವೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ 500 ಹಾಗೂ ವಾಯುವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ 150 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪೂರ್ಣ ನಿರ್ಮಿತ ಬಿ.ಎಸ್-VI ಕರ್ನಾಟಕ Mofussil ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 33 ಟಿಸಿಬಿ 2025, ದಿನಾಂಕ: 30.01.2026ರಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕುರಿತು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ 620 ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಅನುದಾನ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿರುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ 400 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಅನುದಾನ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೋರಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುದಾನ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ PM e-sewa ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ, ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು 750 ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು PM e-drive ಯೋಜನೆಯಡಿ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ 4500 ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು GCC ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

<table>
<tr><th>ಕ್ರ. ಸಂ</th><th>ಪ್ರಶ್ನೆ</th><th>ಉತ್ತರ</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>2026-27ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದ ಕಂಡಿಕೆ 480 ರಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಿಗೆ 1000 ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</td></tr>
<tr><td>ಉ.</td><td>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರತಿ ನಿಗಮವು ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಗಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು, ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು (ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗಮವಾರು ನೀಡುವುದು)</td><td>ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು 'ಅನುಬಂಧ'ದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಡಿ.ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಗಳಿಸಿರುವ ಆದಾಯ, ವೆಚ್ಚದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ: (ರೂಗಳಲ್ಲಿ)
<table>
<tr><th>ವರ್ಷ</th><th>ಆದಾಯ</th><th>ವೆಚ್ಚ</th></tr>
<tr><td>2021-22</td><td>10073646</td><td>45990851</td></tr>
<tr><td>2022-23</td><td>2760028</td><td>102023960</td></tr>
</table>
2023-24, 2024-25 ಹಾಗೂ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.</td></tr>
<tr><td>ಊ.</td><td>ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಗಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಇತರೆ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು; (ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ನಿಗಮವಾರು ನೀಡುವುದು)</td><td>ರಾಜ್ಯದ ನಾಲ್ಕು ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ/ ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿ ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳ ಇತರೆ ಆದಾಯದ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ:-
(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)
<table>
<tr><th>ವರ್ಷ</th><th>KSRTC</th><th>BMTC</th><th>NWKRTC</th><th>KKRTC</th></tr>
<tr><td>2020-21</td><td>702.21</td><td>1153.30</td><td>426.23</td><td>393.42</td></tr>
<tr><td>2021-22</td><td>821.51</td><td>1192.63</td><td>376.67</td><td>325.11</td></tr>
<tr><td>2023-24</td><td>1227.08</td><td>1315.81</td><td>1100.70</td><td>554.22</td></tr>
<tr><td>2024-25</td><td>548.64</td><td>589.60</td><td>304.24</td><td>232.94</td></tr>
<tr><td>2025-26</td><td>945.10</td><td>729.18</td><td>415.44</td><td>403.30</td></tr>
<tr><td>ಒಟ್ಟು</td><td>4244.54</td><td>4980.52</td><td>2623.28</td><td>1908.99</td></tr>
</table>
ಮುಂದುವರೆದು, ಡಿ.ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ ಟ್ರಕ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಇತರೆ ಆದಾಯದ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-
(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
<table>
<tr><th>ವರ್ಷ</th><th>ಆದಾಯ</th></tr>
<tr><td>2021-22</td><td>648829</td></tr>
<tr><td>2022-23</td><td>15115307</td></tr>
</table>
2023-24, 2024-25 ಹಾಗೂ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧನ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.</td></tr>
</table>

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಋ.	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. (ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚದ ಹಂಚಿಕೆಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)	ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ "ಉ"ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು '**ಅನುಬಂಧ**'ದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 145 ಟಿಸಿಕ್ಯೂ 2026

(ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ)
ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು

'ಅನುಬಂಧ-1'

ಕಳೆದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)

ವರ್ಷ	KSRTC		BMTC		NWKRTC		KKRTC		TOTAL	
	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ	ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ
2020-21	2,271.92	2,853.07	1,853.06	2,017.26	1,282.47	1,671.55	1,281.42	1,467.87	**6,688.87**	**8,009.75**
2021-22	2,859.09	3,282.40	2,115.12	2,293.37	1,471.61	1,934.19	1,467.90	1,693.72	**7,913.72**	**9,203.68**
2022-23	4,573.68	4,616.57	2,937.66	3,015.04	2,845.92	2,872.07	2,239.98	2,354.97	**12,597.24**	**12,858.65**
2023-24	4,544.41	4,839.84	2,613.80	3,189.25	2,372.81	2,695.29	2,291.85	2,452.97	**11,822.87**	**13,177.35**
2024-25 (Un-audited)	5,406.38	5,488.21	2,768.27	3,438.75	2,805.66	2,836.77	2,772.71	2,832.11	**13,753.02**	**14,595.84**