

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಹುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 902

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಬವನ್ ದಿನೋಜಾ

ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಸಚಿವರು : ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 18-12-2018

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ತ್ಯೇವಿಂಗ್ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಅಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದರೂ ಈವರೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು; ಈ ಯೋಜನೆ ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ; ಯಾವ ವರ್ಷ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿತ್ತು; (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ತ್ಯೇವಿಂಗ್ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಪನ್ಮುಕ್ತ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದಾಗಿ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಘೋಷಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಾಮಗಾರಿಯ ಶೇ.20 ರಪ್ಪು ಪೊಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಉಳಿದಂತೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. 2019ರ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೊಣಗೊಳಿಸುವ ಗುರಿ ಹೊಂದಲಾಗಿದೆ.
(ಆ)	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ತಪಾಸಣೆ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ಯೋಜನೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಿದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು;	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ತಪಾಸಣೆ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು. ಈ ಸಂಬಂಧ ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜುವಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
(ಇ)	ಮಂಗಳೂರು ಆರಾಟಿಕ್ ಕಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ ಎಪ್ಪು ಮಂದಿ ಲ್ಯಾಸನ್ಸ್‌ನ ಅಜೆಂಟನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ: (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಮಂಗಳೂರು ಕಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ದಿನ ಒಂದಕ್ಕೆ 60 ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲಿಕಾ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಿಗೆ ಮತ್ತು 70 ರಿಂದ 100 ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಿಗೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
(ಈ)	ಮಂಗಳೂರು ಆರಾಟಿಕ್ ಕಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಯಂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿ ಮತ್ತು ಜಂಟಿ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ಖಾಯಂ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ: ಎಪ್ಪು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಹುದ್ದೆ ಖಾಲಿ ಇದೆ: (ವಿವರ ನೀಡುವುದು) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇವೆ ಭಕ್ತಿ ಮಾಡಲು ಹುಕ್ಕೆಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಮಂಗಳೂರು ಕಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 01-09-2015 ರಿಂದ ಉಪ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಮತ್ತು ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹುದ್ದೆ ಖಾಲಿ ಇದ್ದು, ಸದರಿ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಪಯ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಪ ಸಾರಿಗೆ ಆಯುಕ್ತರು ಹಾಗೂ ಹಿರಿಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹುದ್ದೆಯು ಮುಂಬಡ್ಟಿಯಿಂದ ತುಂಬಬೇಕಾದ ಹುದ್ದೆಯಾಗಿದ್ದು, ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಖಾಲಿ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ತುಂಬಲು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು. ಸದರಿ ಕಳೇರಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ವಿವಿಧ ವೃಂದಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 57 ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇರುತ್ತವೆ.
(ಉ)	ಮಂಗಳೂರು ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರೇ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಮತ್ತು ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಳೇರಿಯಾಗಿರುವುದು, ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬರುವ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಸುಲಿಗೆ ಮತ್ತು ವಂಚನೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೇ: ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಹುಕ್ಕೆಗೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಮಂಗಳೂರು ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಯೋನಿಕ್‌ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ ರೋಸ್‌ಮಾರ್ಟ್ ಮತ್ತು ಗೃಹರಕ್ಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನೇಮಕವಾಗಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಬೇರೆ ಯಾವ ಖಾಸಗಿಯವರೂ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಮಂಗಳೂರು ಕಳೇರಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ-4 ಮತ್ತು ಸಾರಥಿ-4 ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ತಂತ್ರಾಂಶಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಅಜೆಂಟನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳಿಂದ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಸುಲಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಂಚನೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.