

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಬುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 25
 ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಐವನ್ ದೀಪೇಜಾ
 ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು
 ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 09-07-2018

ಕ್ರಮಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ	<p>ಮಂಗಳೂರು, ಉಡುಪಿ, ಮಣಿಪಾಲ ಮತ್ತು ಕುಂದಾಪುರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯವಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಹವಾ ನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್ಸಿಗಳ ಆದಾಯ ಲಾಭಕರ್ಮಾಗಿದೆಯೇ; ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಷ್ಟು ಬಸ್ಸಿ ಕಾರ್ಯವಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ (ವಿವರ ನೀಡುವುದು);</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದ ವತ್ತಿಯಿಂದ ಮಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸೇಟ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಉಡುಪಿ ಮಾರ್ಗ ಮಣಿಪಾಲಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಇದೇ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು 10 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವೋಲ್ವೋ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸಿಗಳನ್ನು (ಅನುಸೂಚಿಗಳು) ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. • ಇವುಗಳು ಸೇಟ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಮಣಿಪಾಲಕ್ಕೆ ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.00 ರಿಂದ ಸಂಚೆ 7.00ರ ವರೆಗೆ ಸರಾಸರಿ ಪ್ರತಿ 30 ನಿಮಿಷಕ್ಕೂಂದರಂತೆ ಒಟ್ಟು 25 ಸಿಂಗಲ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಹಾಗೂ ಮಣಿಪಾಲದಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿನ ಸೇಟ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್‌ವರೆಗೆ ಬೆಳಗ್ಗೆ 7.15 ರಿಂದ ಸಂಚೆ 7.15ರ ವರೆಗೆ ಪ್ರತಿ 30 ನಿಮಿಷಕ್ಕೂಂದರಂತೆ ಒಟ್ಟು 25 ಸಿಂಗಲ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. • ಮಂಗಳೂರು-ಉಡುಪಿ-ಕುಂದಾಪುರ-ಭಟ್ಟಳ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ 8 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ವೋಲ್ವೋ ಬಸ್ಸಿಗಳಿಂದ (ಅನುಸೂಚಿಗಳು) ಒಟ್ಟಾರೆ 24 ಸಿಂಗಲ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. • ಮಂಗಳೂರು - ಬೆಂಗಳೂರು - ಉಡುಪಿ - ಮಣಿಪಾಲ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ 4 ಮಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸೆಲ್ ವೋಲ್ವೋ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ) ಬಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು; ಇವುಗಳಿಂದ 4 ಸಿಂಗಲ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. • ಮಂಗಳೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು-ಮಂಗಳೂರು ನಡುವೆ 4 ಮಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸೆಲ್ ವೋಲ್ವೋ (ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ) ಬಸ್ಸಿಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು. ಇವುಗಳಿಂದ 4 ಸಿಂಗಲ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. • ಕುಂದಾಪುರದಿಂದ ಹಾಸನ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಇದೇ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು 6 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸ್ಲೈಪರ್ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಇವುಗಳಿಂದ 6 ಸಿಂಗಲ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

		<ul style="list-style-type: none"> ಮೇಲ್ಬುಂದ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಸದುಪಯೋಗವನ್ನು ಮಂಗಳೂರು, ಉಡುಪಿ, ಮಣಿಪಾಲ ಮತ್ತೆ ಕುಂದಾಪುರ ಭಾಗದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಪೈಕಿ ಒಹುತೇಕ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಪ್ರತಿ ಕೆ.ಮೀ ಆದಾಯವು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಚಕ್ಷಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿವೆ. ಆದಾಗ್ಯಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಹಿತದ್ವಿಷಿಯಿಂದ ಸದರಿ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಆ	ದ್ವಿಷಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮೆ ಯೋಜನೆ ಅನ್ವಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸದೇ ಇರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು; (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	<ul style="list-style-type: none"> ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಒಟ್ಟು 35 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಯೋಜನಾಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರಂತೆ, ಈ ಎಲ್ಲಾ 35 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳ ಪೈಕಿ 14 ಪರವಾನಾಗಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ದ್ವಿಷಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆ, ಮಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ವೇಳಾ ಪಟ್ಟಿ ನಿಗದಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೇ, ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾಗಿದ್ದ ಪರವಾನಾಗಿಗೆ ವಿರುದ್ಧ ಮಂಗಳೂರು ಭಾಗದ ಹಾಸಗಿ ಪ್ರವರ್ತಕರು ಮಾನ್ಯ ಉಜ್ಜ್ವಲ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವ ಹೊಡಿಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಇವುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಉಳಿದಂತೆ, 21 ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಮಾರಕಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿಯಾಗಿರುವ ಪರವಾನಗಿ ಅನ್ವಯ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಇ	ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾವಾಶದ ಅಭಾವ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳಾವಾಶದ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಂದೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ:	ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು 4.00 ಎಕರೆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ವಾಹನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಸ್ಥಳಾವಾಶದ ಹೊರತೆಯಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸ್ಥಳಾವಾಶಕ್ಕೆ ಹಾಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಹೊಡಿಯಾಲ್‌ಬ್ರೆಲ್ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ಸಂಖ್ಯೆ:1557/3ಬಿ2 ರಲ್ಲಿರುವ 0.23 ಎಕರೆ ನಿರ್ವೇಶನವನ್ನು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಉಚಿತವಾಗಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವಂತೆ ಹೋರಲಾಗಿದೆ.

		<p>ಮಂಗಳೂರು ಸ್ಟೋರ್ಸ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 7.23 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವರ್ತಿಯಿಂದ Transport Hub ನಿರ್ಮಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪನೆ ಅಂತಿಮ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ ಕರಾರಸಾ ನಿಗಮದ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಕಾಸ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸದರಿ Transport Hub ನಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಾಗಿ ಮಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯವರೆಂದಿಗೆ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚೆಸಿಕೊಂಡು ಸ್ಥಳ ನಿಗದಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ಬಾಲನೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.</p>
೫	<p>ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಎಪ್ಪು ಕಾಂಟ್ರೆಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ: ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ: ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ: ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಪ್ಪು ಬಸ್ಸಿಗಳು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ: ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಆದಾಯ ಎಪ್ಪು? (ವಿವರ ನೀಡುವುದು)</p>	<p>ಹೊಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988ರ ಸೆಕ್ಟನ್ 74ರ ಪ್ರಕಾರ 2003ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ಇಂದಿನವರೆಗೆ ಕನಾರಾಟಕ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಸಂಚರಿಸಲು 3099 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕಾಂಟ್ರೆಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ 186 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕಾಂಟ್ರೆಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಸದರಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ದುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ರಹದಾರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.</p> <p>ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಾಟ್ಸನ ರೂ.111,84,80,400/- (ನೂರ ಹನ್ನೊಂದು ಕೋಟಿ ಎಂಭತ್ತನಾಲ್ಲೂ ಲಕ್ಷದ ಎಂಭತ್ತು ಸಾವಿರದ ನಾಲ್ಕು ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಗಳಷ್ಟು ಆದಾಯ ಬಿಂಬಿಸಿದೆ.</p>

ನಂ: ಸಾರಿಇ 76 ಸಾಸಂಪ್ರ 2018

ಉತ್ತಮ

(ಡಿ.ಸಿ. ತಮ್ಮುಣಿ)
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು