

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1258

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಗೋಪಿನಾಥ್

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 17.12.2025

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ.	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿ ಇ ಡ್ರೈವ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಇದುವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿವೆ;	<p>ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾರೀ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಸಚಿವಾಲಯವು PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) ಎಂಬ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ಮಾತ್ರ ಅರ್ಹತೆ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಒಟ್ಟು 4500 ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು operational expenditure (OPEX)/Gross Cost Contract (GCC) ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ.</p> <p>ಸದರಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಅದರಂತೆ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಜಿಸಿಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಪರ್ಧಾತ್ಮಕ ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಲು CESL (Convergence Energy Services Ltd.,) ಇವರನ್ನು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಿದೆ. ಜಿಸಿಸಿ (Gross Cost Contract) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು L1 ಆಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಖಾಸಗಿ ಬಿಡ್ಡಿದಾರರೇ (ಟಾಟಾ, ಅಶೋಕಾ ಲೇಲ್ಯಾಂಡ್ ಮುಂತಾದ ಆಯ್ಕೆಯಾಗುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು) ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲೀಕರಾಗಿದ್ದು, ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಅವರದ್ದೇ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಜಿ.ಸಿ.ಸಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೂ ಸದರಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಪ್ರತಿ kWh ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಬಸ್‌ಗೆ ರೂ.10,000/- ಅಥವಾ ಬಸ್ ವೆಚ್ಚದ 20% ಅಥವಾ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ರೂ.35.00 ಲಕ್ಷ, ಮಿಡಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ರೂ.25.00 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಮಿನಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ರೂ.20.00 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಧನ ನೀಡುತ್ತದೆ.</p> <p>ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ, ಭಾರಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವಾಲಯವು ಸದರಿ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ</p>

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
		<p>ನೀಡುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ಸಬ್ಸಿಡಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು, ಸದರಿ ಸಬ್ಸಿಡಿಯನ್ನು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಆಯ್ಕೆಯಾಗುವ ಬಿಡ್ಡುದಾರರಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗುವ ಪ್ರತಿ ಕೀ.ಮೀ.ನ ದರವನ್ನು ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಗಳಿಸುವ ಆದಾಯದಿಂದ ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ Payment Security Mechanism ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ದಿನಾಂಕ:25.10.2025ರ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಈವರೆವಿಗೂ GCC ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಾಜ್ಯ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಕುರಿತು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಪರಿಹರಿಸುವಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಭಾರೀ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಸಚಿವರನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದ್ದು, ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-ಅ ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ GCC ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಕೆಲವು ವಿದ್ಯುತ್ ಬಸ್ ನಿರ್ವಾಹಕರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಶಿಸ್ತಿನ ಕುರಿತು ತೀವ್ರ ಕಳವಳ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸುತ್ತಾ, NTPC ವಿದ್ಯುತ್ ವ್ಯಾಪಾರ ನಿಗಮ್, ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್, ಸ್ಕಿಚ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಮತ್ತು OHM ಗ್ಲೋಬಲ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಸೇರಿದಂತೆ OEMಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಮಟ್ಟಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. 2. ಚಾಲಕರಿಗೆ ರಚನಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಕಠಿಣ ತರಬೇತಿ ಕೊರತೆ, ಕಳಪೆ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಸ್ಥಗಿತಗಳು, ರದ್ದತಿಗಳು, ಬ್ಯಾಟರಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ಸಿದ್ಧತೆಯ ಕೊರತೆ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಾಗಿವೆ. 3. ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ಗೆ ಕಡ್ಡಾಯ 2.3 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಬದಲು 1.9-2.0 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಿಯೋಜನೆ ಮಾಡುವ ವೆಚ್ಚ ಕಡಿತೆ ಕ್ರಮಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಹಿಂದುಳಿಸಿರುತ್ತದೆ. 4. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು BMTCಯ ಖ್ಯಾತಿಗೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಗತಿಪರ ನಗರ ಎಂಬ ಚಿತ್ರಣಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ತಂದಿವೆ. 5. GCC ಸರಬರಾಜುದಾರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಸೂಚಕಗಳು BMTCಯ ಡೀಸೆಲ್ ಫ್ಲೀಟ್‌ಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆಯ ಕೊರತೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತೋರಿಸುತ್ತವೆ. 6. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಮೂರು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																									
		<p>ಪೆಟ್ರು ಹೆಚ್ಚು ಟ್ರಿಪ್ ರದ್ದತಿಗಳು ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿವೆ.</p> <p>7. GCC ಸರಬರಾಜುದಾರರ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ಸಾವುನೋವುಗಳು ಅಸಮರ್ಥನೀಯವಾಗಿದ್ದು, ತಕ್ಷಣದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ.</p> <p>8. BMTC ಪ್ರತಿ ದಿನ 7,067 ಬಸ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ 65,000 ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಡೀಸೆಲ್ ಫ್ಲೀಟ್ (5,423 ಬಸ್‌ಗಳು) ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಕೇವಲ 0.05 ಅಪಘಾತಗಳಷ್ಟೇ ದಾಖಲಾಗುವ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು, BMTC ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಲಕ್ಷ ಕಿಮೀಗೆ 0.05 ಅಪಘಾತ ದರವಿದ್ದರೆ, ವಿದ್ಯುತ್ ಫ್ಲೀಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ (1,644 ಬಸ್‌ಗಳು) ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ 0.07 ಅಪಘಾತ ದರವನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯದ ಸೂಚಕವಾಗಿದ್ದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರತಿಷ್ಠೆಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.</p> <p>9. ಮುಂದುವರೆದು, GCC ಸರಬರಾಜುದಾರರ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ವಿಮರ್ಶೆ, ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿ ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಜಂಟಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ತುರ್ತು ಕ್ರಮಗಳಿಗಾಗಿ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ FAME II ಮತ್ತು CESL ಅಡಿಯಲ್ಲಿ GCC Operators ಬಸ್ಸುಗಳ ಬ್ರೇಕ್‌ಡೌನ್‌ಗಳು, ಸುರಕ್ಷತೆ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ಚಾಲಕ ತರಬೇತಿಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗಮನ ಹರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>																									
ಆ.	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ;	<p>ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ 1689 ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಾರ್ಯಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಿಂದ 410 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಿಂದ 1279 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ವರ್ಷ</th><th>ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳು</th><th>ಮಾದರಿ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021-22</td><td>60</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ</td></tr> <tr> <td>2022-23</td><td>210</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ</td></tr> <tr> <td>2023-24</td><td>325</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ</td></tr> <tr> <td rowspan="2">2024-25</td><td>716</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ</td></tr> <tr> <td>39</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ</td></tr> <tr> <td rowspan="2">2025-26 (ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ)</td><td>113</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ</td></tr> <tr> <td>226</td><td>ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ</td></tr> <tr> <td>ಒಟ್ಟು</td><td>1689</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>	ವರ್ಷ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳು	ಮಾದರಿ	2021-22	60	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	2022-23	210	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	2023-24	325	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	2024-25	716	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	39	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ	2025-26 (ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ)	113	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ	226	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ	ಒಟ್ಟು	1689	-
ವರ್ಷ	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳು	ಮಾದರಿ																									
2021-22	60	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ																									
2022-23	210	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ																									
2023-24	325	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ																									
2024-25	716	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ																									
	39	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ																									
2025-26 (ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ)	113	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ																									
	226	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ																									
ಒಟ್ಟು	1689	-																									

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಇ.	ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಗಿರುವ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಜಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-ಆ'ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಗಿರುವ ಒಪ್ಪಂದಗಳೇನು;	ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಗಿರುವ ಒಪ್ಪಂದಗಳ ಜಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-ಆ'ರಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಈ	ಈ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಯಾವ ಯಾವ ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ?	ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಚರಣಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಹೊರವಲಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 261 ಟಿಸಿಕೂ 2025


(ರಾಮಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿ)

ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮುಜರಾಯಿ ಸಚಿವರು

RAMALINGA REDDY
Minister for Transport and
Muzrai and Ramanagara District
Incharge Minister



Room No. 315, 315A,
3rd Floor, Vidhana Soudha,
Bengaluru - 560 001
Phone No. 080-22252536,
22033450
E-mail: rlrmmk@gmail.com

No. MTM/4440/A/2025

Date: 25-10-2025

To
Shri H D Kumaraswamy,
Hon'ble Minister for Heavy Industries,
Government of India,
New Delhi -110001.

Sir,

Sub: Concerns regarding performance of GCC (Gross Cost Contract) Operators under FAME II& CESL, Smart City Project and Special Assistance to States for Capital Investment 2023-24 - Request for Immediate Intervention and Rectification - Reg.

At the outset, we appreciate the environment friendly initiative of electric mobility in public transport across the Nation and particularly, Bengaluru has been privileged to be a part of this transformational journey.

However, I write with a sense of pressing concern and compelling urgency regarding the operational efficacy and service discipline of certain GCC (Gross Cost Contract) operators who have been entrusted with the deployment and operation of electric buses in Bengaluru. The performance of operators under GCC, predominantly OEMs such as NTPC Vidyut Vyapar Nigam, Tata Motors Limited (TML), Switch Mobility, and their associated operating entity, OHM Global Mobility, has fallen significantly short of the standards expected from industry leaders of their stature.

The operators have failed to address the issues like lack of structured and rigorous driver training, poor maintenance, cancellations, breakdowns, battery issues, and insufficient driver preparedness lead to rise in road accidents and repeated flash strikes. As against the proposed minimum manpower deployment of 2.3 personnel per bus, it is observed that the deployment of as little as 1.9 to 2.0 personnel per bus as cost-cutting measure by operators with far reaching consequences. This regression has stained the reputation of BMTC and, by extension, the image of Bengaluru as a progressive metropolis.

This glaring gap has rendered frontline personnel ill-equipped to uphold even the most basic standards of service excellence. Please find the below tables detailing key performance indicators of the above-mentioned GCC operators.

1. NTPC Vidyut Vyapar Nigam - 90 Buses

Sl. No	Parameters	Year			Total
		2023 - 24	2024- 25	2025-26 (April to Sep 2025)	
1	% Of Cancellations	5.5	9.8	7.5	6.22
2	No. of Breakdowns	6	60	84	150
3	Breakdowns due to battery performance	102	138	602	842
Others					
1	Mobile Phone Usage	5	9	4	18
2	Drink/Rash Driving	13	18	28	59
Penalties					
	Penalties Imposed (Rs. in Lakhs)	91.0	638.0	251.0	980.0

2. Switch Mobility Automotive Limited - 300 Buses

Sl. No	Parameters	Year			Total
		2023 - 24	2024- 25	2025-26 (April to Sep 2025)	
1	% Of Cancellations	2.25	4.98	9.8	5.68
2	No. of Breakdowns	10	260	173	443
3	Breakdowns due to battery performance	-	272	10,704	10,976
Others					
1	Mobile Phone Usage	19	4	10	33
2	Drink/Rash Driving	16	28	24	68
Penalties					
	Penalties Imposed (Rs. in Lakhs)	76.53	163.52	65.47	305.52

3. TML Smart City Mobility Solutions Limited - 1031 Buses

Sl. No	Parameters	Year			Total
		2023 - 24	2024- 25	2025-26 (April to Sep 2025)	
1	% Of Cancellations	3.84	3.36	4.38	3.86
2	No. of Breakdowns	-	257	735	992
3	Breakdowns due to battery performance	-	244	1,876	2,120
Others					
1	Mobile Phone Usage	5	54	33	92
2	Drink /Rash Driving	30	277	160	467
Penalties					
	Penalties Imposed (Rs. in Lakhs)	45.96	824.85	328.23	1199.0

4. OHM Global Mobility Private Limited - 251 Buses

Sl. No	Parameters	Year		Total
		2024- 25	2025-26 (April to Sep 2025)	
1	% Of Cancellations	12.84	8.78	10.81
2	No. of Breakdowns	86	378	464
3	Breakdowns due to battery performance	-	144	144
Others				
1	Mobile Phone Usage	03	21	24
2	Drink/Rash Driving	06	26	32
Penalties				
	Penalties Imposed (Rs. in Lakhs)	7.65	59.60	67.25

Details of Flash Strikes by Electric Bus Drivers

Name of the Operator	Date	Depot No.	No. of schedules cancelled	Kms cancelled	Revenue Loss (in Rs.)	Reasons for Strikes
M/s. TML Smart City Mobility solutions Ltd	13.02.2024	3	5	2459.0	106,597.7	Salary
	06.03.2024	3	8	1185.0	50,421.8	Salary
	08.05.2024	3	40	8808.0	388,697.0	Salary
	09.05.2024	3	38	8671.0	402,941.4	Salary
	14.05.2024	3	73	15447.8	686,346.0	Salary
	18.10.2025	4	35	5307.0	313,113.0	Deepavali Bonus
	18.05.2025	16	84	1095.3	68,467.0	Salary
	22.10.2025	16	48	4337.0	325,796.0	Deepavali Bonus
	23.10.2025	16	66	8726.8	655,557.0	Deepavali Bonus
	09.04.2025	22	77	3405.9	194,204.0	Salary
	09.05.2025	22	12	1381.3	81,179.0	Salary
	10.05.2025	22	10	1437.5	84,481.8	Salary
	08.10.2025	22	88	2229.0	140,048.0	Salary
	23.10.2025	22	78	8473.7	508,760.9	Deepavali bonus
	24.10.2025	22	128	24061.7	1,444,664.5	Deepavali bonus
Total			790	97026.0	5,451,275.02	
M/s. OHM Global Mobility Private Limited	09.10.2025	18	3	3004.0	152,120.0	Salary
	10.10.2025	7, 13, 25	114	17902.0	1,224,483.0	Salary
Total			117	20906.0	1,376,603.0	
M/s. Switch Mobility Automotive Ltd	08.01.2023	30	28	6300.0	409,500.0	Salary
	22.05.2025	32	81	21074.6	1,160,500.0	Salary
	23.05.2025	32	40	6223.6	409,120.0	Salary
	21.10.2025	30	3	7437.7	483,452.2	Deepavali bonus
Total			152	41035.9	2,462,572.2	

As compared against the performance of BMTC's conventional diesel fleet, the disparity in operational reliability under the GCC electric bus contracts is both stark and deeply concerning. The electric buses operated by the GCC operators are witnessing nearly three (3) times the number of cancellations compared with the diesel counterparts.

BMTC Operational Performance - 5423 Diesel Buses

Sl. No	Parameters	Year			Total
		2023 - 24	2024- 25	2025-26 (April to Sep 2025)	
1	% of Cancellations	1.7	1.4	3.1	2
2	No.of Breakdowns	37	68	17	122
Others					
1	Mobile Phone Usage	173	257	131	561
2	Drink/Rash Driving	17	39	11	67

Furthermore, the total number of fatalities attributed to these GCC operators is due to systemic negligence and absence of accountability. Such a tragic toll on human life is both incomprehensible and indefensible, underscoring an urgent need for oversight, reform, and the imposition of meaningful consequences.

The table below highlights the total number of fatalities recorded under the purview of these Operators:

Period \ Type of Accident	Fatal	Major	Minor	Total
2023-24	3	1	2	6
2024-25	11	4	14	29
2025-26 (April to Sep-25)	10	11	14	35

Presently, BMTC operates 65,000 trips each day with 7,067 buses (5,423 powered by diesel and 1,644 representing the electric fleet). Despite this vast scale, the Corporation's diesel buses maintain an exceptional safety record, with accidents registering at a mere 0.05 per lakh kilometres of operations. In stark contrast, electric buses exhibit a higher accident rate of 0.07 per lakh kilometres: and it is tarnishing the image of the Organisation.

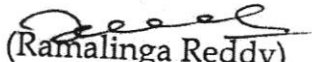
In view of the above, I earnestly urge your good self to:

1. **Initiate a performance review** of GCC operators under FAME II & CESL and other projects with a particular focus on Breakdowns, Safety compliance and Driver training.
2. **Incorporate binding clauses in future tender documents**, mandating comprehensive and certified driver training protocols by GCC operators, prior to commencement of services.
3. **Institute a compliance monitoring mechanism** jointly undertaken by State Transport Utilities and the Ministry, to ensure adherence to safety and service benchmarks.

I remain confident that you shall view this matter and take corrective steps at the earliest in the larger interest of commuter welfare and the credibility of e-mobility initiatives.

Best Regards,

Yours Sincerely,


(Ramalinga Reddy)

Cc:

- Secretary, Transport Department, Government of Karnataka.
- Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation.

'ಮುಖ್ಯ-೪'

ಇ) ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಡುವೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಗಿರುವ ಒಪ್ಪಂದಗಳೇನು;

ಉತ್ತರ:

ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಆಚರಣಾದಾರರೊಂದಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದಗಳು ಅಂಶಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- (A) The Authority has resolved to induct electric Buses in BMTC Area where the Service Provider would supply, operate and maintain the Buses in accordance with the terms and conditions set forth in the Master Service Agreement (the "Agreement") on a Gross Cost Contract (GCC) model.

SCHEDULE-I
(See Clause 16.1.1)

OPERATION AND MAINTENANCE REQUIREMENTS

The maintenance schedule to be as per OEMs maintenance practice.

Bus repair and maintenance generally calls for following activities amongst others at varying intervals/ Periodicity / Km operated by each bus, requirements varying with bus make, model, etc.:

- a) Daily washing and cleaning of buses
- b) Periodic inspections and rectifications as required.
- c) Service provider shall provide the battery capacity and rating for charging at the inception of the contract.
- d) Battery to be replaced if the battery capacity drops below 80% of the initially stated capacity at any time of the contract
- e) Preventive Maintenance as prescribed by Bus Manufacturer in form of maintenance schedules at certain time intervals / Km plied-
- f) Running repairs upon Driver complaints/ report etc.
- g) Break down repairs on-site of Bus failures
- h) Towing of failed Bus to a depot workshop and repairing the bus failures
- i) Accidental vehicles' towing and or repairs
- j) Preparation of buses for periodic roadworthiness certification which includes all types of denting / painting of bus bodies / bus body items and operational functionality of chassis items and the bus as a whole.
- k) Bus body and related items repairs / replacements etc. on the basis of periodic inspections / crew reports / general presentation aspects / operational problems

reported by commuters / any other stake holders, etc.

- l) Major repairs /calibrations of bus aggregates such as engines, gear box, rear axle etc.
 - m) Replacement of failed aggregates with new / serviceable ones.
 - n) Removal, dismantling, repairing, assembling and re-fitment of tyres and rims to buses.
 - o) Repair, replacement of electrical, electronic, ITS, lighting, etc. items, sub systems etc.
 - p) Removal, replacement of items failing due to operational wear and tear, such as brake and clutch lining, etc.
 - q) Repair / replacement of seats, upholstery; cleaning, dusting and washing upholstery.
 - r) Denting / painting of buses as per requirement.
 - s) Reconditioning of Bus aggregates such as engines, transmission, axles, steering system, electrical, etc.
 - t) Retrieval of spare parts during / for above processes,
 - u) Repair and re-treading of tyres / repair of tubes,
 - v) Major accidental repair of buses including chassis, bus body and related items
 - w) Acquisition, storage, inventory management, distribution, scrapping and disposal of spares / items / materials / vehicles etc.
 - x) Any other activity related to operation and maintenance of buses.
 - y) Infrastructure and other requirements for repair and maintenance functions of Bus
- (i) Bus depot duly equipped with requisite plant and equipment, machinery, tools, jigs and fixtures, etc.
 - (ii) Other facilities asunder:
 - (A) Washing facilities complete with washing machine, water storage and treatment facilities, etc.
 - (B) Charging infrastructure,
 - (C) Service pits / ramps etc.
 - (D) Painting facilities,
 - (E) Welding - electric arc and oxy-acetylene gas based.
 - (F) Tyre repair facilities
 - (G) Air compressor and air inflation facilities,
 - (H) Utilities, administrative, accounts, stores, and other related facilities
 - (I) Breakdown van / recovery / towing vehicle etc.
 - (J) Electricity infrastructure
 - (iii) Trained staff for various trades and shifts of work
 - (iv) Documents, schedules, manuals etc. for maintenance activities; specifications of spares, etc.


Chief Traffic Manager (Opn)
BMTC