

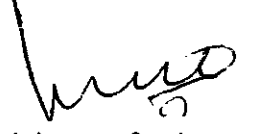
**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್**

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	972(1041)
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	ಶ್ರೀ ಗೋವಿಂದರಾಜು (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	22.09.2022

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರ												
ಅ.	ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಯೋಜನೆಯಾದ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಇದುವರೆಗೂ ಐಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು; (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<p>ಕರ್ನಾಟಕ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸುರಕ್ಷಿತ ಯೋಜನೆಯಾದ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಇದುವರೆಗೂ ಐಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಅನುದಾನದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ (ಕೇಂದ್ರ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ಅನುದಾನ ಐಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಕ್ರ. ಸಂ</th> <th>ಯೋಜನೆ</th> <th>ಐಡುಗಡೆ (ರೂ.ಲಕ್ಷ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-1</td> <td>371715.00</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-2</td> <td>102193.00</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-3</td> <td>256827.00</td> </tr> </tbody> </table>	ಕ್ರ. ಸಂ	ಯೋಜನೆ	ಐಡುಗಡೆ (ರೂ.ಲಕ್ಷ)	1	ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-1	371715.00	2	ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-2	102193.00	3	ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-3	256827.00
ಕ್ರ. ಸಂ	ಯೋಜನೆ	ಐಡುಗಡೆ (ರೂ.ಲಕ್ಷ)												
1	ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-1	371715.00												
2	ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-2	102193.00												
3	ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆ-3	256827.00												
ಆ.	ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಇರುವ ಮಾನದಂಡಗಳೇನು;	ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ಇರುವ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.												
ಇ.	ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷದಿಂದ ಐಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು; ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಹಣ ಹಾಗೂ ಉಳಿತಾಯಾಗಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು; (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಕರ್ನಾಟಕ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸುರಕ್ಷಿತ ಯೋಜನೆಯಾದ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಐಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಅನುದಾನ ವೆಚ್ಚದ ಮತ್ತು ಉಳಿತಾಯ ಅನುದಾನದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.												
ಈ.	ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಇದುವರೆಗೂ ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ; (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮ ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಇದುವರೆಗೂ 16968.727 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-3ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.												

ಉ.	ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷದಿಂದ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಚಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಅನುದಾನವೆಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಾವುವು? (ಜಿಲ್ಲಾವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಚಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಅನುದಾನದ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-4ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.			
		ಕ್ರ. ಸಂ	ವರ್ಷ	ಚಡುಗಡೆ ಅನುದಾನ (ರೂ.ಲಕ್ಷ)	
		1	2019-20	435.00	
		2	2020-21	224.79	
		3	2021-22	464.40	
			ಒಟ್ಟು	1124.19	

ಸಂಖ್ಯೆ:ಗ್ರಾಅಪ:ಎಲ್‌ಸಿಕ್ಯೂ:972(1041):147ನೇಅ:2022

  
(ಬಸವರಾಜ ಬೊಮ್ಮಾಯಿ)  
ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ

ଶେଷଭାଗ-1



**PMGSY**

**PRADHAN MANTRI  
GRAM SADAK YOJANA**



**Government of India  
Ministry of Rural development**

**PROGRAMME GUIDELINES  
(PMGSY-III)**

**OCTOBER, 2019**

# CONTENTS

## **Part I - PROGRAMME OBJECTIVES AND GUIDING PRINCIPLES**

- |    |                         |    |
|----|-------------------------|----|
| 1. | Introduction            | 01 |
| 2. | Objectives of PMGSY-III | 01 |

## **Part II –PLANNING, FUNDING, CONSTRUCTION AND MAINTENANCE OF RURAL ROADS**

- |     |  |    |
|-----|--|----|
| 3.  | Planning for Rural Roads                             | 03 |
| 4.  | Funding and Allocation                               | 05 |
| 5.  | Proposals  | 06 |
| 6.  | State Level Agencies                                 | 10 |
| 7.  | Preparation of Project Proposals and their Clearance | 12 |
| 8.  | Programmatic Requirements                            | 14 |
| 9.  | Scrutiny of Annual Proposals                         | 16 |
| 10. | Empowered Committee                                  | 17 |
| 11. | Tendering of Works                                   | 17 |
| 12. | Programme Implementation Units                       | 18 |
| 13. | Execution of Works                                   | 20 |
| 14. | National Rural Infrastructure Development Agency     | 21 |
| 15. | Quality Control Mechanism                            | 22 |
| 16. | Monitoring   | 25 |
| 17. | Maintenance of Rural Roads                           | 26 |
| 18. | Rural Roads Safety                                   | 27 |

### **Part III - FLOW OF FUNDS, PROCEDURE FOR RELEASE AND AUDIT**

19.	Flow of Funds	29
20.	Audit	31
21.	Miscellaneous	33
22.	Convergence	34

### **ANNEXURES**

Annexure –I	Criteria for Selection of Roads	37
Annexure –II-	Broad Guidelines on Road Safety	38

# **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

## **Part I - PROGRAMME OBJECTIVES AND GUIDING PRINCIPLES**

### **I. INTRODUCTION**

**1.1** Rural Road Connectivity, and its sustained availability, is a key component of Rural Development as it assures continuing access to economic and social services and thereby generates sustained increase in agricultural incomes and productive employment opportunities. It is also, as a result, a vital ingredient in ensuring sustainable poverty reduction which demands a permanent rural connectivity, encompassing a high level of quality of construction followed by continuous post-construction maintenance of the road asset and in fact of the entire network. Rural roads influence the process of growth by facilitating dispersal of knowledge and reduction of inequalities. They act as infrastructure multiplier and poverty reducer.

**1.2** With the objective of providing rural connectivity, the Government of India had launched the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (referred as PMGSY-I hereinafter) on 25th December, 2000 to provide all-weather access to eligible unconnected habitations with population up to 500 (Census 2001) in plain area and 250 and above in Special category States (States of North East, Jammu and Kashmir, Himachal Pradesh, Uttarakhand), Desert Area as identified by Desert Development Programme and 88 selected Backward Districts as identified by Ministry of Home Affairs/Planning Commission as a strategy for poverty alleviation. However, as the programme unfolded, a need was felt for consolidation of the existing Rural Road Network to improve its efficiency as a provider of transportation services, side by side of continuing the momentum in fast-tracking the completion of the ongoing PMGSY programme. In the year 2013, in order to provide better connectivity to LWE regions, special provision was made to provide connectivity to habitations in the population category of 100-249. Further in the same year, PMGSY-II was launched for upgradation of selected Through Routes and Major Rural Links (MRLs) with a target to upgrade 50,000 km in various states and Union Territories. Subsequently, in the year 2016, Rural Connectivity Projects for Left Wing Extremism Affected Areas (RCPLWEA) was launched as separate vertical under PMGSY.

**1.3** The implementation of the ongoing PMGSY-I and PMGSY-II as also construction and upgradation of non-PMGSY rural roads by states under their own programmes has helped immensely in lifting the income of rural masses. It has also enabled creation of a reasonable absorption capacity of rural works departments and state PWDs, structures and procedures for implementation including quality assurance arrangements. The Union Finance Minister in his Budget Speech on 1st February, 2018 made following announcement:

*“Task of connecting all eligible habitations with an all-weather road has been substantially completed, with the target date brought forward to March, 2019 from March 2022. It is now time to strengthen and widen its ambit further to include major link routes which connect habitations to agricultural and rural markets (GrAMs), high secondary schools and hospitals. Prime Minister Gram Sadak Yojana Phase III will include such linkages”*

### **2. Objectives of PMGSY-III.**

**2.1** The PMGSY-III envisages consolidation of the existing Rural Road Network by



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

upgradation of existing Through Routes and Major Rural Links that connect habitations to

- Gramin Agricultural Markets (GrAMs)
- Higher Secondary Schools
- Hospitals

PMGSY-III will include such linkages.

**2.2** The government is keen to facilitate easy and faster movement to and from the food processing centers, Mandi (Agricultural markets) and other farmer related enterprises. This is expected to transport both agricultural inputs as well as outputs. This not only helps the farm production, but also yields many direct and indirect benefits such as minimizing the spoilage of perishable goods like fresh fruits and vegetables and ensures adequate remunerative prices for them. Such a facility ultimately leads to increased agrarian economy and helps the development of the region, creating multiple opportunities in wage and self employment.

**2.3** Affordable and easy access to high schools and higher secondary schools is the need of the hour in the present technological improvements in all sectors. Education leads to multiple opportunities. Improved access to education centers helps in better school attendance and higher level of education.

**2.4** Providing affordable and easily accessible health facilities is prime focus of the government for which road connectivity plays an important role. All weather roads have shown a very positive correlation to improve in health indicators.

**2.5** The program will focus on upgradation of existing Through Routes and Major Rural Links based on priority giving importance to critical facilities like the rural markets and education & health facilities. However, new construction may be allowed only as a part of upgradation project to connect Gramin Agricultural Markets(GrAMs)/warehouses, Government hospitals and Educational Institutions, in case they are not connected already with a metalled road or require strengthening and widening of existing roads.

**2.6** The process of identifying and prioritization of the Through Routes and the Major Rural Links under this programme is detailed in subsequent paras.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



### **Part II – PLANNING, FUNDING, CONSTRUCTION AND MAINTENANCE OF RURAL ROADS**

#### **3. PLANNING FOR RURAL ROADS**

**3.1** Proper planning is imperative to achieve the objectives of the Programme in a systematic and cost effective manner. Chapter 3 of the Operations Manual of PMGSY-I, for the Preparation of Block/District Rural Roads Plan (DRRP) shall be treated as part of the Guidelines and would be amended to the extent required by the present Guidelines. The Manual already sets out various steps in the planning process and lays down the role of different Agencies including the Intermediate Panchayat, the District Panchayat as well as the State Level Standing Committee. The revised and updated DRRPs would constitute the basis for all planning exercises under PMGSY –III

**3.2** The **District Rural Roads Plan** would include the entire existing road network system in the District and would be updated to include roads built under PMGSY, and other State Schemes etc including the rural roads providing access to all habitations (universal access). Whereas the concept of Through Routes and Link Routes was basically included in Core Network in PMGSY-I, the revision of DRRP encompassed identification of the Through Routes (TRs), Major Rural Links (MRLs) and Link Routes (LRs) under PMGSY-II. Notably, PMGSY-III would also be based upon the DRRP. The State will identify and number all Through Routes and Major Rural Links in the Block during the preparation of road inventory in the Block irrespective of whether they are selected as candidate roads eventually. As under PMGSY-II, the Census 2011 will be used for purposes of population data of the habitations in the DRRP to help determine the candidate Roads for purposes of upgradation under PMGSY-III.

**3.3** To facilitate identification and prioritization of roads, the mechanism of ranking and determination of marks scored would be based upon parameters of population served, agricultural market, educational and medical facilities, transport infrastructure variables and weightages thereof as stipulated in **Annexure-I** to these Guidelines. It would be necessary that selection of candidate roads is objectively based on the sum total of the marks obtained by particular road.

**3.3** (i) In order to have broader coverage, the minimum length of sum total of candidate roads selected should be five times the length of roads to be proposed from each Block/District. The State should ensure that all eligible Through Routes/Major Rural Links in the Block are considered for candidate roads at the time of deciding priority. Each district would thus prepare a Comprehensive Upgradation cum Consolidation Priority Lists (CUCPL) based on the road score.

**3.3** (ii) Updation of DRRP: Under PMGSY–III, District Rural Roads Plan is the basis for selection of roads. The existing DRRP prepared for PMGSY–I and PMGSY-II could be revised and updated incorporating new construction and improvements of the surface type and condition of the roads as of 2018 or later when the State comes for sanction of projects on the basis of addition/upgradation of roads under various schemes of the Central and State Governments. Such updating of DRRP, may be carried out every alternate year, incorporating the surface condition of all roads and any new alignments developed under various schemes of the Central and State Governments.







## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

**3.4** The DRRP would first be prepared at the Block level taking into consideration the Census data of 2011 and in accordance with the directions contained in the Operations Manual of PMGSY-I (Refer Para 3.1). In short, the existing road network would be drawn up, and the identified candidate road alignments marked on the map. This shall constitute the Block Level Master Plan. Efforts should be made to have continuity of Through Routes across the block/ district boundaries.


**3.5** The Draft DRRP, including the existing road network, identified Through Routes/Major Rural Links and initial candidate roads will be uploaded on OMMAS and linked with the GIS platform. This is a mandatory requirement under PMGSY-III, as the finalization of DRRP, selection of candidate roads and clearance of proposals will be based on verification of alignments using GIS. Notably, uniform meta-data standards and colour coding systems and legends would be adopted for the rural road network applicable to all States/UTs. While developing DRRP on GIS platform (Geospatial Rural Road Information System) as an add-on layer to the GIS, an inventory of local and marginal materials for road works would also be created to encourage use of such materials to facilitate cost-effective construction. On completion of this, the State shall request NRIDA to initiate vetting and provide feedback.

**3.6** After incorporating the feedback provided by NRIDA, the State shall place the DRRP (including all Block Level Rural Roads Plans i.e. BRRPs) before the Intermediate Panchayat for consideration and approval. It would be simultaneously sent, along with the list of all candidate Through Routes/ Major Rural Links to the Members of Parliament (MPs), for their comments, if any. After approval by the Intermediate Panchayat, the Plans would be placed before the District Panchayat for its approval. It will be incumbent on the District Panchayat to ensure that the suggestions given by the Members of Parliament are given full consideration within the framework of these Guidelines. Once approved by the District Panchayat, a copy of the DRRP would be sent to the State Level Standing Committee (SLSC) and after its approval to the State-level Rural Roads Development Agency (SRRDA) as well as the National Rural Infrastructure Development Agency (NRIDA). The State shall finalize the draft DRRP uploaded on OMMAS. No road work shall be included in the CUCPL unless it forms part of the approved DRRP. The same should also be uploaded on OMMAS website. No road work shall be included in the final Candidate Road List as well as CUCPL unless it forms part of the approved DRRP and the Candidate Road List will be allowed to be uploaded after DRRP has been finalized and approved on OMMAS website.

### **3.7 Procedure for Selection of Roads under PMGSY – III**

**3.7.1** The roads selected under PMGSY–III are expected to be mainly Through Routes. Roads catering to large populations by connecting habitations over a large area and which act as collectors of traffic from smaller roads, would be treated as Through Routes. All Through Routes/Major Rural Links in a Block will be identified and numbered during the preparation of the road inventory with the help of Trace Maps. The State may calculate the Utility Value of all these identified through routes for selection in Candidate Roads if they meet the objectives of PMGSY-III.

**3.7.2** “Trace Mapping”: For the purpose of planning and optimal selection of candidate routes or identification of Major Rural Links/Through Routes, the State/PIU would trace the route from each habitation in a Block to the nearest mandi/health/education facilities on a map to identify routes



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



which are common to maximum habitations in their approach to their respective nearest facilities. Such routes may be identified by the State as Through Routes/Major Rural Links to be included in Candidate Roads. These "Trace Maps" should be prepared preferably through GIS, otherwise manually. NRIDA may issue guidelines and conduct trainings in this regard and provide technical support for the exercise.

3.7.3 The habitations with different facilities are notably only points. As such their scores are point wise scores. However, since a road is a line to be traced joining such points, it is imperative to arrive at a line score. The line score would be computed as the cumulative score of the habitations connected directly or indirectly by the candidate road. Indirectly benefitted habitations within 3 km distance in plain areas and 5 km distance in hill areas from the proposed candidate road will only be considered for calculation of line score. The Utility Value (UV) of unit road length needs to be computed by arriving at the cumulative line score of the road divided by its proposed length for upgradation. Thus the utility value is the line score per unit length. The candidate roads are to be selected by trace mapping.

3.7.4 The candidate roads would be arranged in descending order based on the utility values to arrive at the priority list for the district considered (Refer Annexure-1). When two or more candidate roads are found to have the same utility values, the road serving more population should be given preference. It would be necessary to also keep track of inter block or inter district roads having potential and such roads would also become candidate roads. It is likely that both segments will have high utility and it is preferable if the entire length is included in one go.

3.7.5 It is essential that if a Through route is being upgraded, the higher category road that it leads on to, say a Major District Road (MDR), should have specifications and geometric standards not lower than that in the upgradation design. The State Government would therefore need to include a project component funded out of its own budget for this purpose, if necessary, as an adjunct to the programme.

3.7.6 Since some of the roads proposed under PMGSY-III may have higher traffic density, third party traffic survey would be required through a NIT/engineering institute selected by State through a transparent procedure will be required. Pavement Condition Survey should be done periodically by the State Government.

### **4. FUNDING AND ALLOCATION**

#### **4.1 Cost Sharing Pattern**

(i) The fund sharing pattern of construction cost under the Central and State Government will be the same as currently applicable to PMGSY-I & PMGSY-II. This is as under:-

a)	All States except 8 North-East States and 3 Himalayan States (Jammu & Kashmir, Himachal Pradesh & Uttarakhand)	} 60% Centre and 40% State
----	--	----------------------------



## PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019

- |  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| b) - 8 NE States including Sikkim<br>- Hill states of Himachal Pradesh,<br>Jammu & Kashmir and Uttarakhand | } | 90% Centre and<br>10% State |
| c) Union Territories(UTs)  |   | 100% central share          |

- (ii) Cost of Maintenance covering routine maintenance for initial 5 years after construction and also for further 5 years including periodic renewal as per requirement, special repairs and emergency maintenance shall be fully borne by the respective State/UT.

### 4.2 Eligibility and Funding for PMGSY-III

4.2.1 All States and Union Territories would be eligible to participate under PMGSY-III. However, in order to ensure that contracting capacity is not drawn away from PMGSY-I/PMGSY-II works, States/UTs would be able to join only after sanction of 100% works of PMGSY-I and PMGSY-II, and award of 90% of length. States must also commit to crediting requisite installments of the State share of construction cost and full maintenance cost. Maintenance funds released and periodic renewal of roads carried out by the States shall be reviewed through OMMAS at the time of sanctioning of proposals of PMGSY-III.

4.2.2 The roads in the initial five year guarantee period (Defect Liability Period) and post five year guarantee period will be maintained by the States. Periodic renewal of roads after initial five year guarantee period or later as per requirement, based on condition assessment shall also be carried out by the States. The States will enter into a Memorandum of Understanding with the Ministry of Rural Development, Government of India before launching of the Scheme in the concerned State for providing adequate funds for maintenance of roads constructed/upgraded under PMGSY for initial five years routine maintenance, and for further five year routine maintenance including periodic renewal as per requirement.

4.2.3 The programme will focus on upgradation of Through Routes and Major Rural Links (MRLs) within the State specific target. These could be roads up to the category of ODR, even though not constructed under PMGSY and on the basis of capacity requirement to accommodate traffic to provide the required level of service.

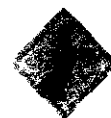
No roads can be taken up under PMGSY-III before completion of 10 years of design life.

4.2.4 States / UTs that have undertaken amendments in their respective State Marketing regulations to adopt major pro-reforms provisions of State/ UT Agricultural Produce and Livestock Marketing (Promotion and Facilitation) Model Act 2017 shall be accorded priority in PMGSY III for connecting village roads to agricultural markets and mandis.

## 5. PROPOSALS

5.1 In order to manage the rural road network for upgradation and maintenance planning, all

## PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019



States will (in-house or outsourced through a procedure approved by NRIDA) carry out on a continuing basis, with a 2-year cycle, a Pavement Condition Survey of the District Rural Road Networks (DRRP) through instrumented vehicles like bump indicator or any other reliable method. Detailed Guidelines on the methodology and analysis are available in Operations Manual of PMGSY-I and modifications if any, will be issued by the Ministry from time to time. The Survey will yield a Pavement Condition Index (PCI) on a scale of 1 to 5 (very poor to very good). Each PIU shall enter the PCI data in the OMMAS database which will enable generation of processed information, including a list of roads and their PCI values.

There may be some roads which would require only improvement in riding surface by relaying of surface course. The State may decide its priority between consolidation and up gradation and propose such roads for improving the riding quality. In no case, total length of such roads (proposed for improving riding quality) shall be more than 20% of State specific allocation, with the same criteria of connecting rural markets/schools/hospitals.

All up-gradation and improvement (with maximum limit up to 20%) to riding quality prioritization will be done from this list.

5.2 The Comprehensive Upgradation cum Consolidation Priority Lists (CUCPL) will be prepared District-wise (where only a truncated portion of the road is to be taken under upgradation, only that portion needs to be mentioned, by chainage) in the following proforma: -

Block	Road code in DRRP	Name of through route/ MRL	Year of construction	Year of last periodic renewal	Present surface type	Utility Value	Weighted Average PCI and year of PCI	Total population of the Habitations served by road

The roads will be ranked by utility value, District-wise (Refer Annexure-1 for determining the marks obtained by the road). Annual proposals will be made from this list in order of ranking, subject to qualifying the PCI. The CUCPL shall be revised on 31st March each year based on latest weighted average PCI. The candidate roads shall be preferably of length not less than 5 kms.

The CUCPL will be verified on the ground on sample basis through the STAs and the NQM/SQM system before it is processed for further approvals. The STAs will undertake 100% verification of the List for consistency check on the basis of the PCI data furnished by the District and also sample ground checking.

5.3 After the initial CUCPL is prepared and verified, it shall be placed before the District Panchayat. The Members of Parliament / Members of Legislative Assembly shall be given a copy of the CUCPL suggestions and their suggestions and suggestions of lower level Panchayati Institutions shall be given the fullest consideration by the District Panchayat while according its approval. The





## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

approved CUCPL shall be the basis of all upgradation proposals. Such proposals that cannot be included would be communicated in writing to Members of Parliament with reasons for non-inclusion in each case.


**5.4** The list of road works to be taken up under the PMGSY-III will be finalised each year by the District Panchayat from the updated CUCPL in accordance with the allocation of funds meant for PMGSY-III communicated to the District. The District Panchayat shall finalise the list through a consultative process involving lower level Panchayati Institutions and elected representatives. It must be ensured that the proposed road works are part of the updated DRRP.

**5.5** The Annual proposals will be based on the CUCPL following the Order of Priority (subject to PCI). However, it is possible that there are inadvertent errors or omissions, particularly in the selection of Through Routes. Accordingly, it is desirable to also associate public representatives while finalizing the selection of road works in the annual proposals. The proposals of the Members of Parliament are required to be given full consideration, for this purpose:

- (i) The CUCPL should be sent to concerned MPs with the request that their proposals on the selection of works out of the CUCPL should be sent to the District Panchayat. It is suggested that at least 15 clear days may be given for the purpose.
- (ii) In order to ensure that the prioritisation has some reference to the funding available, the size of proposals expected may also be indicated to the Members of Parliament while forwarding the CUCPL list to them. District wise allocation may be indicated to enable choice with the requisite geographical spread. It would be ensured that such proposals of Members of Parliament which adhere to the Order of Priority would be invariably accepted subject to consideration of equitable allocation of funds and need for upgradation.
- (iii) The proposals received from the Members of Parliament by the stipulated date would be given full consideration in the District Panchayat which would record the reason in each case of non-inclusion. Such proposals that cannot be included would be communicated in writing to the Members of Parliament with reasons for non-inclusion of such proposals in each case. It would be preferable if the communication is issued from the Nodal Department at a senior level.

**5.6** While Lok Sabha Members would be consulted in respect of their constituencies, Rajya Sabha Members will be consulted in respect of that District of the State they represent for which they have been nominated as Co-Chairman of the District Vigilance & Monitoring Committee of the Ministry of Rural Development.

**5.7** It will be the responsibility of the State Government / District Panchayat to ensure that land required, if any for the proposed Right-of-Way is available for taking up the proposed upgradation road works. A certificate that land is available must accompany the proposal for each road work. It must be noted that the PMGSY-III does not provide any funds for Land Acquisition. However, this does not mean that acquisition cannot be done by the State Government at its own cost. The State Government may also lay down guidelines for voluntary donation, exchange or other mechanisms to ensure availability of land. The process of making land available for the road works should sub-



## PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019

serve the common good and also be just and equitable. The details of land made available should be reflected in the local land records to avoid disputes, immediately upon approval of road work and preferably before commencement of execution of work. Environment and Forest clearances will be mandatory before seeking clearances of any PMGSY-III projects.

**5.8** Under the PMGSY-III, the upgradation works on the CUCPL would be eligible as per Table-1 below: -

**Table 1: Eligible Upgradation Works under PMGSY-III**

S. No.	Particulars	Remarks
1.	Upgradation of Through Routes and major link routes under CUCPL	Additional cost for Pavement compositions provided over and above the designed crust required for 5 msa shall be entirely borne by the State.
	(i) Widening and strengthening from single-lane to intermediate-lane width	
	(ii) Strengthening of pavement which have crossed the threshold of 10-year design life: (a) Single lane width (b) Intermediate/two lane width	
	(iii) Improving riding quality on selected Through Routes and Major Rural Links to enhance energy efficiency and reducing pollution and carbon footprint (PMGSY Roads with more than 10-years of design life)	The overall length under the programme is not to exceed 20 percent of total length allocated under PMGSY-III.
2.	Construction of long span bridges on roads proposed in PMGSY-III.	The overall width of the bridge shall be 8.40 m. The pro-rata cost for bridges width over and above this shall be entirely borne by the State.

**5.9** For long span bridges given in Table 1 above, it may be noted that Long Span Bridges on only the roads proposed under PMGSY-III would be covered under the Scheme (150 m in normal areas and 200 m in special category states as defined in para-4.1). Cost of length over and above this threshold shall be borne by the State. Stand alone long span bridges of length beyond 15 m shall not be permissible. Only bridges which have completed their design life and in dilapidated condition may be included for replacement, based on justification and structural evaluation. Conditions for considering a bridge should be specified: -

- a. Bridge should have completed its design life.
- b. Dilapidated or distressed condition of the bridge should be certified through an inspection by a bridge expert.
- c. Traffic conditions
- d. Any existing submersible bridge needing replacement as per guideline



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

Submersible causeways would not be allowed except in some unique geographies.

Separate DPRs shall be prepared for these long span bridges. Where the task is out sourced to Consultants, the States shall satisfy themselves about their experience and competence in undertaking such assignment.

**5.10** Under the PMGSY-III, stress will be laid on promoting green technologies, climate resilient design strategies, promoting use of locally available materials and industrial waste/by products etc. Guidelines on Technology Initiatives in PMGSY may be referred to for the same.


### **6. STATE LEVEL AGENCIES**

**6.1** Each State Government (including UT Administration) would identify one or two suitable Agencies (having a presence in all the Districts and with established competence in executing time-bound road construction works), to be designated as **Executing Agencies** (the same as identified for PMGSY-I). These could be the Public Works Department / Rural Engineering Service / Organisation / Rural Works Department / Zilla Parishad / Panchayati Raj Engineering Department etc. who have been in existence for a number of years and have the necessary experience, expertise and manpower for construction of rural road works. In States where more than one Executing Agency has been identified by the State Government for PMGSY-I, the State Government will have to designate one of them as the Principal Agency for the purpose of PMGSY-III. The Executing Agency will have a **Programme Implementation Unit (PIU)** in the District, or a compact group of Districts, with an officer of the rank of at least Executive Engineer as its head. The Administrative Department of the State Government responsible for the Principal Agency entrusted with the execution of the road works will be the Nodal Department.

**6.2** The Nodal Department will designate the State-level autonomous Agency (SRRDA - the same as established for PMGSY-I), under its control for receiving the funds from the Ministry of Rural Development, as indicated in Para 19 and also the matching State Share from the State Government as per para 4.1. The Secretary in charge of the Nodal Department or a senior officer will be the Chief Executive. All the proposals will be vetted by the Agency (SRRDA) before they are placed before the State Level Standing Committee (SLSC) and are sent to NRIDA for obtaining clearance of the Ministry of Rural Development.

**6.3** To ensure streamlined functioning and adequate coordination, officers of the PIU need to be made fully accountable to the SRRDA and must be brought under its administrative control. The SRRDA would function as the dedicated agency of the State Nodal Department for rural roads, to ensure the integrated development of rural roads through the various schemes including PMGSY. The Chief Executive Officer (CEO), Chief Engineer/ Engineer-in-Chief, Financial Controller (FC), Empowered Officer, IT Nodal Officer (ITNO) and State Quality Coordinator (SQC) designated under PMGSY-I would continue to function under PMGSY-III. In addition, there will be a separate officer of at least Superintending Engineer level, responsible for Maintenance Management, Road Safety and Training.

**6.4** The State Level Standing Committee (SLSC) set up for PMGSY-I would also continue to function for PMGSY-II and PMGSY-III. The SLSC would be headed by the Chief Secretary or



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



Additional Chief Secretary with members of various stakeholders of the programme namely Secretaries of the Departments of Rural Development, Panchayats, PWD, Forests, Social Welfare, Finance, Revenue, Health, Education and Transport. The State Technical Agencies and State Informatics Officer (SIC) may be special invitees.

The Committee shall vet the DRRP, CUCPL and shall clear the annual project proposals. The Committee shall also

- a. Monitor progress and quality
- b. Resolve issues relating to land availability and forest/ environment clearance
- c. Oversee maintenance funding arrangements for PMGSY roads constructed as per MoU and the entire DRRP as per maintenance policy of the State
- d. Oversee road safety improvement measures and requirements
- e. Review capacity at SRRDA and PIU levels including financial management and on-line management and monitoring; and
- f. Ensure convergence of development programmes including construction planning and transport facilities on the constructed roads and afforestation (greening alongside the roads).

The Executing Agency and Programme Implementation Units (PIUs) will be strengthened as per requirements. A typical PIU shall be headed by an Executive Engineer level officer supported by the hierarchy of lower level engineers, such as Assistant Engineers, and Junior Engineers/Supervisors. In view of the fact that maintenance of roads and road safety are very important for the programme, a dedicated Assistant Engineer level officer should be a part of each PIU for taking care of planning and implementation of maintenance management and road safety requirements.

The PIU engineers implementing PMGSY-III should be well versed with the quality assurance mechanism. The engineers will be trained by the SRRDA at reputed training centers, drawing faculty from both academia as well as from the practicing engineers, as an essential part of the programme and NRIDA will also organize training on key aspects.

**6.5** NRIDA has identified in consultation with each State Government, reputed Technical Institutions, designated as State Technical Agencies (STAs) to provide outsourced technical support to the PIUs. The STAs would vet the District Rural Roads Plan, check the CUCPL and scrutinise the DPRs prepared under the Annual proposals. The coordination of activities of the STAs would be performed by the NRIDA, who may add to or delete institutions from the list, as well as to entrust specific tasks to them. NRIDA may from time to time identify additional technically qualified agencies to provide these services to the State Governments and to perform such other functions as may be necessary in the interest of the programme.

**6.6** NRIDA has also identified reputed Technical and Research Institutions such as the Indian Institutes of Technology as Principal Technical Agency (PTA) for various groups of States. The PTAs will provide technical support, take up research projects, study and evaluate different technologies and advise on measures to improve the quality and cost norms of Rural Roads as also







## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

safety engineering measures. The Principal Technical Agencies shall also coordinate the work of the STAs in their jurisdiction, and coordinate, training and capacity building activities with the assistance of the STAs.

### **7. PREPARATION OF PROJECT PROPOSALS AND THEIR CLEARANCE**

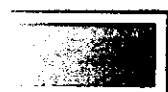
7.1 After approval by the District Panchayat, the proposals would be forwarded by the PIU to the SRRDA. The PIU will at that time prepare the details of proposals forwarded by the Members of Parliament, and action taken thereon, in Proforma MP-I and MP-II and send it along with the proposals. In all cases where the proposal of an MP has not been included, cogent reasons shall be given based on the reasons given by the District Panchayat.

7.2 The SRRDA shall vet the proposals to ensure that they are in accordance with the Guidelines and shall place them before the State-level Standing Committee along with the MP-I and MP-II Statements.

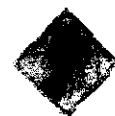
7.3 The State Level Standing Committee (SLSC) would scrutinize the proposals to see that they are in accordance with the Guidelines and that the proposals of the Members of Parliament have been given full consideration. After scrutiny by the State Level Standing Committee, the Programme Implementation Units (PIUs) will prepare the Detailed Project Report (DPR) for each proposed road work in accordance with the Manual for preparing the DPRs and instructions issued by the NRIDA from time to time.

7.4 While commencing with the preparation of the DPR, the PIU will hold a consultation with the local community through the mechanism of the Gram Panchayat in order to determine the most suitable alignment, sort out issues of land availability (including forest land) especially due to road widening / minor change in alignment etc., proposed tree plantation, moderate any adverse social and environmental impact and elicit necessary community participation in the programme. For this purpose, the PIU will organise a formal 'Transect Walk' as follows:

- i. The Transect walk shall be organized by the AE, accompanied by the Patwari, the local SHO of Police or his representative dealing with the traffic, the Pradhan/ Panch of the Panchayat/Ward and local member of the Intermediate and District Panchayat, the Panchayat Secretary of Gram Panchayat, the JE, women PRI members and representatives of women Self Help Groups (SHGs) after adequate advance publicity. The Project Affected Persons and Range Forest officer or his representative should also be associated; in case they are involved.
- ii. During the walk, issues relating to minor changes in alignments, land requirements for the road and tree plantation, their impact on landowners, etc. will be discussed with members of the local community present.
- iii. Environmental impact on vegetation, soil and water etc. shall be identified for resolution.
- iv. At least ten digital photographs of the Transect walk and some digital photographs of the Gram Sabha meeting must be taken.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



- v. During the walk, due opportunity shall be given to Project Affected Persons to put forward their points of view, and they must be given written notice in advance.

At the end of the walk, a Gram Sabha Meeting shall be held, alignment shall be finalised after recording the issues that arose during the walk and the action taken / proposed to resolve the issues. This shall be reduced to writing in the form of Minutes of the Gram Sabha Meeting signed by the Pradhan / Panch, Intermediate/District Panchayat Member, if present, Secretary of the Gram Panchayat, other officials and Gram Sabha Members present. A copy of these Minutes along with at least 10 digital photographs of Transect Walk and some digital photographs of Gram Sabha meeting must be attached to the finalised DPR.

**7.5** Even though the roads taken up under PMGSY-III require only upgradation of the existing roads whose alignment is already fixed, still a transect walk is important, because of possible requirement of private land for road widening or improvement in road geometrics and for tree plantations on roadside. A transect walk is also important to identify road safety problems of cyclists and pedestrians etc. including school children.

**7.6** As part of PMGSY-III, a practical and implementable Environmental Social Management Framework (ESMF) should be developed as per the Guidelines issued by NRIDA for ESMF and provisions of ECoP should be followed.

**7.7** The PIU will ensure the following in preparing the Detailed Project Reports:

- (i) The Rural Roads constructed under PMGSY-III must meet the technical specifications and geometric design standards given in the MoRD's Specifications for Rural Roads, Rural Roads Manual of the IRC (IRC: SP:20) and also, where required, the Hill Road Manual (IRC: SP:48) and other IRC Codes, Manuals relating to Road Signs, Pavement Markings, Crash Barriers, Safety in construction zones etc.
- (ii) Independent Traffic survey will be done on all Candidate roads and corresponding MDRs. Further, Axle Load Surveys will be carried out on such proposed roads which are to be designed for projected traffic of more than 2 msa and carriageway width of 5.5 m.
- (iii) The choice of design and surface for the road would be determined, *inter alia*, by factors like traffic, soil type and rainfall, following the technical specifications laid down in the Guidelines for the design of flexible pavements for low volume rural roads (IRC: SP:72-2015 for traffic up to T9 category/2 msa) and (IRC: 37-2018 for traffic more than 2 msa) and guidelines for design of rigid pavements (IRC: SP: 62-2014)
- (iv) Where the road passes through a Habitation, the road in the built-up area and for 50 metres on either side may be appropriately designed preferably as a Cement Concrete Road or with Paved Stones. Appropriate side drains and cross drainage will be provided to protect the road from damage to the road or the dwellings alongside.
- (v) Wherever local materials, including Fly Ash, are available, they should be prescribed subject to adherence to technical norms and relevant Codes of Practice.





## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

- (vi) Road Safety: Road Safety audit shall be mandatory requirement while preparing the DPR for PMGSY-III and it shall be audited by a certified road safety auditor.
- (vii) Rural Roads constructed under PMGSY must have proper embankment and drainage. Adequate number and type of Cross Drainage (CD) works must be provided based on site requirements ascertained through necessary investigations. In case the length of an individual bridge exceeds 15m, a separate DPR will be prepared after site inspection jointly by the Superintending Engineer and the State Technical Agency/CE/nominated NQM/nominated Bridge expert.

**7.8** A separate maintenance component to be funded by the State Government out of its resources will also be provided in the DPR, consisting of 5-year routine maintenance cost and cost of periodic renewal at the end of the period. The routine maintenance component will be contracted out along with the upgradation, to the same contractor as per the provisions of the Standard Bidding Document (SBD). However, periodic renewal after 5-years may be carried out through bidding including next 5-years routine maintenance.

**7.9** The cost of preparing DPR, including surveys and investigations, safety audit, and testing of materials will form part of the project cost, and will be shared between State and Central Government in the same ratio as the main project.

**7.10** The detailed estimates will be based on the State Schedule of Rates (SSR) prepared using the Book of Specifications and Standard Data Book prescribed by the NRIDA.


**7.11** The Schedule of Rates (SoR) for States/UTs shall be published annually and used for all rural roads. The Schedule of Rates may be State/ Circle specific and shall be got vetted from NRIDA before publication.

**7.12** Costing of projects under PMGSY-III

- (i) The cost of each project will cover the cost of construction and administrative cost. The cost of construction as well as the administrative costs will be shared between Central Government and State Government in the ratio given in para 4.1. However, tender premium shall be borne by the State Government in the manner given in para 11.5.
- (ii) Maintenance costs including routine, periodic and special repairs etc will be borne fully by the State Government.
- (iii) In order to meet the State share under PMGSY-III, States may use NABARD's RIDF loan facility or levy additional taxes, utilize Mandi related revenues, external assistance from Multilateral Development Agencies etc.

### **8. PROGRAMMATIC REQUIREMENTS:**

**8.1** On the part of the States, readiness on the following issues would be a pre-requisite to participate in PMGSY- III.

- (i) Administrative arrangements for paperless management of the programme through use of online systems (including OMMAS accounting system).
- 

## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



- (ii) Development of updated DRRP on GIS platform with both spatial and attribute data.
- (iii) Updation of data on OMMAS, with no data gaps, covering separate provisions for PMGSY-I, PMGSY-II and PMGSY-III.
- (iv) Maintenance of PMGSY roads as per provisions of PMGSY-I, *inter alia* covering five-year post construction maintenance, maintenance beyond the aforesaid period and periodic renewal. In order to monitor that the roads are being maintained, the e-MARG module being adopted at present by the Madhya Pradesh Rural Roads Development Authority shall be used across States.
- (v) All SRRDAs of participating States/UTs shall enter into an MoU, before launching of the scheme in the concerned State, with Ministry of Rural Development, Govt. of India to ensure compliance with maintenance obligations under PMGSY-III. This MoU would also cover issues relating to quality management, executional capacity, online programme and accounts management, road safety and community participation.
- (vi) PCI survey of DRRP roads on an ongoing basis with a 2 -year cycle with data being reflected on OMMAS and on the GIS.
- (vii) Publication of annual road list including details of contracted maintenance expenditure and financial year-wise actual expenditure.

In addition, for each specific set of proposals, the following would also be required before the proposals can be considered by the Empowered Committee:

### **8.2 Proposal Specific Requirements**

- (i) An independent safety audit during design stage of the roads exceeding a length of 5 km as a part of the DPR.
- (ii) An independent Axle Load Survey on such proposed roads which are to be designed for projected traffic of more than 1 msa and proposed for widening to 5.5 m carriageway.
- (iii) Mandatory certificates regarding land availability and forest clearance, from the competent authorities.
- (iv) Recommendations of SLSC, including indication of availability of State share of funds.
- (v) Formats similar to MP-I, MP-II and MP-III.
- (vi) Proper Maintenance provisions made for the proposed roads:
  - a) For routine maintenance for 5-years post-construction in a composite contract with the construction contractor
  - b) For periodic renewal at the end of the 5-year period (or later based on condition assessment) post -construction
  - c) For routine maintenance for 5 years post above period
  - d) For balance lifecycle to be followed by another Upgradation





## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

### **9. SCRUTINY OF ANNUAL PROPOSALS**

**9.1** After making entries in the On-Line Management, Monitoring and Accounting System (OMMAS) Software (see para 16.1), the PIU will forward the annual proposals along with the Detailed Project Reports to the STAs for scrutiny of the design and estimates. It must be ensured that all requisite details of the DPRs are entered in OMMAS in order to enable the STA to complete the online check.

**9.2** After verifying that the DPRs have been entered on OMMAS, the DPRs are to be scrutinised by the STAs in the light of the PMGSY Guidelines, MoRD Specifications, Rural Roads Manual (IRC SP20:2002) and where necessary the Hill Road Manual, and the applicable Schedule of Rates. In doing so, it shall be ensured that no lead charges would be payable for transportation of soil (except in case of Black Cotton Soil / Sodic soil or in village portions). The STA will in particular check the following:


- (i) Conformation of CUCPL
- (ii) Proceedings of the Transect Walk
- (iii) Certificate of land availability and forest clearance;
- (iv) Conformation to design standards as per properly conducted traffic survey
- (v) Separate DPR for bridge where length of bridge exceeds 15 meters;
- (vi) Resource efficiency in design, including use of, local and marginal materials, fly-ash, climate resilience and green technologies;
- (vii) Preparation of estimates for 5-year routine maintenance, and for further five years routine maintenance including periodic renewal as per requirement, based on condition assessment.
- (viii) Compliance with ESMF as per Environment Codes of Practice (ECOP)
- (ix) Road safety engineering measures are integral part of the design, estimate and the DPR.

Since the roads taken up are important roads carrying higher intensity of traffic, the design should satisfy the projected traffic requirements.

**9.3** After checking the DPRs and ensuring that they conform to programme guidelines and requirements, the STA will clear them and make entries accordingly in OMMAS.

**9.4** The SRRDA will then forward the soft copy of the corrected DPRs to NRIDA. The NRIDA will scrutinize the proposals received from the SRRDA to ensure that the proposals have been made duly keeping in view the Programme Guidelines and that they have been duly verified by the STAs. DPRs will be test checked based on OMMAS data entries. The annual proposals for each State would then be put up before the Empowered Committee for consideration after examination by the Rural Connectivity Division to ensure that they are complete and can be considered for approval.

**9.5** Under PMGSY-III, the scrutiny of project proposals will be made 100% on-line at all levels. The projects would be uploaded on OMMAS by the executing agencies for scrutiny at STA level



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

with all details including estimates and drawings. STAs would scrutinize the projects on-line and will recommend the projects on-line itself. STAs may also give remarks, if any on the proposal. PTAs would further scrutinize at least 10 % of the STA scrutinized proposals on sample basis, though this would be done parallel to the approval process and would be used mainly to improve quality of DPRs.

### **10. EMPOWERED COMMITTEE**

**10.1** While clearing the projects of PMGSY-III, the Empowered Committee would adopt the same procedure as in para 10.1 of PMGSY-I Guidelines. It would also ensure that the States/UTs have fully complied with the requirements of Online Management, Monitoring and Accounting System (OMMAS). Empowered Committee would review the performance of the State/UT based on OMMAS only, as under PMGSY-III, it would be a transaction based information system.

The Composition of Empowered Committee is as given below:

Secretary (RD)	Chairman
Financial Adviser (RD)	Member
Adviser, NITIAayog	Member
Director, CRRI	Member
Secretary General, IRC	Member
CE, Ministry of Road Transport and Highways	Member
Joint Secretary (RC)	Member Convener

Representatives of the State Government or Union Territory would be special invitees.

**10.2** Clearance of the annual proposals will be in the same manner as for PMGSY-I, i.e. as per paras 10.1 and 10.2 of the PMGSY-I Guidelines.

### **11. TENDERING OF WORKS**

**11.1** The procurement of works under PMGSY-III would be through e-tendering.

**11.2** After the annual proposals have been cleared and Technical Sanction has been accorded, the Executing Agency would invite tenders. The well-established procedure for tendering, through competitive bidding, would be followed for all projects. All the projects scrutinised by the STA and cleared by the Ministry, will be tendered as such, and no changes shall be made in the scope of work without the prior approval of the NRIDA. The States will follow the Standard Bidding Document (SBD), prescribed by the NRIDA, for all tenders and further instructions issued in this matter.

**11.3** Since PMGSY places high emphasis on time and quality, States shall take steps to increase competition and to realistically assess Bid capacity. To this end, States shall ensure that all Tender notices are put out on the Internet under the OMMAS. Centralised evaluation of Bid capacity will be done to give effect to the provision of the SBD. States may empower the SRRDA to call and decide tenders in the interest of speeding up the process.

## PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019

11.4 The tendering and contracting process and time periods will be as per the SBD. The State shall at all times update the OMMAS tendering module to enable downloading of tender documents. Details of contracts entered into shall also be immediately entered into database

11.5 With the use of annual State Schedule of Rates, it is expected that on an average, the tendered value would approximate the estimated value. All costs due to time over run, arbitration/judicial award shall be borne by the State Government. In case the value of tenders received is above the estimate that has been cleared by the Ministry, the difference (tender premium) pooled for the entire District for works cleared in a batch will be borne by the State Government.

In case there is material change in the scope of work or quantities, prior approval of NRIDA shall be obtained and difference absorbed in the District level surplus within the batch failing which net savings at State level within the phase/ batch will be used for the purpose. Data change in OMMAS in such cases would be made with NRIDA's authorization.

11.6 Within 15 days of the date of Work Order, signboards along with the Logo of the PMGSY should be erected at the site of road works. The signboards should indicate the name of the Programme (PMGSY), name of the road, its length, estimated cost, date of commencement and due date of completion of construction and name of the executing contractor. It is desirable that after completion of construction, this is in the form of a permanent brick-masonry/ concrete structure at both ends of the road.

### 12. PROGRAMME IMPLEMENTATION UNITS

12.1 At the District level, the Programme would be co-ordinated, and implemented through a dedicated Programme Implementation Unit (PIU) similar to the ones established for PMGSY-I, consisting of adequate technical staff. All PIUs will be manned by competent technical personnel from amongst the available staff or through deputation from other similar departments. In exceptional cases and with the prior approval of NRIDA, Consultants may be engaged to build up or enhance capacity.

12.2 All staff costs will be borne by the State Government. The Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana does not provide for any staff costs. However, the administrative and travel expenses of PIUs and SRRDA costs will be met to the following extent, with the State Government bearing any additional costs:

Item	% of Annual Allocation
(a) Admin. expenses for PIUs	1.00 %
(b) Travel Expenses of PIUs	0.50 %
(c) Admin. & Travel expenses (SRRDA)	0.25 % (Rs 100 Lakh maximum)*
(d) Independent Quality Monitoring (2 <sup>nd</sup> tier)	0.50%**

\* Excluding cost of procurement of computer hardware's and laboratory equipment

\*\*Honorarium of STAs for Joint Inspection of LSB site shall be met out of this

## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



For this purpose:

- (i) Administrative expenses shall, in addition to usual office expenses, include all expenses incurred in relation to the operation of the OMMAS computers and their maintenance, including internet charges and data entry costs. Amounts paid on account of outsourcing of execution and management related functions may also be paid out of administrative expenses within the limits prescribed. However, expenditure on purchase of vehicles, payment of salaries & wages and purchase or construction of buildings is not permissible.
- (ii) Upgradation/replacement of computer hardware of the SRRDAs and PIUs as well as provision of hardware to the newly established PIUs for operationalisation of OMMAS would be a permissible item of administrative expenditure.
- (iii) Procurement of laboratory equipments for the newly established laboratories at the district, regional and state level as well as for strengthening of the existing laboratories at these levels would also be an admissible item of expenditure under administrative expenses.
- (iv) Procurement of computer hardware and laboratory equipment as suggested above would be allowed within the limit of 1.75% of funds released to the SRRDAs and the PIUs for their administrative and travel expenses. However, 0.50% of funds which has been provided for the second tier quality monitoring should not be used for this purpose.
- (v) The ceiling of Rs. 100 lakh for administrative and travel expenses of SRRDA is exclusive of expenditure incurred on procurement of computer hardware for the SRRDA/PIUs and procurement of laboratory equipment for district, regional, State level laboratories.
- (vi) The amounts shall be released to the SRRDA along with programme fund releases. The SRRDA shall further allocate the amounts (by way of limits set by the Empowered Officer) in respect of sl. no. a) & b) to PIUs generally in proportion to the funds released to them, also keeping in view the actual pace of work and requirements in the PIUs.
- (vii) In case works lapse or are dropped at a later stage, necessary adjustment will be made while releasing the next tranche of expenses.
- (viii) Funds for the purpose will be kept in a separate account 'Administrative Expenses Fund Account' operated in a manner similar to the Programme Fund Account (see Para 19). State Government funds for administrative expenses and incomes of the Agency used for administrative purposes may also be kept in the same account, but no other funds shall be credited to the account nor shall the account be used other than for defraying admissible administrative, travel and quality monitoring expenses.
- (ix) The releases of administrative and travel expenses shall be dependent on:
  - (a) Continued updating of OMMAS modules
  - (b) Appropriate dedication of the PIU and its clear linkage to the SRRDA; and
  - (c) Adequate institutional mechanism at the SRRDA level including nodal IT officer, GIS consultant(s), State Quality Coordinator, Financial Controller, Empowered Officer, Maintenance, Safety and Training Officer.








## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

- (x) For Strengthening the SRRDA and to standardise procedure of fund release under Administrative Expenses Funds, the following procedures would be applicable:-
- (a) The State's eligibility under Administrative Expenses Funds shall be decided based on their Annual Allocation of the State. The eligibility of the State shall be 2.25% of the Annual Allocation of the State subject to the item-wise ceiling and would be the integral part of the Annual Allocation.
  - (b) The releases under Administrative Expenses Funds shall be made available to the States Consolidated Fund in two installments. The first installment amounting to 50% after deducting the opening balance in the account of Administrative Expenses Funds with the State as on 1st April of the Financial Year (including interest accrued) shall be released in the beginning of the Financial Year. The second instalment of balance 50% shall be released upon the utilization of 60% of the available funds subject to fulfilment of conditions, if any, stipulated in the previous release.
  - (c) The funds released under Administrative Expenses Funds shall be spent by the States maximum up to 2.25% of the expenditure incurred on programme component during the particular financial year subject to the item-wise ceiling. The expenditure over and above the ceiling would be met out of the State Share.

**12.3** No Agency charges will be admissible for road works taken up under this Programme. In case Executing Agencies levy charges in any form, such as Centage charges etc., it would have to be borne by the State Government.

### **13. EXECUTION OF WORKS**

**13.1** The relevant projects would be executed by the PIUs and completed within a period of 12 months from the date of issue of the Work Order. However, in IAP Districts, States may allow a period of 18 working months, subject to no cost escalation on the Central share. A Work Programme shall be obtained from the contractor for each work and approved by the PIU. Payment shall be made only after the approval of the work programme, deployment by the Contractor of the requisite number of engineers and setting up of the Quality Control Laboratory at site. In this connection, it is clarified that:

- i. The period of 12 months shall comprise 12 working months. In case the period for execution is likely to be adversely affected by monsoon or other seasonal factors, the time period for execution may be suitably determined while approving the work programme, but shall not exceed 18 calendar months in any case.
  - ii. Where a package comprises more than one roadwork, the total time given for completion of the package shall not exceed 18 calendar months.
  - iii. Similarly, time period of 21-24 months would be allowed for completion of cross drainage works exceeding 25-meter length, depending on site conditions. However, no extra liability, if any, on account of cost escalation shall be met from the programme funds provided by the Ministry of Rural Development. These conditions may be incorporated in the bid documents for bids to be invited for PMGSY projects in future.
- 

## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

- iv. In case of selected 88 selected tribal and backward districts, the time limit up to 18 calendar months would be allowed for completion of work. However, no extra liability, if any, on account of cost escalation shall be met from the programme fund provided by the Ministry of Rural Development, Govt. of India.
- v. Time period provided in the Notice Inviting Tender (NIT) and the Work Programme shall be strictly enforced. Since time is the essence of the contract, action must be taken against the contractor in cases of delay, as per the contract provisions.

**13.2** With the above schedule and considering 45 days as the average tendering time, all cleared works should be able to be reported as completed at the end of 20th month from clearance by the Ministry. The eligibility for release of second installment of subsequent year's cleared works will be determined accordingly (refer to Para 19).

**13.3** An important principle of the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana is the assured availability of funds, so as to facilitate timely completion of works. It shall be the responsibility of the Executing Agencies to ensure timely payments to the contractors, subject to satisfactory execution of work. Delays in payment due should be avoided. Settlement of final bill with the contractor will be one of the parameters for monitoring the successful execution of works and data entry on OMMAS of the financial completion of the works will be the only methodology for computing the number of works that have been completed.

**13.4** To maintain quality, ensure timely completion of works and encourage rural road network maintenance, the Ministry of Rural Development may lay down schemes of incentives / disincentives for the States.

**13.5** The execution of works under PMGSY-III will be on lines similar to those of PMGSY-I and PMGSY-II. However, adequate attention is to be given by the executing agency keeping in view the importance of roads taken up under PMGSY-III and all efforts shall be made to make sure that the provisions made in the DPRs including safety engineering measures are transferred on to the ground faithfully maintaining the quality at each stage of execution and strictly adhering to the Stage Passing system.

**13.6** NRIDA will issue detailed guidelines on Contractor development to facilitate competition and ensure quality and efficiency. This will include a transparent rating system. NRIDA will also develop model guidelines to facilitate early stage contracting and performance based contracts for roads taken up under PMGSY-III.

## **14. NATIONAL RURAL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT AGENCY**

**14.1** The Ministry of Rural Development has set up the National Rural Infrastructure Development Agency (NRIDA) to provide Operational and Management support to the Programme. The NRIDA will provide support, inter alia, on the following:

- (i) Designs & Specifications and Cost norms.
- (ii) Technical Agencies
- (iii) District Rural Roads Plans



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

- (iv) Scrutiny of Project Proposals
- (v) Quality Monitoring and Quality Assurance
- (vi) Monitoring of progress, including online monitoring
- (vii) R&D, including use of local, marginal and innovative materials, climate resilience, green technologies
- (viii) Human Resource Development, Capacity Building and Skill Development
- (ix) Asset Management System
- (x) Road Safety and Road Safety Audit
- (xi) Communications and Digital Technologies.
- (xii) Geo-graphical Information System
- (xiii) Maintenance Management including E-marg.

**14.2** All State Governments would ensure timely furnishing of all necessary reports, data and information to the National Rural Infrastructure Development Agency (NRIDA).


**14.3** The NRIDA would leverage the Technical Assistance component included in externally aided projects for supporting the States in capacity building and skill development for efficient and effective delivery of the projects under the programme.

### **15. QUALITY CONTROL MECHANISM**

**15.1** Ensuring the quality of the road works is the responsibility of the State Governments who are implementing the Programme. Quality shall be ensured in relation to both construction and maintenance. To this end, all works will be effectively supervised. The NRIDA will issue general guidelines on Quality Control and prescribe a Quality Assurance Handbook to regulate the quality control process at works level. Quality Assurance Registers containing the results of tests prescribed in the Quality Assurance Handbook shall invariably be maintained for each of the works. A site Quality Control Laboratory will be set up by the Contractor for each package. Payments shall not be made to the Contractor unless the Laboratory has been duly set up and equipped, quality control tests are regularly conducted, recorded and have been found to be successful. The Standard Bidding Document shall incorporate suitable clauses for ensuring Quality Control and a Performance Guarantee by the Contractor.

**15.2** A three-tier Quality Control mechanism as envisaged under the existing PMGSY-I shall be applicable for projects under the PMGSY-III as well. The State Governments would be responsible for the first two tiers of the Quality Control Structure. The PIU will be the first tier, whose primary responsibility will be to ensure that all the materials utilized and the workmanship in execution conform to the prescribed specifications. As the first tier, the PIU will supervise the site quality control laboratory set up by the contractor. It shall also ensure that all the tests prescribed are carried out at the specified time and place by the specified person/ authority.

**15.3** As the second tier of the Quality Control Structure, periodic inspections of works will be carried out by Quality Control Units, engaged by the State Government, independent of the PIUs.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

These officers/ Agencies (who will be called State Quality Monitors) would be expected to carry out regular inspections and also get samples of material used tested in laboratories of the State Government, as well as, in certain cases, independent laboratories, e.g. those of the State Technical Agencies. The State Government will issue detailed guidelines in this regard. The abstract findings of SQM reports shall be uploaded in OMMAS and made available in public domain.

**15.4** Each State Government will appoint a senior Engineer (not below the rank of Superintending Engineer) to function as State Quality Coordinator (SQC) at the State level. His function will be to oversee the satisfactory functioning of the Quality control mechanism within the State. This function would also involve overseeing the follow up action on the reports of the National Quality Monitors. The Quality Coordinator should be part of the SRRDA. State Quality Coordinator should be appointed keeping in view the following:-

- (i) She/ He should be graduate Civil Engineer not below the rank of Superintending Engineer
- (ii) She / He must possess field experience of working for construction of roads for at least five years in last ten years. Also in the last five years, he / she should have worked for at least two years in the field of construction / maintenance of road works.

**15.5** As the third tier of the Quality Control Structure, the NRIDA will engage Independent Monitors (Individuals / Agency) for inspection at random, of the road works under the Programme. These persons will be designated as National Quality Monitors (NQMs). It will be the responsibility of the PIU to facilitate the inspection of works by the NQM, who shall be given free access to all administrative, technical and financial records. NQMs shall report on the general functioning of the Quality Control mechanism in the District. The Monitors shall submit their report to the NRIDA, with a copy to State Quality Coordinator/PIU. The abstract findings of NQM reports shall be uploaded in OMMAS and made available in public domain.

**15.6** In case quality check by SQM or NQM reveals 'unsatisfactory' work, the PIU shall ensure that the contractor replaces the material or rectifies the workmanship (as the case may be) within the time period stipulated. In respect of NQM Reports, the SQC shall, each month, report on the action taken on each of the pending Reports. All works rated 'unsatisfactory' shall be re-inspected by an SQM or NQM after a rectification report has been received from the Project Implementation Unit (PIU). In case a completed work is found non-rectifiable, the State Government will be liable to refund the Central share expended on the work.

**15.7** Recurrent adverse reports about quality of road works or their maintenance in a given District / State might entail suspension of the Programme in that area till the underlying causes of defective work have been addressed.

**15.8** The State Quality Coordinator/ Head of PIU shall be the authority to receive and inquire into complaints/representations in respect of quality of works and they would be responsible for sending a reply, after proper investigation, to the complainant within 30 days. The SRRDA, for this purpose, shall ensure the following:

- (i) The name, address and other details of the State Quality Coordinator will be given



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

adequate publicity in the State (including tender notices, websites, etc.) as the authority empowered to receive complaints.

- (ii) The State Quality Coordinator shall register all complaints and will get them enquired into by the PIU or if circumstances so require, by deputing a State Quality Monitor.
- (iii) All complaints shall be acknowledged on receipt (giving registration no.) and likely date of reply shall be indicated. On receipt of the report, the complainant shall be informed of the outcome and the action taken / proposed.
- (iv) Action on anonymous/ pseudonymous complaints will be taken as per extant instructions of the State Government.
- (v) Complaints received through the Ministry of Rural Development / NRIDA will normally be sent to the State Quality Coordinator for enquiry and necessary action. In case report from an SQM is desired, this shall be furnished within the time specified. In case an adequate response is not received within the stated time schedule, the NRIDA may depute an NQM and further processing will be done only on the basis of NQM report.
- (vi) The SQC shall make a monthly report to the State Nodal Department / State Rural Roads Development Agency (in a prescribed format) and the status of action on complaints shall be discussed in the State-level Standing Committee.

The NRIDA shall monitor the working of the mechanism.


**15.9** Quality Control expenses of the second tier will be borne by the programme as per PMGSY Guidelines. An amount upto 0.50% of the cleared project cost shall be released to the SRRDA for the purpose, as a proportion of the programme fund released. The funds shall be credited to the Administrative Expenses Fund Account of the SRRDA (see Para 12.2).

15.10.1 The Superintending Engineer concerned of the zone/region will request the MP and Zilla Pramukh representing that zone/region once in six months to select any PMGSY project(s) for joint inspection. The schedule of joint inspection will be fixed as per the convenience of the MP/Zilla Pramukh.

15.10.2 The Executive Engineer in-charge of a division will request the MLA and Chairperson of the Intermediate Panchayat concerned once in three months for joint inspection of any PMGSY project(s) as per their choice and according to their convenience.

15.10.3 Similarly, the Assistant Engineer in-charge of the sub-division will request the concerned Sarpanch of the Gram Panchayat once in two months to select any PMGSY project(s) for joint inspection. Joint inspection of the project(s) may be arranged as per their convenience.

**15.11** In sum, the PIU as the first level of quality control is directly responsible for quality management, i.e. ensuring that at all times the contractor is delivering quality in materials and workmanship in accordance with the specifications of the works and conditions of the contract. The second level of quality control, SQMs under the SQC are responsible for Quality control i.e. ensuring that the contractor and the PIUs are working to achieve quality standards as per the prescribed



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

standards. The third level of quality control is in reality a quality assurance mechanism. The NQMs are expected to randomly inspect works to ensure that the State Quality control systems are working satisfactorily and will deliver the requisite quality. The three sub-systems are thus not interchangeable, and need to work in tandem.

### **16. MONITORING**

**16.1** Effective monitoring of the Programme being critical, the State Governments will ensure that the officials are prompt in sending the requisite reports / information to the SRRDA as well as the NRIDA. The On-line Management, Monitoring and Accounting System (OMMAS), developed for the purpose will be the chief mechanism for monitoring the Programme. To this end, the officials are required to furnish, 'On-line', all the data and information, as may be prescribed by the NRIDA from time to time, in the relevant module of the OMMAS. They shall be responsible for uninterrupted maintenance of the Computer Hardware and Software as well as the Internet connectivity. The Software for the OMMAS developed by the NRIDA shall not be modified at any level in the States; any requirement or suggestion for change shall be intimated to the NRIDA.

**16.2** The State Government would provide necessary manpower, space and facilities to set up the Computer Hardware at the District and State Level. Since the data would reside on the State Servers, the State level Agency must ensure that the State Server is functional all 24 hours.

**16.3** It shall be the responsibility of the Executive Engineer / Head of the PIU to ensure effective up-time and Internet connectivity of the computers at the PIU / District level. He shall be responsible for ensuring placement of all Master data including the Rural Roads Plan in the database and for the constant updating and accuracy of data relating to the progress of road works, record of Quality control tests as well as the payments made. Principal Secretary / Secretary In-Charge of PMGSY shall also ensure regular updating of data on OMMAS. In case of continued failure to update data on the OMMAS, further releases to the State / district concerned would be adversely affected.

**16.4** Each State Government would identify one officer of sufficient seniority and having adequate knowledge of Information Technology to function as State IT Nodal Officer. His function will be to oversee the regularity and accuracy of the data being furnished by the Districts. The IT Nodal Officer, who shall form part of the SRRDA, shall also be responsible to oversee the upkeep of the Hardware and Software as well as the computer training requirements of the personnel dealing with the PMGSY-III.

**16.5** The implementation of projects under PMGSY-III will be monitored through Regional Review Meetings, Empowered Committee Meetings, periodic reports on OMMAS etc. The web based OMMAS would be a transaction based management system in order to monitor the projects on a continuous basis. OMMAS would enable PMGSY-III to become a paperless management programme, and regular updation of OMMAS data by the implementing agency would be the prerequisite for holding Empowered Committee Meeting as OMMAS would function as a decision support system.

NRIDA will issue detailed guidelines on procedures required to move into paperless management of the programme.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

**16.6** The District Vigilance & Monitoring Committee set up by the Ministry will also monitor the progress and exercise vigilance in respect of PMGSY-III.

### **17. MAINTENANCE OF RURAL ROADS**


**17.1** PMGSY is a huge central investment in the State sector as part of a poverty reduction strategy. This investment in essentially the 'last mile' connectivity is likely to be useful only if all the links of the network are maintained in good condition. In the context of a farm to market connectivity, proper maintenance is essential if risks of long term investments, on-farm as well as off-farm, are to be taken by the rural entrepreneur. Similarly, sustainable livelihood opportunities are likely to increase if the connectivity to the agricultural and rural markets is assured on an ongoing basis. Accordingly, the putting in place of institutional measures to ensure systematic maintenance and providing adequate funding for maintenance, particularly the Through Routes and Major Rural Links under the PMGSY-III, will be key to the continuance of the programme in the State. To this end, State Governments will take steps to build up capacity in the SRRDAs and District Panchayats in order to be able to manage maintenance contracts for rural roads.

**17.2** All PMGSY-III roads (including associated Major Rural Links / Through Routes) will be covered by 5-year maintenance contracts, (see Para 8.2 (vi) (a)) to be entered into along with the construction contract, with the same contractor, as per the Standard Bidding Document. Maintenance funds to service the contract will be budgeted by the State Government and placed at the disposal of the SRRDA in a separate Maintenance Fund Account within the stipulated time i.e. 50% by 31st May and remaining 50% by 30th November of each financial year.

**17.3** Since rural Through Routes/Major Rural Links carry comparatively larger traffic and keeping them in good condition is particularly important, Through Routes (whether upgraded under PMGSY or subjected to maintenance contract as an associated Through Route of a PMGSY link route) on expiry of 5-year post-construction maintenance shall be placed under another post 5 year maintenance contracts consisting of 5-year maintenance guarantee including periodic renewal as per requirement based on condition assessment. The State Government will make the necessary budget provision and place the funds to service the maintenance contracts at the disposal of the SRRDA in the Maintenance Fund Account.

**17.4** Till such time as District Panchayats take over maintenance functions, the PIUs would continue to be responsible for administration of post-construction maintenance contracts on roads under the PMGSY-III.

**17.5** State Governments shall endeavour to develop sustainable sources of funding for maintenance of rural roads and shall ensure that the SRRDA:

- (a) Prepares and submits to the State Nodal Department and NRIDA an annual estimate of funds for proper maintenance of the Rural Core Network and roads taken up under PMGSY-III.
  - (b) Enforces a prioritization criterion for allocation of budgeted maintenance funds. The criteria may be developed in consultation with NRIDA, based on the Pavement Condition Index (PCI), giving weightage to conditions like traffic / population.
- 

## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



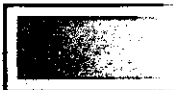
- (c) Liaises with the executing agencies receiving maintenance funding for rural roads to ensure coordinated application of the prioritization criteria; and
- (d) publishes an annual PIU wise Road Asset Valuation and Network Asset Valuation based on road maintenance investments.
- (e) The e-MARG module shall be used for monitoring of maintenance contracts for roads under PMGSY-III.

**17.6** For ensuring sustained maintenance, a Rural Road Maintenance and Asset Management Policy needs to be put in place and followed by the States/UTs. The provision of a Rural Road maintenance and Asset Management Policy by the state should be a pre-requisite for PMGSY-III. The policy evolved by the State Incorporating State specific conditions ensuring adequate maintenance investment, should be shared with NRIDA. It is necessary to properly account for maintenance expenditure. Accordingly, a road wise maintenance accounts module is being established on OMMAS for monitoring, maintenance management online. Since the updated DRRP is on GIS platform, the road wise maintenance expenditure be put as an add on layer for enabling timely monitoring of maintenance management for each road.

### **18. RURAL ROAD SAFETY**

**18.1** With the expansion and upgradation of rural road network under the PMGSY and other state level schemes and rise in income levels of rural population, traffic on rural roads has been witnessing an accelerated growth. Increase in the surplus disposable income of the households and easier financial loans for two-wheelers and cars, ownership of motorized vehicles has been increasing in rural areas as well. One negative externality for such road development programmes is increase of road accidents causing fatalities and serious injuries to the road users and drivers. Such accidents also result in direct and indirect economic loss besides causing trauma to all involved.

**18.2** Road safety is a multi-disciplinary activity. It involves joint and complimentary inputs by the departments dealing with roads, police, transport, health, insurance, educational institutions. Support is also required from mass media, and local communities, civil society and non-government organizations. With the support of Asian Development Bank, a Rural Road Safety Manual has been prepared by the NRIDA and circulated to all SRRDAs to construct safer rural roads. The Manual covers guidance on accident data records, safer road design, road safety audit checklists, community awareness and education. Suggestive training modules for PIUs, consultants and other stakeholders have also been given. At the Central level, these issues will be addressed through coordination with the Ministry of Road Transport and Highways. At the State level, the State Quality Coordinator at State level and the Head of the DPIU at District level shall be tasked by the State Governments to coordinate with the State Governments road safety mechanisms and programmes, in particular, through membership of the State Road Safety Council and District Road Safety Committees respectively created as per provision of Section 215 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Act No.59 of 1988). It is to be noted that the Ministry of Road Transport and Highways have separately introduced Motor Vehicle (Amendment) Bill, 2016 and on passing of the Bill by the Parliament, these instructions would be reviewed accordingly.







## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

**18.3** Broad guidelines on road safety engineering measures in road projects under PMGSY, including PMGSY-II and PMGSY-III are given in **Annexure-II**. The cost of implementing these engineering measures for road safety (Excluding Land Acquisition), will be a part of construction cost and should be included in the Detailed Project Report.

**18.4** It is also necessary to sensitize the communities and users of rural roads to road safety concerns and the role they can play in reducing the accident burden. Help of NGOs, who are already doing very useful work on this front may be sought. Several methodologies are at work in designing and organizing public advocacy campaigns which target road user behavior change leading to safer roads for all. Some of the critical approaches include:


- (i) Showing and convincing that unsafe road user behaviour is dangerous and even unacceptable.
- (ii) Showing and convincing that unsafe road usage puts entire community to risk.
- (iii) Convincing that safe road use behaviour is good for them and their society.

From among the local communities, attempt could be made to identify and select safety champions/volunteers to act and serve as facilitators along with the NGOs.

**18.5** The PIUs may be obligated to report cases of accidents involving fatalities and grievous injuries on rural roads to the SRRDA Headquarters under intimation to the relevant Police Station. A system to record accidents and monitor treatments / rectifications at such locations on rural roads should be incorporated. A Road Safety Module may be developed within the OMMAS. Such a module may cover:

- (a) Accident data recording
- (b) Treatment of hazardous locations with photographs

It would be necessary to impart training to the PIUs for proper data entry under the road safety module.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

### **Part III – FLOW OF FUNDS, PROCEDURE FOR RELEASE AND AUDIT of PMGSY-III**

#### **19. FLOW OF FUNDS**

**19.1** The cost of the project will include cost of construction (preparation of DPR and construction cost). The Administrative costs will be limited to to 2.25% of total project cost. The cost of project as well as administrative cost will be shared between Central Government and State Government in the ratio as indicated in para 4.1. The detailed project report (DPR) will also indicate the cost of maintenance during the DLP period (post construction 5 year routine maintenance cost), cost of periodic renewal in sixth year or later based on condition assessment and further five year routine maintenance cost., However, the sixth year periodic renewal contract should also entail 5-year routine maintenance contract. The entire cost of maintenance will be borne by the State government/UT.

**19.2** The funds for the cleared value of PMGSY III upgradation cost will be made available to the State in two installments

- a) The first instalment amounting to 50% of the cleared project or annual allocation whichever is smaller shall be released subject to fulfilment of requisite conditions.
- b) Release of second installment of 50% of project would be subject to utilisation of 60% of the available funds and completion of at least 80% of the road works awarded in the year previous to the preceding year and 100% of the awarded works of all the years preceding that year and fulfilment of other requisite conditions, if any, stipulated while releasing the previous installment.

**19.3** Central share for each installment will be released subject to the condition that State Government has credited its commensurate State share against previous releases in the Bank account of the SRRDA.

**19.4** The interest accrued on the funds deposited in the banks as well as amount received towards liquidated damages, if any, are Miscellaneous receipts, shall also counts towards release of Funds.

**19.5** Release of Administrative Expenses fund i.e. 2.25% of Central share of the upgradation construction cost would be released through a different sanction letter for accounting purposes.

**19.6** At the time of submitting the proposal for release of funds the State/UTs may confirm, *inter-alia*, the necessary provisions having been made in their State Budget. This provision would be applicable with effect from the financial year 2020-21. By the time of the second installment proposal, at least 80% of the works sanctioned in the previous years should have been awarded. Where a work is declared 'non rectifiable' on completion, the amount shall be refunded by the State Government into the programme account and shall be counted towards 'available funds'.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

**19.7** In order to monitor the sharing of fund between Central and State for PMGSY-III i.e. upgradation of roads separate head of account for receipt and expenditure in the chart of accounts shall be opened in the existing Programme Fund Account of PMGSY-I.

**19.8** All Fund flow will be through PFMS.

**19.9** Funds received from the MoRD and State by SRRDA and allocated to PIUs shall be shown under separate head of accounts to be opened in the chart of accounts. Similarly, for the expenditure, the separate head of account i.e. - "Upgradation of PMGSY-III Roads" shall be opened under which two sub heads (i) Upgradation of PMGSY-III Roads Normal Area (ii) Upgradation of PMGSY-III Roads Special Area shall be opened for the upgradation of PMGSY-III Roads in the existing Programme Fund account.

Further under these sub heads, two links shall be provided i.e.

- (a) Expenditure on Upgradation of Roads completed
- (b) Expenditure on Upgradation of Roads in progress

For the maintenance of roads for initial 5-year period and next five years routine maintenance including periodic renewal, separate bank account and separate books of account shall be maintained by Agency.

The accounting entries have been fine tuned keeping in view that the expenditure when done from SRRDA and PIU level, then expenditure is not to be maintained in the separate heads of accounts for the funds received from State and Centre. Only at the time of receipt of the funds, it is to be kept separately in different heads for receipts from Centre and State so that it can be monitored and duly accounted for.

**19.10** Funds for maintenance of PMGSY-III roads during the post construction 5-year maintenance period, further maintenance for next 5 years including periodic renewal (as per requirement based on condition assessment), shall be placed at the disposal of SRDDA by State Government. The State Government will make necessary budget provision to this effect.

**19.11** The release of the second instalment in a year shall be subject to submission of the following documents:

- i. Utilisation Certificate for the funds released earlier, year-wise in the form prescribed.
- ii. Certificate by the Bank Manager indicating the balance amount on date of issue of the Certificate and the interest credited.
- iii. A Certificate regarding the requisite physical completion of works
- iv. For all releases after October of a year, production of an Audited Statement of Accounts and a Balance Sheet and related Statements, duly certified by the Chartered Accountant for the accounts of the previous financial year.



## PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019



- v. Outputs of the relevant modules of the OMMAS, duly certified by the SRRDA as being correct and verified by the NRIDA
- vi. A certificate from CEO of SRRDA that Maintenance funds required as per maintenance contracts in force had been spent during the previous financial year. For releases after May of a year, the certificate should also include that 50% of such maintenance fund requirements for the current Financial Year has been released by the State, whereas for releases after November, the certificate should be for 100% of such funds.

**19.12** For the purpose of releasing funds, the State would be taken as a Unit.

The banking arrangements, procedure for operation of bank account and other modalities for operationalising the scheme will be similar to PMGSY- I as there is no separate bank account for PMGSY-III.

**19.13** It should be noted that flow of funds for all three accounts namely programme fund, administrative fund and maintenance fund should be through on line financial management system. NRIDA would give necessary detailed instructions from time to time.

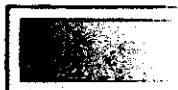
### 20. AUDIT

**20.1** The SRRDA will ensure that the accounts are audited by a Chartered Accountant selected from a panel approved by the C&AG, within six months of the close of the financial year. This account will be supported by a statement of reconciliation with the accounts of PIUs and a certificate of the Chartered Accountant on its accuracy.

**20.2** In addition to the Audit by the Chartered Accountant, the works under this Programme would be subject to audit by the Office of the Comptroller and Auditor General of India (C&AG). The Audit of the work done by the C&AG may cover aspects of quality, in addition to financial audit.

**20.3** Both the State level Agency and the PIUs must provide all relevant information to State and district level Vigilance and Monitoring Committees.

Normal Area		Special Area	
<b>Entries in the books of SRRDA</b>			
(i). Funds received from Central Government for upgradation of Road		(i) Funds received from Central Government for upgradation of Road	
<b>Credit Head</b>	<b>Debit Head</b>	<b>Credit Head</b>	<b>Debit Head</b>
Central Programme Fund Received for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	Bank Account	Central Programme Fund Received for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)	Bank Account



## PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019

<p style="text-align: center;">(ii) Bank Authorisation issued to PIU</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Bank Authorisation issued to PIU</td> <td style="padding: 5px;">Central Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(iii) Funds received from State Government for upgradation of Road</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">State Programme Fund received for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)</td> <td style="padding: 5px;">Bank Account</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(iv) Bank Authorisation issued to PIU</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Bank Authorisation issued to PIU</td> <td style="padding: 5px;">State Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)</td> </tr> </tbody> </table>	Credit Head	Debit Head	Bank Authorisation issued to PIU	Central Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	Credit Head	Debit Head	State Programme Fund received for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	Bank Account	Credit Head	Debit Head	Bank Authorisation issued to PIU	State Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	<p style="text-align: center;">(ii) Bank Authorisation issued to PIU</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Bank Authorisation issued to PIU</td> <td style="padding: 5px;">Central Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(iii) Funds received from State Government for upgradation of Road</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">State Programme Fund received for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)</td> <td style="padding: 5px;">Bank Account</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(iv) Bank Authorisation issued to PIU</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Bank Authorisation issued to PIU</td> <td style="padding: 5px;">State Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)</td> </tr> </tbody> </table>	Credit Head	Debit Head	Bank Authorisation issued to PIU	Central Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)	Credit Head	Debit Head	State Programme Fund received for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)	Bank Account	Credit Head	Debit Head	Bank Authorisation issued to PIU	State Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)
Credit Head	Debit Head																								
Bank Authorisation issued to PIU	Central Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)																								
Credit Head	Debit Head																								
State Programme Fund received for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	Bank Account																								
Credit Head	Debit Head																								
Bank Authorisation issued to PIU	State Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)																								
Credit Head	Debit Head																								
Bank Authorisation issued to PIU	Central Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)																								
Credit Head	Debit Head																								
State Programme Fund received for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)	Bank Account																								
Credit Head	Debit Head																								
Bank Authorisation issued to PIU	State Programme Fund issued to PIU for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)																								
<b>Entries in the books of PIU</b>																									
<p style="text-align: center;">(v) On receipt of Bank authorisation for Central Programme Fund for normal area.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Central Programme Fund received by PIU from SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)</td> <td style="padding: 5px;">Bank Authorisation Account PIU</td> </tr> </tbody> </table>	Credit Head	Debit Head	Central Programme Fund received by PIU from SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	Bank Authorisation Account PIU	<p style="text-align: center;">(v) On receipt of Bank authorisation for Central Programme Fund for Special area.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Credit Head</th> <th style="width: 50%;">Debit Head</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 5px;">Central Programme Fund received by PIU from SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)</td> <td style="padding: 5px;">Bank Authorisation Account PIU</td> </tr> </tbody> </table>	Credit Head	Debit Head	Central Programme Fund received by PIU from SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)	Bank Authorisation Account PIU																
Credit Head	Debit Head																								
Central Programme Fund received by PIU from SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	Bank Authorisation Account PIU																								
Credit Head	Debit Head																								
Central Programme Fund received by PIU from SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)	Bank Authorisation Account PIU																								

## PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019

(iv) On receipt of Bank authorisation for State Programme Fund for normal area.		(vi) On receipt of Bank authorisation for State Programme Fund for Special area.	
Credit Head	Debit Head	Credit Head	Debit Head
State Programme Fund received by PIU From SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Normal area)	Bank Authorisation Account PIU	State Programme Fund received by PIU From SRRDA for upgradation of PMGSY-III Road (Special area)	Bank Authorisation Account PIU

### 21. MISCELLANEOUS

**21.1** The National Rural Infrastructure Development Agency may, in co-operation with the State level Agency, organize suitable Training Programmes for the PIU personnel as well as Contractors engineers.

**21.2** Concrete steps are suggested for capacity building and imparting training to all the stakeholders. The example of National Academy of Construction (NAC), Hyderabad needs to be replicated in different regions of the country for skill development of construction workers. Vocational training in relevant road related trades should also be introduced in a few ITIs in each district. SIRDs could be requested to formulate a skill development strategy for construction workers for rural infrastructure including rural roads.

**21.3** The STAs and PTAs can be entrusted with the additional task of providing guest faculty for training of the REOs so as to provide support to IAHE, CRRI, NIRD and SIRDs.

**21.4** Planting of fruit bearing and other suitable trees, on both sides of the roads would mandatorily be taken up by the State Governments / Union Territories by using funds under Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme and other Central and State Schemes. Guidelines on Tree Plantation along Rural Roads (IRC:SP:103-2014), published by Indian Roads Congress should be followed for plantation of trees along the roads constructed under PMGSY-III.

**21.5** National Rural Infrastructure Development Agency has issued detailed guidelines for construction of minimum 15% of road length by using New Technologies under PMGSY. States and Union Territories would mandatorily construct roads under PMGSY-III by also using Plastic Waste within the minimum 15 % of road length prescribed for new technologies as envisaged in the detailed guidelines issued by NRIDA.

**21.6** Works will be packaged so as to attract competent contractors with modern machinery and equipment and capable of nurturing small contractors.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

**21.7** The Ministry of Rural Development may, from time to time, issue such directions as may be necessary for smooth implementation of the Programme.

### **22. CONVERGENCE**

**22.1** Rural connectivity and consolidation of the rural road network is not an end in itself. It is a means. It is expected that the PMGSY-III will improve indicators of education, health, rural incomes etc., provided as a follow up, and in consultation with the local Panchayati Raj Institutions, convergence is achieved with other ongoing Programmes in these sectors. It is expected that the District Panchayat will focus on these issues. Before the start of work on Rural Roads, the bench mark development indicators may be measured and attached to the detailed project report. These indicators may also be captured as a separate module under the OMMAS.

**22.2** The NRIDA would provide assistance for independent studies to establish the impact of the rural connectivity in a District from time to time.

\*\*\*\*\*



# **ANNEXURES**



# PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019



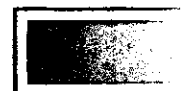
## Annexure-I

**Habitations / facilities and their proposed weightages**  
A system of making shall be developed giving weightage as under:

S.No.	Parameter	Category weight	Sub-category weights
1.	Population (Census 2011) of the Habitation/village connected by the Through Route (score of the highest category)	30	
	• 5000 and above		30
	• 3000 to 4999		20
	• 1000 to 2999		10
	• Less than 1000		05
2.	Market facilities (cumulative score)	30	
	• Mandi/GrAMs/Rurban Growth Cluster		15
	• Warehouse/Cold Storage/Sugar Mills/Agro Industry		10
	• Collection Centre or pack house		5
3.	Educational facilities (score of the highest category)	15	
	• High School		10
	• Higher Secondary School/Girls High School/ITIs		12
	• Degree College		15
4.	Medical facilities (score of the highest category)	15	
	• Primary Health Centre/Veterinary Hospital		10
	• Bedded Hospital/Community Health Centre		15
5.	Transport infrastructure (cumulative score)	10	
	• Bus Stand		4
	• Administrative Centre (Block, Panchayat Hqr)		4
	• Bank/Fuel Station		2

### Notes:

1. Rurban Growth Cluster refer to the National Rurban Mission (NRuM) and details of approved panchayats constituting Rurban clusters may be downloaded from <http://rurban.gov.in/>.
2. Mandis which have been notified by the concerned authorities will be considered.





## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**

### **Annexure-II**

#### **Broad Guidelines on Road Safety**

1. With the support of Asian Development Bank, a Rural Road Safety Manual has been prepared by the NRIDA and circulated to all SRRDAs for promoting safer rural roads. The Manual covers guidance on accident data records, safer road design, road safety audit checklists, community awareness and education. Suggestive training modules for PIUs, consultants and other stakeholders have also been given.

2. Road safety should receive increasing attention in planning, design and implementation of engineering measures on rural roads. Safety aspects have to be integral part of road design during the preparation of Detailed Project Report (DPR). At the 'transect walk' stage itself, the PIUs need to engage with the local communities to identify hazards, local black spots and possible rectification measures. Major aspects that require special attention are presence of physical hazards, inadequate sight distance at intersections, inadequate road signs, pavement markings and crash barriers, delineator posts. There is virtual absence of traffic calming measures on stretches passing through villages and settlements. Attention is also required for safety arrangements in construction zones during construction stage by providing traffic control devices such as cones, traffic cylinders, drums, cautionary signs to guide the drivers to move along a safe path and to control the flow of traffic. Box 1 gives at a glance key aspects that should receive special attention in preparation of DPRs and subsequent execution on the ground.

#### **Box-1: Safety Engineering Measures on Rural Roads**

- Design and Layout of intersections that ensures adequate sight distance.
- Removal of encroachment at junctions.
- Provision of rumble strips close to meeting point of rural roads with main roads.
- Provision of road signs, pavement makings and other traffic control devices as per IRC Codes.
- Rectification of geometric deficiencies and other hazardous locations (black spots) on existing roads. In the mean time, appropriate cautionary signs and speed limit signs to be posted.
- Ensuring provision of horizontal and vertical curves as per design speeds. Where this is not possible due to site constraints, there is need to install appropriate traffic calming measures to reduce operating speeds along with speed limit signs.
- Provision of adequate space for turning of vehicles at either end, particularly on link roads.
- Provision of bus bays close to villages, habitations.
- Speed management measures on roads passing through villages and habitations.
- Road stretches exceeding a length of 5 km should be subjected to road safety audit during design stage.



## **PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



3. The engineers responsible for rural roads in the states and those engaged in preparation of DPR by the consultants must undergo training on road safety and road safety audit being provided by IAHE, CRRI and other training institutions. Recently, the Asian Institute of Transport Development has been engaged by the Ministry of Road Transport and Highways for providing training in road safety and road safety audit to the engineers of the road departments. The States may avail of such facilities.





**PROGRAMME GUIDELINES (PMGSY-III) AUGUST, 2019**



ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮ ಸಡಕ್ ಯೋಜನೆರಡಿ ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಹಾಗೂ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಹಣದ ವಿವರ (ಅನುಬಂಧ-೨)

(ರೂ. ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹೆಸರು	2019-20			2020-21			2021-22		
		ಬಿಡುಗಡೆ	ವೆಚ್ಚ	ಉಳಿಕೆ	ಬಿಡುಗಡೆ	ವೆಚ್ಚ	ಉಳಿಕೆ	ಬಿಡುಗಡೆ	ವೆಚ್ಚ	ಉಳಿಕೆ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	0.00	0.22	ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪವನ್ನಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ	90956.00	0.00	ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ	120079.00	2875.36	ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ
2	ಬೆಂಗಳೂರು(ಗ್ರಾ)		0.00			3771.65				
3	ಬೆಂಗಳೂರು(ನ)		0.00			2697.92				
4	ಬೆಳಗಾಂ		0.00			2292.61				
5	ಗೋಕಾಕ		0.00			3149.20				
6	ಬಳ್ಳಾರಿ		0.00			280.50				
7	ಬೀದರ್		2.51			0.00				
8	ವಿಜಾಪುರ		0.00			3917.65				
9	ಚಾಮರಾಜನಗರ		0.00			2109.76				
10	ಚಿಕ್ಕಬಳ್ಳಾಪುರ		0.00			2595.70				
11	ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು		0.00			3149.01				
12	ಚಿತ್ರದುರ್ಗ		0.00			1407.83				
13	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ		0.00			6467.04				
14	ದಾವಣಗೆರೆ		0.00			2983.60				
15	ಧಾರವಾಡ		85.52			1995.06				
16	ಗದಗ		0.00			585.98				
17	ಗುಲ್ಬರ್ಗ		0.00			3918.45				
18	ಹಾಸನ		0.00			3281.52				

19	ಹಾವೇರಿ		0.00	ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪವನ್ನೂ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ		2309.79	ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ		5135.20	ಆರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಪ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ
20	ಕೊಡಗು		0.00			3255.73			1832.74	
21	ಕೋಲಾರ		1.16			5268.22			3420.85	
22	ಕೊಪ್ಪಳ		0.00			629.70			3198.72	
23	ಮಂಡ್ಯ		0.00			1001.32			5120.84	
24	ಮೈಸೂರು		0.00			2934.44			5977.13	
25	ರಾಯಚೂರು		15.74			263.69			3988.86	
26	ರಾಮನಗರ	0.00	0.00			0.00			619.55	
27	ಶಿವಮೊಗ್ಗ		0.00			1182.30			2531.66	
28	ತುಮಕೂರು		0.00			1781.39			5038.64	
29	ಉಡುಪಿ		0.00			1752.98			9074.78	
30	ಉತ್ತರಕನ್ನಡ		8.47			3564.13			8253.95	
31	ಯಾದಗಿರಿ		0.00			2160.47			4248.07	
32	ಶಿರಾ		0.00			1654.60			3004.16	
33	ಶಿಕಾರಿಪುರ		0.00		478.01		2149.34			
ಒಟ್ಟು			113.62		90956.00	72840.26		120079.00	149917.92	

ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಧಿಕಾರಿ,

ಕೆ.ಆರ್.ಆರ್.ಡಿ.ಎ, ಬೆಂಗಳೂರು

ಅನುಬಂಧ-೨		
ಕ್ರ.ಸಂ	ಜಿಲ್ಲೆ	ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	ಬಾಗಲಕೋಟೆ	611.366
2	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ	371.681
3	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ	489.39
4	ಬೆಳಗಾವಿ	924.953
5	ಬೀದರ್	495.765
6	ಬಳ್ಳಾರಿ	680.183
7	ಬೀದರ್	510.848
8	ವಿಜಯಪುರ	699.979
9	ಬಾಹುಬಲನಗರ	377.582
10	ಬೆಳ್ಳೆಬಳ್ಳಾಪುರ	496.222
11	ಬೆಳ್ಳೆಬಳ್ಳಾಪುರ	482.247
12	ಬೆಳ್ಳೆಬಳ್ಳಾಪುರ	568.36
13	ಮಂಗಳೂರು	613.823
14	ದಾವಣಗೆರೆ	715.76
15	ಧಾರವಾಡ	371.945
16	ಗದಗ	357.035
17	ಕಲಬುರಗಿ	704.736
18	ಹಾಸನ	666.275
19	ಹಾವೇರಿ	562.948
20	ಕೊಡಗು	195.36
21	ಕೋಲಾರ	559.725
22	ಕೊಪ್ಪಳ	407.367
23	ಮಂಡ್ಯ	639.219
24	ಮೈಸೂರು	679.351
25	ರಾಯಚೂರು	518.801
26	ರಾಮನಗರ	336.145
27	ಶಿಕ್ಕಾಂಪುರ	289.31
28	ಶಿವಮೊಗ್ಗ	272.982
29	ಶಿರಾ	376.51
30	ತುಮಕೂರು	579.265
31	ಉಡುಪಿ	460.751
32	ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ	604.188
33	ಯಾದಗಿರಿ	348.655
	ಒಟ್ಟು	16968.727

ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ,  
ಬೆಂಗಳೂರು.

ಶ್ರೀಮತಿ - 4

2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು

(ಲೆ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29)

(i)

ಮಾರ್ಚ್-2020ರ ಮಾಹೆಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ

ಫೋಷ್ವಾರ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ತಾಲ್ಲೂಕು	ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸಿದ ಅನುದಾನ	2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಮುಂದುವರಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು		2019-20ನೇ ಸಾಲಿನ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು		2019-20ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು		ಪೂರ್ಣ	ಪ್ರಗತಿ	ಪ್ರಾರಂಭ	2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ಮಾಹೆಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವ ಬಿಲ್ಲುಗಳ ಮೊತ್ತ	ಖಜಾನೆಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ	ಪ್ರಸಕ್ತ ಮಾಹೆ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಐಡುಗಡೆ
			ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ	ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	ಕೋಲಾರ	101.50	0	0.00	46	101.50	46	101.50	45	0	1	97.12	86.15	435.00
2	ಮಾಲೂರು	72.50	0	0.00	35	72.50	35	72.50	35	0	0	70.51	38.40	
3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	101.50	0	0.00	38	101.50	38	101.50	38	0	0	97.25	70.41	
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	87.00	0	0.00	41	87.00	41	87.00	39	0	2	80.79	41.27	
5	ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ	72.50	1	1.91	41	70.59	42	72.50	41	1	0	67.82	46.62	
	ಒಟ್ಟು	435.00	1	1.91	201	433.09	202	435.00	198	1	3	413.49	282.85	435.00



ಅನುಬಂಧ-(ಎ)

2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಐ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು (ಸಾಮಾನ್ಯ)

(ಲ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29)

2

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದನೆ ಗೊಂದ ಪಡೆ/ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಗ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಪುನರ್ಮುಕ್ತಗಿಳಿ ಕಲಾರು ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುನರ್ಮುಕ್ತಗಿಳಿ ಕಲಾರು ದಿನಾಂಕ	ಐ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತವಾದ ಅಂಚೆ ದಿನಾಂಕ (ಐ.ಆರ್. ವಹಿ ಕ್ರಮ)	2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ಮಾಹಿತಿ ಅಂಚೆ ದಿನಾಂಕ ಪ್ರಸ್ತುತವಾಗಿರುವ ಅಂಚೆ ದಿನಾಂಕ	ಬಹುಮಾನದ ಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪಂಪ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ</b>														
1	ಕೋಲಾರ	ಪೊಂಡಿಪಂದಚಿಟ್ಟ	ಮೂಲಾಂಚಿಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.50	377/2019-20	K.S Manjunath	1104	31-10-19	1403	14-02-20	1.50	1.50	ಮುಗಿದ
2	ಕೋಲಾರ	ಚನ್ನಪ್ಪ	ಗೊಲ್ಲಾಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.50	508/2019-20	T. Arjanappa	2240	44168.00	2244	24-03-20	1.47	0.00	ಮುಗಿದ
3	ಕೋಲಾರ	ಉರಿಗಲ	ಉರಿಗಲ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.00	351/2019-20	M.G Vijay Kumar	420	24-10-19	944	31-12-19	0.97	0.97	ಮುಗಿದ
4	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನ	ಕಾಂಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.00	507/2019-20	T. Arjanappa			2241	24-03-20	0.98	0.00	ಮುಗಿದ
5	ಕೋಲಾರ	ಸುಗುಡು	ಗೊಲ್ಲಾಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.50	379/19-20	M.G Vijay Kumar	807	31-10-19	1055	08-01-20	1.46	1.46	ಮುಗಿದ
6	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನ	ಕಾಂಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.00	361/2019-20	M.G Vijay Kumar			824	16-12-19	0.97	0.97	ಮುಗಿದ
7	ಕೋಲಾರ	ಚನ್ನಪ್ಪ	ಮೂಲಾಂಚಿಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.85	352/2019-20	Rameshappa	591	28-10-19	946	31-12-19	1.82	1.82	ಮುಗಿದ
8	ಕೋಲಾರ	ಪೊಂಡಿಪಂದಚಿಟ್ಟ	ಬೀರಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.00	461/19-20	Anandamurthy	1147	31-10-19	1769	12/3/2020	0.99	0.00	ಮುಗಿದ
9	ಕೋಲಾರ	ಸೂಲೂರು	ಗಿರುನೂರು ಗ್ರಾಮದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	5.00	460/2019-20	C.N Gopalekrisna	1074	31-10-19	1331	11/2/2020	4.88	4.88	ಮುಗಿದ
10	ಕೋಲಾರ	ವೆಮಗಲ	ಮಲ್ಲಾಚಿಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	5.00	452/2019-20	C.N Gopalekrisna	1073	31-10-19	990	31-01-20	5.00	5.00	ಮುಗಿದ
11	ಕೋಲಾರ	ವೆಮಗಲ	ಬೆಮಗಲ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪುನರ್ಮುಕ್ತಗಿಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	0.35	449/19-20	C.N Gopalekrisna	1128	31-10-19	1877	13-03-20	0.35	0.00	ಮುಗಿದ
12	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳಮಂಡಿ	ಬೆಳಮಂಡಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.50	358/19-20	Rameshappa	1945	11-02-20	1874	13-03-20	1.46	1.46	ಮುಗಿದ
13	ಕೋಲಾರ	ಚನ್ನಪ್ಪ	ಕಾಂಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.85	850/19-20	G. Narayanaswamy	2257	13-03-20	1946	16-03-20	3.85	0.00	ಮುಗಿದ
14	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳಮಂಡಿ	ಬೆಳಮಂಡಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	5.00	422/19-20	S.M. Chowdappa	1744	31-10-19	1875	13-03-20	4.90	4.90	ಮುಗಿದ
15	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	4.75	439/19-20	T. Arjanappa	1167	31-10-19	1304	5/2/2020	4.65	4.65	ಮುಗಿದ
16	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	440/19-20	T. Arjanappa	1168	31-10-19	1305	5/2/2020	2.44	2.44	ಮುಗಿದ
17	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.10	441/19-20	T. Arjanappa	1166	31-10-19	1306	5/2/2020	3.03	3.03	ಮುಗಿದ
18	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳಮಂಡಿ	ಬೆಳಮಂಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	4.00	519/19-20	T. Arjanappa	1742	31-10-19	1156	10/1/2020	3.90	3.90	ಮುಗಿದ
19	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳಮಂಡಿ	ಬೆಳಮಂಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.10	512/19-20	T. Arjanappa	1740	31-10-19	1156	10/1/2020	3.03	3.03	ಮುಗಿದ
20	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳಮಂಡಿ	ಬೆಳಮಂಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.25	511/19-20	H.M. Srinivas	1738	31-10-19	1157	10/1/2020	3.17	3.17	ಮುಗಿದ
21	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	401/19-20	Chandrappa			917	21-12-19	1.98	1.98	ಮುಗಿದ
22	ಕೋಲಾರ	ಮುದುಡು	ಮುದುಡು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.50	394/19-20	Krishnappa			1486	24-02-20	1.49	1.49	ಮುಗಿದ
23	ಕೋಲಾರ	ಮುದುಡು	ಮುದುಡು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.50	431/19-20	Chandrappa			1191	18-01-20	1.50	1.50	ಮುಗಿದ
24	ಕೋಲಾರ	ಮುದುಡು	ಮುದುಡು ಗ್ರಾಮದ ಕೆಂಪು ಮನೆ ಸುತ್ತಲೆ ಕೆಂಪು ನಿರ್ಮಾಣ	2019-20	1.50	398/19-20	Chandrappa			1190	18-01-20	1.50	1.50	ಮುಗಿದ
25	ಕೋಲಾರ	ಮುದುಡು	ಮುದುಡು ಗ್ರಾಮದ ಕೆಂಪು ಮನೆ ಸುತ್ತಲೆ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ	2019-20	1.50	410/19-20	Chandrappa	1108	31-10-19	1409	14-02-20	1.49	1.49	ಮುಗಿದ
26	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದೇ)	2019-20	2.35	590/19-20	Chandrappa	2031	20-02-20	1990	18-03-20	2.34	0.00	ಮುಗಿದ
27	ಕೋಲಾರ	ಮುಗುಡು	ಮುಗುಡು ಗ್ರಾಮದ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	417/19-20	H. B Nandeesha Gowda	1113	31-10-19	959	31-12-19	1.94	1.94	ಮುಗಿದ
28	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ	ಪೊನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	498/19-20	T. Arjanappa	1757	31-10-19	1635	6/3/2020	1.96	1.96	ಮುಗಿದ
29	ಕೋಲಾರ	ದೊಡ್ಡಪಟ್ಟ	ದೊಡ್ಡಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.90	469/19-20	M. Manjunatha	1061	31-10-19	953	31-12-19	3.81	3.81	ಮುಗಿದ
30	ಕೋಲಾರ	ದೊಡ್ಡಪಟ್ಟ	ದೊಡ್ಡಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	0.85	487/19-20	M. Manjunatha	1132	31-10-19	951	31-12-19	0.84	0.84	ಮುಗಿದ
31	ಕೋಲಾರ	ದೊಡ್ಡಪಟ್ಟ	ದೊಡ್ಡಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.60	468/19-20	M. Manjunatha	1063	31-10-19	952	31-12-19	1.56	1.56	ಮುಗಿದ
			ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತವಾದ ಅಂಚೆ ದಿನಾಂಕ ಪ್ರಸ್ತುತವಾಗಿರುವ ಅಂಚೆ ದಿನಾಂಕ		3.68							1.96	1.96	
<b>ಒಟ್ಟು</b>					<b>76.13</b>							<b>73.18</b>	<b>63.20</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>														
1	ಮಾಲೂರು	ಡಿ.ಎಸ್.ದೊಡ್ಡ	ಬೆನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ತಮಿಳುನಾಡು ಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.00	93/2019-20	ಅಕ್ಷಯಕುಮಾರ್.ಎಂ	690	30-10-19	2028	18-03-20	2.00	0.00	ಮುಗಿದ
2	ಮಾಲೂರು	ಉಯಿಮಂಗಲ	ಮೀನಾಸಂಪ್ಪ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ತಾಳಕುಂದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.36	97/2019-20	ಬಿ.ಸೀತಾರಾಜ	708	30-10-19	1581	4/3/2020	1.36	1.36	ಮುಗಿದ
3	ಮಾಲೂರು	ಡಿ.ಎಸ್.ದೊಡ್ಡ	ಕಳಂದನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ನಂಜನಪುರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.00	98/2019-20	ಅಕ್ಷಯಕುಮಾರ್.ಎಂ	329	23-10-19	1577	4/3/2020	1.00	1.00	ಮುಗಿದ
4	ಮಾಲೂರು	ಬಾಳಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಬಾಳಗಾನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಬಂದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.00	92/2019-20	ಅಕ್ಷಯಕುಮಾರ್.ಎಂ	330	23-10-19	1575	4/3/2020	1.00	1.00	ಮುಗಿದ
5	ಮಾಲೂರು	ಬಾಳಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಮಾನ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗುಂಪುಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.00	98/2019-20	ಅಕ್ಷಯಕುಮಾರ್.ಎಂ	686	30-10-19	1585	4/3/2020	2.00	2.00	ಮುಗಿದ
6	ಮಾಲೂರು	ಡಿ.ಎಸ್.ದೊಡ್ಡ	ಬೆನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ದಿವ್ಯನಗರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.00	91/2019-20	ಅಕ್ಷಯಕುಮಾರ್.ಎಂ	333	23-10-19	1578	4/3/2020	1.00	1.00	ಮುಗಿದ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	ಮಾಲೂರು	ಜಕ್ಕುತುರುಪತಿ	ಸಂಪಂಗರಿಯಿಂದ ಜಕ್ಕುತುರುಪತಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.00	08/2019-20	ಎ.ಕೆ.ಬಾಲಕೃಷ್ಣ	707	30-10-19	1590	4/3/2020	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
8	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಪ್ಪ	ಗೋಡಾಗಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮೋರಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	2.00	24/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	554	28-10-19	1555	2/3/2020	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
9	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಪ್ಪ	ನಿರುಮಾಲನಪಟ್ಟು - ಗೋಡಾಗಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮೋರಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	2.35	33/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	801	30-10-19	1562	2/3/2020	2.34	2.34	ಶಿ ಮುಗಿದಿದೆ
10	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಪ್ಪ	ಗೋಡಾಗಟ್ಟು - ಸೋಲಕಾಯಲಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮೋರಿ	2019-20	2.00	20/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	555	28-10-19	1566	2/3/2020	1.99	1.99	ಮುಗಿದಿದೆ
11	ಮಾಲೂರು	ಮಾನ್ಯ	ಮೋಲಕ್ಕಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮುಕ್ಕೇನಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.00	30/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	556	28-10-19	1560	2/3/2020	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
12	ಮಾಲೂರು	ಪುರುಷೋತ್ತಮ	ಮಲಕನಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಸುಗೃಹದಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.00	30/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	567	28-10-19	1568	2/3/2020	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
13	ಮಾಲೂರು	ಪುರುಷೋತ್ತಮ	ಪದೇ ಓಣ್ಣು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿದ್ದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	5.00	27/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	796	30-10-19	1742	11/3/2020	4.99	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
14	ಮಾಲೂರು	ಕೆ.ಜಿ.ಪಟ್ಟಣ	ಓಣ್ಣಿಯಿಂದ ಕೆರೆದಗುರಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	3.50	31/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	1282	31-10-19	1748	11/3/2020	3.49	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
15	ಮಾಲೂರು	ಬೆಲೆ	ಬಿಟ್ಟುಪಟ್ಟು ಯಲ್ಲಪ್ಪ ದೇವಸ್ಥಾನದಿಂದ ದೊಡ್ಡಮಲ್ಲ ಮುಕ್ಕೇನಪಟ್ಟಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.00	23/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	318	22-10-19	1751	11/3/2020	1.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
16	ಮಾಲೂರು	ಬಿಟ್ಟುಪಟ್ಟು	ಬಿಟ್ಟುಪಟ್ಟು ಗ್ರಾಮದ ಸ್ವಾಮಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	0.85	28/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	569	28-10-19	2083	19-03-20	0.85	0.00	ಶಿ ಮುಗಿದಿದೆ
17	ಮಾಲೂರು	ಮೋಲಕ್ಕಿ	ಮೋಲಕ್ಕಿ ಸಹಲಪಟ್ಟು ದೇವಸ್ಥಾನದ ಅವರಣದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	5.00	05/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	808	30-10-19	1384	14-02-20	4.99	4.99	ಮುಗಿದಿದೆ
18	ಮಾಲೂರು	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಸುಕ್ಕೇನಪಟ್ಟು ಬಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆ ಮುಂದುವರಿದ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	4.00	04/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	586	28-10-19	1383	14-02-20	4.00	4.00	ಮುಗಿದಿದೆ
19	ಮಾಲೂರು	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	ಜೋಡಿಮರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	1.36	08/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	579	28-10-19	2124	20-03-20	1.36	0.00	ಶಿ ಮುಗಿದಿದೆ
20	ಮಾಲೂರು	ನೋಸಗೆರೆ	ಮಾರಸಂದ್ರ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ದೊಡ್ಡಮಲ್ಲ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಕೆರೆ ಕೆಲಸ)	2019-20	5.00	10/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	1254	31-10-19	1729	10/3/2020	5.00	5.00	ಮುಗಿದಿದೆ
21	ಮಾಲೂರು	ನೋಸಗೆರೆ	ದೊಡ್ಡಮಲ್ಲ ಕೆರೆ ಮೋಡಿಗಿ ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	4.00	10/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	1259	31-10-19	2022	18-03-20	4.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
22	ಮಾಲೂರು	ನೋಸಗೆರೆ	ಪುರುಷೋತ್ತಮ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ	2019-20	1.36	08/2019-20	ಎ.ಎಸ್. ಸ್ವಾಮಿ	579	28-10-19	1562	4/3/2020	1.36	1.36	ಮುಗಿದಿದೆ
			ಬಿಟ್ಟುಪಟ್ಟು & ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸದಿಂದ ದೊಡ್ಡಮಲ್ಲ ಕೆರೆದಗುರಿ ಕೆರೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೂಲಕ ಕೆರೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಮೂಲಕ ಎಂಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಮಾಣ		2.59							0.74	0.74	
					54.37							52.47	34.78	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>														
1	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಸೋಲಕಾಯಲ	ಮೋಲಕ್ಕಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಮೋಲಕ್ಕಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.00	134/19-20	S.C. Yalajah	622	30-10-19	1229	27-01-20	2.96	2.96	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಸೋಲಕಾಯಲ	ರಾಮನಾಯಕನಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಅಗಲಕೋಟೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.00	133/19-20	M. Majunatha	621	30-10-19	1886	13-03-20	2.96	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಮಾವಟ್ಟು	ಕೆರೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.35	130/19-20	S.C. Yalajah	620	30-10-19	1880	13-03-20	2.31	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಕಾರಪಟ್ಟು	ನೀರಪಟ್ಟು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	129/19-20	M. Majunatha	610	30-10-19	1325	14-02-20	1.95	1.95	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಯಳೇನಪಟ್ಟು	ನಾಗನಪಟ್ಟು ಗೇಟ್ ನಿಂದ ಮಲ್ಲನ ಕೆರೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.10	169/19-20	H. Srinivasa	878	31-10-19	1121	10/1/2020	3.05	3.05	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಬಿಟ್ಟುಪಟ್ಟು	ಬಿಟ್ಟುಪಟ್ಟು ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ಕಾರಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸ್ವಾಮಿ ರಸ್ತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.20	170/19-20	H. Srinivasa	879	31-10-19	1122	10/1/2020	2.16	2.16	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಗುಟ್ಟುಪಟ್ಟು	ಗೋಡಾಗಟ್ಟು ಮುಂದೆ ಸರ್ಕಾರಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಅರಣ್ಯ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.80	172/19-20	H. Srinivasa	880	31-10-19	1123	10/1/2020	3.74	3.74	ಮುಗಿದಿದೆ
8	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಗುಟ್ಟುಪಟ್ಟು	ಮೋಲಕ್ಕಿಯಿಂದ ಮುಕ್ಕೇನಪಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗೋಡಾಗಟ್ಟು ಮುಂದೆ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.25	168/19-20	H. Srinivasa	618	30-10-19	1120	10/1/2020	1.23	1.23	ಮುಗಿದಿದೆ
9	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಪಟ್ಟುಕಾಮದೇನಪಟ್ಟು	ಕೋಡಾಗಟ್ಟು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಪಟ್ಟುಕಾಮದೇನಪಟ್ಟು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.35	118/19-20	K. Srinivas Murthy	935	31-10-19	855	18-12-19	3.30	3.30	ಮುಗಿದಿದೆ
10	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಮೋಲಕ್ಕಿ	ಸೋಲಕಾಯಲ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	121/19-19	K. Srinivas Murthy	884	31-10-19	1107	10/1/2020	2.44	2.44	ಮುಗಿದಿದೆ
11	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಪಟ್ಟುಕಾಮದೇನಪಟ್ಟು	ಪಟ್ಟುಕಾಮದೇನಪಟ್ಟು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	119/19-20	K. Srinivas Murthy	885	31-10-19	1108	10/1/2020	2.43	2.43	ಮುಗಿದಿದೆ
12	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಪಟ್ಟುಕಾಮದೇನಪಟ್ಟು	ಕೋಡಾಗಟ್ಟು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	120/19-20	K.A. Shivanna	1570	31-10-19	1823	13-03-20	2.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
13	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಪಟ್ಟುಕಾಮದೇನಪಟ್ಟು	ಪಟ್ಟುಕಾಮದೇನಪಟ್ಟು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೋಡಾಗಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	238/19-20	Radhappa	883	31-10-19	1706	09-03-20	1.96	1.96	ಮುಗಿದಿದೆ
14	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಮೋಲಕ್ಕಿ	ಜಕ್ಕುತುರುಪತಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	144/19-20	G. Murali	843	31-10-19	1416	14-02-20	1.99	1.99	ಮುಗಿದಿದೆ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ದೋಣಿಮದಗು	ಕದರೀನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.18	140/19-20	G. Murali	888	31-10-19	2187	20-03-20	3.17	0.00	ಮುಗಿದ
16	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ದೋಣಿಮದಗು	ದೋಣಿಮದಗು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.17	142/19-20	G. Murali	889	31-10-19	1928	16-03-20	3.17	0.00	ಮುಗಿದ
17	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಕೆಮ್ಮಲೆಂದ್ರ	ಚಿನ್ನಪ್ಪೆಯಿಂದ ಕೆನ್ನಪ್ಪ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	5.08	141/19-20	S. Praveen Kumar	1126	31-10-19	1541	26-02-20	4.92	4.92	ಮುಗಿದ
18	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಕೆಮ್ಮಲೆಂದ್ರ	ನಾಗಶಿಬಿಟ್ಟುಕೆಯಿಂದ ಕೆನ್ನಪ್ಪ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	5.00	143/19-20	S. Praveen Kumar	1127	31-10-19	1542	26-02-20	4.93	4.93	ಮುಗಿದ
19	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಮಾರಿಕುಪ್ಪ	ಕೆನ್ನಪ್ಪ ಗ್ರಾಮ ಪರಿಷತ್ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	0.35	156/19-20	S. Praveen Kumar	807	30-10-19	1543	26-02-20	0.35	0.35	ಮುಗಿದ
20	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಇಕ್ಕರನನಕುಪ್ಪ	ಸಂಗನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಜೈಮಾಲ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.74	185/19-20	V. Vijay kumar	858	31-10-19	1837	13-02-20	2.71	0.00	ಮುಗಿದ
21	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಇಕ್ಕರನನಕುಪ್ಪ	ಬೆಳ್ಳೆಕೋಟಿಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಇ.ಕೊಪ್ಪೆಯ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	187/19-20	V.Anandappa	873	31-10-19	1387	14-02-20	1.97	1.97	ಮುಗಿದ
22	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಶ್ರೀನಿವಾಸರಂದ್ರ	ಕರಡಗೋರು ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಜೈಮಾಲ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	181/19-20	V.Vijay kumar	981	31-10-19	1389	14-02-20	2.48	2.48	ಮುಗಿದ
23	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ರಾಮನಾಗರ	ರಾಮನಾಗರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಜೈಮಾಲ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.85	193/19-20	V.Vijay kumar	969	31-10-19	1391	14-02-20	2.81	2.81	ಮುಗಿದ
24	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಬೇತಮಂಗಲ	ಬೇತಮಂಗಲ ಹನುಮಂತನಗರ ಸರ್ಕಲ್ ಶ್ಯಾಂಭು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಜೈಮಾಲ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	5.00	220/19-20	Abay Electrical	950	31-10-19	1712	10/3/2020	4.91	4.91	ಮುಗಿದ
25	ಬಂಗಾರಹೇಬಿ	ಹುಲ್ಲೂರು	ಗುಟ್ಟುಹಳ್ಳಿ (ಬಂಗಾರಹೇಬಿ) ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಜೈಮಾಲ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	4.35	230/19-20	Abay Electrical	951	31-10-19	1715	10/3/2020	4.25	4.25	ಮುಗಿದ
			ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಉಪನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಣವು ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಹಣವಾಗಿದೆ.		4.28							1.42	1.42	
			ಒಟ್ಟು		75.47							71.52	55.20	
<b>ತಾಲೂಕಿನ ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>														
1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಬಲ್ಲ	ಮಲ್ಲಕಟ್ಟನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಶ್ರೀರಾಮಪ್ಪ ಮನೆಯಿಂದ ಸಂಪತ್ ಮನೆಯವರೆಗೆ ಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ.	2019-20	3.85	419/19-20	ಶೈಲರತ್ನ	981	31-10-19	947	31-12-19	3.84	3.84	ಮುಗಿದ
2	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಗನಂದಹಳ್ಳಿ	ಕೆನ್ನಪ್ಪ ಗ್ರಾಮದ ಲಕ್ಷ್ಮಣರತ್ನ ಮನೆಯಿಂದ ಶ್ರೀನಿವಾಸರತ್ನ ಮನೆಯವರೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ.	2019-20	3.00	374/19-20	ಎ.ಬ್ರಹ್ಮಾನಂದರತ್ನ	1027	31-10-19	874	21-02-20	3.00	3.00	ಮುಗಿದ
3	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಆಗರ	ಮಂಡಿಕಲ್ ಗ್ರಾಮದ ರಾಮಾಚಾರಿ ಅಮೀನರಿಂದ ಚಿಂಚಪ್ಪ ಅಮೀನರ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ.	2019-20	3.50	375/19-20	ಎ.ಎಸ್.ಶಿವಶಂಕರ್	982	31-10-19	2295	31-03-20	3.50	0.00	ಘೋಷಿಸಿದ
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಬಲ್ಲ	ಎಸ್.ಹೆಚ್.7ರಿಯಿಂದ ದೊಡ್ಡಮಾಡೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	5.00	376/19-20	ಇ.ನೀಲಕಂಠ	1211	31-10-19	875	21-12-19	4.98	4.98	ಮುಗಿದ
5	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಮಲ್ಲನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ	ಬುಬ್ಬಾಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಹೆಚ್.ಬಿ.ಡಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮುನಿರತ್ನ ಮನೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.35	417/19-20	ಎಂ.ಎಸ್.ಕೃಷ್ಣ			2183	20-03-20	1.33	0.00	ಮುಗಿದ
6	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ತಿಮ್ಮರಾವ್ವನಹಳ್ಳಿ	ತಿಮ್ಮರಾವ್ವನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಕೊಪ್ಪರತ್ನ ಮನೆಯಿಂದ ಮುಬಾರಕ್ ಮನೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.78	378/19-20	ಎಂ.ಎಸ್.ಕೃಷ್ಣ	1114	31-10-19	1341	12/2/2020	1.77	1.77	ಮುಗಿದ
7	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ದೂಲಪಲ್ಲಿ	ಐ.ಪೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣರತ್ನ ಮನೆಯಿಂದ ರಾಮಚಂದ್ರಪ್ಪ ಮನೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.00	370/19-20	ಆರ್.ಮಂಜುನಾಥ್.	1156	31-10-19	2298	31-03-20	2.00	0.00	ಘೋಷಿಸಿದ
8	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಮಲ್ಲನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ	ನಾಗಮಂಗಲ ಕೆರೆಯಿಂದ ಪಟ್ಟನಾಗೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.50	380/19-20	ಇ.ನೀಲಕಂಠ.	1162	31-10-19	1345	12/2/2020	1.50	1.50	ಮುಗಿದ
9	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಹೆಚ್.ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ	ಗೋಕುಂಡೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಮೀನುಗಳ ಹೋಟೆಲಿನ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.85	373/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರತ್ನ	1208	31-10-19	1716	10/3/2020	2.85	2.85	ಘೋಷಿಸಿದ
10	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ	ಪೊಮ್ಮದಾಸನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಮೇಶ ಅಮೀನರಿಂದ ಅಮೀನವರೆಗೂ ಮೋರಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ.	2019-20	1.00	405/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರತ್ನ	1020	31-10-19	2137	20-03-20	0.99	0.00	ಮುಗಿದ
11	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಜಲಕಲ್	ಕುನಿಬಂದಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ನಾಗನಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	422/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರತ್ನ	1204	31-10-19	2000	18-03-20	0.99	0.00	ಮುಗಿದ
12	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಜಲಕಲ್	ಸುಬ್ಬನಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಮೀನುಗಳ ಹೋಟೆಲಿನ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಬದಲಿ ಮೊತ್ತ)	2019-20	0.50	468/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರತ್ನ	1951	11-02-20	2173	20-03-20	0.50	0.00	ಘೋಷಿಸಿದ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ರಾಜೇಂದ್ರಹಳ್ಳಿ	ಜಿ.ಗಡ್ಡೆಬೆರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುವ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	407/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್	1021	31-10-19	2141	20-03-20	1.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
14	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಜಲಕಲ್	ಹೋಟೆಲಗುಡಿಯ (ಬಿ.ಪಿ.ಎಚ್) ಗ್ರಾಮದ ಸಮುದಾಯ ಭವನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.(ಐದಲ ಮೊತ್ತ)	2019-20	0.50	457/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್	1952	11-02-20	2172	21-03-20	0.49	0.00	ಫಿ.ಮುಗಿದಿದೆ
15	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಮುಷ್ಠಿಯ	ಮುಷ್ಠಿಯ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.00	252/19-20	ಕೆ.ಬೆಂಕುರಮಘ್.	1217	31-10-19	1397	14-02-20	1.92	1.92	ಮುಗಿದಿದೆ
16	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಹೆಬ್ಬಾಳೆ	ಮುಷ್ಠಿಯ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಸರಿತಾ ಹಿರಿಯರವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ.	2019-20	3.00	367/19-20	ಕೆ.ಬೆಂಕುರಮಘ್.	1219	31-10-19	1540	26-02-20	2.99	2.99	ಮುಗಿದಿದೆ
17	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಹೆಬ್ಬಾಳೆ	ಹೆಬ್ಬಾಳೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಪುರಗೊಳಿಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ದೊಡ್ಡ ಕೆರೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	3.35	356/19-20	ಶ್ರೀ ಮಹೇಶ್ವರಿ ಯಾತ್ರಿ.	1220	31-10-19	1538	26-02-20	3.33	3.33	ಮುಗಿದಿದೆ
18	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಆಗರ	ಎನ್.ಪಿ.234 ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಆಗರ ಪಾರಂವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	3.00	365/19-20	ಎನ್.ಕೆ.ಎಲ್.ಕುಮಾರ್.	2017	20-02-20	2150	20-03-20	2.97	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
19	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಆಗರ	ಸಾಕನೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.35	384/19-20	ಅಧ್ಯ ಕೆ.ಎಸ್.ಶೈಲಂ.	1154		2209	21-03-20	2.20	0.00	ಫಿ.ಮುಗಿದಿದೆ
20	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಕುರುಡಮಲೆ	ಅಂಗಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಸುಮಾರು ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	3.00	379/19-20	ಕೆ.ಎ.ಬೆಂಕುರಮಘ್.	1210	31-10-19	1874	17-03-20	2.50	0.00	ಫಿ.ಮುಗಿದಿದೆ
21	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉತ್ತನೂರು	ಮರಳಮೇರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.00	363/19-20	ಅಧ್ಯ ಕೆ.ಎಸ್.ಶೈಲಂ.	1157	31-10-19	1842	13-03-20	1.99	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
22	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ತಿಮ್ಮರಾಜನಹಳ್ಳಿ	ತಿಮ್ಮರಾಜನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಬಾಣಾಪುರವರೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸುವ ಅಂತ್ಯದ ಗಡಿಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	3.00	433/19-20	ನೀಲಮಣಿಬಾಬ್.	1248	31-10-19	1343	12/12/2019	3.00	3.00	ಮುಗಿದಿದೆ
23	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಮ್ಮಕಲ್	ನಳಗ್ರಾಮದಿಂದ ನಲ್ಲೇರಿಹಳ್ಳಿ ಹೋಟೆಲವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	5.00	355/19-20	ನೀಲಮಣಿಬಾಬ್.	784	30-10-19	1637	6/3/2020	4.94	4.94	ಮುಗಿದಿದೆ
24	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಸೊನ್ನೆವಾಡಿ	ಪಾಡುಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಸುಮಾರು ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.35	449/19-20	ಆರ್. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ ಕುಮಾರ್	2112	03-03-20	1845	13-03-20	2.33	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
25	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಲಂಗೂರು	ಪಾಲೂರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ನಲ್ಲೇರಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ .	2019-20	2.00	408/19-20	ಕೆ.ನಾಗೇಶ್.	1041	31-10-19	1986	17-03-20	1.97	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
26	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಕುರುಡಮಲೆ	ಕುರುಡಮಲೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೆಟ್ಟದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಕ್ರ. ಸಂ.12 & 14ರ ಐದಲ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ)	2019-20	0.75		ಆರ್. ಮಂಜುನಾಥ್			2181	20-03-20	0.75	0.00	ಫಿ.ಮುಗಿದಿದೆ
27	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ	ಕಲ್ಲರನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಕೋಡಿಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಕ್ರ. ಸಂ.12 & 14ರ ಐದಲ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ)	2019-20	1.50		ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್			2143	20-03-20	0.78	0.00	ಫಿ.ಮುಗಿದಿದೆ
28	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೆರೆ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ (ಕ್ರ. ಸಂ.12 & 14ರ ಐದಲ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ)	2019-20	1.75		ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್			2142	20-03-20	1.75	0.00	ಫಿ.ಮುಗಿದಿದೆ
			ಉಪನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಟೆಲಿಂಗ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಹಾಗೂ ಎಂಟು ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಪಾವತಿಗಾಗಿ		1.35							1.35	1.35	
			<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>65.23</b>							<b>63.51</b>	<b>35.47</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಶ್ರೀನಿವಾಸರಸರು</b>														
<b>ಮುಂಬರುವ ಕಾಮಗಾರಿ</b>														
1	ಶ್ರೀನಿವಾಸರಸರು	ನಂಜನಹಳ್ಳಿ	ಹೋಟೆಲಗುಡಿಯ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕುರುಡಮಲೆವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.91	1176/19-20	Venkataswamy	1480/19-20				1.90	1.90	ಮುಗಿದಿದೆ
			<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>1.91</b>							<b>1.90</b>	<b>1.90</b>	
1	ಶ್ರೀನಿವಾಸರಸರು	ರೋಣೂರು	ಆರ್.ಎಲ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೈಯಾಕ್ ಹೋಟೆಲದ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.00	40/19-20	S. Shiva/Reddy	531	28-10-19	1085	10/1/2020	1.97	1.97	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಶ್ರೀನಿವಾಸರಸರು	ರೋಣೂರು	ಪಾಂಜೆ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೆರೆಗೆ ಹೋಗುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	5.00	51/19-20	S. Shiva/Reddy	594	28-10-19	985	3/1/2020	4.92	4.92	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಶ್ರೀನಿವಾಸರಸರು	ಅರಿಕುಂಟೆ	ಪಾಂಜೆ ಗ್ರಾಮದ ದೈವಿಯ ಸಿ ಸಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅರಿಕುಂಟೆಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದಲ)	2019-20	1.87	194/19-20	S. Shiva/Reddy	2144	04-03-20	1909	16-03-20	1.87	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಶ್ರೀನಿವಾಸರಸರು	ರೋಣೂರು	ಹೆಬ್ಬಾಳೆಯಿಂದ ಮುಷ್ಠಿಯವರೆಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದಲ)	2019-20	1.50	189/19-20	K. Venkateswamy	2146	04-03-20	1912	16-03-20	1.50	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ



**2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಐ.ಎಸ್.ನೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಎಸ್.ಸಿ.ಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ) ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು**  
(ಲ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದನೆ ಗೊಂದ ವರ್ಷ/ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಷ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಮಂಡುಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ಸಂಖ್ಯೆ	ಮಂಡುಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ದಿನಾಂಕ	ಐ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ ಕಛೇರಿಗೆ ಕ್ಷೇತ್ರವಾರದ ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ	2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ಮಾಹೆಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕ್ಷೇತ್ರವಾರಿಯವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟಾರೆಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಣಾಮ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ</b>														
1	ಕೋಲಾರ	ಉರಲಿ	ಮಾಧವಗುಣೇಶನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.53	355/2019-20	M.G Vijay Kumar	518	28-10-19	1063	08-01-20	1.49	1.49	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಕೋಲಾರ	ಜನ್ನಪ್ಪ	ಪುರಾಂಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.05	357/2019-20	Ramanappa	597	28-10-19	1480	19-02-20	1.04	1.04	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಕೋಲಾರ	ಸೂಲೂರು	ಸೂಲೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.53	448/2019-20	C.N Gopalakrishna	1070	31-10-19	1622	05-03-20	2.48	2.48	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಕೋಲಾರ	ಪನ್ನನಂದ್ರ	ಉರಲಿ ಅಗ್ರಹಾರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.53	430/19-20	S.M. Chowdeppa	1745	31-10-19	1766	12/3/2020	2.53	2.53	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಕೋಲಾರ	ಅರಾಣಿಪುರಮಠ	ಅರಾಣಿಪುರಮಠ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.53	516/2019-20	T. Anjanappa	1741	31-10-19	1265	29-01-20	2.48	2.48	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಕೋಲಾರ	ಬೆಂಗಳೂರು	ಕಲ್ಲಂದೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.53	552/2019-20	T. Anjanappa	1919	07-02-20	1528	25-02-20	2.47	2.47	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಕೋಲಾರ	ಮುದವಾಡಿ	ನಾಗನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಜಿರಂಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.53	398/2019-20	Chandrappe			1462	24-02-20	2.53	2.53	ಮುಗಿದಿದೆ
8	ಕೋಲಾರ	ಕುಕ್ಕೂರು	ಬೆಳಗಾನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.53	416/2019-20	H.S Nandeesha Gowda	918	31-10-19	1798	13-03-20	2.44	2.44	ಮುಗಿದಿದೆ
			<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>17.76</b>							<b>17.46</b>	<b>17.46</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>														
1	ಮಾಲೂರು	ಜಯಮಂಗಲ	ಗೋಣೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಮೀನನಂದ್ರ ಗ್ರಾಮದ ಕಾಲೋನಿಯವರೆಗೆ ಸಂಜರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	95/2019-20	ಅಕ್ಷಯಕುಮಾರ್. ಎಂ	1688	31-10-19	2072	19-03-20	2.54	0.00	ಒಳಿತಿ ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ	ಗುಂಧಿಪಾಳ್ಯ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿ ಹತ್ತಿರ ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ	2019-20	1.00	36/2019-20	ಐ.ಎಲ್.ಕೃಷ್ಣಾರತ್ನ	502	25-10-19	1654	2/3/2020	1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ	ಮೇಲಮೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಜಿರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ	2019-20	1.00	30/2019-20	ಐ.ಎಲ್.ಕೃಷ್ಣಾರತ್ನ	503	25-10-19	1657	2/3/2020	1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮಾಲೂರು	ನೂಟವ	ದೇವರಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಎಸ್.ಸಿ ಜಮೀನಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	0.53	37/2019-20	ಐ.ಎಲ್.ಕೃಷ್ಣಾರತ್ನ	501	25-10-19	1659	2/3/2020	0.53	0.53	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮಾಲೂರು	ಕೋಡಲೆಹಳ್ಳಿ	ಜಿಂಟಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.54	69/2019-20	ಐ.ಎನ್.ಎಲ್	585	28-10-19	2116	20-03-20	2.48	0.00	ಒಳಿತಿ ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಮಾಲೂರು	ಜಿಕ್ಕಲಂತೂರು	ಭುವನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ (ಐದಲ)	2019-20	1.00	164/19-20	ಡಿ.ಎಂ. ರಮೇಶ್	1990	20-02-20	2118	20-03-20	0.97	0.00	ಒಳಿತಿ ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಮಾಲೂರು	ಜಿಕ್ಕಲಂತೂರು	ದೊಡ್ಡಮಲೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಐದಲ)	2019-20	1.54	162/19-20	ಡಿ.ಎಂ. ರಮೇಶ್	2110	19-20-20	2117	20-03-20	1.53	0.00	ಪ್ರಗತಿ
8	ಮಾಲೂರು	ನೋಸಗೆರೆ	ಮಾರನಂದ್ರ ಗ್ರಾಮದ ಶಾಂತಮ್ಮ ಮನೆಯಿಂದ ಸಂಪಂಗಮ್ಮ ಮತ್ತು ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ಮನೆವರೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ	2019-20	2.54	89/2019-20	ಸಿ.ನಾರಾಯಣ	1255	31-10-19	1736	11/3/2020	2.54	0.00	ಒಳಿತಿ ಮುಗಿದಿದೆ
			<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>12.69</b>							<b>12.59</b>	<b>2.53</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರವೇಲೆ</b>														
1	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಜಿಕ್ಕಲಂತೂರು	ಹನುಮಂತರಾಯದಿನ್ನ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಹೈಮಾಸ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.48	132/19-20	N. Narayana Swamy	624	30-10-19	1226	27-01-20	2.44	2.44	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಬೂದಿಪೇಟೆ	ಪಟ್ಟಾಣಹಳ್ಳಿ ಗೇಟ್ ನಿಂದ ಬೂದಿಪೇಟೆ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.48	171/19-20	H. Srinivasa	677	31-10-19	1124	01-10-20	2.44	2.44	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಮಾಗೂಂದಿ	ಮಾಗೂಂದಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಹೈಮಾಸ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.48	117/19-20	B. Ramesh	830	31-10-19	854	18-12-19	2.45	2.45	ಮುಗಿದಿದೆ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	ಬಂಗಾರಹೇಲ	ಪಟ್ಟುಮಾದಮಂಗಲ	ಬೋಕ್ಕರಬಂಡ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.48	239/19-20	H.M. Srinivas	838	31-10-19	1707	09-03-20	3.47	3.47	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಬಂಗಾರಹೇಲ	ಬ.ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ	ಅಂಕತ್ಯಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ.ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	434/19-20	A.L. Shaker	2114	43893.00	1817	13-03-20	2.47	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಬಂಗಾರಹೇಲ	ಶ್ಯಾಸಂಬಳ್ಳಿ	ಬಂಗಮಾನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ.ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೈಮಾಸ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	189/19-20	M. Vijaykumar	980	31-10-19	1838	13-03-20	2.48	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಬಂಗಾರಹೇಲ	ಬೇತಮಂಗಲ	ಬೇತಮಂಗಲ ಕಸಾಯಿ ಖಾನೆ ಹತ್ತಿರ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	221/19-20	Bijandee Gowda	956	31-10-19	2094	1903-20	2.50	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
			<b>ಒಟ್ಟು</b>									<b>18.23</b>	<b>10.80</b>	
			<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>											
1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಗೋಂಡಹಳ್ಳಿ	ಅಂಗೋಂಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ರಸ್ತೆಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸಮುದಾಯ ಭವನದಿಂದ ಎಸ್.ಸಿ.ಶಾಲೆಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ.	2019-20	2.54	454/19-20	ಆರ್.ಪಿ.ಅಂಜನೇಂದ್ರ	2178	04-03-20	1930	16-03-20	2.53	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಮೋತಕಪ್ಪ	ಕುಪ್ಪಂಪಾಳ್ಯ ಎ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸ್ಥಳೀಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	369/19-20	ಎಂ.ಎಸ್.ಕೃಷ್ಣ	1118	31-10-19	2184	20-03-20	2.53	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದ ಎ.ಕೆ.ಶಾಲೆಯ ಪೋಷಕವನ್ನು ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರ ಸಮುದಾಯ ಭವನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	415/19-20	ಸಿ.ಎಂ.ಪಾಟಾಯ						0.00	ಬದಲಿ
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ನಂಗಲ	ನಂಗಲ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಅಂಜೇಡ್ ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	350/19-20	ಕೆ.ವೆಂಕಟರಮಣ	1215	31-10-19	1398	14-02-20	2.45	2.45	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉತ್ತರೂರು	ನಾಗರಸ್ಥಳ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.54	364/19-20	ಎಸ್.ಅನಿಲ್‌ಕುಮಾರ್	1158	31-10-19	1948	13-03-20	1.53	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಕುರುಡಮಲೆ	ಸಿದ್ದಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದ ಗಂಗಮ್ಮ ಗುಡಿ ಹತ್ತಿರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	368/19-20	ಎಸ್.ಅನಿಲ್‌ಕುಮಾರ್	751	30-10-19	2186	20-03-20	1.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಮ್ಮಕಲ್	ಶಿರಿಗೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎ.ಕೆ. ಛೋಪತಿ ಮನೆಯಿಂದ ರವಿಚಂದ್ರ ಮನೆವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	354/19-20	ನೋಮುಖೇಂದರ್	783	30-10-19	1826	13-03-20	2.51	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
			<b>ಒಟ್ಟು</b>									<b>12.55</b>	<b>2.45</b>	
			<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಶ್ರೀನಿವಾಸನುರ</b>											
1	ಶ್ರೀನಿವಾಸನುರ	ತಾಡಿಗೋಳ	ಕಾನಗಮಾಲಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದ ಸಮಿಂಟ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆ (ಉಳಿತ ಕಾಮಗಾರಿ)	2019-20	1.54	49/19-20	K. Srinivas	537	28-10-19	973	3/1/2020	1.52	1.52	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಶ್ರೀನಿವಾಸನುರ	ಬೆಟ್ಟಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಬೆಟ್ಟಗಾನಹಳ್ಳಿ ಶ್ಯಾಸಾನಿಂದ ಕೆ.ಎಂ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗುಂಡಮನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ತನಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	50/19-20	S. Shiva Reddy	494	25-10-19	1089	10/1/2020	0.99	0.99	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಶ್ರೀನಿವಾಸನುರ	ಬೆಟ್ಟಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಶಿವಮಠ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	25/19-20	R. Venkata Reddy	804	30-10-19	886	3/1/2020	2.49	2.49	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಶ್ರೀನಿವಾಸನುರ	ಬೆಟ್ಟಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಬಾಳ್ಯ ಗ್ರಾಮದ ಶಾಲೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	155/19-20	R. Narayana Swamy	1982	19-02-20	1988	17-03-20	2.54	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಶ್ರೀನಿವಾಸನುರ	ಕೂರಿಗೇಪಲ್ಲಿ	ಟೀಟುಂಪಾಡಿಪಲ್ಲಿಯಿಂದ ವಂಗನಪಾಡಿಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	81/19-20	R. Gidder	904	31-10-19			2.50	2.50	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಶ್ರೀನಿವಾಸನುರ	ಮುತ್ತಕಪ್ಪ	ಕನ್ನಂಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	125/19-20	G. Ravenappa	927	31-10-19	2250	28-03-20	2.50	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
			<b>ಒಟ್ಟು</b>									<b>12.54</b>	<b>7.50</b>	
38												<b>73.37</b>	<b>40.74</b>	

2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಐ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಟಿ.ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು (ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ) ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು  
(ಲೆ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದನೆ ಗೊಂದ ಪರ್ಗ/ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಷ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ತುಂಬುಗುತ್ತಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಸಂಖ್ಯೆ	ತುಂಬುಗುತ್ತಿಗೆ ಕೆಲಸದ ದಿನಾಂಕ	ಐ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ ಕಛೇರಿಗೆ ಕ್ಷೀಣತವಾದ ಜ್ಞಾನ ದಿನಾಂಕ	2019-20 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನ ಮಾಹಿಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕ್ಷೀಣತವಾಗಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಮೊತ್ತ	ಬಾಕಿಯಾಗಿರುವ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹಂತ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ</b>														
1	ಕೋಲಾರ	ನುಗುಡೂರು	ನುಗುಡೂರು ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	353/2019-20	Ramanjinappa	569	28-10-19	943	31-12-19	0.98	0.96	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಕೋಲಾರ	ನೂಲೂರು	ಹೆಚ್. ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	445/2019-20	C.N. Gopalekrishna	1129	31-10-19	1988	18-03-20	0.99	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಕೋಲಾರ	ಹನ್ನಸಂದ್ರ	ಜಜನಗೊಂಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	433/19-20	G.M. Chodappa	1146	31-10-19			0.00	0.00	ಸ್ಥಳ ಕೆಲಸದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರಲಿಲ್ಲ.
4	ಕೋಲಾರ	ನರಸಾಪುರ	ಅರಾಕುಕೊತ್ತನೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	513/2019-20	T. Arjanappa	1737	31-10-19	1285	2901-20	0.97	0.97	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳ್ಳಿಹೊಸಹಳ್ಳಿ	ಬೆಳ್ಳಿಹೊಸಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.26	551/2019-20	T. Arjanappa	1921	07-02-20	1528	25-02-20	1.23	1.23	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಕೋಲಾರ	ಬಾಳಾಪುರಹಳ್ಳಿ	ಬಾಳಾಪುರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಹೊಸ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	402/2019-20	Ambarish	1143	31-10-19	1485	24-02-20	1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳ್ಳಿಹೊಸಹಳ್ಳಿ	ಬೆಳ್ಳಿಹೊಸಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಹೊಸ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.35	470/19-20	M. Manjunatha	1062	31-10-19	950	31-12-19	1.33	1.33	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>6.48</b>	<b>5.49</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>														
1	ಮಾಲೂರು	ಬಾಳಾಪುರಹಳ್ಳಿ	ಬಾಳಾಪುರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಲಲಿತ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ	2019-20	1.09	94/2019-20	ಎಂ.ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	888	30-10-19	2005	18-03-20	1.09	0.00	ಶಿ ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ	ಕೋಲಾರ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	1.09	35/2019-20	ಕೆ.ಎಲ್.ಕೃಷ್ಣರತ್ನ	565	28-10-19	1556	2/3/2020	1.09	1.09	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮಾಲೂರು	ನೂಲೂರು	ನೂಲೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.09	40/2019-20	ಎಸ್.ರವೀಂದ್ರ	578	28-10-19	2085	19-03-20	1.09	0.00	ಶಿ ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮಾಲೂರು	ಜಿಕ್ಕುಕುಂಟೂರು	ಜಿಕ್ಕುಕುಂಟೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ	2019-20	1.09	67/2019-20	ಎಸ್.ಕಿವಶುಮಾರ್	582	28-10-19	2119	20-03-20	1.09	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮಾಲೂರು	ಮಡಿವಾಳ	ಮಡಿವಾಳ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಉಳಿತಾಯ ಕೆಲಸ	2019-20	1.08	90/201-20	ಕೆ.ಎ.ರಾಜೇಂದ್ರ ಶಾಸ್ತ್ರಿ	1267	31-10-19	2026	18-03-20	1.09	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>5.45</b>	<b>1.09</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>														
1	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಜಿಕ್ಕುಕುಂಟೂರು	ಜಿಕ್ಕುಕುಂಟೂರು ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್.ಐ.ಐ.ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.06	131/19-20	N. Nareyanaswamy	812	30-10-19	1867	13-03-20	1.06	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಗುಲ್ಲಹಳ್ಳಿ	ಗುಲ್ಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.06	167/19-20	H. Srinivasa	817	30-10-19	1131	10/1/2020	1.05	1.05	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಕೆನರನಹಳ್ಳಿ	ಕೆನರನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್.ಐ.ಐ.ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.06	116/19-20	C.Muniraju	814	30-10-19	1270	31-01-20	1.05	1.05	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಮಾರಿಕುಂಟೂರು	ಮಾರಿಕುಂಟೂರು ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್.ಐ.ಐ. ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.06	155/19-20	Radhappa	867	31-10-19	1247	28-01-20	1.05	1.05	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ರಾಮನಗರ	ರಾಮನಗರ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ವೈಮಾನ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.32	184/19-20	V. Vijay kumar	864	31-10-19	1388	4/2/2020	1.28	1.26	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಬೆಳತಮಂಗಲ	ಬೆಳತಮಂಗಲ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.05	224/19-20	Prasanna kumar	1370	31-10-19	2098	18-03-20	2.03	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>7.50</b>	<b>4.41</b>	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>														
1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉ. ಮಿಟ್ಟರು	ಖಜಾನೆಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.05	372/19-20	ಎ.ಬೀರೇಂದ್ರಪ್ಪ	1155	31-10-19	1973	17-03-20	1.05	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ತಿಮ್ಮರಾವುತನಹಳ್ಳಿ	ಕೆ.ಜಿ.ಪುಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೆ.ಜಿ.ಕೊಪ್ಪಳ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.28	377/19-20	ಎ.ಬೀರೇಂದ್ರಪ್ಪ	1212	31-10-19	1346	12/2/2020	1.27	1.27	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಹಳ್ಳಿ	ಗುಡಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರೆಡ್ಡಿಹಳ್ಳಿ ಜಮೀನಿನಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.05	155/19-20	ಎಸ್. ರಾಜು	2280	13-03-20	2135	20-03-20	0.33	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಬೈರತೂರು	ಬೈರತೂರುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.05	366/19-20	ಶ್ರೀ ಮಹೇಶ್ವರಿ ಬಾಲಾಜಿ	1265	31-10-19	1539	26-02-20	1.05	1.05	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉಕ್ಕನೂರು	ನಲ್ಲಂದಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಜಿ. ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.05	362/19-20	ಬಿ.ವಿ.ರಾಜು	1181	31-10-19				0.00	ಸ್ಥಳ ಪೂರೈಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ.
6	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಮ್ಮಕಲ್	ಕೆ. ಬೈಯಪ್ಪಳಿ ಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರುಮಾರ್ಗ	2019-20	1.05	353/19-20	ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯಂ	1187	31-10-19	1638	6/3/2020	1.03	1.03	ಮುಗಿದಿದೆ
<b>ಒಟ್ಟು</b>						<b>6.53</b>						<b>4.73</b>	<b>3.35</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರ</b>														
1	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರ	ಯರ್ರಂವಾರಿಹಳ್ಳಿ	ಬೀದರಗುಡಿಯಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.24	113/19-20	S. Shiva Reddy	854	31-10-19	1088	10/1/2020	1.22	1.22	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರ	ನಿಲವಂಕಿ	ಜಿ.ಪುಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಕರಂಕಿ ಕಾಲೋನಿ	2019-20	1.05	38/19-20	H. Jagadeesh	838	31-10-19	1024	3/1/2020	1.03	1.03	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರ	ಚಿಲ್ಲಗಾಸಹಳ್ಳಿ	ಬಿ.ಜಿ.ಪುಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಜಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪಾಜಿ ಮನೆಯ ಹತ್ತಿರದಿಂದ ಜಮೀನಿನ ಬೆರೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.05	117/19-20	Murali	830	31-10-19	1775	12/3/2020	1.03	1.03	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರ	ಮುಡಿಮಡಗು	ಎಂ. ವ್ಯಾಜುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಜಿ. ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.05	105/19-20	K. Venkataramana	924	31-10-19	1081	10/1/2020	1.03	1.03	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಗರ	ಕೊಳತೂರು	ಉಕ್ಕನೂರಿನಿಂದ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಮುಖಿಯನೂರು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.05	116/19-20	G.N. Gopalakrishna Reddy	834	31-10-19	2104	20-03-20	1.03	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
<b>ಒಟ್ಟು</b>						<b>5.44</b>						<b>5.34</b>	<b>4.31</b>	
29						<b>32.63</b>						<b>29.50</b>	<b>18.65</b>	

— 11 —  
**2020-21ನೇ ಸಾಲನ 3054-ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹಾಗೂ ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗ್ರಾಮೀಣ ಉದ್ಯೋಗ  
 ಪಾತರಿ ಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಗ್ಗೂಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಗಳು (ಲೆ.ಶೀ: 3054-00-101-0-29)**

**ಫೋಲ್ಯಾರ್**

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ.ಸಂ	ತಾಲ್ಲೂಕು	ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸಿದ ಅನುದಾನ	ಮುಂದುವರೆದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ & ಮೊತ್ತ								ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ & ಮೊತ್ತ								ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ			ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ
			ಸಾಮಾನ್ಯ	ಮೊತ್ತ	ಎಸ್.ಸಿ	ಮೊತ್ತ	ಬಿ.ಸಿ	ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ದಾಖಲೆ	ಮೊತ್ತ	ಫಿಲ್ಡ್	ಮೊತ್ತ	ಮುಖ್ಯ	ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ					ಪೂರ್ಣ ಗೊಂದ	ಪ್ರಗತಿ	ಉಳಿತ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	ಕೋಲಾರ	45.29	6	10.05	0	0.00	2	2.00	8	12.05	8	24.65	7	4.14	7	17.42	22	46.21	11.97	30	58.26	7	13	10	45.29	10.59	
2	ಮಾಲೂರು	53.01	7	17.71	5	10.16	4	4.35	16	32.22	5	18.71	1	2.60	4	10.98	10	32.29	11.50	26	64.51	16	0	10	53.01	22.12	
3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	56.29	6	16.44	3	7.50	2	3.11	11	27.05	7	20.52	3	5.23	1	3.49	11	29.24	0.00	22	56.29	11	0	11	56.29	23.63	
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	33.37	17	29.55	6	12.70	3	3.15	26	45.40	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00	26	45.40	24	0	2	33.37	17.40	
5	ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ	36.83	9	17.74	2	5.08	1	1.05	12	23.87	2	9.85	1	0.77	5	8.00	8	18.62	5.66	20	42.49	11	9	0	36.83	15.76	
	<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>224.79</b>	<b>45</b>	<b>91.49</b>	<b>16</b>	<b>35.44</b>	<b>12</b>	<b>13.66</b>			<b>22</b>	<b>73.73</b>	<b>12</b>	<b>12.74</b>	<b>17</b>	<b>39.89</b>			<b>29.13</b>	<b>124</b>	<b>266.95</b>	<b>69</b>	<b>22</b>	<b>33</b>	<b>224.79</b>	<b>89.50</b>	

**ಟಿಪ್ಪಣಿ:** ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಗ್ರಾಅಪ/258/ಆರ್.ಆರ್.ಸಿ/2020/ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ: 09-10-2020 ರಲ್ಲಿ 2020-21 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಮುಳಬಾಗಿಲು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ರೂ. 33.37 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಮುಳಬಾಗಿಲು ಉಪ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 44.35 ಲಕ್ಷಗಳ ಒಟ್ಟುಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 33.37 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 10.98 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು (ಲೆ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29) (ಸಾಮಾನ್ಯ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದನೆ ಗೊಂದಲ ವರ್ಷ/ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಷ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಮುಂದುಗರಿಸಿದ ಕೆಲಸದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮುಂದುಗರಿಸಿದ ಕೆಲಸದ ದಿನಾಂಕ	ಐ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಯನ ದಿನಾಂಕ (ಐ.ಆರ್. ವಹಿ ಪ್ರಕಾರ)	2020-21 ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಹಿತಿ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿರುವ ವಾಕಿ ಜಿಲ್ಲಾಗಳ ಮೊತ್ತ	ಐತರೀಯವಾದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ (ನು.ಕಾಮಗಾರಿಗಳು)</b>														
1	ಕೋಲಾರ	ಚನ್ನಪ್ಪ	ಗೋಪಾಲ್ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.50	608/2019-20	T. Anjanappa	2249	44168.00	2244	24-03-20	1.47	1.47	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಕೋಲಾರ	ಶೋಭಾ	ಅಂತಿಮ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.00	507/2019-20	T. Anjanappa			2241	24-03-20	0.98	0.98	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಕೋಲಾರ	ಕೋಲಾರದೇವನಹಳ್ಳಿ	ಬೀದಿಯ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.00	481/19-20	Anandamurthy	1147	31-10-19	1789	12/3/2020	0.99	0.99	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಕೋಲಾರ	ಬೀದಿಯ	ಬೀದಿಯ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹಿಡಿದು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	0.35	449/19-20	C.N Gopalakrishna	1128	31-10-19	1877	13-03-20	0.35	0.35	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಕೋಲಾರ	ಚನ್ನಪ್ಪ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.85	680/19-20	G. Narayanaswamy	2257	13-03-20	1946	16-03-20	3.85	3.85	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಕೋಲಾರ	ಪೊನ್ನೂರು	ಪೊನ್ನೂರು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಬದಲ)	2019-20	2.35	580/19-20	H.M. Brinhasa	2031	20-02-20	1990	18-03-20	2.34	2.31	ಮುಗಿದಿದೆ
			<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>10.05</b>							<b>9.98</b>	<b>9.95</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>														
1	ಮಾಲೂರು	ಡಿ.ಎಸ್.ದೊಡ್ಡಿ	ಬೆನ್ನಪ್ಪ ಗ್ರಾಮದ ತಮಿಳುನಾಡು ಗಡಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.00	83/2019-20	ಅಶ್ವಿನಿಮೂರ್ತಿ.ಎಂ	690	30-10-19	2028	18-03-20	2.00	2.00	ಘೋಷಿತ ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮಾಲೂರು	ಹುಳದೇನಹಳ್ಳಿ	ಹುಳದೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	5.00	27/2019-20	ಆರ್.ರಾಜೇಶ್	796	30-10-19	1742	11/3/2020	4.99	4.99	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮಾಲೂರು	ಕೆ.ಜಿ.ಹಳ್ಳಿ	ಕುಳಿಬಿಟ್ಟುಬಂದ ಕೆರೆದೇಗುಡಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	3.50	31/2019-20	ಎ.ಸಾಧುನಾಥಯ್ಯ	1252	31-10-19	1748	11/3/2020	3.48	3.49	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮಾಲೂರು	ಬೀದಿಯ	ಬಿಲ್ಲಪ್ಪ ಯಲ್ಲಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನದಿಂದ ದೊಡ್ಡಮಲ್ಲ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.00	23/2019-20	ಬಿ.ಎ.ಕೆ.ಕೆ.ಎಂ	316	22-10-19	1751	11/3/2020	1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮಾಲೂರು	ಬನಹಳ್ಳಿ	ಬನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸ್ಥಳೀಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	0.85	28/2019-20	ಕೆ.ಎಂ.ಕೆ.ಎಂ	569	28-10-19	2063	19-03-20	0.85	0.85	ಘೋಷಿತ ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಮಾಲೂರು	ಅಕ್ಕೇಶನಹಳ್ಳಿ	ಕೋಡಿಮಠ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	1.36	88/2019-20	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ	579	28-10-19	2124	20-03-20	1.36	1.36	ಘೋಷಿತ ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಮಾಲೂರು	ನೋಡುಗೆರೆ	ದೋಡುಗೆರೆ ಕೆರೆ ಕೋಡಿಗಿ ಮೋಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	4.00	100/2019-20	ಎಂ.ಸಾಧುನಾಥಯ್ಯ	1258	31-10-19	2022	18-03-20	4.00	3.98	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>17.71</b>							<b>17.69</b>	<b>17.67</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>														
1	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ನೋಡುಗೆರೆ	ರಾಮನಾಯಕನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಅಗಲಕೋಟೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.00	133/19-20	M. Majunatha	821	30-10-19	1866	13-03-20	2.98	2.98	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಮಾವಹಳ್ಳಿ	ಕಲ್ಲೇರಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.35	130/19-20	S.C. Yalahah	820	30-10-19	1860	13-03-20	2.31	2.31	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಪಟ್ಟಣಕುಳಿ	ಕೋಡುಗುಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.00	120/19-20	K.A. Shivanna	1570	31-10-19	1823	13-03-20	2.00	1.96	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ದೋಡುಗೆರೆ	ಕದೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.18	140/19-20	G. Murali	888	31-10-19	2167	20-03-20	3.17	3.17	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ದೋಡುಗೆರೆ	ದೋಡುಗೆರೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	3.17	142/19-20	G. Murali	889	31-10-19	1926	16-03-20	3.17	3.17	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಅಕ್ಕೇಶನಹಳ್ಳಿ	ಸಂಗನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಕೈಮಾಲ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.74	185/19-20	V. Vijay kumar	958	31-10-19	1837	13-02-20	2.71	2.71	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>16.44</b>							<b>16.32</b>	<b>16.28</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>														
1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಗಲ	ಮಂಡಿಲೆ ಗ್ರಾಮದ ರಾಮನಾಯಕನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೆಲಸ.	2019-20	3.50	375/19-20	ಬಿ.ಎಂ.ತಿರುಮಲ	982	31-10-19	2295	31-03-20	3.50	3.50	ಘೋಷಿತ ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಬಿಡುಗಡೆಯ ಕೆಲಸಗಳ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಂ.ಎಂ.ಡಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮುಳಬಾಗಿಲು ಮನೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.35	417/19-20	ಎಂ.ಎಸ್.ಕೃಷ್ಣ			2183	20-03-20	1.33	1.33	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ದೋಡುಗೆರೆ	ಕೆ.ಎಂ.ಎಂ.ಡಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಕೈಮಾಲ್ ಮನೆಯಿಂದ ರಾಮನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ ಮನೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.00	370/19-20	ಆರ್.ಮಂಜುನಾಥ್.	1156	31-10-19	2298	31-03-20	2.00	2.00	ಘೋಷಿತ ಮುಗಿದಿದೆ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲ	ಬೋವೆಮಾನಿನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಮೇಶ ಜಮೀನಿನಿಂದ ಜಮೀನಿನವರಿಗೂ ಮೊರೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ.	2019-20	1.00	405/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್	1020	31-10-19	2137	20-03-20	0.99	0.99	ಮುಗಿದ
5	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಜಲೇಲ್	ಕುಂಬಂದ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ನಾಗನಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	1.00	422/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್	1204	31-10-19	2000	18-03-20	0.99	0.99	ಮುಗಿದ
6	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಜಲೇಲ್	ಸಿದ್ದನಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಮೀನಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.(ಬದಲಿ ಮೊತ್ತ)	2019-20	0.50	458/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್	1951	11-02-20	2173	20-03-20	0.50	0.50	ಶೇ.ಮುಗಿದ
7	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ರಾಜೇಂದ್ರಹಳ್ಳಿ	ಜಿ.ಗಡ್ಡೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ವೆಂಕಟರಾಮಪ್ಪ ಮನೆಯಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	1.00	407/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್	1021	31-10-19	2141	20-03-20	1.00	1.00	ಮುಗಿದ
8	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಜಲೇಲ್	ಬೋಲಗುಡಿಪಲ್ಲ (ಲಕ್ಷ್ಮಣಪುರ) ಗ್ರಾಮದ ಸಮುದಾಯ ಭವನ ಅಳವಡು.(ಬದಲಿ ಮೊತ್ತ)	2019-20	0.50	457/19-20	ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್	1952	11-02-20	2172	21-03-20	0.49	0.49	ಶೇ.ಮುಗಿದ
9	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಆಗರ	ಎನ್.ಬಿ.ಬಿ.204 ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಆಗರ ಪಾರಂವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	3.00	365/19-20	ಎನ್.ಅಶೋಕರಾವ್	2017	20-02-20	2150	20-03-20	2.97	2.97	ಮುಗಿದ
10	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಆಗರ	ಸಾತನೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	2.35	384/19-20	ಆರ್. ಶಂಕರ್	1154		2209	21-03-20	2.20	2.20	ಶೇ.ಮುಗಿದ
11	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಕುರುಡಮಠ	ಲಂಗಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಬೋಲಗುಡಿಪಲ್ಲದಿಂದ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	3.00	379/19-20	ಆರ್. ಶಂಕರ್	1210	31-10-19	1974	17-03-20	2.50	2.50	ಶೇ.ಮುಗಿದ
12	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉತ್ತಮನೂರು	ಮರಳಮಠ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	2.00	363/19-20	ಆರ್. ಶಂಕರ್	1157	31-10-19	1842	13-03-20	1.99	1.99	ಮುಗಿದ
13	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಸೋನ್ನವಾಡಿ	ಪಾಡ್ವಿಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಪಂಗಡ ಜಮೀನಿನಿಂದ ನೀರಿನ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	2.35	449/19-20	ಆರ್. ಸತ್ಯನಾಥ್	2112	03-03-20	1845	13-03-20	2.33	2.33	ಮುಗಿದ
14	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಲಂಗೂರು	ಪಾಲೂರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ನರಸಿಂಹ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	2.00	408/19-20	ಶಿವರಾಜ್	1041	31-10-19	1968	17-03-20	1.97	1.97	ಮುಗಿದ
15	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಕುರುಡಮಠ	ಕುರುಡಮಠ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೈಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು (ಕ್ರ. ಸಂ.12 & 14ರ ಬದಲಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ)	2019-20	0.75		ಆರ್. ಮಂಜುನಾಥ್			2181	20-03-20	0.75	0.75	ಶೇ.ಮುಗಿದ
16	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲ	ಶಬ್ದರಹನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬೋಡಿಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು (ಕ್ರ. ಸಂ.12 & 14ರ ಬದಲಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ)	2019-20	1.50		ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್			2143	20-03-20	0.78	0.78	ಶೇ.ಮುಗಿದ
17	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲ	ಗುಡಿಪಲ್ಲ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೆರೆ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲ ಮೊರೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಕ್ರ. ಸಂ.12 & 14ರ ಬದಲಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿ)	2019-20	1.75		ಎ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣರಾವ್			2142	20-03-20	1.75	1.75	ಶೇ.ಮುಗಿದ
			ಒಟ್ಟು									29.55	29.55	
			ತಾಲ್ಲೂಕು: ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ											
1	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ಆರಿಕುಂದ	ಬಂಡಪಲ್ಲ ಗ್ರಾಮದ ಹೈದಿಯ ಸಿರಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿ.ಕೆ.ಕೆ.ಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು (ಬದಲಿ)	2019-20	1.87	190/19-20	B. Shetye Ruddy	2144	04-03-20	1909	16-03-20	1.87	1.87	ಮುಗಿದ
2	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ರೋಣೂರು	ಬೆಳ್ಳಿಮೈನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಮ್ಯಾಕಲಗುಡಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು (ಬದಲಿ)	2019-20	1.50	189/19-20	K. Venkataramana	2146	04-03-20	1912	16-03-20	1.50	1.50	ಮುಗಿದ
3	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ನಂಜನಹಳ್ಳಿ	ಶಬ್ದಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	1.00	153/19-20	Shyela Ajar	1850	29-01-20	2248	26-03-20	0.98	0.98	ಮುಗಿದ
4	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ಬೆಳ್ಳಿಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಮೀನೋನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಶಾಲೆಯಿಂದ ಎ.ಕೆ. ವೆಂಕಟರಾಮ ಜಮೀನಿನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	2.00	111/19-20	Murali	831	31-10-19	2249	26-03-20	1.98	1.98	ಮುಗಿದ
5	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ರಾಯಲ್ಪಾಡು	ಮೂಲಗೊಲ್ಲಪಲ್ಲ ಗ್ರಾಮದ ರವಣಪ್ಪ ಮನೆ ಹತ್ತಿರ ಮೊರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	0.50	80/19-20	K. Venkataramana	490	25-10-19	1615	5/3/2020	0.49	0.49	ಮುಗಿದ
6	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ರಾಯಲ್ಪಾಡು	ಜಂಕಲವಾರಿಪಲ್ಲ ಗ್ರಾಮದ ಹನುಮಂತಪ್ಪ ಮನೆ ಹತ್ತಿರ ಮೊರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	0.50	85/19-20	K. Venkataramana	512	25-10-19	1908	16-03-20	0.49	0.49	ಮುಗಿದ
7	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ಮುತ್ತಲಪಲ್ಲ	ರಾಜಗುಂಜಲಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅಂದ್ರ ಬಾಡೇಲ್‌ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	4.00	108/19-20	G.N. Gopalakrishna Reddy	922	31-10-19	1999	17-03-20	3.92	3.92	ಮುಗಿದ
8	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ಮುತ್ತಲಪಲ್ಲ	ಮುತ್ತಲಪಲ್ಲಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗಾಂಧಿನಗರಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	2.37	123/19-20	N. Manjunatha	1388	31-10-19					ಕ್ಷೇಪಿತ
9	ತ್ರಿಶೂನಿವಾಸರಪುರ	ಮುತ್ತಲಪಲ್ಲ	ಶಬ್ದಕುಂದ ಯಿಂದ ಎನ್.ಕೆ.ರಸ್ತೆಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡು.	2019-20	4.00	124/19-20	G.N. Gopalakrishna Reddy	921	31-10-19	1987	17-03-20	3.92	3.92	ಮುಗಿದ
			ಒಟ್ಟು									17.74	17.74	
												81.48	81.48	
												87.16	87.16	

**2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು (ಲೆ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29) (ಎಸ್.ಸಿ.ಕೆ)**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಬೋಧನೆ ಗೊಂದಲ ವರ್ಷ/ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಷ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಅನುಬಂಧಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಬಂಧಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ದಿನಾಂಕ	ಐ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ ಕಛೇರಿಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ	2020-21 ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಾಹೆಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವ ಖಾಕಿ ಅಬ್ಬುಗಳ ಮೊತ್ತ	ಉಪನಿಯೋಜನೆ ಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹಂತ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>														
1	ಮಾಲೂರು	ಜಯಮಂಗಲ	ಗೋಣೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಮೀಣಸಂತ್ರ ಗ್ರಾಮದ ಕಾಲೋನಿಯವರೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.54	95/2019-20	ಅಶ್ವಿನಿಮಾರ್. ಎಂ	1698	31-10-19	2072	19-03-20	2.54	2.54	ಬಿ ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮಾಲೂರು	ಲೊಂಡಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ	ಚಿಂಟೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.54	69/2019-20	ಬಿ.ವಿನೋದ್	685	28-10-19	2118	20-03-20	2.48	2.48	ಬಿ ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮಾಲೂರು	ಜಿಕ್ಕುಕುಂಟೂರು	ಭುವನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ (ಐದಲ)	2019-20	1.00	164/19-20	ಡಿ.ಎಂ. ರಮೇಶ್	1990	20-02-20	2118	20-03-20	0.97	0.97	ಬಿ ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮಾಲೂರು	ಜಿಕ್ಕುಕುಂಟೂರು	ದೊಡ್ಡಮಲೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಐದಲ)	2019-20	1.54	162/19-20	ಡಿ.ಎಂ. ರಮೇಶ್	2110	19-20-20	2117	20-03-20	1.53	1.53	ಬಿ ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮಾಲೂರು	ನೂಸಗೆರೆ	ಮಾಲಸಂತ್ರ ಗ್ರಾಮದ ಕಾಂತ್ಯ ಮನೆಯಿಂದ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಪುಂಡಪ್ಪ ಮನವರೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ	2019-20	2.54	89/2019-20	ಸಿ.ನಾರಾಯಣ	1255	31-10-19	1706	11/3/2020	2.54	2.54	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>10.06</b>	<b>10.06</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>														
1	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಬಿ.ಗೊಲ್ಲಹಳ್ಳಿ	ಅಂಕಪಟ್ಟಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	434/19-20	A.L. Shetkar	2114	43893.00	1817	13-03-20	2.47	2.47	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಶ್ಯಾಮಲಹಳ್ಳಿ	ಹಿಂಗಮಾನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಹೈಮಾನ್ ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	189/19-20	V. Vijaykumar	960	31-10-19	1838	13-03-20	2.46	2.46	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಬೇತಮಂಗಲ	ಬೇತಮಂಗಲ ಕಸಾಯಿ ಖಾನೆ ಹತ್ತಿರ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.50	221/19-20	Sandeep Gowda	956	31-10-19	2094	1803-20	2.50	2.50	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>7.43</b>	<b>7.43</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>														
1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಅಂಗೊಂಡಹಳ್ಳಿ	ಅಂಗೊಂಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ರಸ್ತೆಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸಮುದಾಯ ಭವನದಿಂದ ಎಸ್.ಸಿ.ಕಾಲೋನಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ.	2019-20	2.54	454/19-20	ಆರ್.ಎ.ಅಂಜನಂ ರಾಜ್	2178		1930	16-03-20	2.53	2.53	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಮೋತಕಪ್ಪ	ಕುಪ್ಪಂಜಾಳು ಹಿ.ಡ್ಯೂಡಿ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸ್ವಾನವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	369/19-20	ಎಂ.ಎಸ್.ಶ್ಯಾಮ್	1118	31-10-19	2184	20-03-20	2.53	2.53	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದ ಎ.ಕೆ.ಕಾಲೋನಿಯ ಪೋಲಮ್ಪು ದೇವಸ್ಥಾನದ ಹತ್ತಿರ ಸಮುದಾಯ ಭವನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	2.54	415/19-20	ಸಿ.ಎಂ.ನಾರಾಯಣ ರಾಜ್							ಐದಲ
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉತ್ತನೂರು	ನಾಗರೇಡ್ಡಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.54	364/19-20	ಎಸ್.ಅನಿಲ್‌ಕುಮಾರ್	1159	31-10-19	1848	13-03-20	1.53	1.53	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಕುರುಡಮಲೆ	ಸಿದ್ದೇಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಗಂಗಮ್ಮ ಗುಡಿ ಹತ್ತಿರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ.	2019-20	1.00	368/19-20	ಎಸ್.ಅನಿಲ್‌ಕುಮಾರ್	751	30-10-19	2186	20-03-20	1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಮ್ಮಕಲ್	ಶಿರಿಗೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎ.ಕೆ. ಫೂಪತಿ ಮನೆಯಿಂದ ರವಿಚಂದ್ರ ಮನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.54	354/19-20	ನೋಬುಲೇಖರ್	783	30-10-19	1928	13-03-20	2.51	2.51	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>10.10</b>	<b>10.10</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ</b>														
1	ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ	ಬೆಳ್ಳಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಪಾಳ್ಯ ಗ್ರಾಮದ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.54	155/19-20	R. Narayana Shetty	1982	19-02-20	1988	17-03-20	2.54	2.54	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ	ಮುತ್ತಕಪ್ಪ	ಕನ್ನಂಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	2.54	125/19-20	G. Ravanappa	927	31-10-19	2250	26-03-20	2.50	2.50	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>5.04</b>	<b>5.04</b>	
					<b>ಒಟ್ಟು</b>							<b>32.63</b>	<b>32.63</b>	

2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು (ಲೆ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29) (ಉ.ಎಸ್.ಪಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಷ್ಠಾನದ ಗೊಂದಲ ವರ್ಷ/ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಷ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಸುಂದಾರಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರಾರು ಸಂಖ್ಯೆ	ಸುಂದಾರಗುತ್ತಿಗೆ ಕಾರಾರು ದಿನಾಂಕ	ಉ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ ಕಚೇರಿಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಅರ್ಜಿಯ ದಿನಾಂಕ	2020-21 ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಹಿಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವ ಬಾಕಿ ಅಂಶಗಳ ಮೊತ್ತ	ಉಳಿದಿರುವ ಬಾಕಿ ಮಾಹಿಯ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹಂತ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ</b>														
1	ಕೋಲಾರ	ನೂಲೂರು	ಹೆಚ್. ಗೋಪಾಲ್ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.00	445/2019-20	C.N. Gopalekrishna	1129	31-10-19	1988	18-03-20	0.99	0.99	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಕೋಲಾರ	ಚಿನ್ನಸಂದ್ರ	ಬಾಬ್‌ಗೊಂಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.00	433/19-20	C.M. Chodappa	1146	31-10-19			0.00		ಸ್ಥಳ ಕಲರಾರು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ.
					ಒಟ್ಟು							0.99	0.99	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>														
1	ಮಾಲೂರು	ಬಾಳಗಾನಹಳ್ಳಿ	ನಾರ್ಸೊಂಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಉಳಿಸ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ	2019-20	1.09	94/2019-20	ಎಂ.ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	688	30-10-19	2008	18-03-20	1.09	1.09	ಒಳಿತಿ ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮಾಲೂರು	ನೂಟವೆ	ಅನುಷ್ಠಾನಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಿಂದ ನೂಟವೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.09	40/2019-20	ಎನ್.ರಜೇಂದ್ರ	578	28-10-19	2065	19-03-20	1.09	1.09	ಒಳಿತಿ ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮಾಲೂರು	ಚಿಕ್ಕಬೆಂಕುಳು	ಭುವನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ	2019-20	1.09	67/2019-20	ಎನ್.ಶಿವಶಂಕರ್	582	28-10-19	2189	20-03-20	1.09	1.09	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮಾಲೂರು	ಮಡಿವಾಳ	ಯಶವಂತಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಉಳಿತೆ ಕೆಲಸ	2019-20	1.08	90/201-20	ಉ.ಎ.ರಜೇಂದ್ರ ಶಾಸ್ತ್ರಿ	1267	31-10-19	2026	18-03-20	1.09	1.09	ಮುಗಿದಿದೆ
					ಒಟ್ಟು							4.36	4.36	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>														
1	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಚಿಕ್ಕಂಕಂಡಹಳ್ಳಿ	ವೈಕುಂಠ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ.ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್.ಇ.ಡಿ.ಲೈಟ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	1.06	131/19-20	N. Narayanaswamy	612	30-10-19	1867	13-03-20	1.06	1.06	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಬೇತಮಂಗಲ	ಬೇತಮಂಗಲ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2019-20	2.05	224/19-20	Prasanna kumar	1370	31-10-19	2066	19-03-20	2.03	2.03	ಮುಗಿದಿದೆ
					ಒಟ್ಟು							3.09	3.09	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>														
1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉ. ಮಿಟ್ಟೂರು	ಮಿಟ್ಟೂರುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.05	372/19-20	ಉ.ಎ.ರಜೇಂದ್ರ	1155	31-10-19	1973	17-03-20	1.05	1.05	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಹಳ್ಳಿ	ಗುಡಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಿಮೀನಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.05	155/19-20	ಉ.ಎ. ರಜೇಂದ್ರ	2280	13-03-20	2136	20-03-20	0.33	0.33	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಉತ್ತರೂರು	ನೂಟವೆಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ. ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.05	362/19-20	ಶಿವಶಂಕರ್	1181	31-10-19					ಸ್ಥಳ ಕಲರಾರು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ.
					ಒಟ್ಟು							1.38	1.38	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ</b>														
1	ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ	ಕೋಟೂರು	ಉಪ್ಪುಪುಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಮೂಯನೂರು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2019-20	1.05	116/19-20	G.N. Gopalakrishna Reddy	834	31-10-19	2104	20-03-20	1.03	1.03	ಮುಗಿದಿದೆ
					ಒಟ್ಟು							1.03	1.03	
12						13.86						10.85	10.85	

**2020-21ನೇ ಸಾಲಿನ 3054-ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹಾಗೂ ಮಹಾತ್ಮಾ ಗಾಂಧಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗ್ರಾಮೀಣ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ  
ಒಗ್ಗೂಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಗಳು (ಲೆ.ಶೀ: 3054-00-101-0-29)**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದನೆ ಗೆ.ಸಂ/ವರ್ಷ	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಒಗ್ಗೂಡಿಸಿದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಷ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಪಂಚು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪಂಚು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೆಲಸದ ದಿನಾಂಕ	2020-21 ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಹಿತಿ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳೀಕರಿಸಿರುವ ಲಾಭ ಅರ್ಜಿಗಳ ಮೊತ್ತ	ಉಪನಿಯಮ ಪ್ರಾಚಾರ್ಯರ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಣಾಮ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ</b>													
<b>ಡಾಂಟುರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>													
1	ಬೆಳ್ತೂರು	ಬೆಳ್ತೂರು ಗ್ರಾಮದ ಕೃಷ್ಣಮಾಚಾರ್ ಅಶ್ವಮಂದಿರ ಪೈರಸಂಧ	2020-21	4.29	0.71	5.00	222/20-21	T. Anjanappa	1103	03.03.2021	4.24	4.24	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಕುಕ್ಕೂರು	ಬೆಳಗಾನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಹೆಚ್-7 ರಸ್ತೆವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ	2020-21	4.29	0.71	5.00	230/20-21	T. Anjanappa	1138	06.03.2021	4.29	4.29	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುದುವಾಡಿ	ಮುದುವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಕೆರೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.94	0.78	2.72	218/20-21	R. Chandrappa	1115	04.03.2021	1.94	1.94	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಹೊನ್ನೇನಹಳ್ಳಿ	ಎಸ್.ಹೆಚ್-75 ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೋಡಿರಾಮಸಂಧ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದಲಗೆ) ಗಾಣಗದಿಂದ ಸಂಗನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	4.29	0.71	5.00					4.29	4.29	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಬೆಳ್ತೂರು	ಪೈರಸಂಧ ಗ್ರಾಮದ ಶ್ರೀ ಮನೋಹರ ದೇವಾಲಯದಿಂದ ಬೆಳ್ತೂರು ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	2.06	0.82	2.88	221/20-21	T. Anjanappa	1105	03.03.2021	2.05	2.05	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಮದ್ದೇರಿ	ಮದ್ದೇರಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	1.65	0.66	2.31					0.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಶ್ಯಾಲನೂರು	ಶ್ಯಾಲನೂರು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದಲಗೆ) ದಿವ್ಯನಾಥಪುರ	2020-21	0.44	0.18	0.62					0.44	0.44	ಮುಗಿದಿದೆ
8	ಹನ್ನೆಪ್ಪು	ಕಲ್ಲೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಯಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	0.80	0.32	1.12	225/20-21	L.E. Krishnappa	1124	08.03.2021	0.79	0.79	ಮುಗಿದಿದೆ
		<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>19.76</b>	<b>4.89</b>	<b>24.65</b>					<b>18.04</b>	<b>18.04</b>	
<b>ಹಲ್ಲೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>													
1	ಬೆಳ್ತೂರು	ಬೆಳ್ತೂರು ಗ್ರಾಮದ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಿಂದ ಪೈರಸಂಧ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	0.37	0.19	0.56	220/20-21	T. Anjanappa	1101	03.03.2021	0.37	0.37	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಕುಕ್ಕೂರು	ಬೆಳಗಾನಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪಾವನಮ್ಮನವರ ಒಮಿನಿನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	0.37	0.19	0.56	228/20-21	T. Anjanappa	1141	06.03.2021	0.37	0.37	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುದುವಾಡಿ	ಮುದುವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಕೆರೆ ಪಕ್ಕದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	0.37	0.19	0.56	217/20-21	R. Chandrappa	1104	03.03.2021	0.37	0.37	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಹೊನ್ನೇನಹಳ್ಳಿ	ಎಸ್.ಹೆಚ್-75 ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೋಡಿರಾಮಸಂಧ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮುನಿರಾಬಾದಿ ಮನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದಲಗೆ) ಗಾಣಗದಿಂದ ಸಂಗನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	0.37	0.19	0.56					0.37	0.37	ಮುಗಿದಿದೆ
5	448	ಹೊಲೇರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	0.54	0.27	0.81					0.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಶ್ಯಾಲನೂರು	ಶ್ಯಾಲನೂರು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ(ದಿವ್ಯನಾಥಪುರ ಐದಲಗೆ)	2020-21	0.37	0.19	0.56					0.37	0.37	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಹನ್ನೆಪ್ಪು	ಕಲ್ಲೂರು ಗ್ರಾಮದ ವಂಚ್ಚ ಮನೆಯಿಂದ ಯಡಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	0.37	0.19	0.56	224/20-21	H.M. Srinivas	1102	03.03.2021	0.37	0.37	ಮುಗಿದಿದೆ
		<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>2.76</b>	<b>1.38</b>	<b>4.14</b>					<b>2.21</b>	<b>2.21</b>	
<b>ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>													
1	ಬೆಳ್ತೂರು	ಬೆಳ್ತೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಪೈರಸಂಧ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.38	0.69	2.07	219/20-21	T. Anjanappa	1114	04.03.2021	1.37	1.37	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಕುಕ್ಕೂರು	ಬೆಳಗಾನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	1.38	0.69	2.07	229/20-21	T. Anjanappa	1143	06.03.2021	1.38	1.38	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಮುದುವಾಡಿ	ಮುದುವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಕೆರೆ ಪಕ್ಕದ ರಸ್ತೆಗೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.38	0.69	2.07	216/20-21	R. Chandrappa	1123	05.03.2021	1.38	1.38	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಹೊನ್ನೇನಹಳ್ಳಿ	ಕೋಡಿರಾಮಸಂಧ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕಲ್ಲೂರು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದಲಗೆ) ಗಾಣಗದಿಂದ ಸಂಗನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.38	0.69	2.07					1.38	1.38	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ನಗರ	ಕೋಲಾರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗುರುನಹಳ್ಳಿ ಎಸ್.ಸಿ. ಸ್ಥಳೀಕರಿಸುವವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ಐದಲಗೆ)	2020-21	3.44	1.56	5.00					3.12	3.12	ಮುಗಿದಿದೆ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15	16
6	ಶ್ಯಾಲನೂರು	ಶ್ಯಾಲನೂರು ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಬದಲ)ದಿಲ್ಲಿನಾಥಪುರ	2020-21	1.38	0.69	2.07					1.38	1.38	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಅನ್ನಪಟ್ಟ	ಅನ್ನಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅರಸೀಕೆರೆಗೆ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.38	0.69	2.07	23/20-21	L.E. Krishnappa	1106	04.03.2021	1.37	1.37	ಮುಗಿದಿದೆ
		ಒಟ್ಟು		<b>11.72</b>	<b>5.70</b>	<b>17.42</b>					<b>11.38</b>	<b>11.38</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>													
<b>ಡಾಂಟರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>													
1	ಬೇಲೆಲ್	ಬೇಲೆಲ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಭುವನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಡಾಂಟರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	2.45	1.50	3.95					2.44	2.44	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ನೋಸಗೆರೆ	ಮರಳಿಗೆರೆ - ಅರಸೀಕೆರೆ ರಸ್ತೆಗೆ ಡಾಂಟರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	2.44	1.50	3.94					2.44	2.44	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಜಯಮಂಗಲ	ನೋಸಗೆರೆ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಸಿದ್ದನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ಡಾಂಟರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	2.44	1.50	3.94					2.43	2.43	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮಾಸ್ತಿ	ಮಾಸ್ತಿ-ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆಗೆ ಡಾಂಟರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	2.44	1.00	3.44					2.42	2.42	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಮಾಸ್ತಿ	ಅಪ್ಪೆಯನ ಅಗ್ರಹಾರದಿಂದ ಹೆಣ್ಣು ರಸ್ತೆಗೆ ಡಾಂಟರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	2.44	1.00	3.44					2.42	2.42	ಮುಗಿದಿದೆ
		ಒಟ್ಟು		<b>12.21</b>	<b>6.50</b>	<b>18.71</b>					<b>12.15</b>	<b>12.15</b>	
<b>ಹೆಣ್ಣು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>													
1	ಹೆಣ್ಣು ರಸ್ತೆ	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅರಸೀಕೆರೆ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ಹೆಣ್ಣು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	1.60	1.00	2.60					1.59	1.59	ಮುಗಿದಿದೆ
		ಒಟ್ಟು		<b>1.60</b>	<b>1.00</b>	<b>2.60</b>					<b>1.59</b>	<b>1.59</b>	
<b>ಮಲ್ಲೇನ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>													
1	ಬಾಳಾಸಹಳ್ಳಿ	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ದಿ.ಎಸ್.ದೊಡ್ಡಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	1.74	1.00	2.74					1.73	1.73	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಬನಹಳ್ಳಿ	ಬನಹಳ್ಳಿ-ಬಂಗಾರಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ ಅಮಲನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.74	1.00	2.74					1.73	1.73	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ರಾಜೇನಹಳ್ಳಿ	ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸಂಕನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	1.75	1.00	2.75					1.75	1.75	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಮಾಸ್ತಿ	ಮಾಸ್ತಿ ಗೋಪಾಲಪುರದಿಂದ ಉಪ್ಪುರಹಳ್ಳಿವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.75	1.00	2.75					1.74	1.74	ಮುಗಿದಿದೆ
		ಒಟ್ಟು		<b>6.98</b>	<b>4.00</b>	<b>10.98</b>					<b>6.95</b>	<b>6.95</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>													
<b>ಡಾಂಟರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>													
1	ಕೆನರನಹಳ್ಳಿ	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಬಂಗಾರಪೇಟೆ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	3.05	0.00	3.05					3.00	3.00	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಗುಲ್ಲಹಳ್ಳಿ	ಮೂಲನೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪೈಲೆ ಬೆಂಗಳೂರು ವರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	4.04	0.00	4.04					4.03	4.03	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಕುಲಕೇರಿ	ಅತ್ತಿಗಿರಿಕೊಡ್ಡ ಗ್ರಾಮದ ಅಂಜನೇಯಸ್ವಾಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನದಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಮರಟ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	2.00	0.00	2.00					1.98	1.98	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ಬಲಮಂದ	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಬಲಮಂದ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಮರಟ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	2.06	0.00	2.06					1.98	1.98	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ಶ್ರೀನಿವಾಸಪಂದ್ರ	ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅಂದ್ರಗಡಿವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	2.80	0.00	2.80					0.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
6	ಸೂಲಕುಂದ	ಮಾಲಮಂಗಲ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	1.63	0.00	1.63					1.60	1.60	ಮುಗಿದಿದೆ
7	ಕಮ್ಪುರಂದ್ರ	ನಾಗಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ದಿ.ಕೋಟೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	5.00	0.00	5.00					0.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ
		ಒಟ್ಟು		<b>20.52</b>	<b>0.00</b>	<b>20.52</b>					<b>12.59</b>	<b>12.59</b>	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14	15	16	
		<b>ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>												
1	ಕಾಮನಮುದ್ರೆ	ತೋಪುನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಐದಲ)	2020-21	1.69	0.00	1.69					0.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ	
2	ಡಿ.ಕೆ.ಹಳ್ಳಿ	ಡಾಸರತೋನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೆ.ಜಿ.ಎಸ್ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	3.00	0.00	3.00					2.95	2.95	ಮುಗಿದಿದೆ	
3	ಪಾರಾಂಜಿಹಳ್ಳಿ	ಪಾರಾಂಜಿಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸಾಗರಬೆಟ್ಟಹಳ್ಳಿ ಪರಗಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ.	2020-21	0.54	0.00	0.54					0.00	0.00	ಮುಗಿದಿದೆ	
				<b>5.23</b>	<b>0.00</b>	<b>5.23</b>					<b>2.95</b>	<b>2.95</b>		
		<b>ಮಲ್ಲೇನ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>												
1	ಪುಲ್ಲಾರು	ಗುಟ್ಟುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅವಣಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	3.49	0.00	3.49					3.47	3.47	ಮುಗಿದಿದೆ	
				<b>3.49</b>	<b>0.00</b>	<b>3.49</b>					<b>3.47</b>	<b>3.47</b>		
		<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ</b>												
		<b>ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>												
1	ಪಟ್ಟಣಹಳ್ಳಿ	ಎಲ್.ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಲೋಡ್ ರಸ್ತೆ ವಯಾ ಪಟ್ಟಣಹಳ್ಳಿ ವಲಗಿಲಹಳ್ಳಿ, ಶಿವಪುರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	3.50	1.40	4.90	102/20-21	V. Venkatesh	1109	04.03.2021		3.47	3.47	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಪುಲಗೋಡೆ	ಎಲ್.ಹಿ ರಸ್ತೆ- ಹೊನ್ನಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ವಯಾ ಐಜ್ಜಿಪಾರಿಪಲ್ಲಿ, ಗುಂಡವಾರಿಪಲ್ಲಿ, ಪ್ರಾಚ್ಯೂಪಲ್ಲಿ, ಪುರೈಪಲ್ಲಿ, ವೋತಕಪಲ್ಲಿ, ಬೆಗಲಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	3.62	1.33	4.95	103/20-21	R. Gridhar	1121	05.03.2021		3.62	3.62	ಮುಗಿದಿದೆ
				<b>7.12</b>	<b>2.73</b>	<b>9.85</b>						<b>7.09</b>	<b>7.09</b>	
		<b>ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>												
1	ಪಟ್ಟಣಹಳ್ಳಿ	ವೋಲಪಲ್ಲಿ-ಗಂಗನಹಳ್ಳಿ ಟ್ರಾನ್ ವಯಾ ಗಂಗನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	0.51	0.26	0.77	104/20-21	V. Venkatesh	1107	04.03.2021		0.51	0.51	ಮುಗಿದಿದೆ
				<b>0.51</b>	<b>0.26</b>	<b>0.77</b>						<b>0.51</b>	<b>0.51</b>	
		<b>ಮಲ್ಲೇನ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ</b>												
1	ಲಕ್ಷ್ಮೀಪುರ	ಪುಲಕಾಯಲೋಡೆ-ಲಕ್ಷ್ಮೀಪುರ ವಯಾ ಪಾಕೋಡೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	1.83	0.92	2.75	105/20-21	V. Venkatesh	1108	04.03.2021		1.81	1.81	ಮುಗಿದಿದೆ
2	ಯಲ್ಲೂರು	ಇನ್ನೂ-ಹೋಡೆಗೆರೆ - ಮುಕ್ಕಲಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	1.20	0.60	1.80	106/20-21	K. Srinivas	1110	04.03.2021		1.19	1.19	ಮುಗಿದಿದೆ
3	ಕೋರಿಗೇಪಲ್ಲಿ	ಆರ್. ರೈವಾಂಜಿಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ವಂಗನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2020-21	1.00	0.50	1.50	107/20-21	K. Venkararavana	1120	05.03.2021		1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
4	ರೋಣೂರು	ರೈವಂಜಿ-ಆರ್.ಎಲ್. ರಸ್ತೆ ವಯಾ ಜಗರೇಪುಂಬೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	0.80	0.40	1.20	108/20-21	K. Srinivas	1111	04.03.2021		0.80	0.80	ಮುಗಿದಿದೆ
5	ನೋವುಯಾಳಲಪಲ್ಲಿ	ಗುಟ್ಟುಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಕೊಪ್ಪಳ ವಯಾ ಅಂಜಿಪುರವೂರು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2020-21	0.50	0.25	0.75	109/20-21	M.C. Prasanna	1122	05.03.2021		0.50	0.50	ಮುಗಿದಿದೆ
				<b>5.33</b>	<b>2.67</b>	<b>8.00</b>						<b>5.30</b>	<b>5.30</b>	

2021-22 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ 3054-ಸಿ.ಐಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿಗಳು  
(ಲೆ.ಶೀ: 3054-00-101-0-29)

ಮಾರ್ಚ್-2022ರ ಮಾಹೆಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ

(ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)

ಸಂ. (ಸಿ.ಐಂ.)	ತಾಲ್ಲೂಕು	ಸರ್ಕಾರ ಒದಗಿಸಿದ ಅನುದಾನ	ಸರ್ಕಾರ ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿದ ಅನುದಾನ	ಮುಂದುವರೆದ/ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ & ಮೊತ್ತ (ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿದ ಅನುದಾನ)								2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿನ ಮುಂದುವರೆದ/ಹೊಸ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ & ಮೊತ್ತ								ಕ್ರಿಯಾಗೊಂಡಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕ್ರಿಯಾಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗಿರುವ ಅನುದಾನ	ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ			ಒಟ್ಟು ಲಕ್ಷ	ಒಟ್ಟು
				ಸಾಮಾನ್ಯ	ಮೊತ್ತ	ಎನ್‌ಎಸ್‌ಸಿ	ಮೊತ್ತ	ಒಎನ್‌ಎಸ್‌ಸಿ	ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	ಸಾಮಾನ್ಯ	ಮೊತ್ತ	ಎನ್‌ಎಸ್‌ಸಿ	ಮೊತ್ತ	ಒಎನ್‌ಎಸ್‌ಸಿ	ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ			ಮೋರ್ ಗೊಂಡ	ಪ್ರಗತಿ	ಉಳಿಕೆ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	ಕೋಲಾರ	130.98	91.69	17	66.33	8	18.05	5	7.31	30	91.69	23	96.08	10	25.07	7	9.83	40	130.98	30	91.69	30	0	0	96.29	464.40
2	ಮಾಲೂರು	156.00	109.20	18	80.50	5	20.51	3	8.19	26	109.20	24	117.00	6	27.30	3	11.70	33	156.00	26	109.20	26	0	0	108.42	
3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	144.57	101.20	23	69.70	6	19.50	3	12.00	32	101.20	27	102.57	7	29.00	3	13.00	37	144.57	32	101.20	32	0	0	101.02	
4	ಮುಳಬಾಗಿಲು	87.94	62.19	13	46.05	4	10.89	1	5.25	18	62.19	17	65.95	4	15.39	2	6.60	23	87.94	18	62.19	19	0	0	60.73	
5	ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರ	143.94	100.75	15	74.95	4	17.00	3	8.80	12	100.75	22	107.95	6	25.19	4	10.80	32	143.94	22	100.75	22	0	0	89.23	
	ಒಟ್ಟು	663.43	465.03	86	337.53	27	85.95	15	41.55			113	489.55	33	121.95	19	51.93			128	465.03	129	0	0	455.69	464.40

ಟಿಪ್ಪಣಿ: ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಗ್ರಾಅಪ/253/ಆರ್.ಆರ್.ಸಿ/2020/ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ: 09-10-2020 ರಲ್ಲಿ 2020-21 ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಮುಳಬಾಗಿಲು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ರೂ. 33.37 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಮುಳಬಾಗಿಲು ಉಪ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿ 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 44.35 ಲಕ್ಷಗಳ ಒಟ್ಟುಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 33.37 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ಬಾಕಿ ಮೊತ್ತ ರೂ. 10.98 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ಸರ್ಕಾರವು ಒದಗಿಸುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

**2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು (ಲ.ಶಿ: 3054-11-101-0-29) (ಸಾಮಾನ್ಯ)**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ವಿವರ	ಅನುಮೋದನೆ ಗೊಂದ ವರ್ಷ/ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿದ ಅನುದಾನ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವರ್ಷ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಪು.ನು. ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪುನರುಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ದಿನಾಂಕ	ಜಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ ಕಛೇರಿಗೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಅರ್ಜಿ ದಿನಾಂಕ (ಜಿ.ಆರ್. ಪರಿಶೀಲನೆ)	2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಹಿತಿ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವ ಖರ್ಚು ಅರ್ಜಿಗಳ ಮೊತ್ತ	ಖರ್ಚಿನ ಯುಜಿ ಕಾರ್ಯದಿಂದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪರಿಣಾಮ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>ಹಾಲಿ/ಪೂರ್ಣ ಕೋಲಾರ</b>																
1	1	ಕೋಲಾರ	ತೋಪು	ಗೋಪುಳು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕತ್ತಂದೂರು ಗ್ರಾಮದ ಕಡೆಗೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	120/21-22	ಸಿ.ಸಿ. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	099/21-22	20-12-21	1209	21-01-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
2	2	ಕೋಲಾರ	ತೋಪು	ಕತ್ತಂದೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಗೋಪುಳು ಗ್ರಾಮದ ಕಡೆಗೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸರಕಳ 0.00 ದಿಂದ 0.20 ಕಿ.ಮೀ)	2021-22	5.00	5.00	120/21-22	ಸಿ.ಸಿ. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	099/21-22	22-12-21	1210	21-01-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
3		ಕೋಲಾರ	ಪುಷ್ಪಕುರು	ಎಸ್.ಹೆಚ್.75 ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪೊದೆಪ್ಪೆ ಅಮೀನಿನವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.60	0.00									ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ
4	3	ಕೋಲಾರ	ನೂಲೂರು	ನಾಗಲಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ವೀರಭದ್ರಸ್ವಾಮಿ ದೇವಾಲಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.50	4.50	109/21-22	ಬಿ. ಗಣೇಶಪ್ಪ	090/21-22	20-12-21	1118	06-01-22	4.48	4.48	ಮುಗಿದಿದೆ
5	4	ಕೋಲಾರ	ನರಸಾಪುರ	ಬಾಣಶೃಂಗ ಗ್ರಾಮದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅರಂದಿ ಹಾಗೂ ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.10	3.10	101/21-22	ಬಿ. ಅಂಬರಪ್ಪ	099/21-22	21-12-21	1332	31-01-22	3.10	3.10	ಮುಗಿದಿದೆ
6		ಕೋಲಾರ	ನರಸಾಪುರ	ನರಸಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಅರ್.ಎಸ್.ಕೆ ಕಟ್ಟಡದ ಹತ್ತಿರ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಅರಂದಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.00	0.00									ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ
7	5	ಕೋಲಾರ	ಅರಸೀಕೆರೆ	ಕೋಲಾರವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೆರೆಗೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.00	4.00	128/21-22	ಬಿ. ಅಂಬರಪ್ಪ	014/21-22	22-12-21	1120	06-01-22	3.98	3.98	ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ
8		ಕೋಲಾರ	ನೂಲೂರು	ಕಟ್ಟುಗುಂದ ಗ್ರಾಮದ ಶಾಲೆ ಮುಂಭಾಗ ಮೋರಿ ಮತ್ತು ಅರಂದಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.60	0.00									ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ
9	6	ಕೋಲಾರ	ಬಾಳಾಸನಹಳ್ಳಿ	ನಾಯಕರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ನರಸಾಪುರ ಕೆರೆಗೆ ಶಾಲೆಯ ಮುಂಭಾಗದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.60	3.60	100/21-22	ಬಿ. ಅಂಬರಪ್ಪ	787/21-22	05-01-22	1417	04-02-22	3.58	3.58	ಮುಗಿದಿದೆ
10		ಕೋಲಾರ	ಅನ್ನಸಂಪು	ಬೈರಾಂಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿದ್ದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00	160/21-22	ಸಿ. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	600/21-22	21-12-21					ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ
11	7	ಕೋಲಾರ	ಮಲ್ಲೇರಿ	ಅಂಜಾನಪುರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿದ್ದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಐದೇಜಿ. ಮನೆಯನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಬೋಳುಗುಂದ ಕಟ್ಟಡ ಎಸ್.ಸಿ.ಶಾಲೆಯ ಸಂಭಾಗಕ್ಕೆ ಮನೆಯವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	090/21-22	ಎ.ಕೆ. ರಮೇಶ್	1099/21-22	19-02-22	1074	18-02-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
12	8	ಕೋಲಾರ	ಬೆಂಗಳೂರುಹಳ್ಳಿ	ಕೋಲಾರವಾಡಿಯ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿದ್ದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಮೋರಿ) ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.00	4.00	121/21-22	ಎಂ. ನಾಗೇಶ್	092/21-22	20-12-21	1116	06-01-22	3.98	3.98	ಮುಗಿದಿದೆ
13	9	ಕೋಲಾರ	ಮುರುವಳ್ಳಿ	ಶೃಂಗೇರಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ದೊಂಬುರು (ಎಸ್.ಸಿ) ಮನೆಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.15	4.15	123/21-22	ಅಣ್ಣೇಶ್ ಬಾಬು	090/21-22	10-01-22	1340	01-02-22	4.11	4.11	ಮುಗಿದಿದೆ
14	10	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳ್ಳೇಲೆ	ಬೆಳ್ಳೇಲೆ ಗ್ರಾಮದ ನರಸಾಪುರ ದೇವಾಲಯದ ಮುಂಭಾಗದಿಂದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2021-22	3.83	3.83	122/21-22	ಬಿ. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	094/21-22	20-12-21	1338	31-01-22	3.80	3.80	ಮುಗಿದಿದೆ
15	11	ಕೋಲಾರ	ಮುರುವಳ್ಳಿ	ಬಿಂಗಾಂಹಳ್ಳಿ-ಬೆಳ್ಳೇಲೆ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪಾಟಾಣಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2021-22	2.50	2.50	124/21-22	ಬಿ. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	090/21-22	20-12-21	1337	31-01-22	2.49	2.49	ಮುಗಿದಿದೆ
16	12	ಕೋಲಾರ	ಪುಷ್ಪಕುರು	ಮೆಚ್ಚಿಹಳ್ಳಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	176/21-22	ಬಿ.ಎಸ್. ಸುಬೀಶ್ ಕಾಂತ್	062/21-22	23-12-21	1706	28-02-22	4.98	4.98	ಮುಗಿದಿದೆ
17	13	ಕೋಲಾರ	ಪುಷ್ಪಕುರು	ಎಸ್.ಹೆಚ್.75 ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮೆಚ್ಚಿಹಳ್ಳಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.25	175/21-22	ಬಿ.ಎಸ್. ಸುಬೀಶ್ ಕಾಂತ್	066/21-22	23-12-21	1707	28-02-22	4.23	4.23	ಮುಗಿದಿದೆ
18	14	ಕೋಲಾರ	ತೋಪು	ಕತ್ತಂದೂರು ಕಡೆಯಿಂದ ಗೋಪುಳು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸರಕಳ 0.20 ದಿಂದ 0.30 ಕಿ.ಮೀ)	2021-22	3.60	2.40	129/21-22	ಸಿ.ಸಿ. ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ	097/21-22	20-12-21	1211	21-01-22	2.39	2.39	ಮುಗಿದಿದೆ
19	15	ಕೋಲಾರ	ಬಾಳಾಸನಹಳ್ಳಿ	ಪಿ.ಎಂ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ನಾಯಕರಹಳ್ಳಿಗೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	2.50	182/21-22	ಬಿ. ಅಂಬರಪ್ಪ	020/21-22	06-01-22	1431	04-02-22	5.00	5.00	ಮುಗಿದಿದೆ
20	16	ಕೋಲಾರ	ಬಾಳಾಸನಹಳ್ಳಿ	ನಾಯಕರಹಳ್ಳಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	2.50	184/21-22	ಬಿ. ಅಂಬರಪ್ಪ	003/21-22	06-01-22	1430	04-02-22	5.00	5.00	ಮುಗಿದಿದೆ
21		ಕೋಲಾರ	ಶ್ಯಾಲೂರು	ಶ್ಯಾಲೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿದ್ದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00	180/21-22	ಬಿ. ಅಂಬರಪ್ಪ	601/21-22	21-12-21					ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ
22		ಕೋಲಾರ	ಬೆಳವಾಡುಹಳ್ಳಿ	ಬೆಳವಾಡುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಬೆಳವಾಡುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ	2021-22	3.60	0.00									ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದೆ

23	17	ಕೋಲಾರ	ಕುರುಗಲ್	ಹಾಜೀನಾತಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿದ್ದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	3.00	105/21-22	ಬಿ.ಎಂ. ಕ್ರೀಡಾಭವ	090/21-22	20-12-21	1149	13-01-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
				<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>96.08</b>	<b>86.33</b>							<b>71.00</b>	<b>71.00</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>																
1	1	ಮಾಲೂರು	ಡಿ.ಎನ್.ದೊಡ್ಡಿ	ಗೋಲಾಪುರದಲ್ಲಿದ್ದ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ವಿಸ್ತರಣೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.70 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 1.50 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	3.00	141/21-22	ಕುಲಕರ್ಣಿ	873/21-22	07-01-22	1650	23-02-22	2.97	2.97	ಮುಗಿದಿದೆ
2	2	ಮಾಲೂರು	ಬಾಳಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಮಾಲೂರು-ಮಿಕ್ಕಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬಾಳಗಾನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.30 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	188/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	804/21-22	07-01-22	1737	02-03-22	4.98	4.98	ಮುಗಿದಿದೆ
3	3	ಮಾಲೂರು	ಸಂತೆಹಳ್ಳಿ	ಕಿಮ್ಮನಾಯಕನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಸಂತೆಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.80 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	4.00	189/21-22	ಎಂ. ಸಾಧನಾಪುರ	870/21-22	07-01-22	1699	24-02-22	3.98	3.98	ಮುಗಿದಿದೆ
4	4	ಮಾಲೂರು	ಪಂಗೋನಹಳ್ಳಿ	ಕೆ.ಎಂ.ಪೇಟ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಂಜನೇಯಸ್ವಾಮಿ ದೇವಾಲಯದ ಮುಂಭಾಗದಿಂದ ದೋಣ್ಣಕೆರೆಹಳ್ಳಿಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.10 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.25 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	220/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	828/21-22	07-01-22	1673	24-02-22	4.96	4.96	ಮುಗಿದಿದೆ
5	5	ಮಾಲೂರು	ಇಕ್ಕುಕುಂಪೂರು	ಇಕ್ಕುಕುಂಪೂರು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೈರೇಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.25 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	221/21-22	ಎಂ. ಸಾಧನಾಪುರ	807/21-22	07-01-22	1470	10-02-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
6		ಮಾಲೂರು	ಇಕ್ಕುಕುಂಪೂರು	ಇಕ್ಕುಕುಂಪೂರು-ಕೈರೇಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸಾಮಲಹಂಪೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.30 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಬಾಲಕುಂದ
7	6	ಮಾಲೂರು	ಅಕ್ಕೇನಹಳ್ಳಿ	ಮಾಲೂರು ಪೊಸಕೋಟೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪಾರೋಹಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.20 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	4.00	182/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	1064/21-22	21-01-22	1941	14-03-22	3.97	3.97	ಮುಗಿದಿದೆ
8		ಮಾಲೂರು	ಅಕ್ಕೇನಹಳ್ಳಿ	ಅಕ್ಕೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಸರಸಾಪುರ ಕೈಗಾರಿ ಶಾಲೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.20 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಬಾಲಕುಂದ
9		ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಗಂಗಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಪೋಸ್ಟಲ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.20 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಬಾಲಕುಂದ
10		ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಮುರೇಸ್ವಾಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.20 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.40 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಬಾಲಕುಂದ
11	7	ಮಾಲೂರು	ನೋಟ	ಪೊರಲಿಕ್ಕೆ ಸೇವೆಗೆ ಪೋಸ್ಟಲ್ ಕೆಲಸದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.15 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	183/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	912/21-22	11-01-22	1610	04-03-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
12	8	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ	ರಾಮನಗರದಿಂದ ಗೋಕುನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.20 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	4.50	3.00	186/21-22	ಕುಲಕರ್ಣಿ	898/21-22	11-01-22	1602	02-02-22	2.98	2.98	ಮುಗಿದಿದೆ
13	9	ಮಾಲೂರು	ದಿನ್ನಹಳ್ಳಿ	ಸುಮನಾಸಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗೋಕುನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 1.00 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	4.50	4.50	185/21-22	ಅಪರಾಧಿರಾಯ್. ಎಸ್	914/21-22	11-01-22	1678	24-02-22	4.47	4.47	ಮುಗಿದಿದೆ
14	10	ಮಾಲೂರು	ಮಡಿವಾಳ	ಮಾಲೂರು - ಲಕ್ಕೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪೋಸ್ಟಲ್ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.30 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	187/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	838/21-22		1691	24-02-22	4.93	4.93	ಮುಗಿದಿದೆ
15	11	ಮಾಲೂರು	ನೋಟಗೆರೆ	ಅಕ್ಕೇನಹಳ್ಳಿ - ಕಾಡೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.80 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.90 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	187/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	808/21-22		1690	24-02-22	4.96	4.96	ಮುಗಿದಿದೆ
16	12	ಮಾಲೂರು	ಅರಳೇರಿ	ಅರಳೇರಿ-ಅಕ್ಕೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪಂದೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.40 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	188/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	890/21-22		1740	02-03-22	4.95	4.95	ಮುಗಿದಿದೆ
17		ಮಾಲೂರು	ಡಿ.ಎನ್.ದೊಡ್ಡಿ	ಮಾಲೂರು-ಡಿ.ಎನ್.ದೊಡ್ಡಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪಂದೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.70 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಬಾಲಕುಂದ
18	13	ಮಾಲೂರು	ಕೋಂದೇಹಳ್ಳಿ	ಕೋಂದೇಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೈರೇಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಏಂಜೆ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗೆ ಅಗಲೇನಹಳ್ಳಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 1.00 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	189/21-22	ಕೆ.ಎ. ಪಟ್ಟಾಭಿಷಿ	840/21-22	07-01-22	1474	10-02-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
19	14	ಮಾಲೂರು	ನೋಟಗೆರೆ	ಮಾಡೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಟ್ಟುಗುಂಪುಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.80 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	4.00	190/21-22	ಅಪರಾಧಿರಾಯ್	874/21-22	07-01-22	1687	24-02-22	3.98	3.98	ಮುಗಿದಿದೆ
20		ಮಾಲೂರು	ಪೋ.ಪೊಸಕೋಟೆ	ಅರಳೇನಹಳ್ಳಿ-ಏಂಜೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.80 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಬಾಲಕುಂದ
				ಪೊರಲಿಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಕ್ಕೇನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2021-22	5.00	5.00	191/21-22	ಬಿ.ಎಂ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಲ್ಕತ್ತಾಕಲ್	918/21-22	11-01-22	1811	04-03-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ

22	16	ಮಾಲಾರು	ಮಾಸ್ತಿ	ಮಾಸ್ತಿ-ಬೇರಿಕೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಣ್ಣ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ (ಸರಕು 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.70 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	132/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	11-01-22	1604	04-03-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
23	17	ಮಾಲಾರು	ಕೆ.ಪಿ.ಪಟ್ಟಣ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕುರಿಬಳ್ಳಿ ಮುಖಾಂತರ ಕರಗನೀರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬೋರಿಂಗ್ ನಿರ್ಮಾಣ	2021-22	4.00	4.00	133/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	09/21-22	11-01-22	1609	04-03-22	3.98	3.98	ಮುಗಿದಿದೆ
24	18	ಮಾಲಾರು	ಹೊರಪಟ್ಟಣ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹೊರಪಟ್ಟಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ಗಡಿಯವರೆಗೆ ಡಾಂಬರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ (ಸರಕು 1.00 ಕಿ.ಮೀ ನಿಂದ 1.20 ಕಿ.ಮೀ ವರೆಗೆ)	2021-22	4.00	4.00	134/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	04/21-22	07-01-22	1674	24-02-22	3.96	3.96	ಮುಗಿದಿದೆ
						117.90	90.50							79.92	79.92	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರವೇಲೆ</b>																
1	1	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಶ್ಯಾಮಲೆ	ಹೊರಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕರಗನೀರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	3.50	08/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	10/21-22	19-01-22	1985	16-03-22	3.50	3.50	ಮುಗಿದಿದೆ
2	2	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಕಂಗಾಂಧಿಪಟ್ಟಣ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.50	2.00	307/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	06/21-22	11-01-22	1435	05-02-22	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
3	3	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಕಂಗಾಂಧಿಪಟ್ಟಣ	ಕಂಗಾಂಧಿಪಟ್ಟಣ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅರ್.ಆರ್ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೆರೆ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ	2021-22	1.00	1.00	309/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	06/21-22		1672	16-02-22	1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
4	4	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಕಂಗಾಂಧಿಪಟ್ಟಣ	ಕಂಗಾಂಧಿಪಟ್ಟಣ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕೋಟಿಲಪಟ್ಟಣ ಹೊಸ ಕೆರೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.50	2.00	308/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	10/21-22	19-01-22	1438	06-02-22	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
5	5	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಕಮ್ಮೆಸಂಪ್ರ	ಕರಗನೀರಿನಿಂದ ಹೊರಪಟ್ಟಣ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.50	2.00	226/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	04/21-22	11-01-22	1441	09-02-22	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
6	6	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಕಮ್ಮೆಸಂಪ್ರ	ಕರಗನೀರಿನಿಂದ ಹೊರಪಟ್ಟಣ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.50	2.00	223/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	07/21-22	13-01-22	1442	08-02-22	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
7		ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಕುರುಪುರ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.50	0.00									ಶೈ ಬದಲಾಗಿದೆ
8	7	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ರಾಮನಗರ	ರಾಮನಗರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸನೇಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.50	1.50			1072/21-22	29-01-22	1981	16-03-22	1.50	1.50	ಮುಗಿದಿದೆ
9	8	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ರಾಮನಗರ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಗ್ರಾಮದ ಅಪ್ಪಣ್ಣ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.00	1.00	210/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	29-01-22	1982	16-03-22	0.98	0.98	ಮುಗಿದಿದೆ
10		ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಂಪ್ರ	ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗಣಪತಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ ಬದಲಾಗಿದೆ
11	9	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಂಪ್ರ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಂದ್ರಗಡಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	238/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	10/21-22	16-01-22	1759	03-03-22	4.00	4.00	ಮುಗಿದಿದೆ
12	10	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಶ್ರೀನಿವಾಸನಂಪ್ರ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಂದ್ರಗಡಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	3.50	206/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	05/21-22	11-01-22	1523	14-02-22	3.49	3.49	ಮುಗಿದಿದೆ
13	11	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಸೋಲಕುಂದ	ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಾವುಗುಂಟ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	002/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	07-01-22	1387	01-02-22	5.00	5.00	ಮುಗಿದಿದೆ
14	12	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಮಾವುಗುಂಟ	ಮಾವುಗುಂಟ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	301/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	30-12-21	1508	14-02-22	4.99	4.99	ಮುಗಿದಿದೆ
15		ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಡಿ.ಕೆ.ಪಟ್ಟಣ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಡಿ.ಕೆ.ಪಟ್ಟಣ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00	319/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22						ಶೈ ಬದಲಾಗಿದೆ
16	13	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಕೆ.ಪಿ.ಎಫ್	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	3.00	142/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	07/21-22	31-12-21	1360	1/2/2022	2.99	2.99	ಮುಗಿದಿದೆ
17		ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಕುರುಪುರ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ದುರ್ಗಪಟ್ಟಣವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ ಬದಲಾಗಿದೆ
18	14	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಮಾವುಗುಂಟ	ಮಾವುಗುಂಟ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅಲಗನೀರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	200/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	05/21-22	07-01-22	1386	01-02-22	5.00	5.00	ಮುಗಿದಿದೆ
19	15	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಮಾವುಗುಂಟ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	299/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22		1504	21-02-22	4.99	4.99	ಮುಗಿದಿದೆ
20	16	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಗುಲ್ಲಪಟ್ಟಣ	ಗುಲ್ಲಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಕೋಟಿಲಪಟ್ಟಣ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	311/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	07-01-22	1387	01-02-22	4.00	4.00	ಮುಗಿದಿದೆ
21	17	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಬಾದಿಕೋಟೆ	ಕುರುಪುರ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೋಟಿಲಪಟ್ಟಣ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	313/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	07-01-22	1422	04-02-22	4.00	4.00	ಮುಗಿದಿದೆ
22	18	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಬಲಮಂದ	ಕೋಟಿಲಪಟ್ಟಣ ಗ್ರಾಮದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಪೂಜಾಪಟ್ಟಣ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	312/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	07-01-22	1426	04-02-22	4.00	4.00	ಮುಗಿದಿದೆ
23	19	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಪೂಜಾಪಟ್ಟಣ	ಬಲಮಂದ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	3.50	304/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	08/21-22	07-01-22	1445	08-02-22	3.49	3.49	ಮುಗಿದಿದೆ
24	20	ಬಂಗಾರವೇಲೆ	ಕಾಮನುಪ್ರ	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	3.50	306/21-22	ಬಿ.ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್	07/21-22	07-01-22	1446	08-02-22	3.49	3.49	ಮುಗಿದಿದೆ



6	4	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಬೈರಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಪೋಸುಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಬೈರವೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನದಿಂದ ಅನ್ನ ವೆಂಕುರವಾಕ್ಯ ಅಮೀನನವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.00	3.00	06/21-22	ಶ. ವೆಂಕುರವಾ	060/21-22	04-02-22	1001	14-02-22	2.98	2.98	ಮುಗಿದಿದೆ
7	6	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಯದ್ರಂವಾರಿಹಳ್ಳಿ	ಬಲ್ಲಮರಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಅನೇಪ್ಪಣ್ಣ ಪೋಸುಬಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	71/21-22	ಎಂ. ಗಿರೀಶ್	060/21-22	23-12-21	1065	18-02-22	4.98	4.98	ಮುಗಿದಿದೆ
8	6	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಯದ್ರಂವಾರಿಹಳ್ಳಿ	ಬಲ್ಲಮರಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಕೊತ್ತಪ್ಪಣ್ಣ ಪೋಸುಬಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.00	1.00	67/21-22	ಶ. ವೆಂಕುರವಾ	062/21-22	23-12-21	1066	24-02-22	0.99	0.99	ಮುಗಿದಿದೆ
9	7	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಯದ್ರಂವಾರಿಹಳ್ಳಿ	ಅದಿರಂಪಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ರಾಯಲ್ಪಾಟು ವೆಂಕಟ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಮಕ್ಕಿಗೆ ಪೋಸುಬಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.00	1.00	08/21-22	ಡಿ.ಎಂ. ಗೋವಿಂದ್	053/21-22	23-12-21	1067	24-02-22	1.00	1.00	ಮುಗಿದಿದೆ
10	8	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಬೈರಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಬೈರಗಾನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಕೆ.ಎಂ. ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಸ್ಥಾನ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	04/21-22	ಶ. ವೆಂಕುರವಾ	063/21-22	21-02-22	1751	03-03-22	4.98	4.98	ಮುಗಿದಿದೆ
11	9	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ರಾಯಲ್ಪಾಟು	ರಾಯಲ್ಪಾಟು-ಕೂರಿಗೇಪ್ಪಣ್ಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಐನನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.27	3.27	05/21-22	ಶ. ವೆಂಕುರವಾ	077/21-22	04-02-22	1499	14-02-22	3.24	3.24	ಮುಗಿದಿದೆ
12	10	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ರೋಣೂರು	ದಿಂಪಾಲ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	105/21-22	ಎಸ್. ವಿವಾಂಶಿ	1087/21-22	21-02-22	1747	02-03-22	5.00	5.00	ಮುಗಿದಿದೆ
13		ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ತಾಡಿಗೋಳ	ಹಿಲ್ಲಕುಂಟೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಅನೇಪ್ಪಣ್ಣ
14		ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಬೈರಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಮೀಸಗಾನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಅಣ್ಣೇರ ದೇವಸ್ಥಾನದವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಅನೇಪ್ಪಣ್ಣ
15		ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ತಾಡಿಗೋಳ	ಕೋಸರೈ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಅಣ್ಣೇರಕ್ಕೆ ಕೋಸುಬಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.50	0.00									ಶೈ. ಅನೇಪ್ಪಣ್ಣ
16	11	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಕೂರಿಗೇಪ್ಪಣ್ಣ	ರಸ್ತೆವಾರಿಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ದೊಡ್ಡಕೆರೆಗೆ ಪೋಸುಬಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	05/21-22	ಡಿ.ಎಂ. ಗೋವಿಂದ್	054/21-22	17-02-22	1065	18-02-22	4.98	4.98	ಮುಗಿದಿದೆ
17	12	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಪೊದಲ	ಎಸ್.ಸಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗಿಣಗಾನಹಳ್ಳಿ ವಯಾ ಗೋಪಾಲಪುರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.55	4.55	106/21-22	ಎಸ್. ವಿವಾಂಶಿ	778/21-22	18-02-22	1816	04-03-22	4.52	4.52	ಮುಗಿದಿದೆ
18		ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಕೂರಿಗೇಪ್ಪಣ್ಣ	ಹರಿಕುಂಟೆಯಿಂದ ರಮೇಶ್‌ನಗರ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2021-22	3.63	0.00									ಶೈ. ಅನೇಪ್ಪಣ್ಣ
19	13	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಬೈರಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಪಾಳ್ಯ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.00	4.00	09/21-22	ಎ. ಮುರ್ತಿ	059/21-22	24-01-22	1043	13-02-22	3.99	3.99	ಮುಗಿದಿದೆ
20		ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಬೈರಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಮೋಸುಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಗಂನಹಳ್ಳಿಗೆ ಪೋಸುಬಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.00									ಶೈ. ಅನೇಪ್ಪಣ್ಣ
21	14	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ಪೊದಲ	ಮೋಸುಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಪೊದಲೇರಿ ದೇವಸ್ಥಾನದ ವರೆಗೂ ಮೋರಿ & ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	107/21-22	ಎಸ್. ಅನೇಪ್ಪಣ್ಣ	064/21-22	18-02-22	1813	04-03-22	3.78	3.78	ಮುಗಿದಿದೆ
22	15	ಕ್ರೀನಿವಾಸಕರು	ದಳಸನೂರು	ಗುಂಡಮನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಮೋರಿ & ಪರಂಥಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.00	3.00	109/21-22	ಶ. ವೆಂಕುರವಾ	717/21-22	03-02-22	1481	10-02-22	2.99	2.99	ಮುಗಿದಿದೆ
				ಒಟ್ಟು		107.95	74.95							63.50	63.50	
						489.65	337.53							329.31	329.31	

**2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು (ಲೆ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29) (ಎಸ್.ಸಿ.ಸಿ)**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ವರ್ಷ/ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಮಿತಿಗೊಳಿಸಿದ ಅನುದಾನ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ವಹಿ	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ಮು.ಗು. ಕಲಾರು ಸಂಖ್ಯೆ	ಮು.ಗು. ಕಲಾರು ದಿನಾಂಕ	ಐ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ದಿನಾಂಕ (ಐ.ಆರ್. ವಹಿ ಪ್ರಕಾರ)	2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಹಿಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವ ವಾಕಿ ಅಧಿಭೋಗ ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹಂತ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ</b>																
1		ಕೋಲಾರ	ಮದನಹಳ್ಳಿ	ಶೈಲವಾರಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.15	0.00									ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿಲ್ಲ
2	1	ಕೋಲಾರ	ತೊರದೇವಂದಹಳ್ಳಿ	ಗಂಗಣ್ಣ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.15	2.54	187/21-22	ವಿಷಯನಿರೀಕ್ಷಣೆ	08/01-22	11-01-22	1598	21-02-22	2.54	2.54	ಮುಗಿದ
3	2	ಕೋಲಾರ	ಅರಹಳ್ಳಿ	ಪಾಂಡುಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಎಸ್.ಸಿ ಲಕ್ಷ್ಮಣ್ ಮನವರೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.15	3.15	270/21-22	ಡಿ. ಕಾಟು	794/21-22	08-02-22	1514	14-02-22	3.12	3.12	ಮುಗಿದ
4		ಕೋಲಾರ	ಕೊಂಡರಾಜನಹಳ್ಳಿ	ಪಾದ್ರಿಮಠ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಪಾಪಣ್ಣ ಮನೆಯಿಂದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.17	0.00									ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿಲ್ಲ
5	3	ಕೋಲಾರ	ಮುದುವಳ್ಳಿ	ಮುದುವಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.00	3.00	206/21-22	ಎಸ್.ಎಸ್. ಮಂಜುಳ	733/21-22	10-03-22	1977	16-03-22	2.98	2.98	ಮುಗಿದ
6	4	ಕೋಲಾರ	ಚನ್ನಸಂದ್ರ	ಬೈರಂದಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.15	2.15	188/21-22	ಕು. ಶಾಸ್ತ್ರಿ ಎಸ್	608/21-22	14-01-22	1383	01-02-22	2.13	2.13	ಮುಗಿದ
7	5	ಕೋಲಾರ	ಸೂಲೂರು	ಕೆಂದ್ರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.00	1.00	141/21-22	ಡಿ. ಗೋಪಾಲಕೃಷ್ಣ	691/21-22	24-12-21	1363	01-02-22	0.99	0.99	ಮುಗಿದ
8	6	ಕೋಲಾರ	ಹರಟ	ಹರಟ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.15	3.15	172/21-22	ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಸಂದೀಪ್ ಗೌಡ	667/21-22	09-03-22	1917	09-03-22	3.13	3.13	ಮುಗಿದ
9	7	ಕೋಲಾರ	ಶ್ಯಾಲನೂರು	ಶ್ಯಾಲನೂರು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.15	2.06	195/21-22	ಡಿ. ಮನೋಹರರತ್ನ	688/21-22	24-01-22	1414	04-02-22	2.15	2.15	ಮುಗಿದ
10	8	ಕೋಲಾರ	ಬೆಳಮಾರನಹಳ್ಳಿ	ಬೆಳಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.00	1.00	219/21-22	ಎ. ರವಿಶಂಕರ್	779/21-22	31-12-21	1169	18-01-22	0.99	0.99	ಮುಗಿದ
						<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>25.07</b>	<b>18.05</b>					<b>18.03</b>	<b>18.03</b>		
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>																
1	1	ಮಾಲೂರು	ಡಿ.ಎನ್.ದೊಡ್ಡಿ	ವೆಂಕನಹಳ್ಳಿ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಪಳಿ 1.50 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 2.30 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	142/21-22	ಪಿ.ಎಚ್.ಎಸ್	606/21-22	07-01-22	1661	23-02-22	4.96	4.96	ಮುಗಿದ
2	2	ಮಾಲೂರು	ಬಾಳಗಾನಹಳ್ಳಿ	ಚನ್ನಿಗಲಾಯಮಠ ಶ್ರೀನಿವಾಸ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.40 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	138/21-22	ಮಾ. ಎಸ್.ಎಂ.ಪಿ. ಕಲ್ಯಾಣ್	851/21-22	07-01-22	1663	23-02-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದ
3	3	ಮಾಲೂರು	ಹನಾಂಡಹಳ್ಳಿ	ಮಾನ್ಯ - ದಿನೇಶ್ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ತೊಳಕನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.30 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	4.30	4.11	139/21-22	ಮಾ. ಎಸ್.ಎಂ.ಪಿ. ಕಲ್ಯಾಣ್	824/21-22	11-01-22	1676	24-02-22	4.08	4.08	ಮುಗಿದ
4	4	ಮಾಲೂರು	ಹನಾಂಡಹಳ್ಳಿ	ತೊಳಕನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ದಿನೇಶ್ ರಸ್ತೆ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.20 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	4.40	140/21-22	ಮಾ. ಎಸ್.ಎಂ.ಪಿ. ಕಲ್ಯಾಣ್	829/21-22	11-01-22	1677	24-02-22	4.38	4.38	ಮುಗಿದ
5		ಮಾಲೂರು	ಅಜ್ಜನಹಳ್ಳಿ	ಭಾವನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಅಜ್ಜನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.15 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	0.00									ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿಲ್ಲ
6	5	ಮಾಲೂರು	ಐನಹಳ್ಳಿ	ಕಣಗಲ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ರೈವರ ಐ.ಮೀಸುಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಅಜ್ಜನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 1.20 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	3.00	2.00	135/21-22	ಎಂ. ಕಿರಣ್	911/21-22	11-01-22	1808	04-03-22	1.99	1.99	ಮುಗಿದ
						<b>ಒಟ್ಟು</b>	<b>27.30</b>	<b>20.51</b>					<b>20.38</b>	<b>20.38</b>		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>																
1	1	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಕೇರನಪಟ್ಟಿ	ಮರವಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	10/21-22	ರಾಜಾಪಟ್ಟಿ	09/21-22	07-01-22	1447	08-02-22	3.99	3.99	ಮುಗಿದಿದೆ
2	2	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ತೊಡ್ಡನಪಟ್ಟಿ	ಅರಮಾನಪಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	31/21-22	ಎ. ಶ್ರೀಕಾಂತ್	06/21-22		1666	23-02-22	3.99	3.99	ಮುಗಿದಿದೆ
3		ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಶಾಮನಮುದ್ದ	ಜಾನುಗುಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ.	2021-22	5.00	0.00									ಕೈ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ
4	3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಶ್ಯಾನಂಬಳ್ಳಿ	ತೊಳಲ್ ರಾಮಾಪುರ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ನಿಲಗಿರಿಹಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಜಿಲ್ಲ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2021-22	5.00	3.50	9/21-22	ಬಿ. ರಾಜಾಪಟ್ಟಿ	10/09/21-22				3.50	3.50	ಕೈ ಮುಗಿದಿದೆ
5	4	ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್	ಎಸ್.ಜಿ.ಪುಲಿಯ	ಪೊಗಾಪಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮದ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.00	2.00	23/21-22	ಕೆ.ಎಂ.ನೀಲದೇವರಾಜು	02/21-22	11-01-22	1394	01-02-22	1.98	1.98	ಮುಗಿದಿದೆ
6	5	ಕೆ.ಜಿ.ಎಫ್	ಶ್ಯಾನಂಬಳ್ಳಿ	ಅಂಗಮಾನಪಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.00	2.00	3/21-22	ಕೆ.ಎಂ. ಶ್ರೀಕಾಂತ್	9/21-22		1713	28-02-22	2.00	2.00	ಮುಗಿದಿದೆ
7	6	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಕೆಸರನಪಟ್ಟಿ	ರಾಮಬಂಗಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	14/21-22	ಬಂಜುರಾಜು	7/21-22	31-12-21	1382	01-02-22	3.99	3.99	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>29.00</b>	<b>19.50</b>					<b>19.45</b>	<b>19.45</b>		
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>																
1	1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮದ ಪೊಮ್ಮದಾನಹಳ್ಳಿ ಗಡಿಯಿಂದ ಎ.ಕೆ. ರಾಜಾಪಟ್ಟಿ ಜಮೀನುವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2019-20	2.08	2.08	09/21-22	ಎ.ಎಂ. ನಾರಾಯಣರತ್ನ	2284	15-03-20	2175	20-03-20	2.08	2.08	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>2.08</b>	<b>2.08</b>					<b>0.00</b>	<b>2.08</b>	<b>2.08</b>	
1	1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ನಂಗಲ	ಎಸ್.ಹೆಚ್.75 ರಿಂದ ಎಸ್.ಕುರುಪರಹಳ್ಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2021-22	5.00	5.00	10/21-22	ನೀಲದೇವರಾಜು	4/21-22	17-12-21	1254	25-01-22	4.97	4.97	ಮುಗಿದಿದೆ
2	2	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಹನುಮನಪಟ್ಟಿ	ಎಸ್.ಹೆಚ್.75 ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹನುಮನಪಟ್ಟಿ-ಮುದುಪಾಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ ವಯಾ ಜಮೀನು ಮೂಲಕ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯ ಮರು ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	0.50	20/21-22	ಕೆ. ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ	10/09/21-22	8/2/2022	1599	21-02-22	0.50	0.50	ಮುಗಿದಿದೆ
3	3	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ತಿಮ್ಮರಾವುನಪಟ್ಟಿ	ಅಪ್ಪಣನಪಟ್ಟಿ ದಿನ್ನಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪರಂದಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.31	3.31	17/21-22	ಅಮರನಾರಾಯಣ	10/21-22	15-02-22	1728	02-03-22	3.29	3.29	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>13.31</b>	<b>8.81</b>					<b>0.00</b>	<b>8.76</b>	<b>8.76</b>	
					<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>15.39</b>	<b>10.89</b>					<b>0.00</b>	<b>10.84</b>	<b>10.84</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ತ್ರೀನಿವಾಸಪುರ</b>																
1	1	ತ್ರಿನಿವಾಸಪುರ	ಮುದಿಮಡುಗು	ಹಕ್ಕಿಹಿಕ್ಕಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪರಂದಿ ನಿರ್ಮಾಣ	2021-22	5.00	5.00	03/21-22	ಕೆ. ಬಂಜುರಾಜು	07/21-22	04-02-22	1500	14-02-22	4.99	4.99	ಮುಗಿದಿದೆ
2		ತ್ರಿನಿವಾಸಪುರ	ಅರಿಕುಂಬೆ	ಕಂಪಾಲಪಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯ ನರಸಿಂಹಪ್ಪ ಮನೆಯಿಂದ ಜೀರಪ್ಪ ಮನೆಯವರೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ	2021-22	4.00	0.00									ಕೈ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ
3	2	ತ್ರಿನಿವಾಸಪುರ	ಹೊದಲ	ಬೊಟ್ಟಗುಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ಪ್ಪ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಎ.ಕೆ. ಪೊಲ ವೆಂಕಟೇಶಪ್ಪ ರವರ ಮನೆಯವರೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.00	4.00	7/21-22	ಕೆ.ಎಸ್. ಯಶ್ವಂತ್ ಯಾಜರ್	06/21-22	18-02-22	1519	21-02-22	3.98	3.98	ಮುಗಿದಿದೆ
4		ತ್ರಿನಿವಾಸಪುರ	ಪಟ್ಟಣನಪಟ್ಟಿ	ಶಿವಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಸಿ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.19	0.00									ಕೈ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ
5	3	ತ್ರಿನಿವಾಸಪುರ	ಅಡ್ಡಗಲ್	ಎ. ವ್ಯಾಪಲಪಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಎ.ಕೆ. ಕಾಲೋನಿಯ ಜಿಲ್ಲಾಸ್ಥಾನ ಮನೆಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನವರೆಗೆ ಸಿ.ಸಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.00	4.00	05/21-22	ಎ. ನರಸಿಂಹ	05/21-22	04-02-22	1502	14-02-22	4.00	4.00	ಮುಗಿದಿದೆ
6	4	ತ್ರಿನಿವಾಸಪುರ	ಹೊದಲ	ಹೊದಲ ಗ್ರಾಮದ ಎ.ಕೆ. ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.00	4.00	10/21-22	ಕೆ.ಎಸ್. ಯಶ್ವಂತ್ ಯಾಜರ್	7/21-22	03-02-22	1483	10-02-22	3.99	3.99	ಮುಗಿದಿದೆ
					<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>25.19</b>	<b>17.00</b>					<b>16.96</b>	<b>16.96</b>		
					<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>21.97</b>	<b>15.90</b>					<b>15.66</b>	<b>15.66</b>		

**2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ 3054 ಸಿ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಸ್.ವೈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪ್ರಗತಿ ವಿವರಗಳು (ಲೆ.ಶೀ: 3054-11-101-0-29) (ಟಿ.ಎಸ್.ಪಿ)**

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಮಿಷಿಗಲಾಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹೆಸರು	ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಹೆಸರು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಅನುಷ್ಠಾನದ ಗೊಂದ ಪರ್ವ / ಸಾಲು	ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ಮಿಷಿಗಲಾಂಡ ಅನುದಾನ	ಡಿ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ/ತಾ.ಪಂ.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವಿವರ	ತು.ಗು. ಕಲಾಕಾರ ಸಂಖ್ಯೆ	ತು.ಗು. ಕಲಾಕಾರ ದಿನಾಂಕ.	ಐ.ಆರ್. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ ಕಚೇರಿಗೆ ಸ್ಥಳೀಕರಣದ ದಿನಾಂಕ (ಐ.ಆರ್. ವಹಿ ಪ್ರಕಾರ)	2021-22 ನೇ ಸಾಲಿನ ಪ್ರಗತಿ ಮಾಹಿಯ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳೀಕರಣಗೊಂಡ ಕಾರಣಿಗಳ ಮೊತ್ತ	ಒಟ್ಟಾರೆಯಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಯಾದ ಮೊತ್ತ	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಸಂಪನ್ಮಣ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಕೋಲಾರ</b>																
1		ಕೋಲಾರ	ಮದನಹಳ್ಳಿ	ಶಿಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.26	0.00									ಸ್ಥಳೀಕರಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ
2	1	ಕೋಲಾರ	ಬೊಂದೇನಹಳ್ಳಿ	ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯ ಮನೆಯಿಂದ ಕೃಷ್ಣಾಕ್ಷರವರ ಮನೆವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.26	1.26	204/21-22	ಎಂ. ದಂಕುಳೇಶ್ವರ	087/21-22	18-02-22	1832	21-02-22	1.26	1.26	ಮುಗಿದಿದೆ
3	2	ಕೋಲಾರ	ವಳ್ಳೇರಿ	ವಳ್ಳೇರಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಜನಾಂಗದ ಮನೆ ಮುಂಭಾಗದ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.27	2.27	177/21-22	ಎಂ. ಅಮಾನಂದ	607/21-22	21-12-21	185	18-01-22	2.25	2.25	ಮುಗಿದಿದೆ
4	3	ಕೋಲಾರ	ಅರಹಳ್ಳಿ	ಹೊದಲವಾಡಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.26	1.26	137/21-22	ಉ. ಅಂಜನಪ್ಪ	088/21-22	20-12-21	185	18-01-22	1.25	1.25	ಮುಗಿದಿದೆ
5	4	ಕೋಲಾರ	ಐವರಾಜನಹಳ್ಳಿ	ಕೋಡೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.26	1.26	106/21-22	ಆರ್. ಕಂದ್ರಪ್ಪ	603/21-22	21-12-21	1756	03-03-22	1.25	1.25	ಮುಗಿದಿದೆ
6	5	ಕೋಲಾರ	ಶ್ಯಾಲನೂರು	ಶ್ಯಾಲನೂರು ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.26	1.26	108/21-22	ಎಂ. ದಂಕುಳೇಶ್ವರ	641/21-22	24-01-22	1413	04-02-22	1.26	1.26	ಮುಗಿದಿದೆ
7		ಕೋಲಾರ	ಶಾಪನೂರು	ಶಾಪನೂರು ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ಕಾಲೋನಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	1.26	0.00									ಸ್ಥಳೀಕರಣಗೊಂಡಿಲ್ಲ
<b>ಒಟ್ಟು</b>						<b>9.83</b>	<b>7.31</b>						<b>0.00</b>	<b>7.26</b>	<b>7.26</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮಾಲೂರು</b>																
1	1	ಮಾಲೂರು	ಹೊನ್ನಹಳ್ಳಿ	ಹೊನ್ನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಸೋಲಾನಾಯಕನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ಡಾಂಟಾರು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.10 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	1.70	1.70	124/21-22	ಕೆ. ಶಾಮಣ್ಣ	77/21-22	31-12-21	1876	24-02-22	1.68	1.68	ಮುಗಿದಿದೆ
2	2	ಮಾಲೂರು	ಕೆ.ಜಿ.ಹಳ್ಳಿ	ಬೇಕಲ್ - ಕೋಲಾರ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕರಡುಕುರ್ಚಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಯಿಂದ 0.40 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	1.49	146/21-22	ಮಾ. ಎಸ್.ಎಂ.ಪಿ. ಕಲ್ಯಾಣ್	909/21-22	11-01-22	1994	17-03-22	1.48	1.48	ಮುಗಿದಿದೆ
3	3	ಮಾಲೂರು	ಕೆ.ಜಿ.ಹಳ್ಳಿ	ಅನಂತಪುರ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕರಡುಕುರ್ಚಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ (ಸರಪಳಿ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ಯಿಂದ 0.40 ಕಿ.ಮೀವರೆಗೆ)	2021-22	5.00	5.00	126/21-22	ಮಾ. ಎಸ್.ಎಂ.ಪಿ. ಕಲ್ಯಾಣ್	910/21-22	11-01-22	1995	17-03-22	4.96	4.96	ಮುಗಿದಿದೆ
<b>ಒಟ್ಟು</b>						<b>11.70</b>	<b>8.19</b>						<b>0.00</b>	<b>8.12</b>	<b>8.12</b>	
<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಬಂಗಾರಪೇಟೆ</b>																
1	1	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಗುಬ್ಬಹಳ್ಳಿ	ದೇವರಗುಬ್ಬಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಮಾಲನೂರು ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	4.00	310/21-22	ಕೆ.ಎ. ನಾಗರಾಜ	884/21-22	07-01-22	1378	01-02-22	3.98	3.98	ಮುಗಿದಿದೆ
2	2	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಮಾಗೋಂದಿ	ಮಾಗೋಂದಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕದಿರೇನಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	5.00	5.00	147/21-22	ಐ. ಪ್ರದೀಪ್ ಕುಮಾರ್	709/21-22	31-12-21	1979	01-02-22	4.99	4.99	ಮುಗಿದಿದೆ
3	3	ಬಂಗಾರಪೇಟೆ	ಡಿ.ಕೆ.ಹಳ್ಳಿ	ಡಿ.ಕೆ.ಹಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಪರಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.00	3.00	319/21-22	ಐ. ಕೃಷ್ಣಾ	980/21-22	13-01-22	1261	27-01-22	3.00	3.00	ಮುಗಿದಿದೆ
<b>ಒಟ್ಟು</b>						<b>13.00</b>	<b>12.00</b>						<b>0.00</b>	<b>11.97</b>	<b>11.97</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
				<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ಮುಳಬಾಗಿಲು</b>												
1	1	ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಮುಡಿಯನೂರು	ಜಾನಪತ್ಯ ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಸಾತನೂರು ಗ್ರಾಮದವರೆಗೂ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	4.50	4.50	10/21-22	ಆರ್. ಮಂಜುನಾಥ್	09/21-22	10-02-22	1605	21-02-22	3.85	3.85	ಶಿ ಮುಗಿದ
2		ಮುಳಬಾಗಿಲು	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ	ಗುಡಿಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹಿರಣ್ಯಗೌಡನಪತ್ಯ ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ	2021-22	2.10	0.75	20/21-22	ಪಿ. ವೀರೇಂದ್ರಪ್ಪ	11/21-22	20-02-22	1951	07-03-22	0.75	0.75	ಮುಗಿದ
				<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>6.60</b>	<b>5.25</b>						<b>0.00</b>	<b>4.60</b>	<b>4.60</b>	
				<b>ತಾಲ್ಲೂಕು: ತ್ರೀನಿವಾಸರಾಜ</b>												
1	1	ತ್ರಿನಿವಾಸರಾಜ	ರಾಯಲ್ಪಾಟು	ಸುಣ್ಣಕಲ್ಲು ಗ್ರಾಮದಿಂದ ಎಸ್.ಐ ಪಂದ್ರಪ್ಪ ಹಿಮೇಶ್ವರನವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.00	3.00	04/21-22	ಎಸ್.ಆರ್. ಮಂಜುನಾಥ್	05/21-22	17-02-22	1841	05-03-22	2.98	2.98	ಮುಗಿದ
2		ತ್ರಿನಿವಾಸರಾಜ	ತಾಡಿಗೋಡೆ	ಮ್ಯಾಕಲಗಡ್ಡೆ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಚಿಕ್ಕಪಿಮ್ಮನಪತ್ಯಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.00	0.00									ಸ್ವಿ ಬದಲಾಗಿದೆ
3	2	ತ್ರಿನಿವಾಸರಾಜ	ತಾಡಿಗೋಡೆ	ಶ. ಕುರುಪ್ಪಯ್ಯನವರಿಗೆ ಎಸ್.ಐ ನರಸಿಂಹಪ್ಪ ಹಿಮೇಶ್ವರನವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	3.00	3.00	09/21-22	ಕೆ.ಎ. ಮಂಜುನಾಥ್	05/21-22	17-02-22	1563	18-02-22	3.00	3.00	ಮುಗಿದ
4	3	ತ್ರಿನಿವಾಸರಾಜ	ಹೊದಲ	ಬೀರಪಿಮ್ಮನಪತ್ಯ ಗ್ರಾಮದ ಎಸ್.ಐ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಎಸ್.ಐ ಇಮರತುಂದೆ ನಾರಾಯಣಪ್ಪ ಹಿಮೇಶ್ವರನವರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ	2021-22	2.80	2.80	06/21-22	ಕೆ.ಎ. ಮಂಜುನಾಥ್	05/21-22	20-01-22	1495	14-02-22	2.79	2.79	ಮುಗಿದ
				<b>ಒಟ್ಟು</b>		<b>10.80</b>	<b>8.80</b>						<b>0.00</b>	<b>8.77</b>	<b>8.77</b>	
						<b>81.83</b>	<b>41.55</b>							<b>40.72</b>	<b>40.72</b>	