

**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು**

1. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 387
2. ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಆರ್. ಧರ್ಮಸೇನ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 12.12.2018
4. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ಸಚಿವರು : ಮಾನ್ಯ ಅರಣ್ಯ, ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಸಚಿವರು.

ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳಾವುವು; (ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<p>ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ:</p> <p>ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ :</p> <p>ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಪ್ರಾಯೋಜಿತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ (NAMP) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವಲ್ಲದೇ ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ 21 ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 21 ಕೇಂದ್ರಗಳ ಪೈಕಿ 7 ನಿರಂತರ ವಾಯು ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸತತ ಇಷ್ಟತ್ಯಾಲ್ಪು ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಗಂಧಕದ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ (SO<sub>2</sub>), ಸಾರಜನಕದ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ (NO<sub>2</sub>), ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳ ಗಾತ್ರ 10 ಮೈಕ್ರಾನ್ ಹಾಗೂ 2.5 ಮೈಕ್ರಾನ್ (PM<sub>10</sub>), (PM<sub>2.5</sub>), ಇಂಗಾಲದ ಮಾನಾಕ್ಸೈಡ್ (CO), ಓಜೋನ್ (O<sub>3</sub>), ಅಮೋನಿಯಾ (NH<sub>3</sub>) ಮತ್ತು ಬೆನ್‌ಜೀನ್ (Benzene) ಸೇರಿದಂತೆ ಎಂಟು ಮಲಿನ ಕಾರಕಗಳನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ 14 ಮಾಪನ ಚಾಲಿತ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ (Manual Stations) 24 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ, ವಾರಕ್ಕೆ 2 ಬಾರಿ, ಗಂಧಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್ (SO<sub>2</sub>), ಸಾರಜನಕದ ಡೈ ಆಕ್ಸೈಡ್ (NO<sub>2</sub>), ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳ ಗಾತ್ರ 10 ಮೈಕ್ರಾನ್ ಹಾಗೂ 2.5 ಮೈಕ್ರಾನ್ (PM<sub>10</sub>), (PM<sub>2.5</sub>), ಅಮೋನಿಯ ಮತ್ತು ಸೀಸ ಮಲಿನಕಾರಕಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟದ ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿ ವರದಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಈ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ, ದೆಹಲಿಗೆ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಮೂಲಕ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಮಂಡಳಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ (ವೆಬ್‌ಸೈಟ್) ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಾಯು ಮಾಪನದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಯಾಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸೂಚಿ, ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರತಿದಿನ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಏಳು ನಿರಂತರ ಪರಿವೇಷಕ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಸೂಚ್ಯಂಕವನ್ನು (AQI) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರುಗಳಿಗೆ ಎಸ್.ಎಂ.ಎಸ್ ಮುಖಾಂತರ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</p> <p>ಮಂಡಳಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವಲ್ಲದೇ ರಾಜ್ಯದ 19 ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ</p>

ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಮಾಪನದ ವರದಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

- ಬೆಂಗಳೂರು:- ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಮೂರು ಸಮಿತಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

1. ಕಾರ್ಯಪಡೆ ( Task Force Committee)
2. ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿ (Co-ordination Committee)
3. ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಸಮಿತಿ (Air Quality Monitoring Committee)

- ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಗುಲ್ಬರ್ಗ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪಡೆಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಕಾರ್ಯಪಡೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ, ಎನ್.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಕೆ.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ, ಎಚ್.ಡಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಆಯುಕ್ತರು ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಸಮಿತಿಯು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಕ್ರಿಯವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ W.P.No.13029 /

1985 (Civil-Phil)-ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಪಜೀ/183/ಇಎನ್‌ವಿ/ 2001, ದಿನಾಂಕ:10.09.2001 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಪಡೆ (Task Force) ಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಸದರಿ ಕಾರ್ಯಪಡೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ವಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

- ಈ ಕಾರ್ಯಪಡೆಯು 2003 ರಲ್ಲಿ 14 ಅಂಶಗಳ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು (ಅನುಬಂಧ-3) ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಹುತೇಕ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದು, ದಿನಾಂಕ:12.12.2017 ರಂದು ನಡೆದ 22ನೇ ಕಾರ್ಯಪಡೆಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಸ್ಥಿತಿ ಹಾಗೂ ಭವಿಷ್ಯದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಹೊಸ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಯೆಂದು ತಿಳಿದು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹೊಸ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಯಿತು. ಅದರಂತೆ 48 ಹೊಸ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು (ಅನುಬಂಧ-4) ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿ, ದಿನಾಂಕ: 19.01.2018 ರಂದು ನಡೆದ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳ ಸಲಹೆ/ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಪಡೆದು, ದಿನಾಂಕ:7.6.2018ರಂದು ನಡೆದ 23ನೇ ಕಾರ್ಯಪಡೆಯ ನಡವಳಿಯಂತೆ, 48 ಅಂಶಗಳ ಕರಡು ಕ್ರಿಯಾ

		<p>ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲು ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ದಿನಾಂಕ:14.06.2018 ರಂದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 39423/2013, Suo Moto V/s State of Karnataka ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, -ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ, ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮನ್ವಯ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ:2.4.2014 ರಂದು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಒಟ್ಟು 19 ಸಭೆಗಳು ನಡೆದಿದ್ದು, ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸಮಿತಿಯು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ಮಂಡಳಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಹಾಗೂ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿವಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ, 1981 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 31(ಎ) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಂತೆ ದಿನಾಂಕ:28.3.2014 ರಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದೆ.</li> </ul>
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ಭಾರಿ ವಾಹನಗಳು ನಗರದ ಒಳಗಡೆ ಬಾರದಂತೆ ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದು.</li> <li>2. ನಗರದ ಒಳಗಡೆ 2 ಸ್ಟೋಕ್ ಡ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ ನಿಷೇಧಿಸುವುದು.</li> <li>3. 15 ವರ್ಷಗಳ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಗೆ ನಿರ್ಬಂಧ ಹೇರಿರುವುದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು.</li> <li>4. ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ವ್ಯಾಪಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಒಳಗಡೆ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವುದು.</li> <li>5. ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿಯು ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ ಧೂಳು, ಸಿಲ್ಟ್‌ನ್ನು ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು.</li> <li>6. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿನ ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಇಡುವುದು.</li> <li>7. ಪಾದಚಾರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅತಿಕ್ರಮಣವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವುದು.</li> <li>8. ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.</li> <li>9. ವಾಹನಗಳ ದಟ್ಟಣೆ ಹೆಚ್ಚಿಸುವಂತಹ ಸಭೆ ಸಮಾರಂಭಗಳನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವುದು.</li> <li>10. ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸಮಗ್ರ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸುವುದು.</li> <li>11. ಮೀಸಲಾದ ಬಸ್ ಲೇನ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.</li> <li>12. ವಸತಿ ವಲಯ, ವಾಣಿಜ್ಯ ವಲಯ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವಲಯಗಳ ಗಡಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ವಸತಿ ವಲಯವನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಲಯವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ನಿರ್ಬಂಧ ಹೇರುವುದು.</li> <li>13. ನಗರದ ಒಳಗೆ-ಹೊರಗೆ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ (ರಸ್ತೆ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ</li> </ol>

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ಯಾನವನಗಳಲ್ಲಿ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಇತ್ಯಾದಿ) ಗಿಡ ಮರಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು ನಗರದ ಹಸಿರು ಪರದೆ(Green Cover) ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.

ಮಂಡಳಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಪ್ರಗತಿ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಭೆಗಳ ಮುಖೇನ ನಡೆಸುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗಳು ದೀರ್ಘಕಾಲಿಕ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಕಾರ್ಯ ಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು ಅದರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿದೆ.

- ದಿನಾಂಕ: 8.10.2018 ರಂದು, ಮಾನ್ಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯ ಮಂಡಳಿ, ನವದೆಹಲಿ, ನಾನ್-ಅಟೈನೇಟ್ ನಗರಗಳ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸಮಗ್ರ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ 6 ಸದಸ್ಯರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, (ಜೀವಿಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ)ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆ, ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ 6 ಸದಸ್ಯರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನವೆಂಬರ್ 24, 2018 ರಂದು "ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಸಮಿತಿ"-ಯನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕ:3.12.2018 ರಂದು ಸಭೆ ನಡೆಸಿ, 48 ಅಂಶಗಳ

ಕರಡು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ, ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು.

- ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆ ತಪಾಸಣಾ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಆದರೂ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವು, ಸಾರಿಗೆ ವಲಯದಿಂದ ಶೇ.42 ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಿಳಿದು, ಮಂಡಳಿಯು ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ವಾಹನಗಳು ಹೊರಸೂಸುವ ಹೊಗೆಯನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸುಸಜ್ಜಿತ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ 12 ಹೊಗೆ ಮಾಪನ ಮಾಡುವ ಸಂಚಾರಿ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದ್ದು, ಈ 12 ವಾಹನಗಳ ಪೈಕಿ 6 ವಾಹನಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಮೈಸೂರು, ಮಂಗಳೂರು, ಧಾರವಾಡ, ಕಲಬುರ್ಗಿ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರಗಳಿಗೆ ತಲಾ ಒಂದು ವಾಹನ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆ, ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಾಯದೊಂದಿಗೆ ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆಗಸ್ಟ್ 2018 ರವರೆಗಿನ ವಾಹನಗಳ ಹೊಗೆಯ ಮಾಪನ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದ ವಾಹನ ಸಂಖ್ಯೆ		ಉತ್ತೀರ್ಣ	ಅನುತೀರ್ಣ
ಪೆಟ್ರೋಲ್	20099	17472 (86.9 %)	2627 (13.1 %)
ವಾಹನಗಳು			
ಡೀಸೆಲ್	12627	9561 (75.7 %)	3066(24.3 %)
ವಾಹನಗಳು			

- ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಕಾನೂನಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಸಭೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಮಂಡಳಿ ವತಿಯಿಂದ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಹಾಗೂ ಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು 1997 ರಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಇಂಧನ ನೀತಿ (Green Fuel Policy) ಜಾರಿ ಗೊಳಿಸಿತು. ಇದರಿಂದ ಇಂಧನದಲ್ಲಿ ಸೀಸ ಮುಕ್ತ ಗೊಳಿಸಿ 0.25 % ರಷ್ಟಿದ್ದ ಗಂಧಕದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಿ 2010 ರಿಂದ 0.005% ಇಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಇತರ ಕ್ರಮಗಳು:

ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳು ಮತ್ತು ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದಂತಹ ಇತರೆ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಡೆಯುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿವತಿಯಿಂದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ:

- ಪರಿಸರ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆ, 1986 ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ವಾಯು ಮಾನಕಗಳು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವಂತೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ನೀಡುವ ಸಮ್ಮತಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಾಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗೊಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ರಾಸಾಯನಿಕ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಅಧಿಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟುಮಾಡುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರ ವಾಯು ಮಲಿನಕಾರಕಗಳ ಮಾಪನ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮಾಪನ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ ವಾಯು ಮಲಿನಕಾರಕಗಳ ಮಾನಕಗಳ ಮಿತಿ ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ರೀತಿಯ ಕ್ರಮ

ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾದ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಉಪಕರಣ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಎತ್ತರದ ಚಿಮನಿ (Chimney) ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಹಾಗೂ ಮಾಪನ ಕಾರ್ಯದ ಮೂಲಕ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ಸುಡುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಪಜೀ 06 ಇಎನ್‌ಜಿ 2017, ದಿನಾಂಕ:03.08.2017ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿವಾರಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 1981 ರ ಕಲಂ 19(5)ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರದತ್ತವಾಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಇರುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ಭೂಭರ್ತಿ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿನ ತೆರೆದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಮರಗಿಡಗಳ ರೆಂಬೆ ಮತ್ತು ಎಲೆಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಸುಡುವುದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಉರುಳಿಸುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿಯಮ 2016 ನ್ನು (Construction & Demolition Waste Rules-2016)

ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್, ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಎಲ್, ಸಿ.ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ, ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ, ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮೆ|| ರಾಕ್ ಕ್ರಿಸ್ಟಲ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಇವರಿಗೆ ಕಟ್ಟಡ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಿಸುವ ಘಟಕವನ್ನು ನಡೆಸಲು ಮಂಡಳಿ ವತಿಯಿಂದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಉರುಳಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು

(Construction & Demolition Waste) ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಸಾಗಿಸುವಂತೆ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳಿಗೆ ನೀರಿನ ಸಿಂಪರಣೆ ಮಾಡಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಆಗದಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬಿ.ಎಂ.ಆರ್.ಸಿ.ಎಲ್, ಕೆ.ಆರ್.ಡಿ.ಎಲ್, ಸಿ.ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ, ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ, ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

- ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಅಪಜೀ 168 ಇಪಿಸಿ 2017, ದಿನಾಂಕ:11.08.2017ರಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿವಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯಿದೆ, 1981ರ ಕಲಂ 19(3)ರ ಅನುಸಾರ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟಿರುವ

ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಸಿಮೆಂಟ್ ಆವಿಗೆ (kiln) ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಉತ್ಪಾದನಾ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ಸುಣ್ಣದಕಲ್ಲನ್ನು ಬಳಸಿ ಗಂಧಕದ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ (SO<sub>2</sub>) ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಲ್ಲ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ ಕೋಕ್ ಅನ್ನು ಇಂಧನವಾಗಿ ಬಳಸುವುದನ್ನು ನಿಷೇಧಿಸಲಾಗಿದೆ:

- ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲು ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಸಭೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಹಾಗೂ ಪತ್ರಿಕೆ ಪ್ರಕಟಣೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮದನ್ವಯ ಏಪ್ರಿಲ್ 2020 ರಿಂದ ಭಾರತ್ ಸ್ಟೇಜ್ VI ಎಂಜಿನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಕಡಿಮೆ ಹೊಗೆ ಸೂಸುವ ವಾಹನಗಳನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ. ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ.

#### ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ:

ಮಂಡಳಿ ವತಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ 10 ನಿರಂತರ ಶಬ್ದ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕೇಂದ್ರಗಳು ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ. ಶಬ್ದ ಮಾಪನ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ದೊಡ್ಡ ಗಾತ್ರದ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಂಡಳಿಯು ದೂರುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದಾಗ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಮಾಪನ ಮಾಡಿ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಪೋಲೀಸು ಇಲಾಖೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ (ಹತೋಟಿ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ನಿಯಮ, 2000 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಫ್‌ಇಇ 46-ಇಎನ್‌ವಿ 2000, ದಿನಾಂಕ: 13.8.2002 ರಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಹತ್ತು ಮಾಪನ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಶಬ್ದಮಟ್ಟದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಅನುಬಂಧ-5ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

#### ಜಲ ಮಾಲಿನ್ಯ:

ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜಲ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ (NWMP) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 125 ಕೆರೆಗಳ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳಲ್ಲಿರುವ ಕೆರೆಗಳ ನೀರಿನ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಮಂಡಳಿಯು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಕೆರೆಗಳ ನೀರಿನ ಜಲಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಜಲ (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿವಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ, 1974 ರ ಕಲಂ 18(ಬಿ) ಅಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಗೆ ನೀಡಿದ ನಿರ್ದೇಶನದ ನಂತರ ಮಂಡಳಿಯು ದಿನಾಂಕ: 28.10.2015

ರಂದು ಬಿಬಿಎಂಪಿ/ಬಿಡಿಎ/ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ/ಎಲ್‌ಡಿಎ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಇವರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ನೀಡಿದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅನುಪಾಲನಾ ವರದಿ ನೀಡುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ಗಳನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆರೆಗಳ ಜಲಾನಯನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಳಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಹಾಲಿ ಬಿಟ್ಟಿರುವ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಳ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪನೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
2. ಬಿಬಿಎಂಪಿ/ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ಗೃಹ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಬಳಕೆಗೆ/ರೈಲ್ವೆ/ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು/ಉದ್ಯಾನವನ/ತೋಟಗಾರಿಕಾ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ, ನೀರಾವರಿ ಹಾಗೂ ಟಾಯ್ಲೆಟ್ ಪ್ಲಂಟಿಂಗ್‌ಗಾಗಿ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಸೇರದಿರುವುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ ಮೇಲೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸಲಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೊಂಡ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ತಯಾರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ನಿಯತವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು.
4. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೆರೆಗಳ ಸುತ್ತಲೂ ಎರಿ ನಿರ್ಮಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಬಿಡಿಎ/ಬಿಬಿಎಂಪಿ/ಎಲ್‌ಡಿಎ/ಬಿಡಬ್ಲೂಎಸ್‌ಎಸ್‌ಬಿ ಗಳನ್ನು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕೆರೆಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯು ಪೂರಕಗಳನ್ನು/ಆಕ್ಸಿಜನೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಇಂತಹ ಸೂಕ್ತ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
6. ವರ್ತಮಾನ ಮತ್ತು ಬೆಳಂದೂರು ಈ ಎರಡು ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು (ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕೆರೆಯ ಗಡಿಯನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಜಲ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ (NWMP) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ನದಿಗಳಾದ ಕಾವೇರಿ, ತುಂಗ, ಭದ್ರ, ತುಂಗಭದ್ರ, ಘಟಪ್ರಭ, ಮಲಪ್ರಭ, ಭೀಮ ಮತ್ತು ಕೃಷ್ಣ ನದಿಗಳು, ಉಪನದಿಗಳು ಮತ್ತು ತೊರೆಗಳಲ್ಲಿನ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು 98 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ವಿಶ್ಲೇಷಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ನದಿ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಿಶ್ಲೇಷಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ಅನುಬಂಧ-6ರಲ್ಲಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.

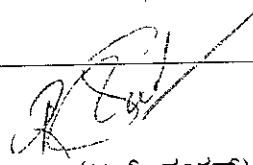
ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಮುಖ ನದಿಗಳು ಹಾಗೂ ಉಪನದಿಗಳಲ್ಲಿ 17 ಕಲುಷಿತಗೊಂಡಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಪುನಶ್ಚೇತನ ಮಾಡಲು ಹಾಗೂ ನದಿ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹಾಗೂ ಬಿ.ಓ.ಡಿ <3 ಮಿ.ಗ್ರಾಂ/ಲೀ ಮತ್ತು ಫೀಕಲ್ ಕೋಲಿಫಾರ್ಮ್ <500 ಎಂ.ಪಿ.ಎನ್/100 ಮಿಲೀ ಒಳಗೆ ನದಿ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಆರು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ನಾಲ್ಕು ಸದಸ್ಯರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ನದಿ ಪುನಶ್ಚೇತನ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ದಿನಾಂಕ: 20.9.2018 ರಂದು, ಮಾನ್ಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯ ಪೀಠ, ನವದೆಹಲಿ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ ಸದರಿ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಜೀವಿಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ), ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಇಲಾಖೆ, ಇವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ 4 ಸದಸ್ಯರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನವೆಂಬರ್ 24, 2018 ರಂದು "ನದಿ



		<p>ಪುನಶ್ಚೇತನ ಸಮಿತಿ" ಯನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಸದರಿ ಸಮಿತಿಯು ದಿನಾಂಕ:3.12.2018 ರಂದು ಸಭೆ ನಡೆಸಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮಲಿನಗೊಂಡಿರುವ 17 ನದಿಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಪುನಶ್ಚೇತನ ಮಾಡಲು ಕರಡು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ, ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯ ಪೀಠ, ನವದೆಹಲಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತೀರ್ಮಾನಿಸಿರುತ್ತದೆ.</p>
ಆ)	<p>ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ; ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನೇ ನಾದರೂ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ;</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಾವಳಿ 1989ರ ನಿಯಮ115(7)ರ ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದೇ ವಾಹನವು ನೋಂದಣಿಯಾದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಭಾರತ ಸ್ಟೇಜ್-4 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸ್ಟೇಜ್-3 ಮಾಪನದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಪ್ರಪತ್ತಿ ಹೊಂದದೇ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</li> <li>2. ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೊಗೆ ಹೊರಸೂಸುವ ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ತಪಾಸಣೆ ವೇಳೆ ವಾಹನವು ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನಿಯಮಾವಳಿ 1989ರ ನಿಯಮ 115(7)ರ ಪ್ರಕಾರ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಪತ್ತಿ ಹೊಂದಲಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988ರ ಕಲಂ 200 ಅಡಿ ಯಾವುದೇ ವರ್ಗದ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮೊದಲ ಅಪರಾಧಕ್ಕೆ ರೂ. 1000/- ಗಳಿಗೆ ಮೀರದಂತೆ ಮತ್ತು ಎರಡನೇ ಹಾಗೂ ಅನಂತರದ ಅಪರಾಧಕ್ಕೆ ರೂ. 2000/- ಗಳಿಗೆ ಮೀರದಂತೆ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ದಂಡವನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</li> <li>3. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ದಿನಾಂಕ: 01-04-2018 ರಿಂದ 31-10-2018 ರವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 10,35,456 ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿ, ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ 61,086 ವಾಹನಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಿಸಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 1,96,33,320/- ಗಳಷ್ಟು ದಂಡವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.</li> <li>4. ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ನವೆಂಬರ್ ಮಾಹೆಯನ್ನು ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಜನಜಾಗೃತಿ ಮಾಸವನ್ನಾಗಿ ಅಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಈ ಆಚರಣೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ವಿವಿಧ ರೀತಿಯ ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಗೂ ಶಾಲಾ-ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಬಂಧ ಸ್ಪರ್ಧೆ, ಚಿತ್ರ ಬಿಡಿಸುವ ಸ್ಪರ್ಧೆ, ಚರ್ಚಾ ಕೂಟಗಳನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ವಾಹನ ಚಾಲಕರುಗಳಿಗೆ ಪುನರ್-ಮನನ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಸೆಮಿನಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹ ಆಯೋಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ/ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</li> </ol>

		5. 15 ವರ್ಷ ಮೀರಿದ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಬಂಧಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ವರದಿಸಿರುತ್ತದೆ.
ಇ)	ಕೆಲವು ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಉಂಟಾಗುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳಾವುವು?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ಪರಿಸರ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆ, 1986 ರಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವಂತೆ ವಾಯು ಮಾನಕಗಳು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವಂತೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ನೀಡುವ ಸಮ್ಮತಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಾಡುವಂತಹ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆಗೊಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</li> <li>• ರಾಸಾಯನಿಕ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಅಧಿಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟುಮಾಡುವ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರ ವಾಯು ಮಲಿನಕಾರಕಗಳ ಮಾಪನ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಮಾಪನ ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಅಂತರ್ಜಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಿದ ವಾಯು ಮಲಿನಕಾರಕಗಳ ಮಾನಕಗಳ ಮಿತಿ ಮೀರಿದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕಾನೂನು ರೀತಿಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾದ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಉಪಕರಣ ಹಾಗೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಎತ್ತರದ ಚಿಮನಿ (Chimney) ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲು ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇವುಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ಹಾಗೂ ಮಾಪನ ಕಾರ್ಯದ ಮೂಲಕ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.</li> </ul>

ಅಪಜೀ 226 ಇಪಿಸಿ 2018

  
(ಆರ್. ಶಂಕರ್)

ಅರಣ್ಯ, ಜೀವಿಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಸಚಿವರು

ಅನುಬಂಧ-1

2017-18ರ ಅನುಬಂಧಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 14 ಮಾಹಿತಿ ಚಿತ್ರಣ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನಿಯಮಿತ  
ಪಾಯ.ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪಾರ್ಷಿಕ ಸಲಾಸು ವ್ಯಯವುಗಳು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಸ್ಥಳ	SO <sub>2</sub> µg/m <sup>3</sup>	NO <sub>2</sub> µg/m <sup>3</sup>	PM <sub>10</sub> µg/m <sup>3</sup>	PM <sub>2.5</sub> µg/m <sup>3</sup>	NH <sub>3</sub> µg/m <sup>3</sup>	lead µg/m <sup>3</sup>	CO mg/m <sup>3</sup>	AOI
1	ಬೆಂಗಳೂರು	4.0	11.0	25.0	4.2	31.0	0.150		25
2	ನರಸೀಪುರ	2.0	31.9	95.2	44.2	32.1	0.133		97
3	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	2.0	32.0	96.6	44.8	32.7	0.101		95
4	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	32.7	86.1	39.9	33.6	0.202		86
5	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	24.3	68.7	32.0	20.7	0.145		69
6	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	30.6	69.0		29.8	0.196		69
7	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	23.8	70.9	31.5	21.8	0.132		71
8	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	31.7	65.3	40.0	32.1	0.083		67
9	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	31.9	65.6	30.4	32.0	0.085		66
10	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	31.7	103.9	50.8	30.9	0.148		103
11	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	29.7	101.9	65.8	30.3	0.118		119
12	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	32.0	118.8	*	33.5	0.104		113
13	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	2.0	32.4	118.4	52.1	30.8	0.182		112
14	ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ ಪ್ರದೇಶ	50.0	40.0	60.0	40.0	100.0	0.5	2.0	

ಟಿಪ್ಪಣಿ :- ಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿವರಣೆ	ಕೆಲಸ (201-300)
1	ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ	ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ
2	ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ	ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ
3	ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ	ಪುನಃ ಸಂಸ್ಥಾಪನೆ

ಅನುಬಂಧ-2

ಮಂಡಳಿಯು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ 19 ಪ್ರಮುಖ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 22 ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶೋಧನೆ  
ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಮಾಪನ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕದ ಇತರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ 2017-18 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಶೋಧಕ ವಾಯುಗುಣ ಮಟ್ಟದ ವಾರ್ಷಿಕ ಸರಾಸರಿ  
ಪ್ರಮಾಣದ ವಿವರ

Sl No.	Location	SO2 µg/M3	NO2 µg/M3	PM 10 µg/M3	PM2.5 µg/M3	NH3 µg/M3	Pb µg/M3	AQI	
1	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಮಂಡ್ಯ	2.1	14.5	42.8	24.0	10.4	0.002	43	ಉತ್ತಮ
2	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಮೈಸೂರು	2.3	16.6	46.4	25.0	11.2	0.002	46	ಉತ್ತಮ
3	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಮಡಿಕೇರಿ	2.1	13.1	35.4	18.5	7.1	0.001	35	ಉತ್ತಮ
4	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ	2.3	4.5	47.5	17.1	4.9	0.030	48	ಉತ್ತಮ
5	ಬಿ.ಎ.ಎಸ್.ಎಲ್, ಭದ್ರಾವತಿ	2.4	4.5	36.3	18.2	6.6	0.027	36	ಉತ್ತಮ
6	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ದಾವಣಗೆರೆ	2.6	4.5	47.5	21.2	4.7	0.030	48	ಉತ್ತಮ
7	ಕೆ.ಆರ್.ವೃತ್ತ, ಮೈಸೂರು	2.2	16.8	53.3	28.0	13.3	0.004	53	ತ್ಯಜಕರ
8	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಕೋಲಾರ	2.0	31.0	72.3	36.6	31.9	0.138	72	ತ್ಯಜಕರ
9	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಚಾಮರಾಜನಗರ	2.1	17.3	59.1	30.2	12.3	0.004	59	ತ್ಯಜಕರ
10	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಪಾಸನ	5.1	19.4	33.1	31.3	2.0	BDL	52	ತ್ಯಜಕರ
11	ಬೈಕಂಪಾದಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ಮಂಗಳೂರು	8.3	10.3	69.8	45.6	BDL	0.173	76	ತ್ಯಜಕರ
12	ಪಿ.ಎ.ಎಲ್ ರಾಜೀವ್ ಕಾಂಪೌಂಡ್, ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು	2.5	4.5	46.1	19.3	7.7	0.020	87	ತ್ಯಜಕರ
13	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಧಾರವಾಡ	5.2	21.4	67.2	27.8	23.7	*	67	ತ್ಯಜಕರ
14	ಗೋಕುಲ್ ವೆಸ್ಟ್ ಫಿಲ್ಡ್, ಧಾರವಾಡ	5.6	26.4	89.2	34.2	25.8	*	89	ತ್ಯಜಕರ
15	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಬೆಳಗಾವಿ	2.0	15.4	79.3	40.2	*	*	79	ತ್ಯಜಕರ
16	ಸರ್ಕಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಆವರಣ, ಕಲಬುರಗಿ	2.3	24.0	65.6	42.0	*	*	70	ತ್ಯಜಕರ
17	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ರಾಯಚೂರು	2.6	12.3	98.3	38.6	19.1	*	98	ತ್ಯಜಕರ
18	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ	4.8	11.5	51.8	20.5	*	*	52	ತ್ಯಜಕರ
19	ಸಿ.ಎಂ.ಸಿ. ಬಳ್ಳಾರಿ	4.9	11.6	57.9	25.3	*	*	58	ತ್ಯಜಕರ
20	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ಬೀದರ್	2.0	19.7	101.9	54.7	*	*	101	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಧಾರಣ
21	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಛೇರಿ, ತುಮಕೂರು	2.0	31.3	118.1	56.0	31.9	0.114	112	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಧಾರಣ
22	ಮೂಲತಿ ಟಾಕೋಸ್, ದಾವಣಗೆರೆ	5.3	10.0	164.6	*	9.4	0.040	143	ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾಧಾರಣ
	ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಶಿಷ್ಟತೆಗಳು	50	40	60	40	100	0.500		

2017-18 ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ PM<sub>10</sub> ರ ಪ್ರಮಾಣವು ರಾಜ್ಯದ 9 ನಗರಗಳಾದ ಕೋಲಾರ, ಮಂಗಳೂರು, ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು, ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಕಲಬುರಗಿ, ರಾಯಚೂರು, ಬೀದರ್, ತುಮಕೂರು ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಿತಿ(60.0 µg/M3)ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದೆ. PM<sub>2.5</sub> ರ ಪ್ರಮಾಣವು ಮಂಗಳೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ, ಕಲಬುರಗಿ, ಬೀದರ್ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ದೃಷ್ಟಿಪಡಿಸಿದ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. 2017-18 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ SO<sub>2</sub> ಮತ್ತು NO<sub>2</sub> ಪ್ರಮಾಣವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಿತಿಯೊಳಗಿದೆ. ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ಸಂಬಂಧವು ಮಂಡ್ಯ, ಮೈಸೂರು, ಮಡಿಕೇರಿ ಮತ್ತು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿದೆ. ಕೋಲಾರ, ಚಾಮರಾಜನಗರ, ಪಾಸನ, ಮಂಗಳೂರು, ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು, ಮೈಸೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ, ರಾಯಚೂರು, ಕಲಬುರಗಿ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ತೃಪ್ತಕರವಾಗಿದ್ದು, ಬೀದರ್, ತುಮಕೂರು ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿದೆ.

Subject: Measures to combat Air Pollution in Bangalore City  
Read: Recommendations of the 7<sup>th</sup> Task Force Meeting on Control of Air Pollution of City held on 02.09.2003.

Preamble:

The Hon'ble Supreme Court of India on 14.08.2003 while dealing with Writ Petition No. 13029/1985 (Civil-PLE) (M.C Mehta Vs Union of India and others) has observed alarming levels of pollution in 7 cities of the country including, among others Bangalore city. Further, it has also observed that the most critical form of pollution in Bangalore city is Respirable Suspended Particulate Matter (RSPM). The Hon'ble Supreme Court has directed that the State shall draw up a plan of action for lowering the rate of RSPM level in Bangalore City to be placed before the Environment Pollution (Prevention and Control) Authority.

The issue was discussed in the 7<sup>th</sup> Task Force Meeting on Control of Air Pollution in Bangalore City held on 2.09.2003. The proposed Air Quality Improvement Action Plan for Bangalore City within Outer Ring Road limits of Bangalore along with the recommendation of the task force (vide reference above) and inputs from concerned Departments have been duly considered by Government. The approved action plan needs to be complied by the concerned implementing Departments within the scheduled time-frame. Hence the order:

Government Order No: FEE-120-1/EO-2002 Bangalore, Dated: 02-12-2003.

In view of the circumstances explained in the preamble Government hereby records approval for Air Quality Improvement Action Plan as drawn up below for Bangalore City within Outer Ring Road limits of Bangalore with directions to all concerned authorities to take all necessary steps for implementation and report compliance within the time frame scheduled.

Sl. No.	Air Quality Improvement Action Plan for Bangalore City within Outer Ring Road limits of Bangalore	Implementing Agency
1	Mandatory conversion of <u>in-use</u> 3-wheelers registered after 1.04.1991 onwards to bi-fuel mode (such as LPG and petrol) in a phased manner from 1.12.2003 onwards with authorized LPG kits and fixed LPG cylinders.	Transport Department
2	Register only new 3-wheelers having bi-fuel mode (such as LPG and petrol) only from 1.12.2003 onwards.	Transport Department
3	To take action for conversion of nearly 35,000 auto rickshaws which are running with	Transport Department

	Setting up of electronic Division Testing Centers (DTCs) in each petrol bunk to be introduced from 01.02.2003 onwards wherever feasible.	Transport Department
6	Increase sales tax and to impose entry tax on white kerosene (Superior Kerosene Oil) to curb adulteration with petrol.	Food and Civil Supplies and Finance Department
7	Strengthening strict vigilance and surveillance actions in order to check adulteration of fuel.	Food and Civil Supplies
8	To make mandatory for kerosene whole sellers to register themselves and produce end use certificates before Civil Supplies Department.	Food and Civil Supplies Department
9	To establish 5 Auto LPG Dispensing Stations (ALDS) in Bangalore city by March 2004.	Food and Civil Supplies Department and State Level Oil Coordinator.
10	To convert 5 roads into one way by Home Department by March 2004.	Home Department
11	To construct 2 flyovers and one railway under pass by March 2004 as proposed by the concerned Departments.	Urban Development Department.
12	Expansion of fleet size of Bangalore Metropolitan Transport Corporation from 3106 at present buses to around 4330 buses by the end of October 2005.	Bangalore Metropolitan Transport Corporation.
13	Karnataka State Pollution Control Board to install one On-line Ambient Air Quality Monitoring Station by June 5, 2004.	Karnataka State Pollution Control Board.
14	Karnataka State Pollution Control Board to take action to promote use of cleaner fuels used by major industries in DG sets and boilers.	Karnataka State Pollution Control Board.

The concerned implementing agencies are directed to comply and furnish monthly action taken report to the Secretary, (Environment & Ecology), Forest, Ecology and Environment Department without fail.

By order and in the name of  
 Governor of Karnataka  
 Sd/-  
 (V.R.Gaikwad)  
 Under Secretary to Government,  
 Forest, Ecology and Environment Department.

622074

Proposed Action Plan for Control of Air Pollution in Bangalore City

Sl. No.	Action points	Implementation period (Short- Mid- Long)	Time Target for implementation	Responsible Agency
1.	The Complete ban of use of two stroke vehicles in Bangalore city.	Long	Dec-2019	Transport Department
2.	To ban the more than 15 years old vehicles and 10 years of commercial vehicles in Bangalore city	Long	Dec-2019	Transport Department
3.	To check the calibration of emission monitoring equipments, housed in Emission Testing Centers (ETCs) once in six months to know the status of equipments.	Mid	June -2019	Transport Department
4.	Launch Extension drive against polluting vehicles form ensuring strict compliances and regulate the traffic	Short	Continuous program & in progress	Transport Department
5.	Installation of remote sensor based PUC system	Mid	June -2019	Transport Department
6.	Steps to promote battery operated vehicles	Long	Dec -2019	Transport Department
7.	Initial steps for retrofitting of particulate filters in diesel vehicles	Long	Dec-2019	Transport Department
8.	To carry out a survey to identify more vulnerable roads with respect to congestion so as to regulate the traffic.	Mid	June -2019	Police Dept. (Traffic)
9.	To follow the lane discipline rules by stopping /parking of vehicles at designated bus bays/stop.	Short	Continuous program & in progress	Police Dept. (Traffic)
10.	Launch public awareness program Campaign for air pollution control, vehicle maintenance, minimizing the use of personal vehicles, lane discipline etc.	Short	Continuous program & in progress	Police Dept. (Traffic)
11.	Prevent parking of vehicles in non designated areas.	Short	Continuous program & in progress	Police Dept. (Traffic)
12.	To increase the fine to the vehicle owners( Not drivers) where the visible smoke is emitting and noticed	Mid	June -2019	Police Dept. (Traffic)
13.	To take action to remove dust silt from major roads regularly by deploying mechanical sweeping vehicles.	Short	Continuous program & in progress	BBMP

37.	To take action to cover the construction and demolition debris carrying through trucks and create/approve facility for re-processing of C and D waste.	Short	Continuous program & in progress	BBMP
38.	To remove the C & D waste this is already dumped in the lakes (Ex.Kengeri and other lakes).	Short	Initiated the work & in progress	BBMP/CL
39.	To phase out all BS-III vehicles and to increase BH-IV fleet size of Bangalore Metropolitan Transport Corporation.	Mid	June -2019	BMTC
40.	To increase the Bus service to all the satellite bus stands and last destination of BBMP area	Short	Continuous program & in progress	BMTC
41.	To carryout regular vehicular emission monitoring of BMTC buses and take corrective action for meeting the tile pipe emission standards.	Short	Continuous program & in progress	BMTC
42.	Induct electric buses in phase manner in Bangalore city.	Long	Dec -2019	BMTC
43.	To construct satellite bus stands at all National high ways connecting to Bangalore.	Long	Dec-2020	KSRTC
44.	To restrict the entry of KSRTC/Private buses in CBD area of Bangalore city.	Mid	June -2019	KSRTC
45.	To carryout regular vehicular emission monitoring of KSRTC buses and take corrective action for meeting the tile pipe emission standards.	Short	Continuous program & in progress	KSRTC
46.	To conduct Source Apportionment Study of Bangalore (BBMP area).	Mid	June -2019	KSPCB
47.	To carryout ambient air quality monitoring of air pollutants and publish the Air Quality Index (AQI) in the website and communicate the Air Quality Status to the line departments on regular basis.	Short	Continuous program & in progress	KSPCB
48.	Carryout regular monitoring of industries and initiate action against the defaulting industries.	Short	Continuous program & in progress	KSPCB



ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಹತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟದ ಮಾನವ ಕೇಂದ್ರಗಳ ತಬ್ಬಮಟ್ಟದ ದತ್ತಾಂಶ 2017-18

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕೇಂದ್ರದ ಹೆಸರು	ಮತಿ dB(A) Leq	ಉದ್ದೇಶಗಳು		ಶೇ. ಅಧಿಕ Leq	dB(A) Leq	ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ			ಶೇ. ಅಧಿಕ Leq	
			Leq	L min			L max	Leq	L min		L max
1	ಪ್ರಿಯಾ ಕೇಂದ್ರ ಮಂಡಳಿಯ ದಿ. ಪ.ಪಾ.ಪ.ಕೇಂದ್ರ	75	59.5	44.2	89.7	70	56.0	49.8	87.1	ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ	
2	ವೈಷ್ಣೋಲಕ್ಷ್ಮಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ	75	65.4	47.7	91.7	70	62.7	50.3	89.0	ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ	
3	ಬಲಸರ ಭವನ, ಚರ್ಚ್ ರಸ್ತೆ	65	64.9	45.2	86.7	55	58.5	48.5	80.5	ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ	
4	ಉಶವಂತಪುರ ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್	65	71.3	49.0	86.4	9.7 %	55	62.6	52.6	79.1	13.8 %
5	ಮೂರನೇ ಹಳ್ಳಿ	65	51.2	37.6	96.5	ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ	55	48.9	34.0	82.3	ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ
6	ನರ್ಸಗ ಭವನ, ಕರಾಮಾನಿಮಂ, ಕಚೇರಿ	55	51.1	41.2	87.5	ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ	45	47.4	41.9	75.6	33.8 %
7	ಟಿರು ಕಚೇರಿ, ಮೊಮ್ಮೂರು	55	61.6	45.2	93.6	12.0 %	45	56.2	41.0	87.4	21.3 %
8	ಬಿ-ಟಿ-ಎಂ-ಬದಾವಣೆ	55	62.0	47.3	80.6	12.7 %	45	63.3	54.8	80.5	40.4 %
9	ನವರಾತ್ರಿ ಇ.ಮ.ಆ.ಕೇಂದ್ರ	50	57.9	44.6	98.5	15.8 %	40	57.5	36.0	84.6	41.5 %
10	ಆರ್.ವಿಸಿ.ಎ. ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ	50	56.2	45.1	88.2	12.4 %	40	52.8	46.5	79.6	19.9 %

ಟಿಪ್ಪಣಿ :

1. ದಿನದ ಸಮಯ ಎಂದರೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 6.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ರಾತ್ರಿ 10.00 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ
2. ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಎಂದರೆ ರಾತ್ರಿ 10.00 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 6.00 ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ
3. ನಿಶ್ಯಬ್ದ ಪಲಯ ಎಂದರೆ ಅಸ್ಪತ್ರಗಳು, ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು, ಧಾರ್ಮಿಕ ಸ್ಥಳಗಳು ಅಥವಾ ಹಾಗೆಂದು ಅಧಿಕಾರಯುತ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಘೋಷಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಸುತ್ತಣ ನೂರು ಮೀಟರ್ ದೂರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಪ್ರದೇಶ.
4. dB (A) Leq ಎನ್ನುವುದು ಮಾನವ ಶ್ರವಣಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ತಬ್ಬದ ಡೆಸಿಬಲ್ ಗಳ 'ಎ' ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಲ ಸಮತೋಲನದ ಸರಾಸರಿಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.
5. 'ಎ' ಡೆಸಿಬಲ್ ಎನ್ನುವುದು ತಬ್ಬದ ಅಳತೆಯ ಒಂದು ಮಾನ.
6. dB (A) Leq ನಲ್ಲಿ 'ಎ' ಎನ್ನುವುದು ತಬ್ಬದ ಅಳತೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನ ಸಮತೋಲನವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಮಾನವ ಕಿವಿಯ ಸಂವೇದನಾ ಅಕ್ಷಣಗಳಿಗೆ ಸಂವಾದಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
7. 'Leq' ಎಂದರೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿನ ತಬ್ಬದ ಮಟ್ಟದ (ಮಾಧ್ಯ)ಸರಾಸರಿ.



Sl. No	Monitoring Station	River	Regional Office	Station code	Apr-18	May-18	Jun-18	Jul-18	Aug-18	Sep-18	Oct-18	Nov-18	Dec-18	Jan-19	Feb-19	Mar-19
					Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI
43	D/S of Kateradavadi	Bhadra	Hassara	2771	C	S	C	S	B	S	B	S	B	S	B	S
44	A1 Buaru Bridge	Lakshman Thiraha	Mysuru	2772	*	*	*	*	C	S	C	S	C	S	C	S
45	A1 Rungamathra	Cauvery	Mysuru	2773	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
46	A1 Bedding Gira, Noyyalangudi	Cauvery	Mysuru	2774	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
47	A1 W/C/D, Dandeli	Kabini	Mysuru	2775	E	US	E	US	D	US	D	US	D	US	D	US
48	D/S of Aluradi Dam	Kali	Dharwad	2780	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
49	A1 Shanabag Bridge	Krishna	Belgaum	2781	D	US	D	US	C	S	C	S	C	S	C	S
50	A1 Baidam Bridge	Krishna	Belgaum	2777	*	*	*	*	C	S	C	S	C	S	C	S
51	A1 New Bridge	Malaprabha	Belgaum	2764	D	US	D	US	C	S	C	S	C	S	C	S
52	D/S of HPP Old Bridge	Tungabhadra	Davanagere	2766	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
53	D/S of HPP	Tungabhadra	Davanagere	2767	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
54	A1 Jack Well Point	Tungabhadra	Davanagere	2768	D	US	D	US	C	S	C	S	C	S	C	S
55	A1 Horlier Water Supply Intake	Tungabhadra	Davanagere	2769	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
56	D/S of Gangavathi	Tungabhadra	Davanagere	2770	C	S	C	S	D	US	D	US	D	US	D	US
57	D/S of Gangavathi	Tungabhadra	Ranchur	2776	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S

Classification of River Water Quality under MINKRS Programme for April - 2018 to March - 2019

Sl. No	Monitoring Station	River	Regional Office	Station code	Apr-18	May-18	Jun-18	Jul-18	Aug-18	Sep-18	Oct-18	Nov-18	Dec-18	Jan-19	Feb-19	Mar-19
					Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI
57	T.G. Halli Reservoir	Arkavathi	R.R. Nagar	2778	D	US	D	US	D	US	D	US	D	US	D	US
58	Hessaghatta Reservoir	Arkavathi	Dasarahalli	2779	D	US	D	US	D	US	D	US	D	US	D	US
59	Dadegeer bridge gungug Station	Tungabhadra	Ranchur	3558	*	*	*	*	C	S	C	S	C	S	C	S
60	Thambe water supply station to Mangalore city	Nedraivathi	Mangaluru	3562	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S
61	U/S of Upanagady town	Nedraivathi	Mangaluru	3563	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S
62	Boce well water near Mangaljiyodi school MSW site	Boce Well	Mangaluru	3564	C	S	A	S	B	S	B	S	B	S	B	S
63	KRS Dam Mandya	Cauvery	Mysuru	3566	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
64	D/S Shintia near Muddear town	Shunsha	Mysuru	3567	*	*	*	*	C	S	C	S	C	S	C	S
65	Water supply intake point to Srirangapatna town	Cauvery	Mysuru	3568	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
66	Water supply intake point to Mandya town	Cauvery	Mysuru	3569	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
67	D/S of K.R. Nagar bridge	Cauvery	Mysuru	3570	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
68	U/S of K.R. Nagar	Cauvery	Mysuru	3571	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
69	Water supply intake point to Hunsur town	Lakshman Thiraha	Mysuru	3572	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
70	D/S of Kushalnagar town	Cauvery	Mysuru	3573	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
71	Water supply intake point to Madikeri town (Kootchole)	Cauvery	Mysuru	3574	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S	B	S
72	U/S Intake point to Nanjanagud & Gundlupet at Debar	Kabini	Mysuru	3575	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
73	Water supply intake point to Mysore pump house	Cauvery	Mysuru	3576	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
74	Water supply intake point to T. Narasimha	Kabini	Mysuru	3577	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
75	D/S of Cauvery Muddar water supply treatment plant at @ Bichalli	Cauvery	Mysuru	3578	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
76	Water supply intake point at Kodigala, Didenamuru	Cauvery	Mysuru	3579	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
77	Water supply intake point to Maravalli	Cauvery	Mysuru	3580	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
78	Water supply intake point to Torckadurahalli	Cauvery	Mysuru	3581	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
79	K.R. Bridge, Aakola	Gangavathi	Karwar	4087	E	US	E	US	D	US	D	US	D	US	D	US
80	Agharashimi River	Agharashimi	Karwar	4088	E	US	E	US	D	US	D	US	D	US	D	US
81	Tadimabadi Bridge	Gundlupet	Karwar	4089	E	US	E	US	D	US	D	US	D	US	D	US

Classification of River Water Quality under MNARS Programme for April - 2018 to March - 2019

Sl. No	Monitoring Station	River	Regional Office	Station code	Apr-18	May-18	Jun-18	Jul-18	Aug-18	Sep-18	Oct-18	Nov-18	Dec-18	Jan-19	Feb-19	Mar-19
					Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI	Class	WQI
82	K.R. Bridge at Hiranahalli	Shimavathi	Narwar	4090	E	US	E	US	C	S	C	S	C	S	C	S
83	N.R. Kundli intake point	Veekalpur	Narwar	4091	D	US	D	US	C	S	C	S	C	S	C	S
84	M/S. Sagar, Chavara (S.D. 1967), KADDB Bag Growth Centre, Chavara, Ernakulam	Barewell	Ranchur	4093	E	US	E	US	C	S	C	S	C	S	C	S
85	Rakshasappa Reservoir, Rakshasappa Vih Belgaum	Rakshasappa Reservoir	Belgaum	4098	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
86	D/S Hiranahalli, Nodrigala	Cauvery	Mysuru	4099	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
87	Agharashimi (Chavara intake)	Reservoir	Mysuru	4100	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S