ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1.	ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	521
2.	ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಶಿವಕುಮಾರ್ ಕೆ. (ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರು)
3.	ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	20.08.2026
4.	ಉತ್ತರಿಸುವವರು	:	ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಷಯ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ (ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ) ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಡಚಣೆ, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ದೋಷ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತದ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಬಾರಿ ಸಂಚಾರ ವ್ಯತ್ಯಯ ಅಥವಾ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿದೆ; (ದಿನಾಂಕ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗವಾರು ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಕಳೆದ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ (ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ) ರೈಲುಗಳಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಡಚಣೆ, ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ದೋಷ, ರೋಲಿಂಗ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿತದ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ 15 ಬಾರಿ ಸಂಚಾರ ವ್ಯತ್ಯಯಗೊಂಡಿದೆ. ಇವುಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ** ದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
ಆ)	ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಚಾರದ ದಿಢೀರ್ ಸ್ಥಗಿತದಿಂದಾಗಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಐಟಿ-ಬಿಟಿ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಮತ್ತು ದಿನನಿತ್ಯದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಪರ್ಯಾಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳೇನು;	ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಚಾರದ ದಿಢೀರ್ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಾಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಉಂಟಾಗುವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಸಲುವಾಗಿ ಬಿಎಂಆರ್‌ಸಿಎಲ್ ವತಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ತುರ್ತು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ: 1) ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಮತ್ತು ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ, ತೊಂದರೆಗೊಳಗಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನಾನುಕೂಲತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು BMRCL ಯು BMTC ಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸುತ್ತದೆ. 2) ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರದ ತಲುಪಬೇಕಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ತೆರಳಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ, ವ್ಯತ್ಯಯ ಉಂಟಾದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ 'ಶಾರ್ಟ್-ಲೂಪ್' (ಸೀಮಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ) ರೈಲು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. 3) ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೆರವಾಗಲು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಹಾಗೂ ಸಂವಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಇ)	ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾನ ಮತ್ತು ರೈಲುಗಳ ಒಳಗಿರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಬೇರೆಡೆಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಹಾಗೂ ಅವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸಲು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ (Disaster Management) ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳೇನು:	ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲುಗಳು ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ತುರ್ತು ಮತ್ತು ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಈ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೇಸ್ ಸಾಮಾನ್ಯ ನಿಯಮಗಳು-2020, ಅನ್ವಯವಾಗುವ ವಿಶೇಷ ಸೂಚನೆಗಳು ಮತ್ತು BMRCL ನ ನಿಗದಿತ ತುರ್ತು ಮತ್ತು ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

		ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ, ಈ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರ (OCC) ಮೂಲಕ ಸಮನ್ವಯ, ಪೀಡಿತ ರೈಲು/ವಿಭಾಗದ ರಕ್ಷಣೆ, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ರೈಲು ಚಲನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪೂರೈಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸುವುದು, ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ಬಾಹ್ಯ ತುರ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.
ಈ)	ಪದೇ ಪದೇ ಎದುರಾಗುತ್ತಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷಗಳನ್ನು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಹಾಗೂ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮದಿಂದ (BMRCL) ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸುಧಾರಣಾ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷಗಳನ್ನು ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ:' ➢ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ತಾಂತ್ರಿಕ ವೈಫಲ್ಯಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಷ ವೈಫಲ್ಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ/ಮೂಲ ಕಾರಣದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ➢ ಇದರ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ದೋಷಯುಕ್ತ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಸರಿಪಡಿಸುವ ಮತ್ತು ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುತ್ತದೆ. ➢ ಈ ಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದು, ಪ್ರಮುಖ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್, ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಕ್ಷನ್ (ಚಾಲನಾ ಶಕ್ತಿ) ಉಪಕರಣಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು, ವೈಫಲ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿರುವ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದು ಸೇರಿವೆ. ವೈಫಲ್ಯ ಮತ್ತು ಅವು ಮರುಕಳಿಸುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿಗಳ ಮೂಲಕ ಈ ಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಉ)	ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ (Peak Hours) ತಾಂತ್ರಿಕ ವೈಫಲ್ಯ ಉಂಟಾದಾಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ (BMTC) ಜೊತೆಗೂಡಿ ಉಚಿತ ಅಥವಾ ಪರ್ಯಾಯ ಫೀಡರ್ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಸೂಕ್ತ ನಿಯಮಾವಳಿ ರೂಪಿಸಿದೆಯೇ?	ಸೇವೆಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯತ್ಯಯಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಂಕಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅಥವಾ ಪರ್ಯಾಯ ಬಸ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸಲು BMRCL ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ BMTC ಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸುತ್ತದೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 168 ಪಿ.ಆರ್.ಜೆ 2026

(ಕೃಷ್ಣ ಬೈರೇಗೌಡ.)
ಗ್ರೇಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು

(ಅನುಬಂಧ-1)

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

ಮಾನ್ಯ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಾದ **ಶ್ರೀ ಶಿವಕುಮಾರ್ ಕೆ. (ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರು)** ಇವರ ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂ. **532 (521).**

ವಿಷಯ: ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷದ ಬಗ್ಗೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ದಿನಾಂಕ	ಮಾರ್ಗ	ಸ್ಥಳ / ಪರಿಣಾಮಿತ ವಿಭಾಗ	ತಾಂತ್ರಿಕ ವೈಫಲ್ಯದ ಸ್ವರೂಪ
1	13.09.2025	ನೇರಳೆ	ಪಟ್ಟಂದೂರು ಅಗ್ರಹಾರ	ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ದೋಷದಿಂದಾಗಿ ರೈಲಿನ ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು ಪದೇಪದೇ ತಪ್ಪಾಗಿ ಅನ್ವಯಗೊಂಡವು.
2	22.09.2025	ಹಳದಿ	ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ರೈಲು ರಿವರ್ಸಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದ ಕಾರಣ, ರೈಲನ್ನು ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರ (ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಲ್ದಾಣ)ದವರೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
3	12.10.2025	ಹಳದಿ	ರಾಗಿಗುಡ್ಡ	ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ದೋಷದಿಂದಾಗಿ ರೈಲಿನ ಬ್ರೇಕ್‌ಗಳು ಅನ್ವಯಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
4	30.10.2025	ನೇರಳೆ	ವಿಜಯನಗರ	ರೈಲಿನೊಳಗೆ ಟ್ರಾಕ್ಷನ್ ಪವರ್ ಪೂರೈಸುವ ಮುಖ್ಯ ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಕ್ಲೋಸ್ ಆಗದ ಕಾರಣ, ರೈಲನ್ನು ಸೇವೆಯಿಂದ ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಯಿತು.
5	15.03.2026	ನೇರಳೆ	ಇಂದಿರಾನಗರ ಇಂಟರ್‌ಲಾಕಿಂಗ್ ಏರಿಯ	ಇಂದಿರಾನಗರ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ರಿಲೇ ವೈಫಲ್ಯದಿಂದಾಗಿ ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ 25 ನಿಮಿಷಗಳ ವ್ಯತ್ಯಯ ಉಂಟಾಯಿತು.
6	31.03.2026	ಹಳದಿ	ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಆರ್ ಲೇಔಟ್/ ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಏರಿಯ	ರೈಲು ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಏರ್‌ಕಂಡೀಷನಿಂಗ್ ಘಟಕದ ಕಾಂಟ್ಯಾಕ್ಟರ್ ಕಾಯಿಲ್ ಸುಟ್ಟುಹೋದ ಕಾರಣ, ರೈಲನ್ನು ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಡಿಪೋಗೆ ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಯಿತು.
7	05.05.2026	ಹಸಿರು	ದೊಡ್ಡಕಲ್ಲಸಂದ್ರ	ರೈಲಿನ ಇಂಟರ್-ಕೋಚ್ ಸಂವಹನ ವೈಫಲ್ಯದಿಂದಾಗಿ, ರೈಲು ಚಾಲಕರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳು ಇತರ ಕೋಚ್‌ಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.
8	11.05.2026	ಹಸಿರು	ಚಿಕ್ಕಪೇಟೆ	ದೋಷಪೂರಿತ SWI ಕಾರ್ಡ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಡ್ರೈವರ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ATC ಕ್ಯುಬಿಕಲ್ ನಡುವೆ ಸಂವಹನ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ, ರೈಲು ಆಟೋ ಟ್ರೈನ್ ಆಪರೇಷನ್ (ATO) ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
9	18.05.2026	ಹಳದಿ	ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ	ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರದಲ್ಲಿ ರೈಲಿನ ರಿವರ್ಸಲ್ ಸಮಯದಲ್ಲಿ, ಮುಂಭಾಗ ಮತ್ತು ಹಿಂಭಾಗದ ಎರಡೂ ಕೋಚ್‌ಗಳಿಂದ ಡ್ರೈವರ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಎನರ್ಜೈಸ್ ಆಗಿದ್ದರಿಂದ, ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ದೋಷಪೂರಿತ ಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಯಿತು.
10	03.06.2026	ನೇರಳೆ	ಸೀತಾರಾಮ್‌ಪಾಳ್ಯ	ಬಾಗಿಲು ಮುಚ್ಚಿದ ಸ್ಥಿತಿಯ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಖ್ಯ ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಕಕ್ಕೆ ತಲುಪದ ಕಾರಣ, ಟ್ರಾಕ್ಷನ್ ಎನರ್ಜೈಸ್ ಆಗಲಿಲ್ಲ.
11	11.06.2026	ಹಸಿರು	ಜಾಲಹಳ್ಳಿ- ನಾಗಸಂದ್ರ/ಬಿಐಇಸಿ ಸೈಡ್	ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ರೈಲು ರಿವರ್ಸಲ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸದ ಕಾರಣ, ರೈಲನ್ನು ಮಾದಾವರ ನಿಲ್ದಾಣದವರೆಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ.
12	23.06.2026	ನೇರಳೆ	ಕಬ್ಬನ್‌ಪಾರ್ಕ್– ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ	ಥರ್ಡ್-ರೇಲ್ ಸಪೋರ್ಟ್ ಇನ್ಸುಲೇಟರ್ ವೈಫಲ್ಯ/ಹಾನಿಯಿಂದಾಗಿ ಡೌನ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಟ್ರಾಕ್ಷನ್ ಪವರ್ ನಷ್ಟವಾಯಿತು.
13	04.07.2026	ಹಸಿರು	ಪೀಣ್ಯ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿ	DMC-2 ಕ್ಯಾಬ್-ಡೋರ್ ಲಾಕಿಂಗ್ ಮೆಕ್ಯಾನಿಸಂ ವೈಫಲ್ಯದಿಂದಾಗಿ ಬಾಗಿಲು ಮುಚ್ಚಿದ ಸ್ಥಿತಿಯ ಸಿಗ್ನಲ್ ಮುಖ್ಯ ರೈಲು ನಿಯಂತ್ರಕಕ್ಕೆ ತಲುಪಲಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಟ್ರಾಕ್ಷನ್ ಎನರ್ಜೈಸ್ ಆಗಲಿಲ್ಲ.
14	09.07.2026	ಹಸಿರು	ಬನಶಂಕರಿ	ಆನ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್/ATP ದೋಷ; ರೈಲು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಂತರದ ರೈಲುಗಳು ವಿಳಂಬಗೊಂಡವು.
15	21.07.2026	ಹಸಿರು	ಯಶವಂತಪುರ– ಜಾಲಹಳ್ಳಿ	ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ತಪ್ಪಾಗಿ ಸಕ್ರಿಯಗೊಂಡ ಕಾರಣ ಥರ್ಡ್-ರೇಲ್ ಪವರ್ ಸಪ್ಲೈ ವಿಫಲವಾಯಿತು. ಇದರಿಂದಾಗಿ 51 ನಿಮಿಷಗಳ ಕಾಲ ರೈಲುಗಳ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡಿಸಿ, ಶಾರ್ಟ್-ಲೂಪ್/ಸಿಂಗಲ್-ಲೈನ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು.

Annexure:1

Sl. No.	Date	Line	Location / affected section	Nature of technical failure
1	13.09.2025	Purple	Pattandur Agrahara	Because of signaling fault there was repeated wrong application of train brakes.
2	22.09.2025	Yellow	Bommasandra–Electronic City	The train could not be taken up to the Bommasandra (terminal station) due to temporary non-working of train reversal arrangement because of signaling system problem.
3	12.10.2025	Yellow	Ragigudda	Because of signaling fault there was application of train brakes which could not be released
4	30.10.2025	Purple	Vijayanagar	The main contactor supplying traction power inside the train was not closing leading to withdrawal of train
5	15.03.2026	Purple	Indiranagar interlocking area	Due to failure of signaling power supply relay at Indiranagar station 25 minute disruption was caused in train running.
6	31.03.2026	Yellow	HSR Layout/ Bommanahalli area	The contactor coil of train Airconditioning unit had burnt during run because of which the train was withdrawn to depot from Bommanhalli station
7	05.05.2026	Green	Doddakallasandra	Due to failure of train inter coach communication the train driver control action was not getting transferred in other coaches.
8	11.05.2026	Green	Chickpete	The train was unable to move in Auto Train Operation mode because of no communication between Driver Control and ATC cubicle due to faulty SWI card
9	18.05.2026	Yellow	Bommasandra Electronic City	During reversal of train at Bommasandra the driver control got energized from both the front and the rear coach leading to faulty status in the train control.
10	03.06.2026	Purple	Seetharampalya	The door closing status was not coming to main train controller because of which the traction was not energizing.
11	11.06.2026	Green	Jalahalli–Nagasandra /BIEC side	The train could not be taken up to the Madavara station due to temporary non-working of train reversal arrangement because of signaling system issue.
12	23.06.2026	Purple	Cubbon Park–MG Road	Third-rail support insulator failure/damage resulting in loss of traction power in the down train.
13	04.07.2026	Green	Peenya Industry	DMC-2 cab-door locking mechanism failure caused the door closing status was not coming to main train controller because of which the traction was not energizing
14	09.07.2026	Green	Banashankari	Onboard signalling/ATP fault; train unable to move in normal mode. Therefore the following trains were getting delayed.
15	21.07.2026	Green	Yeshwanthpur–Jalahalli	Third-rail power supply failed due to wrong activation of protection circuit leading to trains regulation and short-loop/single-line operation for 51 minutes.