

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 256
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎನ್.ಮಂಜೇಗೌಡ
 (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂ-ವಿಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ
 ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 16.07.2024

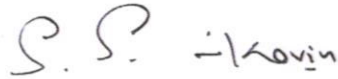
ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ												
(ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಅತ್ಯಂತ ಕಳಪೆ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿರುವುದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ?	<p>ಹೌದು.</p> <p>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯವರು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಮೂಲಗಳನ್ನು ತಿಳಿಯಲು 2019-2020ರಲ್ಲಿ 'Source Apportionment and Emission Inventory Study' ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು M/s. Centre for Study for Science, Technology and Policy (CSTEP), Bengaluru, ಇವರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, 'Source Apportionment ಅಧ್ಯಯನದ ವರದಿ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ PM₁₀ ಮತ್ತು PM_{2.5} ವಿವಿಧ ವಲಯಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ರವರು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ವಲಯ</th> <th>ಧೂಳಿನ ಕಣ-10(PM₁₀) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ</th> <th>ಧೂಳಿನ ಕಣ-2.5(PM_{2.5}) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ರಸ್ತೆ ಧೂಳು</td> <td>51.1%</td> <td>25.3%</td> </tr> <tr> <td>ಸಾರಿಗೆ</td> <td>18.6%</td> <td>39.9%</td> </tr> <tr> <td>ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ</td> <td>6.0%</td> <td>0.4%</td> </tr> </tbody> </table>	ವಲಯ	ಧೂಳಿನ ಕಣ-10(PM ₁₀) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಧೂಳಿನ ಕಣ-2.5(PM _{2.5}) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ರಸ್ತೆ ಧೂಳು	51.1%	25.3%	ಸಾರಿಗೆ	18.6%	39.9%	ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ	6.0%	0.4%
ವಲಯ	ಧೂಳಿನ ಕಣ-10(PM ₁₀) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ	ಧೂಳಿನ ಕಣ-2.5(PM _{2.5}) ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಶೇಕಡವಾರು ಪ್ರಮಾಣ												
ರಸ್ತೆ ಧೂಳು	51.1%	25.3%												
ಸಾರಿಗೆ	18.6%	39.9%												
ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ	6.0%	0.4%												

ಮತ್ತುತೆರವು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ		
ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸುಡುವುದರಿಂದ (Coal, Wood, Fuel oil)	7.8%	10.3%
ಸೆಕೆಂಡರಿ ಸಲ್ಫೇಟ್	5.2%	13.2%
ಸೆಕೆಂಡರಿ ನೈಟ್ರೇಟ್	2.3%	2.9%
ಡಿ.ಜಿ ಸೆಟ್	0.6%	0.3%
ಇತರೆ	8.2%	7.6%

- ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ 44 ಅಂಶಗಳ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ 1,17,40,466 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 2,22,922 ಈ-ವಾಹನಗಳು(e-vehicles) ಹಾಗೂ BS-VI ವಾಹನಗಳು ಸಹಾ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಉಪಯೋಗದಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟದಿಂದ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ.
- 2023-24 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ 11 ನಿರಂತರದ ಪರಿವೇಷ್ಠಕ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ ವರದಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, PM₁₀ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಮಾನಕಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯನ್ನು ಮೀರಿರುವುದಿಲ್ಲ.
- 2023-24 ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಾಪನ ಮಾಡಿದ 11 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ PM_{2.5}, SO₂, NO₂ ಮತ್ತು NH₃ ಮೌಲ್ಯಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರಿವೇಷ್ಠಕ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಮಿತಿಗಿಂತ ಕ್ರಮವಾಗಿ (40.0µg/m³) (50.0µg/m³) (40.0µg/m³) ಮತ್ತು (100.0µg/m³) ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ.
-

(ಆ)	ನಿಜವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕಳೆದ 75 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಡಳಿತ ನಡೆಸಿರುವ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಕಾಲದ ಲಾಲ್ ಬಾಗ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾದರಿಯ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಗರದ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲು ವಿಫಲವಾಗಿರುವುದು ಸಹ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಲ್ಲವೇ?	ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಲಾಲ್ ಬಾಗ್ ಮತ್ತು ಕಬ್ಬನ್ ಪಾರ್ಕ್ ಮಾದರಿಯ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಗರದ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
(ಇ)	ಈ ಹಿಂದಿನ ಸಮ್ಮಿಶ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಗರದ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ ನಗರದ ಹೊರವಲಯದ ಕೋಟ್ಯಂತರ ಜನರಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಗಾಳಿ ದೊರೆಯುವಂತೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿದ್ದು ನಿಜವಲ್ಲವೇ; (ಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಂತಹ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
(ಈ)	ಕೇವಲ ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಹೆಚ್ಚು ಹಣಸಂಗ್ರಹಕ್ಕೆ ಒತ್ತು ನೀಡುತ್ತಿರುವ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡಲೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ಮೇಲ್ಕಂಡಂತೆ ಬೃಹತ್ ಪಾರ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಕ್ರಮಗಳಾವುವು?	

HORTI 277 HGM 2024


(ಎಸ್.ಎಸ್.ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ್)

ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂ ವಿಜ್ಞಾನ, ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು