ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1)	ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	749 (829)
2)	ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಐವನ್ ಡಿ' ಸೋಜಾ (ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
3)	ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ:	:	19.08.2025
4)	ಉತ್ತರಿಸುವವರು	:	ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು .

ಕ್ರ ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	2022-23, 2023-24 ಮತ್ತು 2024-25ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಯಾವುವು; ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದ ಹಣ ಎಷ್ಟು; ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ಹಣ ಎಷ್ಟು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	2022-23, 2023-24 ಮತ್ತು 2024-25ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ: **1. ಎಲ್.ಸಿ ನಂ. 293 ರಲ್ಲಿ 4 ಲೇನ್ RUB:** ಎಲ್.ಸಿ ನಂ. 293 ಬದಲಿಯಾಗಿ 4 ಲೇನ್ RUB ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ರೂ.30.32 ಕೋಟಿಗಳ ಠೇವಣಿ ಇಟ್ಟಿದೆ. ಈ ಪೈಕಿ ರೂ.26.15 ಕೋಟಿಗಳವರೆಗೆ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿ ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. **2. ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್:** 1. ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸಂಖ್ಯೆ 4 ಮತ್ತು 5 ರ ಚಾಲನೆ 2. ಕೋಚ್‌ಗಳಿಗೆ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ನೀರು ಹರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು, ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಬೆಂಚ್‌ಗಳು, ಕೋಚ್ ಸೂಚಕ ಫಲಕಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ. 3. ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ 4 ಮತ್ತು 5 ಗೆ ಛಾವಣಿ, ಶೌಚಾಲಯ ಮತ್ತು ಯುರಿನಲ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ 4. ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸಂಖ್ಯೆ 4 ರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಎಫ್‌ಒಬಿಗಳ (FOB) ವಿಸ್ತರಣೆ. 5. ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಹಾಲ್, ನೀರಿನ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಯುರಿನಲ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು 6. 2 ಎಸ್ಕಲೇಟರ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ 7. ಜಲಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕ (Sewage Treatment Plant) ಅಳವಡಿಕೆ **3. ಮಂಗಳೂರು ಜಂಕ್ಷನ್:** 1. 2 ಲಿಫ್ಟ್‌ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ 2. ಮಹಿಳಾ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೋಣೆ

		ಮಂಗಳೂರು ಜಂಕ್ಷನ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಅಮೃತ ಭಾರತ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪುನರ್ವಿಕಾಸಕ್ಕಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ಸುಮಾರು ರೂ.13.86 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದೆ. 2024-25 ರಲ್ಲಿ ಅಮೃತ ಭಾರತ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯಗಳು: 1. ನಿಲ್ದಾಣದ ಎಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ವಿಸ್ತರಣೆ 2. ಹೊಸ ಪರ್ಚ್ ನಿರ್ಮಾಣ 3. ಸರ್ಕ್ಯುಲೇಟಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ 4. ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಖಭಾಗ ಸುಂದರೀಕರಣ 5. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶ 6. ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಮೇಲೆ 18 ಬೇ ಸಡಿಲ ಛಾವಣಿ 7. ಬುಕಿಂಗ್ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಪ್ರದರ್ಶನ ಫಲಕಗಳು 8. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಕ ಯಂತ್ರಗಳು 9. 5 ಲೈನ್ ಡಿಸ್ಪ್ಲೇ ಬೋರ್ಡ್ 10. "ಟ್ರೆನ್ಸ್ ಅಟ್ ಎ ಗ್ಲಾನ್ಸ್" ಡಿಸ್ಪ್ಲೇ ಬೋರ್ಡ್ 11. ಕೋಚ್ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಫಲಕ 12. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಕಟಣೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಸುಧಾರಣೆ 13. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮನರಂಜನೆಗಾಗಿ ಟಿವಿಗಳು 14. ಜಿಪಿಎಸ್ ಘಡಿಯ ಘಟಕಗಳು 15. ಮೊಬೈಲ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗಳು 16. ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಫ್ಯಾನ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಲೈಟ್‌ಗಳು 17. ಸೂಚನೆ ಫಲಕಗಳು 18. ಹೊಸ ತಂಪು ನೀರಿನ ಯಂತ್ರಗಳು 19. ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಲ್‌ಇಡಿ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು 20. ಡಿಲಕ್ಸ್ ಶೌಚಾಲಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಸ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಹಾಲ್ 21. ದಿವ್ಯಾಂಗ ಜನರಿಗಾಗಿ: ಕಡಿಮೆ ಎತ್ತರದ ಟಿಕೆಟ್ ಕೌಂಟರ್, ಶೌಚಾಲಯ, ಸಹಾಯ ಕೌಂಟರ್, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್, ಪ್ರಮಾಣಿತ ಚಿರಗುಂಡಿ ರ್ಯಾಪ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪರ್ಶ ನೆಲಹಾಸು ನಿರ್ಮಾಣ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
(ಆ)	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರಿನ ಮಹಾಕಾಳಿಪಡವು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣಗಳೇನು; ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಎಂದು ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳಲಿದೆ; ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಭಾಗದ ಜನರು ಸ್ಪಂದನೆಗಳಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ಸ್ಪಂದಿಸದೇ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು;	ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇ.98 ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯು ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ಬಾಕಿಯಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ: 1. ಇನ್ನೂ 80 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ನಿಕಾಸಿ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದು (ಈಗಾಗಲೇ 220 ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ). 2. ಎಲ್.ಸಿ ಗೇಟಿನಿಂದ RUB ತನಕ 15 ಮೀಟರ್‌ಗಳು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ, ಇದರಲ್ಲಿ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ರಿಟೈನಿಂಗ್ ವಾಲ್‌ಗಳೂ ಸೇರಿವೆ (ಈಗಾಗಲೇ 60 ಮೀಟರ್‌ಗಳು

		ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿವೆ) (ಜಿಲ್ಲಾ ಆಡಳಿತದ ತೀರ್ಮಾನದಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೆಲಸ) ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬಗೊಳ್ಳಲು ಕಾರಣಗಳು: ರೈಲ್ವೆ ಒಳ ಭಾಗದ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಮಂಗಳೂರು ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ ನಿಯಮಿತ (ಮೆಸ್ಕಾಂ) ವತಿಯಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಂಬಗಳನ್ನು ತಡವಾಗಿ ತೆಗೆದಿರುವ ಕಾರಣ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಅನ್ನು ತಡವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿದ ಕಾರಣ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಒಳಚರಂಡಿ ನೀರಿನ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಕೆಲಸವು ವಿಳಂಬವಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ, ಈ ವರ್ಷ ಸಾಮಾನ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆಯೇ ಮಳೆಗಾಲ ಆರಂಭವಾದುದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿ ಮೇಲೆಯೂ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ಈಗ ರೈಲ್ವೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಯೋಜನೆಯು ಕೊನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಗಡಿಗೆ ಹೊರಗಿನ ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅಪ್ರೋಚ್ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ RUB ಅನ್ನು ಲೋಕಾರ್ಪಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
(ಇ)	ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣವು ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಗೂಡಾಗಿದ್ದು, ಕಳೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಗತಿ ಕಾಣದೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲತೆ ಉಂಟಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರ ಗುರುತಿಸಿದೆಯೇ; ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ: **ಮಂಗಳೂರು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ:** ಈ ನಿಲ್ದಾಣವು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ NSG-3 ವರ್ಗದಿಂದ NSG-2 ವರ್ಗದ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ upgrade ಗೊಂಡಿದೆ. ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಈ upgrade ಗೊಂಡ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಅತ್ಯವಶ್ಯಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ . ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಮೊದಲನೆಯ ಮತ್ತು ಎರಡನೆಯ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರಗಳಿವೆ ಮತ್ತು ಎರಡೂ ಪ್ರವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯವಿದೆ. ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಮಂದಿರ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತವೆ. 2024 ರಲ್ಲಿ, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್ ಸಂಖ್ಯೆ 4 ಮತ್ತು 5 ರನ್ನು ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿರಿಸಲಾಯಿತು ಜೊತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಥಿರ ಪಂಕ್ತಿಯ ಲೈನ್ (Stabling Line) ಅನ್ನು ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರ್ಮ್

		ಅನ್ನು 2 ನಿಲುಕಿರುವ FOB (ಫುಟ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್) ಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಈ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು "ಅಮೃತ ಭಾರತ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆ" ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಹುಮಟ್ಟದ ನವೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯು ವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅದರ Techno-Economic Feasibility Study ನಡೆಸಲು ಯೋಜನೆಯನ್ನು RLDA (ರೈಲ್ವೆ ಭೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ)ಗೆ ಹಂಚಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (DPR) ರಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.
(ಈ)	ಅಡ್ಯಾರು ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಕೆಮ್ಮೆಜೂರು ನೀರು ಮಾರ್ಗ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯ ರೈಲ್ವೆ ಲೆವೆಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ; ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲನಾ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಮೂಅಇ 233 ರಾರಾಹೆ 2025/ಇ

(ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ)
ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ
ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
ಸಚಿವರು.