ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	209
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಮಂಜುನಾಥ್ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	18.08.2026
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮುಜರಾಯಿ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಂಗಳೂರು ಹಳೆ ಬಂದರಿನ ಧಕ್ಕೆಯಿಂದ ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲುವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 4.1 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದಕ್ಕೆ 7 ಮೀಟರ್ ಆಳದವರೆಗೆ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಡ್ರೆಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಹಿಂಪಡೆಯಲು ಕಾರಣಗಳೇನು; ಇದುವರೆಗೆ ಕರೆದ ಒಂಭತ್ತು ಟೆಂಡರ್ ಗಳ ವಿವರ, ಟೆಂಡರ್ ವಿಫಲವಾದ ಕಾರಣಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.	ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಲೋಇ 123 ಪಿಎಸ್‌ಪಿ 2017 ದಿನಾಂಕ: 21.03.2018 ರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರೂ.29.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು KTPP ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಂತೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿಯಂತಿರದೆ ವಿಶಿಷ್ಟ ರೀತಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ನೊಂದಾಯಿತ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸದ ಕಾರಣ (1 ರಿಂದ 4ನೇ ಕರೆ) ಹಾಗೂ ಟೆಂಡರ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ (5 ರಿಂದ 9ನೇ ಕರೆ) ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ ಸುಮಾರು 6 ವರ್ಷಗಳು ಕಳೆದಿದ್ದರೂ ಸಹ CRZ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆಯು ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಕುಂಟಿತಗೊಳಿಸಿವೆ, ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಸಾಗರಮಾಲ ಕೋಶವು MOPSW, ಅನುಮೋದಿತ 26 ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. **(ಅನುಬಂಧ-1).** ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಕರೆದ ಒಂಭತ್ತು ಟೆಂಡರ್‌ಗಳ ವಿವರ, ಟೆಂಡರ್ ವಿಫಲವಾದ ಕಾರಣಗಳು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅನರ್ಹಗೊಂಡ ಬಿಡ್‌ಗಳ ವಿವರಣೆಯನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-2** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ಆ)	ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ, ಪರಿಷ್ಕೃತ ವೆಚ್ಚ, ಕೇಂದ್ರ-ರಾಜ್ಯ ಅನುದಾನದ ಪಾಲು, ಟೆಂಡರ್ ಷರತ್ತುಗಳು, ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೊರತೆ ಹಾಗೂ ಬಿಡ್‌ದಾರರ ಅಭಾವದ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅಥವಾ ನೀತಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು;	ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ: ರೂ.29.00 ಕೋಟಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ: ರೂ.35.50 ಕೋಟಿ ಕೇಂದ್ರದ ಪಾಲು: ರೂ.14.50 ಕೋಟಿ ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲು: ರೂ.21.00 ಕೋಟಿ (ಪರಿಷ್ಕೃತ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ) ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕೊರತೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಈಗಾಗಲೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿನ ಷರತ್ತಿಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅಲ್ಲದೆ ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಇ)	ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬದಿಂದ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳ ಸಂಚಾರ, ಮೀನುಗಾರರ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಹಳೆ ಬಂದರಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ, ಸಮುದ್ರ ವ್ಯಾಪಾರ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆಗೆ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮದ ಕುರಿತ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿರುವುದರ ವರದಿಯ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು;	ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಳಂಬದಿಂದ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳ ಸಂಚಾರ, ಮೀನುಗಾರರ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಹಳೆ ಬಂದರಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ, ಸಮುದ್ರ ವ್ಯಾಪಾರ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಆರ್ಥಿಕತೆಗೆ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮದ ಕುರಿತಂತೆ ಯಾವುದೇ ಅಧ್ಯಯನ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಸ್ಥಳೀಯರು ಹಾಗೂ ಮೀನುಗಾರರ ಮನವಿಗಳನ್ವಯ ನೌಕಾಯಾನ, ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳ ಚಲನ-ವಲನಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯು 2025-26 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.2.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಳಿವೆ ಬಾಗಿಲು ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಚ್ಯಾನಲ್‌ಗಳ ಆಯ್ದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿ (Dredging) ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
ಈ)	ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುನಃ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ, ಡ್ರೆಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಿಸುವ ಕಾಲಬದ್ಧ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆ, ಶಾಶ್ವತ ನಿರ್ವಹಣಾ ಡ್ರೆಜ್ಜಿಂಗ್ **(Maintenance Dredging)** ನೀತಿ ಹಾಗೂ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ವಿಳಂಬ ಮರುಕಳಿಸದಂತೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?	ಹೌದು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯ ಮರು ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೋರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಇವರು ದಿನಾಂಕ:18.10.2024, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಇವರು ದಿನಾಂಕ:26.05.2025 ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ:06.01.2026ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾಗರಮಾಲ 2.0 ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಪುನಃ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೋರಿ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಮಂತ್ರಾಲಯಕ್ಕೆ ಮರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. **(ಅನುಬಂಧ-3)** ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯ ವಿರುದ್ಧ ದಾಖಲಾಗಿರುವ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅನುಮತಿಗಳಾದ CRZ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ನಿರಾಕ್ಷೇಪಣಾ (EC) ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯು ವಿಳಂಬವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿದೆ.

IDD 85 PSP 2026

(ಕೆ.ಎಸ್. ಬಸವಂತಪ್ಪ)
ಮುಜರಾಯಿ, ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

అనుబంధం - 1

(82)

M-25021/13/2024-SM (e365146)
Government of India
Ministry of Ports, Shipping and Waterways
(Sagarmala-1)

1st Floor, PTI Building,
Parliament Street
New Delhi,
Date: 4th June, 2024

To,

All Implementing Agencies
(as per list enclosed)

Subject:- Withdrawal of Sanction of Non-Performing Project under Sagarmala Scheme-Reg.

Sir,

I am directed to say that under Sagarmala Scheme Ministry is providing financial assistance to State Governments/ Major Ports for Port infrastructure project aligned to the objectives of Sagarmala Programme.

2. It is observed that some Sagarmala funded projects are not progressing as originally planned due to several issues including statutory approvals. The delay in project implementation is impacting the fiscal space of Sagarmala scheme. This is on restricting Ministry from sanctioning new projects / new initiatives as Ministry of Finance has stipulated that no new projects could be sanctioned until there is enough fiscal space under the Scheme. On the other hand due to the lack of progress expenditure on the sanctioned schemes is getting affected.

3. In order to streamline this, Ministry vide letter No. M-25021/15/2019-SM dated 04.05.2023 categorized projects falling under following criteria as 'Deemed Deferred Category (DDC)' projects:

(a) the projects which have not been awarded by Implementing Agency even after 18 months of in-principle approval for assistance is conveyed.

(b) which are stuck (i.e. no increase in physical progress reported) for more than last 1 year.

4. In order to have fiscal discipline under Sagarmala Scheme, it has been decided with the approval of Competent Authority to withdraw sanction of 48 Projects (**List enclosed**).

5. The respective Maritime Boards/Implementing Agencies are hereby directed to deposit back the full amount of funds released by the Ministry, if any, in respect of project(s) where sanction has been withdrawn by this letter, along with interest for remittance into CFI.

6. It may be noted that Ministry through Sagarmala Programme is still committed to provide support to all stakeholders for overall development of Maritime Sector. It may further be noted that as and when these project are ready for implementation/award with all clearances in place, the respective Maritime Board/Implementing Agency may again approach the Ministry for re-sanction of the project.

Yours faithfully,

4/6/24

(Chiranji Lal Meena)
Under Secretary to the Government of India
Tel No.: 23714715

Copy to:-

1. PS to Hon'ble Minister for Ports, Shipping and Waterways
2. PS to Hon'ble Ministers of State for Ports, Shipping and Waterways
3. PPS to Secretary (PSW), MoPSW
4. PPS to AS&FA, MoPSW
5. Joint Secretary (Sagarmala) / Joint Secretary (Ports)/ Joint Secretary (IWT)

Name of Implementing Agencies under Sagarmala Scheme

To,

1. Pr. Secretary/Secretary (Ports) of the concerned State/UTs
2. Concerned Chairman of Port Authority
3. CEO of the concerned Maritime Board

Annexure

Sr No	Name of Project	Implementing Agency	Project Status	State	Project Cost (Rs. Cr)	Funds Sanctioned (Rs. Cr)	Fund Released (Rs. Cr)	Pending Amount	Sanction Date	Financial Year of Sanction	Remarks
1	Development of Sea Port Terminal at Havelock Swaraj Dweep	Andaman Lakshadweep Harbour Works	Under Implementation	Andaman & Nicobar Islands	24.98	24.98	1.5	23.48	2020 21	2020-21	
2	Construction of passenger jetty at Bhavani island- Krishna district	Andhra Pradesh Tourism Development Corporation	Under Implementation	Andhra Pradesh	22	10	5	5	29-03-2017	2016-17	
3	Construction of approach road to facilitate Ro-Ro at Narangi	Maharashtra Maritime Board	Under Implementation	Maharashtra	29.9	14.7	0	14.7	31-08-2020	2020-21	Funds transferred to CNA by MMB in Feb 2023
4	Construction of Ro-Ro jetties at Gorai	Maharashtra Maritime Board	Under Implementation	Maharashtra	6.9	3.46	0	3.46	22-12-2016	2016-17	Funds transferred to CNA by MMB in Feb 2023
5	Construction of Ro-Ro jetties at Kharwadeshwari -Palghar	Maharashtra Maritime Board	Under Implementation	Maharashtra	12.92	6.46	0	6.46	27-12-2016	2016-17	Funds transferred to CNA by MMB in Feb 2023
6	Construction of jetties at Borivali	Maharashtra Maritime Board	Under Implementation	Maharashtra	15.47	7.74	3.18	4.56	20-06-2017	2017-18	Funds transferred to CNA by MMB in Feb 2023
7	Coastal Districts Skill Development Program - Phase 2 -West Bengal	Ministry of Rural Development (DDU-GKY)	Under Implementation	West Bengal	6.32	6.32	0	6.32	2019-20	2019-20	
8	Coastal Districts Skill Development Program - Phase 2 -Maharashtra	Ministry of Rural Development (DDU-GKY)	Under Implementation	Maharashtra	15.11	15.11	3.26	11.85	2019-20	2019-20	
9	Extension of Southern breakwater by 145m and construction of 1-160 m northern break-water at Karwar Port	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	215	50	25	25	27-09-2017	2017-18	
10	Integrated Development of Tadadi – Aghanashini Waterway in Kumta Taluka of Uttar Kannada District	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	20	10	0.04	9.96	14-03-2022	2021-22	
11	Development of water ways from Almatti to Bagalkot in Karnataka	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	12.2	6.1	0.14	5.96	14-03-2022	2021-22	

12	Development of water ways on Gurupur - N W-43	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	29.62	14.81	0	14.81	16-03-2022	2021-22
13	Development of Coastal Berth at Hangarkatte	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	78.28	38.20	0	38.20	24-03-2022	2021-22
14	Gurupur River Islands Development in Dakshina Kannada District	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	30.5	8.5	0	8.5	22-03-2022	2021-22
15	Development of beach front & Ancillary infrastructure at Bengre	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	10	5	0.49	4.51	23-06-2022	2022-23
16	Development of dedicated jetty for Lakshadweep with allied infrastructure facilities for cargo and cruise terminal at Old Mangalore Port	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	65	65	0	65	20-07-2022	2022-23
17	Development of Coastal Berth at Gangolli	Ports & IWT, Karnataka	Under Implementation	Karnataka	95.88	47.94	0.00	47.94	04-07-2022	2022-23
18	Development of River Cruise terminal and river tourism facility along with riverfront beautification works at KDS, SMP, Kolkata	Syama Prasad Mookerjee Port Authority	Under Implementation	West Bengal	75.82	37.91	0	37.91	06-07-2022	2022-23
19	Extension of passenger berthing facility at Kanyakumari Port	Tamil Nadu Maritime Board	Under Implementation	Tamil Nadu	20	10	4.94	5.06	30-03-2018	2017-18
20	Providing floating jetty of approach at Ross & Smith Island	Andaman Lakshadweep Harbour Works	Under Development	Andaman & Nicobar Islands	15.78	15.78	0	15.78	2020-21	2020-21
21	Construction of approach way from old jetty to new jetty	Andaman Lakshadweep Harbour Works	Under Development	Andaman & Nicobar Islands	7.02	7.022	0	7.022	19-01-2021	2020-21
22	Extension of jetty by 150 mtrs x 20 mtrs and 08 Navigational aids	Andaman Lakshadweep Harbour Works	Under Development	Andaman & Nicobar Islands	94.74	94.74	0	94.74	2020-21	2020-21
23	Construction sea port passenger terminal at Shaheed Dweep (Neil Island)	Andaman Lakshadweep Harbour Works	Under Development	Andaman & Nicobar Islands	37.47	37.47	0	37.47	28-05-2021	2020-21
24	Development of modern passenger halt along with other passenger amenities	Andaman Lakshadweep Harbour Works	Under Development	Andaman & Nicobar Islands	10.48	10.48	0	10.48	2020-21	2020-21
25	Dredging at Vanakbara Port of UT of Daman & Diu	Daman & Diu	Under Development	Daman & Diu	46.44	23.22	0	23.22	2018-19	2018-19
26	Dredging at Diu port of UT of Daman & Diu	Daman & Diu	Under Development	Daman & Diu	45.9	22.95	0	22.95	2018-19	2018-19

27	Coastal berth for passenger-cargo at Porbandar Port	Gujarat Maritime Board	Under Development	Gujarat	37	18.5	9.25	9.25	23-12-2016	2016-17
28	Construction and Maintenance of Ro-Pax Facility at Pipavav, Gujarat	Deendayal Port Authority	Under Development	Gujarat	170.06	85.03	0	85.03	03-12-2021	2021-22
29	Ropax jetty and allied facilities at Kaninali & Talchua, Odisha	Department of Ports, Government of Odisha	Under Development	Odisha	110.06	50.3	0	50.3	06-04-2021	2021-22
30	Improvement of Ferry Service between Satapada and Jahnikudam Odisha	Department of Ports, Government of Odisha	Under Development	Odisha	13.96	6.98	0	6.98	10-05-2022	2022-23
31	Tourism Jetty at Durgadi -Kalyan in Thane District	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	9.12	4.38	0	4.38	30-07-2018	2018-19
32	Tourism Jetty at Underi in Raigad District	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	9.12	4.56	0	4.56	31-07-2018	2018-19
33	Construction of Passenger jetty and Allied Facilities at Devichapada Dombivali- Tal.Kalyan.	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	12.68	6.34	0	6.34	08-03-2021	2021-22
34	Construction of jetty at Dombivali Dist Thane-NW-53	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	21.3	10.65	0	10.65	22-09-2021	2021-22
35	Construction of jetty at Kolshet Dist Thane NW 53	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	30.36	15.18	0	15.18	27-09-2021	2021-22
36	Construction of jetty at Mira-Bhayander, Dist Thane NW-53	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	24.46	12.23	0	12.23	27-09-2021	2021-22
37	Construction of jetty at Kalher, Dist Thane NW-53	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	23.55	11.77	0	11.77	27-09-2021	2021-22
38	Passenger Jetty at Vasco Bay- MoPT	Mormugao Port Authority	Under Development	Goa	21	10	5	5	30-03-2018	2017-18
39	Development of Onshore Power Supply at CoPT	Cochin Port Authority	Under Development	Kerala	22.344	22.344	0	22.344	08-07-2022	2021-22
40	Capital Dredging at Old Mangaluru Port -Bengre Side	Ports & IWT, Karnataka	Under Development	Karnataka	29	14.5	7.25	7.25	14-09-2017	2017-18
41	Construction of Coastal cargo berth of 250 m at Karwar Port	Ports & IWT, Karnataka	Under Development	Karnataka	61	25	12.5	12.5	15-09-2017	2017-18
42	Development of Majali Fishing Harbour at Karwar	Ports & IWT, Karnataka	Under Development	Karnataka	250	125	0	125	01-09-2022	2022-23
43	Passenger Jetty at Radio club near Gate Way of India, Mumbai	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	162.98	81.49	0	81.49	16-11-2022	2022-23
44	Creation of berthing facilities and land-side facilities at Jappina Mogaru Old ferry, Karnataka	Ports & IWT, Karnataka	Under Development	Karnataka	5.23	5.23	0	5.23	04-11-2022	2022-23

45	Creation of berthing facilities and land-side facilities at Kasaba Bengre ferry, Karnataka	Ports & IWT, Karnataka	Under Development	Karnataka	4.89	4.89	0	4.89	04-11-2022	2022-23
46	Construction of approach road to Ro-RO jetty at Karanja	Maharashtra Maritime Board	Under Implementation	Maharashtra	9.68	4.84	2.42	2.42	26-03-2019	2018-29
47	Tourism Jetty at Padmadurg in Raigad District	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	19.94	9.97	0.00	9.97	10-10-2022	2022-23
48	Tourism Jetty at Suvarnadurg in Ratnagiri District	Maharashtra Maritime Board	Under Development	Maharashtra	18.16	9.08	0.00	9.08	10-10-2022	2022-23
					2109.624	**1132.151**	**79.97**	**1052.186**		

*All Under Implementation Projects are stuck projects or not movi. All Under Development projects have not been awarded as yet.

ಅನುಬಂಧ - 2

(76)

ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕುರಿತು.

***

ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಸಾಗರಮಾಲ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.29.00 ಕೋಟಿಗೆ 14.09.2017 ರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಾಗೂ ದಿ:21-03-2018 ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರಕಿರುತ್ತದೆ.

ನೋಂದಾಯಿತ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು 1 ರಿಂದ 4 ನೇ ಕರೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ 5ನೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಕೋರಿ ಪತ್ರ ಬರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂ. : IDD 66 PSP 2021 (E-446674) ದಿನಾಂಕ : 25.02.2021 ರಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅನುಮೋದಿತ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ Karnataka Transperency in Public Procurement Act, 1999ರ ಕಂಡಿಕೆ 14 ರಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು Karnataka Transperency in Public Procurement Act, 1999 ರ ಕಂಡಿಕೆ 15 ರಂತೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಅನುಬಂಧ-9). ಅದರಂತೆ 5ನೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರ್‌ನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದರೆ 5 ನೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಮೂರು (3) ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ನೋಂದಾಯಿತ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ 5 ನೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ತಿರಸ್ಕೃತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಮಂಗಳೂರು ಹಳೇ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಪಿಟಲ್ ಡ್ರೆಡ್ಜಿಂಗ್ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಇಂಡೆಂಟನ್ನು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ (IDD) ರಡಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಟೆಂಡರಿನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿ 6 ನೇ ಬಾರಿಗೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6ನೇ ಕರೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಾದ Uday Kamalakant Naik (Vaibhavi Dredging) ಇವರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ : 27.07.2022 ರಂದು ಜರುಗಿದ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ 7 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಸದರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸದೇ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ (ಅನುಬಂಧ-10).

ಅದರಂತೆ 7ನೇ ಕರೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 7ನೇ ಕರೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅನುಮೋದಿತ ಬಿಡ್ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ Karnataka Transparency in Public Procurement Act, 1999ರ ಕಂಡಿಕೆ 14 ರಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು Karnataka Transperency in Public Procurement Act, 1999 ರ ಕಂಡಿಕೆ 15 ರಂತೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರಿನ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ಅರ್ಹ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ 7ನೇ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡಿ 8ನೇ ಕರೆ ಟೆಂಡರನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. 8ನೇ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಯೋಜಕಾ ಇಂಡಿಯಾ ಪ್ರೈ ಲಿ, ಇವರು ರೂ.29,29,08,000.00 ದರಗಳನ್ನು (ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗಿಂತ 19.66% ಹೆಚ್ಚು) ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, 19.66 % ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮೊತ್ತದ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ಗೆ ದಿ:10-07-2024 ರಂದು ಅನುಮೋದನೆ ದೊರಕಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಅನುಮೋದಿತ Tender Clause 29.1 ರಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆದರೆ ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು Security Deposit ಮೊತ್ತದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೋರಿ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸದೇ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಲವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರೂ ಸಹ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ, ಟೆಂಡರ ನಿಬಂಧನೆಯಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸುವಂತೆ ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅದರಂತೆ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನೀಯರ್ ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರು (ತಾಂತ್ರಿಕ), ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ, ಕಾರವಾರ ಇವರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಅನುಮತಿ ಆದೇಶವನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮುಂದುವರೆದು, 9 ನೇ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿ, ಭಾಗವಹಿಸಿರುವ ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ Ankur Mangal (Dharthi Dredging and Infrastructure Ltd) ಇವರು ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿಭಂದನೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿ ಹಾಗೂ Shri Veera Venkata Nagendram Naragani (NAS Babu Constructions Pvt. Ltd) ಇವರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಅನುಬಂಧ-11).

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ 9 ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯ ವಿವರ	ಟೆಂಡರ್ ಅಹ್ವಾನಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ	ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು	ಷರಾ
1ನೇ ಕರೆ	17.10.2019	1) Vinay Kumar B. (Yojak India Pvt Ltd) Mangalore. 2) Harsharn Singh Dharni (Rock and Reef Dredging Pvt. Ltd.,) Navi Mumbai	ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ (TB) ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
2ನೇ ಕರೆ	17.03.2020	ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.	ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3ನೇ ಕರೆ	20.05.2020	1) Vinay Kumar B. (Yojak India Pvt Ltd) Mangalore. 2) Harsharn Singh Dharni (Rock and Reef Dredging Pvt. Ltd.,) Navi Mumbai	ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವ Harsharn Singh Dharni (Rock and Reef Dredging Pvt. Ltd.,) Navi Mumbai ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ (TB)ನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ Harsharn Singh Dharni (Rock and Reef Dredging Pvt. Ltd.,) Navi Mumbai ಇವರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ನ್ನು ತೆರೆದು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ 3ನೇ ಕರೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4ನೇ ಕರೆ	19.11.2020	1) Vinay Kumar B. (Yojak India Pvt Ltd) Mangalore. 2) Pheroze Kersap Mistry (M Pallonji And Company Private Limited) 3) Malineni Venkata Ranga Prasd (Coastal Consolidated Structures Pvt. Ltd	ಮೂರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ (TB) ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

5ನೇ ಕರೆ	26.02.2021	1) Vinay Kumar B. (Yojak India Pvt Ltd) Mangalore. 2) Pheroze Kersap Mistry (M Pallonji And Company Private Limited) 3) Malineni Venkata Ranga Prasd (Coastal Consolidated Structures Pvt. Ltd,	ಮೂರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ (TB) ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
6ನೇ ಕರೆ	31.03.2022	1) Vinay Kumar B. (Yojak India Pvt Ltd) Mangalore. 2) Uday Kamalakant Naik (Vaibhavi Dredging) 3)Pooja Uday Naik (Vaibhavi Shipping Pvt. Ltd.)	ಮೂರು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿರುವ Uday Kamalakant Naik (Vaibhavi Dredging) ಇವರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ (TB)ನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಸದರಿಯವರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್‌ನ್ನು ತೆರೆದು ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ : 27.07.2022 ರಂದು ಜರುಗಿದ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿಯ 7 ನೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿಯ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಸದರಿ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ಡನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸದೇ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ **(ಅನುಬಂಧ-10).** ಅದರಂತೆ, 6ನೇ ಕರೆ ಟೆಂಡರ್‌ನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸಿ ಮರು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
7ನೇ ಕರೆ	06.12.2022	1) Vinay Kumar B. (Yojak India Pvt Ltd) Mangalore	ಭಾಗವಹಿಸಿರುವ ಏಕೈಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ (TB) ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
8ನೇ ಕರೆ	04.02.2023	1) Vinay Kumar B. (Yojak India Pvt Ltd) Mangalore 2) Ugin Papali (Ace Foundations And Structures)	8ನೇ ಕರೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿರುವ ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ Vinay Kumar B (Yojaka India Pvt Ltd) Mangalore ಇವರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್‌ನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಾಲವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದ್ದರೂ ಸಹ ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸದೆ ಗುತ್ತಿಗೆ ಕರಾರು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಟೆಂಡರನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

9ನೇ ಕರೆ	17.09.2025	1. Shri Veera Venkata Nagendram Naragani (NAS Babu Constructions Pvt. Ltd) 2. Ankur Mangal (Dharthi Dredging and Infrastructure Ltd)	ಭಾಗವಹಿಸಿರುವ ಎರಡು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಲ್ಲಿ Ankur Mangal (Dharthi Dredging and Infrastructure Ltd) ಇವರು ತಾಂತ್ರಿಕ ನಿಭಂದನೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿ ಹಾಗೂ Shri Veera Venkata Nagendram Naragani (NAS Babu Constructions Pvt. Ltd) ಇವರ ತಾಂತ್ರಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತೆರೆಯಲಾಗಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಟೆಂಡರಿಗಿಟ್ಟ ಮೊತ್ತ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸಕ್ತ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿರುವ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಸದರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಆರ್ಥಿಕ ಬಿಡ್ ಅನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಅನುಬಂಧ-11).

ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬಂದರು ಮತ್ತು ಸದಸ್ಯರು
(ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ವಹಣೆ)
ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲಸಾರಿಗೆ ಮಂಡಳಿ,
ಕಾರವಾರ

ಅನುಬಂಧ-3

ಡಾ. ಶಾಲಿನಿ ರಜನೀಶ್, ಭಾ.ಆ.ಸೇ.
ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
Dr. SHALINI RAJNEESH, I.A.S.,
Chief Secretary

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
Government of Karnataka

D.O. No. IDD-PSP/166/2021

Date 18/10/2024

Dear Shri Ramachandranji,

Karnataka Maritime Board had submitted 38 project proposals to the Sagarmala Cell, Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Government of India, out of which 26 projects were sanctioned at a total cost of Rs 1,017.55 Cr.

Further, sanction of 14 Sagarmala Projects for Karnataka was withdrawn vide letter dated 04.06.2024 owing to no physical progress. Due to various hurdles such as litigation, unsuccessful tender calls and delayed CRZ clearance, these projects could not be started. We are pleased to inform you that KMB has successfully resolved these issues, and five key projects are now ready for implementation in the State. The details of the projects are as follows:

Sl No	Project Name	Total Cost (₹ Cr)
1	Construction of Coastal Berth of 250 m length at Karwar Port	61.00
2	Extension of existing Southern breakwater by 145m and construction of new North breakwater of 1160 m at Karwar Port	215.00
3	Capital Dredging at Old Port Mangalore (Bengre)*	29.00
4	Integrated Development of Tadadi – Aghanashini Waterway in Kumta Taluka of Uttar Kannada District	20.00
5	Development of waterways from Almatti to Bagalkot in Karnataka	12.20

It may be noted that the Letters of Acceptance for these projects have already been issued and the work is ready to commence. Therefore, I request you to re-sanction the aforementioned projects at the earliest. I assure you of speedy implementation of the same.

With warm regards.

Yours sincerely,

Shalini

To,
Shri T K Ramachandranji,
Secretary, Ministry of Ports, Shipping and Waterways (MoPSW)
401, Transport Bhawan, Parliament Street,
New Delhi – 110001

Copy to: The Resident Commissioner, Karnataka Bhavana, New Delhi.

ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 320, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 001, ದೂರವಾಣಿ ಕಛೇರಿ: +91-80-22252442 / 22033300 ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: +91-80-22258913
Room No. 320, 3rd Floor, Vidhana Soudha, Bengaluru - 560 001, Phone. off. +91-80-22252442 / 22033300 Fax: +91-80-22258913
E-mail: cs@karnataka.gov.in

SIDDARAMAIAH
CHIEF MINISTER

VIDHANA SOUDHA
BENGALURU - 560 001

NC CM/113/GoI/2025

Date 26-05-2025

Dear Shri Sarbananda Sonowal ji,

The Government of Karnataka is committed to enhancing the maritime sector of the state, with impetus from the Sagarmala Scheme of the Ministry of Ports, Shipping, and Waterways (MoPSW). In view of this, 26 projects at an estimated cost of ₹1,017 Cr were approved under the Sagarmala Scheme of which GOI's share was ₹487 Cr.

However, as per the communication by Sagarmala Cell, the sanction for 15 of these approved projects have been withdrawn due to slow progress, owing to litigation and delay in obtaining statutory approvals. I am pleased to inform you that, with sustained efforts by the Karnataka Maritime Board and the Government of Karnataka, we are now ready to implement five (5) of these key projects. The Karnataka Cabinet has also approved to bear all cost escalations for these 5 projects. Additionally, four (4) more projects are in advanced stages of statutory approvals.

The Karnataka Maritime Board and the Government of Karnataka have been actively following up on the re-sanctioning of these projects, which are ready to be implemented. However, no favourable response has been received so far. I request you to kindly re-sanction these initiatives. Your continued cooperation will not only help realize Karnataka's maritime potential but also contribute to the broader national vision of *Maritime India Vision 2030* & *Maritime Amrit Kal Vision 2047* for the coastal development and economic growth under the Sagarmala framework.

..2/-

SIDDARAMAIAH
CHIEF MINISTER

VIDHANA SOUDHA
BENGALURU - 560 001

No CM/118/GoI/2025

Date 26.05.2025

We remain committed to addressing any remaining challenges and ensuring the timely and successful execution of these projects. I look forward to your favourable consideration and support on this matter.

With warm regards,

Yours sincerely,

Siddaramaiah
(SIDDARAMAIAH)

Shri Sarbananda Sonowal,
Hon'ble Minister, Ports,
Shipping and Waterways,
Government of India
New Delhi - 110 001.

68

Dr. SHALINI RAJNEESH, I.A.S.
Chief Secretary

Government of Karnataka

D.O. No. KMB/ADM/3/2026/400 **Date: 06-01-2026**

Dear Vijay Kumar Ji,

You would be pleased to know that the State of Karnataka has been actively pursuing a range of initiatives to strengthen the maritime, inland waterways transport and coastal tourism sectors, in line with the vision set out under Maritime India Vision 2030 and the long-term goals of Amrit Kaal 2047. In this context, the State has envisaged 176 projects with a total capital outlay of ₹16,561 crore. These projects cover port development & modernisation, port connectivity, coastal community development, coastal shipping and inland waterways transport, port-led industrialisation and island development - aligning with the pillars envisaged under the Sagarmala scheme, thereby reinforcing the national vision for integrated maritime growth. Together, they are designed to strengthen the maritime and tourism ecosystem of the State and the Nation, while also contributing to capacity building, skill development and the creation of distinctive tourism offerings that will attract significant investments.

Given the scale and importance of these projects, we seek the Ministry's facilitation in proactively considering and financing them under Sagarmala 2.0. A brief summary of the projects is as hereunder for your kind perusal:

Sl no.	Particulars	Number of Projects	Tentative Project Cost (In Cr.)
1	Sagarmala 1.0 Projects recommended for Resanctioning as they are ready to Launch	24	~1,250
2	SMWMP Approved Projects for which DPR have been prepared	9	~650
3	SMWMP Approved Projects for which DPR are under preparation	78	~6,151
4	New Projects proposed under Sagarmala 2.0	65	~8,510
Total		**176**	**~16,561**

It may further be noted that a formal request for seeking financial assistance for the above projects has already been submitted to the Ministry through the Karnataka Maritime Board (nodal agency responsible for maritime and IWT development in Karnataka State), vide their letter No. PIWT/61/DEV-II/2014/380 dated 02.01.2026.

The Government of Karnataka will be glad to provide any further information or clarifications that may be required, and remains committed to working closely with the Government of India to strengthen the maritime sector in a spirit of collaboration and shared vision.

With warm regards,

Yours sincerely,

(Dr. Shalini Rajneesh)

To:

Sri Vijay Kumar
Secretary,
Ministry of Ports, shipping and Waterways,
Sansad Marg, New Delhi-110001.