ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	461 (380)
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಎನ್.ರವಿಕುಮಾರ್ (ವಿಧಾನ ಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	15.09.2022
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಗೃಹ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್ ನಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೇಲು ರಸ್ತೆಯ ಪಿಲ್ಲರ್ ಸಂಖ್ಯೆ:20 ಮತ್ತು 21ರ ನಡುವಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ 7ರ ನಡುವಿನ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯನ್ನು ಯಾರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತು ; ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಜರಿದ್ದರು; (ಸದರಿ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯೊಂದಿಗೆ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರೂಪಿಸಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ದಿನಾಂಕ:20.03.2018ರಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯು ರಚನೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಅಥಾರಿಟಿ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ, ಪಿ.ಐ.ಯು ರಾಮನಗರ ರವರು ಈ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ:03.04.2019ರಂದು ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಲ್ಕ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಜಂಕ್ಷನ್ (ಕಿ.ಮೀ 8+765) ರಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಜಂಕ್ಷನ್ (ಕಿ.ಮೀ–19+00) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ–44(ಹಳೆಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ–07) ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯು ಜಂಟಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿದ್ದ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿವರ; • ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಲಿಂಗಪ್ಪ, ಸಹಾಯಕ ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಆಗ್ನೇಯ ಉಪ ವಿಭಾಗ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ. • ಶ್ರೀ ಗಿರೀಶ್, ಪೊಲೀಸ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್, ಆಡುಗೋಡಿ ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ. ದಿನಾಂಕ: 03.04.2019 ರಂದು ನಡೆದ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
(ಆ)	ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯು ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿತು ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ರಸ್ತೆ ವಿಭಾಜಕಗಳಕನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	• ದಿನಾಂಕ: 03.04.2019 ರಂದು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

		• ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯು ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
(ಇ)	ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೇಲು ರಸ್ತೆಯ ಪಿಲ್ಲರ್ ಸಂಖ್ಯೆ 20 ಮತ್ತು 21ರ ನಡುವಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ 7 ನಡುವಿನ ರಸ್ತೆ ವಿಭಾಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದವರು ಯಾರು; ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಖಾಸಗಿ ಬಿಲ್ಡರ್ ರಿಂದ ಲಂಚ ಪಡೆದು ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಕುರಿತು ಸರಕಾರದ ನಿಲುವೇನು?	• ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ 7ರ ಪಿಲ್ಲರ್ ಸಂಖ್ಯೆ 20 ಮತ್ತು 21 ರ ನಡುವಿನ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. • ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಖಾಸಗಿ ಬಿಲ್ಡರ್‌ಗಳಿಂದ ಲಂಚ ಪಡೆದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಹೆಚ್‌ಡಿ 520 ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಟಿ 2022

(ಆರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ)
ಗೃಹ ಸಚಿವರು

Annexure-1

Road Safety Committee Inspection on 03.04.2019 at 3.00 PM and Minutes of Meeting at 4PM

As per NHAI Road Safety Policy circular date 20.03.2018, a Road Safety Committee comprising of following officer have been formed by The Project Director, NHAI, PIU-Ramanagara. The Road Safety committee members for the stretch Silk Board Junction (Km 8+765) to Electronic City Junction (Km 19+000) on National Highway NH-44 (Old NH-7) is as follows and conducted a Joint-inspection on date 03.04.2019.

1. B.T.Sridhara	GM (T) & PDPIU-Ramanagara
2. Siddalingappa	ACP, Adugodi
3. Ravi Sudhakar	DGM NHAI, RO-Bengaluru
4. K M Guruswamy	Team Leader, IE (M/s. MSV International Inc.,)
5. Girish	Police Inspector, Adugodi Police Station
6. Biju Francis	Project Manager, M/s BETPL

According to the Ministry of Road Transport & Highways (MoRT&H) Govt. of India, road accident Black Spot on National Highway is a road stretch of about 500mtr in length in which either 5 (five) road accidents (involving fatalities/grievous injuries took place during last three calendar years or 10(Ten) fatalities took place during last three calendar years.

So based on the accident reports available with concerned police station & as per MoRTH definition the following locations may be identified as black spots in the Project Highway.

Sl. No	Chainage From	Chainage To	Location	Accidents/ Fatalities/during last 3 years	Jurisdiction	Remarks
1	9+000	9+500	Roopena Agrahara	21(A)	Madiwala Police Station Jurisdiction	FOB is constructed and public are used since January-2018
2	10+500	11+000	Bommanahalli	35(A)		
3	11+000	11+500	Garvebhavipalya	26(A)		
4	[illegible]	12+500	Kudlugate	33(A) 2(F)	Hulimavu Traffic Police Jurisdiction	
5	[illegible]	13+000	Singasandra	30(A) 7(F)		
6	17+500	18+000	Electronic City	32(A) 2(F)	Electronic ~~[illegible]~~ Traffic Jurisdiction	

High Raised Median Fencing/High raised New Jersey barrier:

Provision of High Raised median fencing at selected locations, Bus stop/Subway/Skywalk/FOB's (Roopena Agrahara 09+050 to 09+150, Bommanahalli Bus stop to Garvebhavi Palya Bus stop, Kudlu Gate Bus Stop to Singasandra Bus stop and Hosa Road Bus Stop to Konappana Agrahara Bus Stop) below Elevated Highway to avoid unauthorized pedestrian crossing and hence to minimize the pedestrian accidents. Recommendation of skywalks instead of expansion of existing subways. In order to address this issue median fencing is recommended for approval from NHAI to ensure safety of the public.

C.C.T.V cameras & SVDS:

Provision of C.C.T.V cameras of high range profile, to register/record vehicles Reg. No. Plate during Day/night on Elevated Highway/Toll plazas. The Manager Route Operations and PRO Capt. Baldev Singh stated that, 6 Nos of PTZ Cameras & 6nos. of CCTV Cameras are already provided on Elevated Highway which are covering Elevated section Carriageway and Service Road at Grade Level. Project Director reiterates that, Authority approached M/S BOSCH to set up Speed Violation Detection System (SVDS), and M/s BOSCH has installed SVDS, at Elevated Highway and it is working in good condition.

Dr. KV Jagadish

Improvement to Bommanahalli Junction:

Mr. ~~Abhishek Goyal, De~~puty Commissioner of Police. Traffic East Division Bangalore City had been request to Authority to decongest the Bommanahalli Junction and Traffic Jams frequently and proposal improvement s below.

1. Due to avoid the traffic jams happening frequently, direct entry of vehicles towards Begur main road median opening between P4 and P5 not allowed.
2. To avoid this problem, authority has been suggested to make improvements by creating new median opening between P20 and P21as shown in drawings and the work is in progress, which may be completed within a week.

Other development activities

1. Installation of Italian pedestrian crossing HRPC High raised Pedestrian Crossing
2. Installation of LED blinkers at all junctions other than signal time
3. Construction of Speed table wherever necessary

This system may be implemented as a Pilot basis by consulting Mr.Siddalingappa Asst. Commissioner of Police, Adugodi traffic Sub-division to mitigate traffic in these junctions.

In view of the above facts, there are 6 Black spots for which necessary short term & Long terms measures needs to be taken care from NHAI at the earliest

(B.T Sridharan)
GM(T)& PD
PIU-Ramanagara

(Siddalingappa)
Asst Commissioner of Police
Traffic South East Sub-Division
Adugodi
Bangalore City - 560 030

Ravi Sudhakar
(DGM,NHAI,RO)
Bengaluru

B.S. Choudhary
(Police Inspector)
Electronic City
Bengaluru

Biju Francis
(Project Manager)
Bengaluru

K.M Guruswamy
(Team Leader)
Bengaluru

Raghu Pathi
(Police Inspector)
Madiwala.