ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	575
2. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಗೋಪಿನಾಥ್ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	14.08.2025
4. ಉತ್ತರಿಸುವವರು	:	ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು

ಕ್ರ ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿ.ಸಿ.ಟಿ.ವಿ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿನ 83 ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ 5780 ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಮೆಟ್ರೋ ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ 04 ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕ್ಯಾಮರಾಗಳು ಪ್ರಯಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಬೋಗಿಯ ಒಳಗಿನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋದ ಎಲ್ಲಾ 83 ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು 04 ಮೆಟ್ರೋ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಮತ್ತು ಗೃಹ ರಕ್ಷಕ ದಳದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಸೇರಿ ಸುಮಾರು ಒಟ್ಟಾರೆ 2950 ನೌಕರರು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
ಆ)	ಅನೇಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ರಾಂಪ್-ಗಳು, ಟ್ಯಾಕ್ಟೈರ್ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಬ್ರೈಲ್ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಮತ್ತು ಕೋಚ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆಸನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಧ್ವನಿ ಘೋಷಣೆ ಯಾವಾಗ ಲಭ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ;	ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ರಾಂಪ್-ಗಳು, ಟ್ಯಾಕ್ಟೈಲ್ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಲಿಫ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬ್ರೈಲ್ ಚಿಹ್ನೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಬೋಗಿಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಆಸನಗಳ ಬಗ್ಗೆ, ಧ್ವನಿ ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಇ)	ಫೇಸ್-2 ವಿಸ್ತರಣೆಗಳು ಸಿಒಆರ್‌ಆರ್ ಏರ್ಪೋರ್ಟ್ ಲೈನ್ ನಾಗಸಂದ್ರ, ಮಾದಾವರ ಗಡುವು ಮೀರಿ ತಡವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;	ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಹಂತ-2, 2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿಯ ರ ವಿಸ್ತರಣೆಗಳ ಮಾರ್ಗಗಳು ಕಾರ್ಯರಂಭಿಸಿರುವ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯರಂಭಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಮಾರ್ಗಗಳ ಮಾಹಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

ಮಾರ್ಗ	ಉದ್ದ (ಕಿ.ಮೀ)	ಶೇ. ವಾರು ಪ್ರಗತಿ	ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದ/ ಯೋಜಿಸಿದ ದಿನಾಂಕ
ರೀಚ್-1 ಪೂರ್ವ ವಿಸ್ತರಣೆ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರದಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್ ವರಗೆ	13.71	100	25.03.2023 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದ

		ರೀಚ್ -4 ದಕ್ಷಿಣ ವಿಸ್ತರಣೆ ಯಲಚೇನಹಳ್ಳಿ ಯಿಂದ ರೇಷ್ಮೆ ಸಂಸ್ಥೆ ವರೆಗೆ	6.12	100	14.01.2021 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದೆ
		ರೀಚ್-2 ಪಶ್ಚಿಮ ವಿಸ್ತರಣೆ ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ - ಕೆಂಗೇರಿಯವರೆಗೆ	7.53	100	29.08.2021 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದೆ
		ರೀಚ್-1 ಪೂರ್ವ ವಿಸ್ತರಣೆ ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಯಿಂದ – ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ ದವರೆಗೆ	2.10	100	09.10.2023 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದೆ
		ರೀಚ್-2 ಪಶ್ಚಿಮ ವಿಸ್ತರಣೆ ಕೆಂಗೇರಿ (ಹೊರತುಪಡಿಸಿ) – ಚಲ್ಲಘಟ್ಟದವರೆಗೆ	2.05	100	09.10.2023 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದೆ
		ರೀಚ್-3 ಉತ್ತರ ವಿಸ್ತರಣೆ ನಾಗಸಂದ್ರದಿಂದ - ಮಾದಾವರದವರೆಗೆ	3.14	100	07.11.2024 ರಂದು ಕಾರ್ಯಾರಂಭಿಸಿದೆ
		ಹಂತ-2ಎ – ಒಆರ್‌ಆರ್ ಕೇಂದ್ರ ರೇಷ್ಮೆ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ – ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರ ದವರೆಗೆ	19.75	75	ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್-2026
		ಹಂತ-2ಬಿ – ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ ಹೆಬ್ಬಾಳದಿಂದ– ಕೆಐಎ ಟರ್ಮಿನಲ್ ವರೆಗೆ	27.44	58	ಜೂನ್-2027
		ಹಂತ-2ಬಿ - ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರದಿಂದ - ಹೆಬ್ಬಾಳದವರೆಗೆ	11.00	41	ಡಿಸಂಬರ್-2027
		ಹಂತ-2ಎ ಮತ್ತು 2ಬಿ (ಒಆರ್‌ಆರ್ ಮತ್ತು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಮಾರ್ಗ)ಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುತ್ತದೆ.			

		1. ಹೈಕೋರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಮರ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮತಿ ಸಿಗುವಲ್ಲಿ ಆದ ವಿಳಂಬ ಮತ್ತು ಮರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಸಮಯ. 2. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಾಗೆ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರಸ್ತೆಯ ನಡುವೆ ಯೋಜಿಸಿದ ಕಂಬದ (ಕಾನ್ಸೆಂಟ್ರಿಕ್ ಪಿಯರ್) ಬದಲಿಗೆ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡೂ ಕಡೆ ಕಂಬಗಳನ್ನು (ಪೋರ್ಟಲ್ ಪಿಯರ್) ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು. 3. ಗೇಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್‌ಲೈನ್ ಸ್ಥಳಾಂತರದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ. 4. ಗೇಲ್ ಗ್ಯಾಸ್ ಪೈಪ್ ಲೈನ್ ಕಂಬಗಳು ತಳಪಾಯದ ತುಂಬಾ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುಂಬಾ ಜಾಗರೂಕತೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವುದು. 5. ಹೊರಮಾವು ಮತ್ತು ಹೆಚ್‌ಬಿಆರ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ನಡುವಿನ ಓವರ್‌ಹೆಡ್ ಹೆಚ್‌ಟಿ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನೆಲದಡಿಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿರುವುದು. 6. ಯಲಹಂಕದಲ್ಲಿ ತೆರೆದು ಮುಚ್ಚಿದ ನಮೂನೆಯ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಭಾರತೀಯ ವಾಯು ಪಡೆಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಆದ ವಿಳಂಬ. 7. ಹೆಬ್ಬಾಳ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಂಗ ಮತ್ತು ಅದರ ಇಳಿಜಾರುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು.
(ಈ)	ಬೆಟ್ಟಹಲಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದು, ಜುಲೈ, 2025ರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಹೈಕೋರ್ಟ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಕೈಬಿಡುವ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನಿಸುವ (ಪಿ.ಐ.ಆರ್.)ನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದರೂ ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್. ಗೆ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರಿಂದ ಬಂದ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲು ಸೂಚನೆ ಇದ್ದರೂ ಇದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಲು ಕಾರಣಗಳೇನು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಮೆ|| ಎಂಬೆಸ್ಸಿ ಗ್ರೂಪ್‌ರವರು ಬೆಟ್ಟಹಲಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಲು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಅದರಂತೆ ಬೆಟ್ಟಹಲಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನೀಲಿ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಮೆ|| ಎಂಬೆಸ್ಸಿ ಗ್ರೂಪ್‌ರವರು ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ಹಣವನ್ನು ಭರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ ಕಾರಣ ಬೆಟ್ಟಹಲಸೂರು ಮೆಟ್ರೋ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಹಂತ-2ಬಿಯ ನೀಲಿ ನಕ್ಷೆಯಿಂದ ಕೈಬಿಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 141 ಪಿ.ಆರ್.ಜೆ 2025

(ಡಿ. ಕೆ. ಶಿವಕುಮಾರ್)
ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ