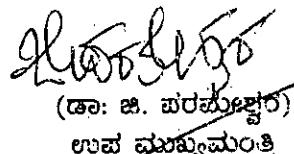


ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

01. ಜುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂಬ್ಯೆ : 668
 02. ಸದಸ್ಯರ ಹೆನರು : ಶ್ರೀ ಆರ್. ಧರ್ಮಸೇನ
 (ಕ್ಷಣಿಯ ಸಂಕ್ಷಿಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
 03. ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 14.12.2018
 04. ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಜವರು : ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೊಲೆನರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಡೆದು ದಾಖಲೆಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಬಾರದೆಂದೂ, ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಜಾರದಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಸುತ್ತೂಲೆಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇಷ್ಟು, ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ: 1) ಅಪರ ಮೊಲೆನ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರವರ ಸುತ್ತೂಲೆ ನಂ: No.118/CB/Add.CP.Tr/2007-08 ದಿನಾಂಕ: 04.06.2008 2) ಮೊಲೆನ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ರವರ ಸುತ್ತೂಲೆ ನಂಬ್ಯೆ: 157, ದಿನಾಂಕ: 03.01.2017.	
ಆ)	ಆದರೂ ಮೊಲೆನರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಿಫಾಸಿ ದಾಖಲೆಗಳ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲ, ಎಷ್ಟು ಮೊಲೆನ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ?	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅಪರಾಧ ಮಾಡಿ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೆಕ್ಕಿಸದೇ ದಾಟದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಂತಹವರನ್ನು ತಡೆಯುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೋಣದೆಯಂದ ಅಪರಾಧ ಮಾಡಿ ವಾಹನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದ ಸಂದರ್ಭದಂತೆ ಸಂದರ್ಭಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಸಿಂಸಿಮು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಾತ್ರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಷ್ಟನಿಷ್ಟ ಯಾವುದೇ ಹೊಲೆನ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಾವಂಜಿಸಿಕ್ಕು ಸಂಚಾರಿ ಮೊಲೆನರ ವಿರುದ್ಧ ಫೇನ್‌ಬುಕ್, ಎಸ್‌ಎಂಎಸ್, 'ಪ್ಲಿಕ್-ಬ್' ಆಪ್, ಇ-ಮೇಲ್, ಮೋಲ್ ಪ್ರಿಂ ನಂಬ್ಯೆ: 103 ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅವರ ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನೇರಪಾಗಿ ದೂರು ನೀಡಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ.

ಉತ್ತರ ಇತ್ತು ಎನ್ನುವುದು 2018


 (ಡಾ: ಜ. ಶಾರಥ್ ಕುಮಾರ)
 ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
(ಮೊಲೀಸ್ ಇಲ್ಲಾಬೆ)

ಮೊಲೀಸ್ ಅಂತ್ಯಕ್ರಿಯರ ಕಣ್ಣೆರ,
ಇನ್‌ಫೋರ್ಮೇಟ್ ರಸ್ಯೆ ಭಂಗಳಾರು ನಗರ,
ದಿನಾಂಕ: 03-01-2017

ನು ತೋಂತ್ರಿ - 157

ವಿಷಯ: - ಸಂಚಾರ ಮೊಲೀಸ್ ರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಚನೆಗಳು

ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗವು ಭಂಗಳಾರು ನಗರ ಮೊಲೀಸ್ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಗವಾಗಿದ್ದು, ಅತ್ಯಂತ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತಪಾಗಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಚಾರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಾಹಿಸುವ ನಿಷ್ಪತ್ತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1. ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಎಸಿರುವುದು ಕಣ್ಣೆಗೆ ಕಂಡಬಂದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಚಾಲ್ಕ/ಸಾರಾರನ್ನು ತಡೆದು ಕಾನಾನು ರೀತೆ ತಮ್ಮ ಕ್ರಿಗೋಳಿಕ್ಯುದು ಕೇವಲ ದಾಖಲಾತೆಗಳನ್ನು ತಪಾಸಿಸಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಿನಾಶಾರೂ ವಾಹನ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದು ಮದ್ದತ್ತಾನ ಮೊಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ವಾಲನೆ ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕಾಗಿ ಅಗಾಗೇ.
2. ನಗರದ ಪಲಾಯ ಜಂಕ್ಷನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಹನ ಸಾರಾರು ಮೇಡಿಯನ್ ಧಾರ್ ಏರುದ್ದು ದ್ರಿಷ್ಟಿನ ಸಂಚಾರದ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ. ಅವಾಯವಾರಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇತ್ತೀಚಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದ್ದು (ಖಾದ್ಯ: ಎವಿಸ್‌ಸಿ ಸೆಂಟರ್‌ನಿಂದ, ಆರ್. ಎಂ. ರಸ್ಯೆ ರಿಚ್‌ಮಂಡ್ ವ್ಯತ್ಸದಿ, ಪಿ.ಸಿ.ಸಿ. ಗಾಡ್‌ಎನ್‌ಎಂಎಂ ಕೆಜೆಯಿಂದ ಶಾಂತಿನಗರ್ ಕಡೆಗೆ ಸಾಗುವ ವಾಹನಗಳು) ಇಂತಹ ಅವಾಯವಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಸುವುದು ಅನುಭಿಕ್ತಿ ಕ್ರಾಸಾಂಗ್ಲಿನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ತಮ್ಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ತಡೆಗಟ್ಟಿರುವುದು.
3. ಪಲಾಯ ಪ್ರಮುಖ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರ್ಥಮಿಕ ಹಂಡಲ್ಲಿಯೇ ಗುರುತಿಸಿ ಸರಿಪಡಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಗುರುತರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಯಾರ್ಕಿವ್ಯಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು Broken Window Theory ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅನ್ವಯಿತ ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾಗಿದ್ದು ಇದನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ಅಳಿಕಾರಿಯು ಸರಿಯಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ತಾವುಗಳು ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಸಾಧ್ಯಾಂತದ ಶಾಪಯೋಗವನ್ನು ಪಡೆದುಹುಂಡು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮೆಚ್ಚುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಂದು ಆಶ್ವಾಸಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕೇಳುವುದಾದರೆ,

> ಒಂಕನ್ ಜಾಕಿಗು / ಕೋಂಗಾರ್ಡ್‌ಗು ಮ್ಯಾನ್ಯಾಯಿಲ ವೋಡನಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ದೀನ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತ್ಯಾಗ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಮುಂದಿನ ಜಂಕ್‌ಸಾಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ರೆಫ್ರೆನ್‌ಹಚ್ಚಿಗ್ರಿಡ್‌ಲಾಕ್ ಅಗುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬು ಅಂಶವನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಮನಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ರಚ್ಯುಕೊಳ್ಳಬೇಕು

> ಸಿಗ್ಲೂ ಸ್ಕ್ರೆಲ್ ಟ್ರೈಟಿಂಗ್‌ಗಳು ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿಟ್‌ದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 120 ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗಳ ಹೇಬಿತದಾಗಿದ್ದು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಗರಿಷ್ಟು 240 ಸೆಕೆಂಡ್‌ಗಳ ಸಿಗ್ಲೂ ಸ್ಕ್ರೆಲ್ ಟ್ರೈಟಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಆದಾಗ್ಯಾ ಕಲಪೋಂಡು ಜಂಕ್‌ಸಾಗಳಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 5 ನಿಮಿಷಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಟ್ರೈಟಿಂಗ್ ನಿಡಲಾಗಿದ್ದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇನ್‌ಪ್ರೆಕ್ಸರ್‌ಗಳು ಇವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸ ನರಿದಿಸಲು ತಮ್ಮ ಕೈಗೂಳುವುದು

> ಈಂದ ಚಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಏವರ್‌ರೆಕ್ರೆಗ್‌ಲ್ ಶಾಹಿತವಾಗಿ ಎಲ್ಲಂಡರಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ತಮ್ಮ ನಿಲುಗಡಿಯನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ರಿಷ್ಟ್ ಮಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಯೋ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದ್ದು ಈಗ ಕಾರಣಾನ್ನು ಕಾಂಪನಿ ಸಂಭಾಯಲ್ಲಿ ಡ್ರೊ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಒಳಿಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಿಂದು ತೀರ್ಣಾತ್ಮಕಾಬ್ರಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್‌ಗೆಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ವಂಚಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅಡ್‌ಗ್ರಾಂಟ್‌ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಹಿನ್ನಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಇವುಗಳ ವರದಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕ್ರಿಗಾಂಡು ತಮ್ಮ ನಿಲುಗಡಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಬೇಕು

> ಈಲ್ವೆ ಹಾರ್ಟಿಂಗ್ ಪ್ರೆರೆಕ್ಸರ್‌ಗಳು ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದು ಅಂತಹ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಾಗಿ ಬಿಂಬಿಸಿ ಪೆಡುತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಮಾಲಾಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲುಗಡಿ ಬಳಗು ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಲ್ಟ್ ಉಗ್ರ ಕ್ರಮ ಕ್ರಿಗಾಂಡು ಕಡ್ವಾಯವಾಗಿ ವಾಹನಗಳು ಹಾರ್ಟಿಂಗ್ ಲಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ನಿಲುಗಡಿಯನ್ನು ವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು

> ಹೊಲೀಸ್ ಕರ್ಟೆವ್ ನಿವಾರಿಸುವ ಸಮವಸ್ಥಾರಿಗಳು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮವನ್ನು ಗ್ರಾಹಿಸುವ ಪ್ರಕಾರಗಳನ್ನು ಗಂಬೀರವಾಗಿ ವರಿಗೆಸಿ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘಸುಧಾ ಸಿಪ್ಪಿಂದಿಗೆ ಸ್ವಾಧೀನಿಸ್ತೀಯೇ ದಂಡ ರಚ್ಯಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಅವರಿಗೆ ಹೊಲೀಸ್ ನೋಟ್‌ನ ನೀಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವಿಲ್ಲ ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಪ್ಪಂಡಿಗಳು ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದಂತೆ ಇರಿರಿಗೆ ಮಾಡಿಯಾಗಿ ಇರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು

6. ನಗರದ ಹಲವಾರು ಪ್ರಮುಖ ರಸ್‌ಗೆಲ್ಲಿ ಪ್ರೈಮರಾಗಳು ನಿಮಿಷಾಂತರಾಗಿದ್ದು ಇಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರವು ಸುಗಮವಾಗಿ ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಸರಹದಿನ ಅರಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರೈಮರ್ ಕೆಳಗಡಿ ಗ್ಲಾಂಗ್‌ಗೊಂಡಿರುವ ಸಂಚಾರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ವಹಿಸಬೇಕು.

7. ಕಾನೂನು ಜಾರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಳಿಂದಿಗೆ/ಉಲ್ಲಂಘನೆದಾರರಳಿಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಇಳಿಯದ ಕಾನೂನು ಬಢ್ಯಪಾಗಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರ ಸಿಫ್ರಾರಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕದೊಂದಿಗೆ ಒಳ್ಳಿಯ ನಡವಳಿಕೆಯಿಂದ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅವಾಚ್ಯ ರಹ್ಯಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸದಂತೆ ಏಷರಿಕ ವಹಿಸಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿನ ಸಿಫ್ರಾರಿಯವರಿಗೂ ಸದ್ಯ ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.
 8. ಬಿ-ಟ್ರೆಕ್ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವ ಕ್ರಾಯಿಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಹಾಗೂ ದಿನಪತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸದ್ಯ ಸಾರಾವು ಪ್ರಚಾರ ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ನಿರ್ಣಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗ ರವರು ಹೋರ್ಫೆಂಗ್‌ಗಳ ವಿನಾಯಕದನ್ನು ಕಿಂತ್ರಾದಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸುಭಿಸಲಾಯಿತು.
 9. ರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ಗಾಯಗೊಂಡ ಅಥವಾ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಲ್ಲಿಕೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಸನರವಿಗೆ ಧಾರ್ಮಿಕಸುವರರು (Good Samaritans) ರಕ್ತಕಯಿ ಬಗ್ಗೆ ಪರಮಾನಂದ ಕಲ್ಲಾರ V/s ಧಾರಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ತನ ಸಹೋರಿಷ್ಟ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಹೂರಿಸಿರುವ ಮಾರ್ಗಸೂತ್ರಗಳನ್ನು ತಪ್ಪದೇ ಉನ್ನಸ್ತರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಥಿನ ಸಿಫ್ರಂಡಿಯವರಿಗೂ ಸಹ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಶಿಲಂಯವಂತೆ ವ್ಯಾಪಕ ಪ್ರಮುಖವಾದಿಸಬೇಕು.
 10. ರಾಜ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಜಂಕ್ಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಸಿಫ್ರಂರಿಗೆ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬಾರದು? ಹೀಗೆ ಮಾಡಬಾರದು? ಎಂದು ತೇರುತ್ತಾರೆಯೇ ಏನು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು? ಹೀಗೆ ಮಾಡಬೇಕು? ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡದಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಸಮೃಧಾನ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿ ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡಬೇಕು.
 11. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕೇಳಬಲುವ ದೂರು ಏಂದರೆ ಸಂಚಾರ ವಿಭಾಗದ ಅಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಸಿಫ್ರಂಡಿಯವರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ರಕ್ತ ಮತ್ತು ತುರ್ತಿ ಕಂಡುಬಯಸುವುದಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಲು ಅಧಿಕಾರಿ ಸಿಫ್ರಂಡಿಯವರು ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಕೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕರ್ತವ್ಯದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
 12. ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ನಿರ್ಣಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಉದಾಹಿಸಿ, ಬೇಜಪಾಬೂರಿ ತೋರಿದಲ್ಲಿ ಏಷರಿಯವನ್ನು ಗಂಭೀರವಾಗಿ ಪರಿಗೊಳಿಸಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆವರ ಏರುದ್ದು ಶಿಸ್ತ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗುವುದು.
 13. ಸಿಫ್ರಂಡಿಗಳು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಪೇಠಿಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮರಕ್ಕತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸೂರ್ಯಾಸ್ತದ ನಂತರ reflective jacket ಅನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ರಾಜ್ಯಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿಗ್ರಾ ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಗ್ರಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮರಕ್ಕತ ಆದೃತಗಳಾಗಿದ್ದ ಮುಂದಿನ 6 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಗಾಗ್ಲೇ ನೇಡಿಯವ ಸರಳ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೆ ತರುವಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲರೂ ಶ್ರಮಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಕ್ರಿಷ್ಣಾ ಮಾನಾ)
ಮೌಲೀನ ಆಯುಕ್ತರು
ಬಿಂಗಳೂರು ಕಾರ್.

ಎಲ್ಲಾ ಹೊರ್ಲೆನ್ ಇನ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ರವರ್ಯಗಳಿಗೆ

ಕ್ರಿಂಗಳನ್ನು ಮಾಹಿತಗಳಿಗೆ:

1. ಸಂಚಾರ ಉಪ ವಿಭಾಗಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಸಹಾಯತೆ ಹೊರ್ಲೆನ್ ಆಯುಕ್ತರಿಗಳಿಗೆ.
2. ಉಪ ಹೊರ್ಲೆನ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮೂರ್ಚ, ಪಟ್ಟಮೆ & ಉತ್ತರ ವಿಧಾನ, ಬಿಂಗಳೂರು ನಗರ.

ಅಂತಿಮ ಅಂಶನಿಧಿಗಳಿಗೆ: ಹೊರ್ಲೆನ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿಂಗಳೂರು ನಗರ ರಷರ್ ಮಾಹಿತಗಳಿಗೆ.

No. 18/CB/Addl.CP.Tr./2007-08,

Office of the
Addl. Commissioner of Police,
(Traffic)
BMTC Complex 2nd Floor,
Shivajinagar Bus Stand,
Bangalore-560 0057.
Dated: 04-06-2008.

CIRCULAR - 11. - A

I am receiving complaints that road users are being stopped by traffic police merely for checking records in the name of enforcement and collection of fine. This is not acceptable.

Enforcement through fine collection is intended for discouraging traffic violation and enhancing road safety and not as a tool for revenue collection. No person shall be stopped unless he has violated any traffic rule which endangers road safety. Once prosecuted for traffic violations, you can also check his D.L. But if he is driving normally there is no justification for stopping anybody in name of vehicle checking.

The objective of fine collection is to reduce the chaos on the roads and enhance safety and not collecting revenue for the government.

Non-compliance of these instructions will be viewed seriously and disciplinary action initiated against concerned. Kindly convey it to all the traffic police personnel working under you without fail.

(PRAVEEN SOOD)
Additional Commissioner of Police,
Traffic, Bangalore City.

To

All the Police Inspectors, Traffic, Bangalore.
All the Asst. Commissioners of Police, Traffic, Bangalore City.

Copy to: The Dy. Commissioners of Police, Traffic, East & West.

Copy with compliments to:
The Commissioner of Police, Bangalore City, for kind information.

