

## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 524

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಲ್. ಅನೀಲ್ ಕುಮಾರ್

ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪರಿಶೀಳಣೆ ಪಂಗಡಗಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರು

ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 16.09.2022

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ.	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕುಮಾರ್ಗಳನು; ಕುಮಾರ್ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು 'ಅನುಬಂಧ'ದಲ್ಲಿ (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು) ನೀಡಲಾಗಿದೆ.	ನಾಲ್ಕೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಬಸ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕುಮಾರ್ಗಳನು; ಕುಮಾರ್ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು 'ಅನುಬಂಧ'ದಲ್ಲಿ (ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು) ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
ಆ.	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪೆಟ್ರಿಗೆಗಳು ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದರೆಯೇ; ಗಮನಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಕುಮಾರ್ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;	<p><b>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ:</b></p> <p>ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದಾಗ ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಅರ್ಹತಾ ಪತ್ರ ನವೀಕರಣ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಪೆಟ್ರಿಗೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಪೆಟ್ರಿಗೆಯನ್ನು ಆಗಾಗ್ ತಪಾಸಣೆ ನಡೆಸಿ, ಇಲ್ಲದಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪೆಟ್ರಿಗೆ/ ಜೈವಧಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <p><b>ಚೆಂ.ಮು.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ:</b></p> <p>ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಮೌರ್ಚಾರು ವಾಹನ ಕಾರ್ಯ ಅನ್ವಯ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್ಟಾಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜೈವಧಿಗಳನ್ನು (ಶ್ರೀಮಾ ಬಾಂಡೇಜ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಸಲಕರಣಗಳನ್ನು) ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮುಂದುವರೆದು, ಪ್ರತಿ ರಹದಾರಿ ನವೀಕರಣ ಸಮಯದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಿಟ್ಟಾಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜೈವಧಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಅಲ್ಲದೆ, ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಜೈವಧಿಗಳು ಬಳಸಲ್ಪಟ್ಟಿದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸಹ ಜೈವಧಿಗಳನ್ನು</p>

	<p>ಮರು ತುಂಬಿಸಲು/ ಅಳವಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p><b>ವಾ.ಕೆ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ತೇ:</b></p> <p>ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಲಿಭಾಗಮಣಿಪ್ಪದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರತಿ ನವೀಕರಣದಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಡೇವಿಡಿಗಳು ಹರಿತು ಧ್ವಂಡೀಕರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p><b>ಕ.ಕೆ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ:</b></p> <p>ನಿಗಮವು ಹೊಸದಾಗಿ ಖರೀದಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ತಯಾರಿಕರಿಂದಲೇ ಉತ್ಪಾದಿಸುತ್ತಿರುವ ಗುಣಮಣಿಪ್ಪದ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಗಳು ಅಳವಡಿಸಿದ ಸ್ವತಿತ್ಯಲ್ಲಿಯೇ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪೂರ್ವೇಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ವಾಹನಗಳ ರಹದಾರಿ (ಎಫ್.ಆರ್.) ನವೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪೆಟ್ಟಿಗೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೇ ಇರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಸಿ ಅಂತಹ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಾ ಸಹ, ಅಳವಡಿಸಲು ಆಗತ್ತೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p>
ಇ.	<p>ಕೆಲವು ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಧ್ವಂಡೀಯಿಂದ ಸಿ.ಸಿ. ಕ್ಯಾಮೆರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಅದೇ ರೀತ್ಯಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಅಳವಡಿಸಲು ಇರುವ ತೊಡಕುಗಳೇನು; ಸಿ.ಸಿ. ಕ್ಯಾಮೆರವನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದರೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಇದನ್ನು ಎಂದಿನೀಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು?</p> <p><b>ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ:</b></p> <p>ನಿಗಮದಿಂದ 2016-17 ಹಾಗೂ 2017-18ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಜೆ.ಎನ್.ನಿಎಂ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿನ ಸ್ಪೆಷೆಫಿಕೇಷನ್‌ನಂತೆ ಈಗಾಗಲೇ ಖರೀದಿಸಲಾಗಿರುವ ಒಟ್ಟು 487 ಪ್ರಾಣೀ ನಿರ್ವಿಕಲ್ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತಿದೆ.</p> <p><b>ಚೆ.ಎ.ಸಾ.ಸಂಸ್ತೇ:</b></p> <p>ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ, ನಿಭರ್ಯಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 5000 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸಿಗೆ ತಲಾ ಎರಡರಂತೆ ಬಸ್ ಕಣಾವಲು</p>

ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (ಸಿಸಿಟೀವಿ ಕ್ರೋಮೆರಾ) ಅಳವಡಿಸುವ ಕ್ರಮ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸುಮಾರು 1500 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಿಸಿ ಟೀವಿ ಕ್ರೋಮೆರಾವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಉಲ್ಲಿದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿ ಟೀವಿ ಕ್ರೋಮೆರಾ ಅಳವಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯವು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

### ವಾ.ಕೆ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ತೀ

- ಸಂಸ್ತೀಯ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ 280 ಮಿಡಿ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು 100 ಬಿ ಆರ್ ಟೀ ಎಸ್ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ಕ್ರೋಮೆರಾ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ವಾಹನಗಳ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ವಿಮರ್ಶಿಸಿ ಸಿಸಿ ಕ್ರೋಮೆರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಕೆಯ ಕುರಿತು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪೀಸಿ ಸಂಸ್ತೀಯ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳಾಗುಣವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- ಅಲ್ಲದೇ ಸಂಸ್ತೀಯ ವಾಹನಪ್ರತಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ, ಬಸ್ಸು ಫೆಟಕ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿ ಕ್ರೋಮೆರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗು ಪ್ರಧಾನ ಹಂತದಲ್ಲಿ 1000 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿ ಕ್ರೋಮೆರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ನಿರ್ಭಯ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಹಾಯ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಹೀಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಕೋರಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

### ಕ.ಕೆ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ

ಜ.ನಮ್ರ್ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಲಾದ 229 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಷರತ್ತು ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸಿ.ಸಿ.ಕ್ರೋಮೆರಾ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ತೀಗಳು ಕೆಲೋವಿಡ್-19ರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಡಿಸೆಲ್ ದರದ ಭಾರಿ ಹೆಚ್ಚಳೆಡಿಂದಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸಂಕಷ್ಟಾದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ, ಸಂಸ್ತೀಗಳ ಉಳಿದ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ. ಕ್ರೋಮೆರಾ ಅಳವಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

**ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮವು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಹಿತದ್ವಿಷಯಿಂದ  
ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳು**

- ಉತ್ತಮ ಚಾಲನೆಯಿಲ್ಲದ ಚಾಲಕರನ್ನು ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತ ಮಾಡಿರುವ ಚಾಲಕರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ತರಬೇತಿಗಾಗಿ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಾತ್ರಿ ಒಂದು ಗಂಟೆಯಿಂದ ಬೆಳ್ಗಿನ ಜಾವ 5.00 ಗಂಟೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಚಾಲಕರ ಎಚ್ಚರದ ಬಗ್ಗೆ ತಪಾಸಣ ಮಾಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ತಡ ರಾತ್ರಿ ಮತ್ತು ಬೆಳ್ಗಿನ ಜಾವದಲ್ಲಿ ಅಗ್ಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಚಾಲಕರುಗಳು ಮದ್ದಾಂತ ಮಾಡದೆ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ ಉಸಿರು ತಪಾಸಣೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಘಾತಗಳು ಘಟಿಸುವ ವಲಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸುವುದಲ್ಲಿ, ಘಟಕಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಚಾಲಕರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ತಿಳಿವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ದೂರದ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ನಿಯೋಜಿಸುವ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಕರುಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವಿರಾಮ/ವಿಶ್ವಾಂತಿ ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನಿಗಮದ ಸಾರಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಸನಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಸ್ಸಿನ ಸೀಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂಟಿ ಮಹಿಳೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪಕ್ಕದ ಸೀಟಿನಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮತ್ತೊಬ್ಬು ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೂಂದಿಗೆ ಇತರ ಪ್ರರೂಪ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಸಭ್ಯವಾಗಿ ವರ್ತಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರೂಂದಿಗೆ ಸೌಜನ್ಯಯುತವಾಗಿ ವರ್ತಿಸುವಂತೆ ಪ್ರರೂಪ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ನೀಡುವುದು. ಕೇಳಿದಿದ್ದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಹತ್ತಿರದ ಪೂಲೀನ್‌ ತಾಙೆಗೆ ಹೋಗಿ ಸದರಿಯವರ ವಿರುದ್ದು ದೂರು ನೀಡಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಟ್ಟ/ವಿಶ್ವಾಂತಿಗಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವಾಗ ಉತ್ತಮವಾದ ಶೌಚಾಲಯಗಳಿರುವ ನಿಗಮವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳ ಬಳಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಮಹಿಳಾ ವಿಶ್ವಾಂತಿ ಕೊರಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಾಣಗಳಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಸರಿಯಾಗಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಒಂದು ಆಸನವನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಪಕ್ಕದ ಆಸನವನ್ನು ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತೆ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ, ಒಬ್ಬೇ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಮಹಿಳಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೊರಡಿಸುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳಂತೆ ನಿಗಮದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ First Aid Box ಹಾಗೂ Fire Extinguishers ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ MoRTH ರವರು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳಂತೆ, ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸೇವೆದ್ದೊಳಿಸುವ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ Emergency Door, Escape Hatches/Roof Ventilators, Panic Button, Vehicle Tracking Monitoring System, Fire Detection & Supression System (FDSS) and Fire Detection & Alaraming System (FDAS)ಗಳನ್ನು ಸಹ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಹಿಂಭಾಗದ ಐದು ಆಸನಗಳ ಪ್ರತಿ ಮಧ್ಯದ ಎರಡು ಆಸನಗಳಿಗೆ Seat Belt ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

## ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

- > ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಹೀತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪೆಟ್ರೋಗೆ, ಸಿ.ಸಿ. ಕಾರ್ಫ್‌ಮರಾ, ತುತ್ತುF ನಿರ್ಗಮನ ಬಾಗಿಲು, ಬೆಂಕಿ ನಂದಕ, ಹಾಗೂ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, "ನಿರ್ಭಯ" ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಬೆಂಮಸಾಸಂಸ್ಕೇ ಮೊಬೈಲ್‌ಆಪ್, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್‌-ಬಸ್ ಕಣಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆ/ನಿಲ್‌ಉಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಪಿಬಿಎಸ್) ಪ್ರದರ್ಶಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕ್ರಮ ಕ್ರಿಯೋಂಡಿರುತ್ತದೆ.
- > ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಮೇ:ಎಂ.ಸಿ.ಟಿ. ಕಾರ್ಫ್‌ ಅಂಡ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಸ್ ಪ್ರ್ಯ.ಲಿ. ರವರು ಆಯ್‌ಗೊಂಡಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಯೋಜನೆಯು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹಂತದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕಳಗಿನ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ:
1. ಮಹಿಳಾ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯತೆಯನ್ನೂ ಒಳಗೊಂಡ ಮೊಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್.
  2. ತುತ್ತುF ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ, ವಾಟಾರಿಕ್ ಬಟನ್
  3. 5000 ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಅಟೋಮೇಟಿಕ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಲೋಕೇಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (AVLS).
  4. 5000 ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಬಸ್ ಕಣಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಸಿಸಿಟ್‌ವಿ ಕಾರ್ಫ್‌ಮರಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ).
  - 500 ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆ/ನಿಲ್‌ಉಣಿಗಳಲ್ಲಿ, ಬಸನ ಅನುಸೂಚಿ ಸಂಖ್ಯೆ, ETA, PIS ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುತ್ತದೆ.

## ವಾಯವ್ಯ ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

- > ಫೆಟೆಗಳಲ್ಲಿ, ಖಡ್ಗಾಯವಾಗಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಟಾಟಾ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ ಎಪರ್ ಮತ್ತು ಪೋಲೋಫ್ ತೆಯಾರಿಕಾ ಕಂಪನಿಗಳ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನಂತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಸುಸ್ಥಿರ್ಯಾಯಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- > ನಿಗದಿತ ಆಸನಗಳಿಗೆ (Seat No 1,2,3,4,5,46 & 49) ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕ Fire extinguisher ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ FDAS (Fire Detection and Alarming System) ಹಾಗೂ ಹೊಸ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ FDSS (Fire Detection and suppression System ) ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ವಿಕಲ ಚೇತನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಆಸನಗಳ ಕಾಯ್ದುರಿಸುವಿಕೆ, ಸದರಿ ಆಸನಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಾಪಿಸ್ಟು ಮತ್ತು ಕೇನ್ಸ್ ಗಳನ್ನು ಇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ಎಲ್ಲ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತುತ್ತುF ನಿರ್ಗಮನ ಬಾಗಿಲುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದು, ಅಲ್ಲದೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ತುತ್ತುF ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಗಾಜುಗಳನ್ನು ಒಡೆಯಲು ಸುತ್ತಿಗೆಯ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ತುತ್ತುF ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುರಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಪಾರಾಗಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ತುತ್ತುF ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > 2019-20 ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಎಬಿಎಸ್ 153 ಅನ್ನು VLT ಮತ್ತು Emergency Button ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ (456 ವಾಹನಗಳು) ಅಳವಡಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು

ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರಕಾರದಿಂದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಂಡಿ ಸಾಫ್ಟೀಸ್‌ಪ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

- > ಪೋಲೇವ್‌ ವಾಹನಗಳ ಚಾಲಕರ ಬಳಿ Public Announcement system (PAS) ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ಹೊಸದಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಇ ಬಿ ಎಸ್ ಬೆಕ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- > ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ 280 ಮಿಡಿ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು 100 ಬಿ ಆರ್ ಟಿ ಎಸ್ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಿ ಸಿ ಕ್ಯಾಪ್ಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- > ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಸಹಾಯವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದ್ದು, ಅವಶ್ಯಕ ಸಂದರ್ಭದಿಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಕರೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿದೆ.
- > ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯುಂಟಾಗುವಂತಹ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯಿಂದ ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ನಿರ್ಬಂಧ ಹೇರಿದ ವಸ್ತುಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ನುರಿತ ಚಾಲಕರನ್ನು ಗಣಕೀಕೃತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮೂಲಕ ಅಯ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ತರಬೇತಿಯನ್ನೂ ಸಹ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- > ಚಾಲನಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೋಬೈಲ್ ಬಳಿ, ಕರ್ತವ್ಯದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮದ್ಯವಾನ/ಅಮಲಿನ ಪದಾರ್ಥ ಸೇವನೆ ಇತ್ತಾದಿ ಸಂಚಾರ/ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಚಾಲಕರ ವಿರುದ್ದ ಸೂಕ್ತ ಶಿಸ್ತನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

### ಕಲ್ಯಾಣ ಕ್ಷೇತ್ರದ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ

- > ನಿಗಮದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನೀಲಾಷ್ಟಾಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬಸಗಳಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಬೆಳ್ಕಿನ (ಲ್ಯಾಟ್) ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- > ನಿಗಮದ ಬಸ್ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಾರ್ಟ್‌ಟೆಕ ವಸ್ತುಗಳಾದ ಪೆಟ್‌ಮೋಲ್, ಡ್ರೆಸ್‌ಲ್, ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣ, ಗಾಢಸ್, ಪೆಟ್‌ಕಾಕ್, ಸಿಡಿ ಮದ್ಯಗಳು ಇಂತಹವುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸದಂತೆ ನಿರ್ವೇದಿಸಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
- > ಚಾಲಕ & ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಾದ ಹುಮನಾಬಾದ & ಹೆಚ್‌ಬಿ. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಚಾಲನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- > ತರಬೇತಿಯ ಸಮಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಕುರಿತು ವಿಡಿಯೋಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿ ಚಾಲಕರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಲು ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- > ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ ಹೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದಂದು ಬಸ್ ಫೆಟ್‌ಕಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ದಿನವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ಚಾಲಕರಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತಾ ಚಾಲನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- > ಪ್ರೇಗ್ಡೂತ & ರಾತ್ರಿ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಗೆ ಅನುಭವಿ ಚಾಲಕರನ್ನು ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ದೂರದ ಮಾರ್ಗದ ಸಾರಿಗೆಗಳಿಗೆ ಇಬ್ಬರು ಚಾಲಕರನ್ನು ಕರ್ತವ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಯೋಜಿಸಿ ಕಳ್ಳಿಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- > ಚಾಲಕರು ಮದ್ಯವಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡದಂತೆ Breath Analyzer ಯಂತ್ರಗಳಿಂದ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ ಮದ್ಯವಾನವೆನೆಗೆ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸದಂತೆ ಕಟ್ಟು ನಿಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- > ಅಪಘಾತ ರಹಿತ 5 ವರ್ಷ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಚಾಲಕರುಗಳಿಗೆ, 07 ವರ್ಷ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಬೆಳ್ಳಿ ಪದಕ ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ 15 ವರ್ಷ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಚಾಲಕ/ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಚಿನ್ನದ ಪದಕಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಗೌರವಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಉಳಿದ ಚಾಲಕರಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂತ್ರೀ ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಚಾಲನಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರು ಮೊಬೈಲ್ ಬಳಸದಂತೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಕಳುಹಿಸುವ ಪ್ರೋಪ್ರೆಡಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ವಾಹನಗಳ ದ್ವನಂದಿನ ನಿರ್ವಹಣೆ, ವಾರದ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಡಾಕಿಂಗ್ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ತಾಂತ್ರಿಕ ದೋಷಗಳು ಇರದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ವರ್ಷ/ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕೂಮೇ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮೊದಲ 8 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ 2 ವರ್ಷಕ್ಕೂಮೇ ವಾಹನವನ್ನು ಕನಾರ್ಟಿಕ ಸ್ಕಾರ್ಫರದ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ರಹದಾರಿ ನವೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ರಹದಾರಿ ನವೀಕರಣದ ಹೇಳೆ ವಾಹನಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಸ್ಟಂಗಳು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಥನ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಲ ಸೋರಿಕೆಯಾಗದಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಂಡು ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತ ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ತುತ್ತು ನಿರ್ಗಮನ ದ್ವಾರಾಗಳು ತುತ್ತು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸುಲಭವಾಗಿ ತೆರೆಯುವಂತೆ ಮತ್ತು ತುತ್ತು ನಿರ್ಗಮನಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸುಲಭವಾಗಿ ಗುರುತಿಸುವಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಪೆಟ್ಟಗೆಗಳು ಅಳವಡಿಸಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಅನಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ.
- 2018ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಖರೀದಿಸಲಾಗುವ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ AIS-052 ಬಸ್ ಬಾಡಿ ಕೋಡ್‌ಗೆ ಪೂರ್ಕವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
- ನಿಗಮದ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಕಾರದ ಆದೇಶದಂತೆ ಹೇಗ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಕವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.