



ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1349 (1552)
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಪ್ರತಾಪ್ ಸಿಂಹನಾಯಕ್ ಕೆ.
 (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
 ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ: : 17.03.2026
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ
 ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು .

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ವಿಸ್ತರಣೆಯ ಕನಸಿಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ವಿಳಂಬದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಮೀನು ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗದೆ ಹಲವು ಪ್ರಮುಖ ಯೋಜನೆಗಳು ಧೀರ್ಘಕಾಲದಿಂದ ಕುಂಠಿತಗೊಂಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	9 ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ: <ol style="list-style-type: none"> 1. ತುಮಕೂರು- ರಾಯದುರ್ಗ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 2. ಗಿಣಿಗೇರಾ - ರಾಯಚೂರು ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 3. ಬಾಗಲಕೋಟೆ -ಕುಡಚಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 4. ಗದಗ-ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 5. ತುಮಕೂರು- ಚಿತ್ರದುರ್ಗ-ದಾವಣಗೆರೆ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 6. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು- ಬೇಲೂರು ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 7. ಶಿವಮೊಗ್ಗ- ಶಿಕಾರಿಪುರ- ರಾಣಬೆನ್ನೂರು ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 8. ಧಾರವಾಡ-ಬೆಳಗಾವಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ 9. ಬೇಲೂರು -ಹಾಸನ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ.
(ಆ)	ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳಲು ಸಿದ್ಧವಾಗಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳು ಎಷ್ಟು; ಮತ್ತು ಯಾವುವು; (ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	

<p>(ಇ) ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿರುವ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ: (ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವಿವರವೂ ಸೇರಿದಂತೆ 9 ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಗತಿ ಹಂತ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಕ್ರ. ಸಂ</th> <th>ಯೋಜನೆ</th> <th>ಅತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನು</th> <th>ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನು</th> <th>ಶೇ. ವಾರು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನು</th> <th>ಬಾಕಿ ಇರುವ ಜಮೀನು</th> <th>ಕಾಮಗಾರಿಯ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ಗಿಣ್ಣೇರಾ - ರಾಯಚೂರು</td> <td>2425</td> <td>2425</td> <td>100%</td> <td>0</td> <td>66%</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ತುಮಕೂರು-ರಾಯದುರ್ಗ</td> <td>1395.34</td> <td>1395.34</td> <td>100%</td> <td>0</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ಚೆಕ್ಕಮಗಳೂರು-ಬೇಲೂರು</td> <td>323.12</td> <td>323.12</td> <td>100%</td> <td>0</td> <td>85%</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕುಡಚಿ</td> <td>2548.22</td> <td>2,436.16</td> <td>95.61%</td> <td>112.06</td> <td>38%</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>ಗದಗ-ವಾಡಿ</td> <td>4335.21</td> <td>4,079.03</td> <td>94.09%</td> <td>256.18</td> <td>29%</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ತುಮಕೂರು-ದಾವಣಗೆರೆ</td> <td>2470.35</td> <td>2,330</td> <td>94.29%</td> <td>140.35</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>ಬೇಲೂರು-ಹಾಸನ</td> <td>546.15</td> <td>4.11</td> <td>1%</td> <td>542.04</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಶಿಕಾರಿಪುರ-ರಾಣಬೆನ್ನೂರು</td> <td>1346.20</td> <td>1,127.01</td> <td>70%</td> <td>219.19</td> <td>11.5%</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>ಧಾರವಾಡ-ಬೆಳಗಾವಿ</td> <td>1523.21</td> <td>1523.21</td> <td>0</td> <td>1523.21</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ಒಟ್ಟು</td> <td>16914.00</td> <td>15642.18</td> <td>83.48%</td> <td>2793.03</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ಕ್ರ. ಸಂ	ಯೋಜನೆ	ಅತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನು	ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನು	ಶೇ. ವಾರು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನು	ಬಾಕಿ ಇರುವ ಜಮೀನು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ (%)	1	ಗಿಣ್ಣೇರಾ - ರಾಯಚೂರು	2425	2425	100%	0	66%	2	ತುಮಕೂರು-ರಾಯದುರ್ಗ	1395.34	1395.34	100%	0	70%	3	ಚೆಕ್ಕಮಗಳೂರು-ಬೇಲೂರು	323.12	323.12	100%	0	85%	4	ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕುಡಚಿ	2548.22	2,436.16	95.61%	112.06	38%	5	ಗದಗ-ವಾಡಿ	4335.21	4,079.03	94.09%	256.18	29%	6	ತುಮಕೂರು-ದಾವಣಗೆರೆ	2470.35	2,330	94.29%	140.35	18%	7	ಬೇಲೂರು-ಹಾಸನ	546.15	4.11	1%	542.04	-	8	ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಶಿಕಾರಿಪುರ-ರಾಣಬೆನ್ನೂರು	1346.20	1,127.01	70%	219.19	11.5%	9	ಧಾರವಾಡ-ಬೆಳಗಾವಿ	1523.21	1523.21	0	1523.21	-	ಒಟ್ಟು		16914.00	15642.18	83.48%	2793.03	
ಕ್ರ. ಸಂ	ಯೋಜನೆ	ಅತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನು	ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನು	ಶೇ. ವಾರು ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿ ಕೊಂಡಿರುವ ಜಮೀನು	ಬಾಕಿ ಇರುವ ಜಮೀನು	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಭೌತಿಕ ಪ್ರಗತಿ (%)																																																																								
1	ಗಿಣ್ಣೇರಾ - ರಾಯಚೂರು	2425	2425	100%	0	66%																																																																								
2	ತುಮಕೂರು-ರಾಯದುರ್ಗ	1395.34	1395.34	100%	0	70%																																																																								
3	ಚೆಕ್ಕಮಗಳೂರು-ಬೇಲೂರು	323.12	323.12	100%	0	85%																																																																								
4	ಬಾಗಲಕೋಟೆ-ಕುಡಚಿ	2548.22	2,436.16	95.61%	112.06	38%																																																																								
5	ಗದಗ-ವಾಡಿ	4335.21	4,079.03	94.09%	256.18	29%																																																																								
6	ತುಮಕೂರು-ದಾವಣಗೆರೆ	2470.35	2,330	94.29%	140.35	18%																																																																								
7	ಬೇಲೂರು-ಹಾಸನ	546.15	4.11	1%	542.04	-																																																																								
8	ಶಿವಮೊಗ್ಗ-ಶಿಕಾರಿಪುರ-ರಾಣಬೆನ್ನೂರು	1346.20	1,127.01	70%	219.19	11.5%																																																																								
9	ಧಾರವಾಡ-ಬೆಳಗಾವಿ	1523.21	1523.21	0	1523.21	-																																																																								
ಒಟ್ಟು		16914.00	15642.18	83.48%	2793.03																																																																									
<p>(ಈ) ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯ-ಧರ್ಮಸ್ಥಳ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಸರ್ವೆ ಈಗಾಗಲೇ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆಯೇ: ಹಾಗೂ ಆರಂಭಿಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ: ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ:</p>	<p>ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>																																																																													
<p>(ಉ) ದೀರ್ಘ ಕಾಲದಿಂದ ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಈ ಕೂಡಲೇ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮವಹಿಸುವುದೇ?</p>	<p>ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಾಲಯದಿಂದ 50:50 ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 9 ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ 9 ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಗಳ ಪ್ರಗತಿ ಕಾರ್ಯ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.</p>																																																																													

ಮೂಲಾಂಕ 69 ರಾರಾಹೆ 2026/ಇ



(ಎಂ.ಬಿ. ಪಾಟೀಲ)
 ಬೃಹತ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಕೈಗಾರಿಕೆ
 ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು