



## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

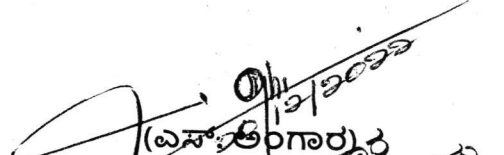
ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	341
ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	21.12.2022
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	<p>ಮಂಗಳೂರು, ಮಲ್ಪೆ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿನ ಹೂಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ತೆಗೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ: ಹೂಳು ತೆಗೆದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ತೆಗೆಯಲಾಗಿದೆ, ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆದಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ತೆಗೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಮಂಗಳೂರು, ಮಲ್ಪೆ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ನಾವೆಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಉಂಟಾಗುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p><b>ಕಾರವಾರ ಬಂದರು:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ಕಾರವಾರ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 2009ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೂಳನ್ನು ಎತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹80.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.</li> <li>• ಕಾರವಾರ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯತೆ ಹಾಗೂ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆ ಮೇರೆಗೆ ಸರಾಸರಿ 4-5 ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</li> <li>• ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಮುಂಭಾಗ, ಟರ್ನಿಂಗ್ ಸರ್ಕಲ್, ನೌಕಾಯಾನ ಚಾನೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹31.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</li> <li>• ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವು ₹40.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇ-ಪ್ರೊಕ್ಯೂರಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಬಿಡ್ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅಂತಿಮ ದಿನಾಂಕ: 28.12.2022 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.</li> </ul> <p><b>ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನ ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲು ಮತ್ತು ಕಂಡತ್‌ಪಳ್ಳಿ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹441.05 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖಾ ಅನುದಾನದಡಿ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</li> <li>• ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರು ಧಕ್ಕೆ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹100.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಇಲಾಖಾ ಅನುದಾನದಡಿ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</li> <li>• ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರಿನ ಅಳಿವೆಯಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹100.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಇಲಾಖಾ ಅನುದಾನದಡಿ 2021-22ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</li> <li>• ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರಿನ ಬಿ.ಎಂ.ಡಿ ಫೆರಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು (ಕಸಬಾ) ವರೆಗೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ</li> </ul>

		<p>ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹95.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಇಲಾಖಾ ಅನುದಾನದಡಿ 2022-23ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರಿನ ಬೇಂಗ್ರಿ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 29.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.</li> </ul> <p><b>ಮಲ್ವೆ ಬಂದರು</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಉಡುಪಿ ತಾಲೂಕಿನ ಮಲ್ವೆ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಉದ್ಯಾವರ ನದಿಯಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆವರೆಗೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹550.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖಾ ಅನುದಾನದಡಿ 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</li> <li>ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಲ್ವೆ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ₹225.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಇಲಾಖಾ ಅನುದಾನದಡಿ 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</li> </ul>																				
ಆ)	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿನ ಹೂಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ತೆಗೆಯದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆ ಮೇರೆಗೆ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಹೂಳನ್ನು ತೆಗೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.																				
ಇ)	ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳಿನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡು ಪ್ರಾಣ ಹಾನಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳೇನು; ಪ್ರಾಣ ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ದುರ್ಘಟನೆ ಸಂಭವಿಸಿವೆ; ಪ್ರಾಣಹಾನಿಯಿಂದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ; ನೀಡಿದ್ದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ; (ಬಂದರುವಾರು, ವರ್ಷವಾರು ಮತ್ತು ಪ್ರಕರಣವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<p>ರಾಜ್ಯದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳಿನಲ್ಲಿ ನಾವೆಗಳು ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಘಟನೆಗಳು ನಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p> <p>ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳಿನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡು ಪ್ರಾಣ ಹಾನಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಮಲ್ವೆ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕರಣ ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ವರ್ಷ</th> <th>ಉಡುಪಿ</th> <th>ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th> <th>ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019-20</td> <td>ಮಲ್ವೆ</td> <td>02</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>2020-21</td> <td>ಮಲ್ವೆ</td> <td>01</td> <td>3.00</td> </tr> <tr> <td>2021-22</td> <td>--</td> <td>--</td> <td>--</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ಒಟ್ಟು</td> <td>03</td> <td>9.00</td> </tr> </tbody> </table>	ವರ್ಷ	ಉಡುಪಿ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)	2019-20	ಮಲ್ವೆ	02	6.00	2020-21	ಮಲ್ವೆ	01	3.00	2021-22	--	--	--	ಒಟ್ಟು		03	9.00
ವರ್ಷ	ಉಡುಪಿ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ)																			
2019-20	ಮಲ್ವೆ	02	6.00																			
2020-21	ಮಲ್ವೆ	01	3.00																			
2021-22	--	--	--																			
ಒಟ್ಟು		03	9.00																			
ಈ)	ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಂಗಳೂರು, ಮಲ್ವೆ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಏನು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ; ಈ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<p>ರಾಜ್ಯದ ಆಡಳಿತ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿರುವ ಕಾರವಾರ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರು ಮಾತ್ರ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸರ್ವ ಋತು ಬಂದರಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ನೌಕಾಯಾನದ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಬಂದರಿನ ವಾರ್ಡನ್ ಮುಂಭಾಗ, ಟರ್ನಿಂಗ್ ಸರ್ಕಲ್, ನೌಕಾಯಾನ ಚಾಲನೆಗಳಲ್ಲಿ (-)8.50 ಮೀ. ಆಳದವರೆಗೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಈಗಾಗಲೇ ₹40.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರಿನ ಬೇಂಗ್ರಿ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ರೂ. 29.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.</p>																				

		<p>ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ, ಉಡುಪಿ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ದೋಣಿಗಳು ಸುಗಮವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಚಾನಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಹೂಳೆತ್ತುಲು ₹20.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ಕಾರವಾರ (ಬೈತಖೋಲ) ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ₹350.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.</li> <li>2. ಮಂಗಳೂರು ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಜಿಟ್ಟಿ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿ - ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ₹390.00 ಲಕ್ಷ</li> <li>3. ಉಡುಪಿ ತಾಲೂಕು ಮಲ್ಪೆ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರಿನ ಬೇಸಿನ್ ಮತ್ತು ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಚಾನಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿ- ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ₹300.00 ಲಕ್ಷ</li> </ol>
--	--	--

File No: IDD 152 PSP 2022

  
 (ಎಸ್.ಆರ್.ಗಾರ್) ರ  
 ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು  
 ಒಳನಾಡು ಜಞ್ಜನೋಪಕರಣ ಸಚಿವರು.  
 ಮೀನುಗಾರಿಕಾ, ಬಂದರು ಮತ್ತು  
 ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು  
 ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ