

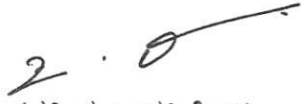
**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು**

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 188  
 ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ. ಮಂಜುನಾಥ್ ಭಂಡಾರಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 14-02-2024  
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಿಸಲು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವ ಮಾನದಂಡ ಮತ್ತು ಆದ್ಯತೆಗಳೇನು:	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ/615/ಸಿಆರ್‌ಎಂ/2010, ದಿನಾಂಕ: 21-04-2010 ರನ್ವಯ ನೀತಿ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿರಲಾಗಿದೆ. ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಆ)	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಮತ್ತು ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳಾವುವು; ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗಳಾಗಿ ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳಾವುವು; (ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 6 ಸಂಖ್ಯೆಯ 236.65 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/5 ಇಎಪಿ 2020, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01.09.2020 ರನ್ವಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 6 ಸಂಖ್ಯೆಯ 246.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/13 ಇಎಪಿ 2020, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01.09.2020 ರನ್ವಯ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.  ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1 ಸಂಖ್ಯೆ 35.70 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದದ ಬ್ರಹ್ಮಾವರ-ಜನ್ನಾಡಿ-ಬಿದ್ದಲ್‌ಕಟ್ಟೆ-ಸೌಡ-ಸಿದ್ದಾಪುರ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-3 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಇ)	ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬ್ರಹ್ಮಾವರ-ಜನ್ನಾಡಿ-ಸೌಡ-ಸಿದ್ದಾಪುರ ರಸ್ತೆಯು ಯಾವ ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ; ಈ ಹಿಂದೆ ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತುತ ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ; (ಆದೇಶವಾರು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬ್ರಹ್ಮಾವರ-ಜನ್ನಾಡಿ-ಸೌಡ-ಸಿದ್ದಾಪುರ ರಸ್ತೆಯು ಪ್ರಸ್ತುತ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ/ಇ-85/13/ಇಎಪಿ/2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020 ರಂದು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು (ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.) ತದನಂತರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-125 ಇಎಪಿ 2021, ಬೆಂಗಳೂರು ದಿನಾಂಕ: 18-06-2021 ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ

		ರಸ್ತೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿ ಅನುಬಂಧ-3 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
ಈ)	ಈ ಮೇಲಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕೆಳದರ್ಜೆಗೆ ಇಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; ಹೌದಾದಲ್ಲಿ, ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಿಸಲಾಗಿದೆ; (ಈ ಸಂಬಂಧ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಛೇರಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಹೌದು. ಅಂದಿನ ಮಾನ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ರವರ ಅನುಮೋದನೆಯಂತೆ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಛೇರಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-4 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಉ)	ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಯಾವ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಡಿ ಎಷ್ಟು ಅನುದಾನ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ; (ವರ್ಷವಾರು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿರುವ ಅನುದಾನದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಊ)	ಈ ರಸ್ತೆಯ ಇಕ್ಕೆಲ್ಲಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಉದ್ದಿಮೆದಾರರು ತಮ್ಮ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ತಮ್ಮ ಹೆಸರಿನ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ್ದು ಇದರಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ?	ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಇಕ್ಕೆಲ್ಲಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಉದ್ದಿಮೆದಾರರು ತಮ್ಮ ಹೆಸರಿನ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಂಖ್ಯೆ. ಲೋಇ E-30 ಇಎಪಿ 2024

  
 (ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ)  
 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಹಿವಾಟುಗಳು

ವಿಷಯ:- ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೊಳಿಸುವ / ಕೆಳದರ್ಜೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ನೀಡಿ ರಚನೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

---

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೊಳಿಸುವ/ಕೆಳದರ್ಜೆಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ನೀಡಿ ರಚನೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಪ್ರಸ್ತುತ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ. (ಈಗಿರುವಂತೆ)

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	-	3,982	ಕಿ.ಮೀ.
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	-	21,100	
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	-	51,862	
ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು	-	1,47,200	
		-----	
	ಒಟ್ಟು	-	2,24,144 ಕಿ.ಮೀ.
			-----

2. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತೆಯೇ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ. (ಈಗಿರುವಂತೆ)

	ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ	ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ	ಒಟ್ಟು
ಉತ್ತರ ವಲಯ	11,920	23,627	35,547
ದಕ್ಷಿಣ ವಲಯ	9,180	28,235	37,415
	-----	-----	-----
ಒಟ್ಟು	21,100	51,862	72,962
	-----	-----	-----



-3-

- vi) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಶ್ಲೇಷ ಪತ್ರ ತಯಾರಿಸುವುದು.
- vii) ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವ/ಕೆಳದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿ, ಈ ಸಮಿತಿಗೆ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಎ.ಡಿ.ಎಸ್.ಕೋಶ ಇವರನ್ನು ಸಂಚಾಲಕರು/ಸದಸ್ಯರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಿಸುವುದು. ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಸಭೆ ನೇರುವುದು.
- viii) ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವ/ಕೆಳದರ್ಜೆಗೆ ಇಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ವೀತಿ ರಚನೆ/ವಾರ್ಗ ಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು.

4. ಹೊರ ರಾಜ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಕೆ:

	ಕರ್ನಾಟಕ	ಅಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ	ತಮಿಳುನಾಡು	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ
ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	3,982	4,647	4,647	3,688
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	21,100	10,231	9,259	33,212
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	51,862	32,222	45,822	46,473
ಇತರ ಜಿಲ್ಲಾರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು	1,47,200	1,41,468	1,10,272	1,49,056
ಒಟ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದ	2,24,144	1,88,568	1,70,000	2,32,429

ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 6,685 ಕಿಮೀ. (ಲೇಕಡಾ 8.80) ಉದ್ದವು ಮಾತ್ರ ದ್ವಿಪಥ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಟ್ಟು ಅಗಲವನ್ನುಳ್ಳ ರಸ್ತೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ಉದ್ದವು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಈ ರಾಜ್ಯದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ 51,862 ಕಿಮೀ. ಆಗಿದ್ದು, ಇದು ಅಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಹೆಚ್ಚು ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಾಮಕಾವಸ್ಥೆ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಅಗತ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅನುದಾನದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇದೇ ರೀತಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಉದ್ದವೂ ಸಹ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇದ್ದು ಅಗತ್ಯ ಗುಣಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ವ್ಯವಹಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ) ನಿಯಮಗಳು 1977ರನ್ವಯ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ದಿನಾಂಕ:29-03-2010ರಂದು ಜರುಗಿದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆ ವಹಿಯಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವ/ಕೆಳದರ್ಜೆಗಿಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ನೀಡಿ ರಚನೆ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ: ಲೋಕ: 615; ಸಿಆರ್‌ಎಂ: 2010, ಬೆಂಗಳೂರು.

ದಿನಾಂಕ: 21-04-2010

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವ/ಕೆಳದರ್ಜೆಗಿಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಕುರಿತು ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ತಪ್ಪದೇ ಪಾಲಿಸುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರವು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

- i) ಈಗಾಗಲೇ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ, ಅಮದಾನದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿಲ್ಲದೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು "ಪಿಎಂಜಿಎಸ್‌ವೈ" ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೈಗೊಂಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಕೆಳದರ್ಜೆಗಿಳಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.
- ii) ಹಳಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧೀಕ್ಷಣೆ ಅಭಿಯಂತರರು ಜಂಟಿ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ಅಗತ್ಯ ವಸ್ತು ಹಾಗೂ ತಪಶೀಲುಗಳನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದ /ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮಂಡಿಸುವುದು.
- iii) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯ ಸಂಪೂರ್ಣ ಉದ್ದವು ಡಾಂಬರೀಕರಣವಾಗಿರಬೇಕು.
- iv) ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಾಗ ಆ ರಸ್ತೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆ/ಅಡ್ಡವೋರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ತದನಂತರ ಇವುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಶೂನ್ಯ/ಕನಿಷ್ಠವಾಗಿರಬೇಕು.
- v) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯು ಕನಿಷ್ಠ 2 ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವಂತಿರಬೇಕು ಹಾಗೂ 1500 ಚನಸಂಖ್ಯೆಯುಳ್ಳ ಗ್ರಾಮಗಳಾಗಿರಬೇಕು.

- vi) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.
- vii) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯ ಅಗಲ (ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ವಿಡ್ತ್) ಕನಿಷ್ಠ 9.00 ಮೀ. ಇರಬೇಕು.
- viii) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯ Right of Way (ROW) ಕನಿಷ್ಠ 25.00 ಮೀಟರ್ ಇರಬೇಕು.
- ix) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಯು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ, ಪ್ರಮುಖ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ (ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಫಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು) ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಯಾತ್ರಾ ಸ್ಥಳಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.
- x) ಎಲ್ಲಾ "ಇತರೆ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆ" ಗಳನ್ನು (ODRs) ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸಲು ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಿವರ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- xi) ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸಲು ರಸ್ತೆಯ ಫಾರ್ಮೇಶನ್ ವಿಡ್ತ್ ಕನಿಷ್ಠ 12 ಮೀಟರ್ ಇರಬೇಕು, Right of Way (ROW) ಕನಿಷ್ಠ 40 ಮೀಟರ್ ಇರಬೇಕು ಹಾಗೂ 2 ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವಂತೆ ಇರಬೇಕು.
- xii) ಡಾ.ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದುಳಿದ / ಅತಿ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಭೌಗೋಳಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಉಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಸಮಾನಂತರವಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವುದು.
- xiii) ಭೌಗೋಳಿಕವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ಪಲಯಗಳ ಸಮತೋಲನ ಕಾಪಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವರ್ಗಗೇರಿಸುವಾಗ ಉತ್ತರಪಲಯಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಾಧವ್ಯತೆ ನೀಡಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ಅನಮಾನತ ಹೊಗಲಡಿಸುವುದು.

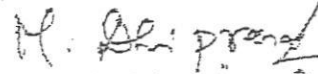
V.R  
↓  
MDR

MDR  
↓  
SH

XIV) ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯೆಂದು ಘೋಷಿಸುವ ಮೊದಲು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

ಮೇಲಿನ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: PWD 973 FC-1/09 ದಿನಾಂಕ: 31.12.2009 ರಲ್ಲಿನ ಸಹಮತಿಯನ್ನಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ  
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ



(ಎಂ. ದೇವಪ್ರಸಾದ್)

21/12/09

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು  
ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ(ಸಂಪರ್ಕ-1 ಮತ್ತು ಕ.ಎ.ಪಿ)

ಗಿ-...

- 1) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ವಕ್ರೀಡ), ಬೆಂಗಳೂರು.
- 2) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಉತ್ತರ), ಧಾರವಾಡ.
- 3) ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಎ.ಡಿ.ಎಸ್.ಕೋಡ್, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 4) ವಿಲ್ಲಾ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.
- 5) ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ವಿಭಾಗ.
- 6) ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಶಾಖೆ(ಉಲ್ಲೇಖ: ಸಿ:71/2010).
- 7) ಶಾಖಾ ರಕ್ಷಾ ಕಡತಕ್ಕೆ / ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿ.



6	Chitradurga	Chitradurga Turuvanuru - Musturu road	31.60
7	Chitradurga	NH-48 Mucchunur road via N.baligatte - Hirekabbigere- Adavigollarahatti- Issamudra Hosahatti- Kalgere- Kogunte-Mucchunuru road km 0.00 to 27.00 km	27.00
8	Chitradurga	Chikkabennuru (NH-48) to Bhaviyal Road via Halerangapura. Alagavadi, Pudakalahalli	16.00
<b>Chitradurga Taluk Total</b>			<b>74.60</b>
9	Challakere	Challakere Mylanhalli Oblapura road in Challakere Taluk, Chitradurga District	46.38
<b>Challakere Taluk Total</b>			<b>46.38</b>
10	Molakalmuru	Chitranayakanahally Gate, Ghattaparathi, Gowrasamudra, Kondlahally, Pichharahatty, Netranahally, Odalobaiahnahatty, Neralahally, SH-65	11.00
<b>Molakalmuru Taluk Total</b>			<b>11.00</b>
11	Hiriyur	SH-48 to Sira Border road via Dharmapura, Sakkara, Parshurampur, Jajuru.	19.40
	Challakere	Pathappanagudi.(including 2.80 K.m Overlap) & (including 1.75 K.m Overlap)	45.60
<b>Hiriyur/Challakere</b>			<b>65.10</b>
<b>Chitradurga District Total length</b>			<b>513.58</b>

2. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ ಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ನಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ  
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/-

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕುಲಕರ್ಣಿ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

PR-282

**ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು**

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

----

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ

ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

- ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು (One Time Improvement) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು.
- ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲದ ಸಾಂದ್ರತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ಇದ್ದು, ಹಲವಾರು ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿ ಜಾಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ, ಅತೀ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡುವುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತನ್ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

## ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/5 ಇಎಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020

1. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 59 ಸಂಖ್ಯೆಯ 872.85ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 06 ಸಂಖ್ಯೆಯ 236.65ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು, ರಸ್ತೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

## ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ವರ್ಗೀಕರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Sl.No	Taluk	Name of the Village road	Length of Roads (in kms)
<b>Dakishana Kannada District</b>			
1	Mangalore	Elenje, Ulipady, Balkunje, patta cross Kudri Padavu village road from KM 0.00 to 11.00 KM in Mangaluru Taluk	11.00
2	Mangalore	Shirthady Gundav, Hosmar village road from KM 0.00 to 10.00 KM in Mangaluru Taluk	10.00
3	Mangalore	Kallamundkur Paladka Methebail Kanthavar High school village road from KM 0.00 to 13.50 KM in Mangaluru Taluk	13.50
4	Mangalore	Gantalkatta, Moodkonaje, Anegudde, Ammanottu, Marnadu village road from KM 0.00 to 16.50 KM in Mangaluru Taluk	16.50
5	Mangalore	Batrakere, Kathalsar, Kukkada katte, Neerkere, Thodar, Masthikatte village road from KM 0.00 to 19.30 KM in Mangaluru Taluk	19.30
6	Mangalore	Punaroor, Shanthi Palke, Damaskatte village road from KM 0.00 to 11.70 KM in Mangaluru Taluk	11.70
<b>Mangalore Taluk Total</b>			<b>82.00</b>
7	Bantwal	Ajjibettu-Hokkadigoli- Siddakatte-Karpe-Annalike - Karimale Road from KM 0.00 to 33.80 KM	33.80
8	Bantwal	Manihalla- Ajilamogaru - Bajal - Saralikatte - Uppinangady Road from KM 0.00 to 30.00 KM	30.00
9	Bantwal	Madanthyar-Pandavarakallu-Kakyapadavu - Hegganaguri Mavinakatte - Road from KM 0.00 to 18.50 KM	18.50
10	Bantwal	Kuddupadavu- Thoranakatte-Ajekala-Saja-Biliyurukatte Road from KM 0.00 to 15.10 KM	15.10
11	Bantwal	Neralakatte-Pilathabettu-Venooru Road from KM 0.00 to 15.00 KM	15.00
12	Bantwal	Kuddupadavu-Pakalakunja Road from KM 0.00 to 15.00 KM	15.00
13	Bantwal	Ananthady-Mangilapadavu-Kodepadavu Road from KM 0.00 to 12.50 KM	12.50
14	Bantwal	Kudthamuguru-Bolpade-Kanyana- Muchirapadavu Road from KM 0.00 to 12.00 KM	12.00

15	Bantwal	Kanyana- Nellikatte-Mithanadka- Bedakallu- Anekallu Road from KM 0.00 to 10.60 KM	10.60
16	Bantwal	Periyalthadka-Kundadka-Badanaje Road from KM 0.00 to 10.50 KM	10.50
17	Bantwal	N.C. Road -Nelligudde-Karinjabail Road from KM 0.00 to 10.50 KM	10.50
18	Bantwal	Panemangaluru-Narikombu-Dasakodi Road from KM 0.00 to 10.20 KM	10.20
19	Bantwal	Kodepadavu- Madakatte-Karayi-Kudthamugeru Road from KM 0.00 to 8.65 KM	8.65
<b>Bantwal Taluk Total</b>			<b>202.35</b>
20	Puttur	Devasya-Chelyadka-Uppalige-Darbethadka-Shekamale-Kowdichar-Elanthaje-Keyyur road from KM 0.00 to 18.30 KM	18.30
21	Puttur	Uppinangady-Hirebandady-Koila-Ramakunja-Alantaya-Nelyadi road from KM 0.00 to 24.00 KM	24.00
22	Puttur	Mudupinadka-Ishwaramangala-Panchodi-Galimukha road from KM 0.00 to 15.60 KM	15.60
23	Puttur	Mukrampady-Renjilady- Sarve road from KM 0.00 to 12.20 KM	12.20
24	Puttur	Savanoor-Madavu-Siddamoole-Pambaru-Machinadka road from KM 0.00 to 22.30 KM	22.30
25	Puttur	Kodimara-Darandakukku-Sediyapu-Kadambu road from KM 0.00 to 10.10 KM	10.10
26	Puttur	Kanchana - Periyadka road from KM 0.00 to 10.00 KM	10.00
<b>Puttur Taluk Total</b>			<b>112.50</b>
27	Kadaba	Beeranthadka-Murachadavu-Enajebailu- Balya-Nelyadi road from KM 0.00 to 20.10 KM	20.10
28	Kadaba	Kodimbala-Aitoor-Konaje-Noojibaltila-Balya-Deraje-Ichlampady road from KM 0.00 to 33.60 KM	33.60
29	Kadaba	Dolpady-Edamangala-Ulipu- Hosmata-Karkala-Kutrupadi-Udan- Shibaje- Shishila road from KM 0.00 to 38.40 KM	38.40
30	Kadaba	Bilinele Village Nettana Railway station junction-Bottadka - Kenjala Junction - Kombaru village Baghpuni - Manibada - Gundya Kulkunda Road from KM 0.00 to 9.00 KM	9.00
<b>Kadaba Taluk Total</b>			<b>101.10</b>
31	Belthangady	Ilanthila-Koyyur-Ujire Road from KM 0.00 to 38.00 KM	38.00
32	Belthangady	Puyya-Uliya-Kanchinadka-Mura Road from KM 0.00 to 5.00 KM	5.00
33	Belthangady	Goliangady-Aladangady-Belthangady Road from KM 0.00 to 30.20 KM	30.20
34	Belthangady	Sulkeri-Kokradi-Shirthadi Road from KM 0.00 to 14.00 KM	14.00
35	Belthangady	Mundaje-Dharmastala Road from KM 0.00 to 12.00 KM	12.00

36	Belthangady	Kokkada-Arasinamakki-Shishila Road from KM 0.00 to 15.00 KM	15.00
37	Belthangady	Uppinangady-Ajilamogaru.Navooru Road from KM 0.00 to 14.00 KM	14.00
38	Belthangady	Mudukodi-Kalletti-Andinje Road from KM 0.00 to 6.00 KM	6.00
39	Belthangady	Laila-Koyyur-Baipadi Road from KM 0.00 to 14.00 KM	14.00
40	Belthangady	Ujire-Indabettu Road from KM 0.00 to 12.00 KM	12.00
41	Belthangady	Badyaru-Savanalu Road from KM 0.00 to 8.00 KM	8.00
42	Belthangady	Kapinadka-Permuda Road from KM 0.00 to 9.00 KM	9.00
43	Belthangady	Paddandadka-Shirodi-Perandadka-Kashipatna Road from KM 0.00 to 7.00 KM	7.00
44	Belthangady	Naravi-panalu mavinakkate Road from KM 0.00 to 11.00 KM	11.00
45	Belthangady	Dharmasthla-Patrame-Golitottu Road from KM 0.00 to 20.00 KM	20.00
46	Belthangady	Venooru-moorje Road from KM 0.00 to 20.00 KM	20.00
<b>Belthangady Taluk Total</b>			<b>235.20</b>
47	Sullia	Doddathota-Kukkujadka-Pajpalla Road from KM 0.00 to 15.95 KM	15.95
48	Sullia	Guttigar-Balladka-Panja Road from KM 0.00 to 10.20 KM	10.20
49	Sullia	Guttigar-Kamila-Balpa Road from KM 0.00 to 5.40 KM	5.40
50	Sullia	Sullia-Aletty-Baddadka-Kurnadka Road from KM 0.00 to 11.90 KM	11.90
51	Sullia	Sullia-Kanthamangala-Ajjavara-Mandekolu-Kanyana Road from KM 0.00 to 10.00 KM	10.00
52	Sullia	Sevaje-Madappady-Kandrappady-Guttigar Road from KM 0.00 to 13.30 KM	13.30
53	Sullia	Nadugallu-Harihara Pallathadka-Balugodu Road from KM 0.00 to 11.00 KM	11.00
54	Sullia	Doddathota-Bommaru-Markanja Road from KM 0.00 to 12.10 KM	12.10
55	Sullia	Ajjanagadde-Kukkujadka-Pailaru-Jabale Road from KM 0.00 to 8.10 KM	8.10
56	Sullia	Pulikukku-Yedamangala-Alekkady Road from KM 0.00 to 8.60 KM	8.60
57	Sullia	Aranthodu-Thodikana-Doddakumeri Road from KM 0.00 to 8.00 KM	8.00
58	Sullia	Bobbekeri-Ayyakatte Road from KM 0.00 to 7.00 KM	7.00
59	Sullia	Malayala Harihara Kollamogru-Kalmakaru Road from KM 0.00 to 18.15 KM	18.15
<b>Sullia Taluk Total</b>			<b>139.70</b>
<b>Dakshina Kannada District Total Length</b>			<b>872.85</b>

## ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ

Sl.No	Taluk	Name of the Major District road	Length of Roads (in kms)
<b>Dakishana Kannada District</b>			
1	Mangalore	Ganjimatta Niddodi Road Edapadavu Kuppepadavu Arla Sornadu Road Rayee Murje Road	40.85
2	Mangalore	Moodabidri Bantwal Moodabidri Kadandale	42.80
3	Mangalore	Mani- Ullala Road	29.00
<b>Mangalore Taluk Total</b>			<b>112.65</b>
4	Puttur	Upgradation of Puttur Uppinangadi Road by merging Guruvayanakere Uppinangadi SH 118	10.20
5	Puttur	Upgradation of Nintikal-Bellare-Nettar-AmchinaDakishana Kannadaa-Kavu-Ishwaramangala-Pallathur MDR to SH	31.60
<b>Mangalore Taluk Total</b>			<b>41.80</b>
6	Kadaba	Upgradation of Sullia-Paicharu-Bellare-Savanoor-Kudmaru-Alankaru-Suruli-Maderi-Patrame-Dharmastala-Mundaje-Didupe MDR to SH	82.20
<b>Kadaba Taluk Total</b>			<b>82.20</b>
<b>Dakshina Kannada District Total Length</b>			<b>236.65</b>

2. ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಹಿಂಬರಹ ಸಂಖ್ಯೆ.ಆಇ 185 ಆಕೋ-2/2020 ದಿನಾಂಕ 22-07-2020 ಸಹಮತಿಯನ್ನಯ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ  
ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ

ಸಹಿ/-

(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ. ಕುಲಕರ್ಣಿ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ

PR-283

**ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು**

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

----

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ

**ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು**

ವಿಷಯ:-ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:-ದಿನಾಂಕ 03-06-2020 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಆಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಗಳು.

**ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:-**

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 7252 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 19500 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, 49603 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮತ್ತು ಸುಮಾರು 1,93,081 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ವಾಂಗೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ವಾಹನಗಳ ಸಾಂದ್ರತೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಪ್ರೇಕ್ಷಣೀಯ ಸ್ಥಳಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕೂಡುವಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸಿದಿರುವುದರಿಂದ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯು ಅಧಿಕವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ಆಗಾಗ್ಗೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುತ್ತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅನಗತ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ಹೊರೆ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವು ಮತ್ತು ಸದೃಢ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1329 ಸಂಖ್ಯೆಯ 15510 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 226 ಸಂಖ್ಯೆಯ 9601 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಓದಲಾದ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಆಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ 16,760.00ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 10110 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದರಂತೆ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರಣಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರುಗಳು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು (One Time Improvement) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಪಿ.ಎಂ.ಜಿ.ಎಸ್.ವೈ. ಯೋಜನೆಯಡಿ ಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲು.
- ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಅದೇ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರು/ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲದ ಸಾಂದ್ರತೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ಇದ್ದು, ಹಲವಾರು ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವು ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಸರಾಸರಿ ಜಾಲಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಹಿಂದುಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆ / ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಬೇಡಿಕೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಧಾನ ಇಂಜಿನಿಯರ್, PRAMC ರವರು ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಡಾ|| ನಂಜುಂಡಪ್ಪ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದ ಅತ್ಯಂತ ಹಿಂದುಳಿದ, ಅತೀ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವುದು.
- ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಾಸರಿ 40 ಕಿಮೀ/100 Sq.km ವಿಸ್ತೀರ್ಣಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾತಿನಿಧ್ಯ ನೀಡುವುದು.
- ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ತನ್ಮೂಲಕ ಆರ್ಥಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಪ್ರವಾಸಿ ತಾಣಗಳು / ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಉನ್ನತೀಕರಿಸುವುದು.

ಮೇಲಿನ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ ಇ-85/13 ಇಎಪಿ 2020 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 01-09-2020**

1. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು, ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 39 ಸಂಖ್ಯೆಯ 512.13 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನಾಗಿ ಹಾಗೂ 06 ಸಂಖ್ಯೆಯ 246.00 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಜಿಲ್ಲಾವಾರು, ರಸ್ತೆವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

**ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೇರಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ**

Sl.No	Taluk	Name of the Village road	Length of Roads (in kms)
<b>Udupi District</b>			
1	Udupi	NH.66 to Dr.Subbaraya Road - Malpe - Tottam Road from Km.0.00 to 11.50	11.50
2	Udupi	Nalkoor - Jomluteertha - Santhekatte - Kajke Road from Km.0.00 to 10.50	10.50
3	Udupi	Mundkinjeddu - Kokkarne - Nalkoor - Avarse - Belve Road Km.0.00 to 26.50	26.50
4	Udupi	Brahmavara - Matapady - Neelavara - Kannaru - Benagal - Kokkarne Road Km.0.00 to 16.40	16.40
5	Udupi	Kenjoor - Sirimudi - Kurpadi - Perdoor - Khajane - Muniyalu Km.0.00 to 16.80	16.80
6	Udupi	Majoor - Padoor - Shanthigudde - Kalattor - Yelluru Road Km.0.00 to 15.00	15.00
7	Udupi	Jantra - Mudarangadi - Shirva - Ninjoor Road Km.0.00 to 16.00	16.00
8	Udupi	Paniyoor - Belapu - Majoor - Bantakal - Pamboor - Muudubelle Road Km.0.00 to 17.10	17.10
9	Udupi	NH66 - Udyavara - Kemtoor - Alevoor - Guddeyangadi - Marne - Gundupade - Belle Road Km.0.00 to 15.30	15.30
10	Udupi	Kotnakatte - Basthi - Guddeyangadi - Kudi - Varvadi - Chitrabailu Road Km.0.00 to 16.50	16.50
11	Udupi	Manipal - Tyapmi - Hirebettu - Kajaraguttu - Mutturme - Hiriyadka Road Km.0.00 to 10.40	10.40
<b>Udupi Taluk Total</b>			<b>172.00</b>
12	Brahmavara	Yadthadi - Kavadi - Saligrama Road From Km.0.00 to 10.00	10.00



13	Brahmavara	Shiriyara - Kolkebailu - Giliyaru - Manoor Road Km.0.00 to 15.00	15.00
14	Brahmavara	Neelavara - Kooradi - Ranganakere - Altharu - Yedthadi Road Km.0.00 to 12.50	12.50
15	Brahmavara	33th Shiroor - Billadi - Januvarukatte - Shiriyara Road Km.0.00 to 10.50	10.50
16	Brahmavara	Mandarathi Highschool to Nadoor Goat Farm near Nadoor - Kooradi - Jodukatte - Barkoor Road Km.0.00 to 15.00	15.00
<b>Brahmavara Taluk Total</b>			<b>63.00</b>
17	Kundapura	Byndur-Ganganadu-Tudalli-Shirur Road from KM 0.00 to 23.30 KM	23.30
18	Kundapura	Kamalashile-Yadamoge-Hosangadi Road from KM 0.00 to 10.00 KM	10.00
19	Kundapura	Aloor-Heruru-Kalthodu-Yalajith Road from KM 0.00 to 12.00 KM	12.00
20	Kundapura	Halnadu-Mulluguddde-Doopadakatte-Valthuru Road from KM 0.00 to 11.10 KM	11.10
21	Kundapura	Kundapura Kodi Hale Alive - Padukere Kodikanyana Sathana road from KM 0.00 to 17.00	17.00
22	Kundapura	Machattu-Tombattu Road from KM 0.00 to 10.50 KM	10.50
23	Kundapura	Koderi-Nagur-Herur Road from KM 0.00 to 10.00 KM	10.00
24	Kundapura	Basrur-Hunsemakki-Molahalli-Jannadi Road from KM 0.00 to 15.00 KM	15.00
25	Kundapura	Tekatte - Keduru - Dabbekatte - Coorgi - Shriyara Via Brahmavara - Janadi road from KM 0.00 to 17.00 KM	17.00
<b>Kundapura Taluk Total</b>			<b>125.90</b>
26	Kapu & Karkala	Harikandige-Yellare-Chatkalpade road from KM 0.00 to 11.30 KM	11.30
<b>Kapu &amp; Karkala Taluk Total</b>			<b>11.30</b>
27	Karkala	Chikalbettu-Bailoor-Palli road from KM 0.00 to 14.70 KM	14.70
28	Karkala	Kanajaru-Guddeyangadi road from KM 0.00 to 7.00 KM	7.00
29	Karkala	Durga-Mundli-Shirlal road from KM 0.00 to 12.20 KM	12.20
30	Karkala	Hosmaru - Kera road from KM 0.00 to 6.30 KM	6.30
31	Karkala	Naravi-MangalaFarm-Mapalu road from KM 0.00 to 7.46 KM	7.46
32	Karkala	Durga-Kadambala-Mudralu road from KM 0.00 to 11.77 KM	11.77
33	Karkala	Renjala-Nellikar road from KM 0.00 to 9.80 KM	9.80
34	Karkala	Kuntady-Halekatte-Kemmannu- Barabailu-Marimaru road from KM 0.00 to 11.10 KM	11.10
35	Karkala	Kanjarakatte-Inna-Santhoorkopla-Mundkooor-Kajemarigudi-Sacheripete road from KM 0.00 to 17.80 KM	17.80
36	Karkala	Nitte-Parappady-Barady road from KM 0.00 to 8.50 KM	8.50