ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	403
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಶಶೀಲ್ ಜಿ. ನಮೋಶಿ (ಶಿಕ್ಷಕರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	13-08-2025
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು	ಉತ್ತರಗಳು
ಅ)	ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ಕರ್ನಾಟಕದ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಬೆಸೆಯುವ ಯಾವುದೇ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಗಳೇ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು: ಇಂತಹ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಯಾವುದಾದರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ;	• ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ದಕ್ಷಿಣ ಕರ್ನಾಟಕದ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಬೆಸೆಯುವ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆಗಳು ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಇವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ವಿವರ (2/4/6 ಪಥ) ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ: 1) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದರಿ-50 (ಹಳೇ ಎನ್.ಹೆಚ್.13) ರಸ್ತೆಯು ಹೊಸಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.299.00 ರಿಂದ ಆರಂಭವಾಗಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ.418.60 ರಲ್ಲಿ ಅಂತ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. 2) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-48 ರಸ್ತೆಯ ಕಿ.ಮೀ. 10.00 (ಪೀಣ್ಯ) ರಿಂದ 592.85 (ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಬಾರ್ಡರ್ ರಸ್ತೆಯು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದವು 582.85 ಕಿ.ಮೀ. ಇರುತ್ತದೆ. • ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಉತ್ತರ ವಲಯ ಬೆಳಗಾವಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ 2025-26ನೇ ಸಾಲಿನ Annual plan ಕುರಿತು MORTH ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯ ನಡುವಳಿಯಲ್ಲಿ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ 3 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿದ ಎರಡು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಚತುಷ್ಪಥ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಸಂಬಂಧ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲು ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. 1) ವಿಜಯಪೂರದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿವರೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-52 ರಲ್ಲಿ ಹೊನಗನಹಳ್ಳಿಯ ಕಿ.ಮೀ.74.135 ರಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಕಿ.ಮೀ.261.483 ವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 187.350 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (DPR) ತಯಾರಿಸಲು MORTH ದಿಂದ ಟೆಂಡರನ್ನು ದಿನಾಂಕ:22.07.2025 ರಂದು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. 2) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-150ರ ಚೈನೇಜ್ 0.00 ಕಿ.ಮೀ ರಿಂದ 118.47 ಕಿ.ಮೀ.ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದ್ವಿಪಥದಿಂದ ಚತುಷ್ಪಥ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕಾಮಗಾರಿಯ DPR ತಯಾರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ.

		• 2024–25ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದ ಕಂಡಿಕೆ 300 ರಲ್ಲಿ ಬೀದರ್ ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಡುವೆ ಎಕನಾಮಿಕ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಅನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಘೋಷಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಆ)	ಕರ್ನಾಟಕವನ್ನು ಬೆಸೆಯುವ ಉತ್ತರದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಬೀದರ್ ಚಾಮರಾಜನಗರ (ವಾಯಾ ಕಲಬುರಗಿ) ಹೆದ್ದಾರಿ "ಕಲ್ಯಾಣ ಪಥ" ಚತುಷ್ಪಥ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು; ಈ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆಯೇ; ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ?	ಪ್ರಸ್ತುತ ಬೀದರ್‌ನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರುವರೆಗೆ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡ ಎಕೊನೊಮಿಕ್ ಗ್ರೀನ್ ಫೀಲ್ಡ್ ಕಾರಿಡಾರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ Inception report ಮತ್ತು Draft alignment report ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಇ)	ಈ ಹಿಂದೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬೃಹತ್ ಚತುಷ್ಪಥ ಹೆದ್ದಾರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದ್ದು, ರೂ.1000 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದು, ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಾರಂಭಿಸದೇ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು; ಯಾವ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ಈ "ಕಲ್ಯಾಣ ಪಥ" ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು; (ಸಂಪೂರ್ಣ ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)	
ಈ	ಈ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಕುರಿತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು?	

ಕಡತ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 313 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2025 (ಇ)

(ಸತೀಶ ಜಾರಕಿಹೊಳಿ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು