

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಜುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	: 929
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	: ಶ್ರೀ ಶರವಣ ಟಿ.ಎ. (ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	: 21-09-2022.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	: ಲೋಕೇಶ್‌ಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರಮ ಸಂ:	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು												
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಐತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುರಿದ ಬಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದ ಕಳಪೆ, ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆದಿರುವುದು ಬೆಳಕಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; (ಜಲ ಅನಾಹುತದ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರದೊಂದಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	<p>ಬೆಂಗಳೂರು - ಮೈಸೂರು (ರಾ.ಹೆ.275) ದಶಪಥ ರಸ್ತೆಯು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇವರ ಸುಪರ್ದಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಕುರಿತು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p> <p>ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುರಿದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ರಾಮನಗರ ಹಾಗೂ ಬಡದಿ ಹೋಬಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಕೆಲವು ಬಾಗಗಳು ನೀರಿನಿಂದ ಜಲಾವೃತಗೊಂಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 24-08-2022 ರಿಂದ 30-08-2022 (7 ದಿನ) ವರೆಗೆ ಸುರಿದ ಮಳೆ ಪ್ರಮಾಣದ ಕುರಿತು ಜಿಲ್ಲಾ ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಕ್ರ. ಸಂ.</th> <th>ಹೋಬಳಿ</th> <th>ವಾಡಿಕೆ ಮಳೆ (ಮಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ)</th> <th>ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುರಿದ ಮಳೆ (ಮಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ಬಡದಿ</td> <td>31.3</td> <td>296.8(828%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ರಾಮನಗರ</td> <td>31.7</td> <td>324.4(923%)</td> </tr> </tbody> </table> <p>ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುರಿದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಜಲಾವೃತಗೊಂಡ ಸ್ಥಳಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.</p> <p>1) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸ್ವಾಮಿನಾರಾಯಣ ಗುರುಕುಲ ಶಾಲೆ-ಕಣಮಿಣಿಕೆ ಭಾಗವು ಹತ್ತಿರವಿರುವ ಕೆರೆಯಲ್ಲಿನ ಹರಿವು ಹೆಚ್ಚಾದ ಕಾರಣ ವಾಡಿಕೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಳೆಯಾದ ಕಾರಣ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಕಣಿವೆ ಭಾಗವನ್ನು ಶಾಲೆಯವರು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿರುವ ಕಾರಣ ಜಲಾವೃತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>2) ಶೇಷಗಿರಿಹಳ್ಳಿ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾ ಬಳಿ ಕೆರೆ ಇದ್ದು, ನಿರಂತರವಾಗಿ ಸುರಿದ ಭಾರಿ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೆರೆ ಕೋಡಿ ಒಡೆದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪರಿಮಿತಿಯ ಹೊರಗಿರುವ 2</p>	ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹೋಬಳಿ	ವಾಡಿಕೆ ಮಳೆ (ಮಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುರಿದ ಮಳೆ (ಮಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	1	ಬಡದಿ	31.3	296.8(828%)	2	ರಾಮನಗರ	31.7	324.4(923%)
ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹೋಬಳಿ	ವಾಡಿಕೆ ಮಳೆ (ಮಿ.ಮೀ. ಗಳಲ್ಲಿ)	ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸುರಿದ ಮಳೆ (ಮಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)											
1	ಬಡದಿ	31.3	296.8(828%)											
2	ರಾಮನಗರ	31.7	324.4(923%)											

		<p>ಕಲ್ಪರ್ಣಗಳು ಹಾನಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಕೆಲವು ಕಲ್ಪರ್ಣಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ಕಸಕಡ್ಡಿಗಳು ತುಂಬಿರುವ ಕಾರಣ ಕಲ್ಪರ್ಣಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದಿರುವ ಕಾರಣ ನೈಜವಾಗಿ ನೀರು ಹರಿಯುವ ಮಾರ್ಗವು ಬದಲಾಗಿ, ನೀರು ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾದ ಕಡೆಗೆ ಹರಿದು ಜಲಾವೃತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಅಲ್ಲದೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ನಾಲಾದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಉದ್ದವನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಲೈನಿಂಗ್ ಅಥವಾ ಕಲ್ಲಿನ ಪಿಪಿಂಗ್ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಂಡು ಬಲಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಅಗತ್ಯವಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>3) ಸಂಗಬಸವನದೊಡ್ಡಿ, ರಾಮನಗರ ಭಾಗವು ಅಡ್ಡಮೋರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾರಣ ಮಳೆ ನೀರು ಹರಿಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಜಲಾವೃತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಆದಾಗ್ಯೂ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಮಳೆನೀರನ್ನು ನಿರ್ಜಲೀಕರಣ ಗೊಳಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>
<p>ಆ) ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ವೇಳೆ ರೈತರಿಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವಲ್ಲಿಯೂ ಅಕ್ರಮ ನಡೆದಿದ್ದು ಈ ಹಗರಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ನಿಜವಾಗಿ ತನಿಖೆಗೆ ವಹಿಸಬಾರದೇ?</p>		<p>ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಕಾಯ್ದೆ - 1956 ಮತ್ತು RFCTLARR ACT-2013 ಮಾನದಂಡಗಳಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಂತೆ ಅವಾರ್ಡ್ ತಯಾರಿಸಿ, ಅವಾರ್ಡ್ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ನಂತರ ಅರ್ಹ ಕಾನೂನು ಬದ್ಧ ಭೂಮಾಲೀಕರಿಗೆ/ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಭೂಪರಿಹಾರವನ್ನು ಭೂಮಾಲೀಕರ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆಗೆ ನೇರವಾಗಿ RTGS ಮುಖಾಂತರ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹಗರಣಗಳು, ಅಕ್ರಮಗಳು ನಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p>

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 330ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2022 (ಇ)



(ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು