ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1	ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	: 746
2	ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	: ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎನ್.ಮಂಜೇಗೌಡ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರ)
3	ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	: 10.03.2026
4	ಉತ್ತರಿಸುವವರು	: ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿಯನ್ನು ಆಧುನೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ, ಚಿನ್ನದ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ರೂಪಿಸಿರುವ ಹೊಸ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ಯಾವುದು;	ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿಯನ್ನು ಆಧುನೀಕರಣಗೊಳಿಸಿ ಚಿನ್ನದ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. 1. ಒಂದು ಹೂಸ ಸರ್ಕ್ಯೂಲರ್ ಶ್ಯಾಫ್ಟ್ ಹಾಗೂ 50 THP ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಎರಡು ಹೊಸ ಬಾಲ್ ಮಿಲ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರತಿ ದಿನದ ಚಿನ್ನದ ಅದಿರಿನ ಸಂಸ್ಕರಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು 2000 ಟನ್ ದಿಂದ 3000 ಸಾವಿರ ಟನ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. 2. ಸೌಥ ಹಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಗ್ರೇ-ಶಾಫ್ಟ್ನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಉತ್ಪಾದನೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿರುತ್ತದೆ. 3. ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ, ಹಿರಾ-ಬುದ್ದಿನ್ನಿ ಘಟಕದ ಗಣಿಯಲ್ಲಿ ಗಣಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಭೂಕೆಳಮ್ಮೆ ಗಣಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವು ರೂ.175.74 ಕೋಟಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಿದಂತೆ ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿಯಲ್ಲಿ ರೂ.378.26 ಕೋಟಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ಡಿಕ್ಲೈನ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಭೂಕೆಳಮ್ಮೆ ಗಣಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಕುರಿತ ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು, ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.
(ಆ)	ಹಟ್ಟಿ ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಸ್ ಡಿಪೋ (Bus Depot) ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಬೇಡಿಕೆಯು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 322/15 ರಂತೆ, ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸಬಾರದು ಎಂಬ ನಿರ್ದೇಶನ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಟ್ಟಿ ಪಟ್ಟಣವು ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದ ಪಟ್ಟಣವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಸುತ್ತೋಲೆಯಲ್ಲಿನ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರತಿಯನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ** ಒದಗಿಸಿದೆ.

(ಇ)	ಗಣಿ ಪ್ರದೇಶದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಗಣಿ ಕಂಪನಿಯು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿ ಕಂಪನಿಯು ಗಣಿ ಉದ್ದಿಮೆಯಾಗಿದ್ದು, ಭೂಕೆಳಮೈಯಿಂದ ಚಿನ್ನದ ಅದಿರನ್ನು ಹೊರತೆಗೆದು ಭೂಮೇಲ್ಮೈಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಚಿನ್ನದ ಅದಿರನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸಿ, ಉಳಿದ ಅದಿರಿನ ತ್ಯಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರೀಯಗೊಳಿಸಿದ (Detoxified/ Neutralise) ನಂತರ ಪೈಪಲೈನ್ ಮುಖಾಂತರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ Tailing Dump ದಲ್ಲಿ ಶೇಖರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಟೇಲಿಂಗ್ ಡಂಪ್ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದ IBM (Indian Bureau Of Mines) ಮತ್ತು KSPCB (Karnataka State pollution Control Board) ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಹಾಗೂ ಟೇಲಿಂಗ್ ಡಂಪಿನ್ ಮೇಲೆ ತೆಂಗಿನ ನಾರಿನ ಚಾಪೆಯನ್ನು (Coir Matt) ಹಾಕಿ ಜೊತೆಗೆ ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು, ಪೋಷಿಸಿ ಟೇಲಿಂಗ್ ಡಂಪ್‌ನಿಂದ ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಧೂಳಿನ ಕಣಗಳು ಹರಡದಂತೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, 2020-21 ರಿಂದ 2025-26 ಸಾಲಿನ ರವರೆಗೆ ಕಂಪನಿಯ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಗಣಿ ಪ್ರದೇಶದ ಸುತ್ತ-ಮುತ್ತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ 75,000 ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟು, ಪೋಷಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಆರೋಗ್ಯದ ರಕ್ಷಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ಸುಸಜ್ಜಿತ 120 ಬೆಡ್‌ಗಳ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಚಿನ್ನದ ಗಣಿ ನೌಕರರ ಹಾಗೂ ಅವರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಲ್ಟಿಸ್ಪೇಷಲಾಟಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಿಕಿತ್ಸೆಗಾಗಿ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡುವ ಸೌಲಭ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ.
(ಈ)	ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿ ಕಂಪನಿಯ ಲಾಭಾಂಶದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ (CSR Funds) ವ್ಯಯಿಸಲಾದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು?	ಹಟ್ಟಿ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿ ಕಂಪನಿ ನಿಯಮಿತವು ಕಂಪನಿ ಕಾಯ್ದೆ-2013ರ **Schedule VII** ರಲ್ಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆರೋಗ್ಯ, ಶಿಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ **CSR** ಹಣವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಶೇ.75% ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಶೇ.25%ರಂತೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳೀಯ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಶೇ.75 ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಶೇ.25 ರಷ್ಟು ಮೊತ್ತವನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಇತರೆ ಭಾಗಗಳಿಗೆ CSR ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

		ವರ್ಷ	ಒಟ್ಟು ಸಿಎಸ್ ಆರ್ ಮೊತ್ತ ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ	ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದ ಹಣ ರೂ.ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ
		2022-23	226.6	95.69
		2023-24	552.12	415.00
		2024-25	499.03	374.00
		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ	1277.72	884.69

ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಿಐ 46 ಸಿಎಂಸಿ 2026

(ಎಸ್.ಎಸ್. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ್)
ಗಣಿ ಮತ್ತು ಭೂವಿಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ
ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಸಚಿವರು

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅನುಬಂಧ-1

"ಸಾರಿಗೆ ಸದನ" ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ,ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕಲಬುರಗಿ-585102

North Eastern Karnataka Road Transport Corporation

'Sarige sadana' Central offices, Main Road, Kalaburagi-585102

ಸಂ:ಈಕರಸಾ:ಕೇಕ:ಸಂ:ಆಸ್ತಿ:ಹ.28:1650 :15-16

ದಿನಾಂಕ: 16.06.2015

ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 22/2015

(ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹೊರಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ)

ವಿಷಯ: ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೋಬಳಿ, ತಾಲೂಕಾ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ ಬಸ್ ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಕುರಿತಂತೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು (Norms & Guidelines) ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ:1.ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 01/2015-16 ದಿನಾಂಕ:20.05.2015.
2.ಕರಾರಸಾ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 01/2015-16 ದಿನಾಂಕ:06.06.2015.

*****

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ತನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ ಬಸ್ ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ/ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ/ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ/ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯನ್ನು(Norms & Guidelines) ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು(ಸಂಚಾರ) ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ:06.01.2015, 23.01.2015, ಹಾಗೂ 09.02.2015 ರಂದು 4 ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಮ್ಮುಖದಲ್ಲಿ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ, ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ, ದಿ:04.04.2015 ರಂದು ನಡೆದ 425ನೇ ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಬಳಿ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ ಬಸ್ ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಅದರನ್ವಯ ಕರಾರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ ಹೋಬಳಿ/ ತಾಲ್ಲೂಕು/ ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ ಬಸ್ ಘಟಕ/ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾದ ನೀತಿ ನಿಯಮಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಅ.ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳು:

ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬಾರದು. ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಮಂಡಲ ಪಂಚಾಯತಿ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯತಿ, ಪುರಸಭೆ, ನಗರ ಸಭೆ, ಮಹಾನಗರ ಸಭೆ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಅಥವಾ

ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ, ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ, ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ (DULT) ಇಂತಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಅನುದಾನ ದೊರೆತಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ನಿವೇಶನ ಲಭ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ/ ರಸ್ತೆ ಪಕ್ಕಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ, ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ, DULT ಇಂತಹ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಅನುದಾನ ಪಡೆದು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವತಿಯಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು

ಆ.ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು:

1. ಕನಿಷ್ಠ 50 ಬಸ್‌ಗಳ ಆಗಮನ/ನಿರ್ಗಮನ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
2. **ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 1 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.**
3. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ/ಮಂಡಲ ಪಂಚಾಯತಿ/ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯತಿ/ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತಿ ವತಿಯಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ/ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.
4. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿವೇಶವು ಊರಿನ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಊರಿನ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಊರಿನ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಊರಿನ ಹೊರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಬಾರದು.

[illegible] ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ [illegible] ಸ್ಥಳವನ್ನು [illegible] ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು [illegible] ನಿರ್ಣಯಿಸಿ, ಮಂಡಳಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.

6 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನವೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿವೇಶನದ ಖಾತಾ ಇನ್ನಿತರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಸರಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು

7 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ಘಟಕ ಮುಂತಾದವುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶ, ಎತ್ತರದ ಪ್ರದೇಶ, ಕೆರೆ ಅಂಗಳ ಮುಂತಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಗಲುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್.ಟಿ. ಲೈನ್ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಕೊಳವೆ ಸಾಲುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ನಿವೇಶನ ಒತ್ತುವರಿ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು

8 ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮುನ್ನವೇ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಕಾನೂನು ಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು

9. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳದ ಹೆಸರನ್ನು ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ನಾಯಕ/ಧರ್ಮದ/ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಇಡದೇ ಇರಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಒಂದು ವೇಳೆ ನಾಯಕರ/ಧರ್ಮದ/ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಇಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.

10. ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಷರತ್ತಿನಂತೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು:

- ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಗರದ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇದ್ದು, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಹೊರಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರೆ ಈ ರೀತಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವುದು.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ Financial Viability ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.

11 <u>ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ</u>

1 ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕಾಯುವಿಕೆ ಹಜಾರ: 36 x 20 = 720 ಚ.ಅ.

2 ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕರ ಕೊಠಡಿ: 12 x 20 = 240 ಚ.ಅ.

3 ಪುರುಷರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶೌಚಾಲಯ

ಅ) **ಪುರುಷರು:** ಎರಡು ಸಂಖ್ಯೆ ಶೌಚಾಲಯ
ಮೂರು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮೂತ್ರಾಲಯ
(ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯಿದ್ದು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ)

ಆ) **ಮಹಿಳೆಯರು:** ಎರಡು ಸಂಖ್ಯೆ ಶೌಚಾಲಯ
(ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯಿದ್ದು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ)

4 [illegible] 800 ಚ.ಅ.

5 [illegible]

6 [illegible]

7 [illegible]

8 [illegible]

9 [illegible]

10 [illegible]

CS CamScanner

11. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬೇಡಿಕೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು/ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸ್ಥಳದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ Financial viability ಮತ್ತು IRR ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ಮೀಸಲಾತಿಯನ್ನು ವಿಕಲಾಂಗ ಚೇತನರಿಗೆ/ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ ಪರಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.
12. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
13. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾ/ ಸ್ಟೋರೇಜ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
14. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
15. **ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು (Rain Water Harvesting) ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಪುನರ್ ಬಳಕೆ/ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಘಟಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.**
16. **ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಹಿಟರ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು. (Solar Lighting System & Solar Water Heater System)**

2. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಡ್ಡಾದಿಡ್ಡಿ ಚಲಿಸದಂತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಬೇಕಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬ್ಯಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣದಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಬಸ್‌ನ್ನು ಹತ್ತಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಬಸ್‌ಗಳ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಾಗಿಲನ್ನು ಇಡುವುದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದ್ದು, ಚಾಲಕರು ಬಸನ್ನು ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣದ ಕಡೆಗೆ ಚಲಿಸಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತಿರಬೇಕು..

3. **ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸುಮಾರು ರೂ. 100/- ಲಕ್ಷ ಗಳ ಮೊತ್ತದೊಳಗಿರಬೇಕು (2014-15ನೇ ಸಾಲಿನ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ).**

<u>ಇ. ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು:</u>

1. ಕನಿಷ್ಠ 50 ಬಸ್‌ಗಳ ಆಗಮನ/ನಿರ್ಗಮನ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
2. **ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 2 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.**
3. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ/ಮಂಡಲ ಪಂಚಾಯತಿ/ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯತಿ/ ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತಿ ವತಿಯಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ/ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
4. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿವೇಶವು ಊರಿನ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಊರಿನ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಊರಿನ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಊರಿನ ಹೊರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಬಾರದು.
5. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಾಗ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರು, ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯು ನಿವೇಶನವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ, ಮಂಡಳಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.
6. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ಘಟಕ ಮುತಾಂದವುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶ, ಎತ್ತರದ ಪ್ರದೇಶ, ಕರೆ ಆವರಣ ಮುಂತಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಗಲುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್.ಟಿ. ಲೈನ್ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಕೊಳವೆ ಸಾಲುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ನಿವೇಶನ ಒತ್ತುವರಿ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಡೆಯುವುದು.
7. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನವೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿವೇಶನದ ಖಾತಾ ಇನ್ನಿತರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಸರಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
8. ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮುನ್ನವೇ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಕಾನೂನು ಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
9. **ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳದ ಹೆಸರನ್ನು ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ನಾಯಕ/ಧರ್ಮದ/ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಇಡದೇ ಇರಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಒಂದು ವೇಳೆ ನಾಯಕರ/ಧರ್ಮದ/ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಇಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.**

CS CamScanner

10. ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಷರತ್ತಿನಂತೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು.

- ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಗರದ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇದ್ದು, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು **ಹೊರ** ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರೆ ಈ ರೀತಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವುದು.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿFinancial Viability ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.

11. **<u>ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.</u>**

    1. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕಾಯುವಿಕೆ ಹಜಾರ: 20 x 50 = 1000 ಚ.ಅ.
    2. ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕರ ಕೊಠಡಿ: 12 x 20 = 240 ಚ.ಅ.
    3. ಪುರುಷರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶೌಚಾಲಯ
       ಅ) ಪುರುಷರು: ಎಂಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಶೌಚಾಲಯ
       ಹತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮೂತ್ರಾಲಯ
       (ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯಿದ್ದು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ)
       ಆ) ಮಹಿಳೆಯರು: ಎಂಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಶೌಚಾಲಯ
       (ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯಿದ್ದು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ)
    4. ಉಪಾಹಾರಗೃಹ: 1500 ಚ.ಅ.
    5. ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರು ಅಂಗಡಿ ಮಳಿಗೆ: 10 ಅಡಿ • 12 ಅಡಿ = 120 ಚ.ಅ.
    6. ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ 250•100 = 25,000 ಚ.ಅ ಜಾಗವನ್ನು **ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.**
    7. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಸುತ್ತುಗೋಡೆ ಅಳವಡಿಸುವುದು.
    8. ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ, ಜಾಹೀರಾತು ಫಲಕಗಳು, ಬೋರ್‌ವೆಲ್, ಸಂಪ್ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಓವರಹೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಕಟಣಾ ಫಲಕ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
    9. ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
    10. ನೌಕರರಿಗೆ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
    11. ಎಲ್ಲ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ವಿಕಲಾಂಗ ಚೇತನರಿಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ರ್‍ಯಾಂಪ್, ಹ್ಯಾಂಡ್ ರೈಲಿಂಗ್ಸ್, ಶೌಚಾಲಯಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.
    12. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬೇಡಿಕೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು/ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸ್ಥಳದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ Financial viability ಮತ್ತು IRR ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ಮೀಸಲಾತಿಯನ್ನು ವಿಕಲಾಂಕ ಚೇತನರಿಗೆ/ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ ಪರಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.
    13. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾ/ ಸ್ಟೋರೇಜ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.
    14. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಶೌಚಾಲಯಗಳನ್ನು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
    15. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು **ಕೊಯ್ಲು (Rain Water Harvesting)** ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಮನರ್ ಬಳಕೆ/ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣಾ **ಘಟಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.**
    16. **ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಹಿಟರ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು. (Solar Lighting System & Solar Water Heater System)**

12. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಡ್ಡಾದಿಡ್ಡಿ ಚಲಿಸದಂತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಬೇಕೆಂದು ಹಾಗೂ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬ್ಯಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣದಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಬಸ್‌ನ್ನು ಹತ್ತಲು ಅನುಕುಲವಾಗುವಂತೆ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಬಸ್‌ಗಳ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಾಗಿಲನ್ನು ಇಡುವುದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದ್ದು, ಚಾಲಕರು ಬಸನ್ನು ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣದ ಕಡೆಗೆ ಚಲಿಸಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತಿರಬೇಕು.

13. **ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸುಮಾರು ರೂ.250.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದೊಳಗಿರಬೇಕು (2014-15ನೇ** ಸಾಲಿನ ಎಸ್.ಆರ್ ದರಗಳಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ)

CS CamScanner

ಈ.ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು:

1. ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
2. **ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 4 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.**
3. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ/ಜಿಲ್ಲಾಡಳಿತ ವತಿಯಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ/ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.
4. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವ ನಿವೇಶನವು ಊರಿನ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಊರಿನ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಊರಿನ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಊರಿನ ಹೊರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಬಾರದು.
5. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಾಗ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರು, ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯು ನಿವೇಶನವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ, ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸುವುದು.
6. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ಘಟಕ ಮುತಾಂದವುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶ, ಎತ್ತರದ ಪ್ರದೇಶ, ಕರೆ ಆವರಣ ಮುಂತಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಗಲುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್.ಟಿ. ಲೈನ್ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಕೊಳವೆ ಸಾಲುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ನಿವೇಶನ ಒತ್ತುವರಿ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
7. **ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನವೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿವೇಶನದ ಖಾತಾ ಇನ್ನಿತರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಹೆಸರಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.**
8. ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮುನ್ನವೇ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಕಾನೂನು ಬದ್ಧ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಒದಗಿಸುವುದು.
9. **ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳದ ಹೆಸರನ್ನು ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ನಾಯಕ/ಧರ್ಮದ/ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಇಡಬಾರದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ನಾಯಕರ/ಧರ್ಮದ/ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರನ್ನು ಇಡಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.**
10. ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪರ್ಯಾಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಷರತ್ತಿನಂತೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವುದು.

- ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಗರದ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇದ್ದು, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಹೊರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದರೆ ಈ ರೀತಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವುದು.
- ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸ್ಥಳಾಂತರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿFinancial Viability ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವುದು.

11. **ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.**

1. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಕಾಯುವಿಕೆ ಹಜಾರ:3400ಚ.ಅ.(60x40)
= 2400 ಚ.ಅ.ಸಿ.ಎ
1000ಚ.ಅ ಕಟ್ಟಡ
2. ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕರ ಕೊಠಡಿ: 12 x 20 – 240 ಚ.ಅ.
3. ಟಿಕೇಟ್ ಬುಕಿಂಗ್ ಕೌಂಟರ್ ಗಳು, ಪೋಲಿಸ ಚೌಕಿ, ಅಂಚೆ ಕಛೇರಿ, ಡಾರ್ಮಿಟರಿ, ಕ್ಲೋಕ್ ರೂಂ ಮುಂತಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಲಭ್ಯವಿರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4. ಪುರುಷರಿಗೆ ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶೌಚಾಲಯ

ಅ) ಪುರುಷರು: ಹತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ ಶೌಚಾಲಯ
ಹತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮೂತ್ರಾಲಯ
(ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯಿದ್ದು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ)
ಆ) ಮಹಿಳೆಯರು: ಹತ್ತು ಸಂಖ್ಯೆ ಶೌಚಾಲಯ
(ಕನಿಷ್ಠ ಸಂಖ್ಯೆಯಿದ್ದು, ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ)

5. ಉಪಾಹಾರಗೃಹ: 2000 ಚ.ಅ.

6. ಕನಿಷ್ಠ ಐದು ಅಂಗಡಿ ಮಳಿಗೆಗಳು.

7. ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ 200ಅಡಿ X 100ಅಡಿ = 20,000 ಚ.ಅ ಜಾಗವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

8. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಸುತ್ತುಗೋಡೆ ಅಳವಡಿಸುವುದು.

9. ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಿಸವುದು.

10. ನೌಕರರಿಗೆವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಿಸವುದು

11. ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ, ಜಾಹೀರಾತು ಫಲಕಗಳು, ಬೋರ್‌ವೆಲ್, ಸಂಪ್ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಓವರಹೆಡ್ ಟ್ಯಾಂಕ್, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಕಟಣಾ ಫಲಕ ಇತ್ಯಾದಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

12. ಎಲ್ಲ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ವಿಕಲಾಂಗ ಚೇತನರಿಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ರ್‍ಯಾಂಪ್, ಹ್ಯಾಂಡ್ ರೈಲಿಂಗ್ಸ್, ಶೌಚಾಲಯಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ವಿಶೇಷ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

13. ಹೆಚ್ಚಿನ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬೇಡಿಕೆಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳು/ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸ್ಥಳದ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ Financial viability ಮತ್ತು IRR ಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ಮೀಸಲಾತಿಯನ್ನು ವಿಕಲಾಂಕ ಚೇತನರಿಗೆ/ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ ಪರಿಷ್ಟ ಪಂಗಡ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುವುದು.

14. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಸಿಟಿವಿ ಕ್ಯಾಮೆರಾ/ ಸ್ಟೋರೇಜ್ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.

15. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು (Rain Water Harvesting) ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಮನರ್ ಬಳಕೆ/ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಘಟಕವನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.

16. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಹೀಟರ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು. (Solar Lighting System & Solar Water Heater System)

12 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಅಡ್ಡಾದಿಡ್ಡಿ ಚಲಿಸದಂತೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಬೇಕೆಂದು ಹಾಗೂ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬ್ಯಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣದಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಬಸ್‌ನ್ನು ಹತ್ತಲು ಅನುಕುಲವಾಗುವಂತೆ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಬಸ್‌ಗಳ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬಾಗಿಲನ್ನು ಇಡುವುದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತಾ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸೂಕ್ತವಾಗಿದ್ದು, ಚಾಲಕರು ಬಸನ್ನು ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೇರವಾಗಿ ಕ್ಯಾಟ್‌ಬಾಕ್ಸ್/ ಅಂಕಣದ ಕಡೆಗೆ ಚಲಿಸಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವಂತಿರಬೇಕು.

13. **ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸುಮಾರು ರೂ.500.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದೊಳಗಿರಬೇಕು (2014-15ನೇ** ಸಾಲಿನ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ).

ಉ. ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳು:

ಹೋಬಳಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬಾರದು.

ಊ. ತಾಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳು:

1. ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
2. ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 75 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಒಂದು ವೇಳೆ ಹತ್ತಿರದ ಘಟಕ ಅಂದರೆ 40 ರಿಂದ 50 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿದ್ದು, ಆ ಘಟಕವು 125 ರಿಂದ 150 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ 50 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
3. **ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 3 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.**
4. ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಉಚಿತವಾಗಿ/ರಿಯಾಯತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
5. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿವೇಶನವನ್ನು ಸಮತಟ್ಟು ಮಾಡಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ಘಟಕ ಮುಂತಾದವುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಪಡೆದ/ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶ, ಎತ್ತರದ ಪ್ರದೇಶ, ಕರೆ ಆವರಣ ಮುಂತಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಗಲುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್.ಟಿ.ಲೈನ್, ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಕೊಳವೆ ಸಾಲುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ನಿವೇಶನ ಒತ್ತುವರಿ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಡೆಯುವುದು.
6. ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಾಗ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರು, ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯು ನಿವೇಶನವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ, ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸುವುದು.

CS CamScanner

7. <u>**ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಿವೇಶನದ ಖಾತಾ ಇನ್ನಿತರ ದಾಖಲೆಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹೆಸರಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.**</u>

8. ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.

9. **ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕನಿಷ್ಠ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.**

1. ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 75 ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಒಂದು ವೇಳೆ ಹತ್ತಿರದ ಘಟಕ ಅಂದರೆ 40 ರಿಂದ 50 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿದ್ದು, ಆ ಘಟಕವು 125 ರಿಂದ 150 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ 50 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
2. 100 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಆದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
3. ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿವೇಶನವು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ 2 ರಿಂದ 3 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಬೇಕು.
4. ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಕರ ಕಛೇರಿಯು ಶೌಚಾಲಯವನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಕನಿಷ್ಠ 12 ಅಡಿ x 15 ಅಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ರಿಪೇರಿ ಅಂಕಣವು ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ಕಾಣುವಂತಿರಬೇಕು.
5. ಕನಿಷ್ಠ 2 ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾ ಗುಂಡಿಗಳಿರಬೇಕು (75 ಅಡಿ ಅಗಲದ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆಗೆ 4 ಬಸ್‌ಗಳ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ).
6. ಕನಿಷ್ಠ 4 ಬಸ್‌ಗಳಗಾಗಿ ಬಸ್ ಡಾಕಿಂಗ್ ಬೇಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು.
7. ನಗದು ಶಾಖೆ & ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಶಾಖೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು- 20 ಅಡಿ x 24 ಅಡಿ.
8. ಟೈರ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 12 ಅಡಿ
9. ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 12 ಅಡಿ
10. ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 12 ಅಡಿ
11. ಶಿಫ್ಟ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 12 ಅಡಿ
12. ವಾಚ್ & ವಾರ್ಡ್/ಭದ್ರತಾ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 12 ಅಡಿ
13. ಸಂಪ್/ಟ್ಯಾಂಕ್ ಹೊಂದಿರಬೇಕು 25,000 ಲೀಟರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
14. ಡಿಸೇಲ್/ಫ್ಯುಯಲ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 10 ಅಡಿ
15. ಕಾರ್ ವಾಶಿಂಗ್ ಕೊಠಡಿಯೊಂದಿಗೆ ವಾಶಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ-10 ಅಡಿ x 10 ಅಡಿ
16. **ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ಘಟಕ/ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರನ್ನು (Effluent Treatment Plant) ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು. ಈ ಸ್ಥಾವರದಿಂದ ಹೊರ ಬರುವ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರಬೇಕು.**
17. ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪುರುಷರಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶೌಚಾಲಯದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು.
18. **ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು (Rain Water Harvesting) ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಪುನರ್ ಬಳಕೆ/ ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಘಟಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕ.**
19. **ಕೊಳವೆ ಬಾವಿ ನೀರು/ ಪುರಸಭಾ ನೀರಿನ ಗಡುಸತ್ವ 50 ಪಿಪಿಎಂ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನೀರು ಮೃದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದು.(Water Softening Machine)**
20. **ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಹೀಟರ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (Solar Lighting System & Solar Water Heater System) ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.**
21. ಜನರೇಟರ್ ಕೊಠಡಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 12 ಅಡಿ
22. ದಾಖಲಾತಿ ಕೊಠಡಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು-15 ಅಡಿ x 20 ಅಡಿ
23. ಸರ್ವರ್ ಮತ್ತು ಯುಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಕೊಠಡಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಲೀವ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ಲಾನ್ LAN) ಮತ್ತು ಯುಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಸಬೇಕು..
24. ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪುರಷರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ (With attached bath room & toilets)

10. **ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸುಮಾರು ರೂ.400.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದೊಳಗಿರಬೇಕು.**

CamScanner

ಖ. ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳು:

1. ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
2. ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 75 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಒಂದು ವೇಳೆ ಹತ್ತಿರದ ಘಟಕ ಅಂದರೆ 40 ರಿಂದ 50 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿದ್ದು, ಆ ಘಟಕವು 125 ರಿಂದ 150 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ 50 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
3. **ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 3 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.**
4. ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಉಚಿತವಾಗಿ/ರಿಯಾಯತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.
5. ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗುರುತಿಸುವಾಗ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರು, ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯು ನಿವೇಶನವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಿ, ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸುವುದು.
6. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿವೇಶನವನ್ನು ಸಮತಟ್ಟು ಮಾಡಿ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ/ಘಟಕ ಮುಂತಾದವುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಪಡೆದ/ನೀಡಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಗ್ಗು ಪ್ರದೇಶ, ಎತ್ತರದ ಪ್ರದೇಶ, ಕರೆ ಆವರಣ ಮುಂತಾದ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ತಗಲುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್.ಟಿ.ಲೈನ್, ಸ್ಥಳಾಂತರ, ಕೊಳವೆ ಸಾಲುಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ, ನಿವೇಶನ ಒತ್ತುವರಿ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಡೆಯುವುದು.
7. **ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕನಿಷ್ಠ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.**

1. ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ 75 ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಒಂದು ವೇಳೆ ಹತ್ತಿರದ ಘಟಕ ಅಂದರೆ 40 ರಿಂದ 50 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿದ್ದು, ಆ ಘಟಕವು 125 ರಿಂದ 150 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಘಟಕ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಕನಿಷ್ಠ 50 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
2. 100 ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಆದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಘಟಕ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.
3. ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರ ಕಛೇರಿಯು ಶೌಚಾಲಯವನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ ಕನಿಷ್ಠ 12 ಅಡಿ x 15 ಅಡಿ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಇರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ರಿಪೇರಿ ಅಂಕಣವು ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಿಗೆ ಕಾಣುವಂತಿರಬೇಕು.
4. ಕನಿಷ್ಠ 2 ಪರಿವೀಕ್ಷಣಾ ಗುಂಡಿಗಳಿರಬೇಕು
5. ಕನಿಷ್ಠ 4 ಬಸ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಬಸ್ ಡಾಕಿಂಗ್ ಬೇಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು.
6. ಬಸ್ ಘಟಕ ನಿವೇಶನವು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ 2 ರಿಂದ 4 ಕಿ.ಮೀ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರಬೇಕು.
7. ನಗದು ಶಾಖೆ & ಇಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಶಾಖೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು- 20 ಅಡಿ x 24 ಅಡಿ.
8. ಟೈರ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ X 12 ಅಡಿ
9. ವೆಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ X 12 ಅಡಿ
10. ಬ್ಯಾಟರಿ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ X 12 ಅಡಿ
11. ಶಿಫ್ಟ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ X 12 ಅಡಿ
12. ವಾಚ್ & ವಾರ್ಡ್/ಭದ್ರತಾ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ X 12 ಅಡಿ
13. ಸಂಪ್/ಟ್ಯಾಂಕ್ ಹೊಂದಿರಬೇಕು 25,000 ಲೀಟರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
14. ಡಿಸೇಲ್/ಫ್ಯುಯಲ್ ಕೊಠಡಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ X 10 ಅಡಿ
15. ಕಾರ್ ವಾಶಿಂಗ್ ಕೊಠಡಿಯೊಂದಿಗೆ ವಾಶಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಟ್‌ಫಾರಂ-10 ಅಡಿ X 10 ಅಡಿ
16. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ಘಟಕ/ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಸ್ಥಾವರನ್ನು(Effluent Treatment Plant) ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು. ಈ ಸ್ಥಾವರದಿಂದ ಹೊರ ಬರುವ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರಬೇಕು.
17. ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪುರುಷರಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಶೌಚಾಲಯದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು
18. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು (Rain Water Harvesting) ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಪುನರ್ ಬಳಕೆ/ ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಘಟಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕ.
19. ಕೊಳವೆ ಬಾವಿ ನೀರು/ ಪುರಸಭಾ ನೀರಿನ ಗಡುಸುತ್ವ 50 ಪಿಪಿಎಂ ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ನೀರು ಮೃದುಗೊಳಿಸುವ ಸ್ಥಾವರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದು.(Water Softening Machine)
20. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ಘಟಕಗಳ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಹೀಟರ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (Solar Lighting System & Solar Water Heater System) ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.

CS CamScanner

21. ಜನರೇಟರ್ ಕೊಠಡಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು-10 ಅಡಿ x 12 ಅಡಿ
22. ದಾಖಲಾತಿ ಕೊಠಡಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು-15 ಅಡಿ x 20 ಅಡಿ
23. ಸರ್ವರ್ ಮತ್ತು ಯುಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಕೊಠಡಿ ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಲೀವ್ ಕಿಯೋಸ್ಕ್ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕರ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ಲಾನ್ LAN) ಮತ್ತು ಯುಪಿಎಸ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.
24. ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಮತ್ತು ಪುರುಷರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಗೃಹ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ (With attached bath roon & toilets)

8. **ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸುಮಾರು ರೂ. 400.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದೊಳಗಿರಬೇಕು.(2015-16ನೇ ಸಾಲಿನ ಎಸ್.ಆರ್. ದರಗಳಂತೆ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.)**

ಇ.ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು:

ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು:

1. ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 450 ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುತ್ತದೆ.
2. ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 05 ಬಸ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
3. ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು.
4. ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ಕಟ್ಟಡ ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ನಿವೇಶನವನ್ನು **(ಕನಿಷ್ಠ 2 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ)** ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ನಿವೇಶನ **(ಕನಿಷ್ಠ 5 ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ)** ಹೊಂದಿರಬೇಕು.
5. ವಿಭಾಗಿಯ ಕಛೇರಿಗಳಗಾಗಿ ನಿವೇಶಗಳನ್ನು ಪಡೆಯು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರು, ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯು ನಿವೇಶನದ ಸೂಕ್ತ ಸೂಕ್ತಾತೆ ಹಾಗೂ ಸಾದಕ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸುವುದು.
6. ವಿಭಾಗಿಯ ಕಛೇರಿಯ ಸ್ಥಾಪನೆಗಾಗಿ ಸ್ವಂತ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುವವರೆಗೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರು, ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಯು ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಗಳು/ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಮಂಡಿಸುವುದು.
7. **ನೂತನ ವಿಭಾಗ ಸ್ಥಾಪಿಸುವಾಗ ಸದರಿ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡುವ ಘಟಕಗಳು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಇರಬೇಕು.**
8. **ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು (Rain Water Harvesting) ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಪುನರ್ ಬಳಕೆ/ ಮಳೆ ನೀರು ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಘಟಕ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.**
9. **ಎಲ್ಲಾ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕೊಯ್ಲು (Rain Water Harvesting) ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.**
10. **ಎಲ್ಲಾ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸೌರ ಶಕ್ತಿ ಹೀಟರ್‌ಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು (Solar Lighting System & Solar Water Heater System) ಕಲ್ಪಿಸುವುದು.**
11. ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ವಿಭಾಗೀಯ ಕೇಂದ್ರವು ಉದ್ದೇಶಿತ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಆದಷ್ಟು ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು.
12. **ಈ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ಸುಮಾರು ರೂ. 250.00 ಲಕ್ಷ ಮೊತ್ತದೊಳಗಿರಬೇಕು.**

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ವಿ.ನಿ. ಈಕರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆ ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಭಿಯಂತರರು, ಈಕರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರಗಿ ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗುಲಬರ್ಗಾ/ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲರು, ಪ್ರಾ.ತ.ಕೇಂ. ಈಕರಸಾಸಂ:ಹುಮನಾಬಾದ/ಎಚ್.ಬಿ.ಹಳ್ಳಿ ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಗುಲಬರ್ಗಾ ರವರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ.

CS CamScanner