

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	157 (181)
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಮಧು ಜಿ. ಮಾದೇಗೌಡ (ಪದವೀಧರರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	20-12-2022
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																												
ಅ	ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ (DULT) ಕಛೇರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; (ವೃಂದವಾರು, ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<p>ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ : 18</p> <p>ಪ್ರಸ್ತುತ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವವರ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ;</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>ಕ್ರ. ಸಂ.</th> <th>ವೃಂದ</th> <th>ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ</th> <th>ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ಎ</td> <td>01</td> <td>2,25,000 ಕೇಂದ್ರ ವೇ.ಶ್ರೇ</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ಎ</td> <td>01</td> <td>78,000-2,09,200 ಕೇಂದ್ರ ವೇ.ಶ್ರೇ</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ಎ</td> <td>02</td> <td>74,400-1,09,600 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ಎ</td> <td>02</td> <td>52,650-97,100 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ಸಿ</td> <td>01</td> <td>37,900-70,850 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ಒಟ್ಟು</td> <td>07</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ಕ್ರ. ಸಂ.	ವೃಂದ	ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ	1	ಎ	01	2,25,000 ಕೇಂದ್ರ ವೇ.ಶ್ರೇ	2	ಎ	01	78,000-2,09,200 ಕೇಂದ್ರ ವೇ.ಶ್ರೇ	3	ಎ	02	74,400-1,09,600 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ	4	ಎ	02	52,650-97,100 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ	5	ಸಿ	01	37,900-70,850 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ		ಒಟ್ಟು	07	
ಕ್ರ. ಸಂ.	ವೃಂದ	ಹುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ																											
1	ಎ	01	2,25,000 ಕೇಂದ್ರ ವೇ.ಶ್ರೇ																											
2	ಎ	01	78,000-2,09,200 ಕೇಂದ್ರ ವೇ.ಶ್ರೇ																											
3	ಎ	02	74,400-1,09,600 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ																											
4	ಎ	02	52,650-97,100 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ																											
5	ಸಿ	01	37,900-70,850 ರಾಜ್ಯ ವೇ.ಶ್ರೇ																											
	ಒಟ್ಟು	07																												
ಆ	ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ; (ಆದೇಶ ಪ್ರತಿ ನೀಡುವುದು);	ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಿಆಸು ಇಲಾಖೆ, ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಿದೆ (ಆದೇಶಗಳ ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ).																												
ಇ	ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಮಂಜೂರಾದ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಬಹುದು;	ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಮಂಜೂರಾದ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ.																												
ಈ	ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ; (ಆದೇಶ ಪ್ರತಿ ನೀಡುವುದು);	ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.																												
ಉ	ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿದಲ್ಲಿ ಈ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.																												

೮೦ 2018 ರಿಂದ DULT ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಮಂದಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ; ಇವರಿಗೆ ಪಾವತಿಸುತ್ತಿರುವ ಮಾಸಿಕ ಸಂಭಾವನೆ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಶೇ. ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ಸಂಭಾವನೆ ಎಷ್ಟು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು);

ಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರನ್ನು ಯೋಜನೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಹಾಗೆಯೇ, ನೌಕರರು ಕೂಡ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿಯೇ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಬಿಟ್ಟುಹೋಗುವುದರಿಂದ, ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆಯಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತು ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ವಯ ವೇತನವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗುವುದು. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ;

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಷ	ಸರಾಸರಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಗುತ್ತಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಭಾವನೆ (ರೂ.)
1.	2018-19	30	19922396
2.	2019-20	25	15778326
3.	2020-21	35	22451902
4.	2021-22	40	31755561

ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ನೌಕರರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಮುಖಾಂತರ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಅದರನ್ವಯ ವೇತನವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗುವುದು. ಇದಲ್ಲದೇ, ಸೆಕ್ಯೂರಿಟಿ ಗಾರ್ಡ್, ಹೌಸ್ ಕೀಪಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಪಾಹನ ಚಾಲಕರನ್ನು ಕೆ.ಟಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಟೆಂಡರ್ ಮುಖಾಂತರ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ;

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಷ	ಸರಾಸರಿ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಸಂಭಾವನೆ (ರೂ.)
1.	2018-2019	7	3683682
2.	2019-2020	7	3963834
3.	2020-2021	7	4900036
4.	2021-2022	7	5133499

೮೧ DULT ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ನಾನ್ ಮೋಟಾರ್ಯಸ್ಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ, ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕಗೊಂಡ ನೌಕರರು ಎಷ್ಟು ಮಂದಿ ವಿದೇಶ ಪ್ರವಾಸ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ವ್ಯಯಿಸಿದ ಹಣವೆಷ್ಟು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು);

ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ DULT ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ನಾನ್ ಮೋಟಾರ್ಯಸ್ಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಏಜೆನ್ಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಕಗೊಂಡ 03 ಜನ ನೌಕರರನ್ನು ವಿದೇಶಗಳಿಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಸಲುವಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ನೌಕರರ ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕೆ ತಗುಲಿದ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಜಿತ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೇ ಭರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಅವರು ಗಳಿಸಿದ ಜ್ಞಾನದಿಂದ ಇಲಾಖೆಗೆ ಉಪಯೋಗ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF KARNATAKA

Sub Formation of a Directorate Urban Land Transport under the Department of Urban Development and Bangalore Metropolitan Transport Authority -reg

Reg. G.O.No.UDD-12-DAR-2005 dt 24.11.2005 reg creation of Urban Transport Cell

PREAMBLE

The urban population of the State of Karnataka is 17.9 million (as per 2001 census) and is expected to reach 35.1 million in 2025. The share of urban population to the total population of the State is 34% compared to 26% at the national level. The vehicular population which stood at 3.89 million in 2001 has increased to 5.45 million in 2005 of which over two million vehicles are registered in Bangalore.

The urban areas which are emerging as powerful engines of growth, are solely in need of transport systems that facilitate easy flow of goods & services and human mobility to support specified categories and levels of economic activities. Developments of such efficient systems can attract investments, trigger increased level of economic activity and more importantly, create much needed jobs for the younger generation.

Owing to the fact that the average travelling distance from the place of residence to the place of livelihood / work place has increased considerably, the National Urban Transport Policy (NUTP) has underscored that States and local governments need to develop urban transport planning to ensure safe, affordable, quick, comfortable, reliable and sustainable transport access to the city residents and particularly the urban poor in reaching out to jobs, education, recreation and other essential needs.

Further, transport planning is intrinsically linked to land use planning and both need to be developed in a manner that serves the entire population and yet minimizes and simplifies travel needs. Also it is envisaged under NUTP that "an integrated master plan needs to incorporate the features of sustainable transport systems. In developing such plans, attention should be paid to channel the future growth of a city around a pre planned transport network rather than developing a transport system after uncontrolled sprawl has taken place. Transport plans should, therefore, enable the city to take an urban form that best suits the geographical constraints of its location and also one that best supports the key social and economic activities of its residents."

The National Working Group on Urban Transport for the 11th Plan has recommended that the institutional and regulatory arrangements need a total restructuring of cities in the state to secure good transport systems. To this end they have recommended that State Governments should designate a nodal Department for urban transport. This Department would have overall policy and control, plan, finance and resources in order to develop proper services, plans and implementation of transport systems.

In Karnataka the State transport Department has under its administrative control the State transport Corporation (mainly running inter-city bus services) including the BMTC. The Department also carries out the regulatory functions of

approving fare structures for bus systems. The MVA Act is also administered by the Transport Department.

On the other hand the infrastructure for urban transport systems in terms of development of roads, fly overs etc in cities and Local Planning Areas is developed by ULBs & parastatals under the Urban Development Department under different schemes. The urban planning functions mandated under the KTCP Act is overseen by the Urban Development Department. More recently the Mass Rapid Transit System being developed for Bangalore City (Bangalore Metro) is being administered by the UDD. The UDD has also created a special cell for urban transport which is currently housed in BMRDA. The functions of this cell are however not confined to the Bangalore region but need to extend to all the urban areas of the State. The UDD has also through the KUIDFC initiated a comprehensive traffic and transportation (CTTS) study for Bangalore city and its peripheral areas. This is the latest in a number of transport studies that have been undertaken earlier for Bangalore, by other agencies.

Towards improving the urban mobility the NUTP emphasizes that the plans should include the following:

- a. All cities must prepare a master plan for non-motorised transport and must develop and implement plans for adequate and safe pedestrian and bicycle facilities on all arterial roads.
- b. Street vendors and hawkers are essential service providers for non-motorised modes and they are also essential for maintaining low street crime rates. Therefore, all cities should formulate a realistic hawker policy on roads.
- c. All cities should prepare a plan for traffic calming to reduce emissions and road accidents rates.
- d. All million plus cities should prepare plans to introduce/upgrade existing bus services as also introduce BRT systems on selected arterials during the 11th plan period.
- e. All cities should upgrade taxi and three wheelers and use ITS for the same.

Bearing in mind the National Urban Transport Policy and the recommendations in the Draft Report of the Working Group for Urban Transport System for the 11th Plan, the state government has felt that there is a strong case for reorganization of the administration structure dealing with the Urban Local Transport in the State by Creation of a State Directorate of Urban Local Transport (SDULT) under the administrative control of the Urban Development Department.

Hence the following the Order

**GOVERNMENT ORDER NO. UDD 154 BMR 2006(U), BANGALORE,
DATED: 2.3.2007**

Under the provisions of section 10(1) of the Government of Karnataka Act No. 15 of 1986

- (i) Creation of a State Directorate of Urban Local Transport (SDULT) as per the staffing pattern and the organizational structure detailed below.

Sl No	Name of the Post & Pay Scale	No. of Posts	Remarks
1	Commissioner - Urban Land Transport (encadred to the IAS - in the Super time Scale)	1	To be filled by deputation of IAS officer in Super Time scale.
2	Special Officer - Urban Planning* (in the rank of Deputy Director of Town Planning) 9580-260-10830-329-134-10-360-14200	1	*Post originally approved as Special Officer - MRTS in G.O No UDD / 12 / CAR / 2005 dated 24-11-2005, while creating the MRTS / Urban Transport Cell in BMRDA. To be filled by deputation from the Town Planning Dept
3	Administrative Officer (Municipal Commissioner - Grade II) 7400- 13120	1	On deputation from the Municipal Administration Dept
4	Traffic & Transportation Planners (General)	2	To be appointed on Contract basis on suitable terms & conditions
5	Engineer - Civil & Mechanical infrastructure (of the rank of Executive Engineer, PWD)	1	To be appointed on Contract basis on suitable terms & conditions or on deputation from PWD
6	Traffic Engineer* (in the rank of Junior Engineer in the scale 4575-125-5700-150-7200-200-0400)	2	To be appointed on Contract basis on suitable terms & conditions. *Post originally approved in G.O.No UDD / 12 / CAR / 2005 dated 24-11-2005.
7	Stenographers* 2850-100-4450-125-5700-150-7050	2	Services to be out sourced
8	First Division Assistants	2	Services to be out sourced
9	Typists* 3000-75-3450-100-4450-125-5150	2	Services to be out sourced
10	Second Division Assistants* 3000-75-3450-100-4450-125-5400	2	Services to be out sourced
11	Tracer* 3300-75-3450-100-4450-125-5700 150-5300	1	Services to be out sourced
12	Driver* 3000-75-3450-100-4450-125-5450	2	Services to be out sourced
13	Grain - L* 2500-50-2700-75-3150-100-3650	1	Services to be out sourced

Note - Posts originally approved in G.O.No UDD / 12 / CAR / 2005 dated 24-11-2005, while creating the MRTS / Urban Transport Cell in BMRDA.

The posts shall be filled up by drawing officers / officials from different departments or on contract basis or on outsourcing basis as indicated against each of the post mentioned above.

The requisite furniture fittings & other equipment, materials & data management systems, motor vehicles, zero tax machines etc. may be purchased by the department as per the existing Government Rules.

The expenditure on the recurring administrative expenses including pay & allowances, office expenditure, traveling expenditure, fuel, and non recurring expenditure on purchase of furniture & other equipments as also cost on developmental studies shall be met out of plan scheme for which specific head of Account will be provided by Finance Department. However, budgetary provision has been proposed in the budget for 2007-08.

The functions of the State Directorate of Urban Land Transport are broadly defined as follows:

(i) Periodic assessment of travel demand in a given urban area through OTS studies and other scientific methods.

(ii) Determination of the level of public transport required in different corridors and the type of transport systems required based on a comprehensive appraisal of public transport technologies. Factors such as the urban form of a given city, terrain, availability of water ways, level of demand, direction and extent of sprawl, projections of future growth, population density etc. are major determinates of technology to be chosen.

(iii) Assessment & recommendation of the new investments needed for creation of infrastructure (i.e. pedestrian pavements, roads, deceleration means, improvement of intersection, development of transport corridors, creation of parking spaces / infrastructure for para-transit and other vehicles) over a specified time horizon.

(iv) Apart from State owned service providers, devising a system of procurement of public transport services from private operators on suitable terms and ensuring co-ordination during the operational period.

(v) Setting policy guidelines for development of public transport in urban areas / new layout from the traffic and transportation point of view.

(vi) Actively testing with the municipal bodies / zones in designing and developing integrated policies and plans for even transport on as per the financing.

(vii) Government shall periodically review & update various functions from time to time depending on needs.

The Government of Karnataka has decided to set up a State Directorate of Urban Land Transport (SDULT) and thereby cover the entire urban area of the State. The SDULT will be headed by a Director, Urban Land Transport, Government of Karnataka, Mysore. The SDULT will be responsible for the overall planning, implementation and monitoring of the urban land transport system in the State. It will be headed by a Director, Urban Land Transport, Government of Karnataka, Mysore. The SDULT will be responsible for the overall planning, implementation and monitoring of the urban land transport system in the State. It will be headed by a Director, Urban Land Transport, Government of Karnataka, Mysore. The SDULT will be responsible for the overall planning, implementation and monitoring of the urban land transport system in the State. It will be headed by a Director, Urban Land Transport, Government of Karnataka, Mysore.

There is a need to create Special Purpose Vehicles (SPVs) in the model of BMTCL for the remaining Corporations of the State. The newly created State Urban Transport Directorate shall initiate action on this. Stakeholders of this will be the State Government, the urban local body, the UDA, etc.

The newly created Directorate of Urban Land Transport (DULT) shall take up comprehensive traffic and transportation studies (CTTS) for the six Municipal Corporations (excluding Bangalore). These studies would help assess the urban transport needs over a medium term perspective (say 25 years), identify technological and cost options, intensity of local urban economic activity and paying capacity of the average population and in short help arrive at an optimal urban transport solution. CTTS studies are pre-requisite for building of proposals for raising finances from Govt. of India, Banks, Financial Institutions, Multilateral Agencies for implementation of projects. The Central Government is providing financial support for preparation of such studies and DPRs to the extent of 40% of the cost. DULT shall access this assistance from GOI.

On completion of the CTTS, the existing master plans for the LPAs of these cities will be updated / revised to incorporate the necessary land use changes so that the transport and land use plan are totally integrated. A city level investment plan for creation of transport infrastructure together with sources of financing will also have to be created so as to enable posing of the proposals for financing under different schemes including multilateral/bilateral assistance as also on PPP basis.

Other functions of the State Directorate of Urban Land Transport would include (i) road network planning in the urban areas, (ii) setting of technical standards for construction and the maintenance of urban roads, (iii) planning execution of infrastructure for pedestrians/cyclists, (iv) comprehensive drainage network to ensure road quality, (v) parking infrastructure etc. All of them will be part of the Integrated Transport Plan at the city level and would be developed in close coordination with the local bodies who will eventually need to adopt the plan.

An important aspect with respect to the adopted functions of the State Directorate for Urban Land Transport is capacity building. It is necessary to develop a manpower base for good and sustainable urban transport planning and execution by creating a pool of skilled manpower. There is a need to:

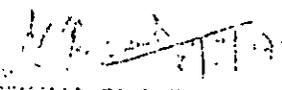
1. Strengthen academic programme in the State in urban transport
2. Create systems for accreditation of specialists in urban transport.
3. Ensure mechanism for continuous training at all levels.

A multi disciplinary team of experts will be constituted as an advisory board for the State Directorate of Urban Land Transport to provide inputs for

1. Capacity building
2. Academic and educational programmes
3. Preparation of standards/instructions / codes
4. Development for Intelligent Transport System (ITS)
5. Other technical issues relating to urban transport

This order issues with the approval of Cabinet vide No C-44/2007 dated 9.2.2007

By Order and in the name of the
Governor of Karnataka,


(M. S. PREMA CHANDRA)
Under Secretary to Government,
Urban Development Department.

To:
The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore.

Copy To:

1. The Accountant General, Karnataka I, II, III, Bangalore.
2. The Secretary to Govt., of India, Ministry of Urban Development, Govt., of India, Nirman Bhavan, New Delhi.
3. The Principal Secretary to Government, Urban Development Department, Bangalore.
4. Principal Secretary to Government, Forest, Ecology & Environment Department, Bangalore.
5. The Principal Secretary to Govt., Transport Department, Bangalore.
6. Principal Secretary to Government PWD Department, Bangalore.
7. Principal Secretary to Government, Infrastructure Development Department, Bangalore
8. The Managing Director, KSRTC, Bangalore.
9. The Commissioner, Bruhat Bangalore Mahanagara Palake, Bangalore.
10. The Commissioner, BMRC, Bangalore.
11. The District Commissioners, of the Districts of Mysore / Mangalore / Belgaum / Hubli-Dharwad / Bellary / Gulbarga / Davanagere
12. The Commissioner of City Corporations Mysore / Mangalore / Belgaum / Hubli-Dharwad / Bellary / Gulbarga / Davanagere.
13. The Metropolitan Commissioner, SMRDA, Bangalore.
14. The Managing Director, Karnataka Urban Infrastructure Development & Finance Corporation, Bangalore.
15. The Secretary to Government (Expenditure), Finance Department, Bangalore.
16. The Joint Secretary to Government (Cabinet), Vidyanand Soudha, Bangalore
(w.r.t/c/44/2007 dated 9-2-2007)
17. P.S. to Principal Secretary to Government Urban Development Department, Bangalore
18. P.S. to Secretary to Government, Urban Development Department, Bangalore
19. The Joint Director (Planning), Urban Development Department, Bangalore
20. The Under Secretary to Govt., Finance Department, Bangalore
21. The State Bank Treasury, Bangalore
22. The District Treasury, Bangalore
23. Sub-Collector, Bangalore

Guidelines for preparation of integrated urban transport
and land use plan

It is envisaged that financing of transport projects in the 11th Plan will include among others sources such as JN-NURM and UIDSSMT (in cases of cities not included under JN NURM) as also Viability Gap Funding (VGF) scheme for projects to be taken as Public Private Partnerships, it is important that cities should prepare an overall transportation and mobility plan. Essentially this should be an integrated transport and land use plan and should indicate the projected mobility needs as also the manner in which such mobility needs are proposed to be met. Before industrial projects are considered the overall transport plan should be appraised and approved. The DULT will focus on the preparation of such integrated transport and land use master plans.

Actions envisaged under such integrated transport plans are illustrated below:

Land-use interventions:

- ① Encourage "Transit Oriented Development" with high density areas at or close to public transport station.
- ② Allow land use changes from time to time, (including for public/government uses) to enable efficiency in urban structure through market forces
- ③ Discourage sprawl through introduction of vacant land tax and levy of "Transport Impact Fee" on developments in the periphery.

Transport Sector interventions:

- ① Promote *risk* by creating facilities for safe use of such modes and its integration with public transport systems.
- ② Promote public transit systems that are more cost effective and able to meet the demand levels more optimally

- ④ Encourage investments in premium bus systems (AC, Express, etc.) that persuade personal motor vehicle users to also shift to public transport.
- ⑤ Develop ring roads and city bypass roads as well as Rail Line Bypass.
- ⑥ Develop freight transport terminals outside city limits.
- ⑦ Shift inter-city bus terminals from the city center to the peripheries, with linkages to an intra-city bus service.

Institutional/Regulatory interventions:

- ① Modify the enabling legislations
- ② Establish fare policies and a fare regulator
- ③ Implement fiscal measures that encourage use of public transport.

The integrated transport and land use plans should also appraise the mix of modes and technologies for public transport.

Important features / interventions of good integrated urban transport plans would include:-

- (i) Land use interventions.
- (ii) Identification of appropriate transport systems and solutions.
- (iii) Regulatory interventions in the form of fare policies.
- (iv) Fiscal & Administrative measures to encourage public transport and discourage private transport.
- (v) Urban transport systems are best run on a cost-recovery viability basis. In extreme situations / circumstances only limited subsidy from local municipal bodies considered.
- (vi) The fundamental principle could be that while Central / State & Municipal institutions may fund supplement and improve the transport infrastructure by way of capital costs, local administrators shall fully pay for rolling stock and operating costs.
- (vii) Common ticketing and revenue sharing across operators.
- (viii) Advanced traffic management and travel information systems.
- (ix) Electronic ticketing / fare collection.
- (x) Transportation safety.

1.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 11400-21000	2	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
4.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)	ರೂ. 11400-21000	2	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
5.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
6.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (Mothers)	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
7.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
8.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
9.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
10.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
11.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)
12.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (Documentation Specialist)	ರೂ. 11400-21000	1	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)

ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ, ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ) ಮತ್ತು ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ) ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹುದ್ದೆ ಹೆಸರು	ಮಾನ್ಯತೆ	ಮಾನ್ಯತೆ
1.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	ರೂ. 7275-13350	
2.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)	ರೂ. 7275-13350	
3.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ (ಮಾನ್ಯತೆ)	ರೂ. 5800-10500	
4.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	5800-10500	
5.	ಮಹಿಳಾ ಸಹಾಯಕಿ	7275-13350	

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು 2006-07-2011, ಬೆಂಗಳೂರು
 ದಿನಾಂಕ: 08.07.2011.

ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಹುದ್ದೆಯ ಹೆಸರು	ವೇತನ ಶೇಕೆ	ಪುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಬೋಡಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	20025-28275	
2	ಅಧ್ಯಕ್ಷರು	ರೂ. 11400-21400	
3	ಬಹುಮಾನ ಪತ್ರ (Documentation Specialist) ಉಪನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರತಿ 1)	ರೂ. 5800-10500	

ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ಕ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ	ಹುದ್ದೆಯ ಹೆಸರು	ವೇತನ ಶೇಕೆ	ಪುದ್ದೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು	ರೂ. 7275-13350	2
2	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರತಿ 2)	ರೂ. 7275-13350	2
3	ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರತಿ 2)	ರೂ. 5800-10500	2
4	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರತಿ 2)	5800-10500	2
5	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪ್ರತಿ 1)	7275-13350	1
	ಒಟ್ಟು		9

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆ, ಬೆಂಗಳೂರು, 2006-07-2011 ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಸಂವತ್ಸರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ: ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದಲ್ಲಿ ಎರಡು ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನಾ ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹುದ್ದೆ ಸೃಜಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

- ಓದಲಾಗಿದೆ:**
- 1) ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ನಅಇ134 ಬಿಎಂಆರ್ 2006(1).
ದಿನಾಂಕ: 08.03.2007.
 - 2) ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ನಅಇ 202 ಬಿಎಂಆರ್ 2011.
ದಿನಾಂಕ: 08.07.2011.
 - 3) ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ:
ನಭೂಸಾ/1/ಸಿಬ್ಬಂದಿ/2011-12.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ (1)ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ ಮತ್ತು 11ನೇ ಯೋಜನೆಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಪದ್ಧತಿಯ ಕಾರ್ಯನೀತಿಯನ್ನಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವನ್ನು ಸೃಜಿಸಿ, ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನೇಮಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ (2)ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಲವೊಂದು ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಿ ನಿಯೋಜನೆ ಮೇಲೆ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಖಾಯಂ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಂದ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ (3)ರ ನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಕಡತದಲ್ಲಿ ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದಲ್ಲಿ, ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಭೂ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಕ್ರಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಎರಡು ನಗರ ಯೋಜಕರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೆಂದು ತಿಳಿಸಿ, ಸದರಿ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸೃಜಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ನಅಇ 131 ಬಿಎಂಆರ್ 2011, ದಿನಾಂಕ:08.07.2011.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರೂಪಿಸಿರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹುದ್ದೆಯ ಎರಡು ನಗರ ಯೋಜಕರ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ದಾಖಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಆಇ 424 ಪೆಚ್ಚ-೨೨/೨೦೨೧, ದಿನಾಂಕ: ೦೬.೦೨.೨೦೨೧ ರ ನಕಲುಗಳು ಮೂರಗೆ ಸೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಕಾರ
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ


(ಕೌಶಲ್ಯಾ) 21/3/2021

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,
ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.

ಇವರಿಗೆ:

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು - ಸದರಿ ಆದೇಶವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿ 100 ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರತಿ:

- 1) ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು (ಲೆಕ್ಕ ಮತ್ತು ತನಿಖೆ), ಕರ್ನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 2) ಆಯುಕ್ತರು, ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 3) ನಿರ್ದೇಶಕರು, ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನಾ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 4) ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ (ಪೆಚ್ಚ-೨).
- 5) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ / ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.
- 6) ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ರಾಜ್ಯ ಹುಜೂರ್ ಏಜೆನ್ಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 7) ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಜಿಲ್ಲಾ ಏಜೆನ್ಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 8) ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ-3 ಅಪ್ಪ ಸಹಾಯಕರು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.
- 9) ಶಾಖಾ ರಕ್ಷಾ ಕಡತ/ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿ.

Udd/174/PRJ/2022

952595