ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	1054
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಡಿ.ಎಸ್. ಅರುಣ್ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	20-08-2025
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರಿಂದ ತುಮಕೂರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯಾವುದು; ಅದು ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇದೆ; ರಸ್ತೆಯನ್ನು (ಹೆದ್ದಾರಿ) ಅಗಲೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆಯೆ;	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48 ರ (ಹಳೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-4) ಬೆಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ನೆಲಮಂಗಲದ ಭಾಗದ ಕಿ.ಮೀ. 10.00 ರಿಂದ 29.50ರ ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 19.50 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯು ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತದೆ. ನೆಲಮಂಗಲ-ತುಮಕೂರು (ಕುಲುಮೆ ಪಾಳ್ಯ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರ ಪ್ಲಾಜಾ) ಭಾಗದ ಕಿ.ಮೀ. 31.00 ರಿಂದ 61.450 ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 30.450 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯು ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ, ತುಮಕೂರು ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದ್ದು, ಅಗಲೀಕರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
ಆ)	ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆ ಯಾವುದು; ಇದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಅನ್ವಯ ಇವರ ಅವಧಿ ಯಾವಾಗ ಮುಗಿದಿದೆ; (ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಯ, ಬೆಂಗಳೂರು - ನೆಲಮಂಗಲ (ಪಾರ್ಲೆಜಿ ಪ್ಲಾಜಾದ ವರೆಗೆ) ಭಾಗದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೆ: ನವಯುಗ ಬೆಂಗಳೂರು ಟೋಲ್ ವೇಸ್, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಇವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 09.05.2007 ರ ಕರಾರಿನಂತೆ ದಿನಾಂಕ: 04.11.2027ರ ವರೆಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ದಿನಾಂಕ: 21.02.2021 ರಂದು ಸದರಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ತದನಂತರ ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರವರೇ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ನೆಲಮಂಗಲ - ತುಮಕೂರು (ಕುಲುಮೆ ಪಾಳ್ಯ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರ ಪ್ಲಾಜ) ಭಾಗದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೆ:: ಜೆ.ಎ.ಎಸ್. ಟೋಲ್‌ವೇಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಇವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ:09.02.2004 ರಿಂದ 07.11.2022ರ ವರೆಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಸಹಿ ಹಾಕಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ದಿನಾಂಕ: 06.11.2022 ರಂದು ಸದರಿ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ತದನಂತರ ಭಾರತೀಯ

		ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರವರೇ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರವರು ವರದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
ಇ)	ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಅವಧಿಯು ಮುಗಿದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಟೋಲ್ ಮುಕ್ತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡದೆ ಸಂಸ್ಥೆಯೇ ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನ್ಯಾಯ ಸಮ್ಮತವೇ;	GSR 725(E), dated 06.10.2023 ರ ಗೆಜೆಟ್ ನೋಟಿಫಿಕೇಷ್ Clause 2(ಬಿ) ರಂತೆ, (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ) "ರಿಯಾಯಿತಿ ಒಪ್ಪಂದದಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಶುಲ್ಕವು ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿಯ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಮತ್ತು ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿ ಮುಗಿದ ನಂತರವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು (Executing Authority) ಟೋಲ್ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತದೆ.
ಈ)	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಇದರ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ನಡೆಸಿರುವ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಯಥಾ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು;	
ಉ)	ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ ನೆಲಮಂಗಲ ಟೋಲ್ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾತ್ಸಂದ್ರ ಟೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಶುಲ್ಕ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಇಡಲಾಗಿದೆ; ಇದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರರಾರು? (ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಬೆಂಗಳೂರು – ನೆಲಮಂಗಲ ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾದ ಸರಾಸರಿ ದೈನಂದಿನ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹ ರೂ.29.91 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ನೆಲಮಂಗಲ – ತುಮಕೂರು ವಿಭಾಗದ (ಕುಲುಮೇಪಾಳ್ಯ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾತಸಂದ್ರ) ಟೋಲ್ ಪ್ಲಾಜಾದ ಸರಾಸರಿ ದೈನಂದಿನ ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹ ರೂ. 18.00 ಲಕ್ಷಗಳು. ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ನೇಮಿಸಪ್ಪಟ್ಟ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ಏಜೆನ್ಸಿ ರವರು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಟೋಲ್ ಖಾತೆಗೆ ಸ್ಥಿರ ದೈನಂದಿನ / ಸಾಪ್ತಾಹಿಕ ಪಾವತಿಯನ್ನು ಜಮಾ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಏಕೀಕೃತ ನಿಧಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 330 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2025 (ಇ)

(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು