

### ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	1362
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	ಕೆ.ವಿ.ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಉನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	24.12.2021

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರ
ಅ.	ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಾಳೀಕೆಯ ಅವಧಿ ಎಷ್ಟು; (ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆ, ಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು) ಇದರ ಕುರಿತಾಗಿ ಇರುವ ಸುತ್ತೋಲೆ/ಅದೇಶಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು;	<p>ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕೈಗೊಳಂಡ ವಿವಿಧ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಾಳೀಕೆ ಅವಧಿ ಕುರಿತಾಗಿ ವಿನಾಯಸದಲ್ಲಿ IRCSP-72-2015 ರಂತೆ ಕೆನಿಷ್ಟು 10 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಪರಿಗಳಿಸಿ, ಡಾಂಬರ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ವಾಹನ ಸಾಂದ್ರತೆಗನುಸಾರ ಅವಶ್ಯಕ ಸಬಲೀಕರಣದ ಪದರಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ, ಡಾಂಬರ್ ಮುಖ್ಯ ಪದರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿನಾಯಸ IRC:SP-62-2014 ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20 ವರ್ಷಗಳ ಬಾಳೀಕೆಗೆ ಪರಿಗಳಿಸಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ವಿವರಗಳನ್ನು <b>ಅನುಬಂಧ 1 &amp; 2</b> ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.</p>
ಆ.	ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅವಧಿ ಪೂರ್ವ ದಲ್ಲೆ ಶೀಧಿಲ/ದುರಸ್ತಿ/ಹಾಳಾದರೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು;	<p>ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅವಧಿ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಶೀಧಿಲಗೊಂಡು ಹಾಳಾದರೆ ಕೂಲಂಕುಷಣವಾಗಿ ಅವಲೋಕಿಸಲು ತಾಂತ್ರಿಕತೆ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ಲಭ್ಯವಿದ್ದು, ವರದಿಗಳನುಸಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅನುಷ್ಠಾನಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಶಿಥಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಕೆಲವೇಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನೂ ಸಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿಸಿ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p>
ಇ.	ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅಳತೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಮಾಡುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಜ್ಞಾನ ಪಂಚಾಯತ್ರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	<p>ಇಲ್ಲ.</p> <p>ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯಿತಿಯಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಳತೆಗಳಿಗೂ, ಗುಣಮಟ್ಟಕೂ, ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಾಸ್ತವ ಅಳತೆಗೂ,</p>

	<p>ಅಧಿಕಾರಿ ಗೆಗೆ ಇದೆಯೇ; ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಅಳತೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹಣ ವಾವತಿ ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಳತೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರರು ಯಾರು ಪರಿಮಾಣ/ಅಳತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾರನ್ನು ಜವಾಬ್ದಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು? (ಈ ಕುರಿತುಇರುವ ಆದೇಶ ಮತ್ತು ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೂ ವ್ಯತ್ತಾಸ ಕೆಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಅಳತೆ ಪ್ರಸ್ತರಕದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಿಸಿದ ಸಿಬ್ಪಂದಿ /ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಚೆಕ್ ಮೆಷರ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೆನಾರಿಟಿಕ್ ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ (ಗಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ತಿಗಳ ಆಯವ್ಯಯ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ ಪತ್ರುಗಳು) ನಿಯಮಗಳು 2006ರ ನಿಯಮ 8ರಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಹೊಣೆಗಾಗಿರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ಅದರಂತೆ ಗಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ವಾರ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆ/ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಪಂದಿಯನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್ತಿಯ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡೇಣಿಸಿ ನೀಡಿದ್ದಾಗಿದೆ.</p>
--	--	--

ಸಂಖ್ಯೆ: ಗಾಂಧಿ: 15ನೇವಿಸ: 142:ಆರ್.ಆರ್.ಸಿ: 2021

(ಕೆ.ಎಸ್.ಕಾಶ್ವರಪ್ಪ)

ಗಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವರು

6.6.1.104 - 2

IRC:SP:62-2014

## 2 SCOPE

IRC:58 deals with design of concrete pavements for major roads carrying an average daily traffic exceeding 450 Commercial Vehicles Per Day (CVPD) with laden weight exceeding 30 kN. The guidelines contained in this document are applicable only to low volume roads with average daily traffic less than 450 Commercial Vehicles Per Day. The basic design concepts of IRC:58 may be relevant for arriving at pavement thickness in some cases as mentioned in Clause 1.3. This document covers the design principles of rigid pavements of low volume roads 3.75 m wide (minimum 3 m wide in hills) made up of conventional concrete, roller compacted concrete and self-compacting concrete. Transverse joints spacing ranging from 2.50 m to 4.00 m may be selected.

## 3 FACTORS GOVERNING DESIGN

### 3.1 Wheel Load

Heavy vehicles are not expected frequently on rural roads. The maximum legal load limit on single axle with dual wheels in India being 100 kN, the recommended design load on dual wheel is 50 kN having a spacing of the wheels as 310 mm centre-to-centre. Agricultural tractors and trailers also are being used to carry construction material and the single wheel load may rarely approach 50 kN.

### 3.2 Tyre Pressure

The tyre pressure may be taken as 0.8 MPa for a truck carrying a dual wheel load of 50 kN while for a wheel of tractor trailer; the pressure may be taken as 0.5 MPa. The effect of tyre pressure on the wheel load stresses for practical thickness of pavement is not significant.

### 3.3 Design Period

Concrete pavements designed and constructed as per the guidelines contained in this document will have a design life of 20 years or higher, as evidenced from the performance of roads constructed in the past in the country. The design methodology given in these guidelines is based on wheel load stresses. The repetitions of axle loads, curling stresses and the consumption of fatigue for different axle loads, which form the basis of design in IRC:58, need not be considered for low volume traffic except in special situations where heavy truck traffic is anticipated.

### 3.4 Design Traffic for Thickness Evaluation

For traffic less than 50 CVPD, only wheel load stresses for a load of 50 kN on dual wheel need be considered for thickness estimation since there is a low probability of maximum wheel load and highest temperature differential between the top and the bottom of the rigid pavement occurring at the same time. For traffic higher than 50 and less than 150 CVPD, thickness evaluation should be done on the basis of total stresses resulting from wheel load of 50 kN and temperature differential. For traffic exceeding 150 CVPD, fatigue can be a real problem and the guidelines consider thickness evaluation on the basis of fatigue fracture

6.2.4 - 1

IRC:SP-72-2015

### **3.2.2      *Econometric Model***

The traffic growth rate can also be estimated by establishing econometric models, as per the procedure outlined in IRC:108 "Guidelines for Traffic Prediction on Rural Highways".

### **3.2.3      *Recommended Growth Rate***

In the absence of any specific information available to the designer, it is recommended that an average annual growth rate of 6% over the design life may be adopted.

### **3.3            *Design Life***

While selecting the design life of a pavement it must be borne in mind that at the end of the design life, the pavement will not have to be reconstructed all over again. It only means that at the end of the design life, it will only need to be strengthened, so that it can continue to carry traffic satisfactorily for a further specified period. It is necessary to carry out proper condition surveys atleast once a year, so that the nature and rate of change of condition will help identify as to when the pavement will require strengthening. A design life of ~~10 years~~ is recommended for purposes of pavement design for gravel roads (with periodic re-gravelling) and for flexible pavements. This design life period of 10 years has been recommended to ensure that neither the strengthening will need to be carried out too soon nor will the design for a very long design period be unduly expensive by way of high initial investment required.

The aspect of stage construction is specially relevant to the very low volume roads (design traffic less than 0.1 MSA) which are initially designed and constructed as all-weather gravel roads. After monitoring their performance and the growth in volume and composition of traffic over 5 years or so, can be suitably strengthened and black-topped where necessary. Suitably postponing the metalling and black-topping of gravel roads can go a long way in connecting more of the unconnected habitations within the same investment.

The aspect of possible upgradation of a rural road to a higher category road at a future date must be kept in view, especially ensuring proper compaction of subgrade which serves as the very foundation of a pavement.

### **3.4            *Computation of Design Traffic***

#### **3.4.1        *For Upgradation of Existing Road***

- (i) Traffic census should be conducted over a period of atleast 3 days, both during the peak harvesting season and also during the lean season for various vehicle types, both motorised as well as non-motorised; the number of laden, unladen and overloaded commercial vehicles also to be recorded during the traffic counts. Generally, there are two or more harvesting seasons with intervening lean season. Traffic census will be carried out during one



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತಾಲಯ

ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ

2ನೇ ಮಹಡಿ, 3ನೇ ಹಂತ, ಬಂಪಂಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-1.

ದೂ. 080-22372738 E-mail: nregs-ka@nic.in

ಗ್ರಾಮ 74 ಉಪಾಯೋ 2014

ದಿನಾಂಕ: 07-03-2015

10

ಸೂಕ್ತಿಕ್ರಿಯೆ

ವಿಷಯ: ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ನರೇಗಾ ಯೋಜನೆಯಿಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಜಂಕಿಯಾಗಿ ಚೇಕ್‌ಮೆಂಪರ್ ಮಾಡುವ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಸುಖ್ಯತೆ ಪರಿಷ್ಕಾರ ಆದೇಶ.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1. ಈ ಆಯುಕ್ತಾಲಯದ ಸುತ್ತುಲೆಯ ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ಗ್ರಾಮ 645 ಉಪಾಯೋ 2014

ದಿನಾಂಕ: 08-09-2014

2. ಈ ಆಯುಕ್ತಾಲಯದ ತಿಳ್ಳು ಪಡಿ ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ಗ್ರಾಮ 645 ಉಪಾಯೋ 2014

ದಿನಾಂಕ: 22-12-2014

3. ವೈಜ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು (ಆರ್ಥ) ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತಾಲಯದ ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ ಗ್ರಾಮ 547 ಉಪಾಯೋ 2014 ದಿನಾಂಕ: 05-02-2015

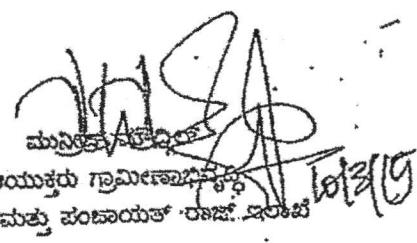
\*\*\*\*\*

ಮೇಲಿನ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಲ್ಲೇಖ(3)ರಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 28-01-2015ರಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಅವರ್ ಮುನ್ಬಿ ಕಾರ್ಯಾದಾರ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ನರೇಗಾ ಯೋಜನೆಯ ಒಗ್ನಿನಿಸುವಿಕೆಯ ಪರಿಕೀಲನೆ ಸ್ಥಿರ ನಡವಳಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಅವರ್ ಮುನ್ಬಿ ಕಾರ್ಯಾದಾರಗಳು, ನರೇಗಾ ಯೋಜನೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಚೇಕ್‌ಮೆಂಪರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮೊದಲ್ಲಿಗೆಯೇ ಆಧಾರದ್ದೆ ಮೀರೆ ಕಾರ್ಯವಿರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಆಂತ್ರಿಕ ಸಂಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರೂ. 1.00 ಲಕ್ಷದೊರ್ಗೆ ಮಿಲಿಗ್ರಾಮ್, ಅದರ ಮೇಲ್ಮೈ ಹಾಗೂ ರೂ. 3.00 ಲಕ್ಷದೊರ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಲ್ಲ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಚೇಕ್‌ಮೆಂಪರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯ ಶಾಪಾಠಿಕಾರಿಗಳು ಮೂಡಲು ಹಾಗೂ ರೂ. 3.00 ಲಕ್ಷ ಮೇಲ್ಮೈ ಸಿಲ್ಲ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಚೇಕ್‌ಮೆಂಪರ್ ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯ ಮುನ್ತು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆ ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯ ಮುನ್ತು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆ ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಮೇಲ್ಮೈಕಾರಣ ಮತ್ತು ಚೇಕ್‌ಮೆಂಪರ್ ಇತ್ತುದಿ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇತ್ತೀಚನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ನರೇಗಾ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಮಾಣವು ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾವಾಡಲು, ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಮೇಲ್ಮೈಕಾರಣ

1

ಮತ್ತು ಜ್ಞಾನೋಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮಾಡಲು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಗ್ರಂಥಾಲಯರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಂಂದರವು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಅವಕ್ಷೇಪಣಿಸಿದೆ.

ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಅಂತರಾಳದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಿದ್ದಿದ್ದೀರುತ್ತದೆ. ಮಹಾತ್ಮ ಗಾರಿಗೆ ನರೇಣ, ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಉಗಮನಿಡಿ ವಿಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕು ಅಳತೆ ಮುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ದಾವಿಲಿಸುವ ಕೆಲಸ. ಪ್ರೌತ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಂಚಾಯತ್ರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಜ್ಞಾನೋಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವಿಧಿ ಹಂತಗೆ ಪಂಚಾಯತ್ರರಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಲುವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟು ಜ್ಞಾನೋಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ವಿಧಿ ಹಂತಗೆ ಪಂಚಾಯತ್ರರಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ/ಅಭ್ಯಂದಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರವು ತೇವಣಿಸಿದೆ. ಉಲ್ಲೇಖ(3)ರಲ್ಲಿ ತಗೆದುಹೊಂಡ ತೀವ್ಯಾಸದ ಹುನ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಇದರ ಸಂಬಂಧ ಕಾಗಳೇ ಉಲ್ಲೇಖ(1) ಮತ್ತು ಉಲ್ಲೇಖ(2)ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಅದೇಶಗಳನ್ನು ಹಿಂಡಿದೆ ಪರಿಷ್ಕತ ಆದೇಶವನ್ನು ಈ ಮೂಲಕ ಮೊರದಿಸಿದೆ. ಈ ಅಧೇಶದೊಂದಿಗೆ ವಿಧಿ ಹಂತಗೆ ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಂತಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ, ಜ್ಞಾನೋಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಅಳತೆ ಮುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕು ದಾವಿಲಿಸುವ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಭಂಧದಲ್ಲಿ ಲಾಂತಿಸಿದೆ.



ಇಲಾಖೆಯ ಗ್ರಂಥಾಲಯ  
ಅಧಿಕಾರಿ  
ಗ್ರಂಥಾಲಯದ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಇಂಧನ  
ಅಧಿಕಾರಿ  
[Signature]

5

1. ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತ್ರಗೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ
2. ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಖೆಗಳ ಪಂಚಾಯತ್ರಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿ ನೀಡಿಸಿದೆ:

1. ಮನ್ಯ ಗ್ರಂಥಾಲಯದ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರೆ ಅವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಿಗೆ
2. ಸರ್ಕಾರದ ಅವರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಕಾಗು ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು
3. ಸರ್ಕಾರದ ಅಂಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಗ್ರಾಮ & ಪಂ.ರಾಜ್ಯ ಇವರ ಅವು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು.
4. ಅಧಿಕಾರಿ, ಗ್ರಂಥಾಲಯದ ಅಧಿಕಾರಿ, ಗ್ರಾಮ & ಪಂ.ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಅವು ಸರ್ಕಾರಿಕೆಗಳು
5. ವಿಶೇಷ ಅಧಿಕಾರಿ (ಆರ್ಥಿಕ), ಗ್ರಂಥಾಲಯದ ಅಧಿಕಾರಿ, ಗ್ರಾಮ & ಪಂ.ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ
6. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಕ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ, ಗ್ರಂಥಾಲಯದ ಅಧಿಕಾರಿ, ಗ್ರಾಮ & ಪಂ.ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಅವು ಸರ್ಕಾರಿಕೆಗಳು
7. ಅಧಿಕಾರಿ, ಜಾಧುನಿಯನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಇಲಾಖೆ, ಕಾರ್ಯ ಭವನ, ಬೆಂಗಳೂರು
8. ಅಧಿಕಾರಿ, ಕ್ರೈಸ್ತ ಇಲಾಖೆ, ಕೇಂಡಾರ್ಟಿ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
9. ಅಧಿಕಾರಿ, ಪರಿಸಂಗೋಳಣೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿ.ವಿ.ಪಿ.ರೆಸ್ಟ್, ಬೆಂಗಳೂರು
10. ರೆಷ್ಟೆ ಅಧಿಕಾರಿ, ಅಧಿಕಾರಿ, ರೆಷ್ಟೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಂಡಿ ರೆಟ್ಟೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
11. ಪ್ರಥಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗೆ (ಆರ್ಥಿಕ ಪದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು), ಅರಣ್ಯ ಭವನ, ಬೆಂಗಳೂರು/ಅಂತರ ಪ್ರಥಾನ ಮುಖ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗೆ (ಸಾಮಾಜಿಕ ಅರಣ್ಯ), ಅರಣ್ಯ ಭವನ, ಬೆಂಗಳೂರು
12. ನಿರ್ದೇಶಕರು, ತೊಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆ, ಲಾಲೋಬಾಗ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
13. ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಮನುಷ್ಯಾರ್ಥಕ ಇಲಾಖೆ, ವಿ.ವಿ.ಪಿ.ರೆಸ್ಟ್, ಬೆಂಗಳೂರು



14. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ) ದ್ವಿತೀಯ ವರಯ ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಇಲಾಖೆ ಅನಂದೋರಾವ್ ವೈಕ್
15. ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು ಬಂಜಾಯ್ತ್ರೆ ರಾಜ್ಯ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
16. ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ, ಬೆಂಗಳೂರು/ಬೆಂಗಳೂರು/ಸುಲ್ತಾನ್/ಮೈಸೂರು.
17. ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಒಂಬಡ್‌ಮೊನ್‌ಗಳಿಗೆ
18. ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಜಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ
19. ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಅಷ್ಟೂ ನಚೇರ್‌ಸಾರ್, ರಾಜ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ, ಲಲಿತ್‌ಮಹಲ್ ರಸ್ತೆ, ಮೈಸೂರು-  
570011.
20. ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರೆ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆಗೆ
21. ಅಂತರಿಕ್ಷ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹಾರರು, ಗ್ರಾಮ & ಪಂ.ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿ ಕೆಂಪ್‌ದ ಬೆಂಗಳೂರು
22. ಮಹಾತ್ಮಗಾಂಧಿ ಕಾಷ್ಟ್‌ಯ ಗ್ರಾಮೀಣ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತರಿ ಯೋಜನೆಯ ಆಯುಕ್ತಾಲಯದ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ
23. ಶ್ರೀ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಮಾರಂಗಪ್ಪನವರ್ ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿ ಗಳಕ್ಕೆ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ರೆ ರಾಜ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಇವರು ಇಲಾಖೆ ಪ್ರೇರಣೆ ಸ್ವೀಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಸಂಪರ್ಕ ಕೆಂಪ್‌ದ ಕೊರಿದೆ.
24. ಶ್ರೀ. ವೈ. ಮಹಾದೂರ್ಪ್ಪ ಸಂಪಾದಕರು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕಾಧಿಕಾರಿಗಳವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಇದನ್ನು ಕ್ರಾಂತಿಕ ವಿಳಾಸದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಡಿಸಲು ಕೊರಿದೆ.
25. M/s Effia Technologies, ಅವರಿಗೆ [www.end2endsolutions.com](http://www.end2endsolutions.com)ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಪಡಿಸಲು/ಅಳವಡಿಸಲು ಕೊರಿದೆ.
26. ಹೆಚ್‌ನ ಪ್ರತಿಗಳು/ಮಹಾ ಕಂಡತಕೆ -

