

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 1062

ಸದಸ್ಯರಹಸ್ಯ: ಶ್ರೀ ಐವನ್‌ಡಿ ಸೋಜಾ
(ವಿಧಾನ ಸಭೆಯೊಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಸಚಿವರು: ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ: 18-12-2024

	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ.	<p>ಬ್ಯಾಟರಿ / ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಆಟೋರಿಕ್ಸ್‌ಗಳ ಪರವಾನಿಗೆ ಇಲ್ಲದೇ ಯಾವುದೇ ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮಗಳ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದ ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಬಹುದೆಂಬ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ವಿರುದ್ಧ ಕೇಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮವೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: S.O 5333 (E), ದಿನಾಂಕ: 18-10-2018ರಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯ್ದು 1988ರ, ಕಲಂ 66 (3)(ಎನ್)ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರದಿ, ಮೆಧನಾಲ್ ಮತ್ತು ಇಥನಾಲ್ ಇಂಧನ ಬಳಸಿ ಸಂಚರಿಸುವ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಟರಿ ಆಧಾರಿತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸದರಿ ಕಾಯ್ದು ಕಲಂ 66 (1) ರಹದಾರಿ ವಿನಾಯಕಿ ನೀಡಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೂರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಅದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 2 ಟಿಡಿಒ 2019, ದಿನಾಂಕ: 20-01-2022ರಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯ್ದು 1988ರ, ಕಲಂ 66 (3)(ಎನ್)ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರ ಚಲಾಯಿಸಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ, ಮೆಧನಾಲ್ ಮತ್ತು ಇಥನಾಲ್ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸದರಿ ಕಾಯ್ದು ಕಲಂ 66 (1) ರಹದಾರಿ ವಿನಾಯಕಿ ನೀಡಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೂರಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲ್ಮೊಂದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗುವ ಬ್ಯಾಟರಿ / ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಆಟೋರಿಕ್ಸ್‌ಗಳ ರಾಜ್ಯದ್ವಾರೆ ಸಂಚರಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ.</p>
ಆ.	<p>ಮೋಟಾರ್ ಕಾಯ್ದು ಅನ್ಯಯ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಆಟೋರಿಕ್ಸ್ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಒಂದು ನಿಯಮ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ರಿಕ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಂದು ನಿಯಮ ಎಂಬ 2 ಕಾನೂನುಗಳು ತಾರತಮ್ಯ ಮಾಡಿರುವುದು ಸರಿಯೇ? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೋಂದಣಿಯಾಗುವ ವೆಟ್‌ಲ್ಯೂಲ್, ಡಿಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ ಇಂಧನ ಬಳಸುವ ಆಟೋರಿಕ್ಸ್ ವಾಹನಗಳು, ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು 1989ರ ನಿಯಮ 66 (1)ರನ್ನು ರಹದಾರಿ ವಡೆದು ಸಂಚರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: S.O 5333 (E), ದಿನಾಂಕ: 18-10-2018ರಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿ / ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಆಟೋರಿಕ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ನಿಯಮ 66 (1) ರಹದಾರಿ ವಿನಾಯಕಿ ನೀಡಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಹೂರಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು. ಅದರಂತೆ, ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>

	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಇ.	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಮೀಳುನಾಡು ಮತ್ತು ದೆಹಲಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಆ ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾನೂನು ರಚಿಸಿದ್ದು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕ್ಯಾಗೊಳಿದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು; (ಕ್ಯಾಗೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತಮೀಳುನಾಡು ಮತ್ತು ದೆಹಲಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಆ ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾನೂನು ರಚಿಸಿದ್ದು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಕ್ಯಾಗೊಳಿದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು; ಕ್ಯಾಗೊಂಡ ಕ್ರಮದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರ ನೀಡುವುದು.
ಈ.	ಸರ್ಕಾರವು ಪೆಟ್ಟೋಲ್, ಡಿಸೇಲ್ ಮತ್ತು ಗಾಫ್ಸ್ ಚಾಲಿತ ರಿಕ್ವೂಗಳಿಂತ ಬ್ಯಾಟರಿ ರಿಕ್ವೂಗಳಿಗೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿಯಮದಿ ಪರವಾನಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕ್ಯಾಗೊಂಡಿದೆಯೇ; ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ತಾರತಮ್ಯ ನಿವಾರಿಸಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮವೇನು? (ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 2 ಟಿಡಿಒ 2019, ದಿನಾಂಕ: 20-01-2022ರಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯ್ದು 1988ರ, ಕಲಂ 66 (3)(ಎನ್)ರಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾದ ಅಧಿಕಾರ ಚಲಾಯಿಸಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ, ಮೆಧನಾಲ್ ಮತ್ತು ಇಧನಾಲ್ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸದರಿ ಕಾಯ್ದು ಕಲಂ 66 (1) ರಹದಾರಿ ವಿನಾಯಕಿ ನೀಡಿ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಆದೇಶವನ್ನು ಹಿಂಪಡೆದು, ಬ್ಯಾಟರಿ ಚಾಲಿತ, ಮೆಧನಾಲ್ ಮತ್ತು ಇಧನಾಲ್ ಇಂಧನ ಬಳಕೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಹದಾರಿಯನ್ನು ಶುಲ್ಕ ರಹಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಕುರಿತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಟಿಡಿ 64 ಟಿಡಿಕ್ಯಾ 2024

(ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ)
ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು