

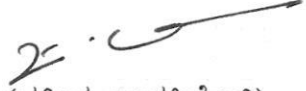
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	168
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ತಿಪ್ಪಣ್ಣ ಕಮಕನೂರ (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	14-02-2024
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ರಾಜ್ಯದ ಅನೇಕ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಇರುವ ಮಾನದಂಡಗಳೇನು; ಯಾವ ವರದಿಯ ಅಥವಾ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ;	ರಾಜ್ಯದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಐ.ಆರ್.ಸಿ 99 ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 111 ಸಿ.ಆರ್.ಎಂ 2005, ದಿನಾಂಕ:09.08.2005 ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 252 ಸಿಆರ್.ಎಂ 2010, ದಿನಾಂಕ:24.07.2010 ರಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. (ಅನುಬಂಧ-1)
ಆ)	ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಯಾರನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ; (ರೀತಿಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿರುವ ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಐಆರ್‌ಸಿ ನಿಯಮ ಹಾಗೂ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳಿಂದ ಜೀವ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಈ ಸಂಬಂಧ ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ:ಲೋಇ 277 ಸಿಆರ್.ಎಂ 2017, ದಿನಾಂಕ:18.04.2017 ರಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ಕೂಡಲೇ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳು ಅವಶ್ಯವೆನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ, ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಅನುಬಂಧ-2) ಹಾಗೂ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳಿಗೆ ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವುದಲ್ಲದೇ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಕನ್ನು ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ರೇಡಿಯಂ ಬಣ್ಣದ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಿ ಹಾಗೂ Cat Eyes ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಅಪಘಾತಗಳು ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್
ಇ)	ಇಂತಹ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳಿಂದ ಜೀವಹಾನಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು;	
ಈ)	ಇಂತಹ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳಿಂದ ಬಾಣಂತಿಯರಿಗೆ ಬೈಕ್ ಸವಾರರಿಗೆ ಬೆನ್ನುಹುರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ದೂರುಗಳು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕೇಳಿಬರುತ್ತಿದ್ದು ತಕ್ಷಣ ಇಂತಹ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಸಹಕರಿಸುವ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು?	

	<p>ರವರನ್ನು ನೇರ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಗುರಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಸದರಿ ಸುತ್ತೋಲೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ (ಅನುಬಂಧ-3). ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಕರಿಸಿರುವ ಕುರಿತು ಯಾವುದೇ ದೂರು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.</p>
--	--

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 38 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2024 (ಇ)


(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳೆ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಶಾಖೆ - ೭

೨

100
L.S.O
L.A.R - ೨

GOVERNMENT OF KARNATAKA

No. PWD 252 CRM 2010

Karnataka Government Secretariat,
3rd Floor, Vikasa Soudha,
Bengaluru dated 24-07-2010.

CIRCULAR

Subject - Guidelines for erection of Road humps/ speed breakers -reg:

Roads of different categories and under different situations are designed for designated design speed at which vehicles can travel with convenience and safety. The Indian Road Congress does not favor the erection of road humps/ speed breakers outside the urban areas, as it hinders the free movement of the vehicles. However, at certain locations, such as approaches to manned and unmanned level crossings, sharp curves, congested/accident prone locations, residential streets etc; control of speed may become necessary to promote orderly traffic movement and improved safety.

Speed breakers/ road humps are not intended as substitute for proper mandatory, warning or informatory signs but are meant only to draw attention of drivers to a possible hazard ahead. Use of speed breakers/ road humps is justified primarily under the following circumstances.

1. T-intersections of minor roads with rural trunk highways, which have a high record of fatal accidents and as such a speed breaker/road hump is only recommended on the minor road.
2. Intersections of minor roads with major roads and mid-block sections in urban areas where it is desirable to bring down the speeds.
3. Selected local streets in residential areas, school, college or university campuses, hospitals etc; and also in areas where traffic is observed to travel faster than the regulated or safe speed in the area.

The road humps/ speed breakers wherever necessary as stated above, shall be provided as per the IRC-99-1988 guidelines as under:

1. At T-Intersections, speed breakers should be installed on minor roads or perpendicular arms about 10 m away from the inner edges of major road.
2. Proper signboards and markings are to be provided at such locations.
3. For undivided carriageways, speed breakers should invariably extend over the entire carriageway width including shoulders.
4. On bridges, speed breakers should not be provided. However, where frequent accidents have been reported or the bridges are on curves, or they are narrow either approach must have 2 speed breakers each.

There have been increased complaints and protest from the public regarding the erection of unscientific humps both on the rural and urban roads leading to more accidents than the prevention. It is observed that the public themselves are erecting road humps to their whims and fancies without the permission of the competent authority and also unscientifically. Hence, there is urgent need to remove all the unscientific humps provided on both rural and urban roads.

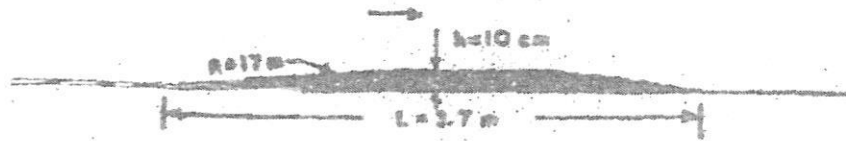
4. The other places where these may be provided include
 - i. Any situation where there is a consistent record of accidents primarily attributed to the speed of vehicles in hazardous sections which follow a long tangent approach.
 - ii. Approaches to temporary diversions, approaches to weak or narrow bridges and culverts requiring speed restriction for safety.
 - iii. On the minor arms of uncontrolled junctions and at railway crossings.
 - iv. At sharp curves with poor sight distances and
 - v. Places of ribbon development where road passed through built-up areas and vehicles travelling at high speeds are a source of imminent danger to pedestrians.

5. The speed breaker should have the shape of a parabola with a central height of 10-12 cms and for a transverse width of 3.5-3.7 m for the entire road width as per the drawings enclosed.
6. The road humps should be painted in a "V-shape" and illuminated by solar cat's eyes (solar cells embedded on pavements/ road that reflect sun rays and glow in-the-dark) to make them visible.
7. Two signboards one at 20-30 m and another 10 m away from the hump should be placed for the commuters to know about the road humps ahead. Intrusion of tree branches should be prevented.

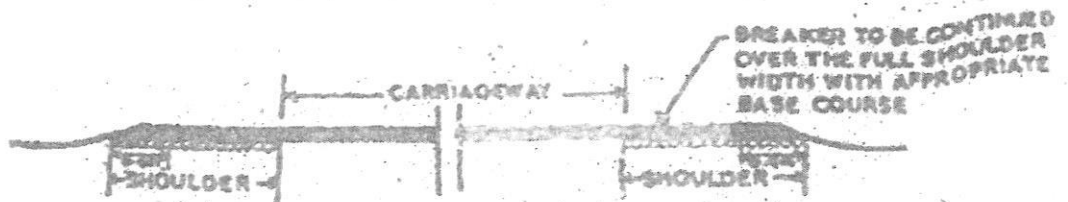
The above guidelines shall be strictly adhered to.

K. R.
 (N. LAKSHMAN RAO PESHVE)
 Secretary to Government,
 Public Works, Ports
 & IWT Department.

1. The Chief Engineers, C&B(South), Bengaluru/ (North), Dharwad/& National Highways, Bengaluru.
2. Managing Director, KRDC, Bengaluru.
3. Project Director, KSHIP, Bengaluru.
4. The Superintending Engineer, _____ circle, _____
5. The Executive Engineer, _____ Division, _____

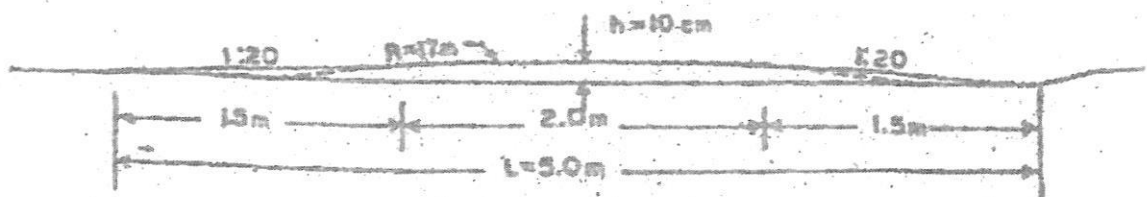


(a) LONGITUDINAL SECTION



(b) TRANSVERSE SECTION

Fig. 1 Recommended specification for rounded hump type of speed breaker for general traffic at preferred crossing speed 25 km/h



(a) LONGITUDINAL SECTION

(b) TRANSVERSE SECTION IS SAME AS GIVEN IN FIG. 1

Fig. 2 Recommended specification for hump type of speed breaker for heavy truck and bus traffic at preferred crossing speed 25 km/h

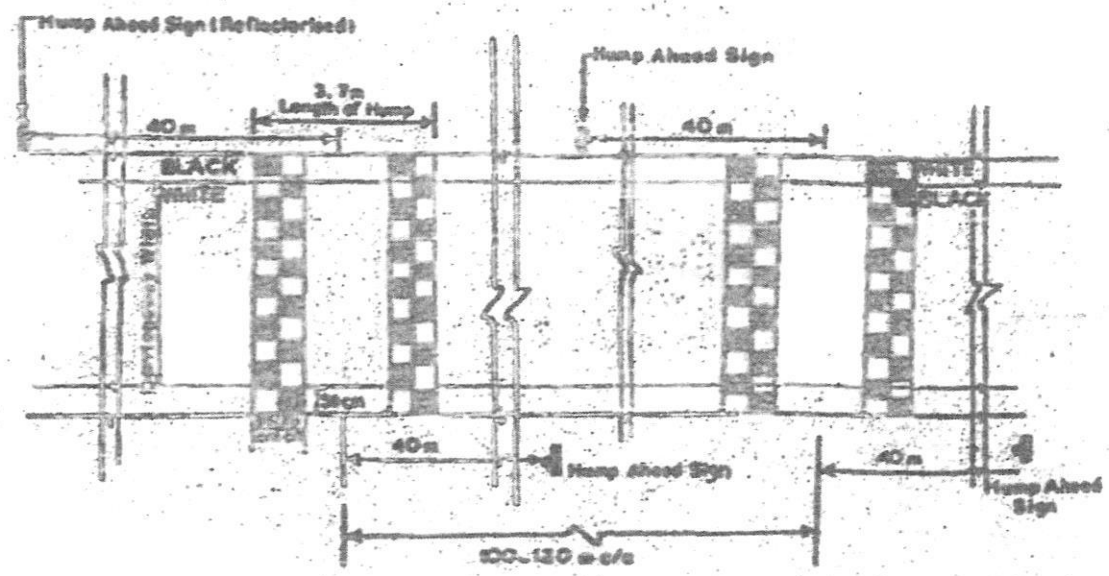


Fig.3 Recommended placement of hump/humps in mid-block section, hump marking in chequered pattern and sign board locations

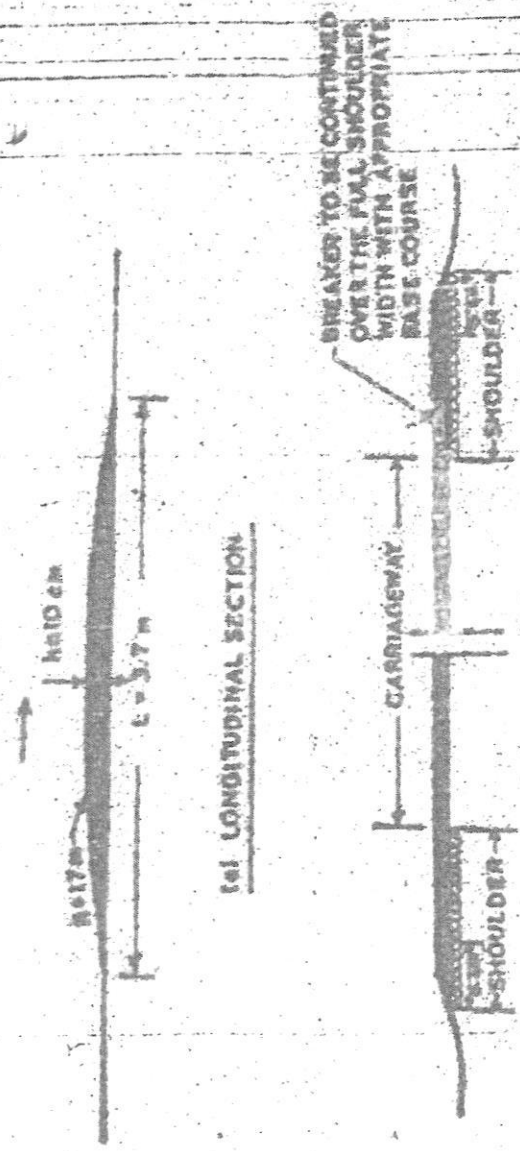


Fig. 1. Recommended specification for rounded hump type of speed breaker for general traffic at preferred crossing speed 25 km/h

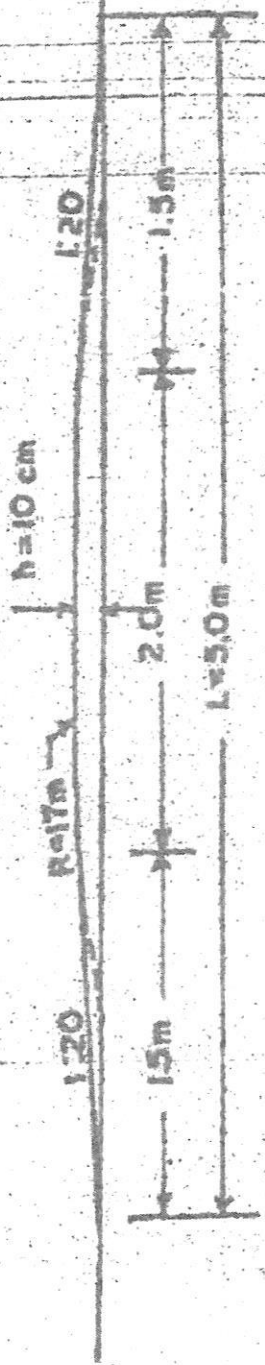


Fig. 2. Recommended specification for hump type of speed breaker for heavy truck and bus traffic at preferred crossing speed 25 km/h

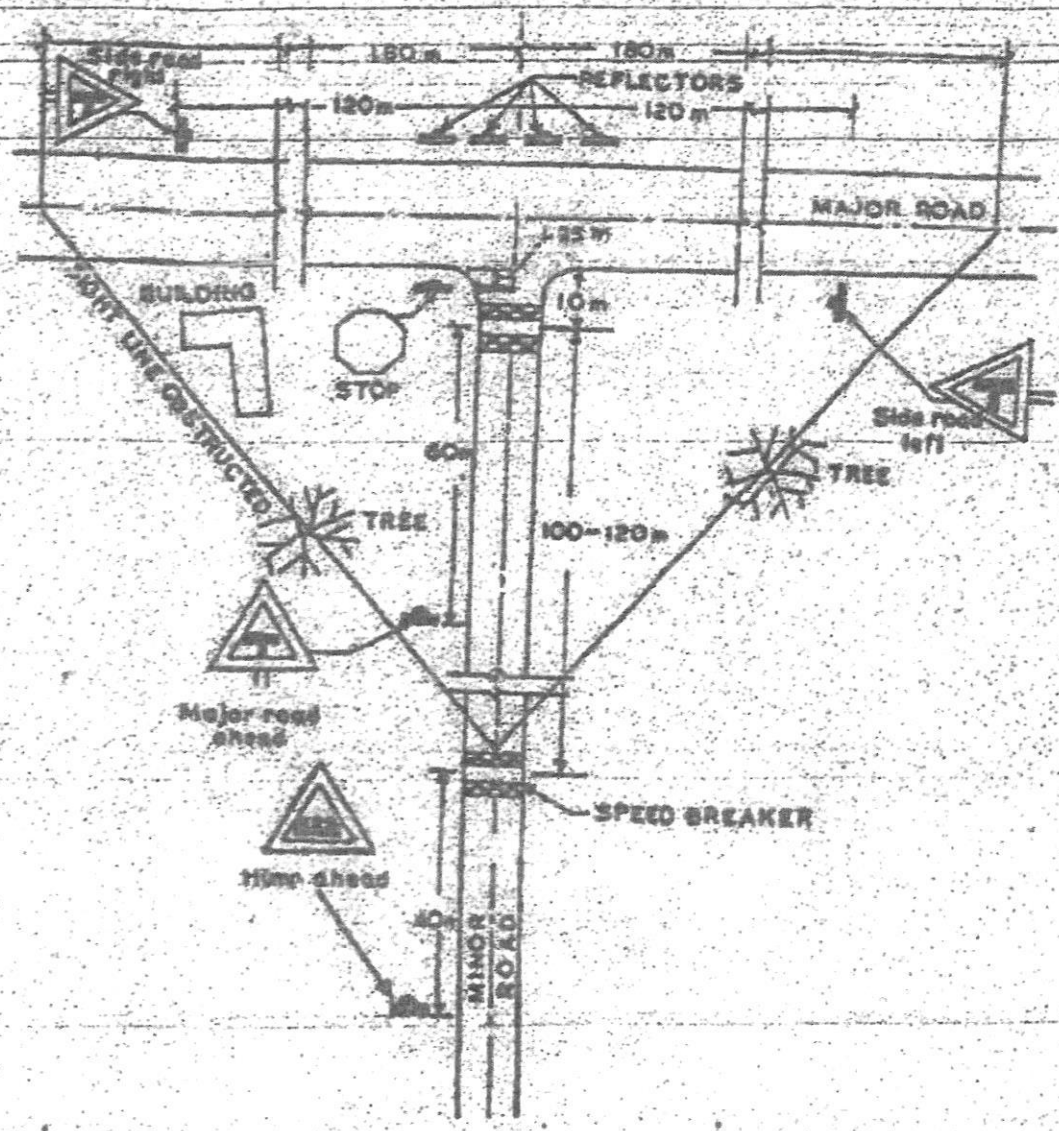


Fig. 4. Speed breakers at T-intersection or railway crossing

ಕ್ರಮ ಪತ್ರ - 2

(2)

ಸಂಖ್ಯೆ ಲೋಕ 177 ಆರ್.ಎಂ 2017

ಜನಾರಣ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಲಹೆಗಾರರು,
ಬಹುಮ ಸೇವೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 18/04/2017

ಸುತ್ತೋಲೆ

ವಿಷಯ: ರಾಜ್ಯದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ
ಅಪೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು
ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ

ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಪೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಿಲ್ಲದೆ ಸಾವಣಜನಿಕ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಆಡ್ಡಿ ಉಂಟಾಗಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಾಣ ಹಾನಿಯಂತಹ ಅಪಘಾತಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತವೆ.

ಇಲಾಖಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹರಡಿರುವ ಅಪೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆಯ ಹಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿ, ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಹಲವಾರು ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾಗಿಯೂ, ಇದುವರೆಗೆ ಅಪೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆಯ ಹಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

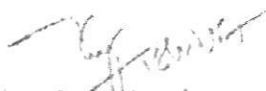
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ಅಪೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಈ ಕೂಡಲೇ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳು ಅವಶ್ಯವನಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಪೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ಐ.ಆರ್.ಸಿ. ಮಾಸದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿ, ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದು. ಈಗಾಗಲೇ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ದೂರದಿಂದಲೇ ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವುದಲ್ಲದೇ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಕನ್ನು ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ರೇಡಿಯಂ ಬಣ್ಣದ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಿ ಹಾಗೂ Cat Eyes ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಅಪಘಾತ ರಹಿತ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.

18/04/2017
25/04/2017

ಇನ್ನು ಮುಂದೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಪೈಜ್ಞಾನಿಕ ಉಬ್ಬುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಉಬ್ಬುಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಗೆ ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ (ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವುದಲ್ಲದೇ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳಕನ್ನು ಪ್ರತಿಫಲಿಸುವ ರೇಡಿಯಂ ಬಣ್ಣದ ಪಟ್ಟಿಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸಿ ಹಾಗೂ Cat Eyes ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದು) ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಈ ಲಿಪಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದೇ ಅಪಘಾತಗಳು ಉಂಟಾದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರನ್ನು ನೇರ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿ ಹಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಗುರಿಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

ಕ್ರ.ಸಂ. 177/ಆರ್.ಎಂ/2017

ಈ ಸಂವಹನವನ್ನು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 'ಶಿಬಿರ' ಅಂತಿಮ
 ಉದ್ದೇಶವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂವಹನದ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ
 ಮೇಲ್ಕಂಡವುಗಳನ್ನು, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
 ಸಂವಹನದ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿ.


 (ಶಿಬಿರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು)
 ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
 ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
 ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ
 (ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ)

ಅಧಿಕಾರಿ:

- 1) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ದಕ್ಷಿಣ), ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 2) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಉತ್ತರ), ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಧಾರವಾಡಿ.
- 3) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಪೂರ್ವ), ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಲಬುರಗಿ.
- 4) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 5) ಸಹಾಯಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಎಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 6) ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಎಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 7) ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ಎಸ್.ಪಿ.ಎಸ್. ಬೆಂಗಳೂರು.
- 8) ಅಧಿಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಲಹೆಗಾರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಮೈಸೂರು-ಬೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 9) ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ವ್ಯಕ್ತ, ಬೆಂಗಳೂರು/ಮೈಸೂರು/ಮಂಗಳೂರು/ಬಾನ್ಸೂರಿ/ಬೆಂಗಳೂರು/ಬಾನ್ಸೂರಿ/ಬೆಂಗಳೂರು/ಬಾನ್ಸೂರಿ/ಬೆಂಗಳೂರು.
- 10) ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್/ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ-ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳಿಗೆ ಮುಖಾಂತರ.
- 11) ಮುಖ್ಯ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ, PRAMC, ಬಹುಮುಖ: ಕಟ್ಟಡ, ಇವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುವುದು ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯ ವೆಬ್-ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು ಕೋರಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ:

1. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಹಿರಿಯ ಅಪ್ಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಪ್ಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
3. ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಅಪ್ಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಅಪ್ಪ ಸಹಾಯಕರು, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಂವಹನ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರ ಅಪ್ಪ ಸಹಾಯಕರು, ಮೈಸೂರು, ಬೆಂಗಳೂರು.
6. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು(ಕಟ್ಟಡ)/ಸಂವಹನ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಬಾಬಾ ರವರ ಕಡತ - ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.