

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 943

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಮೋಹನ್ ಕುಮಾರ್ ಕೊಂಡಜ್ಜಿ

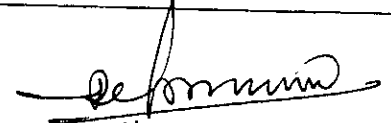
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಸಚಿವರು : ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 18-12-2018

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	<p>ಆನ್‌ಲೈನ್ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ದೂರುಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುತ್ತವೆ.</p> <p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವು ಗಂಭೀರ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದ್ದು, ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಕೇಂದ್ರಗಳ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಕೇಂದ್ರಗಳ ವಿರುದ್ಧ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇದ್ದುದರಿಂದ ಮೆ.ಕಿಯೋನಿಕ್ ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸದೆ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಆನ್‌ಲೈನ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಇದುವರೆವಿಗೂ 1018 ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಪೈಕಿ 127 ಕೇಂದ್ರಗಳ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸುಮಾರು 84 ಕೇಂದ್ರಗಳ ಅನುಜ್ಞಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 7,75,672 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆಗೊಳಿಸಿ 22,782 ದೋಷಪೂರಿತ ವಾಹನಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರತೆ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ ಮೇಲ್ಕಂಡಂತೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ನೌಕರರು ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತಿಲ್ಲ.</p>
ಆ)	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಅಧಿಕಾರಿ/ನೌಕರರ ಮೇಲೆ ಇದುವರೆಗೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<p>ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಒಟ್ಟು ಇದುವರೆವಿಗೂ 1018 ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಪೈಕಿ 127 ಕೇಂದ್ರಗಳ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ ಮುಟ್ಟುಗೋಲು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸುಮಾರು 84 ಕೇಂದ್ರಗಳ ಅನುಜ್ಞಾ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಮಾನತ್ತುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 7,75,672 ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆಗೊಳಿಸಿ 22,782 ದೋಷಪೂರಿತ ವಾಹನಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕೊರತೆ ಇದ್ದಾಗ್ಯೂ ಮೇಲ್ಕಂಡಂತೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರವರ್ತನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ನೌಕರರು ಭಾಗಿಯಾಗಿರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತಿಲ್ಲ.</p>
ಇ)	ಟೆಂಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಿಟಿ:ಇಎನ್‌ಎಫ್:1ಪಿಆರ್:225:2017-18, ದಿನಾಂಕ:05.10.2018ರಲ್ಲಿ ಹರಾಜು ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಎಮಿಷನ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಪಾರ ಅನುಭವ, ನೈಪುಣ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮೂಲ ಉಪಕರಣ ತಯಾರಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು (ಓರಿಜಿನಲ್ ಏಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಮ್ಯಾನ್ಯುಫ್ಯಾಕ್ಚರರ್) ಹೊರಗಿಟ್ಟು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಕಾರಣಗಳೇನು; (ಪೂರ್ಣ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<p>ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕುರಿತು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಮೂಲ ಉಪಕರಣ ತಯಾರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ:05.10.2018ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟವಾದ ಟೆಂಡರ್ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಿಟಿ:ಇಎನ್‌ಎಫ್:1ಪಿಆರ್:225:2017-18ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಲ್ಲಿ (ಓರಿಜಿನಲ್ ಏಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಮ್ಯಾನ್ಯುಫ್ಯಾಕ್ಚರರ್‌ಗಳನ್ನು) ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಿಂದ ಹೊರಗಿಡಲು ಸೂಚಿಸಿತ್ತು.</p> <p>❖ ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ETC ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ನ್ನು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ತಪಾಸಣಾ ಉಪಕರಣಗಳಾದ ಗ್ಯಾಸ್ ಅನಲೈಜರ್ ಮತ್ತು ಸ್ಕೋಪ್ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಮೂಲ ತಪಾಸಣಾ ಉಪಕರಣ ತಯಾರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಯು (OEM) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುತ್ತದೆ.</p>

		<ul style="list-style-type: none">❖ ಪ್ರಸ್ತುತ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ Fool Proof Software Solution ಒದಗಿಸಲು ಸೇವಾದಾರರನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕೆಲವು OEM ಗಳು ತಪಾಸಣಾ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ.❖ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸದೆ ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿರುವುದು, ಸ್ಮೋಕ್ ಮೀಟರ್ ಮತ್ತು ಗ್ಯಾಸ್ ಅನಲೈಸರ್‌ನಿಂದ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾದ ಪ್ರಮಾಣಗಳನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಇತರ ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ದೂರುಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು, OEM ಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳೊಂದಿಗೆ ಕೈಜೋಡಿಸಿ ತಮ್ಮ ಅನುಕೂಲಕ್ಕೆ ಪರೀಕ್ಷಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಈ)	ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಆನ್‌ಲೈನ್ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಎಮಿಷನ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅನುಭವವಿರುವ, ನೈಪುಣ್ಯತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಹರಾಜು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುವುದೇ;	ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಪಾಸಣೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಬಾಹ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಪರಿಣಿತರಾದ EMPRI, TERI ಹಾಗೂ KSPCB ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಪುನರ್ ರಚಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸಮಿತಿಯು ಕ್ಷೇತ್ರ ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಿ, ಪ್ರಸ್ತುತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿನ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ, ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಹಲವಾರು ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ತಯಾರಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಉ)	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಸಂಬಂಧ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?	

ಸಾರಿಗೆ 76 ಸಾಇಪ್ರ 2018


(ಡಿ.ಸಿ.ತಮ್ಮಣ್ಣ)
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು