

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1229

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಯು.ಬಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳ ಕಲ್ಘಣ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 23.09.2022

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ				
ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	(ರೂ.ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ)				
		ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಶೇಷ ಸಹಾಯಧನದ ವಿವರ	2020-21	2021-22	2022-23 (ಅಗಸ್ಟ್ 22ರ ಅಂತ್ಯದ ವರ್ಗಿ)
ಆ.	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೋವಿಡ್ ಅಪ್ಪಳಿಸಿದ ನಂತರ ನಷ್ಟ ಭೀತಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಅನುದಾನವೆಮ್ಮೆ;	ರೋಗಿಗಳ ಮತ್ತು ಮಾಡಿದ	ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕೋವಿಡ್-19ರ ಸಾಂಕುಲಿಕ ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟೆನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿಶೇಷ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ: ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ			
ಆ.	ಈ ಅನುದಾನವನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಬಳಸೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ;	1	ನೌಕರರ ಪೇತನ ಪಾವತಿಗಾಗಿ	563.55	235.86	-
		2	ಇಂಥನ ವಚ್ಚು ಹಾಗೂ ಭವಿಷ್ಯನಿಧಿ ಹಿಂಬಾಕೆ ಪಾವತಿಗಾಗಿ	-	200.00	330.00
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ						
ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಶೇಷ ಸಹಾಯಧನದ ವಿವರ	2020-21	2021-22	2022-23 (ಅಗಸ್ಟ್ 22ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ)		
	1	ಪೇತನ ಪಾವತಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದ ಹೊಳಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ತೀರುವಳಿ ಮಾಡಲು (ಪಿ.ಎಫ್, ನಿಮ್ಮತ್ತ ನೌಕರರ ಉಪಧನ, ಇಂಥನ ವಚ್ಚು ಇತ್ಯಾದಿ)	998.97	982.05	379.27	
ಇ.	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಏರಿಕೆ ಹಾಗೂ ದೀಸಲ್ ಬಳಸೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸರ್ಕಾರ ಸುಧಾರಣೆಯನ್ನು ಕ್ರಮಗಳೇನು?	ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ	ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸುಗಮ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಉತ್ತಮ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ಮತ್ತು ಅನುಬಂಧ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.			

ಬೆಂ.ಮು.ಸಾ.ನಂನ್

ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು
ಹಾಗೂ ಡೈಸಲ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ
ಕೇಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಭಂಧ-ತರಲ್ಲಿ
ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡ್ 236 ಟೆಸ್ಟ್ 2022

(ಬಿ.ಶ್ರೀರಾಮುಲು)

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಲನೆ ವಂಗಡಗಳ
ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ

ದೀಸಲ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಸುಧಾರಣಾ ಕ್ರಮಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ:

- ವಿಭಾಗದ ಫೆಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನ ತಯಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆ/ಮೇ.ಪಿ.ಸಿ.ಆರ್.ಎ ವರ್ತಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ನಿಗಮದ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು, ಉತ್ತಮ ಚಾಲನಾ ಕೌಶಲ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಿ ಇಂಥನ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮದ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು, ವಾಹನಗಳ ಉತ್ತಮ ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಇಂಥನ ಬಳಕೆ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.
- ಮುಂದುವರೆದು, ಇಂಥನಕ್ಕೆ ಪಯಾರವಾಗಿ 22-23ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಲೀನಲ್ಲಿ 50 ಹೋಸ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿಕ ವಾಹನಗಳನ್ನು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವ ಫೇರ್ಸ್-2 ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣ ವಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಹೋರಗಿನ ಆವರೇಟರ್ ಮೂಲಕ ಗುತ್ತಿರು ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು. ಈ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಿದೊಂದಿಗೆ ಅಂತರನಗರ ಸಾರಿಗೊಗಿ (Intercity) ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ 50 ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಆವರೇಟರ್ ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರಬರಾಜು ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಮುಂಬರುವ ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಆಚರಣ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಚೆ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ತ.

ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಹಾಗೂ ದೀಸಲ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಹ :

- ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆಯತ್ತ ಸೇಳಿಯುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ "ಸಹಾಯ ಹಸ್ತ" ಪಾಸು ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ದೈನಿಕ, ಸಾಬ್ರಾಹಿಕ ಹಾಗೂ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಅನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ Digital Pass ಪಡೆಯಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು Smart Card ಮೂಲಕ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆಯತ್ತ ಸೇಳಿಯುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ವಜ್ಜ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು, ಮಾಸಿಕ & ದಿನದ ಪಾಸುಗಳ ದರಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಿ ಪರಿಷ್ಠರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸರ್ಕಾರ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಟ್ಟಿಪಿ, ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ರವರುಗಳ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಸೆಂಟ್ಲ್ಯಾ ಸೀಲ್ ಬೋಡ್ರ್‌ನಿಂದ ಟೀನ್ ಘಾಕ್ಕರಿಯವರಿಗೆ "ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು" ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಮೆಟ್ಲೋ ಕಾಮಗಾರಿಯಿಂದಾಗಿ ಬಸ್ ಆದ್ಯತಾ ಪಥವನ್ನು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದ, ಖಾಯಂ ಗುತ್ತಿಗೆ ಹಾಗೂ ಡೆಡಿಕೇಟೆಡ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.
- ಮೆಟ್ಲೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ First and Last mile ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಮೆಟ್ಲೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ವಿವಿಧ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಗೆ/ಸ್ಟೇಜೆಗಳಿಗೆ ಮೆಟ್ಲೋ ಫೈಡರ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 238 ಬಿ.ಎಸ್-6 ದೀಸಲ್ ಇಂಧನದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಲಕ್ಕೆ ಸೇರ್ವೆಡೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಫೇಮ್-2 ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 300 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರ್ಕಾರ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 90 ಮೆಟ್ಲೋ ಫೈಡರ್ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಒಟ್ಟುಗೂ 390 ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು GCC Model ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಫೇಮ್-2 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ M/s.CESL ವತ್ತಿಯಿಂದ 921 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು GCC Model ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆಯತ್ತ ಸಳೆಯಲು ಹಾಗೂ ನಗರದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ನಿಭರ್ಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ Vehicle Tracking System, Passenger Information System, Mobile app ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ Automatic Fare Collection System (AFCS) ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ, ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆಧುನಿಕರಣಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮೆಟ್ರೋ ಹಾಗೂ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಬಹುದಾದ National common mobility card (NCMC) ಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಡೈಸೆಲ್ ಬಸ್ಸಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಇಂಥನ ಉಳಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ಚಾಲಕರು ತಮ್ಮ ದೃಂಢಿನ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಚಲಾಯಿಸಲು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕ್ರಮದ ಕುರಿತು ಆಗಿಂದಾಗ್ ವಾಹನ ತಯಾರಕರಿಂದ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲನಾ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2020-21 ರಲ್ಲಿ 538, 2021-22 ರಲ್ಲಿ 4207, 2022-23(ಅಗಸ್ಟ್‌ರೆಗೂ) 447 ಚಾಲಕರಿಗೆ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಕಭೇರಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮೈಕಾರಕರ ಸಭೆ ಕರೆದು, ಇಂಥನ ಉಳಿತಾಯದ ಕುರಿತು ಕೈಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ ಕ್ರಮ ಕುರಿತು ಸೂಕ್ತ ತಿಳ್ಳವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಉತ್ತಮ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ ಸಾಧಿಸಿರುವ ಚಾಲಕ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮೇಲ್ಮೈಕಾರಕರು, ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಹಾಗೂ ವಿಭಾಗೀಯ ಯಾಂತ್ರಿಕ ಅಭಿಯಂತರರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಮೀ| ಪಿ.ಸಿ.ಆರ್.ಎ ಸಂಸ್ಥೆ ವತ್ತಿಯಿಂದ ಪ್ರಶಸ್ತಿ/ಬಹುಮಾನಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 16ನೇ ಜನವರಿಯಿಂದ 15ನೇ ಫೆಬ್ರವರಿವರೆಗೆ ಇಂಥನ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಸಿಕಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇಂಥನ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಎದೆ ಬಿಲ್ಲೆ, ಕರ ಪತ್ರ ವಿತರಿಸಿ, ಅಂಟು ಪತ್ರಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಂಟಿಸಿ, ಬ್ಯಾನಗರ್ಜನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನೀಲಾಷ್ಣ, ಘಟಕ ಹಾಗೂ ಟಿ.ಟಿ.ಯಂ.ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇಂಥನ ಉಳಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆ ಮೇಲೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಒತ್ತು ಕೊಟ್ಟು ಆಚರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.