

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

- 1 ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 729  
 2 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಡಾ॥ ತೇಜಸ್ಸಿನಿ ಗೌಡ  
 3 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 14-12-2018  
 4 ಉತ್ತರಿಸುವವರು : ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ																					
ಅ	ರಾಜ್ಯದ ರಾಜಧಾನಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಚತೆ ಕಾಪಾಡಲು ಹಲವಾರು ಜನ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು, ನಗರ ಪಾಲಿಕಾ ಸದಸ್ಯರು ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿ ವರ್ಗ ವಿದೇಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರವಾಸಗೊಂದು ಬಂದಿದ್ದರೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಚವಾಗಿದುವಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುತ್ತಿಲ್ಲದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು;	<p>ಬೆಂಗಳೂರು ಒಂದು ಬೃಹತ್ ಮಹಾನಗರವಾಗಿದ್ದು, ಅನೇಕ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಕಸ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿ ಕಸ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಆಂತರಿಕವಾಗಿ ಜಾಗೃತಿ ತೀರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.</p> <p>ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿರುವಂತಹೀ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಕಸದ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯೋಜನಿಸಲಾಗುವುದು.</p>																					
ಅ	ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಏವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು; ಅಡವಿಟ್ಟಿರುವ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಯ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು; ಹೊಸದಾಗಿ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿಡೆಯೇ; (ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಕಳೆದ 3 (2015-16, 2016-17 &amp; 2017-18) ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರಸ್ತುತ 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೆ.ಯ.ಎ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.52.61 ಕೋಟಿ ಹಾಗೂ ಸ್ವೇಚ್ಚಾಬ್ಯಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿ ರೂ.652.43 ಕೋಟಿಗಳಪ್ಪು ಸಾಲ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ.</li> <li>ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಪಡೆದ ಸಾಲಕ್ಕೆ 11 ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಅಡಮಾನವಿರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸಾಲದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪಾವತಿಸಿ 6 ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಹಿಂಪಡೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ 5 ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಸ್ವೇಚ್ಚಾಬ್ಯಂಕ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲಿ ಅಡಮಾನ ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ. ಏವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ:</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ಕ್ರ.ಸಂ</th><th>ಕಾಗಳೇ ಬಿಂಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು</th><th>ಎಸ್.ಬಿ.ಎನಲ್ಲಿ ಅಡಮಾನ ಮುಂದುವರೆಸಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಮೂಸಿಯಂ</td><td>ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ</td></tr> <tr> <td>2</td><td>ಮೇಯೋಹಾಲ್ ಕಟ್ಟಡ</td><td>ದಾಸಪ್ಪ ಕಟ್ಟಡ</td></tr> <tr> <td>3</td><td>ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ</td><td>ಪಟ್ಟಿಕ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಕಟ್ಟಡ</td></tr> <tr> <td>4</td><td>ಜಾನ್ನ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ</td><td>ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಕಫೇರಿ ಕಟ್ಟಡ -ಪೂರ್ವ ವಲಯ</td></tr> <tr> <td>5</td><td>ರಾಜಾಜೆನಗರ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್</td><td>ಕಲಾಸಿವಾಳ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ</td></tr> <tr> <td>6</td><td>ಸ್ಟೂಟರ್ ಹೌಸ್</td><td></td></tr> </tbody> </table>	ಕ್ರ.ಸಂ	ಕಾಗಳೇ ಬಿಂಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು	ಎಸ್.ಬಿ.ಎನಲ್ಲಿ ಅಡಮಾನ ಮುಂದುವರೆಸಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು	1	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಮೂಸಿಯಂ	ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ	2	ಮೇಯೋಹಾಲ್ ಕಟ್ಟಡ	ದಾಸಪ್ಪ ಕಟ್ಟಡ	3	ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ	ಪಟ್ಟಿಕ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಕಟ್ಟಡ	4	ಜಾನ್ನ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಕಫೇರಿ ಕಟ್ಟಡ -ಪೂರ್ವ ವಲಯ	5	ರಾಜಾಜೆನಗರ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್	ಕಲಾಸಿವಾಳ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ	6	ಸ್ಟೂಟರ್ ಹೌಸ್	
ಕ್ರ.ಸಂ	ಕಾಗಳೇ ಬಿಂಗಡೆಯಾಗಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು	ಎಸ್.ಬಿ.ಎನಲ್ಲಿ ಅಡಮಾನ ಮುಂದುವರೆಸಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳು																					
1	ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಮೂಸಿಯಂ	ಕೆ.ಆರ್.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ																					
2	ಮೇಯೋಹಾಲ್ ಕಟ್ಟಡ	ದಾಸಪ್ಪ ಕಟ್ಟಡ																					
3	ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ	ಪಟ್ಟಿಕ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ಕಟ್ಟಡ																					
4	ಜಾನ್ನ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ	ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಕಫೇರಿ ಕಟ್ಟಡ -ಪೂರ್ವ ವಲಯ																					
5	ರಾಜಾಜೆನಗರ ಕಾಂಪ್ಲೆಕ್ಸ್	ಕಲಾಸಿವಾಳ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ																					
6	ಸ್ಟೂಟರ್ ಹೌಸ್																						

ಕೆ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಾಯ್ದೆ 1976ರ ಕಲಂ 108ಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುವಡಿ ತಂದು, 2008-09ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಸ್ವಯಂ ಫೋಷಣೆ ಅಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ 108(ಎ)(16)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಅಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 2019-20ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಅಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇರುತ್ತದೆ.

೩	ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಬಳಕೆ ಹಾಗೂ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಪ್ರಮಾಣವೆಷ್ಟು; ಯಾವ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ; ವಿಧಿಸುತ್ತಿರುವ ನೀರಿನ ತೆರಿಗೆ ಎಷ್ಟು;	ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿಯು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ 198 ವಾರ್ಡಗಳಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ ನಗರ (Core Area) ಪ್ರದೇಶದ 245 ಚ.ಕ.ಮೀ ಹಾಗೂ ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರ್ವಿಸೆಸೆಂಟ್‌ಗಳಿಂದ ಹಿಂದಿನ 7 ನಗರಸಭೆ (ಯಲಹಂಕ, ಬ್ಯಾಟರಾಯನಪುರ, ಕೆ.ಆರ್.ಪುರಂ, ಮಹದೇವಪುರ, ದಾಸರಹಳ್ಳಿ, ಆರ್.ಆರ್.ನಗರ, ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ) ಮತ್ತು 1 ಮರಸಭೆ (ಕೆಂಗೇರಿ) 330 ಚ.ಕ.ಮೀ. ಒಳಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು 575.00 ಚ.ಕ.ಮೀ. ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ 1400 ದ.ಲ.ಲೀ ಕುಡಿಯುವ ನೀರನ್ನು ಕಾವೇರಿ ನದಿ ಮೂಲದಿಂದ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ವಿಧಿಸುತ್ತಿರುವ ನೀರಿನ ದರದ ವಿವರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಹಿರುತ್ತದೆ:																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ಗೃಹ ಬಳಕೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೆ</th> <th>ಗೃಹಕೆತರ ಬಳಕೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೆ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>ಸ್ಥಳ್ಭೌ</th> <th>ನೀರಿನ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)</th> <th>ಸ್ಥಳ್ಭೌ</th> <th>ನೀರಿನ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)</th> </tr> <tr> <td>0-8000</td> <td>7</td> <td>0-10000</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>8001-25000</td> <td>11</td> <td>10001-25000</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>25001-50000</td> <td>26</td> <td>25001-50000</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>Above 50000</td> <td>45</td> <td>50001-75000</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Above 75000</td> <td>87</td> </tr> </tbody> </table>		ಗೃಹ ಬಳಕೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೆ	ಗೃಹಕೆತರ ಬಳಕೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೆ	ಸ್ಥಳ್ಭೌ	ನೀರಿನ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸ್ಥಳ್ಭೌ	ನೀರಿನ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	0-8000	7	0-10000	50	8001-25000	11	10001-25000	57	25001-50000	26	25001-50000	65	Above 50000	45	50001-75000	76			Above 75000	87
ಗೃಹ ಬಳಕೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೆ	ಗೃಹಕೆತರ ಬಳಕೆ ಸಂಪರ್ಕಗಳಿಗೆ																												
ಸ್ಥಳ್ಭೌ	ನೀರಿನ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ಸ್ಥಳ್ಭೌ	ನೀರಿನ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)																										
0-8000	7	0-10000	50																										
8001-25000	11	10001-25000	57																										
25001-50000	26	25001-50000	65																										
Above 50000	45	50001-75000	76																										
		Above 75000	87																										
೪	ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕ್ಷೇಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ; ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿಸಲು ಯೋಜನೆ ಏನಿದೆ; ಸುರಕ್ಷ ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟು ಕ.ಮೀ ಇದೆ?	ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಸುಮಾರು 14000ಕೆ.ಮೀ ಆಟೀರಿಯಲ್ಲ, ಸಬ್-ಆಟೀರಿಯಲ್ಲ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮರು ಡಾಂಬರೀಕರಣ (Patch Work) ಮಾಡಲಾಗಿದೆ/ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. 1. ಆಯ್ದು ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕ (Median) ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ/ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.																											

- |  |   |
|--|---|
|  | <p>2. ವಾಹನಗಳ ವೇಗದ ಮುತ್ತಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀಸಾರವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆದು ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಜಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ High Raise pedestrian (HRPC) ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ/ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>3. ಆಯ್ದು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ದಾಟಲು ಪಾದಚಾರಿ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ/ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>4. ಬಿಂಬಿಸಿ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ತಂಗುದಾಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ/ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>5. ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ/ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಗ್ರೇಡ್ ಸೆವರೇಟರ್ (Flyover/Underpass) ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ/ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>6. ನೈರ್ಯತ್ಯಾ ರೈಲ್ ರವರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಆರ್.ಎ.ಬಿ/ಆರ್.ಯು.ಬಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ/ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>7. ರಸ್ತೆಗಳು ಧೀರ್ಘಕಾಲ ಬಾಳಿಕೆ ಬರುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಆಯ್ದು ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಚೆಂಡರ್ ಶೂರ್ ಮಾದರಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಉನ್ನತೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಆಯ್ದು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವೈಟ್‌ಟಾಫಿಂಗ್ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>8. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿದೆ.</p> <p>➤ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಪ್ರತಿದಿನ 6631 ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ 6176 ಅನುಸೂಚಿಗಳು 70,034 ಸುತ್ತುವಳಿಗಳಿಂದ 13.26ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಕರ ದಟ್ಟತೆ ಮತ್ತು ಬೇಡಿಕೆಗನುಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> |
|--|---|

- ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ವಾಹನಗಳ ಲಭ್ಯತೆ ಹಾಗೂ ಶುಚಿತ್ವಕ್ಕೆ ಅದ್ಯತೆ ನೀಡಿ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯ ಅವಶ್ಯಕಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
  - ಬಟ್ಟಿನ್‌ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸೈಡ್ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೇಳೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಮೂನೆ-4 ನ್ನು ಪರಿಪೂರ್ಣ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಂಕಾಲಿಸಲಿಲ್ಲ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
  - ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
  - ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ 1786 ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ವಿರೀದಿಸಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ನೀಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
  - ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ವಾಹನ ಸಾಂದ್ರತೆ ಇರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಬೇಗಳು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದು ಸದರಿ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬಸ್ ಬೇಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
  - ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರದ ಪ್ರಮುಖ 10 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಟೆಂಸಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಸದರಿ ಟಿಟೆಂಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಮಾರ್ಗಗಳ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 155 ಮೆಟ್ರೋ ಫೀಡರ್ ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಂದ 2057 ಸುತ್ತುವಳಿಗಳನ್ನು ಅಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.