

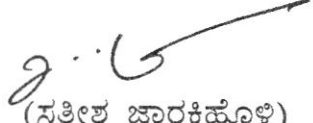
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	1275
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ. ಮಂಜುನಾಥ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	17-12-2025
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರ
ಅ.	ಪ್ರಸ್ತುತ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಚತುಷ್ಟಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಇರುವ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳೇನು;	ರಸ್ತೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ (PCU) MoRTH ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ: 26.05.2016 ರಲ್ಲಿನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ 10000 PCU ದಾಟಿದ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಚತುಷ್ಟಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. (ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ).
ಆ.	ಈವರೆಗೆ ಉಡುಪಿ-ದಕ್ಷಿಣಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಾವ ಯಾವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಚತುಷ್ಟಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ; ಉಳಿದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಚತುಷ್ಟಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುವುದು;	ಉಡುಪಿ-ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಚತುಷ್ಟಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿರುವ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಉಳಿದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ PCU ದಾಟಿದ ನಂತರ ಹಾಗೂ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಚತುಷ್ಟಥ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುವುದು
ಇ.	ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಇತರೇ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಚತುಷ್ಟಥವಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟರೂ ಕುಂದಾಪುರ-ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು (SH-52) ಈವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಟಥವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು; ದಶಕಗಳ ಕಾಲದಿಂದ ಇರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲು ಇಲಾಖೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಕುಂದಾಪುರ-ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ (SH-52) ವಿವಿಧ ಸರಪಳಿಯಲ್ಲಿ ವಿಭಿನ್ನ PCU (3100 ರಿಂದ 13000 ವರೆಗೆ) ಇದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ: 09.05.2025 ರಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೊಂಡ ನಂತರ ನಿಯಮಗಳನ್ವಯ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ PCU ಗಳಿಗನುಗುಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುವುದು.

ಈ.	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ-3 ರ ಡಿಎಡಿಬಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಹಾಯದೊಂದಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು (SH-52) ಯಾವಾಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು?	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ-3 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-52ನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
----	--	---

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 478 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2025 (ಇ)


(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ప్రస్తుత - 1

అనుబంధ-1



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS
SR&T(Roads)

Indian Academy of Highway Engineers Campus,
A-5, Institutional Area, Sector -62,
NH-24 Bypass, Noida-201301.

F. No. RW/NH-33044/37/2015/S&R(R)

Dated: the 26th May 2016

To,

1. The Chief Secretaries of all the State Governments/ UTs
2. The Principal Secretaries/ Secretaries of all States/ UTs Public Works Department dealing with National Highways, other centrally sponsored schemes.
3. All Engineers-in-Chief and Chief Engineers of Public Works Department of States/ UTs dealing with National Highways, other centrally sponsored schemes.
4. The Director General (Border Roads), Seema Sadak Bhawan, Ring Road, New Delhi-110 010.
5. The Chairman, National Highways Authority of India, G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110 075.
6. The Managing Director, NHIDCL, PTI Building, New Delhi-110001

Subject: Capacity augmentation of National Highways from two lane to four lane.

Capacity analysis is fundamental to the planning, design and operation of National Highways and provides among other things, the basis for determining the carriageway width to be provided at any point of time with respect to the volume and composition of traffic. Moreover, it is an important tool for evaluation of the investments needed for future construction and improvements and for working out priorities of road projects.

2. Ministry vide circular No. NH-14019.6/2012-P&M dated 5th October 2012 had decided that, "henceforth, whenever new projects of widening/bypass-re-alignment are taken up, the width of carriageway shall be at least two lane with paved shoulders, irrespective of the traffic thereon."

3. Further, Ministry decided that the planning for upgradation of the existing two lane highways with paved shoulders shall be started before the end of the design life so that by the time the threshold capacity of the road is reached, the four lane highway will already be constructed. Accordingly, Ministry vide circular No. RW/NH-33044/28/2015/S&R(R) dated 29th June 2015 had decided the traffic at which the upgradation from two lane with paved shoulder to four lane will trigger, as indicated in the table below:

Amrjansh

Nature of Terrain	Traffic at which upgradation to four lane will trigger (in PCUs per day).
Plain	15,000
Rolling	11,000
Mountainous/Steep	8,000

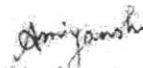
4. In light of changing socio-economic conditions in the country and in order to ensure safe and comfortable mobility of road users and reduction in road accidents, widening of road and decongestion of traffic is required. Accordingly, Ministry has revised the traffic at which the upgradation from two lane to four lane will trigger, as indicated in the table below:

Nature of Terrain	Traffic at which upgradation to four lane will trigger (in PCUs per day).
Plain	10,000
Rolling	8,500
Mountainous/Steep*	6,000

*For Roads in Hill section, preference would be three laning of existing two lane or construction of twin two lane National Highways rather than construction of four lane National Highways.

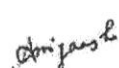
5. Contents of this circular may be brought to the notice of all concerned in your organization.

6. This issues with the approval of Competent Authority


 (Amiyanshu)
 Assistant Executive Engineer (S.R&T) (Roads)
 For Director General (Road Development) & SS

Copy to:

1. All Technical Officers in the Ministry of Road Transport & Highways
2. All ROs and ELOs of the Ministry
3. The Secretary General, Indian Roads Congress
4. The Director, IAHE
5. Technical circular file of S&R (R) Section
6. NIC-for uploading on Ministry's website under "What's new"



ಅ) ಈವರೆಗೆ ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಾವ-ಯಾವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿರುವ ವಿವರ

1. ಮುದ್ರಾಡಿ - ಸೀತಾನದಿ - ಬ್ರಹ್ಮಾವರ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (ಸಂಖ್ಯೆ-247) ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.17.60 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.34.60ರ ವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ

ವರ್ಷ	ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ	ಸರಪಳಿ	ಮೊತ್ತ
2019-20	ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. ಫೇಸ್-4 (ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ 349)	ಕಿ.ಮೀ.26.94 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.29.76, ಕಿ.ಮೀ.29.90 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.31.40 ಹಾಗೂ ಕಿ.ಮೀ.31.70 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.34.60	ರೂ.3,694.60 ಲಕ್ಷ
2019-20	3054 - ಮಳೆಹಾನಿ	ಕಿ.ಮೀ.31.40 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.31.70	ರೂ.217.50 ಲಕ್ಷ
2020-21	3054 - ಮಳೆಹಾನಿ	ಕಿ.ಮೀ.29.76 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.29.90	ರೂ.60.00 ಲಕ್ಷ
2019-20	PRAMCE	ಕಿ.ಮೀ.25.94 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.26.94	ರೂ.250.00 ಲಕ್ಷ
2021-22	ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. (ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ 536)	ಕಿ.ಮೀ.20.46 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.25.94	ರೂ.2,250.60 ಲಕ್ಷ
2021-22	PRAMCE	ಕಿ.ಮೀ.19.46 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.20.46	ರೂ.1,000.00 ಲಕ್ಷ
2024-25	ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. ಫೇಸ್-5 (ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ 767)	ಕಿ.ಮೀ.17.60 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.19.46	ರೂ.1,000.00 ಲಕ್ಷ

2. ಮಂಗಳೂರು - ಅತ್ತಾಡಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (ಸಂಖ್ಯೆ-67) ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.55.34 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.56.24 ರ ವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ

2015-16	ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. (ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ 243)	ಕಿ.ಮೀ.55.34 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.56.24	ರೂ.1,152.23 ಲಕ್ಷ
---------	----------------------------------	------------------------------	------------------

3. ಜಡ್ಡಲಾನಿಂದ ಮುದ್ರಾಡಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-296ರ ಕಿ.ಮೀ.65.88 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.66.58ರ ವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ

2019-20	ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. -4	ಕಿ.ಮೀ.65.88 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.66.58	ರೂ.260.00 ಲಕ್ಷ
---------	--------------------	------------------------------	----------------

4. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ-ಉಡುಪಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ (ಸಂಖ್ಯೆ-37) ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.119.50ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.121.97 ರ ವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ

2019-20	ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. -4	ಕಿ.ಮೀ.119.50 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.121.97	ರೂ.1270.00 ಲಕ್ಷ
---------	--------------------	--------------------------------	-----------------

5. ಬಜಗೋಳಿಯಿಂದ ತೆಂಕಬೆಟ್ಟು ನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಜ್ಯಹೆದ್ದಾರಿ (ಸಂಖ್ಯೆ-249) ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.29.00ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.29.30 ರ ವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ

2021-22	ಎಸ್.ಹೆಚ್.ಡಿ.ಪಿ. -4 ಹಂತ-2	ಕಿ.ಮೀ.29.00 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.29.30	ರೂ.225.00 ಲಕ್ಷ
---------	--------------------------	------------------------------	----------------

6. ಜೋಡುರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಚೀರ್ಕಾಡಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಜ್ಯಹೆದ್ದಾರಿ (ಸಂಖ್ಯೆ-298) ರಸ್ತೆ ಕಿ.ಮೀ.10.20ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.11.80 ರ ವರೆಗೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ

2021-22	5054- ಯೋಜನೆಯಡಿ	ಕಿ.ಮೀ.10.20 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.11.80	ರೂ.270.00ಲಕ್ಷ
7. ಪಡುಬಿದ್ರೆ-ಚಿಕ್ಕಲಗುಡ (ಸಂಖ್ಯೆ-1) ರಸ್ತೆ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ			
2014-15	ಎಸ್‌ಎಚ್‌ಡಿಪಿ-3	ಕಿ.ಮೀ.28.30 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.35.00	ರೂ. 2150.00 ಲಕ್ಷ
2015-16	5054- ಯೋಜನೆಯಡಿ	ಕಿ.ಮೀ.45.20 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.45.90	ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷ
2021-22	ಎಸ್‌ಎಚ್‌ಡಿಪಿ-4 ಹಂತ-2	ಕಿ.ಮೀ.50.10 ರಿಂದ ಕಿ.ಮೀ.52.30	ರೂ. 700.00 ಲಕ್ಷ

ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಾದ ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ/ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ 1183(1275) ಕ್ಕೆ ಪೂರಕ ಉತ್ತರಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ತಾಲೂಕು	ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರ	ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹೆಸರು	ಷರಾ
1	ಮಂಗಳೂರು	ಮುಲ್ಕಿ - ಮೂಡಬಿದ್ರೆ	ಮಂಗಳೂರು-ಅತ್ರಾಡಿ(ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಂ:67) ಕಿ.ಮೀ 0.00 ರಿಂದ 2.50 ರವರೆಗೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
2	ಮಂಗಳೂರು	ಮುಲ್ಕಿ - ಮೂಡಬಿದ್ರೆ	ಮಂಗಳೂರು-ಅತ್ರಾಡಿ(ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ನಂ:67) ಕಿ.ಮೀ 5.00 ರಿಂದ 6.50 ರವರೆಗೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
3	ಉಳ್ಳಾಲ	ಮಂಗಳೂರು	ಕಟಪಾಡಿ (ಎನ್.ಹೆಚ್ 66) ರಿಂದ - ಅಬ್ಬಕ್ಕ ಸರ್ಕಲ್ (ಉಳ್ಳಾಲ)- ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 300 ಕಿ.ಮೀ 105.12 ರಿಂದ 112.46 ರವರೆಗೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
4	ಉಳ್ಳಾಲ	ಮಂಗಳೂರು	ಕಟಪಾಡಿ (ಎನ್.ಹೆಚ್ 66) ರಿಂದ - ಅಬ್ಬಕ್ಕ ಸರ್ಕಲ್ (ಉಳ್ಳಾಲ)- ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 300 ಕಿ.ಮೀ 113.28 ರಿಂದ 114.78 ರವರೆಗೆ	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.
5	ಪುತ್ತೂರು	ಪುತ್ತೂರು	ಪುತ್ತೂರು ತಾಲೂಕಿನ ಗುರುವಾಯನಕೆರೆ-ಉಪ್ಪಿನಂಗಡಿ-ಪುತ್ತೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ	ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 6.00 ಕಿ.ಮೀ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, 4.00 ಕಿ.ಮೀ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
6	ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ	ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ	"Construction of Four Lane road for Subramanya-Udupi SH 37 road from Ch 52.00 to Km to 55.00 Km Snanagatta to Dharmasthala main gate in Belthangady Taluk."	ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ.

ಉಪಬಂಧ - 2(3)

ಅನುಬಂಧ-2

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕದಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಚತುಷ್ಟತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಹಂತ	ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಸಂಖ್ಯೆ	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ	ಸರಪಳಿ ರಿಂದ - ವರೆಗೆ		ಉದ್ದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ
1	ಹಂತ-4 ಘಟ್ಟ-1	350	ರಾ.ಹೆ-300	ಸ:24.500 ಕಿ.ಮೀ.	26.500 ಕಿ.ಮೀ.	2.000
2	ಹಂತ-4 ಘಟ್ಟ-1	351 (ಎ)	ರಾ.ಹೆ-118	ಸ:4.050 ಕಿ.ಮೀ.	5.980 ಕಿ.ಮೀ.	3.490
		351 (ಡಿ)	ರಾ.ಹೆ-118	ಸ:7.840 ಕಿ.ಮೀ.	9.400 ಕಿ.ಮೀ.	1.060
3	ಹಂತ-4 ಘಟ್ಟ-2	539 (ಎ)	ರಾ.ಹೆ-37	ಸ:80.800 ಕಿ.ಮೀ.	81.150 ಕಿ.ಮೀ.	0.350
4	ಹಂತ-4 ಘಟ್ಟ-2	540	ರಾ.ಹೆ-300	ಸ:19.000 ಕಿ.ಮೀ.	20.960 ಕಿ.ಮೀ.	1.460
5	ಹಂತ-4 ಘಟ್ಟ-2	542 (ಎ)	ರಾ.ಹೆ-118	ಸ:9.400 ಕಿ.ಮೀ.	11.700 ಕಿ.ಮೀ.	2.300
6	ಹಂತ-5 ಘಟ್ಟ-1	776	ರಾ.ಹೆ-118	ಸ:24.390 ಕಿ.ಮೀ.	25.480 ಕಿ.ಮೀ.	1.880
7	ಹಂತ-5 ಘಟ್ಟ-1	778	ರಾ.ಹೆ-37	ಸ:29.190 ಕಿ.ಮೀ.	29.520 ಕಿ.ಮೀ.	0.500
				ಸ:29.620 ಕಿ.ಮೀ.	30.080 ಕಿ.ಮೀ.	
ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ						13.04

ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ,
ಯೋಜನಾ ಅನುಷ್ಠಾನ ಘಟಕ,
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು